

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

ŽSR

DP 8

Predpis

**TVORBA POMÔCOK GRAFIKONU
VLAKOVEJ DOPRAVY**

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

ŽSR

DP 8

Predpis

TVORBA POMÔCOK GRAFIKONU VLAKOVEJ DOPRAVY

Gestorský útvar Odbor obchodu GR ŽSR	Číslo 25179/2018/O450-1
Účinnosť od	9.12.2018
Schválil Mgr. Martin ERDÖSSY generálny riaditeľ ŽSR	Dňa 29.6.2018

OBSAH

ZÁZNAM O ÚPRAVÁCH PREDPISU	5
ROZSAH ZNALOSTÍ.....	6
ZOZNAM POUŽITÝCH ZNAČIEK A SKRATIEK.....	7
ZOZNAM POUŽITÝCH POJMOV	8
PRVÁ ČASŤ ZÁKLADNÉ USTANOVENIA	10
I. kapitola Úvodné ustanovenia	10
II. kapitola Všeobecné ustanovenia.....	10
DRUHÁ ČASŤ ZOSTAVA GVD	11
III. kapitola Všeobecné ustanovenia.....	11
IV. kapitola Označovanie vlakov	11
V. kapitola Podklady na zostavu GVD.....	12
VI. kapitola Trasovanie vlakov.....	17
VII. kapitola Schvaľovanie GVD	19
VIII. kapitola Prechod do nového GVD.....	19
TRETIA ČASŤ POMÔCKY GVD A ICH ÚPRAVA.....	20
IX. kapitola Pomôcky GVD	20
X. kapitola List GVD	20
XI. kapitola Zošitový cestovný poriadok	25
XII. kapitola ND Plán vlakotvorby	32
XIII. kapitola Rozkaz o zavedení GVD	34
XIV. kapitola Cestovný poriadok pre verejnosť	35
ŠTVRTÁ ČASŤ ZMENY GVD A VÝLUKOVÉ GVD	40
XV. kapitola Zmeny GVD v priebehu jeho platnosti.....	40
XVI. kapitola Výlukový GVD	40
PIATA ČASŤ CESTOVNÉ PORIADKY NEZAHNUTÉ DO GVD	41
XVII. kapitola Cestovné poriadky osobitných vlakov	41
ŠIESTA ČASŤ ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA.....	42
PREBERANÉ PRÁVNE AKTY	44
PREDPISY, NORMY A INÉ DOKUMENTY, NA KTORÉ SA ODKAZUJE	45

ZÁZNAM O ÚPRAVÁCH PREDPISU

Číslo úpravy	Označ.	Účinnosť od	Opravil			Poznámka
			dňa	meno	podpis	

ROZSAH ZNALOSTÍ

Organizačný útvar	Funkcia (pracovná činnosť)	Úplná znalosť	Informatívna znalosť
GR ŽSR	Zamestnanci zaoberajúci sa zostavou GVD	celý predpis	
	Zamestnanci s OS č.19/1	celý predpis	
	Členovia Ústrednej grafikonovej komisie		celý predpis
VOJ ŽSR	Zamestnanci zaoberajúci sa zostavou GVD		celý predpis
	Zamestnanci predkladajúci podklady pre zostavu GVD		celý predpis
	Zamestnanci technických a technologických úsekov		celý predpis
	Ostatní zamestnanci s OS č.19 a OS č.20		čl. 9-15, 21-25, 43, 50-53, 57-67, 76, 77, 83-87, 89, 95, 98-108, 111, 112, 114, 115, 121-128, 132, 133, 181, 201, 206, 223, 234, 239
Dopravca	Zamestnanci zodpovední za objednávku vlakových trás		celý predpis

ZOZNAM POUŽITÝCH ZNAČIEK A SKRATIEK

CP	Cestovný poriadok
EÚ	Európska únia
G	Režim brzdenia „nákladný“
GR ŽSR	Generálne riaditeľstvo Železníc Slovenskej republiky
GVD	Grafikon vlakovej dopravy
HKV	Hnacie koľajové vozidlo
MDV SR	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
ND	Nákladná doprava
OR	Oblasť riaditeľstvo
P	Režim brzdenia „osobný“
PIS	Prevádzkový informačný systém
R	Režim brzdenia „rýchlik“
R+Mg	Režim brzdenia „rýchlik“ so zapnutými magnetickými koľajnicovými brzdami
SR	Slovenská republika
TTP	Tabuľky traťových pomerov
UIC	Medzinárodná železničná únia
VCP	Vývesný cestovný poriadok
VOJ	Vnútorňa organizačná jednotka
ZCP	Zošíťový cestovný poriadok
ZONA	Informačný systém pre zostavu grafikonu vlakovej dopravy výpočtovou technikou
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky
ŽST	Železničná stanica

ZOZNAM POUŽITÝCH POJMOV

Manažér infraštruktúry	je podnikateľ, ktorý prevádzkuje železničnú infraštruktúru. ŽSR sú manažérom infraštruktúry železničných tratí, ktoré majú v správe.
Železničný podnik	je podnikateľ, ktorého predmetom činnosti je poskytovanie dopravných služieb s cieľom zabezpečiť železničnú prepravu tovaru a osôb, pričom zabezpečuje aj ťažnú silu, alebo len ťažnú silu. V predpise ŽSR DP 8 sa na označenie železničného podniku používa termín – dopravca.
Grafikon vlakovej dopravy	je určená organizácia vlakovej dopravy, z ktorej vyplýva typová činnosť všetkých železničných organizačných zložiek súvisiaca s vlakovou dopravou.
Cestovný poriadok vlaku	na účely tohto predpisu je to dokument, ktorý stanovuje časovú polohu vlaku na konkrétnom traťovom úseku.
Podmienky používania železničnej siete	je dokument obsahujúci podrobné informácie o podmienkach prístupu na jednotlivé prevádzkované železničné trate a o podmienkach prístupu k servisným zariadeniam spojeným so železničnou sieťou manažéra infraštruktúry a poskytovania služieb v týchto zariadeniach, alebo odkaz na webové sídlo, na ktorom sú tieto informácie bezplatne dostupné. Je vydávaný pre obdobie platnosti GVD

PRVÁ ČASŤ ZÁKLADNÉ USTANOVENIA

I. kapitola Úvodné ustanovenia

1. Predpis ŽSR DP 8 „Tvorba pomôcok grafikonu vlakovej dopravy“ platí pre zostavu grafikonu vlakovej dopravy (ďalej GVD) a tvorbu pomôcok GVD na všetkých tratiach, ktoré sú v správe Železníc Slovenskej republiky (ŽSR). Dopĺňa a upresňuje ustanovenia základných predpisov ŽSR, týkajúcich sa zostavy grafikonu vlakovej dopravy.
2. Predpis je záväzný pre zamestnancov ŽSR, ktorí sú určení „Rozsahom znalostí“. Záväznosť predpisu pre zamestnancov dopravcov musí byť dohodnutá zmluvne.
3. Dňom nadobudnutia účinnosti tohto predpisu sa ruší predpis ŽSR SR 1025, „Tvorba pomôcok grafikonu vlakovej dopravy“ schválený pod č. 308/2005-O410, ktorý nadobudol účinnosť dňa 11.12.2005.

II. kapitola Všeobecné ustanovenia

4. GVD sa vypracováva a vydáva sa na obdobie stanovené v súlade s medzištátnymi železničnými dohodami a dohovormi. GVD sa zavádza na celej sieti súčasne.
5. Do GVD sa zapracovávajú cestovné poriadky objednaných pravidelných a mimoriadnych vlakov a tiež cestovné poriadky ponukových vlakov (voľné trasy slúžiace ako ponukové, resp. trasy určené pre potreby operatívneho radenia).
6. Neobsadené.

DRUHÁ ČASŤ ZOSTAVA GVD

III. kapitola Všeobecné ustanovenia

7. Požiadavky dopravcov na trasy vlakov sa spracúvajú podľa pravidiel určených v Podmienkach používania železničnej siete a časového harmonogramu určeného ŽSR (Harmonogram prác pre zostavu GVD).

8. Neobsadené.

IV. kapitola Označovanie vlakov

9. Vlaky sa označujú druhovou skratkou a číslom vlaku. Vlaky, ktorých cestovné poriadky boli vypracované na základe požiadaviek dopravcov pri zostave cestovného poriadku, sú označené aj skratkou dopravcu. Základným označením vlaku je jeho číslo. Na celej sieti v správe ŽSR sa v ten istý deň smie zaviesť určité číselné označenie vlaku len raz.

Číslo vlaku určujú ŽSR pri pridelovaní vlakovej trasy a musí s ním byť oboznámený dopravca, ako aj všetci manažéri infraštruktúry prevádzkujúci vlak. Toto číslo by sa nemalo meniť počas celej jazdy vlaku.

10. Podľa **technických a kvalitatívnych parametrov** sa vlaky charakterizujú druhom vlaku. Základné druhy pre potreby ŽSR určuje predpis [B5]. V dokumentoch, oznamoch a hláseniach určených pre cestujúcich môžu byť použité aj iné ako základné druhy. Poradie dôležitosti všetkých druhov vlakov je uvedené v Rozkaze o zavedení GVD.

11. Vlakom sa spravidla pridelujú čísla z nasledovného číselného intervalu:

Vlaky	Vyhradené čísla
osobnej dopravy	1 – 29999
osobitné (osobnej aj nákladnej dopravy)	30000 – 39999
nákladnej dopravy	40000 – 69999, 80000 – 89999
osobitného určenia	70000 – 79999, 90000 – 99999

V pohraničných úsekoch, v ktorých podľa pohraničnej zmluvy zostavuje GVD susedný manažér infraštruktúry, platí číslovanie vlakov podľa pravidiel daného manažéra infraštruktúry.

12. Vlaky zapracované do GVD sa číslujú jedno– až päťmiestnymi číslami.

13. Vlaky idúce od začiatku ku koncu trate (spravidla zo severu na juh a z východu na západ) majú v zásade párne čísla, vlaky idúce od konca k začiatku trate majú v zásade nepárne čísla.

14. Vlaky idúce po niekoľkých tratiach majú z východiskovej až do cieľovej stanice vlaku vždy len jedno číslo.

15. Číslica na poslednom mieste čísla vlaku (jednotková pozícia) spravidla určuje smer jazdy. Pre jeden pár vlakov sa zásadne pridelujú dvojice číslíc 0/1, 2/3, 4/5, 6/7, 8/9, pričom párne číslo vlaku je vždy nižšie ako nepárne.

16. Označenia druhov a čísiel vlakov vo vnútroštátnej doprave prideluje Odbor dopravy GR ŽSR.

Označenie druhov a čísiel vlakov v medzinárodnej doprave sa riadi dohodou manažérov infraštruktúry [B3] [B4], ktorí spravujú nadväzujúce železničné siete .

Zmena druhu vlaku je vo výnimočných prípadoch možná len v pohraničných úsekoch.

17. Neobsadené.

18. Neobsadené.

V. kapitola Podklady na zostavu GVD

A. TRASA VLAKU

19. Trasa vlaku objednaná dopravcom musí byť jednoznačne definovaná z východiskovej až do cieľovej stanice vlaku. Pri nejednoznačnom alebo inom, ako zaužívanom smerovaní trasy, môže byť požiadavka na trasu vlaku doplnená aj o ďalšie nácestné stanice, dopravné body, prípadne čísla koľají, čím sa požiadavka na trasu vlaku stane jednoznačne definovanou.

B. HNACIE KOLAJOVÉ VOZIDLÁ

20. Dopravca uvádza do objednávky trasy vlaku všetky HKV zaradené do vlaku vrátane ich zaradenia.

C. NORMATÍV DÍŽKY VLAKU A OBMEDZENIE DÍŽKY VLAKU

21. Dĺžkou vlaku sa rozumie súčet dĺžok všetkých vozidiel zaradených do vlaku, t.j. celková dĺžka vlakovej súpravy vrátane dĺžky všetkých HKV zaradených do vlaku. Pri konštrukcii trasy vlaku sa uvažuje s dĺžkou vlaku určenou podľa objednávky trasy vlaku od dopravcu.

22. Z hľadiska brzdenia sa dĺžka vlaku osobnej dopravy udáva v nápravách, a ak je to potrebné aj v metroch, dĺžka vlaku nákladnej dopravy sa udáva v metroch. Dĺžka vlaku sa určí v prípravnej časti zostavy GVD.

23. V ND Pláne vlakotvorby je uvedená dĺžka vlaku, s ktorou sa uvažuje pri konštrukcii trasy vlaku. Nesmie prekročiť najnižší normatív dĺžky vlaku celej navrhovanej trase vlaku. Pri relačných vlakoch je potrebné zohľadniť aj dĺžku koľají zriaďovacích staníc, v ktorých je plánované spracovanie vlaku.

24. Normatív dĺžky vlaku nákladnej dopravy je maximálna dĺžka vlaku, s ktorou sa môže na jednotlivých tratiach (traťových úsekoch) uvažovať pri konštrukcii trasy vlaku. Je uvedený v príslušných TTP.

25. Riaditeľ Odboru dopravy GR ŽSR môže výnimočne dovoliť väčšiu dĺžku vlaku ako je normatív dĺžky vlaku. V takom prípade sa musí k tejto okolnosti prihladať už pri zostave GVD buď zapracovaním prechodenia v dopravniciach, v ktorých je najdlhšia dopravná koľaj kratšia ako dĺžka vlaku, alebo zapracovaním potrebného pobytu na delenie a opätovné spojenie vlaku. Musia byť tiež zohľadnené prípadné ustanovenia o prekročení normatívu dĺžky vlaku uvedené v TTP príslušnej trate.

26. Neobsadené.

D. TECHNICKÁ HMOTNOSŤ, PRAVIDELNÁ HMOTNOSŤ A TYP JAZDNÉHO ODPORU

27. Technickú hmotnosť, pravidelnú hmotnosť a typ jazdného odporu určuje dopravca. Technická hmotnosť vyjadruje hmotnosť dopravovaných vozidiel, s ktorými je schopné sa pohybovať dané HKV pri dodržaní bežných prevádzkových parametrov. Vozidlom sa v tomto prípade môžu rozumieť aj všetky HKV vo vlaku.

28. Pre diaľkové nákladné vlaky sa v ND Pláne vlakotvorby uvádza pravidelná hmotnosť vlaku určená dopravcom, pričom môže mať aj vyššiu hodnotu ako technická hmotnosť. Slúži na určenie počtu HKV na príslušných traťových úsekoch. Počet, rad a spôsob nasadenia ďalších činných HKV musí byť dohodnutý už pri konštrukcii trasy vlaku.

29. Pre postrkové HKV vlakov, ktoré nie sú zostavené výhradne z naložených podvozkových vozňov a ktoré na najobťažnejšom úseku idú rýchlosťou nižšou ako 25 km/h, sa technická hmotnosť znižuje o 10 %.

30. Vlakom s príprahovým alebo postrkovým HKV sa technická hmotnosť pre vlakové, príprahové alebo postrkové HKV znižuje s ohľadom na dovolené namáhanie ťahadlového a narážacieho ústrojenstva.

31. Technická hmotnosť platná pre prejazd vlaku určitým miestom alebo úsekom nesmie byť uplatnená pri vlaku, ktorý v príslušnom mieste alebo úseku pravidelne zastavuje.

Ak sa uplatní technická hmotnosť platná pre prejazd, musí byť v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku odkaz na miesto, kde sú uvedené konkrétne podmienky jazdy vlaku a taktiež je uvedená technická hmotnosť platná pre rozjazd.

32. Technická hmotnosť platná pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- a) bol vlak zastavený;
- b) v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, prechodným obmedzením traťovej rýchlosti a pod.) na menej ako:
 - ba) 40 km/h pri vlakoch dopravovaných HKV elektrickej trakcie,
 - bb) 30 km/h pri vlakoch dopravovaných HKV motorovej trakcie.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa technická hmotnosť uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom úseku alebo mieste prechádza alebo zastavuje.

33. Pre traťové úseky, na ktorých sa predpokladá jazda nákladných vlakov zostavených výhradne z naložených podvozkových vozňov (jazdný odpor T4), stanoví sa technická hmotnosť aj pre tieto vlaky. Túto nie je možné použiť, ak je jej uplatnenie podmienené prejazdom vlaku určitým úsekom alebo miestom a pri konštrukcii GVD nie je možné túto podmienku splniť.

34. Technická hmotnosť je stanovená s ohľadom na maximálnu ťažnú silu plánovaného HKV tak, aby nedošlo k jeho trvalému poškodeniu. Technická hmotnosť vlakového HKV použitá v cestovnom poriadku konkrétneho vlaku sa stáva jeho normatívnou hmotnosťou. Tejto hmotnosti zodpovedajú pravidelné jazdné časy, preto pri konštrukcii GVD nesmú byť:

- a) pre jedno HKV uvažované vyššie hodnoty hmotnosti dopravovaných vozidiel ako je použitý normatív hmotnosti,
- b) použité pravidelné jazdné časy kratšie ako jazdné časy zodpovedajúce normatívu hmotnosti.

35. Pri konštrukcii vlakov sa uvažuje s plánovaným typom jazdného odporu R, S, T, U alebo M. Jednotlivé typy sa rozlišujú podľa druhu zaradených vozňov a priemernej hmotnosti pripadajúcej na jedno dvojkolesie vozňa. Označenie „T4“ vyjadruje ložené podvozkové vozne, označenie „U4“ znamená prázdne podvozkové vozne.

36. Neobsadené.

E. BRZDIACE PERCENTÁ

37. Potrebné brzdiace percentá sa určujú z tabuliek brzdiacich percent podľa zábrzdnej vzdialenosti, režimu brzdenia, stanovenej rýchlosti, rozhodného spádu v danom úseku a súpravy, resp. dĺžky vlaku.

38. Potrebné brzdiace percentá každého vlaku musia byť uvedené so zodpovedajúcou stanovenou rýchlosťou v jeho tabelárnom cestovnom poriadku.

39. Plánované brzdiace percentá uvádza dopravca v objednávke na trasu vlaku a zodpovedajú hodnotám brzdiacich percent plánovanej súpravy.

40. Ak plánované brzdiace percentá uvedené dopravcom v objednávke trasy vlaku nedosahujú pre navrhovanú stanovenú rýchlosť predpísané hodnoty potrebných brzdiacich percent pre časť alebo celú trasu vlaku, potom sa pri jej konštrukcii obmedzí rýchlosť vlaku na celej trase vlaku alebo len na tej jej časti, na ktorej pri plánovanej zostave vlaku nedosahuje vlak potrebné brzdiace percentá.

41. Neobsadené.

F. STANOVENÁ RÝCHLOSŤ VLAKOV

42. Pri zostave cestovného poriadku musí stanovená rýchlosť vlaku zodpovedať určenému radeniu a sú pre ňu určené potrebné brzdiace percentá. Dĺžka úsekov, pre ktoré sa určuje stanovená rýchlosť, je spravidla daná úsekmi najvyššej traťovej rýchlosti uvedenými v Tabuľkách traťových pomerov.

43. Stanovená rýchlosť vlaku sa určí podľa požiadaviek dopravcu a nesmie byť väčšia ako:

- a) základná rýchlosť vlakov určená predpisom [B5],
- b) najvyššia traťová rýchlosť určená v TTP,
- c) konštrukčná rýchlosť plánovaných koľajových vozidiel.

Pri určení stanovenej rýchlosti taktiež musí byť prihliadané na trvalé obmedzenia traťovej rýchlosti.

44. Neobsadené.

G. JAZDNÉ ČASY

45. Jazdné časy v jednotlivých traťových úsekoch určené ŽSR vychádzajú z dynamických vlastností používaných hnacích koľajových vozidiel, ktoré umožňujú jazdu vlaku so stanovenou hmotnosťou pri daných sklonových a smerových traťových pomeroch. Podklady k dynamickým vlastnostiam používaných koľajových vozidiel dodá príslušný dopravca.

46. Jazdné časy vlaku sa vypočítajú podľa druhu a parametrov vlaku, traťovej rýchlosti, so započítaním času potrebného na rozjazd a zastavenie v určených miestach zastavenia.

Do jazdných časov sa zahŕňa vplyv prechodných obmedzení traťovej rýchlosti, ktorých doba trvania počas platnosti GVD sa predpokladá najmenej 3 mesiace; prihliada sa pritom na možnosť súčasného, príp. postupného zvyšovania rýchlosti v uvedených traťových úsekoch.

47. Jazdné časy všetkých vlakov sa zaokrúhľujú na polminúty.

48. Neobsadené.

H. POBYTY

49. Pri stanovení pobytu vlaku sa vychádza z požiadaviek dopravcu.

50. Pobyt vlaku pritom nesmie byť kratší ako čas potrebný na odbrzdzenie vlaku. Tento čas je:

- a) 0,5 min. pri vlakoch osobnej dopravy (pozri aj čl. 51),

ŽSR DP 8

- b) 1,0 min. pri nákladných vlakoch brzdených v režime P,
- c) 3,0 min. pri nákladných vlakoch brzdených v režime G.

51. Pobyt kratší ako 0,5 min. sa môže používať len pri vlakoch osobnej dopravy, ktorých zloženie súpravy dovoľuje odbrzdiť za čas kratší ako 0,5 minúty a za tento čas je možné aj otvorenie a zatvorenie dverí pre nástup a výstup cestujúcich. Zloženie takýchto súprav určí dopravca. Pred každým párnym (druhým, štvrtým, atď.) použitím tohto pobytu je potrebné predĺžiť jazdný čas o 0,5 min., pokiaľ táto prirážka nie je započítaná v predchádzajúcom pobyte.

Pri zastavení vlaku na znamenie sa počíta s pobytom kratším ako 0,5 min.

52. Pobytom vlaku z dopravných dôvodov sa nazývajú prípady, keď pobyt nie je na žiadosť dopravcu, ale vlak pri zostave jeho cestovného poriadku nemôže byť trasovaný ako prechodiaci:

- a) vzhľadom na jazdu iných vlakov (križovanie, predchodenie, dodržanie prevádzkových intervalov a pod.),
- b) z dôvodu vyrozumenia písomným rozkazom,
- c) z dôvodu obsluhy zabezpečovacieho zariadenia.

53. V listoch grafikonu a v tabelárnych cestovných poriadkoch sa pobyty z dopravných dôvodov vyznačujú len u vlakov osobnej dopravy značkou „+“. Touto značkou sa označujú aj pobyty, pri ktorých nie je dovolený nástup a výstup cestujúcich, ako aj pobyty z technologických dôvodov.

54. Neobsadené.

I. PREVÁDZKOVÉ INTERVALY A NÁSLEDNÉ MEDZIČASY

55. Druhy prevádzkových intervalov a následných medzičasov spolu s pravidlami pre ich stanovenie sú dané predpisom [B1].

56. Neobsadené.

J. PRÍPOJNÉ VLAKY, ČAS POTREBNÝ NA PRESTUP

57. Vlak, od ktorého je zaistený prípoj, je považovaný za **prvý vlak**. Vlak, na ktorý je zaistený prípoj, je považovaný za **druhý vlak**.

58. Prípojnými vlakmi sú vlaky, ktorých interval medzi pravidelným príchodom prvého vlaku a pravidelným odchodom druhého vlaku je zhodný alebo dlhší ako čas potrebný na prestup medzi týmito vlakmi v stanici.

59. Prípojný vlak nie sú:

- a) vlaky opačného smeru na tej istej trati,
- b) vlaky zastavujúce v rôznych staniach jedného mesta alebo v rôznych obvodoch jednej stanice (odlíšených rozdielnym tarifným názvom), ak cestujúci pri prestupe musia opustiť jej obvod,

- c) vlaky, medzi ktorými nie je dodržaný čas potrebný na prestup podľa čl. 61 tohto predpisu a táto skutočnosť je vyznačená v Cestovnom poriadku vlakov osobnej dopravy. Ak toto označenie chýba, treba predpokladať, že pri konštrukcii bol dohodnutý mimoriadne kratší čas a vlaky sú preto prípojné,
- d) vlaky, medzi ktorými je síce dodržaný čas potrebný na prestup, ale opatrením dopravcu je u nich stanovené, že „vlak nečaká“. Táto skutočnosť musí byť tiež vyznačená v Cestovnom poriadku vlakov osobnej dopravy.

60. Vlaky na tej istej trati a toho istého smeru, ktoré sa v stanici stretnú dostihnutím alebo predchádzaním a možno medzi nimi predpokladať prestup, sú vždy vlaky prípojné.

61. Čas potrebný na prestup je čas určený pre bezpečný prestup cestujúcich, ktorý spravidla uplynie medzi príchodom prvého a odchodom druhého vlaku. Do času potrebného na bezpečný prestup cestujúcich je zahrnutá aj prekládka batožín a listovej pošty.

62. Čas potrebný na preradenie priamych vozňov sa uvádza len v staniciach, kde je to plánované pri zostave GVD. Ak pri meškaní neprejdú priame vozne na pravidelný vlak, dopravca určí vlak, ktorým budú priame vozne mimoriadne prevezené, prípadne dopravca určí zmenený obrat priamych vozňov.

63. Autobusové spoje, zverejňované v Cestovnom poriadku vlakov osobnej dopravy, sa pri určovaní prestupných časov posudzujú ako vlaky.

64. Neobsadené.

VI. kapitola Trasovanie vlakov

65. Trasovanie vlaku je grafická zostava cestovného poriadku vlaku na základe všetkých podkladov pre zostavu GVD.

66. Grafická zostava cestovného poriadku vlaku sa tvorí v súradnicovej sieti pozostávajúcej zo zvislých a vodorovných čiar. Zvislé čiary znázorňujú čas, vodorovné čiary zodpovedajú polohám dopravných bodov.

67. Trasa vlaku sa znázorňuje úsečkou (trasou), ktorej priesečníky v miestach s vodorovnou čiarou zodpovedajú času vlaku v dopravnom bode.

Priesečník trasy vlaku s čiarou dopravného bodu určuje čas príchodu, odchodu alebo prechodu vlaku v dopravnom bode. Pre jednoduchšie avšak jednoznačné čítanie časových údajov vlaku sa minútové údaje vyznačujú zápisom iba minútovej číslice do ostrého uhla, ktorý zviaza trasa vlaku s čiarou dopravného bodu, a to čas príchodu vľavo, čas odchodu alebo prechodu vpravo od vlakovej trasy. Podčiarknutá číslica znamená o pol minúty viac. Takto vyznačené minútové údaje časov vlakovej trasy sa nazývajú kóty.

Ak sú na čiare dopravného bodu zobrazené minútové čiary podľa čl. 89, nevyjadruje sa čas príchodu alebo odchodu (prechodu) vlaku časovými kótami, ale presným

ŽSR DP 8

umiestnením čiaru vlaku na čiare dopravného bodu. Ak trasa vlaku pretína čiaru dopravného bodu medzi dvoma minútovými čiarami znamená to o pol minúty viac.

68. Pri trasovaní vlakov musia byť (okrem rušiacich vlakov) dodržané prevádzkové intervaly a následné medzičasy. Pri trasovaní všetkých vlakov musia byť dodržané jazdné časy.

69. Konštrukcia trás vlakov v staniciach a na dvojkolažných, príp. súbežných tratiach a zastávkach s jednostranným nástupišťom musí zaručovať bezpečnosť cestujúcich, t. j. musia byť dodržané aj prevádzkové intervaly pre nástupištia. V staniciach so samovratnými výhybkami sa prihliada pri určovaní poradia križujúcich (predchádzajúcich) sa vlakov pri vchode a odchode aj na základnú (určenú) polohu samovratných výmen. Spôsoby križovania vlakov osobnej dopravy v staniciach s ohľadom na bezpečnosť cestujúcich sa stanovujú v zmysle ustanovení predpisu [A5].

70. Pri konštrukcii trás vlakov nákladnej dopravy treba prihliadať na požiadavky plynulosti a optimálnych pobytov pri križovaní a predchodení. Križovanie a predchodenie vlakov treba podľa možnosti určovať do tých staníc, v ktorých pobyty z týchto dôvodov môžu byť spojené s iným potrebným pobytom, a v ktorých je dostatočný počet dopravných koľají.

71. Konštrukcia trás rušiacich vlakov je špecifický spôsob trasovania vlakov. Rušiacie vlaky sú charakteristické tým, že ich jazda rušivo zasahuje do cestovného poriadku iných vlakov, alebo ich jazdu vylučuje. Ako rušiaci vlak je dovolené zapracovať do GVD ktorýkoľvek druh vlaku. Trasa rušiaceho vlaku spravidla nesmie rušivo zasahovať do trás pravidelných vlakov vyššieho druhu s výnimkou prípadov, kedy sa jazdy vlakov vzájomne kalendárne vylučujú, alebo ak s tým na základe vzájomnej dohody súhlasia dopravcovia dotknutých vlakov .

72. Pravidelné vlaky, ktorých jazdu pravidelne rušia rušiacie vlaky, sa vyznačia v ZCP podľa čl. 153 písm. e) a 177 tohto predpisu a určí sa spôsob riešenia dopravnej situácie v prípade jazdy týchto rušiacich vlakov. Dopravňa, v ktorej bude rušený vlak čakať na rušiaci vlak, sa označí podľa čl. 105 tohto predpisu.

Pri ostatných rušiacich a rušených vlakoch sa spôsob riešenia dopravnej situácie špeciálne nevyznačuje.

73. Podmienky zavádzania služobných vlakov a ich cestovné poriadky sú uvedené v ZCP príslušnej trate

74. Podmienky zavádzania operatívnych vlakov a ich cestovné poriadky sú uvedené v ZCP príslušnej trate.

75. Neobsadené.

VII. kapitola Schvaľovanie GVD

76. GVD a jeho pomôcky schvaľuje námestník generálneho riaditeľa ŽSR pre prevádzku.

77. Neobsadené.

VIII. kapitola Prechod do nového GVD

78. Nový GVD vstupuje do platnosti o 0.00 hodín v noci zo soboty na nedeľu. Presný dátum určuje Rail Net Europe (RNE) - Združenie európskych manažérov infraštruktúry.

Zásady a opatrenia na prechod do nového GVD sú zapracované v Rozkaze o zavedení grafikonu vlakovej dopravy.

79. Konkrétny prechod pravidelných vlakov do nového GVD sa určí osobitným rozkazom riaditeľa Odboru dopravy GR ŽSR. Prechod osobitných vlakov sa určí pri ich zavádzaní.

80. Neobsadené.

TRETIA ČASŤ POMÔCKY GVD A ICH ÚPRAVA

IX. kapitola Pomôcky GVD

81. Pre potreby riadenia prevádzky sú zostavované a vydávané nasledujúce pomôcky GVD:

- a) List GVD,
- b) Zošitový cestovný poriadok,
- c) ND Plán vlakotvorby,
- d) Rozkaz o zavedení grafikonu vlakovej dopravy,
- e) Cestovný poriadok pre verejnosť.

Pomôcky GVD sú vydávané v tlačenej alebo elektronickej podobe, ktoré musia byť obsahovo zhodné.

82. Neobsadené.

X. kapitola List GVD

83. Listom GVD sa nazýva grafické znázornenie jászov vlakov v súradnicovej sieti, doplnenej záhlavím a okrajovými údajmi.

84. Na jednom liste GVD sa zobrazuje jedna alebo viac tratí. Ich rozdelenie a úpravu určuje Rozkaz o zavedení grafikonu vlakovej dopravy. Pohraničné medzistaničné úseky, na ktorých je GVD zostavovaný susedným manažérom infraštruktúry, sa znázorňujú ako samostatná trať.

85. Na úsekoch spoločných pre niekoľko tratí sa v liste GVD kreslia vlaky všetkých tratí. Ak je to účelné, uvedú sa len vybrané vlaky. Takýto úsek sa však vhodne označí.

86. Neobsadené.

A. SÚRADNICOVÁ SIETĚ

87. Vodorovné čiary znázorňujú dopravné body a označujú sa takto:

- a) stanice, výhybne a dopravné na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy sú znázornené plnou čiarou strednej hrúbky. Odbočné stanice a dopravné body ohraničujúce zobrazený úsek sa vyznačia hrubou čiarou,
- b) odbočky, hlásnice a hradlá sa znázorňujú plnou tenkou čiarou,

- c) v staniaciach s oddelenými ucelenými skupinami dopravných koľají (napr. vchodová, odchodová) sa tieto podľa potreby vyznačia plnou čiarou strednej hrúbky, ako medziľahlé stanice podľa písm. a),
- d) ak treba označiť polohu niektorého z hlavných návestidiel (vchodové, cestové), vyznačia sa spôsobom podľa písm. c),
- e) odbočné výhybky na širšej trati sa zobrazia tenkou bodkočiarkovanou čiarou,
- f) nákladiská sa vyznačia tenkou čiarkovanou čiarou (aj keď sú zároveň zastávkou),
- g) zastávky a miesta na širšej trati, z ktorých sa vracia neprivesené postrkové HKV, sa zobrazia tenkou bodkovanou čiarou,
- h) štátne hranice sa zobrazia tenkou čiarou typu: čiarka - dve bodky - čiarka.

88. Odstup medzi vodorovnými čiarami sa v zakreslenom liste GVD stanovuje spravidla v pomere ku vzdialenosti medzi dopravnými bodmi na trati.

89. Zvislé čiary znázorňujú čas. Kreslia sa po 10 minútach, a to:

- a) čiara znázorňujúca celé hodiny sa zobrazí hrubou čiarou,
- b) čiara znázorňujúca polhodiny sa zobrazí tenkou čiarkovanou čiarou,
- c) zvyšné 10 minútové čiary sa zobrazia tenkou čiarou.

Vodorovná čiara dopravného bodu môže byť doplnená aj krátkymi tenkými zvislými čiarami, ktoré sa kreslia po 1 minúte.

90. Časová sieť na liste GVD je dvadsaťštyrihodinová alebo dvanásťhodinová. Dvanásťhodinové zobrazenie sa používa pri značne zahustenom grafikonu, pričom list grafikonu sa rozdelí na dve samostatné časti pre obdobie 0 – 12 a 12 – 24 hodín.

91. Označenie hodín sa uvedie iba nad a pod sieťou. Ak je na liste grafikonu uvedených viac tratí, označenie hodín sa uvedie iba nad sieťou umiestnenou najvyššie a pod sieťou umiestnenou najnižšie. Názov trate sa uvedie nad každou príslušnou traťou.

92. Farba siete je svetlo hnedá.

93. Usporiadanie siete je dané informačným systémom ZONA.

94. Neobsadené.

B. TRASA VLAKU

95. Trasy vlakov osobnej dopravy (okrem rušiacich) sú čiernej farby. Trasy vlakov nákladnej dopravy a vlakov osobitného určenia (okrem rušiacich) sú modrej farby. Trasy rušiacich vlakov všetkých druhov sú červenej farby.

96. Čísla vlakov, kóty a prípadné značky pred kótami sú vždy rovnakej farby ako trasa vlaku.

97. Hrúbka a typ čiary pre jednotlivé druhy vlakov je vyznačená v záhlaví listu GVD.

98. Vlaky osobnej dopravy jazdiace denne sa znázorňujú plným typom čiary, vlaky s kalendárnym obmedzením jazdy a vlaky jazdiace podľa potreby sa znázorňujú prerušovaným typom čiary.

99. Vlaky nákladnej dopravy jazdiace pravidelne (vlaky jazdiace denne, vlaky s kalendárnym obmedzením jazdy) sa znázorňujú plným typom čiary, vlaky jazdiace podľa potreby sa znázorňujú prerušovaným typom čiary.

100. Trasy vlakov idúcich po nesprávnej koľaji sa znázornia krátkymi úsečkami kolmo pretínajúcimi trasu vlaku.

Trasy vlakov idúcich proti správne smeru sa znázornia plnými krúžkami.

Trasy vlakov idúcich po inej ako traťovej koľaji sa znázornia plnými obdĺžnikmi.

101. Trasy východiskových a končiacich vlakov nákladnej dopravy sa znázornia zakreslením plného krúžku (bodky tesne presahujúcej hrúbku trasy) vo východiskovom a cieľovom bode trasy vlaku.

102. Ak vlečkový vlak neuvolňuje trať, vyznačí sa pobyt na trati tenkou vodorovnou čiarou medzi kótami príchodu a odchodu.

103. Kóty sa uvádzajú zásadne pri všetkých dopravných a odbočkách. Pri ostatných dopravných bodoch len vtedy, ak má vlak v nich stanovený pobyt. Ak je stanica označená viacerými vodorovnými čiarami podľa čl. 87 písm. c) alebo d) tohto predpisu, uvádzajú sa kóty len pri tých skupinách dopravných koľají alebo hlavných návestidlách, ktorých sa jazda vlaku priamo dotýka.

104. Pri prechodiacich vlakoch sa uvádza len kóta odchodu, ktorá sa považuje za kótu prechodovú. Ak vlak prechádza na inú trať alebo prechádza stanicou ohraničujúcou zobrazený úsek, predĺži sa trasa krátkou tenkou úsečkou zakončenou šípkou na umožnenie zapísania odchodovej (prechodovej) kóty.

Podobne sa označí aj trasa vstupujúceho vlaku s tým, že v tomto prípade šípka smeruje do vstupovaného úseku.

105. Odchodová kóta pravidelného vlaku v dopravni, v ktorej čaká z dôvodu jazdy pravidelného rušiaceho vlaku, sa zakrúžkuje červeno.

106. Pred príchodovými kótami sa používajú značky pre vyznačenie:

- a) pobytu kratšieho ako 0,5 minúty (uvedie sa namiesto príchodovej kóty),
- b) pobytu len z dopravných dôvodov,
- c) pobytu, pri ktorom je dovolený len výstup cestujúcich,
- d) pobytu, pri ktorom je dovolený len nástup cestujúcich,
- e) zrušenia ohlasovacej povinnosti,
- f) zastavenia vlaku len na znamenie,
- g) iného obmedzenia zastavovania.

Značky a ich vysvetlenie sú uvedené v záhlaví listu GVD.

107. Čísla vlakov sa píše kolmo k trase vlaku, tak aby neprekrývali iné dôležité údaje (kóty, značky, čísla iných vlakov a pod.).

108. Ak sa kryje trasa rušiaceho vlaku s trasou rušeného vlaku, znázorňuje a kótuje sa len trasa rušeného vlaku. Za číslom rušeného vlaku sa uvedie červeným znamienko „+“ (plus) a číslo rušiaceho vlaku.

109. Neobsadené.

110. Neobsadené.

C. PRÍPOJE

111. Ako prípoj sa znázorňujú len vlaky osobnej dopravy okrem súpravových vlakov. Vlaky podľa potreby sa neznázorňujú.

112. Prípojné vlaky osobnej dopravy sa znázorňujú buď priamo na vodorovnú čiaru príslušnej stanice alebo na zvláštnu samostatnú čiaru (tzv. prípojovú čiaru).

113. Neobsadené.

D. VÝLUKA DOPRAVNEJ SLUŽBY

114. Výluka dopravnej služby v dopravni sa znázorní zakreslením plnej čiernej vlnovkovej čiary na vodorovnej čiare dopravne. Začiatok aj koniec tejto čiary musí byť umiestnený v mieste zodpovedajúcom časovému údaju začiatku a konca výluky dopravnej služby v dopravni.

115. Ak je začiatok alebo koniec výluky dopravnej služby v dopravni v určitých dňoch alebo obdobiach rôznych, označí sa takýto alternatívny úsek prerušovanou čiernou vlnovkovou čiarou na vodorovnej čiare dopravne.

116. Neobsadené.

E. ZÁHLAVIE A OKRAJOVÉ ÚDAJE LISTU GVD

117. Priestor nad horným okrajom siete sa nazýva „záhlavie listu GVD“. Priestor vľavo, vpravo a pod dolným okrajom súradnicovej siete sa nazýva „okrajové údaje listu grafikonu“. V záhlaví a v okrajových údajoch sa uvádzajú základné údaje potrebné na správne čítanie listu GVD.

Jednotná úprava záhlavia a okrajových údajov vrátane značiek a ich vysvetliviek je daná spracovaním listu GVD prostredníctvom informačného systému ZONA.

118. Záhlavie listu GVD obsahuje zľava doprava tieto údaje:

- a) číslo listu GVD,
- b) deň začatia platnosti,
- c) nápis „Železnice Slovenskej republiky“.

Pod týmito údajmi sa uvedú vysvetlivky k znázorneniu trás a značkám, príp. k ostatným údajom používaných v liste GVD, ako i názvy jednotlivých stĺpcov okrajových údajov znázornených od siete vľavo (1 – 3) a vpravo (4 – 6).

119. Základnými okrajovými údajmi uvedenými na ľavom (stĺpec 1) a pravom okraji (stĺpec 4) v záhlaví listu GVD sú názvy dopravných bodov, ktorým zodpovedajú vodorovné čiary súradnicovej siete.

120. Názvy dopravných bodov sú dané TTP. Prídomy názvov dopravných bodov (hlavná stanica, nad Hronom a pod.) možno vhodne skracovať. Ak sa pri dvojitých názvoch viackrát opakuje prvý názov, môže sa uviesť len raz a v ďalších prípadoch používať vhodnú skratku, napr. Bratislava hl.st., Ba–Vajnory atď.

121. Pre bližšiu špecifikáciu typu dopravného bodu sa uvádzajú pri názve dopravného bodu aj nasledujúce skratky, a to:

- a) pred názvami hradiel sa uvedie skratka **Hr**, automatických hradiel **AH**, hlásnic **HI**, výhybní **Výh**, odbočiek **Odb**. Ak je odbočná výhybka v obvode stanice, môže sa použiť aj iný určený názov (napr. **výh.č. 5/6**),
- b) za názvami nákladísk sa uvedie skratka **n**, zastávok **z**, a ak je súčasne nákladisko aj zastávkou, uvedie sa skratka **nz**.

122. V stĺpci 1 sa príslušnou značkou vyznačí:

- a) za názvom alebo pred názvom stanice a výhybne s nástupišťom s úrovňovým prístupom poloha dopravnej budovy. Pred názvom alebo za názvom zastávky s jednostranným nástupišťom na viackoľajných tratiach sa vyznačí smer výstupu cestujúcich,
- b) za názvom stanice, že ide o riadiacu stanicu na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy.

123. V stĺpci 2 sa vyznačí druh staničného a traťového zabezpečovacieho zariadenia a spôsob riadenia jazd vlakov na trati.

124. V stĺpci 3 sa zodpovedajúcim počtom zvislých čiar vyjadří počet traťových koľají. Pri dopravných s koľajovým rozvetvením sa číselne vyjadří počet dopravných koľají, na ktoré je možné z traťových koľají vchádzať alebo z nich odchádzať na trať. Slepé koľaje sa uvádzajú len v koncových staniach.

125. Ak sa križovaním alebo predchodením mimoriadne stretne v stanici viac vlakov ako je zodpovedajúci počet dopravných koľají, uvedie sa vedľa číslice vyjadrujúcej počet dopravných koľají čierna hviezdička a pod sieťou sa vysvetlí, napr.:

„*) s vlakom 88800 sa križuje jeho prestavením na manipulačnú koľaj.“

126. V stĺpci 4 sa opakujú názvy dopravných bodov, zhodné s názvami zo stĺpca 1.

127. V stĺpci 5 sa uvedie kilometrická poloha dopravného bodu podľa TTP zaokrúhlená na jedno desatinné miesto.

128. V stĺpci 6 sa uvedie vzájomná kilometrická vzdialenosť dopravných bodov zaokrúhlená na jedno desatinné miesto.

129. Pod dolným okrajom súradnicovej siete sa uvedie:

- a) meno a priezvisko námestníka GR ŽSR pre prevádzku, ktorý GVD a jeho pomôcky schválil,

- b) meno a priezvisko konštruktéra, ktorý príslušný list grafikonu zostavil,
- c) celkom vpravo dole pod stĺpce 5 - 6 číslo listu GVD.

130. Neobsadené.

131. Neobsadené.

XI. kapitola Zošitový cestovný poriadok

132. ZCP je súbor tabelárnych cestovných poriadkov všetkých vlakov uvedených v príslušnom liste GVD, služobných, operatívnych vlakov a ďalších informácií súvisiacich s jazdou týchto vlakov. Ak je to účelné, môže sa jeden ZCP vydať aj pre viac listov GVD.

ZCP vlakov v pohraničnom úseku medzi pohraničnou stanicou v SR a pohraničnou stanicou v zahraničí vydáva manažér infraštruktúry určený vzájomnou dvojstrannou dohodou.

133. ZCP sa číslujú trojmiestnymi číslami zhodnými s číslami príslušných listov GVD. Ak je ZCP vydaný pre viac listov GVD (čl. 132), uvedú sa čísla všetkých listov GVD.

134. Jednotná úprava obalu ZCP a jeho obsahu je daná spracovaním ZCP prostredníctvom informačného systému ZONA.

135. Na obale ZCP sa uvedie:

- a) názov „Železnice Slovenskej republiky“,
- b) označenie „Zošitový cestovný poriadok(príslušné číslo) pre trať (trate).....“,
- c) „Platí od (deň začatia platnosti)“.

136. ZCP obsahuje:

- a) titulný list, ktorého text a úprava je zhodná s prvou stranou obálky. Medzi posledné dva údaje sa doplní schvaľovacia doložka znenia: „Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa (č.)“,
- b) údaje o záznamoch zmien,
- c) obsah ZCP,
- d) tabuľky s vysvetlením skratiek a značiek používaných v tabelárnych cestovných poriadkoch a tabuľky s údajmi dôležitými pre vlakovú dopravu na tratiach, pre ktoré je ZCP vydaný,
- e) tabelárne cestovné poriadky všetkých vlakov uvedených v príslušnom liste GVD, okrem vlakov trasovaných vo výňatkoch z GVD zahraničných manažérov infraštruktúry v pohraničných úsekoch (čl. 84).

137. Pre vlak idúci po niekoľkých tratiach toho istého listu grafikonu sa vypracuje v príslušnom ZCP len jeden tabelárny cestovný poriadok platiaci pre celú trasu vlaku uvedenú na predmetnom liste GVD.

ŽSR DP 8

Nie je však dovolené vypracovať tabelárny cestovný poriadok pre trasy vlakov, ktoré sa nenachádzajú na predmetnom liste GVD.

Informatívne uvedenie príchodu alebo odchodu podľa čl. 160, resp. 163 sa nepokladá za cestovný poriadok.

138. Na úsekoch spoločných pre niekoľko tratí sa do ZCP uvedú len vlaky na príslušnej trati.

139. Neobsadené tabuľky sa v ZCP neuvádzajú. Vynechaním niektorej tabuľky sa však nemení ich číslovanie určené týmto predpisom.

140. Neobsadené.

141. Neobsadené.

A. TABUĽKY ZOŠITOVÉHO CESTOVNÉHO PORIADKU

Tabuľka 1 – Vysvetlenie skratiek a značiek

142. Obsah tabuľky sa aktualizuje pre každý GVD. Jej text a úprava je jednotná pre všetky ZCP.

Tabuľka 2 – Zoznam vlakov

143. V zozname sa uvedú všetky vlaky zapracované v ZCP a strany, na ktorých sa začínajú tabelárne cestovné poriadky príslušných vlakov.

Tabuľka 4 – Zoznam dopravní s výlukou dopravnej služby

144. Tabuľka obsahuje zoznam dopravní s výlukou dopravnej služby, začiatok a koniec výluky dopravnej služby, kalendárne obmedzenie platnosti výluky dopravnej služby a prípadné ďalšie informácie ohľadom výluk dopravnej služby.

145. Obsah tabuľky aktualizuje príslušné OR v termínoch stanovených Harmonogramom prác pre zostavu GVD.

Tabuľka 5 – Ustanovenia miestneho významu

146. Do tabuľky sa zaradia dôležité prevádzkové údaje týkajúce sa príslušných tratí predmetného listu GVD, ktoré nie sú uvedené na inom mieste v ZCP. Obsah tabuľky aktualizuje príslušné OR v termínoch podľa Harmonogramu prác pre zostavu GVD.

Tabuľka 6 – Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV

147. Tabuľka obsahuje prehľad technických hmotností, opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku a ostatné opatrenia súvisiace s prevádzkou HKV.

Tabuľka 7 – Služobné vlaky

148. Tabuľka obsahuje pridelené čísla služobných vlakov, tabelárne cestovné poriadky služobných vlakov a prípadne opatrenia pre jazdu služobných vlakov. Oddelene sa uvádzajú pridelené čísla služobných vlakov pre prehliadku trakčného vedenia, ich tabelárne cestovné poriadky, ako aj opatrenia na ich jazdu.

149. Údaje Tabuľky 7 ZCP je možné vydať aj ako samostatnú prílohu ZCP pre viac tratí, prípadne pre celú sieť v správe ŽSR.

Tabuľka 8 – Operatívne vlaky

150. Tabuľka obsahuje pridelené čísla operatívnych vlakov, ich tabelárne cestovné poriadky a prípadne aj opatrenia pre použitie čísiel operatívnych vlakov.

Operatívne vlaky sú vlaky na vybratých úsekoch, pre ktoré nebola v celoročnom GVD objednaná trasa. Môžu byť zavedené v nákladnej doprave vo vybratých pohraničných úsekoch a v diaľkových tranzitných reláciách.

151. Neobsadené.

152. Neobsadené.

B. TABELÁRNE CESTOVNÉ PORIADKY

Záhlavie tabelárneho cestovného poriadku

153. V záhlaví tabelárneho cestovného poriadku jednotlivých vlakov sa uvádzajú tieto údaje:

- a) **označenie „Rušiaci“**, ak ide o rušiaci vlak;
- b) **druh vlaku** podľa [B5], v zátvorke za druhom vlaku sa prípadne uvedie aj iný ako základný druh vlaku ;
- c) **číslo vlaku**;
- d) **skratka dopravcu vlaku**;
- e) **značka „§“**, ktorá odkazuje na poznámku pod tabelárnym cestovným poriadkom, sa napíše pri pravidelnom vlaku, ktorého jazda je rušená alebo vylúčená jazdou pravidelného rušiaceho vlaku;
- f) **označenie „pp“** – ak ide o vlak idúci podľa potreby. Ak ide vlak podľa potreby len v určitom úseku trate, uvedie sa tento úsek aj s názvami ohraničujúcich dopravných bodov;
- g) **kalendárne obmedzenie jazdy vlaku**- ak je jazda vlaku obmedzená len v určitom úseku trate, uvedie sa tento úsek aj s názvami ohraničujúcich dopravných bodov;
- h) **poznámka „Smie byť zavedený len za podmienok uvedených v rozkaze o výluke dopravnej služby“** uvádza sa vtedy, ak by jazda vlaku podľa potreby rušila výlukou dopravnej služby. Keď je to účelné, môže sa poznámkou obmedziť aj čiastkový úsek trate;

- i) **poznámka o jazde v časovom slede**- pri vlaku, za ktorým ide v časovom slede vlak, sa musí uviesť poznámka: „**V úseku** (názov dopravní) **za vami ide vlak v časovom slede**“. Pri vlaku, ktorý ide v časovom slede, sa uvedie poznámka: „**V úseku** (názov dopravní) **idete v časovom slede za vlakom**“.
- j) **poznámka** o preprave cestujúcich nákladnými vlakmi, o určení trasy rušňového vlaku len pre skúšobnú jazdu a pod.;
- k) **smerovka vlaku** - uvádza sa len pri vlakoch idúcich na trať alebo z trate, ktorá nie je obsiahnutá v danom ZCP. V smerovke sa uvádza východiskový a cieľový dopravný bod vlaku a tučným písmom sa uvedú dopravné body, v ktorých začína alebo končí tabelárny cestovný poriadok. Pri dopravných bodoch v cudzine sa uvedie aj dvojnaková skratka príslušného štátu podľa [B2];
- l) **označenie úseku**, v ktorom je vlak tlačný, v ktorom ide po nesprávnej koľaji alebo po inej ako traťovej koľaji;
- m) **údaje o ďalších činných HKV** zaradených do vlaku;
- n) **plánovaný rad HKV a normatív hmotnosti**. Ak je vlak dopravovaný dvoma HKV rovnakého radu spojených na spoločné riadenie, môže sa namiesto poznámky o prípravovom HKV podľa písmena m) použiť záznam napr. „754x2“. Ak je vlak dopravovaný niekoľkými motorovými vozňami, uvádza sa normatív hmotnosti len pre jeden motorový vozeň. Ak vlak pozostáva zo samostatnej elektrickej alebo motorovej jednotky, prípadne ide samotný motorový vozeň, ako rad HKV sa uvedie napr. „HKV r. 460“ alebo „HKV r. 810“ a normatív hmotnosti sa neuvádza. Normatív hmotnosti môže byť rozpísaný na viac čiastkových úsekov, pričom každý z nich sa uvedie v samostatnom riadku a úseky na seba nadväzujú;
- o) **súprava vlaku** – poznámka, pre aký počet náprav pri vlakoch osobnej dopravy a pre akú dĺžku vlaku v metroch pri vlakoch nákladnej dopravy platí normatív výmery potrebných brzdiacich percent uvedený v stĺpci 8. Poznámka sa neuvádza pri nákladných vlakoch brzdených v režime G;
- p) **režim brzdenia** – uvádza sa, ak je vlak osobnej dopravy brzdený v režime R, R+Mg, ak je nákladný vlak brzdený v režime G, alebo ak je vlak brzdený ručne (zmiešane). Režim brzdenia P sa neuvádza;

154. Jednotná hlavička tabelárneho cestovného poriadku sa vytlačí v plnom znení len v Tabuľke 1. V tabelárnych cestovných poriadkoch musí mať vždy prvý vlak na každej strane vyznačené čísla stĺpcov, ďalšie vlaky sa môžu tlačiť aj bez čísiel stĺpcov.

Stĺpce tabelárneho cestovného poriadku

Stĺpec1 – Dopravné body

155. Uvádzajú sa všetky dopravné body, v ktorých je trasa vlaku v liste GVD kótovaná, s výnimkou hradiel a hlásnic. Dlhšie názvy dopravných bodov sa môžu vhodne skrátiť. Názvy prvého a posledného dopravného bodu a názvy všetkých odbočných staníc sa vyznačia tučným písmom.

156. V stĺpci sa tiež vyznačí:

- a) každý medzistaničný úsek, v ktorom je dovolená jazda vlakov proti správne smeru, a úsek trate vybavený jednosmerným automatickým blokom, a to príslušnou značkou pred názvami dopravných bodov;
- b) radiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy, a to príslušnou značkou za názvom stanice;
- c) počet traťových koľají, a to príslušnou značkou za názvami dopravní.

Jednotlivé značky a ich význam sú uvedené v Tabuľke 1 ZCP.

Stĺpec 2 – Osobitné opatrenia

157. Uvádzajú sa informácie formou príslušných značiek o:

- a) výluke dopravnej služby,
- b) pravidelnom vchode na obsadenú koľaj,
- c) pravidelnom vchode na slepú koľaj,
- d) zrušení ohlasovacej povinnosti,
- e) nariadenej výprave vlaku výpravcom,
- f) nižšej vchodovej rýchlosti do stanice ako 40 km/h,
- g) zastavení pred lichobežníkovou tabuľkou,
- h) stanici (výhybni) s rýchlostnou návěstnou sústavou svetelných návěstidiel,
- i) stanici (výhybni) so vzájomne závislými hlavnými návěstidlami bez rýchlostnej návěstnej sústavy svetelných návěstidiel,
- j) stanici (výhybni) so skupinovými odchodovými návěstidlami,
- k) stanici (výhybni) bez odchodových návěstidiel,
- l) stanici (výhybni) s nezávislými hlavnými návěstidlami.

Jednotlivé značky a ich význam sú uvedené v Tabuľke 1 ZCP.

Podklady na zapracovanie značiek do stĺpca 2 ZCP predkladá príslušné OR.

Stĺpec 3 – Jazdný čas

158. Uvádza jazdné časy v minútach a polminútach medzi dopravnými bodmi uvedenými v stĺpci 1.

Stĺpec 4 – Sektory

159. Uvádza sa vo vybraných vlakoch označenie sektora, v ktorom zastane prvý vozeň vlaku určený pre nástup a výstup cestujúcich.

Stĺpec 5 – Príchod

160. Čas príchodu sa uvádza len pri zastavujúcich vlakoch. Príchod presne o polnoci sa uvedie údajom „24 00“. Vľavo pred časom príchodu (pri odchýlkach od pravidelného zastavovania) sa uvádzajú značky podľa čl. 106. Ak má vlak pobyt kratší ako 0,5 min., uvedie sa čas príchodu zhodný s časom odchodu. Zastavujúcim vlakom prichádzajúcim z trate uvedenej v inom ZCP sa čas príchodu uvedie kurzívou.

Jednotlivé značky a ich význam sú uvedené v Tabuľke 1 ZCP.

Stĺpec 6 – Pobyt

ŽSR DP 8

161. Dĺžka pobytu sa uvádza v minútach a polminútach. Pobyt kratší ako 0,5 min. sa vyznačí značkou vyjadrujúcou pobyt kratší ako 0,5 min.

162. Pobyt vlaku v dopravnom bode, z ktorého vlak prechádza na trať uvedenú v inom ZCP, sa uvedie kurzívou. Pobyt vlaku v dopravnom bode, do ktorého vlak prichádza z trate uvedenom v inom ZCP, sa neuvedie.

Stĺpec 7 – Odchod (Prechod)

163. Pri prechodiacom vlaku sa čas prechodu vyjadrí iba časom odchodu. Odchod (prechod) vlaku presne o polnoci sa uvedie údajom „0 00“. Pri vlaku s pobytom v dopravnom bode, z ktorého vlak prechádza na trať uvedenú v inom ZCP, sa čas odchodu (prechodu) vyznačí kurzívou.

164. Polminúty v stĺpcoch 3, 5, 6 a 7 tabelárneho cestovného poriadku sa vyznačia pravým horným indexom „5“ pri minútovej číslici. Hodiny a minúty sa tlačia rovnakým typom písma a vzájomne sa oddelia medzerou (nie bodkou, čiarkou, dvojbodkou). Hodinové údaje sa uvádzajú len v prvom a poslednom riadku (údaje tlačené kurzívou sa neberú do úvahy) a tam, kde dochádza k zmene hodiny.

Stĺpec 8 – r /%

165. V čitateli sa tučným písmom uvedie stanovená rýchlosť (v km.h⁻¹), v menovateli normálnym písmom predpísané brzdiace percentá.

166. Ak má vlak v určitých dňoch alebo obdobi odchylné radenie, resp. spôsob brzdenia, môže sa táto zmena uviesť za údajom vhodnou značkou (napr. *) a pod tabelárnym cestovným poriadkom sa značkou vysvetlí zmena v brzdení a uvedie sa tomu zodpovedajúci normatív výmery potrebných brzdiacich percent.

167. Pokiaľ sa na úseku trate používajú dve rôzne zábrzdne vzdialenosti, poznámkou pod tabuľkou musí byť uvedené, pre ktorú zábrzdnu vzdialenosť údaje stĺpca 8 platia.

168. Neobsadené.

Doplňujúce stĺpce tabelárneho cestovného poriadku pre trať so zjednodušeným riadením dopravy

Stĺpec 2a – Koľaj

169. Pri pravidelných vlakoch sa uvádza číslo vchodovej koľaje v každej dopravni a číslo odchodovej koľaje vo východiskovej dopravni. V riadiacej stanici a prípojnej stanici sa číslo koľaje neuvádza.

170. V dopravniach s jednou dopravnou koľajou, v ktorých je prevádzkovým poriadkom povolené križovanie alebo predchodenie s použitím manipulačnej koľaje, uvedie sa pri vlaku, ktorého vchod je určený na dopravnú koľaj s povinnosťou prestavenia, číslo koľaje s poznámkou, ktorej význam sa vysvetlí pod tabelárnym cestovným poriadkom, napr. :

„*) uvoľní koľaj pre vlak prestavením na manipulačnú koľaj.“

Stĺpec 10 – Stihne vlak

171. V medziláhlych dopravniciach sa uvedú všetky vlaky (pravidelné a vlaky podľa potreby), ktoré v nich s príslušným vlakom križujú, predchádzajú ho a sú ním predchádzané, ako aj následné vlaky, ktoré vlak dostihnú.

Toto ustanovenie neplatí pre riadiacu stanicu a prípojnú stanicu.

172. Ak ide vlak v časti trasy po trati so zjednodušeným riadením dopravy, použije sa záhlavie ako na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy a tabelárny cestovný poriadok sa na styku oboch tratí rozdelí vodorovnou čiarou.

173. Neobsadené.

Tabelárne cestovné poriadky osobitných vlakov

174. Tabelárne cestovné poriadky osobitných vlakov sa rozšíria o stĺpec 10, v ktorom sa uvedú čísla pravidelných vlakov, s ktorými sa osobitný vlak stretne (križovaním, predchodením alebo dostihnutím), a tieto vlaky na osobitný vlak čakajú.

175. Ak ide osobitný vlak v časti trasy po trati so zjednodušeným riadením dopravy, postupuje sa pri vypracovaní tabelárneho cestovného poriadku podľa čl. 172 tohto predpisu.

176. Neobsadené.

Päta tabelárneho cestovného poriadku

177. Pod tabelárnym cestovným poriadkom sa uvádzajú vysvetlivky a poznámky v tomto poradí:

- a) vysvetlenie značky vyjadrujúcej pravidelný vchod na obsadenú koľaj;
- b) vysvetlenie značky vyjadrujúcej pravidelný vchod na slepú koľaj;
- c) vysvetlenie značky vyjadrujúcej zrušenie ohlasovacej povinnosti;
- d) vysvetlenie značky „§“ s poznámkou o rušení jazdy iným vlakom;
- e) ostatné potrebné vysvetlivky.

178. Povolenie na pravidelný vchod vlaku na obsadenú koľaj, doplnené o prípadné varianty uvedené v Tabuľke 1 ZCP, vydáva OR na požiadanie ŽST pre každý GVD a konkrétny vlak. Obdobne sa postupuje pri povoľovaní pravidelného vchodu na slepú koľaj.

Povolenie na nariadenú výpravu vlakov výpravcom vydáva OR na požiadanie ŽST pre každý GVD.

Príslušné OR predloží požiadavky na zapracovanie pravidelného vchodu na obsadenú koľaj, pravidelného vchodu na slepú koľaj a nariadenú výpravu vlakov pre každý GVD v termíne podľa Harmonogramu prác pre zostavu GVD.

179. Neobsadené.

180. Neobsadené.

XII. kapitola ND Plán vlakotvorby

181. ND Plán vlakotvorby je pomôcka GVD slúžiaca na organizovanie práce s vlakmi nákladnej dopravy (ďalej ND). Obsahuje tieto hlavné časti:

- a) Radenie relačnej záťaže zo smerovacích staníc;
- b) Pokyny pre rozvoz a zvoz záťaže;
- c) Prehľad trás a radenie vlakov ND;
- d) Plán vlakotvorby pre vlakotvorné stanice

Z dôvodu komplexnosti pomôcky je možné ju doplniť aj o ďalšie časti ako napr.: zoznam dopravcov, čísla smerovacích staníc, čísla pohraničných bodov, osobitné ustanovenia pri doprave nákladných vlakov. O potrebnej náplni vo vzťahu k vyššie uvedenému rozhodne Odbor dopravy GR ŽSR.

182. ND Plán vlakotvorby sa vydáva len v elektronickej podobe v podobnej úprave ako ZCP. Jednotlivé časti ND, ktoré sú plne nahraditeľné elektronickými aplikáciami ako napr. číselníkmi CSKMD, alebo výstupmi z iných informačných systémov sú uvedené v Rozkaze o zavedení grafikonu vlakovej dopravy.

A. RADENIE RELAČNEJ ZÁŤAŽE ZO SMEROVACÍCH STANÍC

183. Radenie relačnej záťaže zo smerovacích staníc (záťažová tabuľka) popisuje pohyb záťaže medzi jednotlivými smerovacími stanicami, resp. pohraničnými bodmi. Tabuľka je výstupom aplikácie PIS Smerovanie. Tabuľka je zostavená pre každú smerovaciu stanicu, resp. pohraničný bod samostatne. Zaradenie stanice medzi smerovacie, ako aj pohyb záťaže medzi smerovacími stanicami sa zostavuje na základe objednávky od dopravcu. Ak požiadajú o vypracovanie radenia záťaže zo smerovacích staníc viacerý dopravcovia vypracuje sa každému zvlášť.

V prvom stĺpci sú uvedené smerovacie stanice (štátne hranice), z ktorých je záťaž odosielaná, zoradené podľa čísiel. V druhom stĺpci sú uvedené postupne čísla posledných smerovacích staníc na prepravnej ceste, resp. pohraničných bodov v skupinách podľa relácií (vyjadrených číslom smerovacej stanice, príp. pohraničného bodu), do ktorých sa záťaž zaraďuje.

184. Relácie s indexom smeru sú uvedené iba v prípade, ak sú radené odlišne od kmeňovej relácie. Priame relácie do nácestnej (inej ako smerovacej) stanice sú označené celou smerovacou jednotkou (číslo poslednej smerovacej stanice doplnené indexom smeru).

185. Neobsadené.

B. POKYNY PRE ROZVOZ A ZVOZ ZÁŤAŽE

186. Táto časť obsahuje pokyny pre radenie, resp. odstavovanie relačnej záťaže v staniach obsluhovaných vlakmi miestnej obsluhy. Je výstupom aplikácie PIS Smerovanie. Pokyny pre rozvoz a zvoz záťaže sa zostavuje na základe objednávky od

dopravcu. Ak požiadajú o vypracovanie pokynov pre rozvoz a zvoz záťaže viacerý dopravcovia vypracuje sa každému zvlášť.

Traťové úseky sa zoradujú vzostupne podľa čísel listov GVD tratí, v ktorých sa úsek, resp. jeho podstatná časť nachádza. Úseky, z ktorých sa naväža všetka záťaž jedným smerom (kusé trate a pod.), sa do tejto časti nezaraďujú.

187. Pokyny pre rozvoz a zvoz záťaže obsahujú tieto údaje:

- a) čísla pravidelných vlakov, pre ktoré pokyny platia, idúcich v príslušnom smere v traťovom úseku, resp. jeho časti;
- b) úsek (stanica, resp. skupina staníc), pre ktorý platí rovnaké smerovanie záťaže;
- c) smerovacie jednotky záťaže, ktorú vlaky odstavujú v odbočnej, resp. vlakovtornej stanici (okrem záťaže určenej pre túto stanicu);
- d) smerovacie jednotky záťaže radenej do vlakov v príslušnom úseku,
- e) poznámky.

188. Ak sa smerovanie vzťahuje na všetky smerovacie jednotky, uvádza sa v pokynoch iba číslo poslednej smerovacej stanice. Ak sa vzťahuje k poslednej smerovacej stanici, uvádza sa iba index smeru.

189. Neobsadené.

190. Neobsadené.

C. PREHĽAD TRÁS A RADENIE VLAKOV ND

191. Prehľad trás vlakov ND obsahuje potrebné technické a technologické údaje o nákladných vlakoch v GVD.

192. Vlaky sa uvádzajú spravidla v číselnom poradí. Okrem trás objednaných dopravcami sa v tejto časti uvádzajú aj voľné trasy a operatívne čísla nákladných vlakov dohodnutých so susednými manažérmi infraštruktúry.

193. V záhlaví jednotlivých vlakov sa vľavo uvádza druh a číslo vlaku. Vpravo sa uvedie smerovka vlaku, ako aj časové údaje pre východiskovú a cieľovú stanicu vlaku; pre stanice, kde je plánovaný prepravný, alebo dopravný úkon; pri medzištátnych vlakoch sa môžu uviesť prvé a posledné stanice na sieti ŽSR resp. prvé a posledné stanice na sieti susedných železničných infraštruktúr.

Vlaky, ktoré idú v celej trase podľa potreby, majú za číslom vlaku skratku „pp“, nepravidelnosť v čiastkovom úseku je označená poznámkou v záhlaví (v zátvorke).

Úseky, v ktorých sú vlaky rušené alebo rušiacie, sú uvedené v záhlaví (v zátvorke).

194. Pod záhlavím vľavo sa uvádza skratka dopravcu, údaje o radení a záťaži vlakov, príp. kód pre kombinovanú dopravu. Pri medzištátnych vlakoch sa uvádzajú aj skratky zahraničných dopravcov. Dopravcovia na sieti ŽSR sa označujú tučne.

195. Pod záhlavím vpravo sa uvádzajú parametre vlaku (stanovená rýchlosť, plánovaný typ jazdného odporu, pravidelná hmotnosť v tonách, normatív dĺžky vlaku v metroch, režim brzdenia, potrebné brzdiace percento v najnepriaznivejšom úseku,

potrebný počet brzdiacich percent vyskúšaných zaist'ovacích b'zdz). Ak sú tieto parametre v jednotlivých úsekoch rozdielne, je potrebné uviesť parametre pre všetky úseky. V ďalších riadkoch sa uvedú mimoriadne technické prehliadky, plánované postrky, príp. iné údaje a pokyny. Prípadné kalendárne obmedzenie jazdy pravidelných vlakov, resp. zavádzanie vlakov podľa potreby sa uvádza oddelene v poslednom riadku.

196. Ak je vlak určený na prepravu vozňov rozchodu 1520 mm previazaných na rozchod 1435 mm, je potrebné túto skutočnosť uviesť pod záhlavím. Údaj o predpísaných brzdiacich percentách vyskúšaných zaist'ovacích b'zdz je pri vlakoch zostavených výhradne z previazaných vozňov nahradený potrebným počtom ručne brzdených dvojkolesí na 100 ton dopravnej hmotnosti.

197. Ak je to účelné, môžu byť údaje o vlakoch s rovnakými údajmi pod záhlavím pospájané do skupín. V takomto prípade sa tieto údaje pod záhlavím zapíšu až pod záhlavie posledného vlaku skupiny.

D. PLÁN VLAKOTVORBY PRE VLAKOTVORNÉ STANICE

198. Táto časť obsahuje zoznam vlakových staníc s plánom zostavovania relačných vlakov v nich (diaľkových aj miestnej obsluhy).

Plán zostavovania relačných vlakov je pre každú vlakovú stanicu uvedený v tabuľke s nasledujúcimi stĺpcami:

Stĺpec 1 - názov relácie resp. stanice určenia;

Stĺpec 2 - náplň relácie (smerovacie jednotky radené do relácií),
pri skupinových vlakoch názvy skupín a ich poradie;

Stĺpec 3 - čísla vlakov (pri tranzitných vlakoch značka I);

Stĺpec 4 - pravidelná hmotnosť vlaku;

Stĺpec 5 - dĺžka súpravy;

Stĺpec 6 - koľaj alebo koľaje určené na zoradenie relácie;

Stĺpec 7 - poznámka.

199. Plán vlakov tvorby pre vlakové stanice sa zostavuje na základe objednávky od dopravcu a kapacitných možností staníc. Ak sa v stanici zostavujú relačné vlaky viacerých dopravcov skratka dopravcu sa uvedie v stĺpci 7.

200. Neobsadené.

XIII. kapitola Rozkaz o zavedení GVD

201. Pomôcka obsahuje potrebné ustanovenia týkajúce sa nielen zavedenia nového GVD, ale i potrebné opatrenia pre prevádzku platné počas celej platnosti GVD.

202. Pomôcka je delená na jednotlivé časti, v každom GVD univerzálne podľa ustanovení a informácií, ktoré pre daný GVD zahŕňa.

203. Pomôcka môže obsahovať nasledovné tematické časti:

- a) všeobecné ustanovenia a zásady na prechod do nového GVD, ako i opatrenia platné pri zavádzaní a rušení letného času,
- b) prehľad vydaných pomôcok GVD, jednotlivých odborov GR ŽSR, dopravcov a ostatné dôležité upozornenia,
- c) potrebné vysvetlenia k zmenám GVD,
- d) upozornenia na platné nariadenia, opatrenia týkajúce sa organizácie vlakovej dopravy a jej zabezpečenia v oblasti dopravnej služby, kontroly plnenia GVD, špeciálnych prepráv,
- e) podmienky pre prevádzku meracích vlakov,
- f) opatrenia dopravcov, ktoré sa týkajú organizácie vlakovej dopravy na tratiach v správe ŽSR,
- g) charakteristika prepravných druhov vlakov a ich poradie dôležitosti používané pri tvorbe GVD,
- h) prestupné časy vo vybraných železničných staniciach (dopravných bodoch) a pod.

204. V pomôcke sa uvedú opatrenia pri jazdách služobných, operatívnych a osobitných vlakov, ktorých trasy sa do listu grafikonu nezakresľujú, pre prípady nepotvrdenia predvídaného odchodu nahradzujúceho ohlásenie zmeny sledu vlaku podľa článku 720 predpisu [B5].

205. Neobsadené.

XIV. kapitola

Cestovný poriadok pre verejnosť

206. Cestovný poriadok pre verejnosť je súhrn údajov o vlakoch osobnej dopravy určený pre potreby cestujúcich.

ŽSR, ako manažér infraštruktúry vydávajú pre potreby cestujúcich najmä:

- a) Cestovný poriadok vlakov osobnej dopravy - súhrn CP vydaný knižne so stanoveným obsahom a formou,
- b) Vývesný cestovný poriadok - súhrn CP umiestnený v staniciach a na zastávkach,
- c) Zoznamy „Príchody a odchody vlakov“,
- d) Plán radenia vlakov.

A. CESTOVNÝ PORIADOK VLAKOV OSOBNEJ DOPRAVY

207. Cestovný poriadok vlakov osobnej dopravy obsahuje mapu tratí v správe ŽSR, všeobecné pokyny pre cestujúcich, zoznam staníc a zastávok, prehľad vlakov a tabuľkovú časť jednotlivých tratí. Vydáva sa vo formáte A5. Jednotlivé časti sa môžu tematicky rozlíšiť farbou papiera alebo farebným pruhom na okraji stránky.

Všeobecná časť

208. Obálka obsahuje názov ŽSR, znak ŽSR a presné dátumy platnosti GVD. Chrbát obsahuje názov publikácie, znak ŽSR a platnosť. Na viditeľnom mieste obálky je umiestnený čiarový kód. Vnútorňa strana obálky obsahuje obchodné meno, sídlo a znak ŽSR, ako aj obchodné mená, sídla a znaky dopravcov.

209. Na prvej strane sa umiestni obsah, z ktorého vyplýva jeho členenie.

210. Mapa železničnej siete v správe ŽSR znázorňuje jednotlivé železničné trate s číselným označením (rozdielne od číslovania železničných tratí podľa TTP). Okrem toho sa môžu uviesť aj mapy dôležitých miest alebo významných železničných uzlov.

211. Všeobecné pokyny obsahujú informácie pre cestujúcich ako používať cestovný poriadok a vysvetlenie používaných značiek a skratiek. Môžu byť uvedené aj cudzojazyčne. Informácie pre cestujúcich obsahujú vybrané tarifné podmienky a cenníky dopravcov.

212. V zozname staníc a zastávok sú v abecednom poradí uvedené stanice a zastávky. Pri ich názve je uvedené číslo trate, na ktorej sa nachádzajú.

213. Prehľad vlakov obsahuje všetky vlaky určené na prepravu cestujúcich okrem zrýchlených a osobných vlakov (Zr, Os), s ich číslom a názvom, smerovkou, použitými vozňovými triedami, údajmi o zaradení miestenkových, priamych, lôžkových a ležadlových vozňov, vozňov na prepravu imobilných cestujúcich, automobilov a pod..

214. Neobsadené.

Tabuľková časť

215. Cestovné poriadky jednotlivých tratí sa zostavujú v tabuľkovej forme. Každá tabuľka sa označuje číslom a názvom trate (spravidla sú uvedené vzostupne v číselnom poradí).

Pokiaľ sú tabuľky CP pre jeden smer uvedené na niekoľkých stranách, pre lepšiu orientáciu sa umiestnenie tabuliek CP pre opačný smer označí príslušnými značkami.

216. Tabuľka cestovného poriadku sa skladá z názvov staníc, zastávok, tarifných kilometrov vzdialenosti staníc a zastávok a vlakových stĺpcov.

217. V tabuľke cestovného poriadku sú uvedené tarifné kilometre, železničné stanice a zastávky v poradí, v akom nasledujú na trati, a príslušné značky. Pre uvedenie času príchodu a odchodu pre tú istú stanicu sa názov stanice môže opakovať.

Tarifné kilometre sú určené z údajov v Tabuľke 3 TTP príslušnej trate v smere od začiatku trate. Pre opačný smer sú použité rovnaké vzdialenosti medzi susednými bodmi ako v smere od začiatku trate. V prípade že vzdialenosť medzi susednými bodmi je kratšia ako 1 km, tak tarifná vzdialenosť bodov je 1 km. Tarifné kilometre sú aktualizované v zmysle Harmonogramu prác pre zostavu GVD.

218. Vo vlakových stĺpcoch sa vlaky zobrazujú v časovom slede. Jednému vlaku prislúcha spravidla jeden stĺpec. V prípade, že vlak je predchodený, musí byť jeho stĺpec v stanici predchodenia prerušený s pokračovaním v novom stĺpci. V mieste prerušenia stĺpcov vlaku sa použijú príslušné značky (šípky). Vo vlakovom stĺpci sa uvádza:

- a) v prvom riadku hlavičky – druh a číslo vlaku. U osobných vlakov sa druh vlaku neuvádza. V ďalších riadkoch sú údaje o službách, priamych a bezbariérových prístupných vozňoch, lôžkových, ležadlových a reštauračných vozňoch, možnosti a povinnosti zakúpenia miestenky a pod.;
- b) v riadkoch vlaku prislúchajúcich k stanici a zastávke – časový údaj o odchodoch a príchodoch vlakov zo stanice/zastávky v hodinách a minútach, usporiadané v intervale od 0.00 do 24.00 hodín, názov vlaku, označenie prechodu v stanici/zastávke, kalendárne obmedzenie jazdy vlaku. Pred časový údaj sa uvádzajú údaje o zastavení na znamenie, zastavenie len pre výstup alebo nástup cestujúcich a pod. Ak nie je uvedený zvlášť riadok pre príchod vlaku a rozdiel medzi príchodom a odchodom vlaku je väčší ako 20 minút, uvádza sa pred časový údaj odchodu príslušná značka s poznámkou času príchodu;
- c) v riadkoch smerovky (Do/Zo stanice) – v prípade, ak ide vlak aj po iných tratiach, ktoré predmetná tabuľka cestovného poriadku neobsahuje, uvedie sa východisková a cieľová stanica vlaku.

219. Pod tabuľkou sa vysvetlia značky, ktoré nie sú vysvetlené vo všeobecných pokynoch alebo sa priamo týkajú konkrétneho údajov v tabuľke.

220. Neobsadené.

B. VÝVESNÝ CESTOVNÝ PORIADOK

221. Vývesný cestovný poriadok obsahuje:

- a) obchodné meno, sídlo a znak ŽSR, obchodné mená, sídla a znaky dopravcov, platnosť cestovného poriadku a čísla príslušných tabuliek, ktoré sa na konkrétnom VCP nachádzajú,
- b) príslušné tabuľky vývesného cestovného poriadku, ktoré sú zhodné s tabuľkami cestovného poriadku vlakov osobnej dopravy.

222. Neobsadené.

C. ZOZNAM „PRÍCHODY A ODCHODY VLAKOV“

223. Zoznam „Príchody a odchody vlakov“ sa vydáva pre každý dopravný bod, kde zastavujú vlaky osobnej dopravy pre nástup alebo výstup cestujúcich.

224. Zoznam „Príchody a odchody vlakov“ obsahuje tieto náležitosti:

- a) obchodné meno, sídlo a znak ŽSR,
- b) názov dopravného bodu,

- c) obdobie platnosti,
- d) obchodné mená, sídla a znaky dopravcov,
- e) vysvetlenie použitých skratiek,
- f) časové údaje o príchode a odchode vlaku zo stanice/zastávky v hodinách a minútach rozdelené podľa jednotlivých smerov, usporiadané zostupne v intervale od 0.00 do 24.00 hodín v rozsahu:
 - fa) druh vlaku, jeho názov a číslo, znak dopravcov,
 - fb) údaje o priamych vozňoch a službách súvisiacich s prepravou vo vlaku vrátane radenia vozňov bezbariérového prístupných,
 - fc) podmienky použitia vlaku cestujúcimi,
 - fd) údaj, či vlak zastavuje len na znamenie alebo či je zastavenie vlaku inak obmedzené,
 - fe) názov východiskovej a cieľovej stanice vlaku, pri expresnom vlaku a rýchliku i názvy nácestných staníc, v ktorých vlak zastavuje; ak prichádza vlak z východiskovej stanice po rôznych úsekoch trate alebo ak odchádza vlak do cieľovej stanice na rôzne úseky trate, uvedie sa na rozlíšenie smeru názov aspoň jednej nácestnej stanice,
 - ff) časové obmedzenie jazdy vlaku,
 - fg) ďalšie údaje potrebné na informovanie cestujúcich.

225. V závislosti od počtu vlakov sa môže zoznam „Príchody a odchody vlakov“ vydať aj osobitne ako zoznam, ktorý bude obsahovať len príchody vlakov osobnej dopravy, a osobitne zoznam, ktorý bude obsahovať len odchody vlakov osobnej dopravy.

226. Neobsadené.

D. PLÁN RADENIA VLAKOV

227. Plán radenia vlakov sa vydáva pre vybraný dopravný bod.

228. Plán radenie vlakov obsahuje tieto náležitosti:

- a) znak ŽSR,
- b) názov dopravného bodu,
- c) obdobie platnosti,
- d) zoznam vlakov osobnej dopravy vyššej kategórie (okrem zrýchlených a osobných vlakov) usporiadaných v časovom poradí podľa odchodu s uvedením:
 - da) druhu vlaku,
 - db) čísla vlaku,
 - dc) názvu vlaku,

- dd)** dopravcu vlaku,
- de)** trasy vlaku,
- df)** piktogramov jednotlivých vozňov vo vlaku s ich službami a kalendárnym obmedzením jazdy,
- e)** sektory nástupišťa pre zastavenie jednotlivých vozňov vlaku,
- f)** zoznam použitých piktogramov a ich vysvetlenie.

229. Neobsadené.

230. Neobsadené.

ŠTVRTÁ ČASŤ ZMENY GVD A VÝLUKOVÉ GVD

XV. kapitola Zmeny GVD v priebehu jeho platnosti

231. Zmeny GVD sa vydávajú v termínoch podľa Harmonogramu prác pre zostavu GVD.

232. Zmeny GVD sa uskutočňujú vydaním opravných listov na jeho pomôcky. Zmeny GVD sa vydávajú pre každú pomôcku osobitne v rovnakom náklade ako kmeňová pomôcka.

Pokyny na vykonanie zmien musia byť formulované stručne a jednoznačne. Zmeny GVD sa vydávajú v jednotnej úprave. Pri vykonávaní zmeny prelepením niektorej časti nálepkou musí nálepka svojimi rozmermi presne zodpovedať opravovanej časti.

233. Za zmenu GVD sa nepovažujú dočasné redukcie dopravy vyhlásené z mimoriadnych dôvodov, dočasné zmeny v doprave vyvolané výlukovou činnosťou, ani operatívne zmeny vykonávané na základe zmluvy s dopravcom.

234. Neobsadené.

XVI. kapitola Výlukový GVD

235. Počas výlukových prác môže byť v jednom alebo viac medzistaničných úsekoch trate základný GVD nahradený výlukovým GVD.

236. Pre spracovanie výlukového GVD platia rovnaké zásady ako pre spracovanie základného GVD.

237. K výlukovému GVD sa vypracuje vždy „Výlukový cestovný poriadok“, ktorý obsahuje v tabuľkovej forme čísla vlakov, príchody a odchody v dopravniach, na zastávkach a poznámky.

238. Výlukový GVD nie je samostatným grafikom vlakovej dopravy.

239. Výlukový GVD a výlukový cestovný poriadok sa vydáva ako príloha k príslušnému výlukovému dokumentu (rozkazu o výluke, súbore rozkazov o výlukach).

240. Neobsadené.

PIATA ČASŤ

CESTOVNÉ PORIADKY NEZAHNRNUTÉ DO GVD

XVII. kapitola

Cestovné poriadky osobitných vlakov

241. Cestovné poriadky osobitných vlakov podľa tejto časti treba vypracovať v prípadoch, keď v grafikone vlakovej dopravy nie je pre požadovanú jazdu vhodná trasa (ani použitie následu). Pre trasovanie osobitných vlakov platia pravidlá popísané v VI. kapitole .

242. Cestovné poriadky osobitných vlakov sa nemusia zapracovať do pomôcok GVD ani v prípade, keď je požiadavka na ich jazdu známa už pri zostave GVD, ale vzhľadom na množstvo vlakov a ich jednorazové využitie nie je účelné zapracovať ich trasy do GVD.

243. Tabelárne cestovné poriadky osobitných vlakov musia formálnou úpravou zodpovedať čl. 153, 155 – 178 tohto predpisu.

Pred druh vlaku sa doplní poznámka „Osobitný“. Záhlavie môže byť doplnené o údaj vyjadrujúci účel jazdy (odklon, krídlo a pod.) umiestnený pod smerovkou.

244. Neobsadené.

ŠIESTA ČASŤ ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

245. Tento predpis sa vydáva len v elektronickej podobe a jeho aktuálne znenie je umiestnené v dokumentovom úložisku intranetového portálu ŽSR.

246. Neobsadené.

PREBERANÉ PRÁVNE AKTY

[A1]	Rozhodnutie Komisie 2012/757/EÚ zo 14. novembra 2012 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystému „prevádzka a riadenie dopravy“ systému železníc v Európskej únii a o zmene a doplnení rozhodnutia 2007/756/ES v znení neskorších zmien
[A2]	Zákon NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
[A3]	Vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácii Slovenskej republiky č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh v znení Vyhlášky Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č.12/2012 Z.z.

PREDPISY, NORMY A INÉ DOKUMENTY, NA KTORÉ SA ODKAZUJE

[B1]	ŽSR DP1	Stanovenie prevádzkových intervalov a následných medzičasov
[B2]	ISO 3166	Medzinárodný štandard ISO pre kódovanie krajín
[B3]	UIC419-1	Analytické číslovanie medzinárodných osobných vlakov
[B4]	UIC419-2	Systematické číslovanie medzinárodných nákladných vlakov
[B5]	ŽSR Z 1	Pravidlá železničnej prevádzky