

KILOMETER

Spektrum informácií

ZDRUŽENIA CESTNÝCH DOPRAVCOV SLOVENSKEJ REPUBLIKY

9/2016

Ročník 24



ČESMAD Slovakia



newton media

BECEP
CESTA PRE ŽIVOT



Galavečer
k 50. výročiu



Ako vyriešiť
krízu v Calais?

NENÁPADNÁ SILA ZO ŽILINY

Spoločnosť Stavebná mechanizácia je nenápadným, ale o to silnejším hráčom v sektore nákladnej dopravy. Hospodárske výsledky sú toho jasným dôkazom. Dôležitým pilierom tohto úspechu je určite chuť vzdelávať sa, rozvíjať sa a dosahovať moderné štandardy. To sa odzrkadlilo aj pri zisku ocenenia IRU pre najlepších manažérov v doprave. Viac o spoločnosti nám porozprával Ing. Silvester Vlček, ktorý má v spoločnosti na starosti práve nákladnú dopravu.



Aké služby ponúka vaša spoločnosť a na čo sa zameriavate alebo špecializujete?

Naša spoločnosť poskytuje služby v oblasti cestnej nákladnej vnútroštátnej a medzinárodnej dopravy, zasielateľstva, stavebnej činnosti, zemných prác, pozemných stavieb, líniových stavieb (vodovody a kanalizácie), obrábania kovov, prenájmu stavebných strojov.

Mohli by ste stručne popísať históriu spoločnosti?

Spoločnosť bola založená v roku 2001 a pôvodne sa zaoberala vnútroštátnou nákladnou dopravou, technologickou dopravou, prenájom stavebných strojov (žeriavy, rýpadlá, dozéry...), komplexnou realizáciou stavieb (pozemných a líniových) a obrábaním kovov. Od roku 2005 sme začali vykonávať medzinárodnú cestnú nákladnú dopravu a zasielateľstvo.

Z hľadiska druhov preprav, ktoré vykonávame vlastným vozidlovým parkom, sa zameriavame najmä na priemyselný tovar prepravovaný plachtovými návesmi. Špecializujeme sa na štáty Európy, kde Nemecko je pre nás kľúčovou krajinou, ale aj na Francúzsko, Rakúsko, Taliansko, Poľsko, Českú republiku a Slovensko.

Nákladná doprava je teda vo vašej spoločnosti len jedným zo segmentov činností, ktoré ponúkate. Akou dôležitou súčasťou firmy je? Ak si uvedomíme, že podmienky pre komerčnú cestnú dopravu nie sú jednoduché, na mieste je otázka, či je tento segment vašej spoločnosti plnohodnotným zdrojom financií alebo sa „priživuje“ na ostatných činnostiach.

Tento segment je jednou z hlavných činností našej spoločnosti, máme s ňou dlhoročné skúsenosti. Vzhľadom na to, že máme prácu, ktorá prevyšuje kapacity nášho vozidlového parku, využívame aj služby iných dopravných spoločností. Zasielateľsky vieme zabezpečiť akýkoľvek druh prepravy tovarov a materiálov, ako aj komplexné dopravné-logistické riešenia v lokálnom a medzinárodnom meradle.

V duchu prepojenia ponuky stavebných strojov a nákladnej dopravy odkazujete na tradíciu podnikov ČSAD. Sú jednotlivé segmenty v súčinnosti alebo ide o úplne samostatné jednotky, ktoré medzi sebou nemajú prepojenie?



Jednotlivé segmenty našej činnosti sú samostatné a v prípade požiadaviek našich zákazníkov na komplexné zabezpečenie služieb, samozrejme, úzko medzi sebou spolupracujú. Základným kameňom je budovanie kvalitných partnerských vzťahov so zákazníkmi a efektívna výmena informácií, ktoré zaručujú požadovanú efektivitu spolupráce. Vysoká kvalita pri vykonávaní našich služieb je predpokladom toho, aby sme mohli trvale obstať na dopravnom trhu.

Nedávno ste boli ocenení významným titulom IRU pre manažerov v doprave. Mohli by ste priblížiť, ako spĺňate všetky náročné kritériá, ktoré toto ocenenie vyžaduje (od ekologických požiadaviek až po vzdelávanie zamestnancov)?

Za uvedené ocenenie ďakujem hlavne manželke Marianke a mojej rodine, ktorá vytvorila prostredie, aby som mohol spoločne s majiteľmi spoločnosti Štefanom Školníkom a Ing. Alojzom Kuriakom a konateľom Ing. Richardom Štrauchom, kolegami a vodičmi absolvovať a realizovať všetky náročné úlohy.

Umožnili mi absolvovať Žilinskú univerzitu v Žiline, odbor cestná doprava na Katedre cestnej a mestskej dopravy, zároveň som absolvoval kurz špedičného experta pre získanie FIATA diplomu, ktorý organizuje Žilinská univerzita spoločne so ZLZ SR pod profesionálnym vedením prof. Ing. Jozefa Gnapa, PhD., doc. Ing. Juraja Jagelčáka, PhD. a doc. Ing. Miloša Poliaka, PhD. Spolupracujeme s nimi pri riešení projektov, ktoré pomáhajú našej spoločnosti, ale v budúcnosti aj ostatným spoločnostiam na Slovensku.

Klienti citlivo vnímajú vzťahy a správanie dodávateľov, uprednostňujú partnerov, ktorých prioritou je spolupráca a ústretovosť, a to aj v situáciách, kde to



nie je samozrejmosťou. Preto si tieto vlastnosti cením u spoločnosti Volvo Truck Slovak a Hochstaffl Slovakia. Pre mňa sú lídri na trhu dopravnej techniky na Slovensku a im môžem veľkou mierou poďakovať za to, čo som doteraz dosiahol.

„V európskom priemysle patrí bezpečný priebeh prepravy k jednému z najdôležitejších cieľov manažmentu.“

V európskom priemysle patrí bezpečný priebeh prepravy k jednému z najdôležitejších cieľov manažmentu. Aby sme mohli dlhodobo zabezpečiť našu prácu, je našim cieľom starostlivo splniť požiadavky našich zákazníkov. Nárast bezpečnostných požiadaviek, zvýšený tlak na čas, narastajúca hustota cestnej premávky si od všetkých zúčastnených vyžadujú ešte koncentrovanejšie pracovné nasadenie ako v minulosti. Preto je nutná spolupráca, školenia s odborníkmi a vyhodnocovanie jednotlivých procesov. Preto sme zaviedli systém manažerstva STN EN ISO 9001 a environmentálny manažment ISO 14001 a stále ich obnovujeme a zdokonaľujeme. V tomto roku sa mi podarilo získať certifikát FIATA Diploma in Freight Forwarding a aj ocenenie Top Road Transport Manager od IRU.

Prečo ste sa rozhodli byť členmi združenia ČESMAD Slovakia? Čo pre vás znamená členstvo v združení a čo by ste si prípadne predstavovali inak?

Členmi združenia ČESMAD sme od roku 2005, kde sme využívali služby ako školenia, predaj diaľničných známok, odťahovú službu, kúpu príslušenstva, rezerváciu trajektov, čerpanie informácií, právnu pomoc. Hlavné fungujeme na priateľskej báze s ostatnými členskými spoločnosťami, kde je možné sa stretávať a riešiť problémy, ktoré trápia všetkých dopravcov.

Počet ťahačov: 12

Počet návosov: 12

Počet zamestnancov: 16

Vozový park: 4 ťahače Volvo E5 EEV,

8 ťahačov Volvo E6

Návosy: 12 návosov Kögel

Priemerný vek vozidiel:

2,5 roka v medzinárodnej doprave

Servis vozidiel: Servis Volvo Truck Slovak,

Strečno; Hochstaffl Slovakia, Bratislava

Pneumatiky: Michelin – Mikona Púchov,

Continental – Contitrade Slovakia

V čom môže byť vaša dopravná spoločnosť zaujímavá pre zákazníkov? Aké sú vaše silné stránky?

Naša spoločnosť má všetky ťahačové súpravy jednej farby, červenej so žltými nápismi. Ide o ťahače zn. Volvo a návosy zn. Kögel, s ktorými sme spokojní aj my, aj naši zákazníci. Pokiaľ ide o ťahače Volvo, máme u všetkých vozidiel tzv. Zlatú zmluvu, ktorá spočíva v úplných garanciách vozidla, a preto sa nepotrebuje venovať servisu a môžeme sa venovať našim zákazníkom. Návosy nie sú také zložité a zn. Kögel je garanciou kvality. Návosy servisujeme v ich servise v Bratislave. Pravidelne obmieňame vozidlový park a vozidlá konfigurujeme pre potreby zákazníkov a bezpečnosť vodičov tak, aby neboli poddimenzované, a zároveň zabezpečujeme pravidelný servis, aby sme minimalizovali prestoje súvisiace s poruchami. Preferujeme, aby zákazníci mali vždy garanciu trvalej spokojnosti s našimi službami.

Ako vnímate súčasnú situáciu v doprave? V čom vidíte pozitíva a v čom negatíva?

