

**ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
FAKULTA PREVÁDZKY A EKONOMIKY
DOPRAVY A SPOJOV**

**Ing. Peter Ihnát
Ing. Jozef Gašparík, PhD.**

**ÚVOD DO INTEROPERABILITY
ŽELEZNÍC**

ÚVOD	5
1. POUŽITÉ POJMY	6
2. LEGISLATÍVNY RÁMEC	11
2.1. Biela kniha: európska dopravná politika do roku 2010 – čas rozhodnutia. COM(2001) 370 z 19. septembra 2001	11
2.2. Smernica Rady 91/440/EHS z 29. júla 1991 o rozvoji železníc spoločenstva. ...	11
2.3. Rezolúcia Rady 95/705(01) z 19. júna 1995 o rozvoji železničnej a kombinovanej dopravy	13
2.4. Smernica 95/18/ES Európskeho parlamentu a rady z 19. júna 1995 o udeľovaní licencií železničným podnikom.	13
2.5. Rozhodnutie európskeho parlamentu a rady č. 1692/96/ES z 23. júla 1996 o základných usmerneniach spoločenstva pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete.	15
2.6. Smernica 2001/14/ES Európskeho parlamentu a rady z 26. februára 2001 o pridelovaní kapacity železničnej infraštruktúry, vyberaní poplatkov za používanie železničnej infraštruktúry a bezpečnostnej certifikácii.	15
2.7. Smernica 2001/16/ES Európskeho parlamentu a rady z 19. marca 2001 o interoperabilite konvenčného železničného systému.	18
2.8. Smernica Európskeho parlamentu a rady 96/48/ES z 23. júla 1996 o interoperabilite systému transeurópskych vysokorýchlostných železníc.	18
2.9. Smernica 2004/49/ES Európskeho parlamentu a rady z 29. apríla 2004 o bezpečnosti železníc spoločenstva a o zmene a doplnení smernice Rady 95/18/ES o udeľovaní licencií železničným podnikom a smernici 2001/14/ES o pridelovaní kapacity železničnej infraštruktúry, vyberaní	19
2.11. Nariadenie (ES) č. 881/2004 Európskeho parlamentu a rady z 29. apríla 2004, ktorým sa ustanovuje Európska železničná agentúra (nariadenie o agentúre).	22
2.12. Oznámenie Komisie Európskemu parlamentu a rade o zvedení európskeho systému na riadenie železničnej dopravy ERTMS/ETCS COM(2005) 298 zo 04. júla 2005.	23
2.13. Návrh smernice Európskeho parlamentu a rady o zmene Smernice 91/440 rady o rozvoji železníc spoločenstva COM(2004) 139 z 03. júna 2004.	24
2.14. Oznámenie Komisie – ďalšia integrácia európskeho železničného systému: tretí železničný balík COM(2004) 140 z 3. marca 2004.	25
2.15. Nariadenie Európskeho parlamentu a rady o náhradách v prípade nesplnenia zmluvných kvalitatívnych požiadaviek v oblasti nákladnej železničnej dopravy (COM(2004) 144 návrh z 3. marca 2004.	26
2.16. Nariadenie Európskeho parlamentu a rady o právach a povinnostiach cestujúcich v medzinárodnej železničnej doprave COM(2004) 143 návrh z 3.marca 2004.	27
3. ÚZEMNÝ ROZSAH INTEROPERABILITY	27
3.1. Transeurópska dopravná sieť	27
3.2. Pan - Európske dopravné koridory	27
3.2.1. Prehľad koridorov TEN-T	27
3.2.1.1. Koridor I	29
3.2.1.2. Koridor II	30
3.2.1.3. Koridor III	32
3.2.1.4. Koridor IV	33
3.2.1.5. Koridor V	34
3.2.1.6. Koridor VI	36
3.2.1.7. Koridor VIII	37

3.2.1.8.	Koridor IX	38
3.2.1.9.	Koridor X	40
3.2.1.10.	Barentsovo euroarktická dopravná oblasť	42
3.2.1.11.	Čiernomorská dopravná oblasť	42
3.2.1.12.	Jadransko-Jónska dopravná oblasť	43
3.2.1.13.	Stredozemná dopravná oblasť	44
4.	INTEROPERABILITA ŽELEZNÍC	45
4.1.	Systém transeurópskych vysokorýchlostných železníc	45
4.2.	Systém transeurópskych konvenčných železníc	46
4.3.	Subsystémy	47
4.4.	Základné požiadavky kladené na jednotlivé subsystémy	48
4.4.1.	Všeobecné požiadavky	48
4.4.2.	Požiadavky špecifické pre každý subsystém	49
4.5.	Komponenty Interoperability	53
4.6.	Technické špecifikácie pre interoperabilitu	54
4.6.1.	Rozdelenie TSI	55
4.6.1.1.	TSI týkajúca sa interoperability subsystému „vozidlový park–hluk“ konvenčných železníc	56
4.6.1.1.2.	Hluk spôsobený nákladnými vozňami	58
4.6.1.1.3.	Hluk spôsobený hnacími dráhovými vozidlami, motorovými jednotkami a osobnými vozňami	59
4.6.1.1.4.	Vnútný hluk hnacích dráhových vozidiel, motorových jednotiek a riadiacich vozňov	60
4.6.1.1.5.	Prehľad špecifických prípadov	61
4.6.1.2.	TSI týkajúca sa interoperability subsystému „vozidlový park“ konvenčných a vysokorýchlostných železníc	62
4.6.1.2.1.	Funkčné a technické špecifikácie subsystému	64
4.6.1.2.2.	Interakcia vozidla a trate a meranie vozidiel	66
4.6.1.2.3.	Brzdzenie	74
4.6.1.2.4.	Register vozidlového parku	76
4.6.1.2.5.	Implementácia TSI subsystému „vozidlový park“	77
4.6.1.2.6.	Prehľad špecifických prípadov	77
4.6.1.3.	TSI týkajúca sa interoperability subsystému „telematických aplikácií pre nákladnú dopravu“	79
4.6.1.3.1.	Výmena informácií medzi účastníkmi prepravného procesu	81
4.6.1.3.2.	Databázy referenčných údajov	90
4.6.1.3.3.	Implementácia TAF TSI	92
4.6.1.4.	TSI týkajúca sa interoperability subsystému „riadenia zabezpečenia jazdy vlaku a signalizácie“	94
4.6.1.4.1.	Európsky systém riadenia jazdy vlaku - ERTMS	96
4.6.1.4.2.	Implementácia TSI pre riadenie zabezpečenie jazdy vlaku a signalizácie	103
4.6.1.5.	TSI týkajúca sa interoperability subsystému „údržby“ vysokorýchlostných železníc	107
4.6.1.5.1.	Implementácia TSI pre údržbu	108
4.6.1.6.	TSI týkajúca sa interoperability subsystému „infraštruktúra“ vysokorýchlostných železníc	110
4.6.1.6.1.	Implementácia TSI infraštruktúra	113
4.6.1.6.2.	Špecifické prípady	114
4.6.1.7.	TSI týkajúca sa interoperability subsystému „energetika“ vysokorýchlostných železníc	115

4.6.1.7.1. Implementácia TSI energetika	117
4.6.1.7.2. Špecifické prípady	118
4.6.1.8. TSI týkajúca sa interoperability subsystému „prevádzky“ vysokorýchlostných železníc	120
4.6.1.8.1. Implementácia TSI prevádzky	121
POUŽITÉ SKRATKY	122
Príloha I. Prehľad Konvenčných tratí Transeuropského železničného systému	127
Príloha II. Prehľad systémov zabezpečenia jazdy vlaku a komunikácie	145