



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**  
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

# **ZOŠITOVÝ CESTOVNÝ PORIADOK 103**

pre trate:

**Łupków PL – Michal'any (103 A)**

**Trebišov – Výh Slivník výh.č.8 (103 B)**

**Michal'anská spojka (103 C)**

**PLATÍ OD 15. DECEMBRA 2019**

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa 21.10.2019  
(č. 29563/2019/O410-1)

## Zmeny

Číslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis

## OBSAH

Tabuľka		Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek .....	4
2	Zoznam vlakov .....	11
4	Zoznam dopravní s výlukou dopravnej služby .....	13
5	Ustanovenia miestneho významu .....	14
6	Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV .....	15
7	Služobné vlaky .....	19
8	Operatívne vlaky.....	36
	Tabelárne cestovné poriadky .....	37

**Tabuľka 1****VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK****1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku**

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku v zmysle predpisu ŽSR Z1, čl.459.
- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo je možný nesprávny výklad, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- |   |   |                                |
|---|---|--------------------------------|
| ① | = | Pondelok                       |
| ② | = | Utorok                         |
| ③ | = | Streda                         |
| ④ | = | Štvrtok                        |
| ⑤ | = | Piatok                         |
| ⑥ | = | Sobota                         |
| ⑦ | = | Nedeľa                         |
| ✕ | = | pracovné dni (spravidla ① - ⑤) |
| † | = | nedeľa a štátom uznané sviatky |

## Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku.

<b>ARR</b>	ARRIVA vlaky s. r. o.	<b>ODC</b>	Ostravská dopravní společnost - Cargo, a. s.
<b>ARVMS</b>	ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o.	<b>OFZ</b>	OFZ, a.s.
<b>ARVSK</b>	Arriva Service, s.r.o.	<b>ORKE</b>	Oblasťné riaditeľstvo Košice
<b>AWTSK</b>	AWT Rail SK a. s.	<b>ORTT</b>	Oblasťné riaditeľstvo Trnava
<b>BTS</b>	BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA	<b>ORZA</b>	Oblasťné riaditeľstvo Žilina
<b>CERSK</b>	CER Slovakia, a. s.	<b>ORZV</b>	Oblasťné riaditeľstvo Zvolen
<b>CMO</b>	Cargo Motion s.r.o.	<b>PKPC</b>	PKP CARGO S.A.
<b>CRR</b>	CARBO RAIL, s.r.o.	<b>PKPCI</b>	PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.
<b>CRW</b>	CENTRAL RAILWAYS, a. s.	<b>PSP</b>	Petrolsped Slovakia s.r.o.
<b>CTR</b>	CityRail, a.s.	<b>PSZ</b>	Prvá Slovenská železničná, a. s.
<b>DBCCZ</b>	DB Cargo Czechia s.r.o.	<b>RCCSK</b>	Rail Cargo Carrier - Slovakia s. r. o.
<b>DMG</b>	DMG, s.r.o.	<b>RJSK</b>	RegioJet, a. s.
<b>ECS</b>	EUROVIA CS, a.s.	<b>RML</b>	RM Lines, a. s.
<b>ELTRA</b>	ELTRA, s.r.o.	<b>RTI</b>	Railtrans International, a.s.
<b>ELZEL</b>	Elektrizace železnic Praha a.s.	<b>RTS</b>	Rail Transport Service GmbH
<b>EPCI</b>	EP Cargo a.s.	<b>SMD</b>	Slezskomoravská dráha, a.s.
<b>EXSK</b>	Express Group, a.s.	<b>TEMSK</b>	TEMPRA, s.r.o.
<b>GJW</b>	GJW Praha, spol. s. r. o.	<b>TLC</b>	Transport line Cargo s.r.o.
<b>HBP</b>	HORNONITRIANSKE BANE zam., a.s.	<b>TREZ</b>	Trenčianska električná železnica, n. o.
<b>IDSC</b>	IDS CARGO a.s.	<b>TSS</b>	Traťová strojní společnost, a.s.
<b>IGR</b>	I.G.Rail, s.r.o.	<b>TSSTT</b>	TSS GRADE, a. s.
<b>IP</b>	MH - spedition, s.r.o.	<b>TÚI</b>	VVÚŽ - TÚI
<b>JUSO</b>	JUSO s.r.o.	<b>UNIDO</b>	UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.
<b>KDS</b>	Kladenská dopravní a strojní s.r.o.	<b>USSK</b>	U. S. Steel Košice, s. r. o.
<b>LE</b>	LEO Express Global a.s.	<b>VD</b>	VÍTKOVICKÁ DOPRAVA, a.s.
<b>LECZ</b>	Leo Express s.r.o.	<b>VDSP</b>	STRABAG Rail, a. s.
<b>LRL</b>	LOKORAIL, a. s.	<b>VT</b>	voľná trasa
<b>LT</b>	LokoTrain s. r. o.	<b>ZSBA</b>	OHL ŽS Slovakia, a.s
<b>LTB</b>	LOKO TRANS, s. r. o.	<b>ZSKE</b>	Železničné stavby, a. s. Košice
<b>LTESK</b>	LTE Logistik a Transport, Slovakia, s.r.o.	<b>ZSSK</b>	Žel. spoločnosť Slovensko, a.s.
<b>LTSB</b>	LOKOTRANS SERVIS s. r. o.	<b>ZSSKC</b>	Žel. spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
<b>MTD</b>	METRANS /Danubia/, a. s.	<b>ŽMSR</b>	Železničné múzeum Slovenskej republiky
<b>MVA</b>	Magyar Vasúti Áruszállító Kft.		

- d) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní plánovaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	osobitné opatrenia	jazdný čas	sektory	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min			min		
1	2	3	4	5	6	7	8

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	osobitné opatrenia	koľaj číslo	jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

## 2. Skratky a značky v stĺpcoch tabelárneho cestovného poriadku

### Stĺpec 1 "dopravne, stanovištia a zastávky"

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- $\begin{matrix} x \\ x \\ x \end{matrix}$  = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka ( skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- I** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

## Stípec 2 "osobitné opatrenia"

- ~ = doprava s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = doprava s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajinou výhybkou návěst' "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ⊖ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návestnou sústavou svetelných návěstidiel
- P** = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návěstidiel
- S** = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu ŽSR Z1
- N** = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu ŽSR Z1
- B** = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvestí počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4



**Stípec 2a** "koľaj číslo"

Číslice v stípci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

**Stípec 3** "jazdný čas"**Stípec 4** "sektory"**Stípec 5** "príchod"

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- × = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

**Stípec 6** "pobyt"

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

**Stípec 7** "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

**Stĺpec 8**

"r / %"

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdienia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnych cestovných poriadkov.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdienia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdienia P.

Taktiež nie je uvedený údaj o režime brzdienia pri vlakoch, kde existuje len jeden režim brzdienia.

**Stĺpec 10**

"stihne vlak číslo"

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

**3. Ostatné skratky a značky**

T a b u ľ k a 2  
**Zoznam vlakov**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
442	37	8900	47	9000	73	9120	85
443	37	8902	48	9003	73	9121	86
		8903	49	9004	74	9123	86
		8904	50	9005	74	9124	86
614	38	8907	51	9006	75	9127	87
615	38	8908	52	9007	75	9128	87
		8911	53	9009	75	9131	87
		8912	54	9012	76	9132	88
		8915	55	9015	76	9135	88
		8916	56	9016	76		
1900	39	8919	57	9019	77		
1901	39	8920	58	9020	77	9180	88
1902	40	8921	59	9022	78	9181	89
1903	40	8923	60	9023	78		
1904	41	8924	61	9024	79		
1905	41	8925	62	9025	79	11098	89
1906	42	8927	63	9027	79	11099	89
1907	42	8928	64	9028	80		
1908	43			9033	80	11298	90
1909	43	8931	65	9034	80	11299	90
1910	44	8932	66				
1911	44	8935	67	9040	81	15711	91
1912	45	8939	68			15915	91
1913	45	8941	68	9091	81		
1914	46			9093	82	17612	92
1915	46					17910	92
		8982	69	9100	82		
		8983	70	9101	82		
		8984	70	9102	83	45748	93
		8985	71	9104	83	45749	93
		8986	71	9105	83		
		8987	71			48774	94
				9111	84	48775	94
				9112	84		
				9115	84		
		8990	72	9116	85	49734	95
		8991	72	9119	85	49735	95
		8993	72				

T a b u l' k a 2 – pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
51040	96	61131	107	72110	118	81120	125
51041	96	61133	108	72111	118	81121	125
51044	96	61139	109	72112	118	81122	125
51045	97			72113	118	81123	126
51046	97			72114	119		
51047	98	61140	109	72115	119		
		61141	110	72116	119	81140	126
51066	98			72117	119	81141	126
51067	98	61258	110				
51070	99	61259	110	72118	120	81150	127
						81151	127
51111	99	61260	111	72124	120		
51112	100	61262	112	72125	120	81240	128
		61268	113			81241	128
51140	100			72950	121		
51142	101			72951	121	81250	129
51143	101					81251	130
51144	102					81252	131
		71161	114	72968	121		
		71163	114	72969	121		
51560	102	71165	114	72972	122	81270	131
		71167	114	72973	122	81272	131
		71172	115	72976	122		
55161	103			72977	123		
				72978	123		
		71940	115	72979	123		
57125	103	71941	115				
		71942	116				
		71943	116	79111	124		
59000	104						
59001	104						
		71950	116				
		71951	117				
59010	105						
59011	105	71970	117				
59012	106	71971	117				
59013	106						

## Tabuľka 4

## Zoznam dopravní s výlukou dopravnej služby.

Dopravne a stanovišťa	Poloha v km	Výluka dopravnej služby, po vlaku do hodín	Ako oddielové návestidlo platí	Poznámka
1	2	3	4	5
<b>Trať : Medzilaborce - Michal'any</b>				
Radvaň nad Laborcom	90,2	- v ✖ po vlaku 8921 od 14.25 h do 4.15 h - mimo ✖ po vlaku 8916 (8982) od 13.05 h do 5.05 h	-	Vchodové návestidlá, ich predzvesti a skupinové odchodové návestidlá počas výluky dopravnej služby platia a sú obsluhované.
Koškovce	80,1	po vlakoch 8935 a 8932 od 21.50 h do 4.20 h	-	Vchodové návestidlá, ich predzvesti a skupinové odchodové návestidlá počas výluky dopravnej služby neplatia. Vchodové a skupinové odchodové návestidlá sú označené svetelným krížom neplatnosti.
Udavské	70,3	- v ✖ po vlaku 8925 od 16.00 h do 5.30 h - mimo ✖ po vlaku 8916 (8982) od 13.25 h do 5.30 h	-	Vchodové návestidlá a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby platia a sú obsluhované.
Petrovce nad Laborcom	46,5	po vlaku 1909 od 18.30 h do 6.00 h	Vchodové návestidlá "L" a "S"	Skupinové odchodové návestidlá počas výluky dopravnej služby neplatia, sú zhasnuté a nie sú označené krížmi neplatnosti.

**Ustanovenia miestneho významu****Trat': Łupków PL - Michaľany**

**ŽST Strážske** – Vlak 9040 v ŽST Strážske zastaví čelom pred prvým priechodovým mostíkom v smere jazdy.

**ŽST Humenné** – Všetky vlaky vchádzajúce zo smeru od ŽST Udavské, pokiaľ im nebude označené miesto zastavenia návestňou 51 „Stoj“, zastavujú v ŽST Humenné pred prvým priechodovým mostíkom cez koľajisko v smere jazdy v km 64,533.

**ŽST Michalovce** – Vlak 1902 v ŽST Michalovce zastaví čelom pred priechodovým mostíkom do dopravnej kancelárie.

Vlak 9003 v ŽST Michalovce zastaví čelom pred priechodovým mostíkom do dopravnej kancelárie.

Vlak 442 v ŽST Michalovce zastaví čelom pred priechodovým mostíkom do dopravnej kancelárie.

Vlak 1911 v ŽST Michalovce zastaví čelom pred priechodovým mostíkom do dopravnej kancelárie. Sprevádzajúci personál vlaku 1911 upozorní cestujúcich, aby v ŽST Michalovce použili na výstup prvé tri vozne, nakoľko ostatné nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

Vlak 1913 v ŽST Michalovce zastaví čelom pred priechodovým mostíkom do dopravnej kancelárie. Sprevádzajúci personál vlaku 1913 upozorní cestujúcich, aby v ŽST Michalovce použili na výstup prvé tri vozne, nakoľko ostatné nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

**ŽST Bánovce nad Ondavou** – Vlak 1902 v ŽST Bánovce nad Ondavou zastaví čelom pred priechodovým mostíkom do dopravnej kancelárie.

**ŽST Úpor** - vlak 9023 zastaví čelom pred priechodovým mostíkom do dopravnej kancelárie. Sprevádzajúci personál vlaku dopravcu upozorní cestujúcich, aby pri vystupovaní prešli do predných 3 vozňov, nakoľko posledný vozeň nebude stáť pri vyvýšenom nástupišti.

## T a b u l k a 6

## Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV

## A. Prehľad technických hmotností nákladných vlakov pre jedno činné hnacie vozidlo na jednotlivých úsekoch:

Motorová trakcia:

Ú s e k	Technická hmotnosť v tonách pre HKV radu				Poznámky
	751 752, 740	756 757	770 771		
1	2	3	4	5	6
<b>Łupków PL - Medzilaborce</b>					
Łupków PL - km 50,2 PL	T 520 S 500				Postrkovú službu zabezpečuje PKP
km 50,2 PL - Medzilaborce	T 1600 S 1500				
<b>Medzilaborce - Łupków PL</b>					
Medzilaborce - km 50,2 PL	S 350				Postrkovú službu zabezpečuje ŽSR
km 50,2 PL – Łupków PL	S 1050				
<b>Medzilaborce – Michaľany</b>					
Medzilaborce – Humenné	T 1700 S 1600				Pre HKV 721 platí: T 1700 t S 1600 t
Humenné - Bánovce nad Ondavou	T 1650 S 1600	T 1650 S 1600	T 2000 S 1900		Pri <b>prejazde</b> úsekem Laškovce z - Bánovce nad Ondavou
	T 1400 S 1300	T 1480 S 1420	T 1800 S 1700		Pri <b>rozjazde</b> v úseku Laškovce z - Bánovce nad Ondavou
Bánovce nad Ondavou - Trebišov	T 1400 S 1300		T 1400 S 1300		
Trebišov - km 4,3	T 900 S 850		T 1200 S 1100		
km 4,3 - Michaľany	T 1500 S 1400		T 2600 S 2500		

## T a b u ľ k a 6 - p o k r a č o v a n i e

Ú s e k	Technická hmotnosť v tonách pre HKV radu				Poznámky
	751 752 740	756 757	770 771		
1	2	3	4	5	6
<b>Michaľany - Medzilaborce</b>					
Michaľany - km 4,3	T 700 S 650		T 900 S 800		
km 4,3 - Trebišov	T 1400 S 1300		T 2000 S 1800		
Trebišov – Bánovce nad Ondavou	T 1300 S 1200		T 1400 S 1300		
Bánovce nad Ondavou - Humenné	T 1650 S 1600	T 1700 S 1600	T 2200 S 2000		
Humenné - Medzilaborce	T 1100 S 1050		T 1400 S 1300		
<b>Vých Slivník vých č.8 - Trebišov</b>					
Vých Slivník vých č.8 – km 13,1	T 600 S 550		T 750 S 700		
km 13,1 - Trebišov	T 1100 S 1000		T 1100 S 1000		
<b>Trebišov - Vých Slivník vých č.8</b>					
Trebišov - km 13,1	T 600 S 550		T 750 S 700		
km 13,1 – Vých Slivník vých.č.8	T 1100 S 1000		T 2600 S 2500		



## T a b u l k a 6 - pokračovanie

Elektrická trakcia:

Úsek	Jazdný odpor	Technická hmotnosť v tonách pre HKV radu							Poznámky
		140 141	121 122 123 130	163 363	180 181 182 183	131* ET41	E186	E189 1216 Vectron MS	
1		2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Vých Slivník vých č.8 - Trebišov</b>									
Vých Slivník vých č.8 - km 13,1	T	650	750	750	1100	1600	1200	1300]	] T4=1350 t
	S	600	700	700	1000	1500	1100	1200	
km 13,1 - Trebišov	T	2200	2200	2200	2200	3200	2200	2300	
	S	2000	2000	2000	2000	2500	2000	2100	
<b>Trebišov - Vých Slivník vých č.8</b>									
Trebišov - km 13,1	T	650	750	750	1100	1500	1200	1300]	] T4=1350 t
	S	600	700	700	1000	1400	1100	1200	
km 13,1 - Vých Slivník vých č.8	T	2200	2200	2200	2200	3200	3000	3000	
	S	2000	2000	2000	2000	2500	3000	3000	
<b>Bánovce nad Ondavou - Michalany</b>									
Bánovce n. Ondavou - Trebišov	T	1500	1900	1900	2200	3000	2100	2200	
	S	1400	1800	1800	2000	2400	2000	2000	
Trebišov - km 4,3	T	900	1200	1200	1600	2400	1700	1800	
	S	850	1100	1100	1500	2000	1600	1700	
km 4,3 - Michalany	T	2200	2200	2200	2200	3200	3200	3200	
	S	2000	2000	2000	2000	2500	3000	3000	
<b>Michalany - Bánovce nad Ondavou</b>									
Michalany - km 4,3	T	750	1100	1000	1350	2000	1400	1500	
	S	700	1000	950	1250	1900	1300	1400	
km 4,3 - Trebišov	T	1600	2200	2000	2400	3000	2600	2800	
	S	1400	2000	1800	2300	2400	2400	2600	
Trebišov - Bánovce n. Ondavou	T	1200	1600	1600	2000	2900	2100	2200	
	S	1100	1500	1500	1900	2100	2000	2000	

\* Technická hmotnosť pre dvojdielne HKV 131 pri vypnutí jedného dielu z činnosti sa rovná technickej hmotnosti HKV 121 zníženému o 85 ton.

## T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

Technická hmotnosť platná pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návesťou a pod.) na menej ako
  - 40 km/h pri elektrických HKV;
  - 30 km/h pri motorových HKV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa technická hmotnosť pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Pre dvojicu HKV rovnakého radu spojených na spoločné riadenie (označených napr. 742x2, 751x2,...) je technická hmotnosť rovná dvojnásobku hodnoty uvedenej v tab. A pre daný rad vozidla.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné prekročiť normatív hmotnosti pri dodržaní cestového poriadku, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

Maximálna celková hmotnosť vlaku na trati z pohľadu výkonnosti trakčnej elektrickej siete:

Bánovce nad Ondavou – Michaľany:	3800 t,
Trebišov – Výh Slivník výh. č. 8:	3800 t.

**B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:**

Nie sú určené.

**C. Postrková služba:**

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie technickej hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len pri vlakoch, ktoré majú podľa predpisu Z 8 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

## Tabuľka 7

## Služobné vlaky

## A. Služobné vlaky (okrem vlakov pre prehliadky trakčného vedenia)

## Pridelené čísla pre Služ vlaky

Úsek	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	80 km/h	100 km/h
Medzilaborce – Michalany	91200-91203	91204-91207	91208-91211	91212-91215	91216-91219	91220, 91221
Maľovce – Bánovce n. O. – Výh Slivník výh č.8 – Košice	91270, 91721	91272, 91273	91274, 91275	91276, 91277	91278, 91279	-

## Rušiaci Služ 91200 ORKE pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Medzilaborce</b> .....	NS				<b>0 00</b>	<b>30/18</b>
Radvaň nad Laborcom .....	NS~	<b>34</b>	<b>0 34</b>	1	<b>35</b>	
Koškovce.....	PS@~	<b>22</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Udavské .....	B~	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1 19<sup>5</sup></b>	1	<b>1 20<sup>5</sup></b>	
<b>Humenné</b> .....	NS	<b>13</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Strážske</b> .....	0	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Výh Petrovce n. L. z .....	PS~	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>2 13<sup>5</sup></b>	1	<b>2 14<sup>5</sup></b>	
Michalovce .....	0	<b>14</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Bánovce n.O. odb.....	0	<b>17</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Výh Hriňšte z .....	0	<b>13</b>	<b>3 04<sup>5</sup></b>	1	<b>3 05<sup>5</sup></b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>11</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Úpor .....	0	<b>15</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Lastovce odb.....		<b>25</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Michalany</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 02</b>			

**Rušiaci Služ 91201 ORKE pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Michaľany</b> .....	0S				<b>0 10</b>	<b>30/18</b>
Lastovce odb .....		<b>2</b>			<b>12</b>	
Úpor.....	0	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0 37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>16</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Výh Hriňšte z.....	0	<b>11</b>	<b>1 06<sup>5</sup></b>	1	<b>1 07<sup>5</sup></b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>13</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Bánovce n.O. odb .....	0	<b>2</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Michalovce.....	0	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Výh Petrovce n. L. z .....	PS~	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Strážske</b> .....	0	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>2 15</b>	1	<b>2 16</b>	
<b>Humenné</b> .....	NS	<b>21</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Udavské.....	B~	<b>12</b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Koškovce .....	PS@~	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>3 13<sup>5</sup></b>	1	<b>3 14<sup>5</sup></b>	
Radvaň nad Laborcom .....	NS~	<b>22</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Medzilaborce</b> .....	NS	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>4 12</b>			

**Rušiaci Služ 91202 ORKE pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Medzilaborce</b> .....	NS				<b>0 10</b>	<b>30/18</b>
Radvaň nad Laborcom .....	NS~	<b>34</b>	<b>0 44</b>	1	<b>45</b>	
Koškovce .....	PS@~	<b>22</b>	<b>1 07</b>	1	<b>1 08</b>	
Udavské.....	B~	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Humenné</b> .....	NS	<b>13</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Strážske</b> .....	0	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>2 05</b>	1	<b>2 06</b>	
Výh Petrovce n. L. z .....	PS~	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
Michalovce.....	0	<b>14</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Bánovce n.O. odb .....	0	<b>17</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>4</b>	<b>3 00<sup>5</sup></b>	1	<b>3 01<sup>5</sup></b>	
Výh Hriňšte z.....	0	<b>13</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>11</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
Úpor.....	0	<b>15</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Lastovce odb .....		<b>25</b>			<b>4 08<sup>5</sup></b>	
<b>Michaľany</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 12</b>			

## T a b u l' k a 7 – pokračovanie

**Rušiaci Služ 91203 ORKE pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Michaľany</b> .....	0S				<b>0 00</b>	<b>30/18</b>
Lastovce odb .....		<b>2</b>			<b>02</b>	
Úpor .....	0	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0 27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>16</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Vých Hriňšte z .....	0	<b>11</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>13</b>	<b>1 10<sup>5</sup></b>	1	<b>1 11<sup>5</sup></b>	
Bánovce n.O. odb .....	0	<b>2</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Michalovce .....	0	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Vých Petrovce n. L. z .....	PS~	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Strážske</b> .....	0	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>2 05</b>	1	<b>2 06</b>	
<b>Humenné</b> .....	NS	<b>21</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Udavské .....	B~	<b>12</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Koškovce .....	PS@~	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>3 03<sup>5</sup></b>	1	<b>3 04<sup>5</sup></b>	
Radvaň nad Laborcom .....	NS~	<b>22</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Medzilaborce</b> .....	NS	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>4 02</b>			

**Rušiaci Služ 91204 ORKE pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Medzilaborce</b> .....	NS				<b>0 30</b>	<b>40/21</b>
Radvaň nad Laborcom .....	NS~	<b>25</b>	<b>0 55</b>	1	<b>56</b>	
Koškovce .....	PS@~	<b>17</b>	<b>1 13</b>	1	<b>1 14</b>	
Udavské .....	B~	<b>17</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
<b>Humenné</b> .....	NS	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Strážske</b> .....	0	<b>16</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Vých Petrovce n. L. z .....	PS~	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>2 13</b>	1	<b>2 14</b>	
Michalovce .....	0	<b>11</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Bánovce n.O. odb .....	0	<b>13</b>			<b>39</b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>3</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Vých Hriňšte z .....	0	<b>10</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>3 02<sup>5</sup></b>	1	<b>3 03<sup>5</sup></b>	
Úpor .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Lastovce odb .....		<b>19</b>			<b>35</b>	
<b>Michaľany</b> .....	0	<b>3</b>	<b>3 38</b>			

**Rušiaci Služ 91205 ORKE pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Michaľany</b> .....	0S				<b>0 30</b>	<b>40/20</b>
Lastovce odb .....		<b>2</b>			<b>32</b>	
Úpor.....	0	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0 51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>12</b>	<b>1 04<sup>5</sup></b>	1	<b>1 05<sup>5</sup></b>	
Vých Hrinište z .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>10</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Bánovce n.O. odb .....	0	<b>2</b>			<b>28</b>	
Michalovce.....	0	<b>14</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Vých Petrovce n. L. z .....	PS~	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Strážske</b> .....	0	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>2 08</b>	1	<b>2 09</b>	
<b>Humenné</b> .....	NS	<b>16</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Udavské.....	B~	<b>9</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
Koškovce .....	PS@~	<b>17</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Radvaň nad Laborcom .....	NS~	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>3 10<sup>5</sup></b>	1	<b>3 11<sup>5</sup></b>	
<b>Medzilaborce</b> .....	NS	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>3 37</b>			

**Rušiaci Služ 91206 ORKE pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Medzilaborce</b> .....	NS				<b>1 00</b>	<b>40/21</b>
Radvaň nad Laborcom .....	NS~	<b>25</b>	<b>1 25</b>	1	<b>26</b>	
Koškovce .....	PS@~	<b>17</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Udavské.....	B~	<b>17</b>	<b>2 01</b>	1	<b>2 02</b>	
<b>Humenné</b> .....	NS	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	7	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Strážske</b> .....	0	<b>16</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	5	<b>39<sup>5</sup></b>	
Vých Petrovce n. L. z .....	PS~	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Michalovce.....	0	<b>11</b>	<b>3 05</b>	1	<b>3 06</b>	
Bánovce n.O. odb .....	0	<b>13</b>			<b>19</b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>3</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Vých Hrinište z .....	0	<b>10</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Úpor.....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Lastovce odb .....		<b>19</b>			<b>4 15</b>	
<b>Michaľany</b> .....	0	<b>3</b>	<b>4 18</b>			

## T a b u l' k a 7 – pokračovanie

**Rušiaci Služ 91207 ORKE pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Michalany</b> .....	0S				<b>1 00</b>	<b>40/20</b>
Lastovce odb.....		<b>2</b>			<b>02</b>	
Úpor.....	0	<b>25</b>	<b>1 27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>15</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Vých Hriňšte z .....	0	<b>11</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>2 07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>2 08<sup>5</sup></b>	
Bánovce n.O. odb.....	0	<b>2</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Michalovce .....	0	<b>18</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Vých Petrovce n. L. z .....	PS~	<b>12</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Strážske</b> .....	0	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>3 00</b>	<b>1</b>	<b>3 01</b>	
<b>Humenné</b> .....	NS	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Udavské .....	B~	<b>12</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Koškovce.....	PS@~	<b>21</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Radvaň nad Laborcom .....	NS~!	<b>21</b>	<b>4 17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>4 18<sup>5</sup></b>	
<b>Medzilaborce</b> .....	NS	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>4 50</b>			

**Rušiaci Služ 91208 ORKE pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Medzilaborce</b> .....	NS				<b>1 30</b>	<b>50/26</b>
Radvaň nad Laborcom .....	NS~	<b>21</b>	<b>1 51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Koškovce.....	PS@~	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>2 06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>2 07<sup>5</sup></b>	
Udavské .....	B~	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
<b>Humenné</b> .....	NS	<b>8</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
<b>Strážske</b> .....	0	<b>13</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Vých Petrovce n. L. z .....	PS~	<b>11</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Michalovce .....	0	<b>9</b>	<b>3 06</b>	<b>1</b>	<b>3 07</b>	
Bánovce n.O. odb.....	0	<b>11</b>			<b>18</b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Vých Hriňšte z .....	0	<b>8</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>7</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Úpor.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
Lastovce odb.....		<b>15<sup>5</sup></b>			<b>4 04<sup>5</sup></b>	
<b>Michalany</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 07</b>			

## T a b u l k a 7 – pokračovanie

**Rušiaci Služ 91209 ORKE pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Michaľany</b> .....	0S				<b>1 30</b>	<b>50/25</b>
Lastovce odb .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Úpor.....	0	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1 57</b>	1	<b>58</b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>15</b>	<b>2 13</b>	1	<b>2 14</b>	
Výh Hriňšte z.....	0	<b>11</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Bánovce n.O. odb .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Michalovce.....	0	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Výh Petrovce n. L. z.....	PS~	<b>12</b>	<b>3 11<sup>5</sup></b>	1	<b>3 12<sup>5</sup></b>	
<b>Strážske</b> .....	0	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
<b>Humenné</b> .....	NS	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Udavské.....	B~	<b>12</b>	<b>4 03<sup>5</sup></b>	1	<b>4 04<sup>5</sup></b>	
Koškovce .....	PS⊗	<b>21</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Radvaň nad Laborcom .....	NS~!	<b>21</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Medzilaborce</b> .....	NS	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>5 20</b>			

**Rušiaci Služ 91210 ORKE pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Medzilaborce</b> .....	NS				<b>2 00</b>	<b>50/26</b>
Radvaň nad Laborcom .....	NS~	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>2 20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Koškovce .....	PS⊗~	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Udavské.....	B~	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Humenné</b> .....	NS	<b>8</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>3 00<sup>5</sup></b>	
<b>Strážske</b> .....	0	<b>13</b>	<b>3 13<sup>5</sup></b>	1	<b>3 14<sup>5</sup></b>	
Výh Petrovce n. L. z.....	PS~	<b>11</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Michalovce.....	0	<b>9</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Bánovce n.O. odb .....	0	<b>11</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Výh Hriňšte z.....	0	<b>8</b>	<b>59</b>	1	<b>4 00</b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>7</b>	<b>4 07</b>	1	<b>4 08</b>	
Úpor.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Lastovce odb .....		<b>15<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Michaľany</b> .....	0	<b>3</b>	<b>4 37</b>			



## T a b u l k a 7 – pokračovanie

**Rušiaci Služ 91211 ORKE pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Michalany</b> .....	0S				<b>2 00</b>	<b>50/25</b>
Lastovce odb.....		<b>2</b>			<b>02</b>	
Úpor .....	0	<b>16</b>	<b>2 18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>10</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Vých Hrinište z .....	0	<b>7</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>8</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Bánovce n.O. odb.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Michalovce .....	0	<b>12</b>	<b>3 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>3 01<sup>5</sup></b>	
Vých Petrovce n. L. z .....	PS~	<b>9</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Strážske</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
<b>Humenné</b> .....	NS	<b>13</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
Udavské .....	B~	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Koškovce.....	PS0~	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>4 01</b>	<b>1</b>	<b>4 02</b>	
Radvaň nad Laborcom .....	NS~!	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Medzilaborce</b> .....	NS	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>4 37</b>			

**Rušiaci Služ 91212 ORKE pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Medzilaborce</b> .....	NS				<b>2 30</b>	<b>60/35</b>
Radvaň nad Laborcom .....	NS~	<b>18</b>	<b>2 48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
Koškovce.....	PS0~	<b>13</b>	<b>3 02</b>	<b>1</b>	<b>3 03</b>	
Udavské .....	B~	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Humenné</b> .....	NS	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
<b>Strážske</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Vých Petrovce n. L. z .....	PS~	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Michalovce .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Bánovce n.O. odb.....	0	<b>9</b>			<b>4 04<sup>5</sup></b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>2</b>	<b>4 06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Vých Hrinište z .....	0	<b>7</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Úpor .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Lastovce odb.....		<b>14</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Michalany</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 49</b>			

## T a b u l' k a 7 – pokračovanie

**Rušiaci Služ 91213 ORKE pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Michaľany</b> .....	0S				<b>2 30</b>	<b>60/33</b>
Lastovce odb .....		1 <sup>5</sup>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Úpor .....	0	13 <sup>5</sup>	2 45	1	<b>46</b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	9	55	1	<b>56</b>	
Výh Hrinište z .....	0	6	3 02	1	<b>3 03</b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	7	10	1	<b>11</b>	
Bánovce n.O. odb .....	0	1 <sup>5</sup>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Michalovce .....	0	10	22 <sup>5</sup>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
Výh Petrovce n. L. z .....	PS~	7 <sup>5</sup>	31	1	<b>32</b>	
<b>Strážske</b> .....	0	10	42	1	<b>43</b>	
<b>Humenné</b> .....	NS	12	55	1	<b>56</b>	
Udavské .....	B~	7	4 03	1	<b>4 04</b>	
Koškovce .....	PS@~	13	17	1	<b>18</b>	
Radvaň nad Laborcom .....	NS~!	11 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Medzilaborce</b> .....	NS	18 <sup>5</sup>	4 49			

**Rušiaci Služ 91214 ORKE pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Medzilaborce</b> .....	NS				<b>3 00</b>	<b>60/35</b>
Radvaň nad Laborcom .....	NS~	18	3 18	1	<b>19</b>	
Koškovce .....	PS@~	13	32	1	<b>33</b>	
Udavské .....	B~	11 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Humenné</b> .....	NS	7 <sup>5</sup>	53	1	<b>54</b>	
<b>Strážske</b> .....	0	11 <sup>5</sup>	4 05 <sup>5</sup>	1	<b>4 06<sup>5</sup></b>	
Výh Petrovce n. L. z .....	PS~	9 <sup>5</sup>	16	1	<b>17</b>	
Michalovce .....	0	7 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Bánovce n.O. odb .....	0	9			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	2	36 <sup>5</sup>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Výh Hrinište z .....	0	7	44 <sup>5</sup>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	52	1	<b>53</b>	
Úpor .....	0	8 <sup>5</sup>	5 01 <sup>5</sup>	1	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
Lastovce odb .....		14			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Michaľany</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	5 19			

## T a b u l' k a 7 – pokračovanie

**Rušiaci Služ 91215 ORKE pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Michaľany</b> .....	0S				<b>3 00</b>	<b>60/33</b>
Lastovce odb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>01<sup>5</sup></b>	
Úpor.....	0	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>3 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>9</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
Vých Hriňšte z.....	0	<b>6</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>7</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Bánovce n.O. odb.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Michalovce.....	0	<b>10</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Vých Petrovce n. L. z.....	PS~	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>4 01</b>	<b>1</b>	<b>4 02</b>	
<b>Strážske</b> .....	0	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
<b>Humenné</b> .....	NS	<b>12</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
Udavské.....	B~	<b>7</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
Koškovce.....	PS⊗	<b>13</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
Radvaň nad Laborcom.....	NS~!	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
<b>Medzilaborce</b> .....	NS	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>5 19</b>			

**Rušiaci Služ 91216 ORKE pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Medzilaborce</b> .....	NS				<b>3 30</b>	<b>80/60</b>
Radvaň nad Laborcom.....	NS~	<b>15</b>	<b>3 45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Koškovce.....	PS⊗~	<b>11</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Udavské.....	B~	<b>10</b>	<b>4 08</b>	<b>1</b>	<b>4 09</b>	
<b>Humenné</b> .....	NS	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Strážske</b> .....	0	<b>9</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Vých Petrovce n. L. z.....	PS~	<b>8</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Michalovce.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Bánovce n.O. odb.....	0	<b>8</b>			<b>51</b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>2</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
Vých Hriňšte z.....	0	<b>6</b>	<b>5 00</b>	<b>1</b>	<b>5 01</b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Úpor.....	0	<b>8</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Lastovce odb.....		<b>13</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Michaľany</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 32</b>			

**Rušiaci Služ 91217 ORKE pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Michaľany</b> .....	0S				<b>3 30</b>	<b>70/45</b>
Lastovce odb .....		<b>2</b>			<b>32</b>	
Úpor.....	0	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>3 44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Vých Hriňište z.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>4 00<sup>5</sup></b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>6</b>	<b>4 06<sup>5</sup></b>	1	<b>4 07<sup>5</sup></b>	
Bánovce n.O. odb .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Michalovce.....	0	<b>8</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Vých Petrovce n. L. z.....	PS~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Strážske</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
<b>Humenné</b> .....	NS	<b>10</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Udavské.....	B~	<b>6</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Koškovce .....	PS⊗	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>5 04<sup>5</sup></b>	1	<b>5 05<sup>5</sup></b>	
Radvaň nad Laborcom .....	NS	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
<b>Medzilaborce</b> .....	NS	<b>17</b>	<b>5 34</b>			

**Rušiaci Služ 91218 ORKE pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Medzilaborce</b> .....	NS				<b>4 00</b>	<b>80/60</b>
Radvaň nad Laborcom .....	NS~!	<b>15</b>	<b>4 15</b>	1	<b>16</b>	
Koškovce .....	PS⊗	<b>11</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Udavské.....	B~	<b>10</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
<b>Humenné</b> .....	NS	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Strážske</b> .....	0	<b>9</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
Vých Petrovce n. L. z.....	PS~	<b>8</b>	<b>5 04<sup>5</sup></b>	1	<b>5 05<sup>5</sup></b>	
Michalovce.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Bánovce n.O. odb .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
Vých Hriňište z.....	0	<b>6</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Úpor.....	0	<b>8</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	<b>70/47</b>
Lastovce odb .....		<b>13<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Michaľany</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 02</b>			

## T a b u l' k a 7 – pokračovanie

**Rušiaci Služ 91219 ORKE pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Michalany</b> .....	0S				<b>4 00</b>	<b>70/45</b>
Lastovce odb.....		<b>2</b>			<b>02</b>	
Úpor.....	0	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>4 14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Vých Hriňšte z .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>6</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Bánovce n.O. odb.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Michalovce .....	0	<b>8</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Vých Petrovce n. L. z .....	PS~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Strážske</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>5 04</b>	1	<b>5 05</b>	
<b>Humenné</b> .....	NS	<b>10</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Udavské .....	B~	<b>6</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Koškovce.....	PS⊗	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Radvaň nad Laborcom .....	NS	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
<b>Medzilaborce</b> .....	NS	<b>17</b>	<b>6 04</b>			

**Rušiaci Služ 91220 ORKE pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Medzilaborce</b> .....	NS				<b>4 30</b>	<b>90/77</b>
Radvaň nad Laborcom .....	NS~!	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>4 44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Koškovce.....	PS⊗	<b>10</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
Udavské .....	B~	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>5 06</b>	1	<b>5 07</b>	
<b>Humenné</b> .....	NS	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
<b>Strážske</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Vých Petrovce n. L. z .....	PS~	<b>6</b>			<b>29</b>	
Michalovce .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Bánovce n.O. odb.....	0	<b>6</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Vých Hriňšte z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Úpor.....	0	<b>6</b>	<b>59</b>	1	<b>6 00</b>	<b>70/47</b>
Lastovce odb.....		<b>12<sup>5</sup></b>			<b>6 12<sup>5</sup></b>	
<b>Michalany</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 15</b>			

**Rušiaci Služ 91221 ORKE pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Michaľany</b> .....	0S				<b>4 30</b>	<b>70/45</b>
Lastovce odb .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Úpor.....	0	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>4 44</b>	1	<b>45</b>	<b>95/87</b>
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Výh Hriňšte z.....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>5</b>	<b>5 01</b>	1	<b>5 02</b>	<b>100/92</b>
Bánovce n.O. odb .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Michalovce.....	0	<b>7</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Výh Petrovce n. L. z.....	PS~	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
<b>Strážske</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Humenné</b> .....	NS	<b>8</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>90/70</b>
Udavské.....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Koškovce .....	PS⊗	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Radvaň nad Laborcom .....	NS	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>	1	<b>6 01</b>	
<b>Medzilaborce</b> .....	NS	<b>15</b>	<b>6 16</b>			

**Rušiaci Služ 91270 ORKE pp**

Maťovce - Bánovce nad Ondavou - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0		<b>12 06<sup>5</sup></b>		<b>12 07<sup>5</sup></b>	<b>30/18</b>
Výh Hriňšte z.....	0	<b>13</b>	<b>12 20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>11</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Výh Čelovce z.....	0	<b>17</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Výh Slivník .....	0	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>13 08</b>	1	<b>13 09</b>	
<b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0	<b>2</b>			<b>13 11</b>	

## T a b u l k a 7 – pokračovanie

**Rušiaci Služ 91271 ORKE pp**

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Bánovce nad Ondavou - Maťovce

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0				<b>13 53<sup>5</sup></b>	<b>30/18</b>
Výh Slivník .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 55</b>	1	<b>56</b>	
Výh Čeľovce z .....	0	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>14 12<sup>5</sup></b>	1	<b>14 13<sup>5</sup></b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Výh Hriňšte z .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>14 55</b>	1	<b>14 56</b>	

**Rušiaci Služ 91272 ORKE pp**

Maťovce - Bánovce nad Ondavou - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0		<b>12 05<sup>5</sup></b>		<b>12 06<sup>5</sup></b>	<b>40/21</b>
Výh Hriňšte z .....	0	<b>10</b>	<b>12 16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Výh Čeľovce z .....	0	<b>13</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Výh Slivník .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0	<b>2</b>			<b>12 56<sup>5</sup></b>	

**Rušiaci Služ 91273 ORKE pp**

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Bánovce nad Ondavou - Maťovce

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0				<b>14 55</b>	<b>40/21</b>
Výh Slivník .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
Výh Čeľovce z .....	0	<b>13</b>	<b>15 09<sup>5</sup></b>	1	<b>15 10<sup>5</sup></b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Výh Hriňšte z .....	0	<b>8</b>			<b>33</b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>15 42<sup>5</sup></b>	1	<b>15 43<sup>5</sup></b>	

**Rušiaci Služ 91274 ORKE pp**

Maťovce - Bánovce nad Ondavou - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0		13 05 <sup>5</sup>		13 06 <sup>5</sup>	50/21
Výh Hriňšte z.....	0	8	13 14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
<b>Trebišov</b> .....	0	7	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
Výh Čelovce z.....	0	11	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	
Výh Slivník .....	0	11	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
<b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0	1 <sup>5</sup>			13 49	

**Rušiaci Služ 91275 ORKE pp**

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Bánovce nad Ondavou - Maťovce

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0				15 25 <sup>5</sup>	50/23
Výh Slivník .....	0	0 <sup>5</sup>	15 26	1	27	
Výh Čelovce z.....	0	11	38	1	39	
<b>Trebišov</b> .....	0	11	50	1	51	
Výh Hriňšte z.....	0	6 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	8	16 05 <sup>5</sup>	1	16 06 <sup>5</sup>	

**Rušiaci Služ 91276 ORKE pp**

Maťovce - Bánovce nad Ondavou - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0		14 05 <sup>5</sup>		14 06 <sup>5</sup>	60/31
Výh Hriňšte z.....	0	7	14 13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
<b>Trebišov</b> .....	0	6	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Výh Čelovce z.....	0	10	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Výh Slivník .....	0	10 <sup>5</sup>	43	1	44	
<b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0	2			14 46	



## T a b u l k a 7 – pokračovanie

**Rušiaci Služ 91277 ORKE pp**Košice nákl.st. - **Vých Slivník vých.č. 8** - **Bánovce nad Ondavou** - Maťovce

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vých Slivník vých.č. 8</b> .....	0				<b>15 50<sup>5</sup></b>	<b>60/31</b>
Vých Slivník .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 51</b>	1	<b>52</b>	
Vých Čeľovce z .....	0	<b>10</b>	<b>16 02</b>	1	<b>16 03</b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
Vých Hriňšte z .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 25<sup>5</sup></b>	1	<b>16 26<sup>5</sup></b>	

**Rušiaci Služ 91278 ORKE pp**Maťovce - **Bánovce nad Ondavou** - **Vých Slivník vých.č. 8** - Košice

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0		<b>14 42<sup>5</sup></b>		<b>14 43<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Vých Hriňšte z .....	0	<b>5</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>5</b>	<b>14 53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Vých Čeľovce z .....	0	<b>8</b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	1	<b>15 03<sup>5</sup></b>	
Vých Slivník .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
<b>Vých Slivník vých.č. 8</b> .....	0	<b>2</b>			<b>15 12</b>	

**Rušiaci Služ 91279 ORKE pp**Košice nákl.st. - **Vých Slivník vých.č. 8** - **Bánovce nad Ondavou** - Maťovce

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vých Slivník vých.č. 8</b> .....	0				<b>16 16</b>	<b>80/58</b>
Vých Slivník .....	0	<b>2</b>	<b>16 18</b>	1	<b>19</b>	
Vých Čeľovce z .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Vých Hriňšte z .....	0	<b>5</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>5</b>	<b>16 47<sup>5</sup></b>	1	<b>16 48<sup>5</sup></b>	

## T a b u l' k a 7 – pokračovanie

**B. Služobné vlaky pre prehliadku trakčného vedenia**

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiacie Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 30 km/h.

Jazdné časy vlakov v uvedených cestovných poriadkoch zohľadňujú aj potrebné technologické pobyty na trati.

**Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu!**

O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

**Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia :**

Úsek	
Čierna nad Tisou – Michalany – Trebišov	90120, 90121
Košice – Košice nákl. st. - Trebišov	90110, 90111
Trebišov - Maťovce	90130, 90131

**Rušiaci Služ 90110 ORKE pp**

Trebišov - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trebišov</b> .....	0				<b>11 00</b>	<b>30/18</b>
Výh Čelovce z.....	0	<b>16</b>	<b>11 16</b>	1	<b>17</b>	
Výh Slivník .....	0	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>11 40</b>	

**Rušiaci Služ 90111 ORKE pp**

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Trebišov

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0				<b>16 17</b>	<b>30/18</b>
Výh Slivník .....	0	<b>2</b>	<b>16 19</b>	1	<b>20</b>	
Výh Čelovce z.....	0	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>16 55</b>			

## T a b u l' k a 7 – pokračovanie

**Rušiaci Služ 90120 ORKE pp**

Třebišov - Michal'any - Čierna nad Tisou

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Třebišov</b> .....	0				<b>12 40</b>	<b>30/18</b>
Úpor .....	0	<b>15</b>	<b>12 55</b>	1	<b>56</b>	
Lastovce odb .....		<b>23<sup>5</sup></b>			<b>13 19<sup>5</sup></b>	
<b>Michal'any</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 23</b>	2	<b>13 25</b>	

**Rušiaci Služ 90121 ORKE pp**

Čierna nad Tisou - Michal'any - Třebišov

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Michal'any</b> .....	0S		<b>13 30</b>		<b>13 32</b>	<b>30/18</b>
Lastovce odb .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Úpor .....	0	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>13 59</b>	1	<b>14 00</b>	
<b>Třebišov</b> .....	0	<b>15</b>	<b>14 15</b>			

**Rušiaci Služ 90130 ORKE pp**

Maťovce - Bánovce nad Ondavou - Třebišov

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0		<b>12 19<sup>5</sup></b>		<b>12 20<sup>5</sup></b>	<b>30/15</b>
Vých Hrinište z .....	0	<b>13</b>	<b>12 33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Třebišov</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>12 46</b>			

**Rušiaci Služ 90131 ORKE pp**

Třebišov - Bánovce nad Ondavou - Maťovce

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Třebišov</b> .....	0				<b>14 47</b>	<b>30/15</b>
Vých Hrinište z .....	0	<b>11</b>	<b>14 58</b>	1	<b>59</b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>13</b>	<b>15 12</b>	1	<b>15 13</b>	

**Operatívne vlaky****A. Operatívne vlaky vedené len v pohraničných úsekoch**

Úsek <b>Łupków PL - Medzilaborce</b>	
Operatívne čísla vlakov	Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku (okrem časovej polohy)
45880, 45882, 45884, 45886, 45888	45880
45881, 45883, 45885, 45887, 45889	45881
49880, 49882, 49884, 49886, 49888	45880
49881, 49883, 49885, 49887, 49889	45881

Uvedené vlaky zavádzajte v prípade mimoriadneho zvýšenia prepravy len na pohraničných úsekoch po vyčerpaní čísel pravidelných vlakov.

**Nezavádzajte následy týchto operatívnych vlakov!**

**Pn 45880 VT pp**

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: S 700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Łupków PL</b> .....					<b>0 00</b>	<b>55/60</b>
Medzilaborce št.hr.....		<b>2</b>			<b>02</b>	
<b>Medzilaborce</b> .....	<b>NS</b>	<b>24</b>	<b>0 26</b>			

**Pn 45881 VT pp**

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: S 700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Medzilaborce</b> .....	<b>NS</b>				<b>1 00</b>	<b>60/54</b>
Medzilaborce št.hr.....		<b>31</b>			<b>31</b>	
<b>Łupków PL</b> .....		<b>2</b>	<b>1 33</b>			

**Ex (EN) 442 ZSSK**

Humenné - Výh Slivník výh.č. 8 - Praha hl.n. CZ

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Humenné</b> .....	NS					<b>19 46</b>	<b>100/92</b>
<b>Strážske</b> .....	0	<b>9</b>		<b>19 55</b>	1 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Výh Petrovce n. L. z.....	PS~	<b>7</b>				<b>20 03<sup>5</sup></b>	
Michalovce.....	0	<b>4</b>		<b>20 07<sup>5</sup></b>	4	<b>11<sup>5</sup></b>	
Bánovce n.O. odb.....	0	<b>8</b>				<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>1</b>		<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Výh Hriňšte z.....	0	<b>5</b>				<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>5</b>	<b>D</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>80/51</b>
Výh Čelovce z.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>				<b>40</b>	
Výh Slivník.....	0	<b>7</b>				<b>47</b>	
<b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0	<b>1</b>				<b>20 48</b>	

**Ex (EN) 443 ZSSK**

Praha hl.n. CZ - Výh Slivník výh.č. 8 - Humenné

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0					<b>9 31</b>	<b>80/51</b>
Výh Slivník.....	0	<b>1</b>				<b>32</b>	
Výh Čelovce z.....	0	<b>7</b>				<b>39</b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>B</b>	<b>9 45<sup>5</sup></b>	2	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
Výh Hriňšte z.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>53</b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>		<b>57<sup>5</sup></b>	4	<b>10 01<sup>5</sup></b>	
Bánovce n.O. odb.....	0	<b>2</b>				<b>10 03<sup>5</sup></b>	
Michalovce.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>		<b>10 10</b>	1	<b>11</b>	
Výh Petrovce n. L. z.....	PS	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Strážske</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>		<b>22</b>	1	<b>23</b>	
<b>Humenné</b> .....	NS	<b>10</b>		<b>10 33</b>			

**R 614 ZSSK**

nejde 24. a 31.XII.

**Humenné - Výh Slivník výh.č. 8 - Bratislava hl.st.**

Príprahové HKV

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Humenné</b> .....	NS					<b>21 54</b>	<b>100/92</b>
<b>Strážske</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>		<b>22 03<sup>5</sup></b>	1	<b>22 04<sup>5</sup></b>	
Výh Petrovce n. L. z .....	PS~	<b>7</b>				<b>11<sup>5</sup></b>	
Michalovce .....	0	<b>4</b>		<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Bánovce n.O. odb.....	0	<b>8</b>				<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>1</b>		<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Výh Hrínište z .....	0	<b>5</b>				<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>5</b>	<b>F</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	2	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>80/51</b>
Výh Čelovce z .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>				<b>47</b>	
Výh Slivník .....	0	<b>7</b>				<b>54</b>	
<b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0	<b>1</b>				<b>22 55</b>	

**R 615 ZSSK**

nejde 25.XII. a 1.I.

**Bratislava hl.st. - Výh Slivník výh.č. 8 - Humenné**

Príprahové HKV

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0					<b>5 31</b>	<b>80/51</b>
Výh Slivník .....	0	<b>1</b>				<b>32</b>	
Výh Čelovce z .....	0	<b>7</b>				<b>39</b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>A</b>	<b>5 45<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>50</b>	<b>100/96</b>
Výh Hrínište z .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>		<b>6 00</b>	2	<b>6 02</b>	
Bánovce n.O. odb.....	0	<b>2</b>				<b>04</b>	
Michalovce .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>		<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Výh Petrovce n. L. z .....	PS	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>17</b>	
<b>Strážske</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>		<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Humenné</b> .....	NS	<b>10</b>		<b>6 33<sup>5</sup></b>			

# Os (REX) 1900 ZSSK

ide v Ľ

Humenné - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Humenné</b> .....	NS				<b>3 33</b>	<b>100/92</b>
Brekov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>3 38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
<b>Strážske</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/51</b>
Výh Petrovce n. L. z .....	PS~	<b>7</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Michalovce .....	0	<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Bánovce n.O. odb.....	0	<b>8</b>			<b>4 04</b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>1</b>	<b>4 05</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Výh Hriňšte z .....	0	<b>5</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>5</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Výh Čelovce z .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Výh Slivník .....	0	<b>7</b>			<b>33</b>	
<b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0	<b>1</b>			<b>4 34</b>	

# Os (REX) 1901 ZSSK

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Humenné

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0				<b>11 34</b>	<b>80/51</b>
Výh Slivník .....	0	<b>1</b>			<b>35</b>	
Výh Čelovce z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>100/96</b>
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Výh Hriňšte z .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	
Bánovce n.O. odb.....	0	<b>2</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Michalovce .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Výh Petrovce n. L. z .....	PS	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Strážske</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Brekov z .....		<b>5</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Humenné</b> .....	NSO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 33</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os (REX) 1902 ZSSK

Humenné - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Humenné</b> .....	NS				<b>5 28</b>	<b>100/92</b>
Brekov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
<b>Strážske</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Výh Petrovce n. L. z .....	PS~	<b>7</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Michalovce .....	0	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Bánovce n.O. odb.....	0	<b>8</b>			<b>59</b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>1</b>	<b>6 00</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Výh Hriňšte z .....	0	<b>5</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>80/51</b>
Výh Čefovce z .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Výh Slivník .....	0	<b>7</b>			<b>28</b>	
<b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0	<b>1</b>			<b>6 29</b>	

## Os (REX) 1903 ZSSK §

ide v X

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Humenné

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0				<b>13 34</b>	<b>80/51</b>
Výh Slivník .....	0	<b>1</b>			<b>35</b>	
Výh Čefovce z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
Výh Hriňšte z .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Bánovce n.O. odb.....	0	<b>2</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Michalovce .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Výh Petrovce n. L. z .....	PS	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Strážske</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Brekov z .....		<b>5</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Humenné</b> .....	NSO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 33</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

§ = Ak ide rušiaci vlak 17910, nesmie ísť v úseku ŽST Trebišov - ŽST Bánovce nad Ondavou vlak 1903.



## Os (REX) 1904 ZSSK

Humenné - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 380 ton  
 Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav  
 Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Humenné</b> .....	NS				<b>7 28</b>	<b>100/92</b>
Brekov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
<b>Strážske</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Výh Petrovce n. L. z .....	PS	<b>7</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Michalovce .....	0	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Bánovce n.O. odb.....	0	<b>8</b>			<b>59</b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>1</b>	<b>8 00</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	
Výh Hriňšte z .....	0	<b>5</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>80/51</b>
Výh Čelovce z .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Výh Slivník .....	0	<b>7</b>			<b>28</b>	
<b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0	<b>1</b>			<b>8 29</b>	

## Os (REX) 1905 ZSSK

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Humenné

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 380 ton  
 Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav  
 Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0				<b>15 34</b>	<b>80/51</b>
Výh Slivník .....	0	<b>1</b>			<b>35</b>	
Výh Čelovce z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
Výh Hriňšte z .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Bánovce n.O. odb.....	0	<b>2</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Michalovce .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Výh Petrovce n. L. z .....	PS	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Strážske</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Brekov z .....		<b>5</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Humenné</b> .....	NSO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 33</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

**Os (REX) 1906 ZSSK**

ide v ☒ nejde 21. XII. - 6. I.

**Humenné - Výh Slivník vých.č. 8 - Košice**

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Humenné</b> .....	NS				<b>9 28</b>	<b>100/92</b>
Brekov z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
<b>Strážske</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Výh Petrovce n. L. z.....	PS	<b>7</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Michalovce.....	0	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Bánovce n.O. odb.....	0	<b>8</b>			<b>59</b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>1</b>	<b>10 00</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	
Výh Hriňšte z.....	0	<b>5</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>80/51</b>
Výh Čelovce z.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Výh Slivník.....	0	<b>7</b>			<b>28</b>	
<b>Výh Slivník vých.č. 8</b> .....	0	<b>1</b>			<b>10 29</b>	

**Os (REX) 1907 ZSSK**

ide v ☒ nejde 21. XII. - 6. I.

**Košice - Výh Slivník vých.č. 8 - Humenné**

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Slivník vých.č. 8</b> .....	0				<b>16 12</b>	<b>80/51</b>
Výh Slivník.....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Výh Čelovce z.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 19</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
Výh Hriňšte z.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Bánovce n.O. odb.....	0	<b>2</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Michalovce.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Výh Petrovce n. L. z.....	PS	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Strážske</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 02</b>	<b>1</b>	<b>17 03</b>	
Brekov z.....		<b>5</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Humenné</b> .....	NSO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 13</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os (REX) 1908 ZSSK

Humenné - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Humenné</b> .....	NS				<b>11 28</b>	<b>100/92</b>
Brekov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
<b>Strážske</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Výh Petrovce n. L. z .....	PS	<b>7</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Michalovce .....	0	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Bánovce n.O. odb.....	0	<b>8</b>			<b>59</b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>1</b>	<b>12 00</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	
Výh Hrnište z .....	0	<b>5</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>80/51</b>
Výh Čelovce z .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Výh Slivník .....	0	<b>7</b>			<b>28</b>	
<b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0	<b>1</b>			<b>12 29</b>	

## Os (REX) 1909 ZSSK

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Humenné

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0				<b>17 34</b>	<b>80/51</b>
Výh Slivník .....	0	<b>1</b>			<b>35</b>	
Výh Čelovce z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
Výh Hrnište z .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	
Bánovce n.O. odb.....	0	<b>2</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Michalovce .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Výh Petrovce n. L. z .....	PS	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Strážske</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Brekov z .....		<b>5</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Humenné</b> .....	NSO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 33</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os (REX) 1910 ZSSK §

nejde v ⑦

Humenné - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Humenné</b> .....	NS				<b>13 28</b>	<b>100/92</b>
Brekov z.....		5 <sup>5</sup>	13 33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
<b>Strážske</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Výh Petrovce n. L. z.....	PS	7			45 <sup>5</sup>	
Michalovce.....	0	4	49 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	51	
Bánovce n.O. odb.....	0	8			59	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	1	14 00	1 <sup>5</sup>	14 01 <sup>5</sup>	
Výh Hriňšte z.....	0	5			06 <sup>5</sup>	
<b>Trebišov</b> .....	0	5	11 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	13	<b>80/51</b>
Výh Čelovce z.....	0	7 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Výh Slivník.....	0	7			28	
<b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0	1			14 29	

§ = Ak idú rušiacie vlaky 17910 a 9180 nesmie ísť vlak 1910.

## Os (REX) 1911 ZSSK

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Humenné

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0				<b>19 34</b>	<b>80/51</b>
Výh Slivník.....	0	1			35	
Výh Čelovce z.....	0	6 <sup>5</sup>	19 41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
<b>Trebišov</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	50	<b>100/96</b>
Výh Hriňšte z.....	0	5 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	20 00	1	20 01	
Bánovce n.O. odb.....	0	2			03	
Michalovce.....	0	6 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Výh Petrovce n. L. z.....	PS~	5 <sup>5</sup>			16	
<b>Strážske</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	23	
Brekov z.....		5	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
<b>Humenné</b> .....	NSO	4 <sup>5</sup>	20 33			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os (REX) 1912 ZSSK

Humenné - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Humenné</b> .....	NS				<b>15 28</b>	<b>100/92</b>
Brekov z .....		5 <sup>5</sup>	15 33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
<b>Strážske</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Výh Petrovce n. L. z .....	PS	7			45 <sup>5</sup>	
Michalovce .....	0	4	49 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Bánovce n.O. odb.....	0	8			<b>59</b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	1	16 00	1 <sup>5</sup>	16 01 <sup>5</sup>	
Výh Hriňšte z .....	0	5			06 <sup>5</sup>	
<b>Trebišov</b> .....	0	5	11 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>13</b>	<b>80/51</b>
Výh Čelovce z .....	0	7 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Výh Slivník .....	0	7			<b>28</b>	
<b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0	1			<b>16 29</b>	

## Os (REX) 1913 ZSSK

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Humenné

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0				<b>21 34</b>	<b>80/51</b>
Výh Slivník .....	0	1			<b>35</b>	
Výh Čelovce z .....	0	6 <sup>5</sup>	21 41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	2	50 <sup>5</sup>	<b>100/96</b>
Výh Hriňšte z .....	0	5 <sup>5</sup>			<b>56</b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	22 00 <sup>5</sup>	1	22 01 <sup>5</sup>	
Bánovce n.O. odb.....	0	2			03 <sup>5</sup>	
Michalovce .....	0	6 <sup>5</sup>	10	8	<b>18</b>	
Výh Petrovce n. L. z .....	PS~	5 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
<b>Strážske</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	29	1	<b>30</b>	
Brekov z .....		5	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
<b>Humenné</b> .....	NSO	4 <sup>5</sup>	22 40			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os (REX) 1914 ZSSK

Humenné - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Humenné</b> .....	NS				<b>17 28</b>	<b>100/92</b>
Brekov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
<b>Strážske</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Výh Petrovce n. L. z .....	PS	<b>7</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Michalovce .....	0	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Bánovce n.O. odb.....	0	<b>8</b>			<b>59</b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>1</b>	<b>18 00</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	
Výh Hriňšte z .....	0	<b>5</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>80/51</b>
Výh Čefovce z .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Výh Slivník .....	0	<b>7</b>			<b>28</b>	
<b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0	<b>1</b>			<b>18 29</b>	

## Os (REX) 1915 ZSSK

nejde v ⑤/⑥ a 9./10.IV., 30.IV./1.V., 7./8.V., 27./28.X., ide 27./28.XII., 10./11.IV., 1./2., 8./9.V.

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Humenné

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0				<b>23 34</b>	<b>80/51</b>
Výh Slivník .....	0	<b>1</b>			<b>35</b>	
Výh Čefovce z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23 41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>100/96</b>
Výh Hriňšte z .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>0 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>0 01<sup>5</sup></b>	
Bánovce n.O. odb.....	0	<b>2</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Michalovce .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Výh Petrovce n. L. z .....	PS~	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Strážske</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Brekov z .....		<b>5</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Humenné</b> .....	NS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>0 33</b>			

# Os 8900 ZSSK

Medzilaborce - Humenné príprahové HKV

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Medzilaborce mesto z.....</b>					<b>4 18</b>	<b>60/44</b>
Medzilaborce.....	NS	2 <sup>5</sup>	4 20 <sup>5</sup>	7	27 <sup>5</sup>	90/77
Krásny Brod z.....		3	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Monastyr z.....		2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Sukov z.....		3	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Vyšné Čabiny z.....		2 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Nižné Čabiny z.....		2	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Volica z.....		2 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Radvaň nad Laborcom.....	NS~!	2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Hrabovec n.L. z.....		4 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Zbudské Dlhé z.....		3	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Koškovce.....	PS⊗	3 <sup>5</sup>	5 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 02	
Hankovce z.....		4	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Ľubiša z.....		3	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Udavské.....	B~	4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Kochanovce z.....		2	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Humenné mesto z.....		4	21	1	22	
<b>Humenné.....</b>	NSO	2	5 24			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 8902 ZSSK

ide v 

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Medzilaborce</b> .....	<b>NS</b>				<b>5 04</b>	<b>90/77</b>
Krásny Brod z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Monastyr z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Sukov z.....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Vyšné Čabiny z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Nižné Čabiny z.....		<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Volica z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Radvaň nad Laborcom.....	<b>NS</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Hrabovec n.L. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Zbudské Dlhé z.....		<b>3</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Koškovce.....	<b>PS<sup>⊗</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hankovce z.....		<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Lubiša z.....		<b>3</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Udavské.....	<b>B</b>	<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Kochanovce z.....		<b>2</b>	<b>53</b>	<b>▲</b>	<b>53</b>	
Humenné mesto z.....		<b>4</b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Humenné</b> .....	<b>NSO</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 59</b>			

⊗ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj



## Os 8903 ZSSK

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Humenné</b> .....	NS				<b>4 35</b>	<b>90/64</b>
Humenné mesto z .....		<b>2</b>	<b>4 37</b>	1	<b>38</b>	
Kochanovce z .....		<b>4</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Udavské .....	B~	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Ľubiša z .....		<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Hankovce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Koškovce.....	PS⊗	<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	13 <sup>5</sup>	<b>5 11</b>	
Zbudské Dlhé z .....		<b>3</b>	<b>5 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 14<sup>5</sup></b>	
Hrabovec n.L. z .....		<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Radvaň nad Laborcom .....	NS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	8 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Volica z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Nižné Čabiny z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Vyšné Čabiny z .....		<b>2</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Sukov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Monastyr z.....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Krásny Brod z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Medzilaborce .....	NS	<b>3</b>	<b>52</b>	3	<b>55</b>	<b>60/25</b>
<b>Medzilaborce mesto z.....</b>		<b>2</b>	<b>5 57</b>			

## Os 8904 ZSSK

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Medzilaborce mesto z .....</b>					<b>6 18</b>	<b>60/44</b>
Medzilaborce .....	NS	2 <sup>5</sup>	6 20 <sup>5</sup>	8	28 <sup>5</sup>	90/77
Krásny Brod z .....		3	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Monastyr z .....		2 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Sukov z .....		3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Vyšné Čabiny z .....		2 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Nižné Čabiny z .....		2	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Volica z .....		2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Radvaň nad Laborcom .....	NS	2 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Hrabovec n.L. z .....		4 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Zbudské Dlhé z .....		3	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Koškovce .....	PS <sup>⊗</sup>	3 <sup>5</sup>	7 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 03	
Hankovce z .....		4	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Ľubiša z .....		3	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Udavské .....	B	4	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Kochanovce z .....		2	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Humenné mesto z .....		3 <sup>5</sup>	21	1	22	
<b>Humenné .....</b>	NS <sup>o</sup>	2	7 24			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 8907 ZSSK


Medzilaborce - Medzilaborce mesto z: ide v Ľ

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Humenné</b> .....	<b>NS</b>				<b>6 37</b>	<b>90/64</b>
Humenné mesto z .....		<b>2</b>	<b>6 39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Kochanovce z.....		<b>4</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
Udavské .....	<b>B</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Ľubiša z.....		<b>4</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Hankovce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Koškovce.....	<b>PS⊗</b>	<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>7 13</b>	
Zbudské Dlhé z .....		<b>3</b>	<b>7 16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 16<sup>5</sup></b>	
Hrabovec n.L. z .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Radvaň nad Laborcom .....	<b>NS</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Volica z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Nižné Čabiny z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Vyšné Čabiny z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Sukov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Monastyr z.....		<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Krásny Brod z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Medzilaborce .....	<b>NS</b>	<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>60/25</b>
<b>Medzilaborce mesto z.....</b>		<b>2</b>	<b>7 50</b>			

**Os 8908 ZSSK**Medzilaborce mesto z - Medzilaborce: ide v 

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Medzilaborce mesto z .....</b>					<b>8 18</b>	<b>60/44</b>
Medzilaborce .....	NS	2 <sup>5</sup>	8 20 <sup>5</sup>	8	28 <sup>5</sup>	90/77
Krásny Brod z .....		3	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Monastyr z .....		2 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Sukov z .....		3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Vyšné Čabiny z .....		2 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Nižné Čabiny z .....		2	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Volica z .....		2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Radvaň nad Laborcom .....	NS	2 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Hrabovec n.L. z .....		4 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Zbudské Dlhé z .....		3	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Koškovce .....	PS <sup>⊗</sup>	3 <sup>5</sup>	9 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	9 03	
Hankovce z .....		4	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Ľubiša z .....		3	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Udavské .....	B	4	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Kochanovce z .....		2	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Humenné mesto z .....		3 <sup>5</sup>	21	1	22	
<b>Humenné .....</b>	NSO	2	9 24			

⊗ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 8911 ZSSK

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Humenné</b> .....	NS				<b>8 37</b>	<b>90/64</b>
Humenné mesto z .....		<b>2</b>	<b>8 39</b>	1	<b>40</b>	
Kochanovce z .....		<b>4</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Udavské .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Ľubiša z .....		<b>4</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Hankovce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Koškovce.....	PS⊗	<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	13 <sup>5</sup>	<b>9 13</b>	
Zbudské Dlhé z .....		<b>3</b>	<b>9 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 16<sup>5</sup></b>	
Hrabovec n.L. z .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Radvaň nad Laborcom .....	NS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Volica z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Nižné Čabiny z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Vyšné Čabiny z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Sukov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Monastyr z.....		<b>3</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Krásny Brod z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Medzilaborce .....	NS	<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>48</b>	<b>60/25</b>
<b>Medzilaborce mesto z.....</b>		<b>2</b>	<b>9 50</b>			

## Rušiaci Os / Os 8912 ZSSK

Medzilaborce mesto z - Medzilaborce: nejde v ⑥, ⑦ v období od 27.VI. - 30.VIII.

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Medzilaborce mesto z .....</b>					<b>10 18</b>	<b>60/44</b>
Medzilaborce .....	NS	2 <sup>5</sup>	10 20 <sup>5</sup>	8	28 <sup>5</sup>	90/77
Krásny Brod z .....		3	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Monastyr z .....		2 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Sukov z .....		3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Vyšné Čabiny z .....		2 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Nižné Čabiny z .....		2	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Volica z .....		2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Radvaň nad Laborcom .....	NS	2 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Hrabovec n.L. z .....		4 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Zbudské Dlhé z .....		3	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Koškovce .....	PS⊗	3 <sup>5</sup>	11 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11 03	
Hankovce z .....		4	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Ľubiša z .....		3	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Udavské .....	B	4	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Kochanovce z .....		2	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Humenné mesto z .....		3 <sup>5</sup>	21	1	22	
<b>Humenné .....</b>	NSO	2	11 24			

⊗ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 8915 ZSSK

Humenné - Medzilaborce privesené postrkové HKV

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Humenné</b> .....	<b>NS</b>				<b>10 37</b>	<b>90/64</b>
Humenné mesto z .....		<b>2</b>	<b>10 39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Kochanovce z .....		<b>4</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
Udavské .....	<b>B</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Ľubiša z .....		<b>4</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Hankovce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Koškovce.....	<b>PS⊗</b>	<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>11 13</b>	
Zbudské Dlhé z .....		<b>3</b>	<b>11 16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 16<sup>5</sup></b>	
Hrabovec n.L. z .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Radvaň nad Laborcom .....	<b>NS</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Volica z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Nižné Čabiny z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Vyšné Čabiny z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Sukov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Monastyr z.....		<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Krásny Brod z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Medzilaborce .....	<b>NS</b>	<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>60/25</b>
<b>Medzilaborce mesto z.....</b>		<b>2</b>	<b>11 50</b>			

**Os 8916 ZSSK §**

nejde v ⑦

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Medzilaborce mesto z .....</b>					<b>12 23</b>	<b>60/44</b>
Medzilaborce .....	NS	2 <sup>5</sup>	12 25 <sup>5</sup>	3	28 <sup>5</sup>	90/77
Krásny Brod z .....		3	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Monastyr z .....		2 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Sukov z .....		3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Vyšné Čabiny z .....		2 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Nižné Čabiny z .....		2	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Volica z .....		2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Radvaň nad Laborcom .....	NS	2 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Hrabovec n.L. z .....		4 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Zbudské Dlhé z .....		3	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Koškovce .....	PS⊗	3 <sup>5</sup>	13 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13 03	
Hankovce z .....		4	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Ľubiša z .....		3	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Udavské .....	B	4	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Kochanovce z .....		2	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Humenné mesto z .....		3 <sup>5</sup>	21	1	22	
<b>Humenné .....</b>	NSO	2	13 24			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

§ = Ak ide rušiaci vlak 8982, nesmie ísť vlak 8916.



# Os 8919 ZSSK §

ide v ☒

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Humenné</b> .....	<b>NS</b>				<b>12 37</b>	<b>90/64</b>
Humenné mesto z .....		<b>2</b>	<b>12 39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Kochanovce z .....		<b>4</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
Udavské .....	<b>B</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Ľubiša z .....		<b>4</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Hankovce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Koškovce.....	<b>PS☒</b>	<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>13 13</b>	
Zbudské Dlhé z .....		<b>3</b>	<b>13 16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 16<sup>5</sup></b>	
Hrabovec n.L. z .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Radvaň nad Laborcom .....	<b>NS~!</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Volica z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Nižné Čabiny z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Vyšné Čabiny z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Sukov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Monastyr z.....		<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Krásny Brod z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Medzilaborce .....	<b>NS</b>	<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>60/25</b>
<b>Medzilaborce mesto z.....</b>		<b>2</b>	<b>13 50</b>			

§ = Ak ide rušiaci vlak 8982, nesmie ísť vlak 8919.

**Os 8920 ZSSK**

Medzilaborce - Humenné privesené postrkové HKV

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Medzilaborce mesto z .....</b>					<b>14 17</b>	<b>60/44</b>
Medzilaborce .....	NS	2 <sup>5</sup>	14 19 <sup>5</sup>	9	28 <sup>5</sup>	90/77
Krásny Brod z .....		3	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Monastyr z .....		2 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Sukov z .....		3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Vyšné Čabiny z .....		2 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Nižné Čabiny z .....		2	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Volica z .....		2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Radvaň nad Laborcom .....	NS~	2 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Hrabovec n.L. z .....		4 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Zbudské Dlhé z .....		3	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Koškovce .....	PS⊗	3 <sup>5</sup>	15 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 03	
Hankovce z .....		4	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Ľubiša z .....		3	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Udavské .....	B~!	4	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Kochanovce z .....		2	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Humenné mesto z .....		3 <sup>5</sup>	21	1	22	
<b>Humenné .....</b>	NSO	2	15 24			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 8921 ZSSK

ide v ☒

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Humenné</b> .....	<b>NS</b>				<b>13 29</b>	<b>90/64</b>
Humenné mesto z .....		<b>2</b>	<b>13 31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
Kochanovce z .....		<b>4</b>	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>	
Udavské .....	<b>B~!</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Ľubiša z .....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Hankovce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Koškovce.....	<b>PS☒</b>	<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Zbudské Dlhé z .....		<b>3</b>	<b>55</b>	<b>▲</b>	<b>55</b>	
Hrabovec n.L. z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Radvaň nad Laborcom .....	<b>NS~!</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	
Volica z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>▲</b>	<b>06</b>	
Nižné Čabiny z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Vyšné Čabiny z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Sukov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
Monastyr z.....		<b>3</b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Krásny Brod z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
<b>Medzilaborce</b> .....	<b>NSO</b>	<b>3</b>	<b>14 23</b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 8923 ZSSK

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Humenné</b> .....	NS				<b>14 37</b>	<b>90/64</b>
Humenné mesto z .....		<b>2</b>	<b>14 39</b>	1	<b>40</b>	
Kochanovce z .....		<b>4</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Udavské .....	B~!	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Ľubiša z .....		<b>4</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Hankovce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Koškovce.....	PS⊗	<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	13 <sup>5</sup>	<b>15 13</b>	
Zbudské Dlhé z .....		<b>3</b>	<b>15 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 16<sup>5</sup></b>	
Hrabovec n.L. z .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Radvaň nad Laborcom .....	NS~	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Volica z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Nižné Čabiny z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Vyšné Čabiny z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Sukov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Monastyr z.....		<b>3</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Krásny Brod z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Medzilaborce.....	NS	<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>48</b>	<b>60/25</b>
<b>Medzilaborce mesto z .....</b>		<b>2</b>	<b>15 50</b>			

# Os 8924 ZSSK

Medzilaborce - Humenné príprahové HKV

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Medzilaborce mesto z</b> .....					<b>16 17</b>	<b>60/44</b>
Medzilaborce.....	NS	2 <sup>5</sup>	16 19 <sup>5</sup>	9	28 <sup>5</sup>	90/77
Krásny Brod z.....		3	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Monastyr z.....		2 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Sukov z.....		3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Vyšné Čabiny z.....		2 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Nižné Čabiny z.....		2	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Volica z.....		2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Radvaň nad Laborcom.....	NS~	2 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Hrabovec n.L. z.....		4 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Zbudské Dlhé z.....		3	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Koškovce.....	PS⊗	3 <sup>5</sup>	17 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 03	
Hankovce z.....		4	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Ľubiša z.....		3	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Udavské.....	B~	4	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Kochanovce z.....		2	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Humenné mesto z.....		3 <sup>5</sup>	21	1	22	
<b>Humenné</b> .....	NSO	2	17 24			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 8925 ZSSK

ide v 

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Humenné</b> .....	NS				<b>15 29</b>	<b>90/64</b>
Humenné mesto z .....		<b>2</b>	<b>15 31</b>	1	<b>32</b>	
Kochanovce z .....		<b>4</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Udavské .....	B~!	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Ľubiša z .....		<b>4</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Hankovce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Koškovce.....	PS⊗	<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Zbudské Dlhé z .....		<b>3</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Hrabovec n.L. z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Radvaň nad Laborcom .....	NS~	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	
Volica z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Nižné Čabiny z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Vyšné Čabiny z .....		<b>2</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Sukov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
Monastyr z.....		<b>3</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Krásny Brod z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
<b>Medzilaborce</b> .....	NS○	<b>3</b>	<b>16 23</b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 8927 ZSSK §

Medzilaborce - Medzilaborce mesto z: nejde v ⑥, ⑦ v období od 27.VI. - 30.VIII.

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Humenné</b> .....	<b>NS</b>				<b>16 37</b>	<b>90/64</b>
Humenné mesto z .....		<b>2</b>	<b>16 39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Kochanovce z .....		<b>4</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
Udavské .....	<b>B~</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Ľubiša z .....		<b>4</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Hankovce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Koškovce.....	<b>PS⊗</b>	<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>17 13</b>	
Zbudské Dlhé z .....		<b>3</b>	<b>17 16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 16<sup>5</sup></b>	
Hrabovec n.L. z .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Radvaň nad Laborcom .....	<b>NS~</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Volica z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Nižné Čabiny z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Vyšné Čabiny z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Sukov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Monastyr z.....		<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Krásny Brod z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Medzilaborce .....	<b>NS</b>	<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>60/25</b>
<b>Medzilaborce mesto z.....</b>		<b>2</b>	<b>17 50</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 8987 nesmie ísť vlak 8927.

## Os 8928 ZSSK

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Medzilaborce mesto z .....</b>					<b>18 18</b>	<b>60/44</b>
Medzilaborce .....	NS	2 <sup>5</sup>	18 20 <sup>5</sup>	8	28 <sup>5</sup>	90/77
Krásny Brod z .....		3	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Monastyr z .....		2 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Sukov z .....		3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Vyšné Čabiny z .....		2 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Nižné Čabiny z .....		2	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Volica z .....		2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Radvaň nad Laborcom .....	NS~	2 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Hrabovec n.L. z .....		4 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Zbudské Dlhé z .....		3	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Koškovce .....	PS⊗	3 <sup>5</sup>	19 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 03	
Hankovce z .....		4	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Ľubiša z .....		3	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Udavské .....	B~	4	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Kochanovce z .....		2	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Humenné mesto z .....		3 <sup>5</sup>	21	1	22	
<b>Humenné .....</b>	NSO	2	19 24			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj



## Os 8931 ZSSK

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Humenné</b> .....	NS				<b>18 37</b>	<b>90/64</b>
Humenné mesto z .....		<b>2</b>	<b>18 39</b>	1	<b>40</b>	
Kochanovce z .....		<b>4</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Udavské .....	B~	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Ľubiša z .....		<b>4</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Hankovce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Koškovce.....	PS⊗	<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	13 <sup>5</sup>	<b>19 13</b>	
Zbudské Dlhé z .....		<b>3</b>	<b>19 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 16<sup>5</sup></b>	
Hrabovec n.L. z .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Radvaň nad Laborcom .....	NS~	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Volica z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Nižné Čabiny z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Vyšné Čabiny z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Sukov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Monastyr z.....		<b>3</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Krásny Brod z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Medzilaborce .....	NS	<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>48</b>	<b>60/25</b>
<b>Medzilaborce mesto z.....</b>		<b>2</b>	<b>19 50</b>			

## Os 8932 ZSSK

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Medzilaborce mesto z .....</b>					<b>20 18</b>	<b>60/44</b>
Medzilaborce .....	NS	2 <sup>5</sup>	20 20 <sup>5</sup>	8	28 <sup>5</sup>	90/77
Krásny Brod z .....		3	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Monastyr z .....		2 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Sukov z .....		3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Vyšné Čabiny z .....		2 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Nižné Čabiny z .....		2	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Volica z .....		2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Radvaň nad Laborcom .....	NS~	2 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Hrabovec n.L. z .....		4 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Zbudské Dlhé z .....		3	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Koškovce .....	PS⊗	3 <sup>5</sup>	21 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21 03	
Hankovce z .....		4	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Ľubiša z .....		3	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Udavské .....	B~	4	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Kochanovce z .....		2	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Humenné mesto z .....		3 <sup>5</sup>	21	1	22	
<b>Humenné .....</b>	NSO	2	21 24			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 8935 ZSSK

ide v 

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Humenné</b> .....	<b>NS</b>				<b>20 37</b>	<b>90/64</b>
Humenné mesto z .....		<b>2</b>	<b>20 39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Kochanovce z .....		<b>4</b>	<b>44</b>	<b>▲</b>	<b>44</b>	
Udavské .....	<b>B~</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Ľubiša z .....		<b>4</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Hankovce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Koškovce.....	<b>PS⊗</b>	<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>21 13</b>	
Zbudské Dlhé z .....		<b>3</b>	<b>21 16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 16<sup>5</sup></b>	
Hrabovec n.L. z .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Radvaň nad Laborcom .....	<b>NS~</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Volica z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Nižné Čabiny z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Vyšné Čabiny z .....		<b>2</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Sukov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Monastyr z.....		<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Krásny Brod z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Medzilaborce</b> .....	<b>NS</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 47</b>			

## Rušiaci Os 8939 ZSSK

nejde v ⑤ a 9., 30.IV., 7.V., 31.VIII., ide 27.XII., 10.IV., 1., 8.V.

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Humenné</b> .....	NS				<b>22 44</b>	<b>90/64</b>
Humenné mesto z .....		<b>2</b>	<b>22 46</b>	1	<b>47</b>	
Kochanovce z .....		<b>4</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Udavské .....	B~	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Ľubiša z .....		<b>4</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Hankovce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 02<sup>5</sup></b>	
Koškovce.....	PS⊗~	<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Zbudské Dlhé z .....		<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Hrabovec n.L. z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Radvaň nad Laborcom .....	NS~	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Volica z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Nižné Čabiny z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Vyšné Čabiny z .....		<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Sukov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Monastyr z.....		<b>3</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Krásny Brod z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Medzilaborce</b> .....	NS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 41</b>			

## Os 8941 ZSSK

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Medzilaborce</b> .....	NS				<b>4 03</b>	<b>60/25</b>
<b>Medzilaborce mesto z</b> .....		<b>2</b>	<b>4 05</b>			

# Rušiaci Os 8982 ZSSK

ide v ⑦

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Medzilaborce mesto z.....</b>					<b>12 06</b>	<b>60/44</b>
Medzilaborce.....	NS	2 <sup>5</sup>	12 08 <sup>5</sup>	2	10 <sup>5</sup>	90/77
Krásny Brod z.....		3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Monastyr z.....		2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Sukov z.....		3	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Vyšné Čabiny z.....		2 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Nižné Čabiny z.....		2	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Volica z.....		2 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Radvaň nad Laborcom.....	NS	2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Hrabovec n.L. z.....		4 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Zbudské Dlhé z.....		3	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Koškovce.....	PS⊗	3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Hankovce z.....		4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Ľubiša z.....		3	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Udavské.....	B	4	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Kochanovce z.....		2	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13 00	
Humenné mesto z.....		4	13 04	1	13 05	
<b>Humenné.....</b>	NSO	2	13 07			

⊗ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

**Os 8983 ZSSK §**

ide v ⑤ a 9., 30.IV., 7. V., 31.VIII., nejde 27.XII., 10.IV., 1., 8. V.

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Humenné</b> .....	NS				<b>22 53</b>	<b>90/64</b>
Humenné mesto z.....		<b>2</b>	<b>22 55</b>	1	<b>56</b>	
Kochanovce z.....		<b>4</b>	<b>23 00</b>	▲	<b>23 00</b>	
Udavské.....	B~	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
Ľubiša z.....		<b>4</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Hankovce z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Koškovce.....	PS⊗~	<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Zbudské Dlhé z.....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Hrabovec n.L. z.....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Radvaň nad Laborcom.....	NS~	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Volica z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Nižné Čabiny z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Vyšné Čabiny z.....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Sukov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Monastyr z.....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Krásny Brod z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Medzilaborce</b> .....	NS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 50</b>			

§ = Ak ide rušiaci vlak 8939 nesmie ísť vlak 8983.

**Os 8984 ZSSK §**

ide v ⑥, ⑦ v období od 27.VI. do 30.VIII.

Rzeszów PL - Łupków PL - Medzilaborce

HKV r.SA135.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Łupków PL</b> .....			<b>9 53</b>		<b>10 00</b>	<b>60/58</b>
Medzilaborce št.hr.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10 02<sup>5</sup></b>	
Medzilaborce mesto z.....		<b>18<sup>5</sup></b>	<b>10 21</b>	1	<b>22</b>	
<b>Medzilaborce</b> .....	NS	<b>2</b>	<b>10 24</b>			

§ = Ak ide rušiaci vlak 8912 nesmie ísť vlak 8984.

**Os 8985 ZSSK**

ide v ⑥ v období od 27.VI. do 29.VIII.

**Medzilaborce - Łupków PL - Sanok PL**

HKV r.SA135.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Medzilaborce</b> .....	NS				<b>10 31</b>	<b>60/45</b>
Medzilaborce mesto z.....		<b>2</b>	<b>10 33</b>	1	<b>34</b>	
Medzilaborce št.hr. ....		<b>17<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Łupków PL</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 54</b>	1	<b>10 55</b>	

**Os 8986 ZSSK**

ide v ⑥ v období od 27.VI. do 29.VIII.

**Sanok PL - Łupków PL - Medzilaborce**

HKV r.SA135.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Łupków PL</b> .....			<b>17 11</b>		<b>17 12</b>	<b>60/58</b>
Medzilaborce št.hr. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Medzilaborce mesto z.....		<b>18<sup>5</sup></b>	<b>17 33</b>	1	<b>34</b>	
<b>Medzilaborce</b> .....	NS	<b>2</b>	<b>17 36</b>			

**Ruřiaci Os 8987 ZSSK**

ide v ⑥, ⑦ v období od 27.VI. do 30.VIII.

**Medzilaborce - Łupków PL - Rzeszów PL**

HKV r.SA135.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Medzilaborce</b> .....	NS				<b>17 48</b>	<b>60/45</b>
Medzilaborce mesto z.....		<b>2</b>	<b>17 50</b>	1	<b>51</b>	
Medzilaborce št.hr. ....		<b>17<sup>5</sup></b>			<b>18 08<sup>5</sup></b>	
<b>Łupków PL</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 11</b>	1	<b>18 12</b>	

**Sv 8990 ZSSK**

ide v ⑥, ⑦ v období od 27.VI. do 30.VIII.

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Medzilaborce mesto z .....</b>					<b>9 55</b>	<b>60/44</b>
<b>Medzilaborce.....</b>	<b>NS</b>	<b>2</b>	<b>9 57</b>			

**Sv 8991 ZSSK**

ide v ⑥ a †

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Medzilaborce.....</b>	<b>NS</b>				<b>14 10</b>	<b>60/25</b>
<b>Medzilaborce mesto z .....</b>		<b>2</b>	<b>14 12</b>			

**Sv 8993 ZSSK**

ide v ⑥, ⑦ v období od 27.VI. do 30.VIII.

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Medzilaborce.....</b>	<b>NS</b>				<b>18 14</b>	<b>60/25</b>
<b>Medzilaborce mesto z .....</b>		<b>2</b>	<b>18 16</b>			



## Os 9000 ZSSK

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trebišov</b> .....	0				<b>4 22</b>	<b>80/55</b>
Úpor .....	0	7	4 29	1	30	70/47
Stanča z .....		2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Veľaty z .....		7	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Lastovce z .....		4 <sup>5</sup>	45	1	46	
Lastovce odb .....		1 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Michalany</b> .....	00	1 <sup>5</sup>	4 49			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla ULc (v km 0,935).

## Os 9003 ZSSK

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Michalany</b> .....	0S				<b>5 01</b>	<b>70/45</b>
Lastovce odb .....		1			02	
Lastovce z .....		1	5 03	1	04	
Veľaty z .....		4 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Stanča z .....		6	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Úpor .....	0	2 <sup>5</sup>	18	1	19	80/60
<b>Trebišov</b> .....	0	7	26	1	27	
Výh Hrinište z .....	0	5			32	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	5	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Bánovce n.O. odb .....	0	1 <sup>5</sup>			39	
Laškovce z .....		1 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Michalovce zast. z .....		4 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Michalovce .....	0	3 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	6 18	
Výh Petrovce n. L. z .....	PS	5 <sup>5</sup>	6 23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 24	
Nacina Ves z .....		3	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Pusté Čemerné z .....		3 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
<b>Strážske</b> .....	0	3	34 <sup>5</sup>	3	37 <sup>5</sup>	
Brekov z .....		4 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
<b>Humenné</b> .....	NSO	6 <sup>5</sup>	6 49			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 9004 ZSSK

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trebišov</b> .....	0				<b>6 14</b>	<b>80/55</b>
Úpor .....	0	<b>7</b>	<b>6 21</b>	5	<b>26</b>	<b>70/47</b>
Stanča z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Vefaty z .....		<b>7</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Lastovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Lastovce odb .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Michaľany</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 45</b>			

## Os 9005 ZSSK

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Michaľany</b> .....	0S↔				<b>6 07</b>	<b>70/45</b>
Lastovce odb .....		<b>1</b>			<b>08</b>	
Lastovce z .....		<b>1</b>	<b>6 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Vefaty z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Stanča z .....		<b>6</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Úpor .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>7</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Vých Hriňšte z .....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>5</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Bánovce n.O. odb .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Laškovce z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Michalovce zast. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Michalovce .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Vých Petrovce n. L. z .....	PS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Nacina Ves z .....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Pusté Čermné z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Strážske</b> .....	0	<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Brekov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Humenné</b> .....	NSO	<b>5</b>	<b>7 21</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 9006 ZSSK

ide v X

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trebišov</b> .....	0				<b>7 22</b>	<b>80/55</b>
Úpor .....	0	7	7 29	1	30	70/47
Stanča z .....		2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Veľaty z .....		7	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Lastovce z .....		4 <sup>5</sup>	45	1	46	
Lastovce odb .....		1 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Michaľany</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	7 49			

## Os 9007 ZSSK

ide v X

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Michaľany</b> .....	0S⇄				<b>6 54</b>	<b>70/45</b>
Lastovce odb .....		1			55	
Lastovce z .....		1	6 56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Veľaty z .....		4 <sup>5</sup>	7 01	0 <sup>5</sup>	7 01 <sup>5</sup>	
Stanča z .....		6	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Úpor .....	0	2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	80/60
<b>Trebišov</b> .....	0	7	7 18			

## Os 9009 ZSSK

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Michaľany</b> .....	0S⇄				<b>8 11</b>	<b>70/45</b>
Lastovce odb .....		1			12	
Lastovce z .....		1	8 13	1	14	
Veľaty z .....		4 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
Stanča z .....		6	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Úpor .....	0	2 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	80/60
<b>Trebišov</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	8 36			

## Os 9012 ZSSK

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trebišov</b> .....	0				<b>10 22</b>	<b>80/55</b>
Úpor .....	0	7	10 29	1	30	70/47
Stanča z .....		2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Vefaty z .....		7	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Lastovce z .....		4 <sup>5</sup>	45	1	46	
Lastovce odb .....		1 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Michaľany</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	10 49			

## Os 9015 ZSSK

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Michaľany</b> .....	0S↔				<b>11 11</b>	<b>70/45</b>
Lastovce odb .....		1			12	
Lastovce z .....		1	11 13	1	14	
Vefaty z .....		4 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
Stanča z .....		6	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Úpor .....	0	2 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	80/60
<b>Trebišov</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	11 36			

## Os 9016 ZSSK

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trebišov</b> .....	0				<b>12 22</b>	<b>80/55</b>
Úpor .....	0	7	12 29	1	30	70/47
Stanča z .....		2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Vefaty z .....		7	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Lastovce z .....		4 <sup>5</sup>	45	1	46	
Lastovce odb .....		1 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Michaľany</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	12 49			

## Os 9019 ZSSK

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Michalany</b> .....	0S				<b>13 11</b>	<b>70/45</b>
Lastovce odb .....		<b>1</b>			<b>12</b>	
Lastovce z .....		<b>1</b>	<b>13 13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Veľaty z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Stanča z .....		<b>6</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Úpor .....	<b>0</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>
<b>Trebišov</b> .....	<b>0</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 36</b>			

## Os 9020 ZSSK

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trebišov</b> .....	<b>0</b>				<b>14 22</b>	<b>80/55</b>
Úpor .....	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>14 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>70/47</b>
Stanča z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Veľaty z .....		<b>7</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Lastovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Lastovce odb .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Michalany</b> .....	<b>0</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 49</b>			

## Os 9022 ZSSK

Trebišov - Michalany: ide v  $\otimes$  a  $\textcircled{7}$

Humenné - Trebišov privesené postrkové HKV

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Humenné</b> .....	NS				<b>14 38</b>	<b>80/55</b>
Brekov z .....		5 <sup>5</sup>	14 43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
<b>Strážske</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Pusté Čemerné z.....		3	52	▲	52	
Nacina Ves z.....		3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Vých Petrovce n. L. z .....	PS	3	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Michalovce .....	0	5 <sup>5</sup>	15 05	0 <sup>5</sup>	15 05 <sup>5</sup>	
Michalovce zast. z.....		3 <sup>5</sup>	09	▲	09	
Laškovce z .....		4 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Bánovce n.O. odb.....	0	1 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	2	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Vých Hriňšte z .....	0	4 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
<b>Trebišov</b> .....	0	5	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Úpor .....	0	6 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	70/47
Stanča z .....		2 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Veľaty z .....		7	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Lastovce z .....		4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Lastovce odb.....		0 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
<b>Michalany</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	15 54			

## Os 9023 ZSSK

HKV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Michalany</b> .....	0S $\rightarrow$				<b>15 14</b>	<b>70/45</b>
Lastovce odb.....		1			15	
Lastovce z .....		1	15 16	1	17	
Veľaty z .....		4 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Stanča z .....		6	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Úpor .....	0	2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	39	80/60
<b>Trebišov</b> .....	0	7	15 46			

## Os 9024 ZSSK

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trebišov</b> .....	0				<b>16 19</b>	<b>80/55</b>
Úpor .....	0	7	<b>16 26</b>	7 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>70/47</b>
Stanča z .....		2 <sup>5</sup>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Veľaty z .....		7	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Lastovce z .....		4 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Lastovce odb .....		1 <sup>5</sup>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Michaľany</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	<b>16 52</b>			

## Os 9025 ZSSK

ide v X

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 33 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Michaľany</b> .....	0S⇄				<b>16 12</b>	<b>70/45</b>
Lastovce odb .....		1			<b>13</b>	
Lastovce z .....		1	<b>16 14</b>	1	<b>15</b>	
Veľaty z .....		4 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
Stanča z .....		6	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Úpor .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>
<b>Trebišov</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	<b>16 37</b>			

## Os 9027 ZSSK

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Michaľany</b> .....	0S⇄				<b>17 22</b>	<b>70/45</b>
Lastovce odb .....		1			<b>23</b>	
Lastovce z .....		1	<b>17 24</b>	1	<b>25</b>	
Veľaty z .....		4 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
Stanča z .....		6	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Úpor .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>
<b>Trebišov</b> .....	0O	6 <sup>5</sup>	<b>17 47</b>			

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

**Os 9028 ZSSK**

nejde v ⑦

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trebišov</b> .....	0				<b>18 22</b>	<b>80/55</b>
Úpor .....	0	<b>7</b>	<b>18 29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>70/47</b>
Stanča z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Veľaty z .....		<b>7</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Lastovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Lastovce odb .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Michaľany</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 49</b>			

**Os 9033 ZSSK**

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Michaľany</b> .....	0S				<b>20 03</b>	<b>70/45</b>
Lastovce odb .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Lastovce z .....		<b>1</b>	<b>20 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Veľaty z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Stanča z .....		<b>6</b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Úpor .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>80/60</b>
<b>Trebišov</b> .....	0O	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20 28<sup>5</sup></b>			

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

**Os 9034 ZSSK**

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trebišov</b> .....	0				<b>20 35</b>	<b>80/55</b>
Úpor .....	0	<b>7</b>	<b>20 42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>70/47</b>
Stanča z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Veľaty z .....		<b>7</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Lastovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Lastovce odb .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>21 00<sup>5</sup></b>	
<b>Michaľany</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21 02</b>			



## Os 9040 ZSSK

HKV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Humenné</b> .....	NS				<b>6 10</b>	<b>80/55</b>
Brekov z.....		5 <sup>5</sup>	6 15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
<b>Strážske</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	36	
Pusté Čemerné z.....		3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Nacina Ves z.....		3 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Vých Petrovce n. L. z.....	PS	3	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Michalovce.....	0	6	53	2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Michalovce zast. z.....		3 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Laškovce z.....		4 <sup>5</sup>	7 04	0 <sup>5</sup>	7 04 <sup>5</sup>	
Bánovce n.O. odb.....	0	1 <sup>5</sup>			06	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	2	08	1	09	
Vých Hriňšte z.....	0	5 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
<b>Trebišov</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	7 19			

## Sv 9091 ZSSK

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trebišov</b> .....	0				<b>7 24</b>	<b>100/96</b>
Vých Hriňšte z.....	0	4			28	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	5	7 33	5	38	
Bánovce n.O. odb.....	0	1			39	
Michalovce.....	0	8	47	16	8 03	
Vých Petrovce n. L. z.....	PS	4			8 07	
<b>Strážske</b> .....	0	6			13	
<b>Humenné</b> .....	NSO	8	8 21			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

**Sv 9093 ZSSK**

ide do 29.II.

HKV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Michaľany</b> .....	0S				<b>21 15</b>	<b>70/45</b>
Lastovce odb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Úpor .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	<b>80/60</b>
<b>Trebišov</b> .....	00	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 34<sup>5</sup></b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

**Os 9100 ZSSK**

Humenné - Strážske - Prešov

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Humenné</b> .....	NS				<b>3 50</b>	<b>100/91</b>
Brekov z .....		<b>5</b>	<b>3 55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Strážske</b> .....	0	<b>4</b>	<b>3 59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>4 00<sup>5</sup></b>	

**Os 9101 ZSSK**

Prešov - Strážske - Humenné

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážske</b> .....	0		<b>5 32<sup>5</sup></b>		<b>5 53</b>	<b>100/85</b>
Brekov z .....		<b>4</b>	<b>5 57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Humenné</b> .....	NS0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 03</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

**Os 9102 ZSSK**

ide v Ľ

**Humenné - Strážske - Prešov**

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Humenné</b> .....	NS				<b>4 40</b>	<b>100/91</b>
Brekov z.....		<b>5</b>	<b>4 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Strážske</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 49</b>	1 <sup>5</sup>	<b>4 50<sup>5</sup></b>	

**Os 9104 ZSSK****Humenné - Strážske - Prešov**

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Humenné</b> .....	NS				<b>5 40</b>	<b>100/91</b>
Brekov z.....		<b>5</b>	<b>5 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Strážske</b> .....	0	<b>4</b>	<b>5 49<sup>5</sup></b>	1	<b>5 50<sup>5</sup></b>	

**Os 9105 ZSSK****Prešov - Strážske - Humenné**

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážske</b> .....	0		<b>7 30<sup>5</sup></b>		<b>7 40</b>	<b>100/85</b>
Brekov z.....		<b>4</b>	<b>7 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Humenné</b> .....	NSO	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 50</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

**Os 9111 ZSSK**

Prešov - Strážske - Humenné

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážske</b> .....	0		10 09		<b>10 10</b>	<b>100/85</b>
Brekov z .....		<b>4</b>	<b>10 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Humenné</b> .....	NSO	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 20</b>			

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

**Os 9112 ZSSK**

Humenné - Strážske - Prešov

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Humenné</b> .....	NS				<b>9 40</b>	<b>100/91</b>
Brekov z .....		<b>5</b>	<b>9 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Strážske</b> .....	0	<b>4</b>	<b>9 49<sup>5</sup></b>	1	<b>9 50<sup>5</sup></b>	

**Os 9115 ZSSK**

Prešov - Strážske - Humenné

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážske</b> .....	0		12 09		<b>12 10</b>	<b>100/85</b>
Brekov z .....		<b>4</b>	<b>12 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Humenné</b> .....	NSO	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 20</b>			

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 9116 ZSSK

Humenné - Strážske - Prešov

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Humenné</b> .....	NS				<b>11 40</b>	<b>100/91</b>
Brekov z .....		<b>5</b>	<b>11 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Strážske</b> .....	0	<b>4</b>	<b>11 49<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11 50<sup>5</sup></b>	

## Os 9119 ZSSK §

ide v X

Prešov - Strážske - Humenné

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážske</b> .....	0		<b>14 09</b>		<b>14 10</b>	<b>100/85</b>
Brekov z .....		<b>4</b>	<b>14 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Humenné</b> .....	NS0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 20</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

§ = Ak ide rušiaci vlak 17612, nesmie ísť vlak 9119.

## Os 9120 ZSSK §

nejde v 7 a 6.I., 13.IV., 1.IX., ide 29.XII. - 5.I., 12.IV.

Humenné - Strážske - Prešov

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Humenné</b> .....	NS				<b>13 40</b>	<b>100/91</b>
Brekov z .....		<b>5</b>	<b>13 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Strážske</b> .....	0	<b>4</b>	<b>13 49<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13 50<sup>5</sup></b>	

§ = Ak ide rušiaci vlak 9180, nesmie ísť vlak 9120.

**Os 9121 ZSSK**

ide v ☒

Prešov - **Strážske** - **Humenné**

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážske</b> .....	0		15 09		<b>15 10</b>	<b>100/85</b>
Brekov z .....		<b>4</b>	<b>15 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Humenné</b> .....	NSO	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 20</b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

**Os 9123 ZSSK**

nejde v ⑦ a 6.I., 13.IV., 1.IX., ide 29.XII. - 5.I., 12.IV.

Prešov - **Strážske** - **Humenné**

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážske</b> .....	0		16 08 <sup>5</sup>		<b>16 10</b>	<b>100/85</b>
Brekov z .....		<b>4</b>	<b>16 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Humenné</b> .....	NSO	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 20</b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

**Os 9124 ZSSK****Humenné** - **Strážske** - Prešov

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Humenné</b> .....	NS				<b>15 40</b>	<b>100/91</b>
Brekov z .....		<b>5</b>	<b>15 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Strážske</b> .....	0	<b>4</b>	<b>15 49<sup>5</sup></b>	1	<b>15 50<sup>5</sup></b>	

**Os 9127 ZSSK**

Prešov - Strážske - Humenné

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážske</b> .....	0		18 09		18 10	100/85
Brekov z .....		4	18 14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
<b>Humenné</b> .....	NSO	5 <sup>5</sup>	18 20			

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

**Os 9128 ZSSK**

Humenné - Strážske - Prešov

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Humenné</b> .....	NS				17 40	100/91
Brekov z .....		5	17 45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
<b>Strážske</b> .....	0	4	17 49 <sup>5</sup>	1	17 50 <sup>5</sup>	

**Os 9131 ZSSK**

Prešov - Strážske - Humenné

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážske</b> .....	0		20 09		20 10	100/85
Brekov z .....		4	20 14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
<b>Humenné</b> .....	NSO	5 <sup>5</sup>	20 20			

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

**Os 9132 ZSSK**

Humenné - Strážske - Prešov

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Humenné</b> .....	NS				<b>19 34</b>	<b>100/91</b>
Brekov z .....		<b>5</b>	<b>19 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Strážske</b> .....	0	<b>4</b>	<b>19 43<sup>5</sup></b>	1	<b>19 44<sup>5</sup></b>	

**Os 9135 ZSSK**

Prešov - Strážske - Humenné

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážske</b> .....	0		<b>22 16<sup>5</sup></b>		<b>22 17<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Brekov z .....		<b>4</b>	<b>22 21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
<b>Humenné</b> .....	NS0	<b>6</b>	<b>22 28</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

**Rušiaci Os 9180 ZSSK**

ide v ⑦ a 6.I., 13.IV., 1.IX., nejde 29.XII. - 5.I., 12.IV.

Humenné - Strážske - Prešov

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Humenné</b> .....	NS				<b>13 35</b>	<b>100/91</b>
Brekov z .....		<b>5</b>	<b>13 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Strážske</b> .....	0	<b>4</b>	<b>13 44<sup>5</sup></b>	1	<b>13 45<sup>5</sup></b>	



## Rušiaci Os 9181 ZSSK

ide v ⑦ a 6.I., 13.IV., 1.IX., nejde 29.XII. - 5.I., 12.IV.

Prešov - **Strážske** - **Humenné**

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážske</b> .....	0		16 08 <sup>5</sup>		16 10	100/85
Brekov z .....		4	16 14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
<b>Humenné</b> .....	NSO	5 <sup>5</sup>	16 20			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Sv 11098 VT pp

**Humenné** - **Strážske** - Bratislava východ vchod. sk.

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Humenné</b> .....	NS				1 59	100/91
<b>Strážske</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			2 05 <sup>5</sup>	

## Rušiaci Sv 11099 VT pp

Bratislava východ odch. sk. Juh - **Strážske** - **Humenné**

HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážske</b> .....	0		18 57		19 02	100/85
<b>Humenné</b> .....	NSO	8	19 10			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rušiaci Sv 11298 VT pp

Humenné - Výh Slivník výh.č. 8 - Nové Zámky

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Humenné</b> .....	NS				<b>20 40</b>	<b>100/92</b>
<b>Strážske</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Výh Petrovce n. L. z.....	PS~	<b>6</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Michalovce.....	0	<b>4</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Bánovce n.O. odb.....	0	<b>6</b>			<b>21 02<sup>5</sup></b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>1</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Výh Hriňšte z.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>4</b>	<b>21 12</b>	<b>41</b>	<b>53</b>	<b>80/51</b>
Výh Čelovce z.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Výh Slivník.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>22 06</b>	
<b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22 07<sup>5</sup></b>	

## Sv 11299 VT pp

Nové Zámky - Výh Slivník výh.č. 8 - Humenné

HKV r.861.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0				<b>7 55</b>	<b>80/51</b>
Výh Slivník.....	0	<b>1</b>			<b>56</b>	
Výh Čelovce z.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>8 02<sup>5</sup></b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>8 10</b>	<b>34</b>	<b>44</b>	<b>100/96</b>
Výh Hriňšte z.....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Bánovce n.O. odb.....	0	<b>1</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Michalovce.....	0	<b>6</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Výh Petrovce n. L. z.....	PS	<b>4</b>			<b>9 03<sup>5</sup></b>	
<b>Strážske</b> .....	0	<b>6</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Humenné</b> .....	NSO	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>9 17</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rušiaci R 15711 ZSSK

ide v ⑤ a 9./30.IV., 7.V., 31.VIII., nejde 27.XII., 10.IV., 1., 8.V.

Bratislava hl.st. - **Strážske - Humenné**

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážske</b> .....	0		22 35 <sup>5</sup>		<b>22 42</b>	<b>100/85</b>
<b>Humenné</b> .....	NS	8 <sup>5</sup>	22 50 <sup>5</sup>			

## Rušiaci Os (REX) 15915 ZSSK

ide v ⑤/⑥ a 9./10.IV., 30.IV./1.V., 7./8.V., 27./28.X., nejde 27./28.XII., 10./11.IV., 1./2., 8./9.V.

Košice - **Vých Slivník výh.č. 8 - Humenné**

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vých Slivník výh.č. 8</b> .....	0				<b>23 42</b>	<b>80/51</b>
Vých Slivník .....	0	1			43	
Vých Čefovce z .....	0	6 <sup>5</sup>	23 49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
<b>Trebišov</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	2	58 <sup>5</sup>	<b>100/96</b>
Vých Hriňšte z .....	0	5 <sup>5</sup>			0 04	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	0 08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Bánovce n.O. odb.....	0	2			11 <sup>5</sup>	
Michalovce .....	0	6 <sup>5</sup>	18	1	19	
Vých Petrovce n. L. z .....	PS~	5 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
<b>Strážske</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	30	1	31	
Brekov z .....		5	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
<b>Humenné</b> .....	NS	4 <sup>5</sup>	0 41			

## Rušiaci R 17612 ZSSK

ide v ⑦ a 6.I., 13.IV., 1.IX., nejde 29.XII. - 5.I., 12.IV.

**Humenné - Strážske** - Bratislava hl.st.

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>Humenné</b> .....	NS				<b>14 06</b>	<b>100/91</b>
<b>Strážske</b> .....	0	<b>8</b>	<b>14 14</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 15<sup>5</sup></b>	

## Rušiaci Os (REX) 17910 ZSSK

ide v ⑦

**Humenné - Výh Slivník vých.č. 8** - Košice

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Humenné</b> .....	NS				<b>13 19</b>	<b>100/92</b>
Brekov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
<b>Strážske</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Výh Petrovce n. L. z .....	PS	<b>7</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Michalovce .....	0	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Bánovce n.O. odb.....	0	<b>8</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Výh Hriňšte z .....	0	<b>5</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>5</b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 04</b>	<b>80/51</b>
Výh Čelovce z .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Výh Slivník .....	0	<b>7</b>			<b>19</b>	
<b>Výh Slivník vých.č. 8</b> .....	0	<b>1</b>			<b>14 20</b>	

## Pn 45748 ZSSKC

Vlak mimo obdobia od 21.XII. do 6.I. chodí v ②,⑤.

Maťovce - **Bánovce nad Ondavou** - **Vých Slivník vých.č. 8** - Lhotka nad Bečvou CZ

Trebišov - km 13,1 privesené postrkové HKV  
km 13,1 - Vých Slivník vých.č. 8 HKV na službu pohotovú

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Bánovce nad Ondavou - Trebišov T4 2200 ton

Trebišov - km 13,1 T4 1600 ton

km 13,1 - Vých Slivník vých.č. 8 T4 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0		16 07		16 12	75/52
Vých Hrinište z .....	0	6			18	
<b>Trebišov</b> .....	0	6	16 24	37	17 01	
Vých Čelovce z .....	0	8			17 09	70/52
Vých Slivník .....	0	9			18	
<b>Vých Slivník vých.č. 8</b> .....	0	2			17 20	

## Nex 45749 ZSSKC

Vlak mimo obdobia od 24.XII. do 8.I. chodí v ①,④.

Lhotka nad Bečvou CZ - **Vých Slivník vých.č. 8** - **Bánovce nad Ondavou** - Maťovce

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vých Slivník vých.č. 8</b> .....	0				2 26 <sup>5</sup>	80/66
Vých Slivník .....	0	2			28 <sup>5</sup>	
Vých Čelovce z .....	0	7			35 <sup>5</sup>	
<b>Trebišov</b> .....	0	7 <sup>5</sup>			43	85/76
Vých Hrinište z .....	0	4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	2 53	3	2 56	

## Nex 48774 RFC9 pp

Maťovce - **Bánovce nad Ondavou** - **Výh Slivník výh.č. 8** - Návsí CZ

Třebišov - Výh Slivník výh.č. 8 privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Bánovce nad Ondavou - Třebišov T4 2500 ton

Třebišov - Výh Slivník výh.č. 8 T4 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0		2 49		<b>2 56</b>	<b>75/52</b>
Výh Hriňšte z.....	0	<b>6</b>			<b>3 02</b>	
<b>Třebišov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>3 08</b>	19	<b>27</b>	<b>80/57</b>
Výh Čefovce z.....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	<b>75/59</b>
Výh Slivník.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0	<b>1</b>			<b>3 43<sup>5</sup></b>	

## Nex 48775 RFC9 pp

Návsí CZ - **Výh Slivník výh.č. 8** - **Bánovce nad Ondavou** - Maťovce

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0				<b>13 15</b>	<b>80/66</b>
Výh Slivník.....	0	<b>2</b>			<b>17</b>	
Výh Čefovce z.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Třebišov</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13 32</b>	43	<b>14 15</b>	<b>85/76</b>
Výh Hriňšte z.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14 19<sup>5</sup></b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 25</b>	19	<b>14 44</b>	

## Nex 49734 ZSSKC

Veľké Kapušany - **Bánovce nad Ondavou - Výh Slivník výh.č. 8** - Ostrava-Bartovice CZ

Trebišov - km 13,1 privesené postrkové HKV  
km 13,1 - Výh Slivník výh.č. 8 HKV na službu pohotovú

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Bánovce nad Ondavou - Trebišov T4 2500 ton

Trebišov - km 13,1 T4 1600 ton

km 13,1 - Výh Slivník výh.č. 8 T4 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0		16 49		17 16	75/52
Výh Hriňšte z .....	0	7			17 23	
<b>Trebišov</b> .....	0	6	17 29	25	54	
Výh Čelovce z .....	0	8			18 02	70/52
Výh Slivník .....	0	7 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
<b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0	2			18 11 <sup>5</sup>	

## Nex 49735 ZSSKC

Ostrava-Kunčice CZ - **Výh Slivník výh.č. 8** - **Bánovce nad Ondavou** - Veľké Kapušany

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0				10 10	80/66
Výh Slivník .....	0	1 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Výh Čelovce z .....	0	7 <sup>5</sup>	10 19	3	22	
<b>Trebišov</b> .....	0	9	31	9	40	85/76
Výh Hriňšte z .....	0	4			44	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	6	10 50	3	10 53	

## Pn 51040 VT pp

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Medzilaborce</b> .....	NS				<b>3 35</b>	<b>75/58</b>
Radvaň nad Laborcom .....	NS~	<b>17</b>			<b>52</b>	
Koškovce.....	PS⊗~	<b>12</b>			<b>4 04</b>	
Udavské .....	B~	<b>12</b>			<b>16</b>	<b>80/59</b>
<b>Humenné</b> .....	NS	<b>8</b>	<b>4 24</b>	150	<b>6 54</b>	
<b>Strážske</b> .....	⊖	<b>14</b>	<b>7 08</b>			

## Pn 51041 VT pp

HKV r.751. Normatív hmotnosti: Strážske - Humenné S 1600 ton

Humenné - Medzilaborce S 1050 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážske</b> .....	⊖				<b>0 01</b>	<b>85/60</b>
<b>Humenné</b> .....	NS	<b>18</b>	<b>0 19</b>	30	<b>49</b>	
Udavské .....	B~	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Koškovce.....	PS⊗~	<b>14<sup>5</sup></b>			<b>1 13</b>	
Radvaň nad Laborcom .....	NS~	<b>15<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Medzilaborce</b> .....	NS	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1 56</b>			

## Pn 51044 VT pp

Maťovce - Bánovce n.O. odb - Humenné

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bánovce n.O. odb</b> .....	⊖				<b>17 09<sup>5</sup></b>	<b>75/52</b>
Michalovce .....	⊖	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>17 21</b>	58	<b>18 19</b>	<b>85/60</b>
Vých Petrovce n. L. z .....	PS	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>18 27<sup>5</sup></b>	
<b>Strážske</b> .....	⊖	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Humenné</b> .....	NS	<b>13</b>	<b>18 50</b>			



## Pn 51045 VT pp

Humenné - Bánovce n.O. odb - Maťovce

HKV na službu pohotovú

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Humenné</b> .....	NS				<b>12 53</b>	<b>80/59</b>
<b>Strážske</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>13 03<sup>5</sup></b>	
Výh Petrovce n. L. z .....	PS	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Michalovce .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
<b>Bánovce n.O. odb</b> .....	0	<b>9</b>			<b>13 27</b>	

## Pn 51046 VT pp

Maťovce - Bánovce nad Ondavou - Výh Slivník výh.č. 8 - Haniska p.K.

Trebišov - km 13,1 privesené postrkové HKV

km 13,1 - Výh Slivník výh.č. 8 HKV na službu pohotovú

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Bánovce nad Ondavou - Trebišov T4 3000 ton

Trebišov - km 13,1 T4 1600 ton

km 13,1 - Výh Slivník výh.č. 8 T4 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0				<b>6 09<sup>5</sup></b>	<b>75/52</b>
Výh Hrnište z .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>6 21</b>	24	<b>45</b>	
Výh Čelovce z .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	<b>70/52</b>
Výh Slivník .....	0	<b>8</b>			<b>7 01<sup>5</sup></b>	
<b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>7 03</b>	

## Pn 51047 VT pp

Haniska p.K. - **Vých Slivník vých.č. 8** - **Bánovce nad Ondavou** - Maťovce

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vých Slivník vých.č. 8</b> .....	0				<b>8 34<sup>5</sup></b>	<b>80/66</b>
Vých Slivník .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Vých Čefovce z .....	0	<b>8</b>			<b>44</b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>9</b>	<b>8 53</b>	4	<b>57</b>	
Vých Hriňšte z .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>9 02<sup>5</sup></b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 09</b>	16	<b>9 25</b>	

## Pn 51066 VT pp

Vranov nad Topľou - **Trebišov** - **Michaľany**

HKV r.182. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trebišov</b> .....	0		13 26		<b>13 55</b>	<b>80/55</b>
Úpor .....	0	<b>8</b>			<b>14 03</b>	<b>70/47</b>
Lastovce odb .....		<b>14</b>			<b>17</b>	
<b>Michaľany</b> .....	0	<b>2</b>	<b>14 19</b>			

## Pn 51067 VT pp

**Michaľany** - **Trebišov** - Vranov nad Topľou

HKV r.182. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Michaľany</b> .....	0S				<b>8 50</b>	<b>70/45</b>
Lastovce odb .....		<b>2</b>			<b>52</b>	
Úpor .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>9 04<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>9 12</b>	93	<b>10 45</b>	

## Pn 51070 VT pp

Maťovce - **Bánovce nad Ondavou - Výh Slivník výh.č. 8** - Bratislava východ vchod. sk.

Trebišov - km 13,1 privesené postrkové HKV  
km 13,1 - Výh Slivník výh.č. 8 HKV na službu pohotovú

HKV r.183. Normatív hmotnosti: Bánovce nad Ondavou - Trebišov T4 1360 ton

Trebišov - km 13,1 T4 1100 ton

km 13,1 - Výh Slivník výh.č. 8 T4 1360 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0				<b>14 32</b>	<b>60/34</b>
Výh Hrinište z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 46</b>	15	<b>15 01</b>	
Výh Čelovce z .....	0	<b>9</b>			<b>15 10</b>	<b>50/30</b>
Výh Slivník .....	0	<b>10</b>			<b>20</b>	
<b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0	<b>2</b>			<b>15 22</b>	

## Pn 51111 ZSSKC

Vlak chodí v ②,⑤ okrem 24. a 31.XII..

Košice nákl.st. - **Výh Slivník výh.č. 8 - Bánovce nad Ondavou** - Veľké Kapušany

HKV r.131. Normatív hmotnosti: U4 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0				<b>9 15<sup>5</sup></b>	<b>80/66</b>
Výh Slivník .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Výh Čelovce z .....	0	<b>7</b>			<b>24</b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	<b>85/76</b>
Výh Hrinište z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 42</b>	5	<b>9 47</b>	

## Pn 51112 ZSSKC

Vlak chodí v ②,⑤ okrem 24. a 31.XII..

Veľké Kapušany - **Bánovce nad Ondavou** - **Vých Slivník vých.č. 8** - Košice

Trebišov - Vých Slivník vých.č. 8 privesené postrkové HKV

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Bánovce nad Ondavou - Trebišov T4 2400 ton

Trebišov - km 13,1 T4 1600 ton

km 13,1 - Vých Slivník vých.č. 8 T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0				<b>2 13</b>	<b>75/52</b>
Vých Hriňšte z.....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>2 24</b>	38	<b>3 02</b>	<b>80/57</b>
Vých Čefovce z.....	0	<b>10</b>	<b>3 12</b>	5	<b>3 17</b>	<b>75/59</b>
Vých Slivník .....	0	<b>9</b>			<b>26</b>	
<b>Vých Slivník vých.č. 8</b> .....	0	<b>2</b>			<b>3 28</b>	

## Rušiaci Pn 51140 VT pp

Maťovce - **Bánovce nad Ondavou** - **Vých Slivník vých.č. 8** - Košice nákl.st.

Trebišov - km 13,1 privesené postrkové HKV

km 13,1 - Vých Slivník vých.č. 8 HKV na službu pohotové

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Bánovce nad Ondavou - Trebišov T4 2500 ton

Trebišov - km 13,1 T4 1600 ton

km 13,1 - Vých Slivník vých.č. 8 T4 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0		<b>13 28</b>		<b>13 33</b>	<b>75/52</b>
Vých Hriňšte z.....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>13 45</b>	42	<b>14 27</b>	
Vých Čefovce z.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>14 35<sup>5</sup></b>	<b>70/52</b>
Vých Slivník .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Vých Slivník vých.č. 8</b> .....	0	<b>1</b>			<b>14 46</b>	

## Pn 51142 CRR

Vojany - **Bánovce nad Ondavou** - Výh **Slivník výh.č. 8** - Kysak

HKV r.183. Normatív hmotnosti: U4 800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0		3 45		<b>3 52</b>	<b>70/44</b>
Výh Hriňšte z .....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>4 03<sup>5</sup></b>	<b>75/50</b>
Výh Čelovce z .....	0	<b>8</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>65/46</b>
Výh Slivník .....	0	<b>9</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0	<b>1</b>			<b>4 21<sup>5</sup></b>	

## Pn 51143 CRR

Kysak - **Výh Slivník výh.č. 8** - **Bánovce nad Ondavou** - Vojany

Privesené postrkové HKV

HKV r.183. Normatív hmotnosti: Výh Slivník výh.č. 8 - km 13,1 T4 1100 ton

km 13,1 - Bánovce nad Ondavou T4 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0				<b>1 04<sup>5</sup></b>	<b>70/52</b>
Výh Slivník .....	0	<b>2</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Výh Čelovce z .....	0	<b>9</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>1 24</b>	11	<b>35</b>	
Výh Hriňšte z .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>6</b>	<b>1 47</b>	5	<b>1 52</b>	

**Pn 51144 CRR §****Michalovce - Výh Slivník výh.č. 8 - Kysak**

Bánovce nad Ondavou - Výh Slivník výh.č. 8 privesené postrkové HKV

HKV r.771 Michalovce - Bánovce nad Ondavou. Normatív hmotnosti: T4 1600 ton

HKV r.183 Bánovce nad Ondavou - Výh Slivník výh.č. 8. Bánovce n.Ond. - Trebišov T4 1600 ton

Normatív hmotnosti: Trebišov - km 13,1 T4 1100 ton

km 13,1 - Výh Slivník výh.č. 8 T4 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Michalovce</b> .....	0				<b>0 15</b>	<b>75/52</b>
Bánovce n.O. odb.....	0	<b>11</b>			<b>26</b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>3</b>	<b>0 29</b>	21	<b>50</b>	
Výh Hriňšte z .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>5</b>			<b>1 01</b>	
Výh Čefovce z .....	0	<b>11</b>	<b>1 12</b>	4	<b>16</b>	<b>70/52</b>
Výh Slivník .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>1 27</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 15915, čaká vlak 51144 v ŽST Michalovce.

**Pn 51560 PSZ**

Vlak chodí v ①,③,⑤.

Sečovce - **Trebišov - Výh Slivník výh.č. 8** - Lúky pod Makytuo

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 1350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trebišov</b> .....	0		<b>15 17</b>		<b>16 39</b>	<b>80/57</b>
Výh Čefovce z .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>16 46<sup>5</sup></b>	<b>75/59</b>
Výh Slivník .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
<b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16 55<sup>5</sup></b>	

**Pn 55161 PSZ**

Vlak chodí v ①,③,⑤.

Lúky pod Makytou - **Vých Slivník vých.č. 8 - Trebišov** - Sečovce

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: Vých Slivník vých.č. 8 - km 13,1 T4 1350 ton  
km 13,1 - Trebišov T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vých Slivník vých.č. 8</b> .....	0				<b>4 16</b>	<b>75/59</b>
Vých Slivník .....	0	<b>2</b>	<b>4 18</b>	17	<b>35</b>	
Vých Čelovce z .....	0	<b>8</b>			<b>43</b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>9</b>	<b>4 52</b>	20	<b>5 12</b>	

**Rušiaci Pn 57125 VT pp**Zemianske Kostolány - **Vých Slivník vých.č. 8 - Strážske** - Nižný HrabovecVých Slivník vých.č. 8 - km 13,1 privesené postrkové HKV  
km 13,1 - Trebišov HKV na službu pohotovú

HKV r.131 Vých Slivník vých.č. 8 - Trebišov. Vých Slivník vých.č. 8 - km 13,1 T4 1600 ton

Normatív hmotnosti: km 13,1 - Trebišov T4 2400 ton

HKV r.751x2 Trebišov - Strážske. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vých Slivník vých.č. 8</b> .....	0				<b>20 53</b>	<b>75/59</b>
Vých Slivník .....	0	<b>1</b>			<b>54</b>	
Vých Čelovce z .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>21 01<sup>5</sup></b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>21 10</b>	54	<b>22 04</b>	
Vých Hriňšte z .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>22 11<sup>5</sup></b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>22 20</b>	10	<b>30</b>	
Bánovce n.O. odb.....	0	<b>3</b>			<b>33</b>	
Michalovce .....	0	<b>11</b>	<b>44</b>	15	<b>59</b>	<b>85/60</b>
Vých Petrovce n. L. z .....	PS~	<b>9</b>			<b>23 08</b>	
<b>Strážske</b> .....	0	<b>10</b>	<b>23 18</b>	39	<b>23 57</b>	

## Rušiaci Pn 59000 VT pp

**Michalovce - Výh Slivník výh.č. 8 - Sása-Pliešovce**

Trebišov - km 13,1 privesené postrkové HKV  
km 13,1 - Výh Slivník výh.č. 8 HKV na službu pohotové

HKV r.752 Michalovce - Bánovce nad Ondavou. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

HKV r.183 Bánovce nad Ondavou - Výh Slivník výh.č. 8. Bánovce n.Ond.- Trebišov S 2000 ton

Normatív hmotnosti: Trebišov - km 13,1 S 1000 ton

km 13,1 - Výh Slivník výh.č. 8 S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Michalovce</b> .....	0				<b>17 35</b>	<b>80/57</b>
Bánovce n.O. odb.....	0	<b>12</b>			<b>47</b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>3</b>	<b>17 50</b>	30	<b>18 20</b>	<b>75/52</b>
Výh Hriňšte z .....	0	<b>6</b>			<b>18 26</b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>18 32</b>	36	<b>19 08</b>	<b>80/57</b>
Výh Čelovce z .....	0	<b>8</b>			<b>19 16</b>	<b>75/59</b>
Výh Slivník .....	0	<b>8</b>			<b>24</b>	
<b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19 25<sup>5</sup></b>	

## Rušiaci Pn 59001 VT pp

**Sása-Pliešovce - Výh Slivník výh.č. 8 - Michalovce**

Výh Slivník výh.č. 8 - km 13,1 privesené postrkové HKV  
km 13,1 - Trebišov HKV na službu pohotové

HKV r.183 Výh Slivník výh.č. 8 - Bánovce nad Ondavou. Výh Slivník výh.č. 8 - km 13,1 S 1000 ton

Normatív hmotnosti: km 13,1 - Trebišov S 1200 ton

Trebišov - Bánovce n.Ond. S 1900 ton

HKV r.752 Bánovce nad Ondavou - Michalovce. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0				<b>2 40</b>	<b>75/59</b>
Výh Slivník .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Výh Čelovce z .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>2 57</b>	33	<b>3 30</b>	
Výh Hriňšte z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>3 36<sup>5</sup></b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>3 43</b>	25	<b>4 08</b>	
Bánovce n.O. odb.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>4 11<sup>5</sup></b>	
<b>Michalovce</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>4 23</b>			



## Rušiaci Pn 59010 VT pp

Trebišov - Výh Slivník výh.č. 8 - Martin

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trebišov</b> .....	0				<b>22 04</b>	<b>80/57</b>
Výh Čelovce z .....	0	7			<b>11</b>	<b>75/59</b>
Výh Slivník .....	0	7			<b>18</b>	
<b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0	2			<b>22 20</b>	

## Rušiaci Pn 59011 VT pp

Martin - Výh Slivník výh.č. 8 - Trebišov

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0				<b>3 17</b>	<b>75/59</b>
Výh Slivník .....	0	3	<b>3 20</b>	25	<b>45</b>	
Výh Čelovce z .....	0	7 <sup>5</sup>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	<b>4 01</b>			

## Rušiaci Pn 59012 VT pp

Trebišov - Výh Slivník výh.č. 8 - Nové Mesto nad Váhom

HKV r.131. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trebišov</b> .....	0				<b>14 49</b>	<b>80/57</b>
Výh Čefovce z .....	0	<b>7</b>			<b>56</b>	<b>75/59</b>
Výh Slivník .....	0	<b>7</b>			<b>15 03</b>	
<b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15 04<sup>5</sup></b>	

## Pn 59013 VT pp

Nové Mesto nad Váhom - Výh Slivník výh.č. 8 - Trebišov

HKV r.131. Normatív hmotnosti: Výh Slivník výh.č. 8 - km 13,1 T 1200 ton

km 13,1 - Trebišov T 2200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0				<b>20 53<sup>5</sup></b>	<b>75/59</b>
Výh Slivník .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
Výh Čefovce z .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>21 02<sup>5</sup></b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>21 11</b>			

## Pn 61131 ZSSKC

Vlak nechodí v ①,⑦ a nejde 25.,26.XII., 1.,2.I., 11.IV., 2.,9.V., 2.,16.IX. a 18.XI..

Košice nákl.st. - **Vých Slivník vých.č. 8 - Strážske**

Vých Slivník vých.č. 8 - km 13,1 privesené postrkové HKV

km 13,1 - Trebišov HKV na službu pohotové

Trebišov - Bánovce nad Ondavou privesené postrkové HKV

HKV r.131 Vých Slivník vých.č. 8 - Trebišov.

Vých Slivník vých.č. 8 - km 13,1 S 1500 ton

Normatív hmotnosti:

km 13,1 - Trebišov S 2500 ton

HKV r.752 Trebišov - Strážske. Normatív hmotnosti: Trebišov - Bánovce nad Ondavou S 1200 ton

Bánovce nad Ondavou - Strážske S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vých Slivník vých.č. 8</b> .....	0				<b>3 06</b>	<b>75/59</b>
Vých Slivník .....	0	<b>2</b>			<b>08</b>	
Vých Čelovce z .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>3 24</b>	201	<b>6 45</b>	
Vých Hrinište z .....	0	<b>8</b>			<b>6 53</b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>8</b>	<b>7 01</b>	14	<b>7 15</b>	
Bánovce n.O. odb.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Michalovce .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	<b>85/60</b>
Vých Petrovce n. L. z .....	PS	<b>8</b>	<b>37</b>	13	<b>50</b>	
<b>Strážske</b> .....	0	<b>13</b>	<b>8 03</b>			

## Pn 61133 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24./25.,25./26.,31.XII./1.I., 1./2.,5./6.,6./7.I., 10./11.-13./14.IV., 1./2.,8./9.V.,  
5./6.VII., 29./30.VIII., 1./2.,15./16.IX., 1./2.,17./18.XI..

Košice nákl.st. - **Vých Slivník výh.č. 8 - Strážske**

Vých Slivník výh.č. 8 - km 13,1 privesené postrkové HKV  
km 13,1 - Trebišov HKV na službu pohotovú  
Trebišov - Bánovce nad Ondavou privesené postrkové HKV

HKV r.131 Vých Slivník výh.č. 8 - Trebišov. Vých Slivník výh.č. 8 - km 13,1 S 1500 ton  
Normatív hmotnosti: km 13,1 - Trebišov S 2500 ton  
HKV r.752 Trebišov - Strážske. Normatív hmotnosti: Trebišov - Bánovce nad Ondavou S 1200 ton  
Bánovce nad Ondavou - Strážske S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vých Slivník výh.č. 8</b> .....	0				<b>21 14</b>	<b>75/59</b>
Vých Slivník .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Vých Čelovce z .....	0	<b>8</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>21 33</b>	165	<b>0 18</b>	
Vých Hriňšte z .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>0 25<sup>5</sup></b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>0 33</b>	5	<b>38</b>	
Bánovce n.O. odb.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Michalovce .....	0	<b>10</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	<b>85/60</b>
Vých Petrovce n. L. z .....	PS~	<b>8</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Strážske</b> .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1 12</b>			

## Rušiaci Pn 61139 VT pp

Košice nákl.st. - **Vých Slivník výh.č. 8 - Strážske**

Vých Slivník výh.č. 8 - km 13,1 privesené postrkové HKV  
km 13,1 - Trebišov HKV na službu pohotové  
Trebišov - Bánovce nad Ondavou privesené postrkové HKV

HKV r.131 Vých Slivník výh.č. 8 - Trebišov.

Vých Slivník výh.č. 8 - km 13,1 S 1500 ton

Normatív hmotnosti:

km 13,1 - Trebišov S 2500 ton

HKV r.752 Trebišov - Strážske. Normatív hmotnosti:

Trebišov - Bánovce nad Ondavou S 1200 ton

Bánovce nad Ondavou - Strážske S 1600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vých Slivník výh.č. 8</b> .....	0				<b>4 42<sup>5</sup></b>	<b>65/47</b>
Vých Slivník .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Vých Čelovce z .....	0	<b>8</b>			<b>52</b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>9</b>	<b>5 01</b>	75	<b>6 16</b>	
Vých Hrnište z .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>6 23<sup>5</sup></b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 31</b>	93	<b>8 04</b>	
Bánovce n.O. odb.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>8 07<sup>5</sup></b>	
Michalovce .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Vých Petrovce n. L. z .....	PS	<b>11</b>			<b>30</b>	
<b>Strážske</b> .....	0	<b>13</b>	<b>8 43</b>			

## Pn 61140 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I. a 13.IV..

Čierna nad Tisou - **Michaľany - Strážske**

HKV r.131 Michaľany - Trebišov. Normatív hmotnosti: S 1900 ton

HKV r.752 Trebišov - Strážske. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Michaľany</b> .....	0S		<b>6 28</b>		<b>7 53</b>	<b>70/52</b>
Lastovce odb .....		<b>2</b>			<b>7 55</b>	
Úpor .....	0	<b>13</b>			<b>8 08</b>	<b>75/58</b>
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>8 16</b>	152	<b>10 48</b>	
Vých Hrnište z .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>10 55<sup>5</sup></b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>6</b>			<b>11 01<sup>5</sup></b>	
Bánovce n.O. odb.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
Michalovce .....	0	<b>9</b>			<b>12</b>	<b>85/60</b>
Vých Petrovce n. L. z .....	PS	<b>7</b>			<b>19</b>	
<b>Strážske</b> .....	0	<b>12</b>	<b>11 31</b>			

## Pn 61141 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I. a 13.IV..

**Strážske - Michalany** - Čierna nad Tisou

HKV r.752 Strážske - Trebišov. Normatív hmotnosti: U 800 ton

HKV r.183 Trebišov - Michalany. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážske</b> .....	0				<b>16 30</b>	<b>85/72</b>
Výh Petrovce n. L. z .....	PS	9 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Michalovce .....	0	6 <sup>5</sup>	<b>16 46</b>	7	<b>53</b>	<b>70/54</b>
Bánovce n.O. odb.....	0	10 <sup>5</sup>			17 03 <sup>5</sup>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	1 <sup>5</sup>			<b>05</b>	
Výh Hriňšte z .....	0	5			<b>10</b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	6	<b>17 16</b>	87	<b>18 43</b>	
Úpor .....	0	7 <sup>5</sup>			18 50 <sup>5</sup>	
Lastovce odb.....		14 <sup>5</sup>			<b>19 05</b>	
<b>Michalany</b> .....	0	2	<b>19 07</b>	28	19 35	

## Pn 61258 VT pp

**Strážske - Bánovce n.O. odb** - Maťovce

HKV r.752x2. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážske</b> .....	0				<b>9 47</b>	<b>65/37</b>
Výh Petrovce n. L. z .....	PS	10			<b>57</b>	
Michalovce .....	0	8	<b>10 05</b>	83	<b>11 28</b>	<b>11 38<sup>5</sup></b>
<b>Bánovce n.O. odb</b> .....	0	10 <sup>5</sup>			<b>11 38<sup>5</sup></b>	

## Pn 61259 VT pp

Maťovce - **Bánovce n.O. odb** - Strážske

HKV r.752x2. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bánovce n.O. odb</b> .....	0				<b>1 38</b>	<b>65/41</b>
Michalovce .....	0	12	<b>1 50</b>	45	<b>2 35</b>	
Výh Petrovce n. L. z .....	PS~	7 <sup>5</sup>			2 42 <sup>5</sup>	<b>2 52</b>
<b>Strážske</b> .....	0	9 <sup>5</sup>	<b>2 52</b>		<b>2 52</b>	

## Pn 61260 ZSSKC

Vlak nechodí v ①,⑦ a nejde 25.,26.XII., 1.,2.I., 11.IV., 2.,9.V., 2.,16.IX. a 18.XI..

### Strážske - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

Bánovce nad Ondavou - km 13,1 privesené postrkové HKV  
km 13,1 - Výh Slivník výh.č. 8 HKV na službu pohotovú

HKV r.752 Strážske - Trebišov. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

HKV r.131 Trebišov - Výh Slivník výh.č. 8. Trebišov - km 13,1 S 1500 ton

Normatív hmotnosti: km 13,1 - Výh Slivník výh.č. 8 S 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážske</b> .....	0				<b>3 20</b>	<b>80/57</b>
Výh Petrovce n. L. z .....	PS~	11 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Michalovce .....	0	5 <sup>5</sup>			37	
Bánovce n.O. odb.....	0	9			46	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	3	<b>3 49</b>	30	<b>4 19</b>	<b>75/52</b>
Výh Hriňšte z .....	0	7 <sup>5</sup>			<b>4 26<sup>5</sup></b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	<b>4 33</b>	56	<b>5 29</b>	<b>80/57</b>
Výh Čelovce z .....	0	8	<b>5 37</b>	5	<b>5 42</b>	<b>75/59</b>
Výh Slivník .....	0	7 <sup>5</sup>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0	2			<b>5 51<sup>5</sup></b>	

## Pn 61262 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24./25.,25./26.,31.XII./1.I., 1./2.,5./6.,6./7.I., 10./11.-13./14.IV., 1./2.,8./9.V.,  
5./6.VII., 29./30.VIII., 1./2.,15./16.IX., 1./2.,17./18.XI..

### Strážske - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

Bánovce nad Ondavou - km 13,1 privesené postrkové HKV  
km 13,1 - Výh Slivník výh.č. 8 HKV na službu pohotovú

HKV r.752 Strážske - Trebišov. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

HKV r.131 Trebišov - Výh Slivník výh.č. 8. Trebišov - km 13,1 S 1500 ton

Normatív hmotnosti: km 13,1 - Výh Slivník výh.č. 8 S 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážske</b> .....		0				<b>22 38</b>	<b>80/57</b>
Výh Petrovce n. L. z .....		PS~	<b>11</b>			<b>49</b>	
Michalovce .....		0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Bánovce n.O. odb.....		0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>23 04</b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....		0	<b>3</b>	<b>23 07</b>	15	<b>22</b>	<b>75/52</b>
Výh Hriňšte z .....		0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Trebišov</b> .....		0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	139	<b>1 56</b>	<b>80/57</b>
Výh Čelovce z .....		0	<b>8</b>			<b>2 04</b>	<b>75/59</b>
Výh Slivník .....		0	<b>7</b>			<b>11</b>	
<b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....		0	<b>2</b>			<b>2 13</b>	



# Rušiaci Pn 61268 VT pp

Strážske - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

Bánovce nad Ondavou - km 13,1 privesené postrkové HKV  
km 13,1 - Výh Slivník výh.č. 8 HKV na službu pohotové

HKV r.752 Strážske - Trebišov. Normatív hmotnosti: Strážske - Bánovce nad Ondavou S 1600 ton

Bánovce nad Ondavou - Trebišov S 1300 ton

HKV r.131 Trebišov - Výh Slivník výh.č. 8.

Trebišov - km 13,1 S 1500 ton

Normatív hmotnosti:

km 13,1 - Výh Slivník výh.č. 8 S 2500 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážske</b> .....	0				<b>8 30</b>	<b>65/47</b>
Výh Petrovce n. L. z .....	PS	<b>11</b>			<b>41</b>	
Michalovce .....	0	<b>7</b>	<b>8 48</b>	45	<b>9 33</b>	
Bánovce n.O. odb.....	0	<b>12</b>			<b>9 45</b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>2</b>	<b>9 47</b>	28	<b>10 15</b>	
Výh Hrinište z .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>10 22<sup>5</sup></b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 29</b>	84	<b>11 53</b>	
Výh Čelovce z .....	0	<b>9</b>			<b>12 02</b>	
Výh Slivník .....	0	<b>8</b>			<b>10</b>	
<b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0	<b>2</b>			<b>12 12</b>	

**Rv 71161 ZSSKC**

Ruskov - Výh Slivník výh.č. 8 - Trebišov

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0				<b>0 41<sup>5</sup></b>	<b>80/51</b>
Výh Slivník .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Výh Čelovce z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>0 57</b>			

**Rv 71163 ZSSKC**

Ruskov - Výh Slivník výh.č. 8 - Trebišov

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0				<b>2 17<sup>5</sup></b>	<b>80/51</b>
Výh Slivník .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Výh Čelovce z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>2 33</b>			

**Rv 71165 ZSSKC**

Ruskov - Výh Slivník výh.č. 8 - Trebišov

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0				<b>5 04</b>	<b>80/51</b>
Výh Slivník .....	0	<b>2</b>			<b>06</b>	
Výh Čelovce z .....	0	<b>7</b>			<b>13</b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>7</b>	<b>5 20</b>			

**Rv 71167 ZSSKC**

Ruskov - Výh Slivník výh.č. 8 - Trebišov

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0				<b>17 05<sup>5</sup></b>	<b>80/51</b>
Výh Slivník .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 06</b>	14	<b>20</b>	
Výh Čelovce z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17 34</b>			

## Rv 71172 ZSSKC

Trebišov - Michalčany - Kuzmice

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trebišov</b> .....	0				<b>23 00</b>	<b>80/55</b>
Úpor .....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	<b>70/47</b>
Lastovce odb .....		<b>12<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Michalčany</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 21</b>	6	23 27	

## Rušiaci Rv 71940 VT pp

Maľovce - Bánovce nad Ondavou - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0		3 55		<b>4 35</b>	<b>80/55</b>
Výh Hriňšte z .....	0	<b>6</b>			<b>4 41</b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>4 47</b>	16	<b>5 03</b>	
Výh Čelovce z .....	0	<b>6</b>	<b>5 09</b>	6	<b>5 15</b>	
Výh Slivník .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>5 23</b>	

## Rušiaci Rv 71941 VT pp

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Bánovce nad Ondavou - Maľovce

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0				<b>1 36</b>	<b>80/58</b>
Výh Slivník .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Výh Čelovce z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>1 52</b>	3	<b>55</b>	
Výh Hriňšte z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>2 06</b>	11	2 17	

**Rv 71942 VT pp**Maťovce - **Bánovce nad Ondavou** - **Vých Slivník výh.č. 8** - Velká Ida

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0		<b>6 30</b>		<b>6 45</b>	<b>80/55</b>
Vých Hriňšte z .....	0	<b>6</b>	<b>6 51</b>	5	<b>56</b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>7 02</b>	10	<b>7 12</b>	
Vých Čelovce z .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
Vých Slivník .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
<b>Vých Slivník výh.č. 8</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>7 26<sup>5</sup></b>	

**Rv 71943 VT pp**Velká Ida - **Vých Slivník výh.č. 8** - **Bánovce nad Ondavou** - Maťovce

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vých Slivník výh.č. 8</b> .....	0				<b>12 05<sup>5</sup></b>	<b>80/58</b>
Vých Slivník .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
Vých Čelovce z .....	0	<b>8</b>	<b>12 15</b>	8	<b>23</b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>31</b>	5	<b>36</b>	
Vých Hriňšte z .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>6</b>	<b>12 46</b>	4	<b>12 50</b>	

**Rv 71950 VT pp**Maťovce - **Bánovce nad Ondavou** - **Michaľany** - Čierna nad Tisou

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0		<b>18 18</b>		<b>18 23</b>	<b>80/55</b>
Vých Hriňšte z .....	0	<b>7</b>			<b>30</b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
Úpor .....	0	<b>6</b>	<b>18 40</b>	30	<b>19 10</b>	<b>70/47</b>
Lastovce odb .....		<b>12</b>			<b>19 22</b>	
<b>Michaľany</b> .....	0	<b>3</b>	<b>19 25</b>	24	<b>19 49</b>	

**Rv 71951 VT pp**Čierna nad Tisou - **Michaľany** - **Bánovce nad Ondavou** - Maťovce

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Michaľany</b> .....	0S		2 05		<b>2 10</b>	<b>70/45</b>
Lastovce odb .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Úpor .....	0	<b>11</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>6</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Výh Hrinište z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>6</b>	<b>2 39</b>	35	<b>3 14</b>	

**Rv 71970 VT pp****Trebišov** - **Michaľany** - Kuzmice

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trebišov</b> .....	0				<b>0 01</b>	<b>80/55</b>
Úpor .....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	<b>70/47</b>
Lastovce odb .....		<b>13<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Michaľany</b> .....	0S	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>0 22</b>	8	<b>0 30</b>	

**Rv 71971 VT pp**Kuzmice - **Michaľany** - **Trebišov**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Michaľany</b> .....	0S		0 53		<b>0 59</b>	<b>70/45</b>
Lastovce odb .....		<b>2</b>			<b>1 01</b>	
Úpor .....	0	<b>11</b>			<b>12</b>	<b>75/52</b>
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>1 20</b>			

## Rv 72110 ZSSKC

Vlak nechodí v ①,⑦ a nejde 25.,26.XII., 1.,2.I., 11.IV., 2.,9.V., 2.,16.IX. a 18.XI..

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Humenné.....	NS				1 19	80/54
Strážske.....	0	9	1 28			

## Rv 72111 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 25.,26.XII., 1., 2., 6., 7.I., 11.-14.IV., 2.,9.V., 6.VII., 30.VIII., 2.,16.IX., 2.,18.XI.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Strážske.....	0				1 46	80/48
Humenné.....	NSO	10	1 56			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rv 72112 ZSSKC

Vlak chodí v ①.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Humenné.....	NS				8 39	80/54
Strážske.....	0	9	8 48			

## Rv 72113 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④,⑥ okrem 26.XII., 2.I., 11.IV., 2. a 9.V..

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Strážske.....	0				8 53	80/48
Humenné.....	NSO	10	9 03			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rv 72114 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24.,25.,31.XII., 1.,5.,6.I., 10.-13..IV., 1.,8.V., 5.VII., 29.VIII., 1.,15.IX., 1.,17..XI.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Humenné</b> .....	NS				<b>19 57</b>	<b>80/54</b>
<b>Strážske</b> .....	0	<b>10</b>	<b>20 07</b>			

## Rv 72115 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I. a 13.IV..

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážske</b> .....	0				<b>11 53</b>	<b>80/48</b>
<b>Humenné</b> .....	NS0	<b>10</b>	<b>12 03</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rv 72116 ZSSKC

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Humenné</b> .....	NS				<b>20 48</b>	<b>80/55</b>
<b>Strážske</b> .....	0	<b>8</b>			<b>56</b>	
Vých Petrovce n. L. z .....	PS~	<b>7</b>			<b>21 03</b>	
Michalovce .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
Bánovce n.O. odb.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>1</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Vých Hriňšte z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>21 27</b>			

## Rv 72117 ZSSKC

Vlak chodí v ⑥.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážske</b> .....	0				<b>0 50</b>	<b>80/48</b>
<b>Humenné</b> .....	NS0	<b>10</b>	<b>1 00</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rv 72118 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I. a 13.IV..

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážske</b> .....	0				<b>8 44</b>	<b>80/55</b>
Výh Petrovce n. L. z .....	PS	<b>7</b>			<b>51</b>	
Michalovce .....	0	<b>5</b>	<b>8 56</b>	9	<b>9 05</b>	
Bánovce n.O. odb.....	0	<b>7</b>			<b>9 12</b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Výh Hrinište z .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>9 25</b>			

## Rv 72124 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: vlak chodí v ②.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Michalovce</b> .....	0				<b>10 49</b>	<b>80/55</b>
Bánovce n.O. odb.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 58</b>	8	<b>11 06</b>	
Výh Hrinište z .....	0	<b>5</b>			<b>11 11</b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>11 17</b>			

## Rušiaci Rv 72125 ZSSKC pp

Dni plánovaného zavádzania: vlak chodí v ②.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trebišov</b> .....	0				<b>9 10</b>	<b>70/43</b>
Výh Hrinište z .....	0	<b>5</b>	<b>9 15</b>	6	<b>21</b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	
Bánovce n.O. odb.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Michalovce</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>9 37</b>			



**Rv 72950 VT pp**

Humenné - Strážske - Prešov

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Humenné .....	NS				<b>7 58</b>	<b>80/54</b>
Strážske .....	0	<b>8</b>			<b>8 06</b>	

**Rv 72951 VT pp**

Prešov - Strážske - Humenné

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Strážske .....	0		<b>20 58</b>		<b>21 01</b>	<b>80/48</b>
Humenné .....	NSO	<b>10</b>	<b>21 11</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

**Rv 72968 VT pp**

Maťovce - Bánovce n.O. odb - Michalovce

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bánovce n.O. odb .....	0				<b>8 27</b>	<b>80/55</b>
Michalovce .....	0	<b>9</b>	<b>8 36</b>			

**Rušiaci Rv 72969 VT pp**

Michalovce - Bánovce n.O. odb - Maťovce

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Michalovce .....	0				<b>12 24</b>	<b>80/53</b>
Bánovce n.O. odb .....	0	<b>7</b>			<b>12 31</b>	

**Rv 72972 VT pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Medzilaborce</b> .....	NS				<b>2 36</b>	<b>75/52</b>
Radvaň nad Laborcom .....	NS~	<b>14</b>			<b>50</b>	
Koškovce.....	PS⊗~	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>3 00<sup>5</sup></b>	
Udavské .....	B~	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	<b>80/54</b>
<b>Humenné</b> .....	NS○	<b>7</b>	<b>3 18</b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

**Rv 72973 VT pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Humenné</b> .....	NS				<b>11 54</b>	<b>80/48</b>
Udavské .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Koškovce.....	PS⊗	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>12 09</b>	
Radvaň nad Laborcom .....	NS	<b>10</b>	<b>12 19</b>	35	<b>54</b>	
<b>Medzilaborce</b> .....	NS	<b>15</b>	<b>13 09</b>			

**Rv 72976 VT pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Humenné</b> .....	NS				<b>10 47</b>	<b>80/55</b>
<b>Strážske</b> .....	⊙	<b>8</b>			<b>55</b>	
Vých Petrovce n. L. z .....	PS	<b>7</b>			<b>11 02</b>	
Michalovce .....	⊙	<b>7</b>	<b>11 09</b>	5	<b>14</b>	
Bánovce n.O. odb.....	⊙	<b>7</b>			<b>21</b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	⊙	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Vých Hriňšte z .....	⊙	<b>5</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Trebišov</b> .....	⊙	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 34</b>			

## Rušiaci Rv 72977 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trebišov</b> .....	0				<b>10 32</b>	<b>75/50</b>
Vých Hrinište z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Bánovce n.O. odb.....	0	<b>1</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Michalovce .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
Vých Petrovce n. L. z .....	PS	<b>5</b>			<b>55</b>	
<b>Strážske</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>11 02<sup>5</sup></b>	
<b>Humenné</b> .....	NSO	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>11 13</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rušiaci Rv 72978 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Michalany</b> .....	0S				<b>2 40</b>	<b>70/45</b>
Lastovce odb.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Úpor .....	0	<b>11</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	<b>75/52</b>
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>6</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Vých Hrinište z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>3 03</b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>6</b>	<b>3 09</b>			

## Rv 72979 VT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0				<b>19 20</b>	<b>75/47</b>
Vých Hrinište z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>5</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Úpor .....	0	<b>7</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	<b>70/47</b>
Lastovce odb .....		<b>12</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Michalany</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 51</b>			

**Rv 79111 ZSSK**

ide v ⑤ v období od 20.XII. do 28.II.

**Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0				<b>18 32</b>	<b>80/55</b>
Bánovce n.O. odb.....	0	<b>1</b>			<b>33</b>	
Michalovce .....	0	<b>7</b>			<b>40</b>	
Výh Petrovce n. L. z .....	PS~	<b>5</b>			<b>45</b>	
<b>Strážske</b> .....	0	<b>7</b>			<b>52</b>	
<b>Humenné</b> .....	NSO	<b>10</b>	<b>19 02</b>			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

**Mn 81120 VT pp**Streda n.B. - **Michaľany - Trebišov**

HKV r.752. Normatív hmotnosti: Michaľany - Úpor S 650 ton

Úpor - Trebišov S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Michaľany</b> .....	0S		18 04		18 07	60/33
Lastovce odb .....		2			09	
Úpor .....	0	16	18 25	30	55	
<b>Trebišov</b> .....	0	19	19 14			

**Mn 81121 VT pp****Trebišov - Michaľany** - Streda n.B.

HKV r.752. Normatív hmotnosti: S 850 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trebišov</b> .....	0				8 40	60/31
Úpor .....	0	11	8 51	36	9 27	55/32
Lastovce odb .....		19			9 46	
<b>Michaľany</b> .....	0	3	9 49	149	12 18	

**Mn 81122 ZSSKC**Vlak chodí v  okrem 31.XII..

HKV r.752. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Úpor</b> .....	0				16 58	60/32
<b>Trebišov</b> .....	0	15	17 13			

**Mn 81123 ZSSKC**Vlak chodí v  $\times$  okrem 31.XII..

HKV r.752. Normatív hmotnosti: S 850 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trebišov</b> .....	0				<b>16 00</b>	<b>60/31</b>
<b>Úpor</b> .....	0	<b>11</b>	<b>16 11</b>			

**Mn 81140 ZSSKC**Vlak chodí v  $\times$  okrem 31.XII..Maťovce - **Bánovce nad Ondavou** - Trebišov

HKV r.752. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0		<b>15 45</b>		<b>16 50</b>	<b>60/29</b>
Výh Hriňšte z .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>16 58<sup>5</sup></b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17 06</b>			

**Mn 81141 ZSSKC**Vlak chodí v  $\times$  okrem 31.XII..Trebišov - **Bánovce nad Ondavou** - Maťovce

HKV r.752. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trebišov</b> .....	0				<b>8 28</b>	<b>60/31</b>
Výh Hriňšte z .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>8 43</b>	<b>30</b>	<b>9 13</b>	

## Mn 81150 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I., 10.,13.IV., 1. a 8.V..

### Trebišov - Výh Slivník výh.č. 8 - Slanec

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 550 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trebišov</b> .....	0				<b>10 54</b>	<b>60/31</b>
Výh Čelovce z .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>11 04<sup>5</sup></b>	
Výh Slivník .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
<b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0	<b>2</b>			<b>11 19</b>	

## Mn 81151 ZSSKC

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I., 10.,13.IV., 1. a 8.V..

### Slanec - Výh Slivník výh.č. 8 - Trebišov

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 550 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Slivník výh.č. 8</b> .....	0				<b>13 01</b>	<b>60/31</b>
Výh Slivník .....	0	<b>2</b>			<b>03</b>	
Výh Čelovce z .....	0	<b>9</b>			<b>12</b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>10</b>	<b>13 22</b>			

## Mn 81240 ZSSKC

Vlak nechodí v ⑤,⑥ a nejde 23.-25.,30.XII.-1.I., 5.I., 12.,30.IV., 7.V., 31.VIII., 14.IX. a 16.XI..

Stakčín - **Humenné** - **Strážske** - Nižný Hrabovec

HKV r.752. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Humenné</b> .....		NS		20 25		<b>23 00</b>	<b>60/29</b>
<b>Strážske</b> .....		0	<b>15</b>	<b>23 15</b>	62	0 17	

## Mn 81241 ZSSKC

Vlak chodí v X okrem 31.XII. a 2.I.. Vlak ide 10.IV..

Nižný Hrabovec - **Strážske** - **Humenné** - Stakčín

HKV r.752. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážske</b> .....		0		1 47		<b>2 18</b>	<b>60/24</b>
<b>Humenné</b> .....		NS	<b>18</b>	<b>2 36</b>	496	10 52	



## Mn 81250 ZSSKC §

Medzilaborce - Humenné: Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.,27.XII., 1.,6.I., 10.,13.IV., 1. a 8.V..

Humenné - Trebišov: Vlak chodí v ①/②,③/④,⑤/⑥,⑦/① okrem 25./26.,30./31.XII., 1./2.,5./6.,6./7.I., 10./11.,12./13. a 13./14.IV..

HKV r.752. Normatív hmotnosti: Medzilaborce - Bánovce nad Ondavou S 1600 ton

Bánovce nad Ondavou - Trebišov S 1300 ton

Medzilaborce - Humenné platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

Humenné - Trebišov platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Medzilaborce</b> .....	NS				<b>12 05</b>	<b>60/32</b>
Radvaň nad Laborcom .....	NS~!	<b>20</b>	<b>12 25</b>	64	<b>13 29</b>	
Koškovce.....	PS⊗	<b>15</b>	<b>13 44</b>	25	<b>14 09</b>	
Udavské .....	B~!	<b>14</b>	<b>14 23</b>	42	<b>15 05</b>	
<b>Humenné</b> .....	NS	<b>9</b>	<b>15 14</b>	239	<b>19 13</b>	
<b>Strážske</b> .....	0	<b>14</b>	<b>19 27</b>	62	<b>20 29</b>	
Výh Petrovce n. L. z .....	PS~	<b>11</b>			<b>20 40</b>	
Michalovce .....	0	<b>8</b>	<b>20 48</b>	143	<b>23 11</b>	
Bánovce n.O. odb.....	0	<b>11</b>			<b>23 22</b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	0	<b>4</b>	<b>23 26</b>	49	<b>0 15</b>	
Výh Hriňšte z .....	0	<b>9</b>	<b>0 24</b>	4	<b>0 28</b>	
<b>Trebišov</b> .....	0	<b>9</b>	<b>0 37</b>			

§ = Ak ide rušiaci vlak 8982, nesmie ísť v úseku Medzilaborce - Humenné vlak 81250.

§ = Ak ide rušiaci vlak 81252, nesmie ísť v úseku Humenné - Trebišov vlak 81250.

## Mn 81251 ZSSKC

Trebišov - Humenné: Vlak nechodí v ⑦ a nejde 25.-27.,31.XII.-2.I., 6.,7.I., 11.,13. a 14.IV..

Humenné - Radvaň nad Laborcom: Vlak chodí v ✕ okrem 31.XII..

Radvaň nad Laborcom - Medzilaborce: Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.,27.XII., 1.,6.I., 10.,13.IV., 1. a 8.V..

HKV r.752. Normatív hmotnosti: Trebišov - Bánovce nad Ondavou S 1200 ton

Bánovce nad Ondavou - Humenné S 1600 ton

Humenné - Medzilaborce S 1050 ton

Trebišov - Humenné platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

Humenné - Medzilaborce platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Trebišov</b> .....		0				<b>1 15</b>	<b>60/34</b>
Výh Hriňšte z .....		0	7 <sup>5</sup>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....		0	7 <sup>5</sup>	<b>1 30</b>	30	<b>2 00</b>	
Bánovce n.O. odb.....		0	3			<b>2 03</b>	
Michalovce .....		0	11	<b>2 14</b>	42	<b>56</b>	
Výh Petrovce n. L. z .....		PS~	9 <sup>5</sup>			<b>3 05<sup>5</sup></b>	
<b>Strážske</b> .....		0	10 <sup>5</sup>	<b>3 16</b>	59	<b>4 15</b>	
<b>Humenné</b> .....		NS	<b>18</b>	<b>4 33</b>	191	<b>7 44</b>	
Udavské .....		B	8	<b>7 52</b>	37	<b>8 29</b>	
Koškovce.....		PS⊗	<b>15</b>	<b>8 44</b>	43	<b>9 27</b>	
Radvaň nad Laborcom .....		NS	<b>14</b>	<b>9 41</b>	79	<b>11 00</b>	
<b>Medzilaborce</b> .....		NS	<b>24</b>	<b>11 24</b>			

## Mn / Rušiaci Mn 81252 ZSSKC

Radvaň nad Laborcom - Humenné: Vlak chodí v ②,④ okrem 24.,26.,31.XII., 1.,15.IX. a 17.XI..

Humenné - Trebišov: Vlak chodí v ②/③,④/⑤ okrem 24./25.,26./27. a 31.XII./1.I..

HKV r.752. Normatív hmotnosti: Radvaň nad Laborcom - Bánovce nad Ondavou S 1600 ton  
Bánovce nad Ondavou - Trebišov S 1300 ton

Radvaň nad Laborcom - Humenné platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m  
Humenné - Trebišov platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Radvaň nad Laborcom</b> .....	NS				<b>11 30</b>	<b>60/31</b>
Koškovce.....	PS⊗	<b>16</b>	<b>11 46</b>	34	<b>12 20</b>	
Udavské .....	B~!	<b>14</b>	<b>12 34</b>	67	<b>13 41</b>	
<b>Humenné</b> .....	NS	<b>9</b>	<b>13 50</b>	323	<b>19 13</b>	
<b>Strážske</b> .....	⊖	<b>14</b>	<b>19 27</b>	62	<b>20 29</b>	
Výh Petrovce n. L. z .....	PS~	<b>11</b>			<b>20 40</b>	
Michalovce .....	⊖	<b>8</b>	<b>20 48</b>	143	<b>23 11</b>	
Bánovce n.O. odb.....	⊖	<b>11</b>			<b>23 22</b>	
<b>Bánovce nad Ondavou</b> .....	⊖	<b>4</b>	<b>23 26</b>	49	<b>0 15</b>	
Výh Hrnište z .....	⊖	<b>9</b>	<b>0 24</b>	4	<b>0 28</b>	
<b>Trebišov</b> .....	⊖	<b>9</b>	<b>0 37</b>			

## Mn 81270 ZSSKC

Vlak chodí v ⚡ okrem 31.XII. a 2.I..

**Humenné - Strážske** - Prešov

HKV r.752. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Humenné</b> .....	NS				<b>2 56</b>	<b>60/28</b>
<b>Strážske</b> .....	⊖	<b>14</b>	<b>3 10</b>	30	<b>3 40</b>	

## Mn 81272 ZSSKC

Vlak chodí v ⑥ okrem 11.IV. a 29.VIII..

**Humenné - Strážske** - Nižný Hrabovec

HKV r.752. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Humenné</b> .....	NS				<b>1 30</b>	<b>60/28</b>
<b>Strážske</b> .....	⊖	<b>14</b>	<b>1 44</b>	42	<b>2 26</b>	