

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

ŽSR
Z 1

Predpis

PRAVIDLÁ ŽELEZNIČNEJ PREVÁDZKY

| | | |
|---|--|--|
| Gestorský útvar Odbor 420 GR ŽSR | Číslo 04843/2011/O420 | Označenie P-23-O 420-2011 |
| Účinnosť od 11.12.2011 | | |
| Schválil Ing. Vladimír Ľupták generálny riaditeľ ŽSR | Dňa 26.07.2011 | |

Predmet

Expertíza, predpisy a ekológia

ŽSR Z 1

Gestorský útvar: Odbor expertízy GR ŽSR
Náklad: 21 000 ks
Rok vydania: 2011
Tlač: Považská tlačiareň s.r.o.
© GR ŽSR

ZÁZNAM O ZMENÁCH

| Číslo zmeny | Účinnosť od | Opravil | | | Poznámka |
|-------------|-------------|---------|------|--------|----------|
| | | dňa | meno | podpis | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výtlačku.

ŽSR Z 1

OBSAH

| | |
|--|-----------|
| ZÁZNAM O ZMENÁCH | 3 |
| OBSAH | 5 |
| ROZSAH ZNALOSTÍ | 13 |
| Zoznam použitých termínov | 29 |
| ZÁKLADNÉ USTANOVENIA | 41 |
| I. Kapitola Všeobecné ustanovenia | 41 |
| Úvodné ustanovenia..... | 41 |
| Rozkazy | 44 |
| Odobranie a prevzatie dopravnej služby | 45 |
| Priečodný prierez..... | 45 |
| Označovanie koľají, výhybiek a výkofajok | 46 |
| Stavadlá, výhybkárske a iné stanovišťa a zariadenia..... | 47 |
| Osvetľovanie staníc a zastávok | 48 |
| Hodiny..... | 48 |
| Vlakové rádiové zariadenie | 48 |
| PRVÁ ČASŤ NÁVESTI A NÁVESTIDLÁ | 49 |
| II. Kapitola Všeobecné ustanovenia | 49 |
| III. Kapitola Hlavné návestidlá a predzvesti | 53 |
| Svetelné hlavné návestidlá a svetelné predzvesti..... | 55 |
| Návestidlá automatického bloku..... | 62 |
| Samostatné opakovacie predzvesti | 62 |
| Zábrzdňá vzdialenosť | 63 |
| Umiestnenie návestidiel na kratšiu vzdialenosť ako je zábrzdňá..... | 64 |
| Mechanické hlavné návestidlá..... | 65 |
| Mechanické predzvesti..... | 67 |
| Obsluha hlavných návestidiel a predzvestí..... | 69 |
| Poruchy predzvestí a hlavných návestidiel..... | 70 |
| Privolávacie návesti | 71 |
| Jazda vlakov popri návestidlách nedovoľujúcich jazdu | 72 |
| IV. Kapitola Návestné a predzvestné upozorňovadlá | 77 |
| Indikátory | 77 |
| Predzvestné upozorňovadlá | 77 |
| Vzdialenostné upozorňovadlá | 79 |
| Návestné upozorňovadlá | 81 |
| Priecestníky..... | 82 |
| V. Kapitola Návesti zakazujúce jazdu a krytie prekážok na dopravnej ceste | 85 |

ŽSR Z 1

| | |
|---|------------|
| Návesti zakazujúce jazdu | 85 |
| Krytie vozidiel na staničných koľajach | 89 |
| Krytie nezjazdnych miest v stanici a na širšej trati..... | 90 |
| VI. Kapitola Návestidlá obmedzujúce rýchlosť | 96 |
| Návestidlá na trvalé obmedzenie traťovej rýchlosti | 96 |
| Návestidlá na prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti | 98 |
| Obmedzenie traťovej rýchlosti vzhľadom na obmedzenia dráhy | 101 |
| VII. Kapitola Výhybky a výhybkové návestidlá | 105 |
| Všeobecné ustanovenia | 105 |
| Kľúče od výmenových zámok | 108 |
| Návestidlá jednoduchých a obojstranných výhybiek | 109 |
| Návestidlá križovatkových výhybiek..... | 113 |
| VIII. Kapitola Návesti a návestidlá pri posune..... | 115 |
| Ručné návesti, zvukové návesti a návesti neprenosných návestidiel | 115 |
| Označovanie zriaďovacích a spádoviskových návestidiel | 121 |
| Svetelné zriaďovacie návestidlá | 122 |
| Opakovacie svetelné zriaďovacie návestidlá | 123 |
| Mechanické zriaďovacie návestidlá | 124 |
| Spádoviskové návestidlá | 125 |
| Označník..... | 129 |
| Návestidlo koľajovej váhy | 129 |
| Uzávery koľaje..... | 130 |
| Výčkávacie návestidlá..... | 131 |
| Posun okolo pokazených návestidiel platných pre posun..... | 132 |
| IX. Kapitola Označenie vlakov a jednotlivých vozidiel..... | 133 |
| Postup pri nedostatkoch v označení konca vlaku (PMD)..... | 137 |
| X. Kapitola Návesti počas vlakovej dopravy | 139 |
| Zvukové návesti hnacích vozidiel..... | 139 |
| Návesti na skúšku brzdy | 142 |
| Návesti pri výprave vlaku | 145 |
| Výprava vlaku | 147 |
| Postup pri výprave vlaku..... | 149 |
| Mimoriadne zastavenie vlaku v stanici | 151 |
| Postup pri mimoriadnom zastavení alebo prechodení vlaku v stanici..... | 152 |
| Ručné jazdné návestidlá..... | 154 |
| Návestidlá a návesti pre jazdu dráhového vozidla..... | 156 |
| XI. Kapitola Osobitné ustanovenia pre elektrickú prevádzku | 164 |
| Návestidlá pre elektrickú prevádzku | 164 |
| Obsluha úsekových odpojovačov | 170 |
| Hlásenie porúch na trakčnom vedení | 172 |

| | |
|--|------------|
| XII. Kapitola Ostatné návěstidlá a návěsti..... | 176 |
| Výstražné návěstidlá | 176 |
| Návěsti pracovních čiat | 181 |
| Vložené návěstidlá | 182 |
| XIII. Kapitola Vlakový zabezpečovač..... | 184 |
| Všeobecné ustanovenia..... | 184 |
| Návěstidlá pre vlakový zabezpečovač | 188 |
| XIV Kapitola Traťové značky..... | 189 |
| Tabuľka pred priecestím | 189 |
| Označenie vzdialenosti | 189 |
| Označenie miesta na trati zo sťaženým prístupom záchranej služby | 190 |
| Označenie traťového rádiového kanálu | 190 |
| Označenie stanovišťa s telefónom | 191 |
| Označenie sklonových pomerov | 192 |
| Označenie miest so zákazom pieskovania..... | 192 |
| Traťové značky označujúce začiatok a koniec úseku so zariadením ETCS ... | 193 |
| Označenie úseku, v ktorom je potrebné obmedziť výkon HDV | 193 |
| XV. Kapitola Používanie návěstí pri rádiovej prevádzke | 194 |
| Všeobecné ustanovenia..... | 194 |
| DRUHÁ ČASŤ GRAFIKON VLAKOVEJ DOPRAVY | 199 |
| XVI. Kapitola Pomôcky GVD | 199 |
| Všeobecné ustanovenia..... | 199 |
| Rozlíšenie vlakov | 199 |
| Pomôcky GVD | 201 |
| Základné rýchlosti vlakov | 203 |
| TRETIA ČASŤ POSUN | 205 |
| XVII. Kapitola Posun v dopravni s koľajovým rozvetvením..... | 205 |
| Všeobecné ustanovenia..... | 205 |
| Posun súčasne na niekoľkých miestach..... | 207 |
| Posun na spáde..... | 207 |
| Odrážanie a spúšťanie vozidiel | 208 |
| Posun trhnutím..... | 211 |
| Používanie zarážok pri posune | 211 |
| Zabezpečenie vozidiel proti samovoľnému pohybu..... | 213 |
| Posun cestnými vozidlami, posun ručný..... | 215 |
| a mechanizačným zariadením..... | 215 |
| Posun hnacími dráhovými vozidlami..... | 215 |
| Súhlas na posun | 218 |
| Posun na dopravných koľajach | 219 |

ŽSR Z 1

| | |
|---|------------|
| Posun vzhľadom na jazdy vlakov | 220 |
| Posun cez priecestia | 222 |
| Posun za označník, za obvod stanice | 223 |
| Posun za námedzník | 224 |
| Nesprevádzaný posun | 225 |
| XVIII. Kapitola Posun medzi dopravňami..... | 227 |
| Všeobecné ustanovenia | 227 |
| Dohodnutie PMD | 228 |
| Odchod posunujúceho dielu z dopravne | 229 |
| Jazda posunujúceho dielu cez priecestia | 231 |
| Vchod posunujúceho dielu do dopravne | 232 |
| ŠTVRTÁ ČASŤ ZABEZPEČENIE JAZDY VLAKOV | 233 |
| XIX. Kapitola Dopravná dokumentácia..... | 233 |
| Všeobecné ustanovenia | 233 |
| Písomné rozkazy | 236 |
| XX. Kapitola Traťové stanovišťa | 241 |
| Všeobecné ustanovenia | 241 |
| Povinnosti strážnikov oddielov a závorárov | 241 |
| Dočasné stanovišťa a povinnosti zamestnancov týchto stanovišť | 242 |
| XXI. Kapitola Priecestia | 243 |
| Spôsob zabezpečenia priecestí | 243 |
| Zabezpečenie priecestí pri plánovaných výlukách | 243 |
| Obsluha priecestí počas vlakovej dopravy a pri PMD | 244 |
| Poruchy priecestných zabezpečovacích zariadení..... | 246 |
| XXII. Kapitola Predvídaný odchod | 249 |
| Všeobecné ustanovenia | 249 |
| Hlásenie predvídaného odchodu | 249 |
| Zapisovanie hlásenia predvídaného odchodu | 253 |
| XXIII. Kapitola Spôsob zabezpečenia jazdy vlakov | 255 |
| Všeobecné ustanovenia | 255 |
| A. TELEFONICKÉ DOROZUMIEVANIE..... | 255 |
| Ponuka a prijatie..... | 255 |
| Odhláška | 259 |
| Predhláška | 261 |
| Jazda vlakov v časovom slede..... | 262 |
| B. POLOAUTOMATICKÝ BLOK..... | 265 |
| Odhláška | 265 |
| Predhláška | 266 |

| | |
|--|------------|
| C. AUTOMATICKÉ HRADLO | 267 |
| D. AUTOMATICKÝ BLOK..... | 267 |
| XXIV. Kapitola Zabezpečenie jazdy vlakov pri poruchách..... | 269 |
| Všeobecné ustanovenia..... | 269 |
| Prechod na telefonické dorozumievanie..... | 269 |
| Postup pri poruche automatického hradla | 272 |
| Postup pri poruche automatického bloku..... | 272 |
| Postup pri poruche traťových súhlasov..... | 273 |
| Postup pri poruche oznamovacieho zariadenia | 274 |
| Nemožné dorozumenie..... | 275 |
| Jazda podľa rozhľadu..... | 277 |
| PIATA ČASŤ JAZDA VLAKOV | 279 |
| XXV. Kapitola Vlaky s náskokom a vlaky zmeškané..... | 279 |
| Náskok..... | 279 |
| Povinnosti zamestnancov pri zmeškaní vlakov..... | 279 |
| Hlásenie zmeškania a zmeny sledu alebo poradia vlakov | 280 |
| XXVI. Kapitola Vchod a odchod vlakov | 281 |
| Všeobecné ustanovenia..... | 281 |
| Súčasnú jazdnú cestu | 281 |
| Vlaková cesta..... | 282 |
| Príprava vlakovej cesty | 284 |
| Postup pri príprave vlakovej cesty..... | 288 |
| Zapisovanie hlásení pri príprave vlakovej cesty..... | 294 |
| Vchodové koľaje a miesto, kde má vlak zastaviť | 295 |
| Vchod vlaku na slepú alebo obsadenú koľaj | 297 |
| Výluka dopravnej služby v stanici..... | 298 |
| Výluka dopravnej služby na hradlách a hlásniciach..... | 301 |
| Tlačené vlaky | 303 |
| Obsluha vlečiek odbočujúcich zo širšej trate..... | 303 |
| Skorší odchod vlaku z trate..... | 305 |
| Nakladanie a vykladanie vozňov na širšej trati a na dopravných koľajach v stanici..... | 306 |
| XXVII. Kapitola Jazda vlaku po nesprávnej koľaji..... | 307 |
| Všeobecné ustanovenia..... | 307 |
| Pri zjazdnosti oboch koľají | 308 |
| Pri nezjazdnosti (vylúčení) jednej koľaje..... | 308 |
| Nepredpokladané jazdy vlakov po nesprávnej koľaji..... | 309 |
| Obsluha návěstidiel pri jazde vlaku do km a späť | 310 |
| Obsluha návěstidiel pri jazde vlaku po nesprávnej koľaji | 311 |
| ak je správna koľaj v prevádzke | 311 |

ŽSR Z 1

| | |
|---|-----|
| Obsluha návestidiel pri jazde vlaku po nesprávnej koľaji, | 312 |
| ak je správna koľaj vylúčená | 312 |

XXVIII. Kapitola Jazda vlaku proti správne smeru313

XXIX. Kapitola Doprava na trati s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením314

| | |
|---|-----|
| Všeobecné ustanovenia | 314 |
| Posun | 314 |
| Predvídaný odchod vlaku | 315 |
| Porucha traťového súhlasu | 315 |
| Miesto zastavenia vlaku..... | 315 |
| Mimoriadne zastavenie vlaku v diaľkovo ovládanej dopravni | 315 |
| Nemožné dorozumenie..... | 316 |
| Výluky..... | 317 |

XXX. Kapitola Doprava na trati so zjednodušeným riadením dopravy319

| | |
|--|-----|
| Všeobecné ustanovenia | 319 |
| Hlavné kľúče | 319 |
| Náhradné kľúče | 321 |
| Strata hlavných kľúčov | 322 |
| Riadenie jazdy vlakov | 322 |
| Súhlas na jazdu vlaku (PMD)..... | 323 |
| Križovanie a predchádzanie vlakov | 325 |
| Jazda vlakov bez ohlasovacej povinnosti..... | 327 |
| Dopravne so samovratnými výhybkami..... | 328 |
| Posun | 328 |
| Posun medzi dopravňami | 329 |
| Výluka koľaje | 329 |

XXXI. Kapitola Mimoriadnosti počas jazdy vlaku.....331

| | |
|---|-----|
| Nepredpokladané zastavenie vlaku na trati | 331 |
| Nepredpokladaný návrat vlaku z obvodu stanice | 333 |
| Nepredpokladaný návrat vlaku z trate | 333 |
| Nepredpokladaný návrat vlaku z trate so súhlasom výpravcu..... | 333 |
| Nepredpokladaný návrat vlaku z trate bez súhlasu výpravcu | 333 |
| Jazda vlaku po častiach..... | 334 |

XXXII. Kapitola Výluky koľají a zabezpečovacieho zariadenia a pevných elektrických trakčných zariadení.....337

| | |
|---|-----|
| Všeobecné ustanovenia | 337 |
| Preprava cestujúcich a nákladov pri nezjazdnosti trate | 341 |
| Napäťové výluky trakčného vedenia..... | 342 |
| Udržovanie dopravy pri napäťovej výluke trakčného vedenia | 343 |

XXXIII. Kapitola Jazdy vozidiel na vylúčenú koľaj345

| | |
|--|------------|
| XXXIV. Kapitola Traťové stroje..... | 349 |
| Jazdy traťových strojov | 349 |
| Jazdy traťových strojov počas údržby trakčného vedenia..... | 352 |
| Podmienky pre dopravu a zaraďovanie traťových strojov do vlaku | 353 |
| Odstavenie traťových strojov | 354 |
| Lahké koľajové prostriedky | 355 |
| ŠIESTA ČASŤ MIMORIADNE UDALOSTI..... | 357 |
| XXXV. Kapitola Nehody..... | 357 |
| Všeobecné ustanovenia..... | 357 |
| Pomocné vlaky..... | 359 |
| Samovoľný pohyb vozidiel | 361 |
| SIEDMA ČASŤ OPERATÍVNE RIADENIE | 363 |
| XXXVI. Kapitola Operatívne riadenie dopravy | 363 |
| Všeobecné ustanovenia..... | 363 |
| Dispozičná služba..... | 365 |
| Zavádzanie a odriekanie vlakov | 365 |
| Ohlasovanie vlakovej dopravy | 366 |
| ÔSMA ČASŤ DRÁHOVÉ VOZIDLÁ | 367 |
| XXXVII. Kapitola Vozne..... | 367 |
| Všeobecné ustanovenia..... | 367 |
| Oddeliteľné časti vozňa | 367 |
| Označovanie vozňov | 368 |
| Spájanie vozidiel..... | 368 |
| Doprava poškodených vozňov | 370 |
| Mimoriadne zásielky..... | 371 |
| Preprava zásielok mimoriadnej dĺžky..... | 373 |
| Zaraďovanie vozňov naložených zásielkami nebezpečného tovaru | 375 |
| XXXVIII. Kapitola Zostava vlaku | 377 |
| Všeobecné ustanovenia..... | 377 |
| Prehliadky vozidiel pred zaradením do vlaku | 377 |
| Zaraďovanie vozidiel do vlaku | 378 |
| Dĺžka vlaku | 379 |
| Hmotnosť vlakov..... | 379 |
| Súpis vlaku a Správa o zostave vlaku..... | 380 |
| XXXIX. Kapitola Hnacie dráhové vozidlá..... | 383 |
| Všeobecné ustanovenia..... | 383 |
| Činné HDV | 384 |
| Nečinné HDV | 385 |

ŽSR Z 1

| | |
|--|------------|
| Doprava vlakov väčším počtom HDV | 386 |
| Radenie vlaku s postrkovým alebo s vloženým HDV | 387 |
| Skúšobné jazdy | 388 |
| Obsadzovanie vlakov vlakovým personálom | 389 |
| XL. Kapitola Brzdy a brzdenie vlakov | 391 |
| Všeobecné ustanovenia | 391 |
| Skúška použiteľnosti zaistovacej brzdy | 391 |
| Zaraďovanie zaistovacích bŕzd do vlaku | 392 |
| Režim brzdenia | 393 |
| Skúšky priebežnej brzdy | 393 |
| Úplná skúška brzdy | 393 |
| Jednoduchá skúška brzdy | 393 |
| Skúška brzdy posunujúceho dielu | 394 |
| Zápis o vykonaní skúšky brzdy | 394 |
| Obsluha bŕzd | 395 |
| Výpočet brzdiacej hmotnosti | 396 |
| Postup pri poruche priebežnej brzdy | 399 |
| Preprava a brzdenie previazaných vozňov na rozchod 1435 mm | 399 |
| Zoznam príloh | 400 |

ROZSAH ZNALOSTÍ

Rozsah znalostí podľa jednotlivých odborných skúšok

Úplná znalosť (informatívna znalosť)

SSP č. 15/1

5-7; 9*; 10-12; 15-19; 21-22; 24*; 26*; 27-29; 35; 39-46; 49-51; 58-59; 61-61; 74-79; 82-85; 100-103; 106; 109-113; 139; 143*; 144*; 145; 147*; 148-150; 152*; 153-157; 179-194; 196-204; 206-210; 212-216; 218-219; 221-228; 234; 236-239; 261; 266-269; 280; 282; 289-290; 294; 303 1. odsek*; 369*; 370*; 371; 377-378; 380; 390-393; 395; 398-399; 401-402; 404-407; 412-413; 421; 449-450; 463; 481-482; 484; 489; 491-492; 494; 512; 519; 561; 565; 567-570; 573-575; 577-579; 581-583; 588-589; 637-640; 653; 655-656; 664; 686; 1008-1011; 1184; 1193; 1240-1241; 1242*; 1243*; 1244*; 1251; 1257; 1264*; 1265-1270; 1288-1291; 1312-1318; 1344; 1417-1418; 1421-1422; 1444-1445; 1456-1457; 1461; 1482;

(Zoznam použitých termínov; 1-3; 8; 20; 31; 33; 54-57; 80; 107-108; 140-142; 241-243; 263-265; 281; 284-285; 293; 304; 372-373; 447-448; 458; 460; 483; 661; Príloha 1; 2, 3, 8a, 9)

SSP č. 17/1

5-7; 9*; 10-11; 13; 15-19; 24*; 26*; 27-29; 41-46; 49-52; 58; 74-78; 100-102; 120; 125; 128-130; 139-142; 143*; 144*; 145; 147*; 148-150; 152*; 153-157; 168-174; 179-186; 188; 196-203; 206-210; 212-219; 221-232; 234; 236-239; 241-243; 245-247; 261; 263-269; 271-272; 275-278; 280; 282; 289-290; 303 1. odsek*; 303 okrem 1. odseku; 304-308; 314-316; 369*; 370*; 371; 376; 380; 387-388; 390-393; 395; 398-399; 401-402; 404-407; 412; 420-421; 430-435; 449-451; 453; 481-489; 491-492; 494; 510; 512-514; 519; 522-534; 536-538; 540-549; 551-557; 559-563; 565; 567-570; 572-575; 577-579; 581-583; 588-592; 653; 655-656; 686; 1000-1001; 1008-1011; 1184; 1190-1199; 1203-1206; 1240-1241; 1242*; 1243*; 1244*; 1246-1249; 1251; 1257; 1264*; 1265-1270; 1312-1318; 1344; 1412; 1417-1418; 1421-1422; 1444-1445; 1456; 1461; 1479-1482;

(Zoznam použitých termínov; 1-3; 8; 20; 31; 33; 35; 187; 281; 284-285; 293; 447-448; 661; 856; 1260, Príloha 1, 2, 3, 8a, 9)

SSP č. 17/2

5-6; 9*; 19; 24*; 26*; 143*; 144*; 147*; 149; 152*; 237; 245; 303 1. odsek*; 369*; 370*; 481; 486; 494; 510; 512-514; 519; 522-524; 526-527; 529-530; 532-533; 536-538; 551; 553; 579; 1193; 1242*; 1243*; 1244*; 1264*; 1412; 1417-1418; Príloha 1-3; 5; 6;

(Zoznam použitých termínov; 1-3; 7-8; 20; 139; 552; 661)

ŽSR Z 1

OS č. 3

5-8; 9*; 10-11; 13-19; 24*; 26*; 27-29; 35; 37; 39; 41-46; 48-52; 54-59; 61-64; 66; 68-70; 74-80; 82-85; 93-98; 100-102; 109-111; 113-114; 120-121; 128-130; 132-137; 139-142; 143*; 144*; 147*; 152*; 159-162; 164; 168-172; 174; 179-182; 184-185; 196-204; 206-210; 212-219; 221-224; 227-232;
234; 236-238; 241-243; 245-247; 261; 263-269; 271-272; 275-278; 280-281; 284-286; 289-290; 303 1. odsek*; 303 okrem 1. odseku; 304-308; 314-316; 318-336; 338-340; 343-345; 356-360; 369*; 370*; 371; 376; 380; 387-388; 406; 412; 420-421; 430-437; 447-451; 453; 457-460; 465; 469; 471; 481-488; 491-492; 494; 522-527; 529-534; 540; 542-543; 545-547; 549; 551-557; 559-560; 562-563; 565; 567-570; 572-573; 577-579; 581-583; 588; 590-592; 653; 655-656; 662-664; 666; 686; 701-703; 758; 763; 840; 913-914; 917-918; 931; 933-935; 939; 951-953; 1003; 1008-1011; 1015; 1019; 1024; 1027; 1032; 1034; 1041-1049; 1052-1053; 1056; 1059; 1098-1101; 1102-1105; 1114; 1116-1119; 1127; 1128; 1130-1131; 1133; 1136; 1138-1140; 1142-1145; 1184; 1187-1188; 1240-1241; 1242*; 1243*; 1244*; 1246-1248; 1251-1252; 1264*; 1265-1268; 1272-1273; 1275; 1311-1318; 1326-1328; 1346-1348; 1352-1354; 1358; 1360-1366; 1368-1372; 1374-1376; 1378-1382; 1384-1385; 1387-1389; 1395; 1405-1410; 1412-1415; 1417-1418; 1420-1422; 1426; 1427; 1456-1457; 1461; 1466-1471; 1477-1479; 1484-1488; 1494; 1496-1497; Príloha 2; 3; 5; 8a;
(Zoznam použitých termínov; 1-3; 31; 71-72; 103; 106; 108; 116; 123-126; 145; 149; 153-154; 156-157; 163; 165-166; 173; 183; 186-188; 190-193; 225-226; 239; 283; 293; 309-311; 349; 351-354; 407; 415-417; 446; 456; 461-463; 466; 496; 528; 541; 544; 548; 594-596; 658-659; 661; 672; 816; 846-847; 856; 912; 915-916; 919; 922; 924-925; 929; 932; 940; 976-977; 980-981; 984-985; 1006; 1029-1030; 1033; 1035-1037; 1120-1126; 1146-1149; 1153-1157; 1166-1167; 1172; 1176; Príloha 1, 9)

OS č. 11

5-8; 9*; 10; 19; 24*; 26*; 27-28; 43; 142; 143*; 144*; 147*; 152*; 263-265; 303 1. odsek*; 356-357; 369*; 370*; 376; 412; 565; 579; 655-656; 686; 1242*; 1243*; 1244*; 1251; 1264*; 1277-1297; 1368-1370; 1494;
(Zoznam použitých termínov; 1-3; 94; 496; 548)

OS č. 12

5-8; 9*; 18; 19; 24*; 26*; 27-28; 35; 43; 139; 143*; 144*; 145; 147*; 149-150; 152*; 263-265; 285; 303 1. odsek*; 314-316; 356-357; 369 *; 370 *; 371; 376; 406; 412; 456-460; 465; 469; 471-472; 479; 481-482; 498-501; 522-524; 536-538; 565; 579; 660-661; 1240-1241; 1242*; 1243*; 1244*; 1264*; 1265-1268; 1299; 1306; 1308-1309; 1326-1328; 1330-1334; 1336-1340; 1344-1348; 1352-1356; 1358; 1360-1366; 1368-1376; 1378-1382; 1384-1385; 1387-1389; 1395; 1412-1416; 1417-1419; 1420-1422; 1426-1427; 1456-1457; 1466-1471; 1477-1479; 1484-1488; 1494; 1500; Príloha 2; 3; 5;
(Zoznam použitých termínov; 1-3; 10; 20; 29; 31; 318-321; 496; 548; 1335; Príloha 1)

OS č. 13

5-8; 9*; 10-11; 16-19; 20-22; 24*; 26*; 27-28; 31; 35; 39; 41-46; 139; 143*; 144*; 147*; 152*; 156; 263-265; 280-281; 284-286; 293-294; 296; 298; 303 1. odsek*; 303 okrem 1. odseku; 356-357; 369*; 370*; 371; 376; 412-413; 456-458; 463; 465; 469; 472-475; 579; 588; 626; 631-635; 672; 674-675; 686; 694-698; 700-706; 710-712; 714-725; 727-729; 736-743; 756; 833-834; 840; 854-855; 858-859; 862-863; 963-964; 969-972; 980; 1125; 1133; 1154; 1165; 1168-1170; 1240-1241; 1242*; 1243*; 1244*; 1251; 1264*; 1265-1268; 1271-1272; 1275; 1288; 1295-1297; 1344; 1368-1370; 1400; 1412; 1494;
(Zoznam použitých termínov; 1-3; 140-142; 420-421; 424; 446-449; 462; 496; 548; 856; 1166; 1397-1398; Príloha 1, 2)

OS č. 14

5-8; 9*; 10-12; 14; 16-19; 20-22; 24*; 26*; 27-28; 31; 35; 39-46; 49; 58; 74-76; 82-85; 88; 90; 93-98; 100-104; 106; 108-109; 111-113; 116-117; 129-130; 136; 139; 143*; 144*; 145; 147*; 152*; 156; 263-265; 280-281; 284-286; 293-300; 303 1. odsek*; 303 okrem 1. odseku; 349-350; 354; 356-357; 369*; 370*; 371; 376; 412-413; 456-458; 460; 463; 465; 469; 472-475; 565; 579; 588; 626; 631-635; 653; 655-659; 661; 667-668; 672; 674-675; 677; 680-682; 686-687; 694-698; 700-706; 710-712; 714-725; 727-729; 731-734; 736-743; 745-752; 754-756; 773-777; 778; 788; 790-794; 813-814; 824-828; 833-835; 840; 843; 854-855; 857-859; 862-863; 942-948; 957-964; 967; 969-972; 977-981; 987-988; 995-997; 1000; 1125; 1133-1134; 1146; 1148-1158; 1165; 1168-1170; 1240-1241; 1242*; 1243*; 1244*; 1246; 1251; 1259; 1261; 1264*; 1265-1268; 1270-1272; 1274-1275; 1288; 1295-1297; 1344; 1368-1370; 1400; 1494; (Zoznam použitých termínov; 1-3; 50-51; 59; 61; 66; 68; 121; 123-126; 420-421; 424; 446-449; 459; 462; 496; 548; 663; 856; 993; 1136-1140; 1166; 1397-1398; Príloha 1, 2)

OS č. 15

5-8; 9*; 10-12; 14-19; 20-22; 24*; 26*; 27-29; 31; 35; 39-47; 49-51; 58-59; 74-78; 82-85; 88-91; 93-98; 100-104; 106; 109-113; 120; 128-130; 139; 143*; 144*; 145-146; 147*; 148-150; 152*; 153-157; 179-188; 190-194; 196-204; 206-210; 212-219; 221-228; 234; 236-239; 245-247; 261; 263-269; 275-278; 280-281; 284-286; 293-294; 296; 298; 301; 303 1. odsek*; 303 okrem 1. odseku; 346; 352; 356-357; 369*; 370*; 371; 376; 395; 400-401; 403-404; 412-413; 453; 458; 460; 463; 465; 469; 471-475; 481-482; 484; 487-488; 497; 508; 551-557; 559-562; 564-565; 567-575; 577-579; 581-583; 587-589; 593; 595-596; 598-604; 606; 613; 624-628; 631-635; 637-640; 653; 655-658; 661; 663; 672; 674-675; 677; 680-682; 686-687; 694-698; 700-706; 710-712; 714-725; 727-729; 756; 775; 832-835; 840; 854-855; 857-859; 862-863; 866-867; 869-870; 872-883; 885-903; 905-910; 912; 922-924; 926; 929; 933-934; 969-972; 980; 992; 1015; 1024; 1027; 1034; 1041-1054; 1056-1057; 1059; 1098-1101; 1102-1105; 1112; 1125; 1144; 1150-1151; 1154; 1168-1170; 1178; 1184; 1190; 1192-1194; 1200; 1205; 1233; 1235-1237; 1240-1241; 1242*; 1243*; 1244*; 1246-1247; 1251; 1259; 1261; 1264*; 1265-1275; 1288; 1293-1297; 1344; 1368-1370; 1400; 1412; 1417-1418; 1494; (Zoznam použitých termínov; 1-3; 33; 54-57; 66; 79-80; 107-108; 121; 123-126; 140-141; 168; 189; 241-243; 249-259; 271-272; 304; 325; 335-336; 420; 424; 430-437; 446-449; 456-457; 459; 462; 483; 491-492; 496; 522; 524; 548; 563; 591; 856; 920; 988; 995-997; 1029-1030; 1032-1033; 1035; 1133; 1136; 1165-1166; 1191; 1397-1398; Príloha 1, 2, 8a, 9)

OS č. 16

9*; 11; 24*; 26*; 27; 31; 142; 143*; 144*; 147*; 152*; 263-265; 303 1. odsek*; 303 okrem 1. odseku; 356-357; 369*; 370*; 376; 446; 457-463; 469; 497; 503; 579; 640; 644-651; 655-656; 710-712; 714-716; 727-729; 736; 746 1.odsek; 788; 1056; 1059; 1112; 1144; 1170; 1184; 1241; 1242*; 1243*; 1244*; 1246-1247; 1251; 1264*; 1271; 1275; 1288; 1344; 1368-1370; 1405-1410; 1412; 1418; 1494; (Zoznam použitých termínov; 1; 5-8; 10; 14-18; 28; 94; 323; 456; 465-466; 496; 548; 568; 570; 606-607; 618-621; 624; 641-642; 718; 731-734; 737; 740-742; 745; 747-750; 758-759; 790-794; 809-810; 816; 831; 886-887; 893; 896; 903; 905; 910; 920; 976; 1147; 1149; Príloha 1)

ŽSR Z 1

OS č. 17

5-8; 9*; 10-11; 13; 15-19; 20; 24*; 26*; 27-29; 39; 41-46; 49-51; 58; 59; 74-78; 128-130; 142; 143*; 144*; 147*; 148-150; 152*; 179-188; 190-194; 196-204; 206-210; 212-232; 234; 236-239; 241-243; 245-247; 249-259; 261; 263-269; 271-272; 275-278; 280-281; 283-286; 289-290; 303 1. odsek*; 303 okrem 1. odseku; 304-308; 314-316; 318-322; 330-331; 333; 335; 338; 339; 356-357; 369*; 370*; 371; 376; 380; 387-388; 404-407; 412; 420-421; 430-435; 446; 449-451; 453; 458; 460; 481-488; 491-492; 494; 496-503; 505-508; 510-519; 522-534; 536-538; 540; 542-543; 545-547; 549; 551-557; 559-563; 565; 567-570; 572-573; 577-579; 581-583; 588-593; 653; 655-656; 663-664; 686; 1008-1011; 1032; 1034; 1041-1049; 1102-1105; 1112; 1116-1119; 1144; 1184; 1188; 1190-1192; 1194-1206; 1240-1241; 1242*; 1243*; 1244*; 1246-1247; 1251-1252; 1264*; 1265-1273; 1275; 1288; 1299; 1306; 1308-1309; 1311-1318; 1326-1328; 1330; 1332-1334; 1339-1340; 1344; 1346-1348; 1352-1356; 1358; 1360-1366; 1368-1372; 1374-1376; 1378-1382; 1384-1385; 1387-1389; 1395; 1405-1410; 1412; 1414-1418; 1420-1422; 1426-1427; 1444-1446; 1456-1457; 1461; 1477-1482; 1484-1488; 1494; 1500; Príloha 2; 3;

(Zoznam použitých termínov; 1-3; 31; 33; 35; 153-154; 156-157; 293; 398-399; 447-448; 456; 541; 544; 548; 658-659; 661; 856; 1035; 1037; 1147; 1149; 1248; 1441; Príloha 1, 8a, 9)

OS č. 18

5-8; 9*; 10-11; 13-19; 24*; 26*; 27-29; 37; 39; 41-46; 49-52; 54-59; 61-64; 66; 74-80; 82-85; 95-96; 100-102; 111; 113; 120; 128-130; 136; 142; 143*; 144*; 147*; 148-150; 152*; 176-177; 179-188; 190-194; 196-204; 206-210; 212-232; 234; 236-239; 241-243; 245-247; 261; 263-269; 271-272; 275-278; 280-281; 283-286; 289-290; 293; 303 1. odsek*; 303 okrem 1. odseku; 304-308; 314-316; 318-325; 327-336; 338-340; 344-345; 356-358; 369*; 370*; 371; 376; 380; 387-388; 404-407; 412; 420-422; 430-437; 446-451; 453; 458; 460; 469; 471; 481-488; 491-492; 494; 496-503; 505-508; 510-519; 522-534; 536-538; 540; 542-543; 545-547; 549; 551-557; 559-563; 565; 567-570; 572-573; 577-579; 581-583; 588-596; 628; 631; 653; 655-656; 662-664; 686; 840-841; 931; 933-935; 939; 951-953; 955-964; 966; 969-972; 1008-1011; 1015; 1019; 1021-1027; 1029-1030; 1032; 1034; 1041-1049; 1052-1053; 1056; 1059; 1102-1105; 1112; 1114; 1116-1119; 1128; 1130-1131; 1133; 1136; 1138-1140; 1142-1146; 1184; 1187-1188; 1190-1192; 1194-1206; 1240-1241; 1242*; 1243*; 1244*; 1245-1248; 1251-1252; 1264*; 1265-1273; 1275; 1288-1289; 1299; 1306; 1308-1309; 1311-1318; 1326-1328; 1330; 1332-1334; 1339-1340; 1344; 1346-1348; 1352-1355; 1358; 1360-1366; 1368-1372; 1374-1376; 1378-1382; 1384-1385; 1387-1389; 1395; 1405-1410; 1412-1418; 1420-1422; 1426-1427; 1444-1446; 1456-1457; 1461; 1477-1482; 1484-1488; 1494; 1500; Príloha 2; 3; 5; 8a;

(Zoznam použitých termínov; 1-3; 31; 71-72; 93-94; 103; 106; 108-109; 116; 121; 123-126; 132-135; 137; 139-141; 145; 153-154; 156-157; 159-166; 168-174; 309-311; 349; 351-354; 398-399; 415-417; 456; 459; 461-462; 541; 544; 548; 658-659; 661; 672; 816; 846-847; 922; 924-925; 929; 932; 940; 974; 976-977; 980-981; 984-985; 1006; 1035; 1037; 1120-1126; 1137; 1147-1149; 1153-1157; 1167; 1172; 1253-1262; 1356; Príloha 1, 9)

OS č. 19

5-8; 9*; 10-19; 20-22; 24*; 26*; 27-29; 31; 33; 35; 37; 39-52; 54-61; 62-64; 66; 70-72; 74-80; 82-85; 88-91; 93-120; 128-130; 132; 136-137; 139-142; 143*; 144*; 145-146; 147*; 148-150; 152*; 153-157; 159-160; 168; 174; 176; 179-194; 196-204; 206-210; 212-219; 221-228; 231-232; 234; 236-239; 245-247; 261; 263-269; 271-272; 275-278; 280-281; 283-286; 289-290; 293-301; 303 1. odsek*; 303 okrem 1. odseku; 304-308; 310-311; 318-336; 338-346; 349-354; 356-357; 369*; 370*; 371; 376-387; 395-407; 412-417; 420-424; 430-437; 450-454; 456-463; 465-466; 469; 471-477; 481-488; 491-492; 494; 497; 508; 522-534; 540; 542-543; 545-547; 549; 551-557; 559-565; 567-575; 577-579; 581-596; 598-622; 624-629; 631-635; 637-642; 644-651; 653-669; 672; 674-675; 677-684; 686; 689-691; 693-698; 700-708; 710-712; 714-725; 727-729; 731-734; 736-743; 745-752; 754-756; 758-771; 773-778; 780-781; 783-788; 790-794; 796-798; 801-806; 808-811; 813-814; 816-829; 831-838; 840-844; 846-851; 854-860; 862-864; 866-867; 869-870; 872-883; 885-903; 905-910; 912-920; 922-929; 931-940; 942-949; 955-967; 969-972; 976-981; 984-985; 987-988; 990-993; 995-997; 999-1004; 1006; 1008-1011; 1013; 1015-1017; 1019; 1021-1027; 1029-1030; 1032-1039; 1041-1054; 1056-1057; 1059; 1061-1072; 1074-1079; 1081-1093; 1095-1096; 1098-1101; 1102-1106; 1108-1113-1115; 1119; 1125; 1127; 1128; 1130-1131; 1133-1134; 1139-1140; 1142; 1144; 1146; 1148-1158; 1160-1174; 1176; 1178-1185; 1187-1188; 1190-1201; 1203-1206; 1213-1215; 1218; 1220-1222; 1224-1225; 1230-1233; 1235-1238; 1240-1241; 1242*; 1243*; 1244*; 1245-1256; 1258-1262; 1264*; 1265-1275; 1277-1280; 1282-1284; 1286; 1288-1291; 1293-1297; 1299; 1311-1318; 1330-1338; 1340-1342; 1344-1347; 1358; 1360-1365; 1368-1372; 1375-1376; 1378-1382; 1384; 1387-1392; 1397-1403; 1405-1407; 1412; 1414; 1417-1418; 1421-1422; 1426; 1427; 1444-1445; 1456-1457; 1461; 1479-1482; 1484; 1494; Príloha 1-2; 5-9; (Zoznam použitých termínov; 1-3; 68-69; 87; 121; 123-126; 133-135; 161-166; 169-173; 220; 229-230; 241-243; 249-259; 282; 314-316; 358-368; 388; 390-392; 426-428; 439-440; 442-444; 446-449; 467-468; 470; 479; 489; 496; 536-538; 541; 544; 548; 687; 692; 951-953; 974; 1116-1118; 1120-1124; 1126; 1136; 1147; 1202; 1208-1212; 1216-1217; 1257; 1320-1324; 1326-1328; 1339; 1348; 1352-1356; 1366; 1373-1374; 1385; 1393; 1395; 1408-1410; 1413; 1415; 1416; 1497; 1500; Príloha 3)

OS č. 20

5-8; 9*; 10-19; 20-22; 24*; 26*; 27-29; 31; 33; 35; 37; 39-52; 54-61; 62-64; 66; 68-69; 70-72; 74-80; 82-85; 87-91; 93-121; 123-126; 128-130; 132-137; 139-142; 143*; 144*; 145-146; 147*; 148-150; 152*; 153-157; 159-166; 168-174; 176-177; 179-194; 196-204; 206-210; 212-232; 234; 236-239; 241-243; 245-247; 249-259; 261; 263-269; 271-272; 275-278; 280-286; 289-290; 293-301; 303 1. odsek*; 303 okrem 1. odseku; 304-311; 314-316; 318-336; 338-346; 349-354; 356-368; 369*; 370*; 371; 376-393; 395-407; 412-417; 420-424; 426-428; 430-437; 446-454; 456-463; 465-477; 481-489; 491-492; 494; 496-503; 505-508; 510-519; 522-534; 536-538; 540-549; 551-557; 559-565; 567-575; 577-579; 581-596; 598-622; 624-629; 631-635; 637-642; 644-651; 653-669; 672; 674-675; 677-684; 686-687; 689-698; 700-708; 710-712; 714-725; 727-729; 731-734; 736-743; 745-752; 754-756; 758-771; 773-778; 780-781; 783-788; 790-794; 796-798; 801-806; 808-811; 813-814; 816-829; 831-838; 840-844; 846-851; 854-860; 862-864; 866-867; 869-870; 872-883; 885-903; 905-910; 912-920; 922-929; 931-940; 942-949; 951-953; 955-967; 969-972; 976-981; 984-985; 987-988; 990-993; 995-997; 999-1004; 1006; 1008-1011; 1013; 1015-1017; 1019; 1021-1027; 1029-1030; 1032-1039; 1041-1054; 1056-1057; 1059; 1061-1072; 1074-1079; 1081-1093; 1095-1096; 1098-1101; 1102-1106; 1108-1128; 1130-1131; 1133-1134; 1136-1140; 1142-1158; 1160-1174; 1176; 1178-1185; 1187-1188; 1190-1206; 1208-1218; 1220-1222; 1224-1225; 1230-1233; 1235-1238; 1240-1241; 1242*; 1243*; 1244*; 1245-1262; 1264*; 1265-1275; 1277-1280; 1282-1284; 1286; 1288-1291; 1293-1297; 1299; 1306; 1308-1309; 1311-1318; 1326-1328; 1330-1342; 1344-1348; 1352-1356; 1358; 1360-1366; 1368-1376; 1378-1382; 1384-1385; 1387-1393; 1395; 1397-1403; 1405-1410; 1412-1418; 1420-1422; 1426-1427; 1444-1446; 1456-1457; 1461; 1466-1471; 1477-1482; 1484-1488; 1494; 1496-1497; 1500; Príloha 1-3; 5-9; (Zoznam použitých termínov; 1-3; 439-440; 442-444; 479; 974)

ŽSR Z 1

OS č. 21-A

5-8; 9*; 10-11; 13-19; 24*; 26*; 27-29; 35; 39; 41-46; 49-52; 58-61; 71-72; 74-80; 95; 100-102; 109; 120; 124-126; 128-130; 132-135; 139-142; 143*; 144*; 145; 147*; 148; 152*; 159-162; 164-166; 168-174; 179-186; 188-189; 196-203; 206-210; 212-232; 234; 236-239; 241-243; 245-247; 249-259; 261; 263-269; 271-272; 275-278; 280-286; 289-290; 293; 303 1. odsek*; 303 okrem 1. odseku; 304-311; 314-316; 369*; 370*; 371; 376-378; 380-393; 398-399; 402; 406; 412; 415-417; 420-423; 430-435; 446-453; 481-487; 489; 494; 505-508; 510; 519; 522-530; 532-534; 540-549; 551-557; 561-563; 565; 567-570; 572-573; 577-579; 581-583; 588; 590-593; 598-607; 609-615; 619-620; 627; 631-635; 637; 640; 653; 655-656; 663-665; 672; 683; 686-687; 691; 698; 700-705; 708; 816; 818; 933; 951; 953; 1000-1001; 1008-1011; 1015; 1032; 1034-1035; 1041-1054; 1056-1057; 1059; 1074-1076; 1096; 1098-1100; 1110; 1112; 1114; 1118-1119; 1184; 1188; 1190-1199; 1203-1206; 1208-1217; 1224-1225; 1230-1232; 1240-1241; 1242*; 1243*; 1244*; 1246-1249; 1251-1252; 1254; 1257; 1262; 1264*; 1265-1270; 1312-1318; 1344; 1372; 1412; 1414; 1417-1418; 1421-1422; 1444-1445; 1461; 1481-1482; Príloha 2, 3, 5;

(Zoznam použitých termínov; 1-3; 20; 31; 33; 37; 103; 149-150; 153-154; 156-157; 365-366; 491-492; 498; 658-659; 661; 820-821; 974; 1166-1167; Príloha 1, 8a, 9)

OS č. 21-A1

5-8; 9*; 10-11; 13-19; 24*; 26*; 27-29; 35; 39; 41-46; 49-52; 58; 74-78; 95; 120; 125; 128-130; 139; 143*; 144*; 147*; 148; 152*; 159-162; 164-166; 168-174; 184-185; 189; 196-203; 206-210; 212-225; 227-232; 234; 236-239; 241-243; 245-247; 249-259; 261; 263-269; 271-272; 275-278; 280; 282; 284-285; 289-290; 293; 303 1. odsek*; 303 okrem 1. odseku; 304-311; 314-316; 369*; 370*; 376-378; 380-389; 398-399; 402; 406; 412; 420-421; 430-435; 446; 449-453; 481-482; 484; 487; 489; 494; 505-508; 522-523; 527; 529-530; 532-534; 540-549; 552-553; 557; 573; 577-579; 581-583; 588; 591-593; 598-605; 653; 655-656; 663-664; 686; 1032; 1112; 1184; 1188; 1190-1199; 1240-1241; 1242*; 1243*; 1244*; 1246-1249; 1264*; 1265-1268; 1270; 1312-1318; 1372; 1412; 1414; 1417-1418; 1421-1422; 1444-1445; 1461; 1481-1482; Príloha 2, 3, 5;

(Zoznam použitých termínov; 1-3; 20; 31; 33; 37; 149-150; 153-154; 156-157; 365-366; 371; 447-448; 491-492; 498; 658-659; 661; 974; 1166-1167; Príloha 1, 8a, 9)

OS č. 21-A2

5-8; 9*; 10-11; 13-19; 24*; 26*; 27-29; 35; 39; 41-46; 49-52; 58; 74-76; 95; 120; 124-125; 128-130; 139; 143*; 144*; 147*; 148; 152*; 159-162; 164-166; 168-174; 184-185; 189; 196-203; 206-210; 212-219; 221-225; 227-232; 234; 236-239; 241-243; 245-247; 261; 263-269; 271-272; 275-278; 280; 282; 284-285; 293; 303 1. odsek*; 303 okrem 1. odseku; 304-311; 314-316; 369*; 370*; 376-378; 380-393; 398-399; 402; 406; 412; 420-421; 430-435; 446-453; 481-482; 484; 487; 489; 494; 522-523; 527; 529-530; 532-534; 540-549; 552-553; 557; 561; 573; 577-579; 588; 591-593; 598-605; 653; 655-656; 663-664; 686; 1032; 1112; 1184; 1190-1199; 1203; 1205-1206; 1208-1217; 1224-1225; 1230-1232; 1240-1241; 1242*; 1243*; 1244*; 1246-1249; 1251-1252; 1264*; 1265-1268; 1270; 1312-1318; 1372; 1412; 1417-1418; 1421-1422; 1444-1445; 1461; 1481-1482; Príloha 2, 3, 5;

(Zoznam použitých termínov; 1-3; 20; 31; 33; 37; 149-150; 153-154; 156-157; 289-290; 365-366; 371; 491-492; 498; 658-659; 661; 974; 1166-1167; Príloha 1, 8a, 9)

OS č. 21-A3

5-8; 9*; 10-11; 13-19; 24*; 26*; 27-29; 35; 39; 41-46; 49-52; 58-61; 71-72; 74-80; 95; 100-102; 109; 120; 124-126; 128-130; 132-135; 139-142; 143*; 144*; 145; 147*; 148; 152*; 159-162; 164-166; 168-174; 184-185; 189; 196-203; 206-210; 212-219; 221-225; 227-232; 234; 236-239; 241-243; 245-247; 261; 263-269; 271-272; 275-278; 280-286; 293; 303 1. odsek*; 303 okrem 1. odseku; 304-311; 314-316; 365-366; 369*; 370*; 376-378; 380-393; 398-399; 402; 406; 412; 415-417; 420-423; 430-435; 446-453; 481-482; 484; 487; 489; 494; 522-523; 527; 529-530; 532-534; 540-549; 552-553; 557; 561; 573; 577-579; 581-583; 588; 591-593; 598-607; 609-615; 619-620; 627; 631-635; 637; 640; 653; 655-656; 663-665; 672; 683; 686-687; 691; 698; 700-705; 708; 816; 818; 933; 951; 953; 1008-1011; 1015; 1032; 1034-1035; 1041-1054; 1056-1057; 1059; 1074-1076; 1096; 1098-1100; 1110; 1112; 1114; 1118-1119; 1184; 1188; 1190-1199; 1203; 1205-1206; 1208-1217; 1224-1225; 1230-1232; 1240-1241; 1242*; 1243*; 1244*; 1246-1249; 1251-1252; 1254; 1262; 1264*; 1265-1268; 1270; 1312-1318; 1372; 1412; 1417-1418; 1421-1422; 1444-1445; 1461; 1481-1482; Príloha 2, 3, 5; 8a; (Zoznam použitých termínov; 1-3; 20; 31; 33; 37; 103; 149-150; 153-154; 156-157; 289-290; 371; 491-492; 498; 658-659; 661; 820-821; 974; 1166-1167; Príloha 1, 9)

OS č. 21-A4

5-8; 9*; 10-11; 13-19; 24*; 26*; 27-29; 35; 39; 41-46; 49-52; 58; 74-78; 95; 120; 125; 128-130; 139; 143*; 144*; 147*; 148; 152*; 159-162; 164-166; 168-174; 184-185; 189; 196-203; 206-210; 212-225; 227-232; 234; 236-239; 241-243; 245-247; 261; 263-269; 271-272; 275-278; 280; 282; 284-285; 293; 303 1. odsek*; 303 okrem 1. odseku; 304-311; 314-316; 369*; 370*; 376-378; 380-389; 398-399; 402; 406; 412; 420-421; 430-435; 446; 449-453; 481-482; 484; 487; 489; 494; 505-508; 522-523; 527; 529-530; 532-534; 540-549; 552-553; 557; 573; 577-579; 581-583; 588; 591-593; 598-605; 653; 655-656; 663-664; 686; 1032; 1112; 1184; 1190-1199; 1240-1241; 1242*; 1243*; 1244*; 1246-1249; 1264*; 1265-1268; 1270; 1312-1318; 1372; 1412; 1417-1418; 1421-1422; 1444-1445; 1461; 1481-1482; Príloha 2, 3, 5; (Zoznam použitých termínov; 1-3; 20; 31; 33; 37; 149-150; 153-154; 156-157; 289-290; 365-366; 371; 447-448; 491-492; 498; 658-659; 661; 974; 1166-1167; Príloha 1, 8a, 9)

OS č. 21-A5

5-8; 9*; 10-11; 13-19; 24*; 26*; 27-29; 35; 39; 41-46; 49-52; 58; 74-78; 95; 120; 124-125; 128-130; 139-142; 143*; 144*; 145; 147*; 148; 152*; 159-162; 164-166; 168-174; 179-186; 188-189; 196-203; 206-210; 212-219; 221-232; 234; 236-239; 241-243; 245-247; 261; 263-269; 271-272; 275-278; 280; 282; 284-285; 289-290; 293; 303 1. odsek*; 303 okrem 1. odseku; 304-311; 314-316; 369*; 370*; 371; 376-378; 380-393; 398-399; 402; 406; 412; 415-416; 420-421; 430-435; 446-453; 481-487; 489; 494; 510; 519; 522-534; 540-549; 551-557; 559-563; 565; 567-570; 572-573; 577-579; 581-583; 588; 590-593; 598-605; 653; 655-656; 663-664; 672; 683; 686; 1000-1001; 1008-1011; 1032; 1112; 1184; 1190-1199; 1203; 1205-1206; 1208-1217; 1224-1225; 1230-1232; 1240-1241; 1242*; 1243*; 1244*; 1246-1249; 1251-1252; 1264*; 1265-1268; 1270; 1312-1318; 1372; 1412; 1417-1418; 1421-1422; 1444-1445; 1461; 1481-1482; Príloha 2; 5; (Zoznam použitých termínov; 1-3; 20; 31; 33; 37; 149-150; 153-154; 156-157; 187; 281; 365-366; 491-492; 498; 658-659; 661; 974; 1166-1167; Príloha 1, 3, 8a, 9)

OS č. 22-N

5-8; 9*; 10-11; 13-19; 24*; 26*; 27-29; 35; 39; 41-46; 49-52; 58; 125-126; 128-130; 143*; 144*; 145-146; 147*; 152*; 183-185; 189; 192-193; 196-203; 206-210; 212-223; 227-232; 234; 236-239; 241-243; 245-247; 261; 266-269; 275-278; 280; 282; 284-285; 289-290; 293; 303 1. odsek*; 303 okrem 1. odseku; 304-311; 314-316; 369*; 370*; 376-393; 398-399; 402; 406; 412-413; 415-417; 420-421; 446; 449-453; 481-482; 484; 487; 489; 494; 522-523; 527; 529-530; 532-534; 540-549; 552-553; 557; 561; 565; 573; 577-579; 581-583; 588; 591-593; 598-605; 653; 655-657; 663-667; 686; 708; 1008-1011; 1032; 1112; 1184; 1190-1199; 1240-1241; 1242*; 1243*; 1244*; 1246-1249; 1251; 1264*; 1265-1268; 1270; 1312-1318; 1412; 1417-1418; 1421-1422; 1444-1445; 1461; 1481-1482; Príloha 2, 3, 5;

ŽSR Z 1

(Zoznam použitých termínov; 1-3; 20; 31; 33; 37; 103; 148-150; 153-154; 156-157; 180; 190; 194; 447-448; 491-492; 498; 594-596; 658-659; 661; 974; Príloha 1, 8a, 9)

OS č. 23-N

5-8; 9*; 10-11; 13-19; 24*; 26*; 27-29; 35; 37; 39; 41-52; 54-62; 68; 90; 94-95; 97-99; 100-102; 106-115; 120-121; 123-126; 128-130; 132-137; 139-142; 143*; 144*; 145-146; 147*; 152*; 159-166; 168-174; 179; 180; 183-185; 189; 192-193; 196-203; 206-210; 212-223; 227-232; 234; 236-239; 241-243; 245-247; 261; 266-269; 275-278; 280-282; 284-285; 289-290; 293; 303 1. odsek*; 303 okrem 1. odseku; 304-311; 314-316; 318-336; 338-345; 351-352; 356-360; 365-368; 369*; 370*; 376-393; 398-399; 402; 406; 412-413; 415-417; 420-423; 446-453; 460; 462-463; 469; 471; 479; 481-482; 484; 487; 489; 494; 522-523; 526-527; 529-534; 540-549; 552-553; 557; 561; 565; 567-569; 573; 577-579; 581-583; 588; 591-593; 598-607; 609; 612-615; 627; 631-632; 637; 640; 653; 655-657; 663-667; 669; 672; 683; 686-687; 691; 700-704; 707-708; 758; 760-769; 816; 818; 836-837; 846-847; 863-864; 869-870; 912-914; 922; 924-929; 939-940; 951; 953; 1008-1011; 1032; 1035; 1039; 1041-1054; 1056-1057; 1059; 1061-1072; 1074-1079; 1081-1093; 1095-1096; 1098-1101; 1110; 1112; 1114-1128; 1130-1131; 1133-1134; 1136-1140; 1142-1149; 1154-1157; 1184-1185; 1187-1188; 1190-1199; 1203; 1205-1206; 1240-1241; 1242*; 1243*; 1244*; 1246-1249; 1251-1253; 1258-1259; 1262; 1264*; 1265-1268; 1270; 1272-1273; 1275; 1311-1318; 1358; 1368; 1372-1376; 1378-1382; 1384-1385; 1405-1410; 1412; 1414; 1417-1418; 1421-1422; 1444-1445; 1456-1457; 1461; 1477; 1479; 1481-1482; 1486; 1496-1497; Príloha 2, 3, 5; 8a; 8b – núdzové správy;

(Zoznam použitých termínov; 1-3; 20; 31; 33; 103; 148-150; 153-154; 156-157; 180; 190; 194; 456-459; 465; 468; 491-492; 498; 594-596; 658-659; 661; 668; 820-821; 826-828; 831; 840-841; 920; 931; 974; 1260; 1277-1280; 1282-1281; 1284; 1353-1356; 1360-1366; 1397-1403; 1420; 1426-1427; 1446; 1484; 1487-1488; Príloha 1, 9)

OS č. 24-B

5-8; 9*; 10-11; 13-19; 24*; 26*; 27-29; 35; 37; 39; 41-52; 54-64; 66; 68-69; 70-72; 74-80; 82-85; 90; 93-102; 106-121; 123-126; 128-130; 132-137; 139-142; 143*; 144*; 145-146; 147*; 152*; 159-166; 168-174; 176-177; 179-186; 188-189; 192-193; 196-203; 206-210; 212-225; 227-232; 234; 236-239; 241-243; 245-247; 249-259; 261; 263-269; 271-272; 275-278; 280-286; 289-290; 293; 303 1. odsek*; 303 okrem 1. odseku; 304-311; 314-316; 318-336; 338-345; 349-354; 356-368; 369*; 370*; 376-393; 398-399; 402; 406; 412-413; 415-417; 420-423; 430-437; 439-440; 442-444; 446-453; 460; 462-463; 469; 471; 479; 481-482; 484; 487; 489; 494; 505-508; 522-523; 526-527; 529-534; 540-549; 552-553; 557; 561; 565; 567-569; 573; 577-579; 581-583; 588; 591-596; 598-607; 609-615; 627; 631-632; 637; 640; 653; 655-657; 663-669; 672; 683; 686-687; 691; 698; 700-705; 707-708; 758; 760-769; 781; 785; 787; 804-805; 816; 818; 835-838; 846-847; 863-864; 869-870; 912-914; 922; 924-929; 933; 935; 939-940; 951; 953; 955-956; 960; 963; 969; 972; 976-977; 981; 984-985; 995-997; 1001; 1003-1004; 1008-1011; 1015; 1019; 1021-1027; 1029-1030; 1032; 1034-1035; 1039; 1041-1054; 1056-1057; 1059; 1061-1072; 1074-1079; 1081-1093; 1095-1096; 1098-1101; 1110; 1112; 1114-1128; 1130-1131; 1133-1134; 1136-1140; 1142-1149; 1154-1157; 1184-1185; 1187-1188; 1190-1199; 1203; 1205-1206; 1208-1218; 1220-1221; 1224-1225; 1230-1232; 1240-1241; 1242*; 1243*; 1244*; 1246-1249; 1251-1254; 1257-1259; 1262; 1264*; 1265-1268; 1270; 1272-1273; 1275; 1289; 1311-1318; 1335; 1340-1342; 1344; 1353-1356; 1358; 1360-1366; 1368; 1372-1376; 1378-1382; 1384-1385; 1387-1393; 1397-1403; 1405-1410; 1412; 1414-1418; 1420-1422; 1426-1427; 1444-1446; 1456-1457; 1461; 1466; 1477; 1479; 1481-1482; 1484; 1486-1488; 1496-1497; 1500; Príloha 2, 3, 5; 7; 8a; 8b – núdzové správy;

(Zoznam použitých termínov; 1-3; 20; 31; 33; 103; 148-150; 153-154; 156-157; 190; 194; 371; 456-459; 461; 465; 468; 491-492; 498; 658-659; 661; 820-821; 825-828; 831; 840-841; 920; 931; 944; 947; 974; 1006; 1166-1167; 1250; 1260; 1277-1280; 1284; 1330; 1332; 1337-1339; 1345; 1395; Príloha 1, 9)

OS č. 24-B1

5-8; 9*; 10-11; 13-19; 24*; 26*; 27-29; 35; 37; 39; 41-52; 54-64; 66; 68-69; 70-72; 74-80; 82-85; 90; 93-102; 106-121; 123-126; 128-130; 132-137; 139-142; 143*; 144*; 145-146; 147*; 152*; 159-166; 168-174; 176-177; 179; 180; 183-185; 189; 192-193; 196-203; 206-210; 212-219; 221-225; 227-232; 234; 236-239; 241-243; 245-247; 261; 263-269; 271-272; 275-278; 280-286; 289-290; 293; 303 1. odsek*; 303 okrem 1. odseku; 304-311; 314-316; 318-336; 338-345; 349-354; 356-368; 369*; 370*; 376-393; 398-399; 402; 406; 412-413; 415-417; 420-423; 430-437; 439-440; 442-444; 446-453; 460; 462-463; 469; 471; 479; 481-482; 484; 487; 489; 494; 522-523; 526-527; 529-534; 540-549; 552-553; 557; 565; 567-569; 573; 577-579; 581-583; 588; 591-596; 598-607; 609; 610; 612-615; 627; 631-632; 637; 640; 653; 655-657; 663-669; 672; 683; 686-687; 691; 698; 700-705; 707-708; 758; 760-769; 781; 785; 787; 804-805; 816; 818; 835-838; 846-847; 863-864; 869-870; 912-914; 922; 924-929; 933; 935; 939-940; 951; 953; 976-977; 981; 984-985; 995-997; 1001; 1003-1004; 1008-1011; 1015; 1019; 1021-1027; 1029-1030; 1032; 1034-1035; 1039; 1041-1054; 1056-1057; 1059; 1061-1072; 1074-1079; 1081-1093; 1095-1096; 1098-1101; 1110; 1112; 1114-1128; 1130-1131; 1133-1134; 1136-1140; 1142-1149; 1154-1157; 1184-1185; 1187-1188; 1190-1199; 1203; 1240-1241; 1242*; 1243*; 1244*; 1246-1249; 1251-1253; 1258-1259; 1262; 1264*; 1265-1268; 1270; 1272-1273; 1275; 1289; 1311-1318; 1353-1354; 1358; 1360-1366; 1368; 1372-1376; 1378-1382; 1384-1385; 1387-1393; 1397-1403; 1405-1410; 1412; 1414; 1417-1418; 1420-1422; 1426-1427; 1444-1446; 1456-1457; 1461; 1466; 1477; 1479; 1481-1482; 1484; 1486-1488; 1496-1497; Príloha 2, 3, 5; 7; 8a; 8b – núdzové správy;
(Zoznam použitých termínov; 1-3; 20; 31; 33; 103; 148-150; 153-154; 156-157; 190; 194; 371; 456-459; 461; 465; 468; 491-492; 498; 658-659; 661; 820-821; 825-828; 831; 840-841; 920; 931; 944; 947; 974; 1006; 1250; 1260; 1277-1280; 1284; 1395; Príloha 1, 9)

OS č. 24-B2

5-8; 9*; 10-11; 13-19; 24*; 26*; 27-29; 35; 37; 39; 41-52; 54-64; 66; 68-69; 70-72; 74-80; 82-85; 90; 93-102; 106-121; 123-126; 128-130; 132-137; 139-142; 143*; 144*; 145-146; 147*; 152*; 159-166; 168-174; 176-177; 179-186; 188-189; 192-193; 196-203; 206-210; 212-225; 227-232; 234; 236-239; 241-243; 245-247; 249-259; 261; 263-269; 271-272; 275-278; 280-286; 289-290; 293; 303 1. odsek*; 303 okrem 1. odseku; 304-311; 314-316; 318-325; 327-332; 335; 338-345; 349-354; 356-366; 369*; 370*; 376-393; 398-399; 402; 406; 412-413; 415-417; 420-423; 430-437; 439-440; 442-444; 446-453; 460; 462-463; 469; 471; 479; 481-487; 489; 494; 505-508; 510; 519; 522-534; 540-549; 551-557; 561-563; 565; 567-570; 572-573; 577-579; 581-583; 588; 590-596; 598-607; 609-615; 619-620; 627; 631-635; 637; 640; 653; 655-657; 663-669; 672; 683; 686-687; 691; 698; 700-705; 707-708; 781; 785; 787; 804-805; 816; 818; 835-838; 846-847; 863-864; 869-870; 912; 914; 922; 924-929; 933; 935; 939-940; 951; 953; 955-956; 960; 963; 969; 972; 976-977; 981; 984-985; 995-997; 1000-1001; 1004; 1008-1011; 1015; 1019; 1021-1027; 1029-1030; 1032; 1034-1035; 1039; 1041-1054; 1056-1057; 1059; 1061-1072; 1074-1079; 1081-1093; 1095-1096; 1098-1101; 1110; 1112; 1114-1126; 1128; 1130-1131; 1133-1134; 1136-1140; 1142-1149; 1154-1157; 1184-1185; 1187-1188; 1190-1199; 1203; 1205-1206; 1208-1218; 1220-1221; 1224-1225; 1230-1232; 1240-1241; 1242 *; 1243 *; 1244 *; 1246-1249; 1251-1254; 1257-1259; 1262; 1264*; 1265-1268; 1270; 1272-1273; 1275; 1289; 1311-1318; 1335; 1340-1342; 1344; 1353; 1355-1356; 1358; 1360-1366; 1368; 1372-1376; 1378-1382; 1384-1385; 1387-1393; 1397-1403; 1405-1410; 1412; 1414-1418; 1420-1422; 1426-1427; 1444-1446; 1456-1457; 1461; 1466; 1477; 1479; 1481-1482; 1484; 1486-1488; 1496-1497; 1500; Príloha 2, 3, 5; 7; 8a, 8b – núdzové správy;
(Zoznam použitých termínov; 1-3; 20; 31; 33; 103; 148-150; 153-154; 156-157; 190; 194; 371; 456-459; 461; 465; 468; 491-492; 498; 658-659; 661; 820-821; 825-828; 831; 840-841; 920; 931; 944; 947; 974; 1006; 1166-1167; 1250; 1260; 1277-1280; 1284; 1330; 1332; 1337-1339; 1345; 1395; Príloha 1, 9)

ŽSR Z 1

OS č. 30A, 30B, 30C, 30D, 33, 35

5-7; 9*; 10-11; 15-19; 24*; 26*; 27-29; 41-46; 74-78; 139-142; 143*; 144*; 145; 147*; 149-150; 152*; 153-157; 159-166; 168-174; 176; 179-194; 196-204; 206-210; 261; 280-282; 289-290; 303 1. odsek*; 369*; 370*; 371; 376-378; 380; 390-393; 395; 398-399; 401-402; 404-407; 412-413; 420-424; 426-428; 449-450; 453; 456-458; 489; 491-492; 494; 512; 519; 561; 565; 567-570; 573-575; 579; 581-583; 588-589; 653; 655-656; 664; 686; 932; 1000-1001; 1008-1011; 1041-1054; 1056-1057; 1059; 1166; 1184; 1235-1238; 1240-1241; 1242*; 1243*; 1244*; 1246-1248; 1251; 1257; 1264*; 1265-1270; 1312-1318; 1344; 1421-1422; 1444-1445; 1456; 1461; 1482;

(Zoznam použitých termínov; 1-3; 8; 20; 31; 33; 35; 49-50; 52; 54-59; 61; 66; 82-85; 100-102; 121; 123-126; 128-130; 132-136; 177; 234; 236-239; 245-247; 249-259; 263-265; 267-269; 271-272; 284-285; 293; 304; 372-373; 430-432; 434-437; 447-448; 661; Príloha 2)

OS č. 34, 36, 37, 38

5-8; 9*; 10-11; 13; 15-19; 24*; 26*; 27-29; 33; 35; 39-46; 49-52; 54-61; 63-64; 66; 68-69; 70-72; 74-80; 82-85; 100-102; 120-121; 123-126; 128-130; 132-136; 139-142; 143*; 144*; 145; 147*; 148-150; 152*; 153-157; 159-166; 168-174; 176; 179-194; 196-204; 206-210; 212-232; 234; 236-239; 241-243; 245-247; 249-259; 261; 263-269; 271-272; 275-278; 280-282; 289-290; 303 1. odsek*; 304; 356-368; 369*; 370*; 371; 376-388; 390-393; 395-399; 401-402; 404-407; 412-413; 420-424; 426-428; 430-432; 434-437; 449-451; 453; 456-463; 465-466; 468-471; 481-489; 491-492; 494; 510; 512-514; 519; 522-534; 536-538; 540; 542; 547-549; 551-557; 559-565; 567-575; 577-579; 581-583; 588-592; 606-616; 631-635; 637; 653-656; 664; 672; 674; 677-684; 686; 689-691; 693-698; 700-706; 710-712; 714-725; 727-729; 840-844; 846; 920; 932-934; 939-940; 951-953; 974; 1000-1001; 1008-1011; 1032; 1034-1035; 1039; 1041-1054; 1056-1057; 1059; 1098-1100; 1103-1105; 1108-1109; 1111-1114; 1128; 1130-1131; 1133-1134; 1136-1140; 1160-1174; 1178-1185; 1187-1188; 1190-1199; 1203-1206; 1208-1218; 1220-1222; 1224-1225; 1230-1233; 1235-1238; 1240-1241; 1242*; 1243*; 1244*; 1246-1249; 1251-1254; 1256-1262; 1264*; 1265-1275; 1286; 1288-1291; 1293-1297; 1306; 1308-1309; 1312-1318; 1330-1335; 1337-1342; 1344; 1358; 1372-1376; 1378-1382; 1384-1385; 1387-1393; 1395; 1397-1398; 1402-1403; 1405-1410; 1412; 1416-1418; 1420-1422; 1444-1445; 1456-1457; 1461; 1482;

(Zoznam použitých termínov; 1-3; 20-22; 31; 37; 47; 87; 93-98; 177; 284-285; 293; 314-316; 318-321; 323-329; 338; 340-346; 349-354; 372-373; 400; 403; 442-443; 447-448; 467; 472-477; 496; 511; 515-518; 594-595; 598-604; 657-663; 692; 813-814; 816-818; 823; 831-838; 854-857; 860; 869-870; 912-919; 931; 935-938; 942-945; 969-972; 976-981; 984-985; 987-988; 990-993; 995-997; 999; 1002-1004; 1006; 1015; 1019; 1029-1030; 1176; 1250; 1277-1280; 1282-1284; 1353-1356; 1360-1366; 1399-1401; Príloha 1, 2)

OS č. 42, 46

5-8; 9*; 10-12; 15-19; 24*; 26*; 27-29; 35; 37; 39-47; 49-52; 54-64; 66; 68-69; 70-72; 74-80; 82-85; 87-91; 93-99; 100-102; 105; 120-121; 123-126; 129-130; 132-137; 139-140; 143*; 144*; 147*; 152*; 179-194; 196-204; 206-210; 261; 266-269; 282; 284-285; 289-290; 293; 303 1. odsek*; 367-368; 369*; 370*; 371; 377-378; 380; 390-393; 395; 398-399; 401-402; 404-407; 412-413; 421; 449-450; 456-458; 489; 491-492; 494; 512; 519; 561; 565; 567-570; 573-575; 577-579; 581-583; 588-589; 631-635; 637; 653; 655-656; 664; 672; 675; 677; 686; 689-691; 693-698; 700-701; 706; 731-734; 773-777; 778; 780-781; 788; 790-794; 796-798; 801-806; 808-811; 813-814; 920; 932; 942; 956-958; 988; 992-993; 1008-1011; 1032; 1112; 1160-1164; 1166-1167; 1184; 1190-1199; 1204; 1215; 1240-1241; 1242*; 1243*; 1244*; 1246-1248; 1251; 1257; 1264*; 1265-1275; 1312-1318; 1344; 1421-1422; 1444-1445; 1456; 1461; 1482;

(Zoznam použitých termínov; 1-3; 20-22; 31; 33; 103-104; 106-119; 128; 145; 148-150; 153-157; 234; 236-239; 241-243; 245-247; 249-259; 275-278; 304; 356-358; 376; 396-397; 400; 403; 420; 430-432; 434-437; 439-440; 447-448; 459-463; 658; 661; 692; 816-817; 831; 835; 869-870; 931; 933-935; 955; 961-967; 969-972; 974; 976-981; 984-985; 987; 990-991; 995-997; 999-1004; 1006; 1015; 1029-1030; 1033-1035; 1039; 1041-1054; 1056-1057; 1059; 1098-1100; 1103-1105; 1108-1109; 1111; 1113; 1164; 1165; 1168-1171; 1173-1174; 1178-1183; 1185; 1187-1188; 1203; 1205-1206; 1250; 1277; Príloha 1, 2)

OS č. 47

5-8; 9*; 10-12; 15-19; 24*; 26*; 27-29; 35; 37; 39-47; 49-52; 54-64; 66; 68-69; 70-72; 74-80; 82-85; 87-91; 93-99; 100-102; 105; 120-121; 123-126; 129-130; 132-137; 139-140; 143*; 144*; 147*; 152*; 179-194; 196-204; 206-210; 261; 266-269; 282; 284-285; 289-290; 293; 303 1. odsek*; 367-368; 369*; 370*; 371; 377-378; 380; 390-393; 395; 398-399; 401-402; 404-407; 412-413; 421; 449-450; 456-458; 489; 491-492; 494; 512; 519; 561; 565; 567-570; 573-575; 577-579; 581-583; 588-589; 631-635; 637; 653; 655-656; 664; 672; 675; 677; 686; 689-691; 693-698; 700-701; 706; 731-734; 773-777; 778; 780-781; 788; 790-794; 796-798; 801-806; 808-811; 813-814; 920; 932; 942; 956-958; 988; 992-993; 1008-1011; 1032; 1112; 1160-1164; 1166-1167; 1184; 1190-1199; 1204; 1215; 1240-1241; 1242*; 1243*; 124*; 1246-1248; 1251; 1257; 1264 *; 1265-1275; 1312-1318; 1344; 1421-1422; 1444-1445; 1456; 1461; 1482;

(Zoznam použitých termínov; 1-3; 20-22; 31; 33; 103-104; 106-119; 128; 145; 148-150; 153-157; 234; 236-239; 241-243; 245-247; 249-259; 275-278; 304; 356-358; 376; 396-397; 400; 403; 420; 430-432; 434-437; 439-440; 447-448; 459-463; 661; 692; 816-817; 831; 835; 869-870; 931; 933-935; 955; 961-967; 969-972; 974; 976-981; 984-985; 987; 990-991; 995-997; 999-1004; 1006; 1015; 1029-1030; 1033-1035; 1039; 1041-1054; 1056-1057; 1059; 1098-1100; 1103-1105; 1108-1109; 1111; 1113; 1164; 1165; 1168-1171; 1173-1174; 1178-1183; 1185; 1187-1188; 1203; 1205-1206; 1250; 1277; Príloha 1, 2)

OS č. 50

5-8; 9*; 10-11; 13; 15-19; 20; 24*; 26*; 27-29; 39; 41-46; 49-51; 58; 74-78; 128-130; 139; 142; 143*; 144*; 147*; 148-150; 152*; 179-188; 190-194; 196-204; 206-210; 212-232; 234; 236-239; 241-243; 245-247; 249-259; 261; 263-269; 271-272; 275-278; 280-286; 289-290; 293; 303 1. odsek*; 303 okrem 1. odseku; 304-308; 314-316; 318-321; 369*; 370*; 371; 376-378; 380; 387-388; 390-393; 395; 401-402; 404-407; 412; 420-421; 430-435; 446; 449-451; 453; 456-460; 481-489; 491-492; 494; 498; 510-519; 522-534; 536-538; 540; 542-543; 545-549; 551-557; 559-563; 565; 567-570; 572-575; 577-579; 581-583; 588-593; 653; 655-656; 663-664; 686; 1032; 1112; 1184; 1188; 1190-1199; 1241; 1242*; 1243*; 1244*; 1246-1247; 1251-1252; 1257; 1264*; 1265-1270; 1299; 1306; 1308-1309; 1311-1318; 1326-1328; 1330-1334; 1336-1340; 1344-1348; 1352-1356; 1358; 1360-1366; 1368-1376; 1378-1382; 1384-1385; 1387-1393; 1395; 1405-1410; 1412; 1414-1418; 1420-1422; 1426-1427; 1444-1446; 1456-1457; 1461; 1466-1471; 1477-1482; 1484-1488; 1494; 1496-1497; 1500; Príloha 2, 3, 5;

(Zoznam použitých termínov; 1-3; 31; 33; 35; 153-154; 156-157; 398-399; 447-448; 461-463; 465-466; 479; 541; 544; 658-659; 661; 856; 932; 974; 1248; 1335; Príloha 1)

OS č. 51

5-7; 9*; 11; 15-19; 24*; 26*; 27; 43; 139; 143*; 144*; 147*; 149-150; 152*; 282; 284-285; 289-290; 293; 303 1. odsek*; 314-316; 369*; 370*; 377-378; 380; 387-388; 390-393; 395; 398-399; 401-402; 404-407; 412; 421; 449-450; 456-460; 481-482; 489; 491-492; 494; 512; 519; 561; 565; 567-570; 573-575; 579; 581-583; 588-589; 653; 655-656; 664; 686; 932; 1008-1011; 1032; 1112; 1184; 1190-1199; 1241; 1242*; 1243*; 1244*; 1251; 1257; 1264*; 1265-1270; 1306; 1308-1309; 1312-1318; 1330-1334; 1336-1340; 1344; 1345; 1353-1356; 1358; 1372-1376; 1378-1382; 1384-1385; 1387-1393; 1395; 1412-1418; 1420-1422; 1426-1427; 1444-1446; 1456-1457; 1461; 1466-1471; 1477-1482; 1484-1488; 1494; 1500; Príloha 2, 3;

(Zoznam použitých termínov; 1-3; 8; 10; 28; 31; 304; 447-448; 461-463; 465-466; 661; 974)

ŽSR Z 1

OS č. 51-1

5-7; 9*; 11; 15-19; 24*; 26*; 27; 43; 139; 143*; 144*; 147*; 149-150; 152*; 282; 284-285; 289-290; 293; 303 1. odsek*; 314-316; 369*; 370*; 377-378; 380; 387-388; 390-393; 395; 398-399; 401-402; 404-407; 412; 421; 449-450; 456-460; 481-482; 489; 491-492; 494; 512; 519; 561; 565; 567-570; 573-575; 579; 581-583; 588-589; 653; 655-656; 664; 686; 932; 1008-1011; 1032; 1112; 1184; 1190-1199; 1241; 1242*; 1243*; 1244*; 1251; 1257; 1264*; 1265-1270; 1306; 1308-1309; 1312-1318; 1330-1334; 1336-1340; 1344; 1353-1356; 1358; 1372-1376; 1378-1382; 1384-1385; 1387-1393; 1395; 1412-1418; 1420-1422; 1426-1427; 1444-1446; 1456-1457; 1461; 1466-1471; 1477-1482; 1484-1488; 1494; 1500; Príloha 2; 3; (Zoznam použitých termínov; 1-3; 8; 10; 28; 31; 304; 447-448; 461-463; 465-466; 661; 974)

OS č. 51-2

5-7; 9*; 11; 15-19; 24*; 26*; 27; 43; 139; 143*; 144*; 147*; 149-150; 152*; 282; 284-285; 289-290; 293; 303 1. odsek*; 314-316; 369*; 370*; 377-378; 380; 387-388; 390-393; 395; 398-399; 401-402; 404-407; 412; 421; 449-450; 456-460; 481-482; 489; 491-492; 494; 512; 519; 561; 565; 567-570; 573-575; 579; 581-583; 588-589; 653; 655-656; 664; 686; 932; 1008-1011; 1032; 1112; 1184; 1190-1199; 1241; 1242*; 1243*; 1244*; 1251; 1257; 1264*; 1265-1270; 1306; 1308-1309; 1312-1318; 1330-1334; 1336-1340; 1344; 1345; 1353-1356; 1358; 1372-1376; 1378-1382; 1384-1385; 1387-1393; 1395; 1412-1418; 1420-1422; 1426-1427; 1444-1446; 1456-1457; 1461; 1466-1471; 1477-1482; 1484-1488; 1500; Príloha 2; 3; (Zoznam použitých termínov; 1-3; 8; 10; 28; 31; 304; 447-448; 461-463; 465-466; 661; 974)

OS č. 54

5-7; 9*; 16-19; 24*; 26-28; 41-43; 139; 143*; 144*; 147*; 149-150; 152*; 179; 182; 183; 284-285; 289-290; 293; 303*; 369*; 370*; 387-388; 412; 481-482; 488; 498; 522-524; 529-530; 1241; 1242-1244*; 1264*; 1265; 1267-1268; 1299; 1306; 1308-1309; 1326-1328; 1330-1332; 1415; 1417-1418; 1481; (1-4; 8; 10-11; 20; 28; 35; 286; 303-304; 496; 510-512; 514-519; 532-534; 536-538; 863; 932; 1344; 1412; Príloha 2)

OS č. 61

5-7; 9*; 10-11; 15-19; 24*; 26*; 27-29; 31; 33; 35; 41-43; 45-46; 143*; 144*; 147*; 152*; 156; 284-285; 293; 303 1. odsek*; 369*; 370*; 371; 376-393; 395-407; 412-413; 420-424; 426-428; 447-450; 454; 481; 487-489; 579; 686; 863; 1000-1001; 1032; 1112-1114; 1160-1164; 1167; 1172-1174; 1178-1185; 1187; 1190-1192; 1194-1199; 1201-1206; 1218; 1220-1222; 1224; 1240; 1242*; 1243*; 1244*; 1246-1247; 1251; 1257; 1264*; 1265-1270; (Zoznam použitých termínov; 1-3; 8; 37; 39; 44; 145; 212-219; 221-232; 289-290; 304; 453; 456-460; 465; 530-534; 974; 1006; 1035; 1188; 1200; 1235-1238; 1241; 1330-1335)

OS č. 63

5-8; 9*; 10-11; 15-19; 24*; 26*; 27-29; 31; 33; 35; 39-46; 49; 124-125; 139-142; 143*; 144*; 145; 147*; 149; 152*; 153; 156; 284-285; 293; 303 1. odsek*; 304; 350; 369*; 370*; 371; 376-393; 395-407; 412-417; 426-428; 447-448; 454; 456-460; 579; 655-656; 672; 686; 689-690; 863; 920; 1000-1001; 1160-1164; 1178-1185; 1187-1188; 1220-1222; 1240; 1242*; 1243*; 1244*; 1246-1249; 1264*; 1265-1268; 1330-1334; 1371-1376; 1378-1382; 1384; 1391; 1397-1398; 1402-1403; 1409; (Zoznam použitých termínov; 1-3; 20; 37; 280-281; 465-477; 657; 663; 844; 932; 974; 987; 1006; 1241; 1277-1284; 1335; 1399-1401; Príloha 1-2)

OS č. 64

5-8; 9*; 10-11; 13; 15-19; 24*; 26*; 27-29; 31; 33; 35; 37; 39-46; 49-52; 124-126; 128-130; 132-136; 139-142; 143*; 144*; 145; 147*; 149-150; 152*; 153-157; 179-188; 190-194; 196-204; 206-210; 212-219; 221-232; 234; 236-239; 241-243; 245-247; 261; 263-269; 271-272; 275-278; 280-282; 284-285; 289-290; 293; 303 1. odsek*; 304; 350; 369*; 370*; 371; 376-393; 395-407; 412-417; 420-424; 426-428; 430-432; 434-437; 447-451; 453-454; 456-460; 465; 467-471; 481-489; 491-492; 494; 519; 522-534; 536-538; 540; 542; 547; 549; 551-557; 559-565; 567-575; 577-579; 581-583; 588-592; 606-616; 631-635; 637; 653; 655-656; 665; 672; 686; 689-690; 693-695; 701-704; 863; 920; 932; 974; 1000-1001; 1008-1011; 1032; 1041-1049; 1056; 1059; 1112-1114; 1160-1164; 1166-1167; 1170-1174; 1178-1185; 1187-1188; 1190-1192; 1194-1199; 1203-1206; 1208-1218; 1220-1222; 1224-1225; 1230-1233; 1240; 1242*; 1243*; 1244*; 1246-1249; 1251-1254; 1256-1262; 1264*; 1265-1270; 1272-1275; 1286; 1288; 1312-1318; 1330-1334; 1344; 1371-1376; 1378-1382; 1384; 1391; 1397-1398; 1402-1403; 1409; 1421-1422; 1444-1445; 1456; 1458; 1461; 1482; Príloha 2;
(Zoznam použitých termínov; 1-3; 20-22; 54-59; 61; 66; 68-69; 74-79; 82-85; 87; 93-98; 100-102; 120-121; 123; 159-166; 168-174; 314-316; 318-321; 323-329; 338; 340-346; 349; 352-354; 358-364; 372-373; 461-463; 466; 472-477; 496; 594-595; 598-604; 657-661; 663-664; 692; 813-814; 816-818; 823; 831-838; 840-842; 844; 846-847; 854-857; 860; 862; 931; 976-981; 984-985; 987-988; 990-993; 995-997; 999; 1002-1004; 1006; 1015; 1019; 1029-1030; 1035; 1128; 1130-1131; 1133-1134; 1136-1140; 1160-1164; 1165; 1168-1169; 1176; 1235-1238; 1241; 1277-1280; 1282-1284; 1289-1291; 1293; 1295-1297; 1306; 1308-1309; 1335; 1338-1340; 1353-1356; 1358; 1360-1366; 1369-1370; 1385; 1387-1390; 1392-1393; 1395; 1399-1401; 1405-1408; 1410; 1412; 1417-1418; 1420; 1457; Príloha 1)

OS č. 65

5-8; 9*; 10-11; 15-19; 24*; 26*; 27-29; 31; 33; 35; 37; 39-46; 49-52; 124-126; 128-130; 132-136; 139-142; 143*; 144*; 145; 147*; 149-150; 152*; 153-157; 289-290; 303 1. odsek*; 304; 350; 369*; 370*; 371; 376-393; 395-407; 412-417; 449-451; 453-454; 456-460; 465; 467-471; 487-489; 579; 665; 672; 686; 974; 1000-1001; 1160-1164; 1166-1167; 1170-1174; 1178-1185; 1187-1188; 1220-1222; 1240; 1242*; 1243*; 1244*; 1246-1249; 1251-1254; 1256-1262; 1264*; 1265-1270; 1272-1275; 1286; 1288; 1330-1334; 1371-1373; 1375-1376; 1384; 1391; 1397-1398; 1402-1403; 1421-1422; 1444-1445; 1456; 1458; 1461; 1482;
(Zoznam použitých termínov; 1-3; 20-22; 54-59; 61; 66; 68-69; 74-79; 82-85; 87; 93-98; 100-102; 120-121; 123; 159-166; 168-174; 179-188; 190-194; 196-204; 206-210; 212-219; 221-232; 234; 236-239; 241-243; 245-247; 261; 263-269; 271-272; 275-278; 280-282; 284-285; 293; 314-316; 318-321; 323-329; 338; 340-346; 349; 352-354; 358-364; 372-373; 420-424; 426-428; 430-432; 434-437; 447-448; 461-463; 466; 472-477; 481-486; 491-492; 494; 522-534; 536-538; 540; 542; 547; 549; 551-557; 559-565; 567-575; 577-578; 581-583; 588-592; 655-661; 663-664; 689-690; 693-695; 701-704; 813-814; 816-818; 823; 831-838; 840-842; 844; 846-847; 854-857; 860; 862; 920; 931-932; 976-981; 984-985; 987-988; 990-993; 995-997; 999; 1002-1004; 1006; 1008-1011; 1015; 1019; 1029-1030; 1032; 1128; 1130-1131; 1133-1134; 1136-1140; 1165; 1168-1169; 1176; 1190-1192; 1194-1199; 1203-1206; 1208-1218; 1224-1225; 1230-1233; 1241; 1277-1280; 1282-1284; 1289-1291; 1293; 1295-1297; 1306; 1308-1309; 1335; 1338-1340; 1344; 1353-1356; 1358; 1360-1366; 1369-1370; 1378-1382; 1385; 1387-1390; 1392-1393; 1395; 1399-1401; 1405-1410; 1412; 1417-1418; 1420; 1457; Príloha 1-2)

ŽSR Z 1

OS č. 66

5-8; 9*; 10-11; 13; 15-19; 24*; 26*; 27-29; 31; 33; 35; 37; 39-46; 49-52; 124-126; 128-130; 132-136; 139-142; 143*; 144*; 145; 147*; 149-150; 152*; 153-157; 179-188; 190-194; 196-204; 206-210; 212-219; 221-232; 234; 236-239; 241-243; 245-247; 261; 263-269; 271-272; 275-278; 280-282; 284-285; 289-290; 293; 303 1. odsek*; 304; 350; 369*; 370*; 371; 376-393; 395-407; 412-417; 420-424; 426-428; 430-432; 434-437; 447-451; 453-454; 456-460; 465; 467-471; 481-489; 491-492; 494; 519; 522-534; 536-538; 540; 542; 547; 549; 551-557; 559-565; 567-575; 577-579; 581-583; 588-592; 606-616; 631-635; 637; 653; 655-656; 665; 672; 686; 689-690; 693-695; 701-704; 863; 920; 932; 974; 1000-1001; 1008-1011; 1032; 1041-1049; 1056; 1059; 1112-1114; 1160-1164; 1166-1167; 1170-1174; 1178-1185; 1187-1188; 1190-1192; 1194-1199; 1203-1206; 1208-1218; 1220-1222; 1224-1225; 1230-1233; 1240; 1242*; 1243*; 1244*; 1246-1249; 1251-1254; 1256-1262; 1264*; 1265-1270; 1272-1275; 1286; 1288; 1312-1318; 1330-1334; 1344; 1371-1376; 1378-1382; 1384; 1391; 1397-1398; 1402-1403; 1409; 1421-1422; 1444-1445; 1456; 1458; 1461; 1482; Príloha 2;
(Zoznam použitých termínov; 1-3; 20-22; 54-59; 61; 66; 68-69; 74-79; 82-85; 87; 93-98; 100-102; 120-121; 123; 159-166; 168-174; 314-316; 318-321; 323-329; 338; 340-346; 349; 352-354; 358-364; 372-373; 461-463; 466; 472-477; 496; 594-595; 598-604; 657-661; 663-664; 692; 813-814; 816-818; 823; 831-838; 840-842; 844; 846-847; 854-857; 860; 862; 931; 976-981; 984-985; 987-988; 990-993; 995-997; 999; 1002-1004; 1006; 1015; 1019; 1029-1030; 1035; 1128; 1130-1131; 1133-1134; 1136-1140; 1160-1164; 1165; 1168-1169; 1176; 1235-1238; 1241; 1277-1280; 1282-1284; 1289-1291; 1293; 1295-1297; 1306; 1308-1309; 1335; 1338-1340; 1353-1356; 1358; 1360-1366; 1369-1370; 1385; 1387-1390; 1392-1393; 1395; 1399-1401; 1405-1408; 1410; 1412; 1417-1418; 1420; 1457; Príloha 1)

OS č. 70

5-8; 9*; 10-19; 20-22; 24*; 26*; 27-29; 31; 33; 35; 37; 39-52; 54-62; 63; 66; 70-72; 74-78; 82-85; 88-91; 93-99; 100-120; 128-130; 132; 136-137; 139-142; 143*; 144*; 145-146; 147*; 148-150; 152*; 153-157; 159-160; 168-172; 174; 179-190; 196-204; 206-210; 212-216; 218-219; 221-222; 234; 236-239; 245-247; 261; 266-269; 275-278; 284-286; 289-290; 293-294; 318-332; 334-336; 338-346; 349-354; 369*; 370*; 371; 376; 395; 404-405; 412; 420-424; 446; 465-466; 481-487; 491-492; 494; 498-502; 513; 528; 534; 540-549; 552-557; 559-560; 562-563; 567-575; 577-579; 581-589; 591-596; 598-610; 612-621; 624; 627-629; 631; 635; 637; 642; 644; 647; 649; 653-663; 665-669; 672; 686-687; 689-698; 700-708; 710; 731; 736-737; 745; 754; 773-778; 780-781; 783-788; 813-814; 816; 863; 869-870; 872; 912-915; 917; 922-925; 931; 955; 974; 976; 985; 1006; 1019; 1039; 1041-1042; 1048-1049; 1056; 1061-1063; 1081; 1096; 1160-1161; 1190-1194; 1205; 1215; 1221; 1240-1241; 1242*; 1243*; 1244*; 1245-1250; 1264*; 1265; 1277; 1288-1289; 1330; 1345-1347; 1358; 1368; 1409; 1412-1418; 1444; 1446; 1457; 1461; 1466; 1488; Príloha 1-3, 5-9
(Zoznam použitých termínov; 1-3; 68; 79-80; 87; 121; 123-126; 133-135; 161-166; 176-177; 191-194; 223-232; 241-243; 249-259; 263-265; 271-272; 280-281; 283; 333; 356-360; 380; 430-437; 447-449; 522; 524; 551; 561; 564-565; 758; 951-953; 1208; 1213; 1251; 1299; 1344; 1369; 1371-1372; 1375)

OS č. 70-38

12; 14; 19; 20-22; 31; 37; 47; 48; 88-91; 93-99; 103-119; 137; 146; 284-286; 293-294; 318-332; 334-336; 338-346; 349-354; 371; 446; 498-502; 541; 543-546; 584-587; 593-596; 598-605; 617-621; 624; 627-629; 642; 644; 647; 649; 657-663; 665-669; 707-708; 731; 736-737; 745; 754; 773-778; 780-781; 783-788; 813-814; 816; 863; 869-870; 872; 912-915; 917; 922-925; 931; 955; 976; 985; 1006; 1019; 1061-1063; 1081; 1096; 1277; 1345-1347; 1368; 1413; 1415-1418; 1446; 1466; 1488; Príloha 1; 3, 5, 6;
(283; 333; 758; 1250; 1299; 1369; 1371)

OS č. 70-47

13-14; 19-22; 31; 33; 48; 62; 103-104; 106-119; 128; 141-142; 145; 148-150; 152-157; 159-160; 168-172; 174; 212-216; 218-219; 221-222; 234; 236-239; 245-247; 275-278; 286; 294; 318-332; 334-336; 338-346; 349-354; 376; 420; 422-424; 446; 465-466; 481-487; 498-502; 513; 528; 534; 540-549; 552-557; 559-560; 562-563; 571-572; 584-587; 591-593; 594-596; 598-610; 612-621; 624; 627-629; 642; 644; 647; 649; 654; 657-663; 665-669; 702-705; 707-708; 710; 736-737; 745; 754; 783-788; 816; 863; 869-870; 872; 912-915; 917; 922-925; 931; 955; 974; 976; 985; 1006; 1019; 1039; 1041-1042; 1048-1049; 1056; 1061-1063; 1081; 1096; 1205-1206; 1221; 1277; 1288-1289; 1330; 1345-1347; 1358; 1368; 1409; 1412-1413; 1415-1418; 1446; 1457; 1466; 1488; Príloha 1; 3; 5, 6;
(161-166; 176-177; 223-232; 263-265; 271-272; 280-281; 283; 333; 359-360; 447; 522; 524; 551; 564; 758; 951-953; 1208; 1213; 1250; 1299; 1369; 1371-1372; 1375)

OS č. 70-51

8; 10; 12-14; 19-22; 28-29; 31; 33; 35; 37; 39-42; 44-52; 54-61; 63; 66; 70-72; 74-78; 82-85; 88-91; 93-99; 100-120; 128-130; 132; 136-137; 140-142; 145-146; 148; 153-157; 159-160; 168-172; 174; 179-190; 196-204; 206-210; 212-216; 218-219; 221-222; 234; 236-239; 245-247; 261; 266-269; 275-278; 286; 294; 318-332; 334-336; 338-346; 349-354; 371; 376; 420; 422-424; 446; 465-466; 483-487; 498-502; 513; 528; 534; 540-549; 552-557; 559-560; 562-563; 571-572; 577-578; 584-587; 591-593; 594-596; 598-610; 612-621; 624; 627-629; 631; 635; 637; 642; 644; 647; 649; 654; 657-663; 665-669; 672; 689-691; 693-698; 700-708; 710; 731; 736-737; 745; 754; 773-778; 780-781; 783-788; 813-814; 816; 863; 869-870; 872; 912-915; 917; 922-925; 931; 955; 974; 976; 985; 1006; 1019; 1039; 1041-1042; 1048-1049; 1056; 1061-1063; 1081; 1096; 1160-1161; 1205-1206; 1215; 1221; 1240; 1245-1249; 1277; 1288-1289; 1346-1347; 1368; 1409; 1413; 1415; Príloha 1; 3, 5, 6;
(68; 79-80; 87; 121; 123-126; 133-135; 161-166; 176-177; 191-194; 223-232; 241-243; 249-259; 263-265; 271-272; 280-281; 283; 333; 356-360; 430-432; 434-437; 447; 522; 524; 551; 564; 692; 758; 951-953; 1208; 1213; 1299; 1369; 1371)

OS č. 70-66

12; 14; 19-22; 47; 48; 54-61; 63; 66; 70-72; 74-78; 82-85; 88-91; 93-99; 100-120; 136-137; 146; 148; 159-160; 168-172; 174; 179-190; 286; 294; 318-332; 334-336; 338-346; 349; 351-354; 446; 466; 498-502; 513; 541; 543-546; 548; 584-587; 593-596; 598-605; 617-621; 624; 627-629; 642; 644; 647; 649; 654; 657-663; 666-669; 691; 696-698; 700; 705-708; 710; 731; 736-737; 745; 754; 773-778; 780-781; 783-788; 813-814; 816; 863; 869-870; 872; 912-915; 917; 922-925; 931; 955; 976; 985; 1006; 1019; 1039; 1061-1063; 1081; 1096; 1193; 1241; 1277; 1289; 1345-1347; 1358; 1368; 1409; 1412-1413; 1415; 1417; 1446; 1457; 1466; 1488;
(80; 176-177; 249-259; 283; 333; 356-357; 758; 951-953; 1299)

Poznámky: *) - spôsobilosť BOZP

Zamestnancom, u ktorých je stanovené periodické overovanie odbornej spôsobilosti, sa predpis zaoberá do osobného používania.

ŽSR Z 1

ZOZNAM POUŽITÝCH TERMÍNOV

Železničné dráhy sú železničné trate a vlečky. Pre účely tohto predpisu sa na označenie železničnej dráhy používa termín dráha.

Železničné trate tvoria dopravnú cestu železničným vozidlám na účely železničnej dopravy. Podľa účelu, významu a vybavenia sa členia na hlavné a vedľajšie.

Železničnú sieť tvoria železničné trate, stanice, terminály a všetky druhy pevných zariadení, ktoré sú potrebné na zaistenie bezpečnej a nepretržitej prevádzky.

Vlečka je železničná dráha, ktorá slúži na pohyb železničných vozidiel pre účely nakládky, vykládky tovaru v podnikoch, skladoch, termináloch a ústi do železničnej trate priamo, alebo prostredníctvom inej vlečky.

Prevádzkovateľom dráhy je fyzická osoba alebo právnická osoba, ktorá prevádzkuje dráhu ako jej vlastník alebo na základe zmluvy s jej vlastníkom.

Prevádzkovanie dráhy je správa, obsluha a zabezpečenie prevádzky dráhy v stave, ktorý umožňuje bezpečnú a plynulú dopravu na dráhe a organizovanie dopravy na dráhe.

Prevádzkovanie dopravy na dráhe je výkon činností, ktorými sa zabezpečujú prepravné potreby. Jedná sa najmä o používanie a vedenie dráhového vozidla, zostavovanie, brzdenie a sprevádzanie vlaku.

Železničný podnik je podnikateľský subjekt, ktorého predmetom činnosti je poskytovanie dopravných služieb s cieľom zabezpečovať železničnú prepravu tovaru a osôb, pričom zabezpečuje aj ťažnú silu, alebo len ťažnú silu. Pre účely tohto predpisu sa na označenie železničného podniku používa termín – dopravca.

Dopravná činnosť je súhrn pracovných postupov zabezpečujúcich prevádzkovanie dráhy a dopravy na dráhe podľa platných prevádzkových predpisov a technologických postupov prevádzkovateľa dráhy a dopravcu.

DOPRAVNĽA

Dopravná je miesto na dráhe určené na riadenie dopravy. Tieto sa delia na dopravne:

- s koľajovým rozvetvením - stanice, výhybne a odbočky;
- bez koľajového rozvetvenia - hlásnice, hradlá a oddielové návěstidlá s automatickou činnosťou.

Stanica je dopravná s koľajovým rozvetvením a stanoveným rozsahom poskytovaných prepravných služieb.

Výhybňa je dopravná s koľajovým rozvetvením, ktorá umožňuje križovanie a predchádzanie vlakov alebo jazdu vlakov z jednej na inú traťovú koľaj tej istej trate.

ŽSR Z 1

Odbočka je dopravňa umožňujúca jazdu vlakov z jednej trate na druhú.

Prípojná stanica je dopravňa do ktorej je zaústená trať s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením, alebo trať so zjednodušeným riadením dopravy.

Riadiaca stanica je dopravňa obsadená oprávneným zamestnancom, ktorý riadi dopravu na príslušnej (celej) trati:

- a) so zjednodušeným riadením dopravy;
- b) s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením (spravidla so sídlom centra riadenia dopravy diaľkovo obsluhovanej trate).

Hlásnica je dopravňa na širšej trati s telefonickým dorozumievaním.

Hradlo je dopravňa na širšej trati s poloautomatickým traťovým zabezpečovacím zariadením.

Oddielové návěstidlo s automatickou činnosťou (automatického bloku a automatického hradla) je neobsadená dopravňa na širšej trati zapojená do traťového zabezpečovacieho zariadenia so samočinnou obsluhou závislou na obsadení a uvoľnení nasledujúceho traťového oddielu.

Nákladisko je miesto na širšej trati s manipulačnou (odbočnou) koľajou na nakládku a vykládku vozňov.

Zastávka je prevádzkovateľom dráhy označené miesto na širšej trati alebo v obvode stanice určené pre výstup a nástup cestujúcich.

Trať s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením (DOZZ) je trať (úsek trate), na ktorej sa zabezpečovacie zariadenie obsluhuje vo všetkých ovládaných dopravniciach a nákladiskách z riadiacej stanice .

Trať so zjednodušeným riadením dopravy je trať (úsek trate), kde je doprava organizovaná tak, že v určených úsekoch sa pohybuje len jeden vlak alebo posunujúce vozidlo, prípadne vlakový personál má vopred určené dopravne, kde sa vlaky križujú alebo predchádzajú.

Trate s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením a so zjednodušeným riadením dopravy sú uvedené v **Tabuľkách traťových pomerov**.

ODDIEL

Medzistaničný oddiel je priestorový oddiel ohraničený z oboch strán stanicami alebo výhybňami (odbočkami).

Medzistaničný úsek je šira trať bez ohľadu či je rozdelená na traťové oddieli.

Traťový oddiel je priestorový oddiel ohraničený najmenej z jednej strany oddielovým návěstidlom.

Priestorový oddiel je časť trate medzi dvoma dopravňami.

Šíra trať je trať medzi dvoma susednými dopravňami alebo medzi dopravňou a miestom, kde trať končí. Hranicou medzi šírou traťou a dopravňou (stanicou, výhybňou, prípadne odbočkou) je vchodové návěstidlo, lichobežníková tabuľka, alebo návěst pred zarážadlom, kde trať končí; na dvojkolajných tratiach bez vchodového návěstidla pri nesprávnej koľaji je to miesto na úrovni vchodového návěstidla správnej koľaje.

Na širej trati môžu byť zriadené stanovištia na obsluhu odbočiek, vlečiek, nákladísk, priestestných zabezpečovacích zariadení a zastávky.

Grafikon vlakovej dopravy (ďalej GVD) je určená organizácia vlakovej dopravy, z ktorej vyplýva typová činnosť všetkých železničných organizačných zložiek súvisiaca s vlakovou dopravou.

Chod vlaku alebo dráhového vozidla je pohyb dopravného prostriedku po dráhe, pre účely tohto predpisu sa používa termín jazda.

Pre označenie vpravo alebo vľavo za jazdy vlaku, PMD, prípadne posunujúceho dielu, je rozhodujúci smer jeho jazdy alebo pohybu. Pre označenie polohy (vpravo alebo vľavo) je rozhodujúci smer od začiatku ku koncu trate. Začiatok a koniec trate je uvedený v **Tabuľkách traťových pomerov**.

Jazda podľa rozhl'adu je jazda riadená len rozhl'adom rušňovodiča vedúceho dráhového vozidla tak, aby dráhové vozidlo bezpečne zastavilo pred iným dráhovým vozidlom, hlavným návěstidlom platným pre jeho jazdu v polohe zakazujúcej jazdu a podľa možnosti pred inou prekážkou.

Jazda správnym smerom (po správnej koľaji) je jazda vlaku na dvojkolajnej trati po pravej koľaji v smere jeho jazdy.

Jazda vlaku po nesprávnej koľaji je jazda po ľavej koľaji dvojkolajnej trate, ak nie je táto koľaj vybavená obojsmerným traťovým zabezpečovacím zariadením.

Jazda proti správnemu smeru je jazda vlaku po ľavej koľaji na dvojkolajnej trati, ak je táto koľaj vybavená obojsmerným traťovým zabezpečovacím zariadením.

Križovanie je vyhnutie sa vlakov opačného smeru v dopravni pri prevádzke po jednej traťovej koľaji.

ŽSR Z 1

Náskok je dohodnutý, nariadený alebo dosiahnutý skorší príchod, prechod alebo odchod vlaku oproti cestovnému poriadku.

Poradie vlakov je časové usporiadanie príchodov, odchodov a prechodov vlakov bez ohľadu na smer ich jazdy.

Predchádzanie je vyhnutie sa vlakov rovnakého smeru.

Dostihnutie je príchod ďalšieho vlaku rovnakého smeru do dopravne pri zachovaní sledu vlakov.

Sled vlakov je časové poradie vlakov, idúcich v rovnakom smere podľa plánu daného GVD, alebo podľa usporiadania v reálnom čase.

Následný medzičas je najkratší čas (potrebný na zabezpečenie plynulej a bezpečnej jazdy vlakov do najbližšej stanice, v ktorej je možné predchádzanie; alebo do najbližšej odbočky, z ktorej jeden z vlakov prechádza na odbočnú trať), medzi odchodom (prechodom) jedného vlaku zo stanice a odchodom (prechodom) následného vlaku z tej istej stanice po tej istej traťovej koľaji do toho istého priestorového oddielu.

KOĽAJ

Dopravná koľaj je koľaj určená na dopravu vlakov, t. j. koľaj vchodová, odchodová, prechodová, predbiehacia a čakacia.

Hlavná staničná koľaj je dopravná koľaj, ktorá je priamym pokračovaním priebežnej traťovej koľaje aspoň na jednom zhlaví, prípadne určená koľaj Prevádzkovým poriadkom.

Staničná koľaj je koľaj v stanici, výhybni alebo v dopravni s koľajovým rozvetvením, na trati so zjednodušeným riadením dopravy ohraničená príslušnými námedzníkmi alebo výhybkami.

Staničné koľaje sa rozdeľujú na koľaje dopravné, manipulačné a koľaje pre osobitné účely; môžu byť priebežné a slepé.

Koľaj na širšej trati sa nazýva **traťová koľaj**. Traťová koľaj, ktorá spája dve susedné dopravne s koľajiskom je priebežná traťová koľaj.

Koľajová spojka je spojenie dvoch susedných koľají pomocou výhybiek. V Prevádzkovom poriadku je uvedené, či môžu alebo nemôžu byť na koľajovej spojke odstavované dráhové vozidlá.

Manipulačná koľaj je koľaj určená na manipuláciu s vozidlami (koľaj zriaďovacia, výťažná, opravová, dezinfekčná, odovzdávková, nakládková, vykládková, odstavná a pod.), ktorá nie je spravidla určená na dopravu vlakov.

Obsadená koľaj je koľaj, v ktorej priechodnom priereze sa nachádza vlak alebo dráhové vozidlo (vozidlá).

Odvrtná koľaj je koľaj zabraňujúca nežiadúcej jazde vozidiel do vlakovej, prípadne posunovej cesty.

Slepá koľaj je koľaj ukončená zarážadlom ak pred ním nie je hlavné návěstidlo s návěstou 1, **Stoj**.

Spojovacia koľaj je koľaj spájajúca jednotlivé časti alebo obvody stanice, prípadne na ne nadväzujúce koľajové zariadenia iných služobných odvetví, prípadne spájajúca stanice v železničnom uzle alebo stanicu s traťou (ak nejde o traťovú koľaj) alebo stanicu s vlečkou.

Záchytná koľaj je slepá koľaj odbočujúca z traťovej koľaje a je určená na ochranu obsadeného priestorového oddielu.

Zhlavie je rozvetvenie staničných koľají pomocou výhybiek.

Návěst'

Návěst' je viditeľné alebo zvukové vyjadrenie rozkazu alebo inej informácie. Návěst' môže byť dávaná rukou, návestnou pomôckou (zástavkou, lampášom, píšťalkou, trúbkou a pod.), húkačkou, návestnými znakmi návěstidiel, alebo sa môže nahradiť príkazom.

Základná návěst' vchodových, odchodových, cestových a oddielových návěstidiel bez automatickej činnosti je návěst' 1, alebo 32, **Stoj**.

Základná návěst' oddielových návěstidiel s automatickou činnosťou je v smere udeleného traťového súhlasu návěst' 3, **Voľno**. V smere, pre ktorý nie je udelený traťový súhlas, návěstí oddielové návěstidlo s automatickou činnosťou návěst' 1, **Stoj**, alebo je zhasnuté. Oddielové návěstidlo s automatickou činnosťou, ktoré je zlúčené s predzvesťou vchodového návěstidla, má základnú návěst' 2, **Výstraha**.

Základná návěst' krycích návěstidiel je spravidla návěst' 3, alebo 33, **Voľno**.

Ak má hlavné návěstidlo základnú návěst' 1, alebo 32, **Stoj**, základnou návěstou jeho samostatnej predzvesti je návěst' 2, alebo 36, **Výstraha**.

Ak má hlavné návěstidlo základnú návěst' 3, alebo 33, **Voľno**, má jeho samostatná predzvesť základnú návěst' 3, alebo 37, **Voľno**.

Základná návěst' samostatnej opakovacej svetelnej predzvesti zodpovedá základnej návesti predzvesti a je doplnená bielym svetlom.

Základná návěst' zriaďovacieho návěstidla je návěst' 81, alebo 83, **Posun zakázaný**, opakovacie zriaďovacie návěstidlá sú zhasnuté.

ŽSR Z 1

Návestidlo je prenosné alebo neprenosné technické zariadenie, pomôcka alebo predmet, ktorým sa dáva návesť.

Návestná strana je strana návestidla ukazujúca návesť.

Návestný styk je vzájomné návěšťami uskutočňované dorozumievanie medzi zamestnancami, ktorí návěšti dávajú a návěšti prijímajú. Návestný styk možno podľa potreby uskutočňovať i telefonicky, rádiovým zariadením alebo rozhlasom.

Ručná návěšť je návěšť dávaná vždy osobne zamestnancom (ručné návěšti pri posune, ručná návěšť Stoj, ručná prívolačiacia návěšť a pod.).

Oprávnený zamestnanec je spôsobilá osoba, ktorá na základe pracovnej nájplne je poverená vykonávať určené činnosti.

Spôsobilou osobou sa rozumie osoba určená prevádzkovateľom dráhy alebo dopravcom, ktorá je odborne a zdravotne spôsobilá podľa všeobecne záväzných predpisov a podľa prevádzkových predpisov prevádzkovateľa dráhy pre činnosti pri prevádzkovaní dráhy alebo podľa predpisov dopravcu pri prevádzkovaní dopravy na dráhe.

Oprávnený zamestnanec riadiaci dopravu na dráhe je v zmysle tohto predpisu výpravca. Doprava na trati s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením je riadená z jedného miesta výpravcom diaľkovo ovládanej trate (ďalej výpravca DOT); na trati so zjednodušeným riadením dopravy dispečerom, ktorý v zmysle tohto predpisu plní povinnosti uložené výpravcovi.

Obsadenie dopravní zamestnancami riadiacimi dopravu na dráhe je závislé od spôsobu riadenia dopravy a vybavenia dopravní zabezpečovacím zariadením.

Posun

Posun je každý úmyselne a organizovane vykonávaný pohyb dráhového vozidla okrem jazdy vlaku.

Nesprevádzaný posun je posun vykonávaný len rušňovodičom.

Posun medzi dopravňami (ďalej PMD) je každá vedome vykonaná jazda vozidiel na šírú trať, zo širěj trate alebo na širěj trati, okrem jazdy vlaku alebo posunu za označník (obvod stanice).

Posun odrazom je spôsob posunu, pri ktorom sa hnacím dráhovým vozidlom uvedú do pohybu dráhové vozidlá, ktoré k nemu nie sú privesené.

Posun trhnutím je spôsob posunu, pri ktorom určený zamestnanec za jazdy odpojí ťahané dráhové vozidlá; prvá a druhá časť posunujúceho dielu idú potom na rôzne koľaje.

Sprevádzaný posun je spôsob posunu, keď je posunujúci diel sprevádzaný zamestnancom posunu.

Spúšťanie vozidiel je spôsob posunu, pri ktorom sa odpojené dráhové vozidlá dajú na spáde do pohybu pôsobením vlastnej hmotnosti.

Ručná brzda je obsluhovaná z plošiny vozidla a je určená na zabezpečenie vozidiel proti samovoľnému pohybu alebo na znižovanie rýchlosti vozidiel.

Zaisťovacia brzda je určená na zabezpečenie vozidiel proti samovoľnému pohybu (napr. ručná brzda, „ustavovacia“ brzda, páková brzda, pružinová brzda, magnetická brzda s permanentným magnetom a pod.).

Prevádzkový poriadok je súhrn údajov o technickom vybavení dopravne alebo celého traťového úseku. Stanovuje spôsob využitia technických zariadení, technologické postupy a zodpovednosť za vykonanie činností podľa ustanovení tohto predpisu.

Priecestie je úrovňové kríženie pozemnej komunikácie so železničnou traťou.

Priecestné zabezpečovacie zariadenie (ďalej PZZ) alebo priecestné zabezpečovacie zariadenie svetelné (ďalej PZS) je zariadenie na železničnom priecestí, ktoré informuje užívateľa pozemnej komunikácie o stave železničnej prevádzky na priecestí.

Rýchlosť

Stanovená rýchlosť je rýchlosť vlaku stanovená jeho cestovným poriadkom. Najvyššia dovolená rýchlosť vlaku je stanovená rýchlosť, obmedzená v danom mieste na trati, návěšťami, písomným rozkazom a konštrukčnou rýchlosťou dráhových vozidiel.

Traťová rýchlosť je rýchlosť, ktorou sa smie prechádzať určené miesto na trati (úsek trate); je to v podstate trvalo obmedzená rýchlosť, vyznačená rýchlostníkmi; je uvedená v Tabuľkách traťových pomerov.

Základná rýchlosť vlaku je rýchlosť jednotlivých druhov vlakov.

Vonkajšia strana je pojem pre používanie návěští na vonkajšej (krajnej) prechádzanej koľaji dvojkoľajnej trati alebo pri súbehu dvoch a viacej koľají (trati).

ŽSR Z 1

Rušňovodič, je zamestnanec schopný a oprávnený viesť hnacie dráhové vozidlo alebo traťový stroj s vlastným pohonom.

Vozidlo

Dráhové vozidlo (ďalej vozidlo) je dopravný prostriedok s pohonom alebo bez neho určený na pohyb dráhových vozidiel na dráhe, na prepravu osôb, zvierat a vecí, na vykonávanie činností súvisiacich s výstavbou a údržbou dráhy alebo s prevádzkovaním dráhy, vedený pri svojom pohybe po dráhe.

Hnacie dráhové vozidlo (ďalej HDV) je dráhové vozidlo schopné vyvíjať ťažnú a brzdiacu silu na pohyb a brzdenie vlastné, či aj iných dráhových vozidiel, prípadne je určené aj na prepravu osôb a vecí.

Vedúce dráhové vozidlo je HDV, riadiaci vozeň alebo traťový stroj, z ktorého sa ovláda jazda vlaku alebo dráhového vozidla.

Riadiaci vozeň je dráhové vozidlo bez vlastného pohonu, z ktorého možno riadiť a ovládať HDV, jazdu vlaku alebo posunu.

Traťový stroj je dráhové vozidlo skonštruované na údržbu, opravu a rekonštrukciu dráhy alebo na kontrolu jej stavu, alebo na odstraňovanie následkov nehôd a mimoriadnych udalostí (ak je traťový stroj vybavený vlastným pohonom, ide o traťový stroj s vlastným pohonom).

Vlak je spojená skupina dráhových vozidiel dopravovaná najmenej jedným HDV, prípadne samostatné HDV, alebo traťový stroj s vlastným pohonom označený predpísanými návěstami, sprevádzaný vlakovým personálom, ktorý ide podľa cestovného poriadku.

Vlaková cesta je úsek koľaje v dopravni s koľajovým rozvetvením určený pre danú jazdu vlaku.

Vlakový personál je obsadenie vlaku osobami určenými na vedenie (rušňovodič) a sprevádzanie vlaku (sprevádzajúci personál); ak ho tvoria viaceré osoby, musí byť určená osoba, ktorá ostatné osoby riadi.

Sprevádzajúci personál sú osoby určené na sprevádzanie vlaku (vlakvedúci, sprievodca, manipulants, vlakový vozmajster a pod.).

Vyhradený železničný obvod je tá časť dráhy, ktorá nie je prístupná verejnosti a musí byť označená.

Výhybka

Výhybka je koľajové zariadenie umožňujúce jazdu vozidiel z jednej koľaje na druhú bez prerušenia jazdy. Výmena je časť výhybky s pohyblivými jazykmi opierajúcimi sa o opornicu. Prestaviteľná srdcovka je časť výhybky s pohyblivými hrotmi srdcovky, príp. s pohyblivými kolenovými, krídlovými koľajnicami (ďalej len prestaviteľná srdcovka).

Odvratná výhybka je výhybka, ktorá tvorí bočnú ochranu jazdnej cesty, pričom jej odvratná poloha je podmienkou pre postavenie príslušnej jazdnej cesty.

Samovratná výhybka je výhybka vybavená zariadením na samovratnú činnosť výmen.

Výkoľajka je zariadenie na koľaji tvoriace bočnú ochranu jazdnej cesty. Pri úmyselnom pohybe vozidiel cez miesto, kde sa nachádza výkoľajka musí byť táto sklopená tak, aby žiadna jej časť nepresahovala úroveň temena hlavy koľajnice.

Výhybkár je spoločný názov pre signalistov, dozorcov výhybiel, prípadne aj iných zamestnancov určených Prevádzkovým poriadkom na obsluhu výhybiel (okrem výpravcov).

Výluka dopravnej služby je stav, keď sa v dopravni v určitom časovom období vykonáva dopravná služba len v obmedzenom rozsahu alebo sa vôbec nevykonáva i keď jazdia vlaky. Dopravňa nemusí byť v tomto čase obsadená žiadnym dopravným zamestnancom.

Výluka je stav keď dopravná cesta alebo určená časť jej zariadenia nie je v prevádzke. Pri opravách alebo v prestavbe môžu sa z pravidelnej prevádzky vylúčiť traťové alebo staničné koľaje, výhybky, pevné zariadenia elektrickej trakcie alebo môže byť vypnuté zabezpečovacie zariadenie, a to celkom alebo len z časti. Výluky môžu byť plánované a neplánované.

Strážnik oddielu je spoločný názov pre hlásničiara a hradlára.

Tabuľky traťových pomerov je pomôcka, ktorú tvorí popis a označenie častí dráhy (traťové úseky) a technicko prevádzkové údaje rozhodujúce pre bezpečné prevádzkovanie dopravy na dráhe.

Traťové zabezpečovacie zariadenie:

Automatický blok (automatické hradlo) je traťové zabezpečovacie zariadenie, ktoré sprostredkováva závislosti medzi susednými dopravňami, kontroluje voľnosť celých traťových oddielov, kde je činnosť oddielových návěstidiel automatická. Súhlas, odhlášku a predhlášku nahradzuje činnosť tohto zariadenia. Obsluhu zamestnancom vyžaduje len zmena smeru udeleného súhlasu.

Poloautomatický blok je traťové zabezpečovacie zariadenie, vyžadujúce obsluhu zamestnancom.

Zabezpečenie jazdy vlaku je súhrn dopravných úkonov na zabezpečenie jazdy vlaku do alebo zo susednej dopravne, do určeného miesta na širšej trati a späť, príp. do určeného miesta na širšej trati alebo z určeného miesta na širšej trati.

ŽSR Z 1

Nemožné dorozumenie nastáva vtedy, keď je poruchou znemožnené zabezpečiť jazdu vlaku pomocou dostupných hlasových a dátových služieb (súčasne s poruchou traťového zabezpečovacieho zariadenia, pokiaľ je ním trať vybavená) medzi susednými dopravňami.

Odhláška je správa daná zadnej dopravni predpísaným spôsobom o tom, že celý vlak uvoľnil priestorový oddiel.

Ponuka vlaku je predpísané ústne znenie žiadosti výpravcu o súhlas na jazdu vlaku.

Predhláška je oznámenie dané predpísaným spôsobom pre prednú dopravňu o jazde vlaku do príslušného traťového oddielu.

Predvídaný odchod vlaku je čas predpokladaného odchodu (prechodu) vlaku.

Prijatie vlaku je predpísané ústne znenie súhlasu výpravcu na jazdu vlaku.

Zábrzdná vzdialenosť je dráha určená na bezpečné zastavenie vlaku.

Závorár je spoločný názov zamestnancov, ktorým prináleží obsluha závor (aj miestna núdzová), kontrola svetelného priecestného zabezpečovacieho zariadenia a zamestnancov určených na stráženie priecestia (okrem zamestnancov strážiacich priecestie pri posune).

Znížená viditeľnosť je viditeľnosť, pri ktorej nie sú na vzdialenosť najmenej 100 metrov zreteľne viditeľné predmety a osoby (v čase od súmraku do svitania, za hmlu, sneženia, silného dažďa, v uzavretých neosvetlených priestoroch a pod.).

Európsky systém riadenia jazdy vlaku (ďalej **ETCS**) je európsky vlakový zabezpečovač, ktorý sa skladá z traťovej časti umiestnenej pevne na vhodných miestach pozdĺž trate a mobilnej časti umiestnenej na dráhových vozidlách.

Globálny systém mobilnej komunikácie - železnice (ďalej **GSM-R**) je určený pre železnice.

Vytvára medzinárodne kompatibilné prenosové prostredie vyhradené na prenosy potrebné pre riadenie železničnej dopravy vrátane signálov a povelov systému ETCS a pre správu dopravnej cesty.

Trate vybavené systémom **ETCS** alebo **GSM-R** sú uvedené v **Tabuľkách traťových pomerov**.

Telekomunikačné zariadenie je technické zariadenie na vysielanie, prenos, príjem, prepojenie alebo spracovanie signálov a informácií vo forme obrazu, zvuku alebo dát prostredníctvom vedení, rádiovými, optickými alebo inými elektromagnetickými prostriedkami, ako aj pridružené prostriedky. Pre účely tohto prepisu sa pod pojmom telekomunikačné zariadenie rozumejú určené zariadenia na vzájomné dorozumievanie zamestnancov podieľajúcich sa na zabezpečovaní prevádzky dráhy a dopravy na dráhe najmä telefónne, rádiové, mobilné prostriedky a zariadenia na prenos dát.

Rádiové zariadenie je telekomunikačné zariadenie alebo jeho technická časť, ktoré je schopné komunikovať pomocou vysielania, príjmu alebo vysielania a príjmu rádiových vln.

Rekuperácia je proces premeny časti kinetickej energie pohybujúceho sa vlaku s elektrickým HDV pri elektrodynamickom brzdení naspäť na využiteľnú elektrickú energiu.

Výstup a nástup cestujúcich je činnosť, ktorá môže byť uskutočnená pri vlaku s prepravou cestujúcich s pravidelným pobytom (príp. nariadeným písomným rozkazom) v čase od zastavenia vlaku až do dania návsti „Súhlas na odchod“ v priestore na tom určenom (nástupište). Pri východiskových vlakoch je to v čase od oznámenia o pristavení vlaku, obvyklým spôsobom, pre informovanie cestujúcich. U končiacich vlakoch je to do vystúpenia všetkých cestujúcich z vlaku.

ŽSR Z 1

ZÁKLADNÉ USTANOVENIA

I. Kapitola

Všeobecné ustanovenia

Úvodné ustanovenia

1. Pravidlá železničnej prevádzky (ďalej len Z 1) sú prevádzkové predpisy, ktorými ŽSR určujú spôsob, podmienky a technologické postupy pre činnosti pri prevádzkovaní dráhy.

Obsahujú základné ustanovenia na výkon dopravných činností na dráhach v správe ŽSR.

2. Pravidlá železničnej prevádzky sú záväzné pre všetkých zamestnancov Železníc Slovenskej republiky, právnické a fyzické osoby, ktoré na základe zmluvy so ŽSR vykonávajú prevádzkovanie dopravy na dráhe. Platia pre právnické a fyzické osoby vykonávajúce zmluvou dohodnuté práce na dráhe, v prípojovej prevádzke ŽSR a iných prevádzkovateľov dráh, prípadne aj pri prevádzkovaní dráh iných prevádzkovateľov na základe zmluvy so ŽSR.

Povinnosti uložené týmto predpisom dopravcovi musí splniť každá osoba vykonávajúca dopravu na dráhe.

3. Ustanovenia Z 1 môže meniť Generálny riaditeľ ŽSR okrem ustanovení, ktoré priamo vyplývajú z vykonávacích vyhlášok k Zákonu o dráhach.

4. Dňom účinnosti tohto predpisu sa rušia nasledovné predpisy vrátane všetkých do nich vydaných zmien:

ŽSR Ž 1 – Pravidlá železničnej prevádzky, schválené generálnym riaditeľom ŽSR pod číslom 750/2005 – O220, vrátane všetkých do neho vydaných zmien;

Opatrenie generálneho riaditeľa ŽSR k predpisu Ž1 č. j. 620/2009/O 420/3

Nariadenie generálneho riaditeľa č. 28/2009 o špecifických postupoch pri prevádzke a poruchových stavoch ETCS č.j. 00978/O420/2009 a zmena č.1 č.j. 00978/O420/2009-13

Rozsah znalostí uvedený v predpise Z 3 Príloha č. 14 pre predpis ŽSR Ž 1

ŽSR Z 1

5. Dopravnú činnosť môžu vykonávať iba zamestnanci, ktorí spĺňajú predpoklady na odbornú, zdravotnú a psychickú spôsobilosť (podľa všeobecne platných právnych predpisov).

6. Každý zamestnanec vykonávajúci dopravnú činnosť je pri plnení pracovných povinností plne zodpovedný za svoje konanie.

V prípadoch, ktoré nie sú v tomto predpise výslovne uvedené, treba postupovať tak, aby bola dodržaná bezpečnosť a plynulosť dopravy.

7. Základnou povinnosťou zamestnancov zúčastnených na dopravných činnostiach je vzájomne sa informovať o mimoriadnostiach, ktoré môžu mať vplyv na bezpečnosť a plynulosť železničnej prevádzky.

8. Pre dopravňu s koľajovým rozvetvením musia byť spracované technologické postupy činností pri prevádzkovaní dráhy a prevádzkovaní dopravy na dráhe, podľa údajov o technickom vybavení dopravne a o spôsobe jej využitia (Prevádzkový poriadok). Pre trate s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením a trate, na ktorých sa uplatňuje zjednodušené riadenie dopravy, môžu byť technologické postupy vypracované na celý traťový úsek (traťový prevádzkový poriadok).

9. Vyhradený železničný obvod je tá časť železničného obvodu, ktorá nie je prístupná verejnosti a je označená.

Vstupovať a vchádzať (osobám a cestným motorovým vozidlám) do vyhradeného železničného obvodu bez povolenia je zakázané. Chodiť cez koľaje a po trati na miestach, ktoré podľa svojho určenia nie sú prístupné verejnosti, smú len osoby, ktoré sa preukážu príslušným povolením. Vstupovať do služobných miestností, ktoré nie sú určené pre styk s verejnosťou, je dovolené iba tým osobám, ktoré tam vykonávajú službu alebo dozor a zamestnancom, ktorí do nich vstupujú zo služobných dôvodov.

10. O priebehu riadenia dopravy na dráhe, v každej dopravni obsadenej oprávneným zamestnancom, ktorý riadi alebo sa podieľa na riadení dopravy na dráhe, sa vedie písomný záznam, ktorý musí byť archivovaný najmenej 1 rok, alebo záznam vykonaný technickým zariadením na iných médiách, ktorý musí byť archivovaný najmenej 24 hodín od posledného záznamu po naplnení kapacity záznamového média. Na zázname vyrobenom pomocou technického zariadenia musí byť registrovaný dátum a čas zaznamenávaných informácií. Tento čas sa synchronizuje s jednotným časom s časovým rozdelením od 00.00 do 24.00 hodín.

Hovory a zápisy týkajúce sa dopravných činností musia byť vedené a dokumentované v slovenskom jazyku.

Dopravca stanoví rušňovodičovi miesto a spôsob zapisovania údajov.

Zápisy týkajúce sa dopravných činností, ako aj spisovanie (vyhotovovanie) písomných rozkazov, musia zamestnanci vykonávať čitateľne modrým alebo čiernym atramentom (náplňou), pokiaľ nie je v jednotlivých ustanoveniach tohto predpisu stanovené inak.

V dopravnej dokumentácii (okrem písomných rozkazov) je dovolené používať schválené skrátené názvy staníc. Schválené skrátené názvy staníc musia byť uvedené v Prevádzkovom poriadku.

11. Záväzné vzory textov rozkazov, znenia hlásení a pod., ktoré majú zásadný význam pre zaistenie bezpečnosti železničnej dopravy, sú v tomto predpise vytlačené *kurzívou (šikmým písmom)*.

Text vytlačený kurzívou záväzne vyjadruje nielen obsah údajov, ktoré musia byť uvedené, ale aj záväznú postupnosť ich uvádzania.

12. V prípadoch, v ktorých je nariadené použiť varovný štítok, môže schvaľovateľ Prevádzkového poriadku povoliť používanie aj inej mnemotechnickej pomôcky.

13. Oprávnený zamestnanec vykonávajúci posun a rušňovodič, musia byť preukázateľne oboznámení s traťovými a miestnymi pomermi, kde vykonáva posun alebo vedie dráhové vozidlo s vlastným pohonom.

Ak má zamestnanec neznalý miestnych pomerov vykonávať v stanici mimoriadny posun, je jeho povinnosťou upozorniť (požiadať) výpravcu, aby ho oboznámil s miestnymi pomermi.

14. Ustanovenia tohto predpisu platné pre stanice sa vzťahujú aj na výhybne s koľajovým rozvetvením na križovanie a predchádzanie vlakov.

Na výhybne umožňujúce jazdu vlakov len medzi traťovými koľajami sa vzťahujú ustanovenia platné pre odbočky.

Rozkazy

15. Na oznamovanie služobných rozkazov, pokynov a správ zamestnancom vykonávajúcim pracovnú činnosť pri prevádzkovaní dráhy a prevádzkovaní dopravy na dráhe, musí byť zabezpečené spojenie vhodným telekomunikačným zariadením.

16. Pokiaľ sa pomocou spojenia rádiového zariadenia, staničného rozhlasu, faxu alebo e-mailu dávajú rozkazy, hlásenia, pokyny a správy, pre ktoré je týmto predpisom stanovené záväzné slovné znenie, musí sa pri ich odovzdávaní používať toto znenie, rovnako ako pri telefónnom styku.

17. Rozkazy na riadenie dopravy na dráhe musia byť stručné a zrozumiteľné a nesmú ohrozovať bezpečnosť dopravy na dráhe. Pri vydávaní rozkazov na riadenie dopravy prostredníctvom oznamovacieho zariadenia musí byť jasné, kto rozkaz vydáva a kto ho prijíma.

Ak je týmto predpisom nariadené dať rozkaz alebo hlásenie osobne, musí sa tak stať pri osobnom styku zúčastnených zamestnancov. Ak je nariadené dať rozkaz alebo hlásenie priamo, môže sa tak stať telefonicky, rádiovým zariadením, rozhlasom alebo zabezpečovacím zariadením, ale bez sprostredkovateľa.

Kto prijíma rozkaz týkajúci sa dopravných opatrení daný osobne, telefonicky, rádiovým zariadením alebo rozhlasom, musí ho opakovať na dôkaz, že rozkazu správne porozumel.

18. Rozkazy výpravcu, týkajúce sa výkonu dopravných činností, musia splniť dopravní zamestnanci, vlakový personál, ako aj ostatní zamestnanci pracujúci v stanici alebo v príslušnom medzistaničnom úseku.

Ak je týmto predpisom nariadené vyrozumieť rušňovodiča písomne, výpravca smie rušňovodiča vyrozumieť dostupným spojením (telefonicky, rádiovým zariadením) pokiaľ je zabezpečené archivovanie najmenej 24 hodín od posledného záznamu po naplnení kapacity záznamového média.

Ak je nariadené vyrozumieť rušňovodiča a nie je stanovené ktorého, výpravca vyrozumie rušňovodiča vedúceho HDV.

19. Zamestnanci prevádzkovateľa dráhy oprávnení dávať iným osobám pokyny súvisiace s prevádzkovaním dráhy alebo dopravy na dráhe sú označení identifikačným štítkom bielej farby:

a) typová pozícia - výpravca, výpravca na diaľkovo ovládanej trati, dozorca výhybiek, dozorca výhybiek na diaľkovo ovládanej trati, signalista, výhybkár, hradlár, hlásničiar, závorár, vedúci posunu (bez samostatnej posunovacej čaty),

b) pracovná činnosť – zamestnanec pre riadenie sledu a vedúci prác.

Na štítku je čiernym písmom logo ŽSR, názov organizačnej jednotky, typovej pozície alebo pracovnej činnosti a meno a priezvisko zamestnanca.

Odovzdanie a prevzatie dopravnej služby

20. Dopravnú službu možno odovzdať len oprávnenému zamestnancovi osobne, písomne a ústne. Ak nemožno pre výluku dopravnej služby alebo pre rozvrh služby odovzdať službu osobne, odovzdá sa len písomne.

21. Pri odovzdávaní dopravnej služby musia byť uvedené všetky údaje týkajúce sa jazdy vlakov a o stave zabezpečovacieho zariadenia. Podrobnosti stanoví Prevádzkový poriadok.

22. Výpravca, ktorý preberá službu, je povinný oznámiť svoje priezvisko prevádzkovému dispečerovi, susedným výpravcom, zamestnancom povinným hlásiť voľnosť alebo správne postavenie vlakovej cesty, strážnikom oddielov a závorárom.

Závorár ohlási svoje priezvisko susedným výpravcom.

Strážnik oddielu ohlási svoje priezvisko susedným výpravcom a susedným strážnikom oddielov.

Ak pri dopravných hláseniach nesúhlasí podpis hlásenia s oznámeným priezviskom alebo ak chýba priezvisko pri hlásení, pri ktorom je predpísané, nemožno hlásenie považovať za platné, kým sa nezrovnalosti nevysvetlia.

23. Neobsadené.

Priechodný prierez

24. Pre nerušenú jazdu vozidiel na trati a v stanici, musí byť zachovaný voľný priestor - **priechodný prierez**.

Predmety (tovar, materiál) vyložené alebo pripravené na nakladanie musia byť pozdĺž koľají uložené a zabezpečené tak, aby nebol priechodný prierez porušený.

Hromady sypkého materiálu zložené vedľa koľají musia byť vzdialené od vnútornej hrany koľajnice najmenej 80 cm v zime, 60 cm v lete a ich sklon ku koľaji nesmie byť väčší ako 45 stupňov. V koľaji medzi koľajnicami musí byť pri ich vnútorných hranách voľný priestor šírky 20 cm a sypký materiál nesmie presahovať temená hláv koľajnic o viac ako 5,5 cm. Na tratiach ozubnicových a úzkorozchodných však musí byť celý priestor medzi koľajnicami voľný.

Iné predmety musia byť od vnútornej hrany koľajnice uložené a zabezpečené tak, aby zostal zachovaný priechodný prierez.

ŽSR Z 1

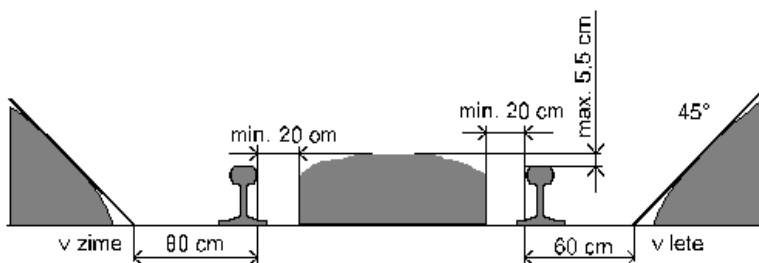
Pozdĺž koľají musí byť zachovaný voľný, schodný a manipulačný priestor pre pohyb zamestnancov pri prevádzke.

Každý zamestnanec na trati, alebo v koľajisku musí dbať, aby nenarušil voľnosť priechodného prierezu. Keď ho naruší, alebo ak jeho narušenie zistí zodpovedá za jeho včasnú uvoľnenie, alebo za krytie ohrozujúceho miesta. Pri práci pracovnej skupiny zodpovedá jej vedúci za uvoľnenie priechodného prierezu, alebo za krytie nezjazdného miesta.

Miesta na širšej trati a v stanici, kde nie je zachovaný postranný voľný priestor priechodného prierezu tak, že je nebezpečné vychyľovať sa z vozidiel alebo zdržiavať sa vedľa koľaje, musia byť označené predpísaným spôsobom a musia byť uvedené v **Tabuľkách traťových pomerov**; ak ide o stanicu, takéto miesta musia byť uvedené aj v Prevádzkovom poriadku.

25. Neobsadené.

Príklady uloženia materiálu



Označovanie koľají, výhybiek a výkoľajok

26. Koľaje v stanici sa označia číslami, prípadne sa tieto doplnia aj písmenom alebo názvom koľaje. Hlavná koľaj v stanici (nákladisku) na jednokoľajnej trati sa označí číslom 1; na dvojkolejnej trati sa hlavné staničné koľaje označujú ako traťové koľaje. Ostatné staničné koľaje sa označujú spravidla postupne od hlavných staničných koľají a to vľavo nepárnymi číslami a vpravo párnymi číslami; výnimočne môžu byť označené postupne od krajnej (určenej) koľaje číslami 1, 2, 3, 4, 5 atď. V odbočných staničiach sa koľaje označujú podľa najdôležitejšej trate. Na dvojkolejnej trati sa označí ľavá traťová koľaj číslom jeden, pravá traťová koľaj číslom dva.

Pre určenie polohy vľavo alebo vpravo je rozhodujúci smer od začiatku ku koncu trate.

27. Časti staničných koľají oddelené hlavnými návestidlami, zriaďovacími návestidlami alebo spojovacími koľajami a slepé koľaje, ak je to potrebné, rozlíšia sa písmenovým indexom (napr. 4a, 4b) alebo použitím desiatkových či stovkových sérií. Takto označená časť koľaje sa považuje za samostatnú koľaj.

28. Výhybky sa označujú arabskými číslicami postupne od začiatku trate, a to osobitne v každej stanici, nákladisku a na odbočke, začínajúc číslom 1. Pre určenie čísla výhybky je rozhodujúca kilometrická poloha výhybkového styku. Pri križovatkových výhybkách je rozhodujúci pre určenie ich polohy stred výhybky. Pri výhybkách v rovnakej úrovni sa označí nižším číslom výhybka v koľaji s nižším číslom. Na križovatkovej výhybke sa označí časť smerom k začiatku trate indexom „a“, časť smerom ku koncu trate indexom „b“ (platí len pre výmenu). V prípade, že križovatková výhybka je vybavená prestaviteľnými srdcovkami, je k indexom „a, b“ priradený ďalší číselný index „1, 2“, kde číselný index „1“ platí pre výmenu a číselný index „2“ pre prestaviteľnú srdcovku. Pri jednoduchej výhybke s prestaviteľnou srdcovkou je k číslu výhybky priradený index „e“ a k nemu je priradený ďalší číselný index „1, 2“, kde číselný index „1“ platí pre výmenu a číselný index „2“ platí pre prestaviteľnú srdcovku.

Čísla výhybiiek v obvodoch iných jednotiek a v jednotlivých staničných obvodoch môžu byť vzájomne odlišené stovkovými sériami.

Pred čísla odbočných výhybiiek vlečiek odbočujúcich na širšej trati sa pridá veľké písmeno (spravidla začiatkové písmeno názvu vlečky).

Výhybky rôzneho rozchodu v jednej stanici sa rozlíšia indexom „u“, ak ide o úzkorozchodnú výhybku, a indexom „š“, ak ide o širokorozchodnú výhybku.

Ak sa dodatočne zvýši počet výhybiiek, môžu sa tieto dočasne označiť číslom susednej výhybky (km poloha), ku ktorému sa pripojí index „X“ a veľké písmeno (napr.: „4XA“, „4XB“ atď.).

29. Výkoľajky sú označované podľa tých istých zásad ako výhybky; pri výkoľajkách sa pred číslo pridá označenie „Vk“. Na vlastnom zariadení výkoľajky sa označenie „Vk“ neuvádza.

30. Neobsadené.

Stavadlá, výhybkárske a iné stanovištia a zariadenia

31. Stavadlá (pracoviská obsadené signalistom, prípadne aj výpravcom, pomocné stavadlá a pod.), výhybkárske a závorárske stanovištia sa označujú v každej stanici postupne od začiatku ku koncu trate začínajúc číslom jeden, bez ohľadu na ich určenie.

ŽSR Z 1

Pre vonkajšie označenie sa stavadlá označia skratkou „St“ a arabským číslom, výhybkárske stanovištia skratkou „St“ a rímskym číslom, závorárske stanovištia skratkou „Zv“ a rímskym číslom.

Ak sú dve stavadlá alebo stanovištia v rovnakej úrovni, označí sa nižším číslom to stavadlo alebo stanovište, ktoré leží vľavo.

Samostatné závorárske stanovištia na širšej trati sú označené skratkou „Zv“ a arabskou číslicou, vyjadrujúcou kilometrickú polohu stanovišťa.

32. Neobsadené.

Osvetľovanie staníc a zastávok

33. Osvetlenie priestranstiev sa zapína v čase pracovnej činnosti. Na priestranstvách a objektoch pre cestujúcich musí byť osvetlenie zapnuté aj primeraný čas pred príchodom a po odchode vlaku s prepravou cestujúcich. V prípade poruchy alebo výpadku energetického napájania musí užívateľ v priestoroch určených pre cestujúcich uviesť do prevádzky núdzové osvetlenie.

34. Neobsadené.

Hodiny

35. Zamestnanci, ktorých výkon služby to vyžaduje, musia mať v službe hodinky ukazujúce správny čas.

V služobných miestnostiach staničných a traťových zamestnancov dopravnej služby musia byť umiestnené hodiny. Hodiny umiestnené vonku a v priestoroch prístupných verejnosti musia byť za zníženej viditeľnosti osvetlené.

36. Neobsadené.

Vlakové rádiové zariadenie

37. Vlakové rádiové zariadenie je zriadené na spojenie rušňovodiča vlaku alebo osôb tvoriacich sprevádzajúci personál s oprávnenou osobou riadiacou dopravu na dráhe. Možno ho použiť aj na prenos signálov z HDV na pevné zariadenie dráhy a naopak.

Ak vlakové rádiové zariadenie prenáša signály na riadenie jazdy vedúceho dráhového vozidla alebo ak možno jeho prostredníctvom riadiť zariadenia na dráhe, musí byť takáto prevádzka registrovaná záznamovým zariadením umožňujúcim spätnú kontrolu činnosti riadenia jazdy najmenej počas 24 hodín. Jedným z prenášaných signálov na vlak musí byť príkaz na okamžité zastavenie jazdy vlaku.

38. Neobsadené.

PRVÁ ČASŤ
NÁVESTI A NÁVESTIDLÁ
II. Kapitola
Všeobecné ustanovenia

39. Správne vnímanie návestí nesmie byť ničím nepriaznivo ovplyvnené (oslňujúce alebo farebné svetlá, dekoračné plochy, kvetiny, nevhodné ochranné okuliare proti oslneniu a pod.).

40. Na svetelných návestidlách zariadených na denné a nočné svietenie sa používa denné svietenie i za zníženej viditeľnosti.

41. Návestné znaky mechanických návestidiel (predzvestí) a výhybkových návestidiel, ak nie sú vyrobené z materiálu odrážajúceho svetlo, sa za zníženej viditeľnosti dávajú svetelnou návesťou (nočný znak). Ručné návesti sa musia za zníženej viditeľnosti dávať svetelnou návesťou alebo sa návestná tabuľa ručne návesti musí osvetliť (nočný znak).

42. Ručné návesti sa musia dávať rušňovodičovi vedúceho HDV dovtedy, pokiaľ rušňovodič, ktorý riadi HDV, nekoná v súlade s ich významom alebo vedúce HDV neprejde okolo stanovišťa, z ktorého sa návesť dáva.

43. Každý zamestnanec zúčastnený na prevádzkovaní dráhy a prevádzkovaní dopravy na dráhe musí poznať návesť 50, **Stoj, zastavte všetkými prostriedkami**; túto návesť je povinný dať vždy, keď je ohrozená bezpečnosť dopravy alebo ľudské životy.

44. Rozkazy vyjadrené návesťami sa musia včas splniť, nie však, ak nastali okolnosti, za ktorých by vykonanie rozkazu mohlo ohroziť bezpečnosť prevádzky.

Ak je návestidlo zhasnuté, návesť nezreteľná alebo pochybná, alebo ak sú zároveň dávané návesti rozporné, musí sa zamestnanec riadiť tou návesťou, ktorá je najzávažnejšia (na hlavnom návestidle návesť **Stoj**, na predzvesti návesť **Výstraha**, na zriaďovacom návestidle návesť **Posun zakázaný** a pod.).

Ak je mechanické návestidlo zhasnuté, alebo jeho nočný znak je nezreteľný alebo pochybný, ale ak je denný znak úplne nepochybný, platí denný znak. Denný znak neplatí v prípade, ak svieti na mechanickom hlavnom návestidle červené svetlo, alebo na mechanickom zriaďovacom návestidle svieti modré svetlo.

ŽSR Z 1

45. Návestidlá (predzvesti) sa umiestňujú vpravo od koľaje, pre ktorú platia, prípadne sa umiestňujú nad koľajou.

Na dvojkofajných tratiach a pri súbehu dvoch jednokofajných tratí sa návestidlá umiestňujú na vonkajšej strane koľaje, pre ktorú platia, prípadne nad koľajou.

Pri súbehu viacerých koľají rôznych tratí sa návestidlá umiestňujú pre krajné koľaje na ich vonkajšej strane alebo nad koľajou, pre ostatné koľaje vpravo od koľaje alebo nad koľajou.

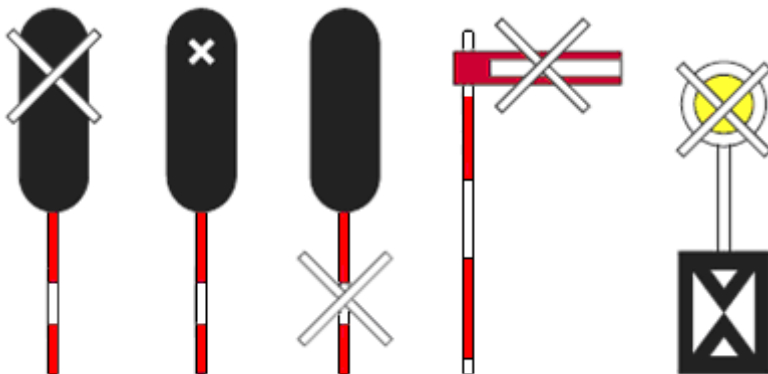
Na koľajach vybavených traťovým zabezpečovacím zariadením pre obojsmernú prevádzku sa návestidlá (predzvesti) umiestňujú vždy samostatne pre každý smer jazdy. Ak umiestnenie návestidiel vyhovuje predchádzajúcim odsekom a je to účelné, môžu mať spoločný stožiar.

V staniciach sa návestidlá umiestňujú vpravo od koľaje alebo nad koľajou, pre ktorú platia, mimo zriaďovacích návestidiel nahradzujúcich označníky, ktoré sa umiestňujú podľa zásad pre umiestňovanie označníka.

Umiestnenie návestidiel odchyľne od týchto zásad sa uvedie v **Tabuľkách traťových pomerov**.

Návesti musia byť dávané a očakávané na strane určenej pre návestný styk s prihliadnutím na znalosti miestnych pomerov, prípadne na znalosti trate. Návesť 50, **Stoj, zastavte všetkými prostriedkami**, sa však môže pri hroziacom nebezpečenstve dať a vyskytnúť kdekoľvek.

46. Návestidlá, ktoré neplatia, sa označia krížom neplatnosti vo svetelnom vyhotovení alebo dvoma skríženými latkami bielej farby, širokými 50 mm a dlhými 750 mm, alebo sa celý návestný štít vhodne zakryje (napr. nepriesvitnou fóliou).



47. Obvod výhybiek príľahlý k hlavnému návěstidlu je úsek koľaje s výhybkami nachádzajúcimi sa od hlavného návěstidla až za poslednú prechádzanú výhybku pred ďalším hlavným návěstidlom. V obvode dopravne s koľajovým rozvetvením najďalej po úroveň vchodového návěstidla tejto dopravne platného pre opačný smer jazdy vlaku (pri zastavujúcom vlaku po miesto, kde končí vlaková cesta).

Dopravná koľaj v príľahlom obvode výhybiek sa smie prechádzať najvyššou rýchlosťou, ktorá vyplýva z návestného znaku príslušného hlavného návěstidla, najviac však traťovou rýchlosťou.

48. V dopravni s koľajovým rozvetvením s rýchlostnou návestnou sústavou svetelných návěstidiel, ak všetky vozidlá vlaku minuli obvod výhybiek príľahlých k hlavnému návěstidlu, možno po dopravnej koľaji mimo obvodu výhybiek po nasledujúce hlavné návěstidlo ísť najviac rýchlosťou:

- a) stanovenou návestným znakom v dolnej časti návestného štítu, ak je návestným znakom v hornej časti návestného štítu predzvestená rovnaká rýchlosť, znižovanie rýchlosti alebo predzvestená návesť „Stoj“,
- b) predzvestenou návestným znakom v hornej časti návestného štítu v prípade, že je vyššia ako rýchlosť stanovená návestným znakom v dolnej časti návestného štítu,
- c) najvyššou dovolenou, ak je na hlavnom návestidle návesť „Voľno“ alebo „Výstraha“,
- d) $40 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ (**$30 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$** pokiaľ je v zošitovom cestovnom poriadku, ďalej ZCP, uvedený symbol (3>)), ak je dovolená jazda **privolávacou návestťou**, písomným rozkazom, prípadne telekomunikačným zariadením.

Východiskový vlak alebo vlak, ktorému nebola návesť odchodového resp. cestového návěstidla predzvestená z predchádzajúceho hlavného návěstidla alebo predchádzajúce hlavného návěstidlo predzvestilo návesť „Stoj“ môže dopravnú koľaj od čela vlaku po odchodové (cestové) návěstidlo prechádzať najviac rýchlosťou:

- e) stanovenou návestným znakom v dolnej časti návestného štítu odchodového (cestového) návěstidla,
- f) najvyššou dovolenou, ak je na hlavnom návestidle návesť „Voľno“ alebo „Výstraha“,
- g) $40 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ (**$30 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$** pokiaľ je v ZCP uvedený symbol (3>)), ak je dovolená jazda **privolávacou návestťou**, **písomným rozkazom**, **prípadne telekomunikačným zariadením**,
- h) $40 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ (**$30 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$** pokiaľ je v ZCP uvedený symbol (3>)), ak je vlak vypravený výpravcom a návesť odchodového (cestového) návěstidla rušňovodič nevidí alebo návesť povoľujúca jazdu vyššou rýchlosťou nie je na HDV prenesená.

ŽSR Z 1

Ak všetky vozidlá vlaku minuli obvod výhybiek priľahlých k hlavnému návěstidlu a v obvode dopravne s koľajovým rozvetvením v smere jazdy už nie je žiadne ďalšie hlavné návěstidlo s obvodom výhybiek, môže vlak zvyšovať rýchlosť na najvyššiu dovolenú.

III. Kapitola

Hlavné návěstidlá a predzvesti

49. Hlavné návěstidlo svojimi návestnými znakmi dovoľuje alebo zakazuje jazdu vozidla za návěstidlo a vlaku zároveň dovoľuje najvyššiu rýchlosť jazdy.

Predzvešť (hlavné návěstidlo zlúčené s predzvešťou nasledujúceho návěstidla) upozorňuje včas na návesť hlavného návěstidla.

K hlavným návěstidlám patria návěstidlá: **vchodové, odchodové, cestové, oddielové a krycie.**

Vchodové návěstidlá kryjú stanice, výhybne, odbočky a niekedy aj vlečky.

Odchodovými návěstidlami sa riadia odchody vlakov zo staníc a niekedy aj z nákladísk a vlečiek. Zriaďujú sa pre každú koľaj, príp. pre určitú skupinu koľají.

Cestovými návěstidlami sa riadia jazdy vlakov v stanici a zriaďujú sa v priestore medzi vchodovým a odchodovým návěstidlom toho istého smeru jazdy, prípadne aj pre ukončenie vlakovej cesty.

V niektorých prípadoch môže byť zlúčené cestové návěstidlo s odchodovým návěstidlom.

Oddielové návěstidlá ohraničujú traťové oddiely. Prvé návěstidlo automatického bloku môže byť umiestnené aj v stanici medzi odchodové návěstidlo a vchodové návěstidlo platné pre opačný smer jazdy.

Krycie návěstidlá kryjú na širšej trati miesta, kde by mohla byť ohrozená bezpečnosť dopravy (vlečku, nákladisko a pod.).

Pokiaľ je hlavné návěstidlo zlúčené s iným návěstidlom, je to uvedené **v Tabuľkách traťových pomerov** (napríklad odchodové návěstidlo zlúčené s vchodovým návěstidlom).

50. Hlavné návěstidlá, ktorých návesť **Stoj**, platí len pre vlaky a neplatí pre posun, sú s výnimkou oddielových návěstidiel automatického bloku označené na stožiaroch (označovacom páse) červenými a bielymi pásmi rovnakej výšky.



Svetelné hlavné návěstidlá, ktorých návesť **Stoj**, platí pre vlaky aj pre posun, sú označené na stožiaroch (označovacom páse) červenými a bielymi pásmi, pričom biele pásy majú približne polovičnú výšku pásov červených.

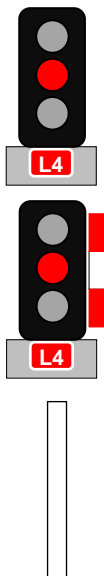


ŽSR Z 1

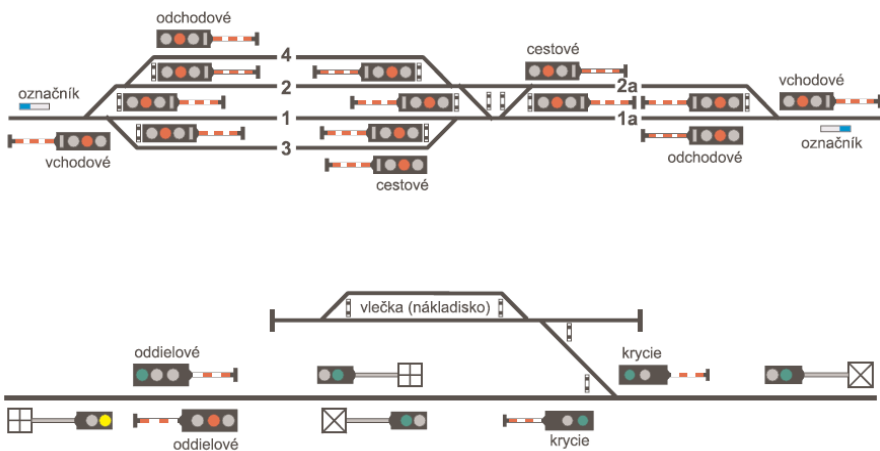
Trpasličie hlavné návěstidlá, ktorých návesť **Stoj**, platí pre vlaky aj pre posun, nemajú označovací pás;

Trpasličie hlavné návěstidlá, ktoré platia len pre vlaky, majú na označovacom páse umiestnenom vedľa návestného štítu červené a biele pásy rovnakej výšky.

Oddielové návěstidlá automatického bloku sú označené na stožiaroch (označovacom páse) bielym pásom bez orámovania.



Príklady umiestnenia hlavných návěstidiel



51. Návestidlá umiestnené na návestných lávkach alebo na konzolách majú označovací pás umiestnený vedľa návestného štítu.

52. Neobsadené.

53. Neobsadené.

Svetelné hlavné návestidlá a svetelné predzvesti

54. Svetelné hlavné návestidlo návestí rýchlosť pre obvod výhybiek priľahlý k hlavnému návestidlu. Predzvestou tohto návestidla musí byť svetelné hlavné návestidlo alebo samostatná svetelná predzvešť. V takýchto prípadoch sa uvedie v zošitovom cestovnom poriadku pri stanici alebo odbočke značka **Ⓞ**, ktorá upozorňuje na rýchlostnú návestnú sústavu svetelných návestidiel.

Svetelné hlavné návestidlá s rýchlostnou návestnou sústavou návestia:

a) či smie vlak ísť za návestidlo a akou rýchlosťou;

b) aká smie byť najvyššia rýchlosť pri nasledujúcom návestidle.

Samostatné svetelné predzvesti návestia, aká smie byť najvyššia rýchlosť pri nasledujúcom návestidle.

55. Ak nespĺňajú svetelné hlavné návestidlá podmienku predchádzajúceho článku, platí zníženie rýchlosti nariadené hlavným návestidlom na východovom zhlaví aj pre ďalší úsek koľaje; táto rýchlosť musí byť dodržaná aj na odchodovom zhlaví.

Ak sú však tieto návestidlá pri jazde po hlavnej koľaji na sebe závislé, je v zošitovom cestovnom poriadku vedľa stanice alebo odbočky uvedená značka **P**.

Odchodové návestidlá v takýchto staniach jazdu iba zakazujú alebo jedným svetlom dovoľujú. Ak vlak odchádza (prechádza) z ktorejkoľvek koľaje iným ako priamym smerom (pre rušňovodiča je smerodajné poznanie miestnych pomerov), musí vlak ísť rýchlosťou najviac **40 km.h⁻¹**.

56. Stanice so skupinovým odchodovým návestidlom sa označia v stĺpci 2 tabelárneho cestovného poriadku značkou **S** a v **Tabuľkách traťových pomerov** sa uvedie, pre ktoré koľaje takéto návestidlo platí.

Stanice s nezávislými návestidlami sa označia značkou **N**, stanice bez odchodových návestidiel značkou **B**.

Značky sa v stĺpci 2 tabelárneho cestovného poriadku uvádzajú v smere jazdy vlaku. Pri úvratových jazdách sa v cestovnom poriadku pre dopravňu uvádza samostatný riadok pre príchod a samostatný riadok pre odchod vlaku so značkami platnými v smere jazdy vlaku.

ŽSR Z 1

57. V staniciach so svetelnými vchodovými návěstidlami, nezávislými od výhybiek, smie vlak ísť na návseť 3, **Voľno** alebo návseť 2, **Výstraha**, rýchlosťou najviac 40 km.h^{-1} alebo menej podľa druhu výhybiek. Zníženie rýchlosti je návseťené predzvestníkom a rýchlostníkom.

58. Návseť, ktorú tvorí:

a) jedno svetlo znamená



Červené svetlo – návseť Stoj

Návseť **Stoj** zakazuje jazdu vlaku za návseťidlo.



Žlté svetlo – návseť Výstraha

Na návseť **Výstraha**, musí rušňovodič upraviť rýchlosť vlaku tak, aby pred nasledujúcim návseťidlom, pri ktorom treba očakávať zákaz jazdy, vlak bezpečne zastavil.



Zelené svetlo – návseť Voľno

Na návseť **Voľno**; vlak smie ísť od návseťidla najvyššou dovolenou rýchlosťou; ak bol vlak, ktorý mal v stanici označenej značkou **N** podľa cestovného poriadku alebo písomného rozkazu prechodiť, zastavený pri vchodovom (cestovom) návseťidle, rušňovodič tohto vlaku musí predpokladať, že bude **zastavený** aj v stanici.

b) prerušované svetlo na hlavnom návseťidle (predzvesti) predzvestí rýchlosť návseťenú na nasledujúcom návseťidle.



Prerušované žlté svetlo - návseť

Očakávajte rýchlosť 40 km.h^{-1} (60 km.h^{-1})

Na návseť očakávajte rýchlosť 40 km.h^{-1} (60 km.h^{-1}) musí rušňovodič upraviť rýchlosť vlaku tak, aby pri nasledujúcom návseťidle bola najviac 40 km.h^{-1} (pri rýchlo prerušovanom svetle bola najviac 60 km.h^{-1}).

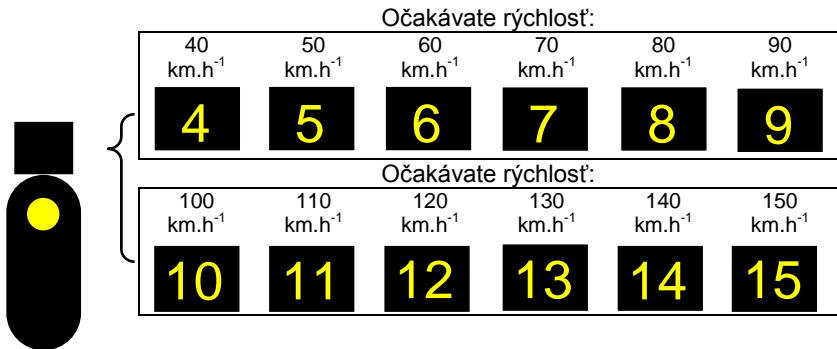


Prerušované zelené svetlo - návseť

Očakávajte rýchlosť 80 km.h^{-1} (100 km.h^{-1})

Na návseť očakávajte rýchlosť 80 km.h^{-1} (100 km.h^{-1}) musí rušňovodič upraviť rýchlosť vlaku tak, aby pri nasledujúcom návseťidle bola najviac 80 km.h^{-1} (pri rýchlo prerušovanom svetle najviac 100 km.h^{-1}).

- c) žlté svetlo a nad ním svietiaci žltá číslica na hlavnom návěstidle (predzvesti) predzvestí rýchlost' (v desiatkach kilometrov za hodinu), návestenú na nasledujúcom návěstidle.

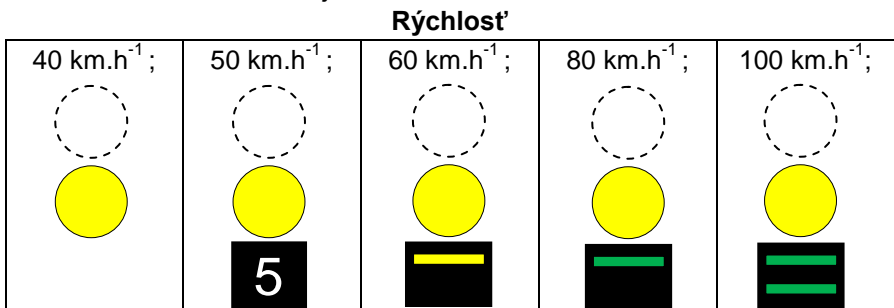


Na vyššie uvedené návesti musí rušňovodič upraviť rýchlosť vlaku tak, aby pri nasledujúcom návěstidle zodpovedala predzvestenej rýchlosti.

59. Pri používaní rýchlostnej návestnej sústavy, návěst' v hornej časti návestného štítu návěstidla (pokiaľ je návěstidlo zároveň predzvestou nasledujúceho návěstidla) návěstí rýchlosť, ktorú vlak nesmie prekročiť pri nasledovnom návěstidle; okrem návesti **Stoj** návěstí znaky uvedené v predchádzajúcom článku. Ak je opakovacia predzvesť zlúčená s hlavným návěstidlom, návěst' v hornej časti návestného štítu predzvestiaca znižovanie rýchlosti je doplnená bielym svetlom.

V dolnej časti návestného štítu návěstidla:

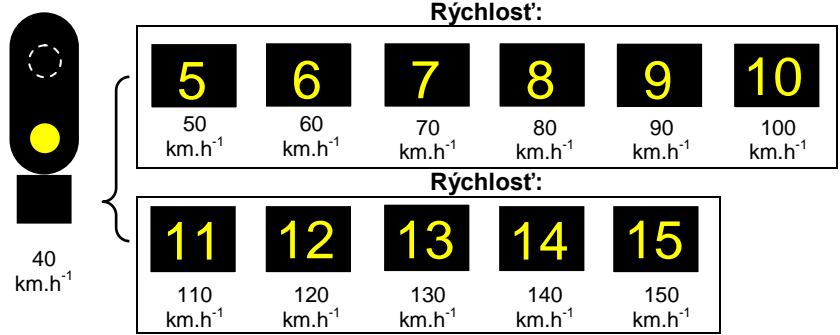
- a) **žlté svetlo** (doplnené jedným alebo dvoma svetelnými pásmi alebo bielou číslicou) návěstí rýchlosť v obvode výhybiek priľahlých k návěstidlu, a to začínajúc už od návěstidla:



Číslica 5 vyhotovená z odrazového materiálu platí len so žltým svetlom bez svetelných pásov.













ŽSR Z 1

















b) **žlté svetlo** (doplnené svietiacou žltou číslicou) návěstí rychlost' v obvodu výhybiek príľahľých k návěstidlu, a to začínajú už od návěstidla:



60. Ak je potrebné, aby vlak v stanici na návěst' hlavného návěstidla obmedzujúcu rýchlosť na 40 km.h⁻¹ išiel rýchlosťou nižšou ako 40 km.h⁻¹, je pri tejto stanici v tabelárnych cestovných poriadkoch značka > s číslicou v značke (3>), ktorá udáva v desiatkach km.h⁻¹ rýchlosť vlaku, ktorá nesmie byť prekročená.

61. Návesti svetelných hlavných návestidiel




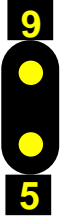

| | | | |
|--|--|--|--|
|  |  |  | |
| Návesť 1, Stoj | Návesť 2, Výstraha | Návesť 3, Voľno | |
|  |  |  |  |
| Návesť 4, Očakávajte rýchlosť 40 km.h⁻¹ | Návesť 5, Očakávajte rýchlosť 60 km.h⁻¹ | Návesť 6, Očakávajte rýchlosť 80 km.h⁻¹ | Návesť 7, Očakávajte rýchlosť 100 km.h⁻¹ |
|  |  |  |  |
| Návesť 8, Rýchlosť 40 km.h⁻¹ a voľno | Návesť 9, Rýchlosť 60 km.h⁻¹ a voľno | Návesť 10, Rýchlosť 80 km.h⁻¹ a voľno | Návesť 11, Rýchlosť 100 km.h⁻¹ a voľno |
|  |  |  |  |
| Návesť 12, Rýchlosť 40 km.h⁻¹ a výstraha | Návesť 13, Rýchlosť 60 km.h⁻¹ a výstraha | Návesť 14, Rýchlosť 80 km.h⁻¹ a výstraha | Návesť 15, Rýchlosť 100 km.h⁻¹ a výstraha |

| | | | |
|---|---|---|--|
|  <p>Návesť 16, Rýchlosť 40 km.h⁻¹ a očakávajúte 40 km.h⁻¹</p> |  <p>Návesť 17, Rýchlosť 40 km.h⁻¹ a očakávajúte 60 km.h⁻¹</p> |  <p>Návesť 18, Rýchlosť 40 km.h⁻¹ a očakávajúte 80 km.h⁻¹</p> |  <p>Návesť 19, Rýchlosť 40 km.h⁻¹ a očakávajúte 100 km.h⁻¹</p> |
|  <p>Návesť 20, Rýchlosť 60 km.h⁻¹ a očakávajúte 40 km.h⁻¹</p> |  <p>Návesť 21, Rýchlosť 60 km.h⁻¹ a očakávajúte 60 km.h⁻¹</p> |  <p>Návesť 22, Rýchlosť 60 km.h⁻¹ a očakávajúte 80 km.h⁻¹</p> |  <p>Návesť 23, Rýchlosť 60 km.h⁻¹ a očakávajúte 100 km.h⁻¹</p> |
|  <p>Návesť 24, Rýchlosť 80 km.h⁻¹ a očakávajúte 40 km.h⁻¹</p> |  <p>Návesť 25, Rýchlosť 80 km.h⁻¹ a očakávajúte 60 km.h⁻¹</p> |  <p>Návesť 26, Rýchlosť 80 km.h⁻¹ a očakávajúte 80 km.h⁻¹</p> |  <p>Návesť 27, Rýchlosť 80 km.h⁻¹ a očakávajúte 100 km.h⁻¹</p> |
|  <p>Návesť 28, Rýchlosť 100 km.h⁻¹ a očakávajúte 40 km.h⁻¹</p> |  <p>Návesť 29, Rýchlosť 100 km.h⁻¹ a očakávajúte 60 km.h⁻¹</p> |  <p>Návesť 30, Rýchlosť 100 km.h⁻¹ a očakávajúte 80 km.h⁻¹</p> |  <p>Návesť 31, Rýchlosť 100 km.h⁻¹ a očakávajúte 100 km.h⁻¹</p> |

62. Pri rýchlostnej svetelnej signalizácii s použitím svetelných indikátorov so žltými číslami v hornej a dolnej časti návestného štítu návestidla, možno návestiť všetky logické kombinácie návesti 3, **Voľno**, a návesti 2, **Výstraha**, a dovolených rýchlostí uvedených v článku 59 b) alebo kombinácie dovolených rýchlostí uvedených v článku 58 c) a 59 b).

Návesti vytvorené týmto spôsobom návestenia rýchlosti nemajú priradené čísla. Ak bude potrebné vyjadriť označenie príslušnej návesti, použije sa celý názov návesti napr. „Návesť, **Rýchlosť 70 km.h⁻¹ a očakávajúce 50 km.h⁻¹**“. V obvode dopravné s koľajovým rozvetvením sa nesmú súčasne použiť oba spôsoby vyjadrovania rýchlosti svetelnými pruhmi a svetelnými indikátormi s číslami.

Nižšie sú uvedené len niektoré príklady návestí hlavných návestidiel s použitím svetelných indikátorov so žltými číslami v hornej a dolnej časti návestného štítu.

| | | | | |
|--|---|---|---|--|
|  <p>Očakávajúce rýchlosť 70 km.h⁻¹</p> |  <p>Rýchlosť 120 km.h⁻¹ a voľno</p> |  <p>Rýchlosť 80 km.h⁻¹ a výstraha</p> |  <p>Rýchlosť 50 km.h⁻¹ a očakávajúce 90 km.h⁻¹</p> |  <p>Rýchlosť 40 km.h⁻¹ a očakávajúce 110 km.h⁻¹</p> |
|--|---|---|---|--|

Návestidlá automatického bloku

63. Oddielové návestidlo automatického bloku je vždy predzvesťou nasledujúceho oddielového návestidla; posledné oddielové návestidlo pred vchodovým návestidlom je predzvesťou vchodového návestidla a odchodové návestidlo je predzvesťou prvého oddielového návestidla automatického bloku.

64. Na obojsmerne prechádzanej koľaji svietia svetelné oddielové návestidlá na trati vybavenej automatickým blokom v smere, pre ktorý je práve udelený traťový súhlas; v opačnom smere môžu byť zhasnuté.

65. Neobsadené.

Samostatné opakovacie predzvesti

66. Samostatné opakovacie predzvesti sa používajú tam, kde nemožno dosiahnuť predpísanú dohľadnosť hlavného návestidla.

Samostatná opakovacia predzvesť návestí predzvestný znak zodpovedajúci návesti nasledujúceho hlavného návestidla doplnený bielym svetlom.



alebo



67. Neobsadené.

Zábrzdná vzdialenosť

68. Návesti hlavných návestidiel musia byť predzvestené najmenej na zábrzdnú vzdialenosť a najviac na dvojnásobok zábrzdnej vzdialenosti.

Zábrzdné vzdialenosti na tratiach s rýchlosťou najviac:

| | | | | |
|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| 60 km.h ⁻¹ | 100 km.h ⁻¹ | 140 km.h ⁻¹ | 160 km.h ⁻¹ | 200 km.h ⁻¹ |
| sú najmenej | | | | |
| 400 m | 700 m | 1000 m | 1500 m | 2000 m |

Zábrzdné vzdialenosti sú uvedené v **Tabuľkách traťových pomerov**.

69. Na traťových úsekoch so zábrzdnou vzdialenosťou najmenej 1000 metrov smie ísť vlak rýchlosťou 141 - 160 km.h⁻¹ za podmienky, že je dostatočne obrzdený pre túto rýchlosť a že návesť 2, **Výstraha** alebo návesti nariaďujúce očakávať zníženie rýchlosti budú prenesené na vedúce HDV najmenej 1000 m pred návestidlom s týmito návesťami.

Vlak okolo hlavného návestidla s návesťou 2, **Výstraha** alebo s návesťou nariaďujúcou očakávať zníženie rýchlosti, smie ísť rýchlosťou zodpovedajúcou návesti na tomto návestidle, najviac však rýchlosťou 140 km.h⁻¹.

70. Na traťových úsekoch so zábrzdnou vzdialenosťou najmenej 1 500 m vybavených traťovou časťou ETCS môžu ísť vlaky vybavené vozidlovou časťou tohto systému rýchlosťou 161 km.h⁻¹ až 200 km.h⁻¹, ak sú obrzdené pre túto rýchlosť, prenos príkazov a informácií týmto systémom na vedúce dráhové vozidlo je funkčný a konštrukčné vyhotovenie dráhy a jej súčastí umožňuje prevádzku takouto rýchlosťou.

Umiestnenie návěstidiel na kratšiu vzdialenosť ako je zábrzdná

71. Ak sú návěstidlá umiestnené na kratšiu vzdialenosť ako je zábrzdná vzdialenosť a miestne pomery zaručujú, že každý vlak na tejto vzdialenosti zastaví alebo zníži rýchlosť v potrebnom rozsahu, je skrátenie zábrzdnej vzdialenosti označené v spodnej časti návěstného štítu alebo pod návěstným štítom návěstidla **dvomi zvislými bielymi pásmi**.

72. Pri návěstidlách umiestnených na začiatku kratšej vzdialenosti ako je zábrzdná vzdialenosť a miestne pomery nezaručujú, že vlak zastaví alebo náležite zníži rýchlosť, potrebné zníženie rýchlosti musí byť predzvestené na návěstidle umiestnenom minimálne na zábrzdnu vzdialenosť. Na návěstidle umiestnenom na začiatku kratšej vzdialenosti ako je zábrzdná vzdialenosť, je každá návesť nariaďujúca ďalšie znižovanie rýchlosti **doplnená bielym svetlom** (plní funkciu opakovacej svetelnej predzvesti).

Ak nie je na návěstidle umiestnenom na konci kratšej vzdialenosti ako je zábrzdná vzdialenosť návestené znižovanie rýchlosti (okrem opakovanej návesti **Výstraha**), prípadne ak je na takom návěstidle návestená rýchlosť vyššia, nesvieti na predchádzajúcom návěstidle dopĺňajúce biele svetlo.

73. Neobsadené.

Príklady umiestnenia návěstidiel

a) ak sú návěstidlá umiestnené na zábrzdnu vzdialenosť



b) ak sú návěstidlá umiestnené na kratšiu vzdialenosť ako je zábrzdná a miestne pomery **zaručujú** zastavenie vlaku



c) ak sú návěstidlá umiestnené na kratšiu vzdialenosť ako je zábrzdná a miestne pomery **nezaručujú** zastavenie vlaku



Mechanické hlavné návěstidlá

74. Mechanické návěstidlá návestia denné návesti len tvarom a polohou svojich návestných ramien; ako nočný znak majú jedno alebo dve svetlá, ak nie sú ramená zhotovené z materiálu odrážajúceho svetlo.

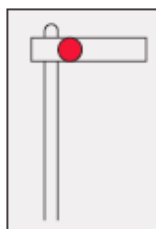
75. Návесь 32, **Stoj**

Denný znak



*Jedno rameno vpravo
vodorovne*

Nočný znak

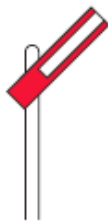


Červené svetlo

Návесь 32, **Stoj** zakazuje jazdu vlaku za návěstidlo.

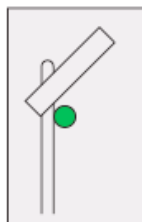
76. Návесь 33, **Voľno**

Denný znak



*Jedno rameno vpravo šikmo
nahor v uhle 45°*

Nočný znak



Zelené svetlo

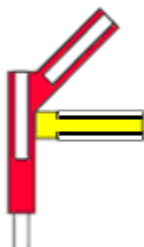
Na návесь 33, **Voľno**, vlak smie ísť najvyššou dovolenou rýchlosťou; ak bol vlak, ktorý mal v stanici podľa cestovného poriadku alebo písomného rozkazu prechodiť, zastavený pri vchodovom (cestovom) návěstidle, rušňovodič tohto vlaku musí predpokladať, že bude **zastavený** aj v stanici.

Ak návěstí túto návесь odchodové návěstidlo, rušňovodič smie ísť rýchlosťou najviac **40 km.h⁻¹**, ak vlak má odísť z ktorejkoľvek koľaje iným ako priamym smerom.

ŽSR Z 1

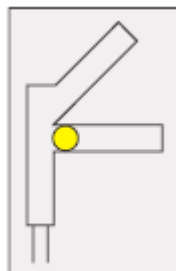
77. Návesť 34, **Výstraha**

Denný znak



*Jedno rameno vpravo šikmo
nahor v uhle 45° a pod ním žlté
rameno vodorovne*

Nočný znak



Jedno žlté svetlo

Na návesť 34, **Výstraha**, musí rušňovodič upraviť rýchlosť vlaku tak, aby pred nasledujúcim návěstidlom, pri ktorom treba očakávať zákaz jazdy, vlak bezpečne zastavil.

78. Návesť 35, **Rýchlosť 40 km.h⁻¹ a výstraha**

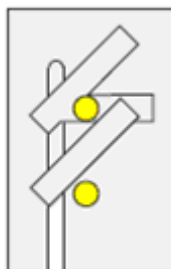
a) Na vchodovom (cestovom) návěstidle so žltým ramenom:

Denný znak



*Dve ramená vpravo šikmo
nahor v uhle 45° a medzi nimi
žlté rameno vodorovne*

Nočný znak



Dve žlté svetlá pod sebou

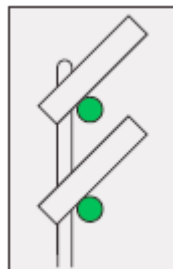
b) Na vchodovom (cestovom) návěstidle bez žltého ramena:

Denný znak



Dve ramená vpravo šikmo nahor v uhle 45°;

Nočný znak



Dve zelené svetlá pod sebou.

79. Na návěst 35, **Rýchlosť 40 km.h⁻¹ a výstraha**, smie vlak ísť v obvode výhybiek priľahlých k návěstidlu, a to začínajúc už od návěstidla, rýchlosťou najviac **40 km.h⁻¹**.

Rušňovodič vlaku, ktorý by mal v stanici podľa cestovného poriadku alebo písomného rozkazu prechodiť, musí predpokladať, že vlak bude v stanici zastavený.

80. Na návěst 33, **Voľno**, a na návěst 34, **Výstraha**, vchodového návěstidla nezávislého od výhybiek smie vlak ísť rýchlosťou najviac **40 km.h⁻¹** alebo menej podľa druhu výhybiek. Zníženie rýchlosti je návěstené predzvestníkom a rýchlostníkom.

81. Neobsadené.

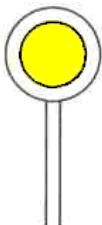
Mechanické predzvesti

82. Mechanické predzvesti majú na stožiaroch ako denný znak žltý terč s čiernym orámovaním a bielym okrajom. Ako nočný znak svieti jedno svetlo. Ak je predzvestné upozorňovadlo, žltý terč a nočný znak zhotovené z materiálu odrážajúceho svetlo, predzvest sa neosvetľuje.

ŽSR Z 1

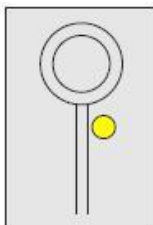
83. Návesť 36, **Výstraha**

Denný znak



Terč vo zvislej polohe

Nočný znak



Žlté svetlo alebo žltý terč z materiálu odrážajúceho svetlo

84. Na návesť 36, **Výstraha**, musí rušňovodič upraviť rýchlosť vlaku tak, aby mohol zastaviť pred nasledujúcim návěstidlom zakazujúcim jazdu; používa sa tiež pred návěstou 35, **Rýchlosť 40 km.h⁻¹** a **Výstraha**.

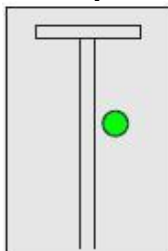
85. Návesť 37, **Voľno**

Denný znak



Terč vo vodorovnej polohe

Nočný znak



Zelené svetlo alebo zelená doska z materiálu odrážajúceho svetlo

Na návěst 37, **Voľno**, smie vlak ísť najvyššou dovolenou rýchlosťou.

86. Neobsadené.

Obsluha hlavných návěstidiel a predzvestí

87. Obsluha zabezpečovacieho zariadenia sa vykonáva podľa osobitných predpisov alebo podľa návodu dodaného výrobcom a schváleného Generálnym riaditeľstvom ŽSR.

88. Vchodové, cestové a odchodové návěstidlá obsluhuje výpravca sám alebo na jeho súhlas daný obsluhou zabezpečovacieho zariadenia výhybkár. Ak je zabezpečovacie zariadenie vypnuté, môže sa rozkaz na obsluhu odchodového návěstidla alebo cestového návěstidla vo vlakovej ceste pre jazdu vlaku dať telefonicky. Oddielové návěstidlo obsluhuje strážnik oddielu, krycie návěstidlo určený zamestnanec. Na návěstidlách zariadených na samočinnú obsluhu sa návesť dovoľujúca jazdu mení samočinne na návesť 1, **Stoj**, činnosťou zabezpečovacieho zariadenia.

Pod priamym dohľadom smie na rozkaz výpravcu obslúžiť návěstidlo aj iný zamestnanec.

89. Pre vlak, ktorý podľa cestovného poriadku alebo predchádzajúceho vyznamenania v stanici prechádza, môže byť v staniaciach s odchodovými návěstidlami bez predzvesti obslúžené vchodové (cestové) návěstidlo, až keď odchodové (cestové) návěstidlo návestí návesť dovoľujúcu jazdu.

90. Okrem prípadov, keď je ohrozená jazda vlaku, je zakázané zmeniť návesť dovoľujúcu jazdu na návesť prikazujúcu nižšiu rýchlosť alebo zastavenie, pokiaľ nie je spoľahlivo zistené, že vlak stojí; v staniaciach s približovacími úsekmi je takáto zmena zakázaná od okamihu, keď vlak vstúpi do prvého približovacieho úseku.

91. V staniaciach, v ktorých odchodové návěstidlá nenávestia rýchlosť, je zakázané postaviť pre prechodiaci vlak vlakovú cestu pre vchod nezníženou rýchlosťou a zároveň pre odchod zníženou rýchlosťou. Odchod zníženou rýchlosťou možno v tomto prípade dovoliť, až keď vlak v stanici zastaví.

Výnimku tvoria prípady, keď rýchlosť na vchodovom a odchodovom zhlaví nie je vyššia ako $40 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$, alebo keď je zníženie rýchlosti na odchodovom zhlaví pri koľaji, po ktorej vlak odbočujúci na odchodovej strane prechodí, návestené predzvestníkom a rýchlostníkom.

92. Neobsadené.

Poruchy predzvestí a hlavných návěstidiel

93. Pokazená mechanická predzvešť musí byť prestavená na návesť 36, **Výstraha**, upevní sa a za zníženej viditeľnosti sa rozsvieti nočný znak.

Ak nie je možné mechanickú predzvešť pre poruchu prestaviť na návesť 36, **Výstraha**, nesmie byť rozsvietený nočný znak, ak je vyhotovený z materiálu odrážajúceho svetlo musí sa zakryť. Ak je nutná jazda vlakov počas trvania takejto poruchy predzvesti, musí byť rušňovodič vlaku vyzoomený písomným rozkazom o jej poruche a o povinnosti konať pri nej ako pri predzvesti s návesťou 2, **Výstraha**.

94. Samostatná svetelná predzvešť, ktorá sa pre poruchu nedá prestaviť na návesť 2, **Výstraha**, musí sa zhasnúť.

Ak predzvešť nemožno zhasnúť a je nutná jazda vlakov, musí byť rušňovodič vlaku vyzoomený písomným rozkazom o jej poruche a o povinnosti konať pri nej ako pri predzvesti s návesťou 2, **Výstraha**.

95. Ak na svetelnom hlavnom návěstidle pre poruchu červené svetlo nesvieti, kryje sa návesťou 51a, **Stoj**, pripevnenou na stožiarí návěstidla alebo umiestnenou priamo pred návěstidlom. Na návestných lavičkách alebo konzolách sa umiestni táto návesť na návestný štít alebo vpravo vedľa neho.

Toto opatrenie nie je potrebné pri hlavných návěstidlách, ktorých predzvešť je zlúčená s predchádzajúcim návěstidlom.

96. Ak nie je riadnou obsluhou možné prestaviť hlavné návěstidlo na návesť **Stoj**, (na mechanickom návěstidle nesmie byť rozsvietený nočný znak) musí sa zabezpečiť krytie návěstidla návesťou 51a, **Stoj**, pripevnenou na stožiarí návěstidla alebo umiestnenou priamo pred návěstidlom. O poruche hlavného návěstidla, ktoré návěstí návesť dovoľujúcu jazdu, musí byť rušňovodič vyzoomený písomným rozkazom; vlak, ktorý už odišiel zo susednej stanice ak je to možné sa zastaví a rušňovodič sa vyzoomie ústne.

97. Ak nie je možné pre poruchu obsluhovať krycie návěstidlo, ktorého základná návesť je návesť 3 alebo 33, **Volno**, ponechá sa na ňom táto návesť. Ak sa má prestaviť na návesť 1 alebo 32, **Stoj**, a nedá sa to pre poruchu uskutočniť, postupuje sa podľa predchádzajúcich ustanovení.

98. Ak je hlavné návěstidlo vyvrátené, umiestni sa bezodkladne na jeho mieste návesť 51a, **Stoj**, ktorá môže byť doplnená privolávacím návěstidlom.

Návesť 52a, **Výstraha**, sa môže použiť ako dočasná náhrada za zničenú predzvešť.

O týchto mimoriadnostiach musí byť rušňovodič vyzoomený písomným rozkazom. Vyvrátené oddielové návěstidlo automatického bloku a automatického hradla sa návesťou 51a, **Stoj**, nenahraduje.

99. Ak bola na vyvrátenom oddielovom návěstidle automatického bloku (automatického hradla) umiestnená návěst' 48, **Priecestné upozorňovadlo**, výpravca vyzrozumie rušňovodiča písomným rozkazom aj o poruche PZZ na priecestí krytom týmto návěstidlom.

Privolávacie návesti

100. Privolávacou návěst'ou sa dovoľuje jazda vlaku popri hlavnom návěstidle, ktoré je v poruche alebo sa nedá obsluhovať.

101. Návěst' 38, **Opatrne na privolávaciu návěst'**

Samostatné biele prerušované svetlo alebo v kombinácii s červeným svetlom



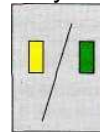
102. Návěst' 39, **Opatrne na ručnú privolávaciu návěst'**

Denný znak



Biely terč s čiernym okrajom držaný zamestnancom

Nočný znak



Striedavo žlté a zelené svetlo ručného lampáša

Návěst' 39, **Opatrne na ručnú privolávaciu návěst'**, sa dáva tak, že zamestnanec za dňa drží terč návěstným znakom proti vlaku, za tmy drží vo voľne spustenej ruke lampáš tak, aby proti vlaku svietilo v trvaní asi jednej sekundy striedavo žlté a zelené svetlo. Zamestnanec dáva návěst' tak dlho, dokiaľ ho minie vedúce HDV (platí aj pre tlačéné vlaky).

103. Ručnú privolávaciu návěst' dáva pri oddielových návěstidlách strážnik oddielu, pri ostatných návěstidlách ju dáva na rozkaz výpravcu výhybkár alebo iný, Prevádzkovým poriadkom určený zamestnanec.

104. Ručná privolávaciu návěst' musí byť na stanovišti pod dohľadom zodpovedného zamestnanca alebo musí byť pod uzáverou, aby nebola zneužitá.

105. Spôsob dovolenia jazdy uvedie výpravca v dopravnom denníku v stĺpci "Poznámka" skratkou a pri použití privolávacieho návěstidla aj číslom počítadla obslúh (napr.: "Vchod RPN" = vchod na ručnú privolávaciu návěst', "Odchod PN 3824" = odchod na privolávaciu návěst', číslo počítadla obslúh 3824, "Odchod V" = odchod na rozkaz V, "Vchod Rz 28" = vchod pomocou rádiového zariadenia a číslo dopravného hlásenia 28 a pod.). Ak je príčinou porucha zabezpečovacieho zariadenia, uvedie aj číslo poruchy.

Jazda vlakov popri návestidlách nedovoľujúcich jazdu

106. Ak pre poruchu alebo z inej príčiny nemožno prestaviť hlavné návestidlo na návesť dovoľujúcu jazdu, dovoľuje sa jazda vlaku privolávacou návesťou, písomným rozkazom, telefonicky alebo rádiovým zariadením.

Jazdu vlaku podľa predchádzajúceho odseku smie výpravca (strážnik oddielu) dovoliť až po overení poruchového stavu zabezpečovacieho zariadenia (podľa ustanovení predpisov pre obsluhu zabezpečovacieho zariadenia), alebo ak dovoľuje jazdu vlaku (PMD) v súlade s týmto predpisom.

Jazda vlaku smie byť dovolená len do voľného oddielu. Ak nie je možné zistiť voľnosť oddielu, smie výpravca dovoliť jazdu vlaku len ak nariadi rušňovodičovi písomným rozkazom, pokračovať v jazde za dodržania podmienok jazdy podľa rozhľadu.

107. Pri použití privolávacej návesti na odchodovom návestidle bez predzvesti musí byť vlak prechodiaci po hlavnej koľaji písomne vyzozumený o najvyššej dovolenej rýchlosti 40 km.h^{-1} na odchodovom zhlaví; ak nemohol byť vyzozumený, dovoľí sa mu jazda až po zastavení pri vchodovom návestidle.

108. Ak sa dovoľuje jazda vlaku **privolávacou návesťou**, písomným rozkazom, prípadne telefonicky alebo rádiovým zariadením, smie vlak ísť za návestidlo:

- a) v obvode výhybiek príťahlom k návestidlu nesmie prekročiť rýchlosť **40 km.h^{-1}** (pokiaľ je v ZCP uvedený symbol (3>) rýchlosť **30 km.h^{-1}**);
- b) ak neprilieha k návestidlu žiadny obvod výhybiek, smie vlak ísť na privolávaciu návesť za návestidlo najvyššou dovolenou rýchlosťou;
- c) ak je nasledujúce hlavné návestidlo bez samostatnej predzvesti, musí rušňovodič očakávať zákaz jazdy.

Ak sa v traťovom oddiele pred vchodovým návestidlom môže nachádzať viac vlakov (automatický blok, AH), výpravca môže dovoliť jazdu privolávacou návesťou, ak zabezpečí, že návesť prevezme iba rušňovodič prvého vlaku pred návestidlom.

109. Ručná privolávacia návesť sa dáva priamo pred návestidlom, popri ktorom sa vlaku dovoľuje ďalšia jazda. Pri návestidlách na návestných lavičkách alebo konzolách ručná privolávacia návesť sa dáva pri návestnej lavičke alebo konzole vpravo. Výnimku tvoria tieto prípady:

a) Pri nesprávnej koľaji dvojkoľajnej trate alebo pri dvoch jednokoľajných súbežných tratiach sa dáva na vonkajšej strane koľají v úrovni návestidla, popri ktorom sa dovoľuje ďalšia jazda vlaku. Ručná privolávacia návesť nesmie byť daná, ak môže dôjsť k súčasnej jazde vlaku po susednej koľaji.

Pri súbehu koľají (trati) o viac ako dvoch koľajach, ak by musel zamestnanec dávať ručnú privolávaciu návesť medzi koľajami a ak môže dôjsť k súčasnej jazde po susednej koľaji, nesmie byť dávaná ručná privolávacia návesť a vchod vlaku dovolí výpravca písomným rozkazom alebo telekomunikačným zariadením. Pokiaľ nehrozí, že dôjde k súčasnej jazde vlaku po susednej koľaji, dáva ručnú privolávaciu návesť vždy priamo vpravo vedľa koľaje.

b) Ak nestojí odchodové (cestové) návestidlo priamo vedľa odchodovej koľaje vpravo, ručná privolávacia návesť sa dáva na odchodovej strane pri námedzníku alebo pri hrote odvratnej výhybky - vpravo vedľa koľaje.

Námedzník rozhodný pre dávanie ručnej privolávacej návěsti na odchodovej strane je ten námedzník, pri ktorom končí (prípadne pri ktorom by končila) vlaková cesta.

c) Ak je pokazené odchodové návestidlo a zároveň vložené návestidlo, ktoré označuje, či je z koľaje postavená vlaková cesta pre odchod, ručná privolávacia návesť sa dáva len pri vložení návestidla.

110. Písomný rozkaz, ktorým sa dovoľuje jazda vlaku, a ktorý sa doručuje pri vchodovom návestidle, má text napr.: "Vchodové návestidlo sa neobsluhuje. Vchod do stanice dovolený", "Vchod k cestovému návestidlu dovolený". Ak nemožno obsluhovať dve alebo viacero návestidiel (napr. vchodové a cestové návestidlo, prípadne vložené návestidlo a pod.), musí sa v rozkaze uviesť, ktoré návestidlá sa neobsluhujú, a až kam je jazda vlaku dovolená. Napr.: "Vchodové a cestové návestidlo sa neobsluhuje, vchod do osobnej stanice dovolený." a pod.

Ak výpravca nemôže obsluhovať vchodové návestidlo a nie je možné dovoliť jazdu vlaku telekomunikačným zariadením ani obsluhou zab. zar., môže sa dovoliť jazda vlaku písomným rozkazom napísaným v susednej stanici. Žiadať o napísanie písomného rozkazu možno až po správnom postavení vlakovej cesty a v prípade dovolenia jazdy vlaku na odbočke alebo vo výhybni slúžiacej len na prechod medzi traťovými koľajami aj po zabezpečení jazdy vlaku v nasledujúcom traťovom oddiele.

ŽSR Z 1

Znenie písomného rozkazu, ktorým sa dovoľuje jazda odchádzajúceho vlaku popri neobsluhovanom odchodovom (cestovom, vloženom) návěstidle je:

- pri výprave vlaku podľa článku 325 napr.:
"Odchodové návěstidlo sa neobsluhuje, jazda vlaku je dovolená"
- pri výprave vlaku podľa článku 327 napr.:
"Odchodové návěstidlo sa neobsluhuje, po rozkaze na odchod smiete odísť".

Ak pre prechodiaci vlak nie je možné obsluhovať hlavné (vložené) návěstidlá, môže byť rušňovodič vyznamenaný jedným písomným rozkazom, doručeným pri vchodovom návěstidle (napr.: "Vchodové a odchodové návěstidlo sa neobsluhuje, vchod a odchod dovolený."). Výpravca môže tak urobiť, až keď sú splnené všetky podmienky pre prechod vlaku. Súhlas na prechod výpravkou (návesťou 115, **Odchod**) výpravca v tomto prípade nedáva.

111. Vlak, ktorý zastavil svojím čelom až za hlavným návěstidlom zakazujúcim jazdu, nesmie cúvnuť bez súhlasu výpravcu alebo strážnika oddielu, ktorý toto návěstidlo obsluhuje.

112. Ak návěstí predzvešť pri návesti 1, alebo 32, **Stoj**, hlavného návěstidla výnimočne inú návesť ako návesť 2, alebo 36, **Výstraha**, je rušňovodič povinný ohlásiť túto skutočnosť výpravcovi. Prechodiaci vlak musí preto v stanici (pri stanovišti strážnika oddielu) zastaviť, ak nie je možné poruchu ohlásiť výpravcovi rádiovým zariadením.

Ak zastavuje vlak pri stanovišti strážnika oddielu, ohlási to priamo strážnikovi oddielu.

Rovnako ohlási pochybnú návesť predzvesti alebo hlavného návěstidla.

113. Ak stojí vlak pred hlavným návěstidlom zakazujúcim jazdu dlhšie ako 5 minút, spoj sa rušňovodič s výpravcom prednej stanice alebo so zamestnancom obsluhujúcim príslušné návěstidlo a dohodnú ďalší postup. Ak sa nemôže rušňovodič dorozumieť s výpravcom prednej stanice priamo, môže dorozumenie sprostredkovať výpravca zadnej stanice. Ak je svetelné hlavné návěstidlo zhasnuté alebo návěstí pochybnú návesť, ohlási sa rušňovodič ihneď po zastavení vlaku. Rovnako postupuje rušňovodič pri mechanickom vchodovom (cestovom) návěstidle, ktoré návěstí pochybnú návesť.

114. Ak zastaví vlak na návesti 51, **Stoj**, a nie je možné zistiť príčinu prečo je návesť dávaná, nesmie rušňovodič s vlakom pokračovať v ďalšej jazde. Rušňovodič vyznamene výpravcu a dohodne s ním ďalší postup.

115. Ak zastaví vlak pred krycím návěstidlom zakazujúcim jazdu alebo s pochybnou návestou, rušňovodič sa o ďalšom postupe dohodne so zamestnancom obsluhujúcim návěstidlo alebo výpravcom.

116. Ak zastaví vlak na trati bez automatického bloku pred oddielovým návěstidlom zakazujúcim jazdu alebo návěstiacim pochybnú návесьť a nie je možné dorozumenie ani s jednou zo susedných staníc, smie vlak pokračovať v jazde najskôr 10 minút po zastavení pri oddielovom návěstidle.

Ak pokračuje rušňovodič v jazde podľa ustanovenia predchádzajúceho odseku bez dorozumenia so susednou stanicou, musí ísť až po nasledujúce hlavné návěstidlo za dodržania podmienok jazdy podľa rozhl'adu. Pri jazde cez priecestia s PZS musí ísť dráhové vozidlo k priecestiu za podmienky jazdy, ako keď je PZZ v poruche (čl. 702, 703).

Ak zastaví vlak počas výluky dopravnej služby pred hlavným návěstidlom s návěstou zakazujúcou jazdu alebo s pochybnou návěstou a ak nie je prítomný zamestnanec, ktorý by príčinu zákazu jazdy vysvetlil, postupuje sa ako pri zastavení pred krycím návěstidlom (prípadne oddielovým návěstidlom).

117. Ak výpravca vie, že na oddielovom návěstidle na tratiach bez automatického bloku je trvale návесьť zakazujúca jazdu, prípadne pochybná návесьť, vyrozumie rušňovodiča o neplatnosti tohto hlavného návěstidla písomným rozkazom až do odstránenia poruchy. Jazdy následných vlakov sa zabezpečujú v priestorových oddieloch obsadených dopravní, ktorých návěstidlá návestia správne návesti a možno ich obsluhovať.

Ak je oddielové návěstidlo vybavené návěstou 48, **Priecestné upozorňovadlo**, výpravca vyrozumie rušňovodiča písomným rozkazom nariaďujúcim opatrnú jazdu cez priecestie kryté týmto návěstidlom.

118. Ak je oddielové návěstidlo automatického bloku zhasnuté alebo návěstí pochybnú návесьť, riadi rušňovodič jazdu vlaku podľa informácií vlakového zabezpečovača.

Po zastavení vlaku na návесьť 1, **Stoj**, pred oddielovým návěstidlom automatického bloku smie rušňovodič pokračovať v ďalšej jazde k nasledujúcemu návěstidlu za dodržania podmienok jazdy podľa rozhl'adu, a to aj vtedy, ak sa na návestnom opakovači vlakového zabezpečovača rozsvieti svetlo návesti dovoľujúcej jazdy; od tohto návěstidla ďalej podľa návestných znakov návěstidiel.

119. Na tratiach vybavených zariadením **ETCS** rušňovodič riadi vedúce dráhové vozidlo podľa informácií z ovládacej a zobrazovacej jednotky mobilnej časti ETCS **na vozidle**. Zobrazené údaje v režime úplnej kontroly majú prednosť pred návestiením na trati (dopravní s koľajovým rozvetvením) okrem návesti 1, **Stoj**; 50, **Stoj zastavte všetkými prostriedkami**; 49, **Stoj protiúdcim dráhovým vozidlám**.

Ak je hlavné návěstidlo doplnené návěstou 48, **Priecestné upozorňovadlo** a jazda vlaku je dovoľená privolávacou návěstou, postupuje rušňovodič ako pri poruche PZZ návestenej priecestníkom. Písomné rozkazy majú prednosť pred všetkými indikáciami uvedenými na zobrazovači s výnimkou prípadov, keď sa zobrazí nižšia povolená rýchlosť.

ŽSR Z 1

Špecifické postupy pri prevádzke a poruchových stavoch ETCS sú uvedené v prílohe 7.

IV. Kapitola

Návestné a predzvestné upozorňovadlá

Indikátory

120.



Skupinové svetelné odchodové návestidlo môže byť doplnené indikátorom návestiacim **zelenou číslicou** koľaj, z ktorej je postavená vlaková cesta pre odchod.

V prípade skupinového odchodového návestidla doplneného indikátorom so zelenou číslicou nie je možné dopĺňať v spodnej časti návestného štítu žltú číslicu vyjadrujúcu rýchlosť v desiatkach kilometrov.



Indikátorová čierna tabuľka s bielou šípkou smerujúcou z ľavého (pravého) horného rohu do pravého (ľavého) dolného rohu sa umiestňuje na návestidlo v prípadoch, kedy by mohlo dôjsť k zámene návestidiel. Šípka na tabuľke stanovuje, pre ktorú koľaj neprenosné návestidlo platí.

Predzvestné upozorňovadlá

121. Návesť 40, **Predzvestné upozorňovadlo**, upozorňuje

a) na samostatnú predzvesť hlavného návestidla, ktoré kryje obvod výhybiek:



Biela tabuľa s čiernym orámovaním, na nej dva čierne šípy nad sebou s hroťmi obrátenými proti sebe

b) na samostatnú predzvesť hlavného návestidla, ktoré nekryje obvod výhybiek:



Biela tabuľa s čiernym orámovaním, na nej čierny stojaci kríž

ŽSR Z 1

c) na predzvešť vchodového návestidla zlúčenú s oddielovým návestidlom automatického bloku:



Na stožiarí posledného oddielového návestidla automatického bloku biela štvorcová doska s čiernym orámovaním, na nej čierny kruh s bielym medzikružím

Predzvestné upozorňovadlá podľa a) a b) sa umiestňujú pred alebo na stožiar predzvesti; na konzolách a lavičkách pod návestným štítom alebo vpravo.

122. Neobsadené.

Vzdialenostné upozorňovadlá

123. Návesť 41, **Vlak sa blíži k predzvesti**

a) pred samostatnou predzvest'ou hlavných návěstidiel, ktoré kryjú obvod výhybiiek:



Stojaté biele obdĺžnikové dosky so štyrmi, tromi, dvomi a jedným čiernym pásom smerujúcim šikmo nahor

b) pred samostatnou predzvest'ou hlavných návěstidiel, ktoré nekryjú obvod výhybiiek:



Stojaté biele obdĺžnikové dosky so štyrmi, tromi dvomi a jedným čiernym vodorovným pásom

Vzdialenostné upozorňovadlá sú umiestnené na tratiach s traťovou rýchlosťou najviac:

| | | |
|--|--|---|
| 60 km.h ⁻¹ | 100 km.h ⁻¹ | viac ako 100 km.h ⁻¹ |
| postupne pred predzvest'ou v počte | | |
| tri | štyri | štyri |
| po 75 m | po 75 m | po 100 m |
| Pri umiestnení na stožiare trakčného vedenia (ďalej TV) | | |
| min. po 75 m, resp. na najbližší vzdialenejší stožiar TV | min. po 75 m, resp. na najbližší vzdialenejší stožiar TV | min. po 100 m, resp. na najbližší vzdialenejší stožiar TV |

Počet pásov sa postupne znižuje tak, že vzdialenostné upozorňovadlo najbližšie k predzvesti má jeden pás. Umiestnenie návěstí 41, **Vlak sa blíži k predzvesti** na stožiare trakčného vedenia je možné, len ak sú na rovnakej strane ako predzvest', príp. návěst' 44, **Návěstidlo je na opačnej strane**.

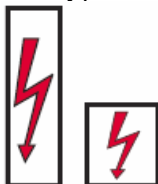
124.



Pred predzvesťou vchodového návěstidla stanice alebo odbočky, prípadne oddielového alebo krycieho návěstidla, kde trať bez trakčného vedenia ústi do trate s trakčným vedením, sú všetky vzdialenostné upozorňovadlá doplnené červeným bleskom

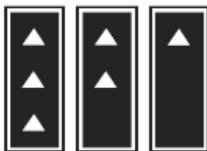
125. Tam, kde nie sú vzdialenostné upozorňovadlá, používa sa pre označenie koľajiska s trakčným vedením tabuľka s červeným bleskom, ktorá sa umiestňuje:

- 75 m pred návěstidlom (ktorým sa dovoľuje jazda pod trakčné vedenie);
- 75 m (alebo najmenej na dĺžku používaného HDV) pred zaústením do koľaje s trakčným vedením;
- 75 m (alebo najmenej na dĺžku používaného HDV) pred začiatkom koľaje, v ktorej priebehu začína trakčné vedenie.



Značka s červeným bleskom na bielej tabuli

126. Návěst' 42, **Vlak sa blíži k hlavnému návěstidlu**



Čierne obdĺžnikové dosky s bielym okrajom a na nich biele rovnostranné trojuholníky z materiálu odrážajúceho svetlo, postavené na základni

Návěstidlá sa umiestňujú pred hlavnými návěstidlami v traťových úsekoch s častými hmlami alebo tam, kde je hlavné návěstidlo umiestnené na zmenšenú dohľadnosť, a to vždy tri vzdialené medzi sebou a od hlavného návěstidla po 100 m (alebo min. po 100 m na najbližší vzdialenejší stožiar TV); na tratiach s traťovou rýchlosťou najviac 60 km.h⁻¹ po 75 m (alebo min. po 75 m na najbližší vzdialenejší stožiar TV). Umiestnenie návěstí 42, **Vlak sa blíži k hlavnému návěstidlu** na stožiare trakčného vedenia je možné len, ak sú na rovnakej strane ako návěstidlo, príp. návěst' 44, **Návěstidlo je na opačnej strane**.

Počet trojuholníkov sa postupne znižuje tak, že upozorňovadlo najbližšie k hlavnému návěstidlu má jeden trojuholník.

127. Neobsadené.

Návestné upozorňovadlá

128. Návesť 43, Upozorňovadlo na skupinové návěstidlo

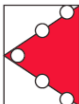


Na stožiarí návěstidla biela štvorcová doska s čiernym orámovaním. Na doske je čierny šikmý pás smerujúci z ľavého dolného rohu do pravého horného rohu

Návesť 43, **Upozorňovadlo na skupinové návěstidlo**, sa umiestňuje na skupinové odchodové (cestové) alebo zriaďovacie návěstidlo. Upozorňuje, že postavením návěstidla na náviesť dovoľujúcu jazdu vlaku výpravca nedáva rozkaz na odchod vlaku. Návesť 82 a 84, **Posun dovolený**, na takto označenom návěstidle nie je povolením na začatie posunu.

129. Návesť 44, Návěstidlo je na opačnej strane

a) pri hlavnom návěstidle:



Biela obdĺžniková doska s červeným trojuholníkom smerujúcim k hlavnému návěstidlu

b) pri samostatnej predzvesti:



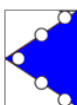
Čierna obdĺžniková doska so žltým trojuholníkom smerujúcim k predzvesti

c) pri priecestníku:



Čierna obdĺžniková doska s bielym trojuholníkom smerujúcim na priecestník

d) pri zriaďovacom návěstidle:



Biela obdĺžniková doska s modrým trojuholníkom smerujúcim k zriaďovaciemu návěstidlu

130. Návesť 44, Návěstidlo je na opačnej strane, sa umiestňuje v úrovni hlavného návěstidla (predzvesti), priecestníka alebo zriaďovacieho návěstidla.

131. Neobsadené.

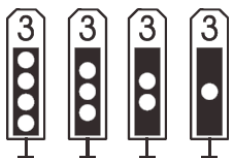
Priecestníky

132. Priecestník je návěstidlo, ktoré oznamuje rušňovodičovi stav PZZ. Priecestník sa umiestňuje najmenej na zábrzdnu vzdialenosť pred priecestím.

Stožiar (označovací pás) priecestníka má striedavo biele a čierne pásy rovnakej výšky.

Biela číslica na štíte priecestníka a čierna číslica na upozorňovadle pred priecestníkom označuje počet priecestí, ktorých stav priecestník návěstí.

133. Návěst' 45, **Vlak sa blíži k priecestníku**



Stojatá biela obdĺžniková tabuľa so zrezanými hornými rohmi, v dolnej časti stojatý čierny obdĺžnik s bielymi kruhmi, v hornej časti čierna číslica udávajúca počet priecestí krytých priecestníkom

Počet kruhov sa postupne znižuje tak, že upozorňovadlo najbližšie k priecestníku má vždy jeden kruh.

Upozorňovadlá sú umiestnené pred priecestníkom na tratiach s traťovou rýchlosťou najviac:

| | | |
|--|--|---|
| 60 km.h ⁻¹ | 100 km.h ⁻¹ | viac ako 100 km.h ⁻¹ |
| postupne pred priecestníkom v počte | | |
| tri | štyri | štyri |
| po 75 m | po 75 m | po 100 m |
| Pri umiestnení na stožiare trakčného vedenia (ďalej TV) | | |
| min. po 75 m, resp. na najbližší vzdialenejší stožiar TV | min. po 75 m, resp. na najbližší vzdialenejší stožiar TV | min. po 100 m, resp. na najbližší vzdialenejší stožiar TV |

Umiestnenie návěstí 45, **Vlak sa blíži k priecestníku** na stožiare trakčného vedenia je možné len, ak sú na rovnakej strane ako priecestník, príp. návěst' 44, **Návěstidlo je na opačnej strane**.

134. Návesť 46, Pohotovostný stav



Na priecestníku svieti horné biele svetlo a spodné dve žlté svetlá, ak nie sú nahradené odrazkami, *v dolnej časti biela číslica udávajúca počet priecestí krytých priecestníkom*

Na návesť 46, **Pohotovostný stav**, smie ísť dráhové vozidlo k priecestiu najvyššou dovolenou rýchlosťou.

135. Návesť 47, Porucha PZZ



Na priecestníku svietia dve žlté svetlá, ak nie sú nahradené odrazkami, *v dolnej časti biela číslica udávajúca počet priecestí krytých priecestníkom*

Ak na priecestníku nesvieti žiadne svetlo, znamená to vždy návesť 47, **Porucha PZZ**.

Návesť 47, **Porucha PZZ**, prikazuje rušňovodičovi dráhového vozidla postupovať ako keď je PZZ v poruche (čl. 702, 703).

136. Návesť 48, Priecestné upozorňovadlo



*Čierna trojuholníková tabuľa s bielymi okrajmi
postavená na vrchole, v strede tabule biela číslica*

Návesť 48, **Priecestné upozorňovadlo**, sa umiestňuje na hlavnom návěstidle, ktoré je závislé na stave PZZ. Počet priecestí je na štíte trojuholníka vyznačený bielou číslicou.

Ak je od návěstidla možná jazda do viacerých smerov, číslica označuje najväčší počet priecestí, ktoré sú kryté týmto návěstidlom.

Ak je návesť 48, **Priecestné upozorňovadlo**, na návěstidle, ktoré nekryje výhybky, samostatná predzvesť alebo predchádzajúce návěstidlo, ktoré je predzvesťou tohto návěstidla, je doplnené rovnakým upozorňovadlom ale bez číslice. Rovnaká zásada platí aj pre samostatné opakovacie predzvesti a opakovacie predzvesti zlúčené s hlavným návěstidlom. Toto nie je potrebné, ak je návesť 48, **Priecestné upozorňovadlo**, umiestnená na oddielových návěstidlách automatického bloku.

137. Ak je hlavné návěstidlo doplnené návěstou 48, **Priecestné upozorňovadlo**, a jazda vlaku je dovolená privolávacou návěstou, písomným rozkazom, telefonicky, rádiovým zariadením, alebo ak rušňovodič pokračuje v jazde okolo neobsluhovaného návěstidla v súlade s týmito pravidlami, smie ísť k priecestiu, ktoré toto návěstidlo kryje tak, ako na návесь 47, **Porucha PZZ**.

138. Neobsadené.

V. Kapitola

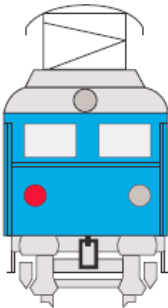
Návesti zakazujúce jazdu a krytie prekážok na dopravnej ceste

Návesti zakazujúce jazdu

139. Návesti na zákaz jazdy sa používajú na krytie vylúčených koľají, nezjazdných alebo nebezpečných miest a na označenie miesta, kde majú dráhové vozidlá zastaviť.

Návesťami na zákaz jazdy sa dáva príkaz aj na zastavenie dráhových vozidiel v prípadoch hroziaceho nebezpečenstva.

140. Návešť 49, **Stoj protiúdcim dráhovým vozidlám**



jedno červené svetlo na HDV

141. Návešť 49, **Stoj protiúdcim dráhovým vozidlám**, dáva rušňovodič vozidla:

- **ak počas jazdy vlaku (PMD) dôjde k náhlemu nepredpokladanému poklesu tlaku vzduchu v hlavnom potrubí alebo;**
- **ak sa nemôže stojaci vlak (PMD) uviesť do pohybu**, čo sa prejaví poklesom tlaku vzduchu v hlavnom potrubí, rušňovodič musí predpokladať (roztrhnutie vlaku, vykoľajenie vozidiel a pod.) nezjazdnosť susednej koľaje (susedných koľají) alebo;
- **ak rušňovodič zistí, že by protiúdcie dráhové vozidlá mohli byť ohrozené** poruchou koľaje, trakčného vedenia a podobne.

142. Na návešť 49, **Stoj protiúdcim dráhovým vozidlám**, rušňovodič (zamestnanec na prvom tlačennom vozidle) je povinný vykonať opatrenia na zastavenie dráhových vozidiel.

V ďalšej jazde môže pokračovať až po zistení zjazdnosti vlastnej koľaje pohľadom alebo dopytom u rušňovodiča stojaceho vlaku alebo posunujúceho dielu.

ŽSR Z 1

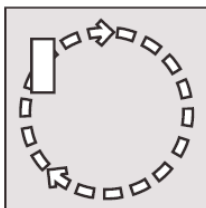
143. Návesť 50, **Stoj, zastavte všetkými prostriedkami**

a) Ručná návесť

Denný znak



Nočný znak



b) Zvuková návесť

(••••••••••)

Návесť sa dáva krúžením návесtnou zástavkou, akýmkoľvek predmetom alebo len rukou, v noci krúžením svetla akejkoľvek farby okrem zelenej alebo zvukovou návесťou - tromi krátkymi niekoľkokrát opakovanými zvukmi píšťalky, trúbky alebo húkačky.

Ten, kto túto návесť dáva, beží podľa možnosti v ústrety vozidlu, ktoré je nevyhnutné zastaviť. Po jeho zastavení oznámi rušňovodičovi dôvod dávania návести.

Na návесť 50, **Stoj, zastavte všetkými prostriedkami**, sa musí dráhové vozidlo čo najskôr všetkými dostupnými prostriedkami zastaviť.

144. Návesť 51, **Stoj**

a)



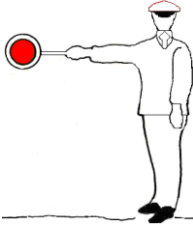
Červená obdĺžniková doska s bielym okrajom

b)

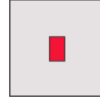
Denný znak



Rozvinutá červená zástavka držaná zamestnancom kolmo na koľaj



Nočný znak



Červené svetlo, držané pri mieste zastavenia

Červený terč v malom vyhotovení drží zamestnanec kolmo ku koľaj, približne vo výške ramien návestným znakom oproti prichádzajúcemu dráhovému vozidlu

Návesťou 51, **Stoj**, sa označuje miesto kde musí čelo prvého vozidla zastaviť.

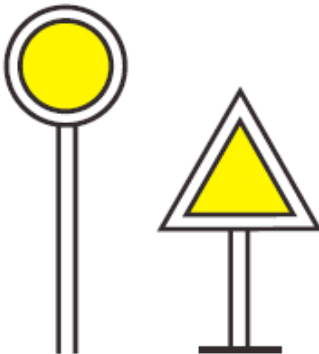
Ak sa vlaku označuje miesto zastavenia návesťou 51, **Stoj**, musí byť táto návesť predzvestená tak, aby vozidlo mohlo na určenom mieste bezpečne zastaviť.

Návesť 51a, **Stoj**, sa umiestňuje podľa zásad platných pre umiestňovanie hlavných návestidiel alebo priamo v koľaji.

Ak kryje návesť 51a, **Stoj**, prekážku alebo nezjazdne miesto, umiestňuje sa 50 m pred prekážkou alebo pred nezjazdným miestom.

145. Návesť 52, **Výstraha**

a)



Žltý terč s čiernym orámovaním a bielym okrajom

Žltý trojuholníkový štít s čiernym orámovaním a bielym okrajom, postavený na základni

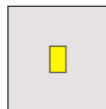
ŽSR Z 1

b)

Denný znak



Nočný znak



Rozvinutá žltá zástavka držaná kolmo na koľaj

Žlté svetlo držané zamestnancom

Návesťou 52, **Výstraha**, sa predzvestí **návesť 51, Stoj**.

146. Ak je potrebné vchádzajúcemu vlaku označiť miesto zastavenia návesťou 51, **Stoj**, na kratšiu ako zábrzdňú vzdialenosť, alebo pred miestom pravidelného zastavenia podmienku predzvestenia spĺňa:

- jazda vlaku na návesť 12, alebo 35, **Rýchlosť 40 km.h⁻¹ a Výstraha**, na návesť 39, alebo 38, **Opatrne na (ručnú) privolávaciu návesť**, alebo ak je dovolená jazda vlaku (návesťou 55, **Rýchlostník**) rýchlosťou najviac 40 km.h⁻¹;
- vyrozmene rušňovodiča písomným rozkazom, alebo telekomunikačným zariadením o označenom mieste zastavenia alebo;
- vyrozmene písomným rozkazom o určenom mieste zastavenia.

Dovolenie jazdy vlaku podľa odseku c) nahradí označenie miesta zastavenia návesťou 51, **Stoj** (čl.144).

V prípade dopravných opatrení uvedených v predchádzajúcich odsekoch musí rušňovodič upraviť vchodovú rýchlosť tak, aby s vlakom bezpečne zastavil pred návesťou 51, **Stoj**, alebo na určenom mieste.

Rušňovodiča telekomunikačným zariadením vyrozumie výpravca stanice, v ktorej bude označené miesto zastavenia, a toto musí byť vykonané včas (najneskôr do doby prechodu vedúceho dráhového vozidla okolo predzvesti vchodového návestidla).

Ak ani jednu z vyššie uvedených podmienok nie je možné uplatniť, jazda vlaku sa dovoľí až po jeho zastavení pred vchodovým (cestovým) návestidlom.

147. Návesť 53, Námedzník



Biely vodorovný trámec s čiernymi pásmi na obidvoch koncoch pred šikmým ukončením

Návesť 53, **Námedzník**, označuje na zbiehajúcich sa alebo križujúcich sa koľajach hranicu, cez ktorú nesmie presahovať dráhové vozidlo, aby nebola ohrozená jazda po zbiehajúcej sa alebo križujúcej sa koľaji.

148. Návesť 54, Hranica izolovaného úseku



Biely stĺpik s červenou hlavicou a s čiernym vodorovným pásom

Návesť 54, **Hranica izolovaného úseku**, ohraničuje po oboch stranách koľaje izolovanú koľajnicu, izolované koľajové pole alebo izolovaný koľajový úsek, na ktorom nesmie zostať stáť vlak ani jeho časť, posunujúci diel alebo PMD. Táto návesť sa nepoužíva na miestach, ktoré sú už označené hlavným, vloženým a zriaďovacím návěstidlom alebo námedzníkom. Pri PZS sa návesť umiestňuje len v prípade, ak sú kryté priecestníkmi alebo návěstidlami na označenie ich ovládacích úsekov.

Krytie vozidiel na staničných koľajach

149. Návesťou 51a, **Stoj**, sa musia kryť odstavené dráhové vozidlá:

- a) ktoré nie sú schopné pohybu pre poruchu alebo ktoré sa opravujú;
- b) naložené výbušnami, stlačenými alebo skvapalnenými plynmi;
- c) vozne obsadené osobami;
- d) ak bolo ich krytie osobitne nariadené.

150. Dráhové vozidlá sa kryjú z oboch strán, na slepej koľaji sa nekryjú zo strany od zarážadla. Ak je prvé dráhové vozidlo chránenej skupiny vzdialené od námedzníka menej ako 50 m, odstavené dráhové vozidlá sa kryjú tak, že výhybka vedúca na koľaj s chránenými dráhovými vozidlami sa uzamkne výmenovou zámkou alebo zaistí prenosnou výmenovou zámkou do odvratnej polohy. Kľúče od výmenových zámkov uschová zamestnanec určený Prevádzkovým poriadkom. Krytie vozidiel zabezpečí zamestnanec, ktorý vozidlá odstavuje.

151. Neobsadené.

ŽSR Z 1

Krytie nezjazdných miest v stanici a na širšej trati

152. Ak sa stane koľaj na niektorom mieste neočakávane nezjazdnou, zamestnanec, ktorý to zistí v stanici, ohlásí prípad ihneď výpravcovi a na širšej trati výpravcom oboch susedných staníc a pokiaľ možno i všetkým traťovým stanovištiam.

V hlásení uvedie polohu nezjazdného miesta, príčinu a rozsah nezjazdnosti. Ak to nie je možné ohlásiť, na tratiach dvojkoľajných alebo súbežných, zastaví zamestnanec najbližší vlak alebo PMD a prostredníctvom nich vyrozumie výpravcu.

153. Nezjazdné miesto v stanici sa buď kryje z oboch strán návesťou 51a, **Stoj**, alebo sa výhybky smerujúce k nezjazdnému miestu postavlia do odvratnej polohy a v tejto polohe sa uzamknú výmenovou zámkou alebo zaistia prenosnou zámkou.

154. Nezjazdná výhybka sa kryje buď odvratnou polohou výhybiek smerujúcich k nezjazdnej výhybke alebo návesťou 51a, **Stoj**.

Návesť 51a, **Stoj**, sa umiestni z oboch strán nezjazdnej výhybky na všetkých koľajach, ktoré k nej smerujú, a to najmenej 50 m od hrotov výmenových jazykov, prípadne od námedzníkov výhybiek.

155. Nezjazdné miesto na zhlaví a vylúčenú traťovú koľaj netreba kryť návesťou 51a, **Stoj**, ak je toto miesto kryté (vylúčená traťová koľaj krytá) hlavným návestidlom.

156. Nezjazdné miesta, prekážky v koľaji a pracovné miesta nebezpečné pre jazdy vlakov a PMD, okrem prípadov, keď je traťová koľaj vylúčená z prevádzky, sa musia na širšej trati kryť návesťami pre zákaz jazdy z oboch strán bez ohľadu na to, či sa vlak očakáva alebo nie; 50 m pred prekážkou sa umiestni návesť 51a, **Stoj**, a na zábrzdnu vzdialenosť pred návesťou 52a, **Výstraha**.

157. Ak vylúčená traťová koľaj alebo nezjazdné miesto na zhlaví nie je kryté hlavným návestidlom, kryje sa návesťou 51a, **Stoj**, v priestore od krajnej výhybky po vchodové návestidlo.

Krytie vylúčenej traťovej koľaje zabezpečí zamestnanec určený Prevádzkovým poriadkom.

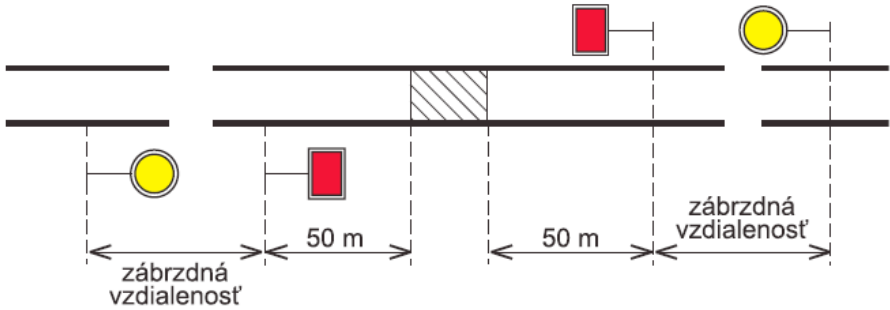
Návestidlá použité na krytie vylúčenej koľaje, nezjazdného miesta (vrátane návestidiel pre elektrickú prevádzku) musia byť po skončení výluky odstránené.

158. Neobsadené.

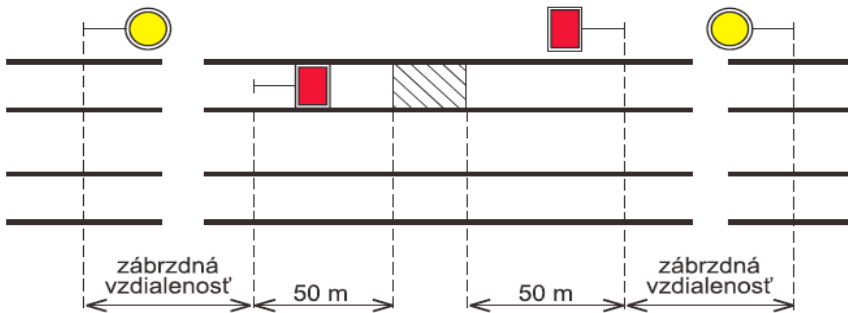
Príklady krytia nezjazdých miest a odstavených vozidiel

A. Krytie nezjazdých miest na širšej trati

a) Na jednokoľajnej trati

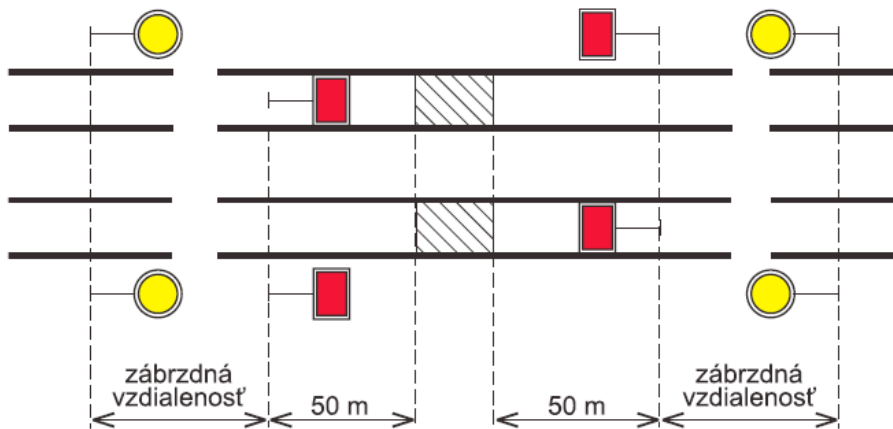


b) Na jednej koľaji dvojkoľajnej trate



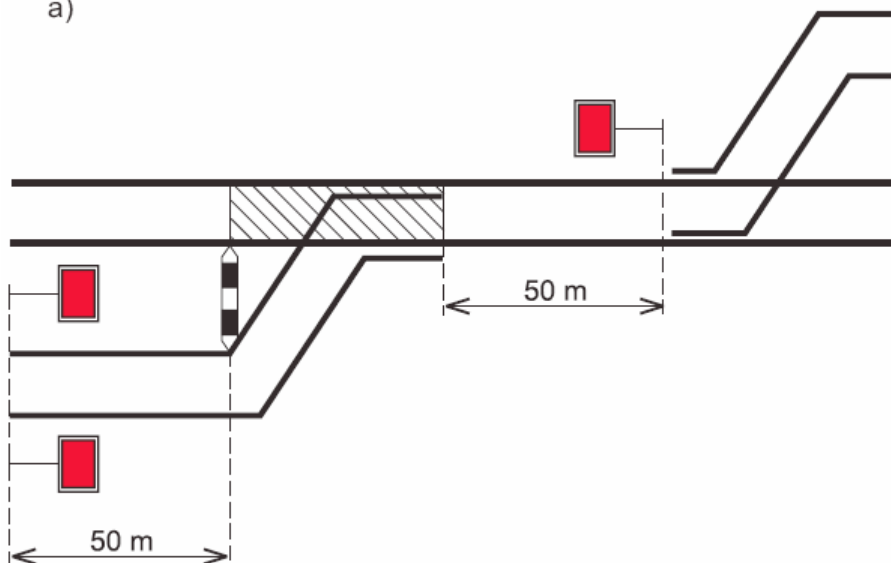
ŽSR Z 1

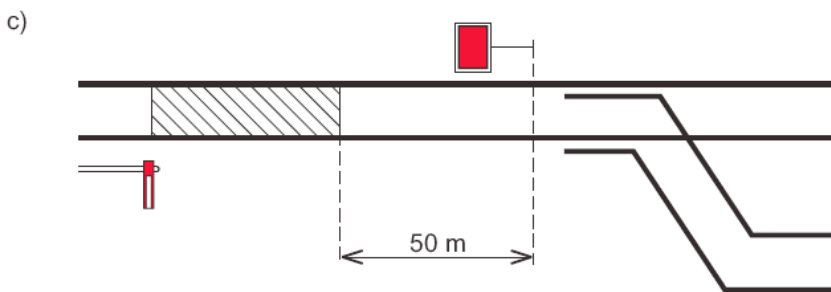
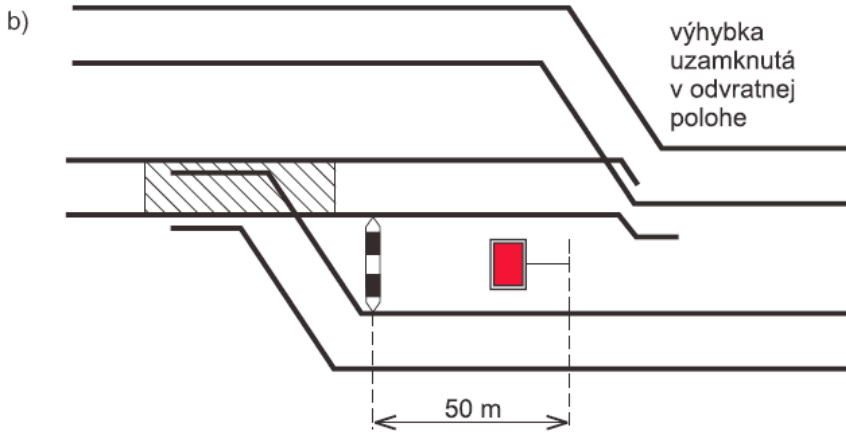
c) Na oboch koľajach dvojkoľajnej trate



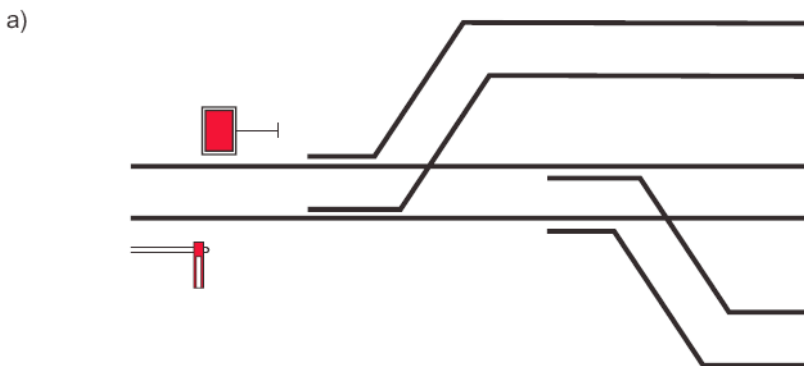
B. Krytie nezjazdných miest v stanici

a)



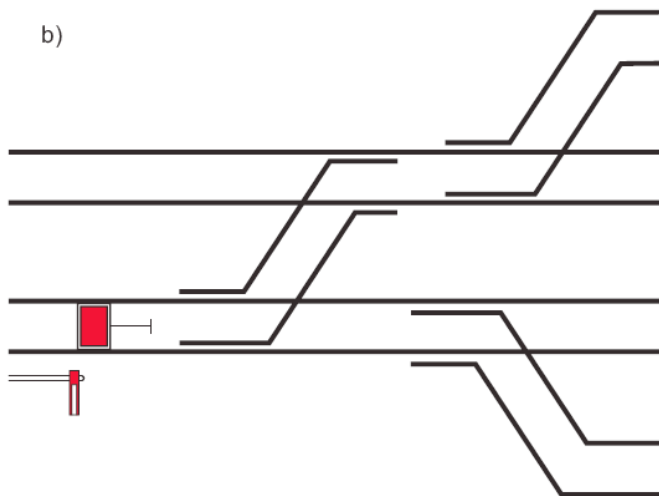


C. Krytie vylúčenej traťovej koľaje

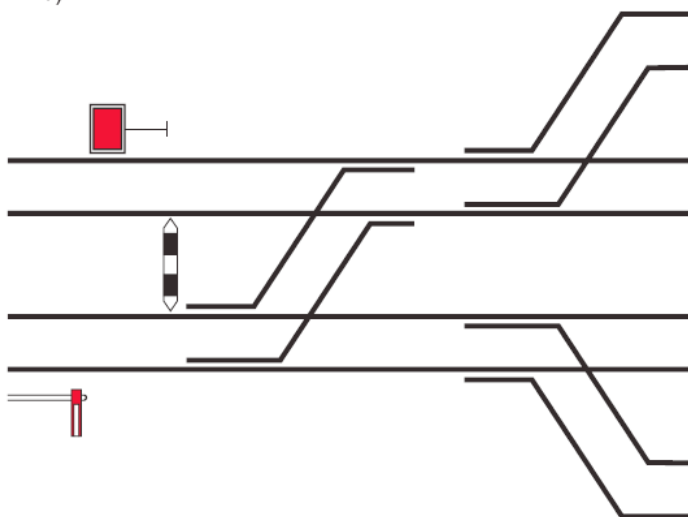


ŽSR Z 1

b)

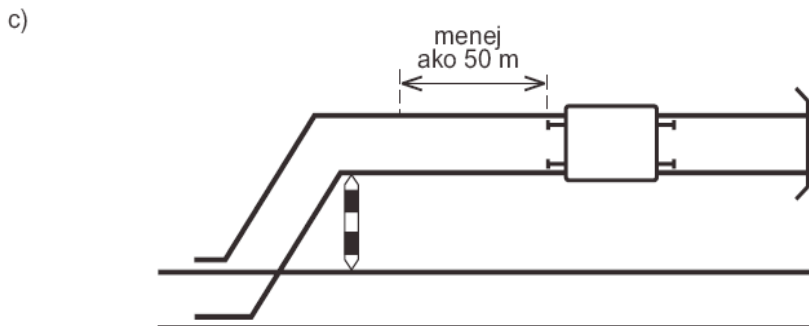
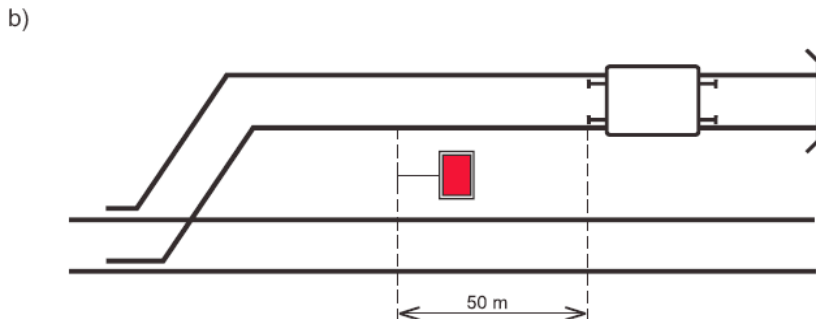
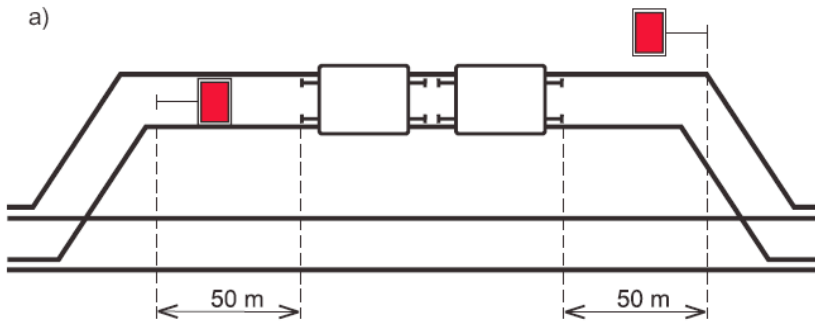


c)



Červená doska sa môže umiestniť najďalej v úrovni vchodového návěstidla.

D. Krytie vozidiel na staničných koľajach



výhybka uzamknutá
v odvratnej polohe

VI. Kapitola Návestidlá obmedzujúce rýchlosť

Návestidlá na trvalé obmedzenie traťovej rýchlosti

159. Trvalé obmedzenie traťovej rýchlosti na hlavných koľajach, uvedené v **Tabuľkách traťových pomerov**, oznamujú rýchlostníky (traťová rýchlosť). Na rýchlostníky upozorňujú predzvestníky. Traťová rýchlosť pod **10 km.h⁻¹** nie je dovolená.

160. Rýchlostník má tvar obdĺžnikovej dosky alebo terča. Rýchlostník v tvare obdĺžnikovej dosky platí pre všetky dráhové vozidlá.

Rýchlostník v tvare terča platí iba pre činné HDV patriace do skupiny "3" priečných účinkov na koľaj.

161. Návesť 55, **Rýchlostník**



Biela obdĺžniková doska alebo terča a na nich čierne číslice

162. Rýchlostník označuje rozhranie medzi dvoma úsekmi trate, pre ktoré sú stanovené rôzne rýchlosti.

V úseku, pre ktorý platí rýchlostník, nesmie byť prekročená rýchlosť v km.h⁻¹ udaná číslicou rýchlostníka.

Ak rýchlostník dovoľuje vyššiu rýchlosť, ako bola v predchádzajúcom úseku, smie vlak zvyšovať rýchlosť, až keď posledné dráhové vozidlo vlaku minie tento rýchlostník.

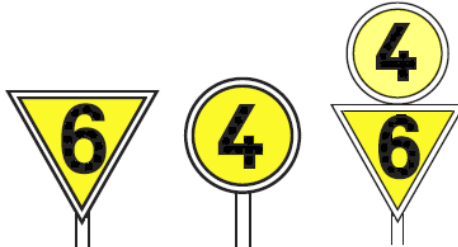
Ak je nad číslicou čierny obraz rušňa v bielom poli, smie vlak zvyšovať rýchlosť ihneď, ako čelo vlaku prejde popri rýchlostníku.

Ak ide o zvýšenie dovolenej rýchlosti pre HDV patriace do skupiny "3" priečných účinkov na koľaj, smie vlak zvyšovať rýchlosť ihneď, ak minú rýchlostník všetky činné HDV patriace do skupiny "3" priečných účinkov na koľaj zaradené vo vlaku.

163. Ak je na hlavnej koľaji stanovená **iná rýchlosť** pre vlaky zostavené z vozidiel s naklápacími skriňami a iná pre ostatné vlaky, a ak rozdiel rýchlosti je najmenej **10 km.h⁻¹**, vyznačia sa predmetné rýchlosti dvoma rýchlostníkmi nad sebou. Rýchlosť vyznačená na hornom rýchlostníku platí pre vlaky zostavené z vozidiel s naklápacími skriňami.

V prípade znižovania rýchlosti sa predzvestí len nižšia z uvedených rýchlostí.

164. Návesť 56, **Predzvestník**



Žltý, na vrchole postavený trojuholníkový štít alebo terč s bielym okrajom; na štíte alebo terči čierna číslica

Predzvestník uvádza v desiatkach kilometrov za hodinu zníženú rýchlosť, ktorou smie vlak ísť od rýchlostníka. Ak sa na rýchlostníku výnimočne končí číslo päťkou, na predzvestníku je návštená najbližšia menšia desiatka.

Predzvestník sa umiestňuje (podľa zábrzdnej vzdialenosti) len pred rýchlostník, ktorý oznamuje zníženie rýchlosti jazdy o viac ako **10 km.h⁻¹**.

Rýchlostník od predzvestníka je umiestnený na tratiach

| s traťovou rýchlosťou najviac: | | | |
|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| 60 km.h ⁻¹ | 100 km.h ⁻¹ | 140 km.h ⁻¹ | 160 km.h ⁻¹ |
| na vzdialenosť | | | |
| 300 m | 500 m | 700 m | 1000 m |

165. Rýchlostník nasleduje priamo za predzvestníkom. Podľa potreby môže byť rýchlostník združený s predzvestníkom nasledujúceho rýchlostníka. V takomto prípade je štít predzvestníka umiestnený nad doskou rýchlostníka.

166. Ak je potrebné v staniciach návestiť trvalé obmedzenie traťovej rýchlosti na vchodovom zhlaví, umiestňujú sa rýchlostníky podľa miestnych pomerov najďalej vedľa krajnej výhybky.

Predzvestník v tvare trojuholníka sa stavia len pred rýchlostník v tvare obdĺžnikovej dosky. Predzvestník v tvare terča sa stavia len pred rýchlostníkom v tvare terča.

Tam, kde bezprostredne za obvodom výhybiek prilahom k hlavnému návestidlu, ktoré nariaďuje zníženie rýchlosti, začína rýchlostníkom označený rovnaký stupeň zníženej rýchlosti (napr. oblúk na zhlaví), predzvestník sa už neumiestňuje.

167. Neobsadené.

Návestidlá na prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti

168. Prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti cez (popri) pracovné alebo porušené miesto v priebežnej traťovej koľaji širšej trate a hlavnej staničnej koľaji sa označuje návestidlami pre prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti. Na ostatných dopravných koľajach v stanici sa označuje iba vtedy, ak je po nich dovoľovaná jazda vlaku rýchlosťou vyššou ako je **60 km.h⁻¹**.

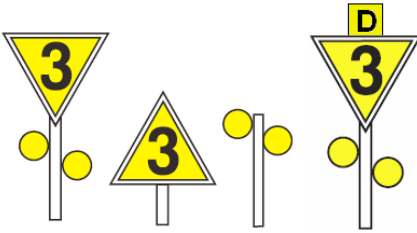
Prechodne obmedzená traťová rýchlosť na dopravnej koľaji, ktorá nie je označená návestidlami pre prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti, platí pre celú dĺžku dopravnej koľaje, prípadne pre celé zhlavie.

O prechodnom obmedzení traťovej rýchlosti musí byť rušňovodič vyzozumený písomným rozkazom.

Ak je potrebné časovo vymedziť prechodné obmedzenie rýchlosti (z dôvodu zvýšenej teploty, práce na trati a pod.), označí sa návestidlami pre prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti doplnenými dodatkovou tabuľkou s čiernym písmenom **D** v žltom poli.

Návestidlá pre prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti s časovým vymedzením sú platné, ak je ich platnosť nariadená písomným rozkazom s časovým vymedzením platnosti.

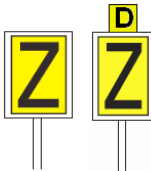
169. Návesť 57, **Predzvestný štít**,



Na vrchole postavený žltý trojuholníkový štít s bielym okrajom, na ktorom je čiernou číslou označená v desiatkach km za hodinu hodnota prechodne obmedzenej traťovej rýchlosti. Pri nedostatku miesta môže byť štít postavený na základni. Stĺpik návesti sa označí dvoma odrazkami kruhového tvaru žltej farby umiestnenými v nerovnakej výške, pričom pravá odrazka je nižšie. Dodatková tabuľka s čiernym písmenom D v žltom poli označuje návěstidlo s časovo vymedzenou platnosťou.

Ak treba označiť rýchlosť 5 km.h^{-1} , použije sa zlomok (1/2).

170. Návesť 58, **Začiatok prechodného obmedzenia traťovej rýchlosti**

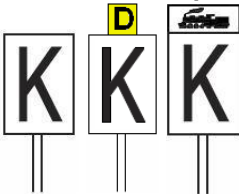


Žltá obdĺžniková tabuľa s bielym okrajom a čiernym písmenom Z postavená na výšku.

Dodatková tabuľka s čiernym písmenom D v žltom poli označuje návěstidlo s časovo vymedzenou platnosťou.

Návesť 58, **Začiatok prechodného obmedzenia traťovej rýchlosti**, označuje miesto, kde začína obmedzenie rýchlosti určené predzvestným štítom.

171. Návesť 59, **Koniec prechodného obmedzenia traťovej rýchlosti**



Biela obdĺžniková tabuľa s čiernym písmenom K postavená na výšku.

Dodatková tabuľka s čiernym písmenom D v žltom poli označuje návěstidlo s časovo vymedzenou platnosťou.

Návesť 59, **Koniec prechodného obmedzenia traťovej rýchlosti**, označuje miesto, kde končí obmedzenie traťovej rýchlosti určené predzvestným štítom. Vlak môže zvýšiť rýchlosť, až keď posledné dráhové vozidlo vlaku prejde okolo návesti 59, **Koniec prechodného obmedzenia traťovej rýchlosti**.

Ak je nad bielou obdĺžnikovou tabuľou s čiernym písmenom K čierny obraz rušňa v bielom poli, smie vlak zvyšovať rýchlosť ihneď, ako čelo vlaku prejde popri návesti 59, **Koniec prechodného obmedzenia traťovej rýchlosti**. Na jednokoľajnej trati sa návесьť umiestni v smere jazdy vpravo.

172. Návesť 57, **Predzvestný štít**, sa umiestňuje na zábrzdnu vzdialenosť pred návesť 58, **Začiatok prechodného obmedzenia traťovej rýchlosti**.

Návesť 57, **Predzvestný štít**, ktorá by mala byť v stanici medzi koľajami, umiestni sa pred krajinú vchodovú výhybku.

Na jednokoľajných tratiach sa koncová tabuľa umiestňuje v smere jazdy vľavo od koľaje (na jednom spoločnom stĺpiku so začiatočnou tabuľou alebo každá z nich na samostatnom stĺpiku).

Pri súbehu viac koľají sa návestidlá pre prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti umiestňujú pri krajiných koľajach na vonkajšej strane koľaje (koncová tabuľa na zadnej strane začiatočnej tabule pre opačný smer jazdy); na vnútorných koľajach sa predzvestný štít a začiatočná tabuľa umiestňujú vždy vpravo od koľaje, pre ktorú platia (koncová tabuľa na zadnej strane začiatočnej tabule pre opačný smer jazdy).

173. Ak nasledujú dve prechodné obmedzenia rôznych traťových rýchlostí priamo za sebou, nesmie sa predzvestný štít druhého prechodného obmedzenia traťovej rýchlosti umiestniť pred začiatočnú tabuľu prvého prechodného obmedzenia traťovej rýchlosti; môže sa však umiestniť vedľa nej. Koncová tabuľa pre prvé prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti sa neumiestňuje, na jej mieste sa umiestni začiatočná tabuľa pre druhé prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti.

Ak je rýchlosť druhého prechodného obmedzenia traťovej rýchlosti vyššia, nemusí sa zachovať zábrzdna vzdialenosť pre umiestnenie jeho predzvestného štítu.

Ak je však úsek prvého prechodného obmedzenia traťovej rýchlosti kratší ako zábrzdna vzdialenosť a v nasledujúcom úseku je prechodné obmedzenie s rýchlosťou nižšou, predĺži sa úsek prvého prechodného obmedzenia traťovej rýchlosti podľa potreby tak, aby sa pre druhé prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti dosiahla zábrzdna vzdialenosť.

174. Ak prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti nie je označené, uvedie sa táto skutočnosť v písomnom rozkaze. Úsek prechodného obmedzenia traťovej rýchlosti sa bližšie vymedzí vhodnými orientačnými (zreteľnými) miestami (napr. hradlo, zastávka a pod.).

Vlaky, ktoré nemohli byť o neoznačenom úseku prechodného obmedzenia traťovej rýchlosti vyzožené písomným rozkazom, prípadne rádiovým zariadením, musia byť zastavené pred miestom prechodného obmedzenia traťovej rýchlosti a ústne vyzožené.

175. Neobsadené.

Obmedzenie traťovej rýchlosti vzhľadom na obmedzenia dráhy

176. Návesť 60a, Rýchlostník



Žlté rameno s bielymi priečnymi pásmi a s čiernym okrajom smerujúcim vpravo šikmo dole; v žltých poliach žlté odrazky, pod ramenom biela tabuľka s čiernym číslom; stĺpik má čierne a biele pásy

Návesť 60a, **Rýchlostník**, sa umiestňuje na začiatku úsekov, ktoré smú byť vzhľadom k hmotnosti na nápravu, bežný meter vozidiel alebo priestorovú priechodnosť (pri doprave kódovaných mimoriadnych zásielok) prechádzané len obmedzenou rýchlosťou.

Návesť 60a, **Rýchlostník**, platí pre vlaky, v ktorých sú zaradené vozidlá s hmotnosťou na nápravu, bežný meter vozidla alebo priestorovú priechodnosť vyžadujúce obmedzenie rýchlosti. Rýchlosť jazdy sa smie zvyšovať až keď posledné vozidlo prejde okolo nasledujúcej návesti 55, **Rýchlostník**.

Ak sú vo vlaku zaradené vozidlá s hmotnosťou na nápravu, bežný meter vozidla alebo priestorovú priechodnosť vyžadujúce obmedzenie rýchlosti, musí to byť uvedené v Správe o zostave vlaku. (napr. takto: „Dodržujte obmedzenia traťovej rýchlosti vzhľadom na hmotnosť na nápravu (priestorovú priechodnosť“). Osemmiestny kód mimoriadnej zásielky a kód intermodálnej dopravy sa uvedie v mieste pre číslo instradačného telegramu.

Kilometrická poloha návěstidiel, dôvod a obmedzenie priechodnosti sa uvedie v **Tabuľkách traťových pomerov**.

177. Návesť 60b, Predzvestník



Žlté rameno s bielymi priečnymi pásmi a s čiernym okrajom smerujúcim vpravo šikmo dole; v žltých poliach žlté odrazky, pod ramenom žltý, na vrchole postavený trojuholníkový štít orámovaný s bielym okrajom; na štíte čierna číslica

Návesť 60b, **Predzvestník**, sa umiestňuje pred návěstou 60a, **Rýchlostník**, na vzdialenosť stanovenú pre predzvestníky.

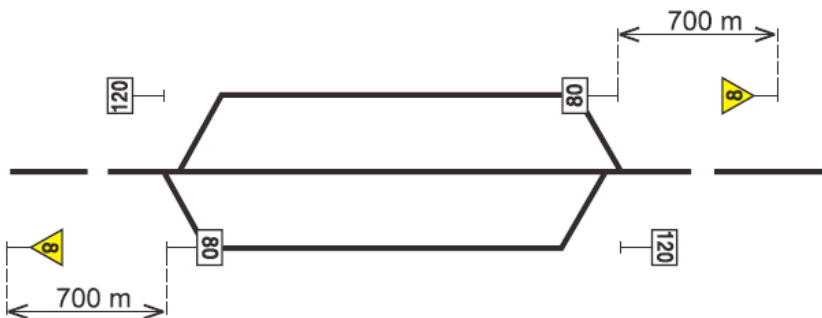
178. Neobsadené.

ŽSR Z 1

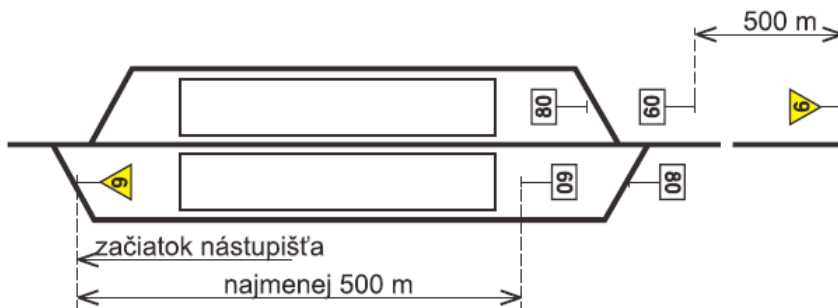
Príklady rozmiestnenia návěstidiel na obmedzenie rýchlosti

A. Príklady rozmiestnenia rýchlostníkov a predzvestníkov v stanici:

a) zábrzdňá vzdialenosť 1000 m;

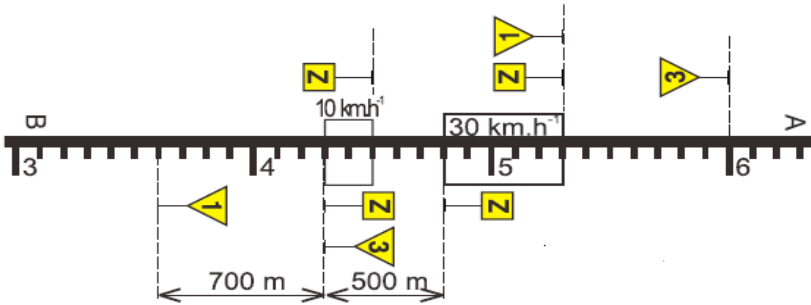


b) zábrzdňá vzdialenosť 700 m;

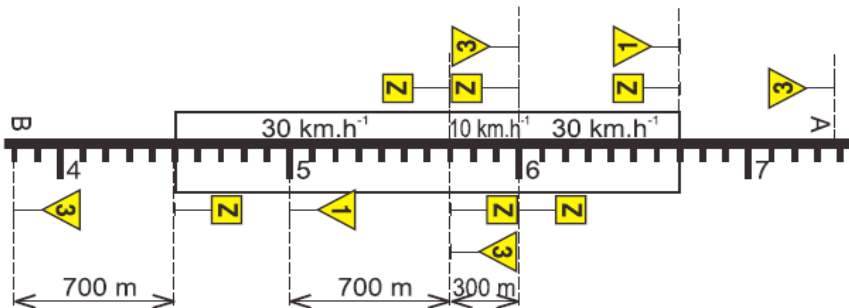


B. Príklady rozmiestnenia predzvestných štítov, začiatočných a koncových tabuliek:

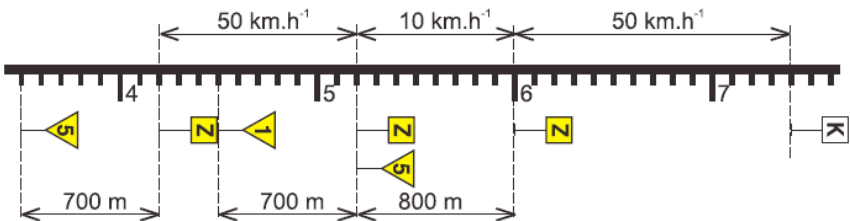
- a) Jednokoľajná trať, zábrzdňá vzdialenosť 700 m. Prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti 10 km.h⁻¹ a tesne za ním 30 km.h⁻¹.



- b) Jednokoľajná trať, zábrzdňá vzdialenosť 700 m. Krátke prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti 10 km.h⁻¹ uprostred dlhšieho úseku prechodného obmedzenia traťovej rýchlosti 30 km.h⁻¹.

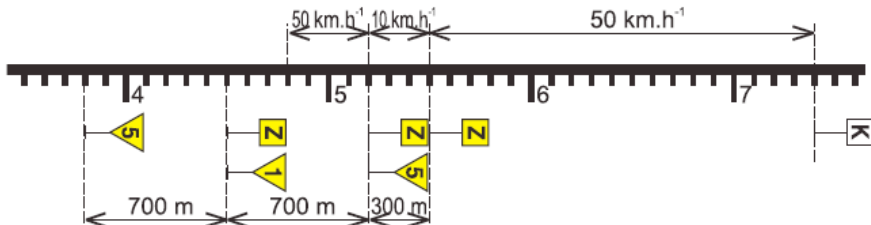


- c) Dvojkoľajná trať, zábrzdňá vzdialenosť 700 m. Krátke prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti 10 km.h⁻¹ vo vnútri dlhšieho úseku prechodného obmedzenia traťovej rýchlosti 50 km.h⁻¹. Umiestnenie na zábrzdňú vzdialenosť vychádza:

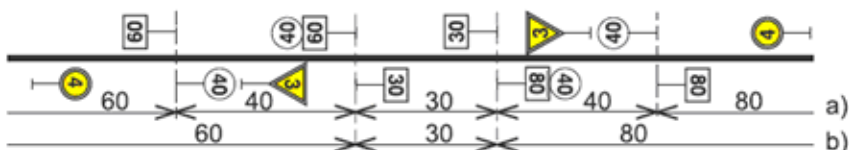
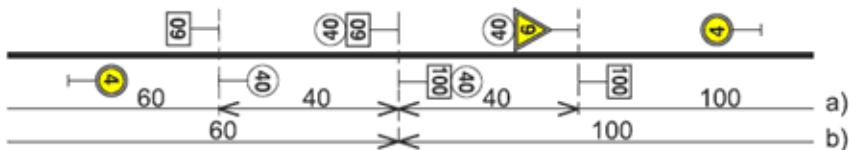
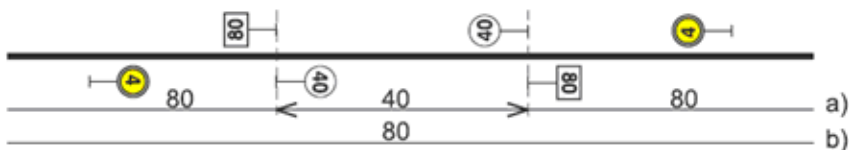


ŽSR Z 1

d) Dvojkoľajná trať, zábrzdňá vzdialenosť 700 m. Krátke prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti 10 km.h⁻¹ vnútri dlhšieho úseku prechodného obmedzenia traťovej rýchlosti 50 km.h⁻¹. Umiestnenie druhého a tretieho predzvestného štítu nevychádza na zábrzdňú vzdialenosť:

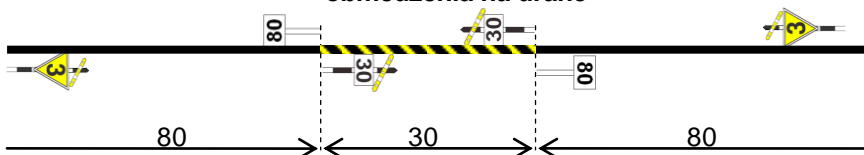


C. Príklady rozmiestnenia predzvestníkov a rýchlostníkov kruhového tvaru:



Vysvetlivky: a) traťová rýchlosť pre činné HDV skupiny "3" pričných účinkov na koľaj, b) Traťová rýchlosť

D. Príklad rozmiestnenia predzvestníkov a rýchlostníkov vzhľadom na obmedzenia na dráhe



VII. Kapitola Výhybky a výhybkové návěstidla

Všeobecné ustanovenia

179. Pre každú výhybku je určená základná poloha, do ktorej musí byť prestavená po skončení jazdy vlaku, posunu, alebo po skončení čistenia, prehliadky, opravy a pod.

Výhybka, ktorá by smerovala v základnej polohe na obsadenú koľaj alebo na nezjazdnú koľaj, prestaví sa, ak je to možné na voľnú (zjazdnú) koľaj.

V staniách so staničným zabezpečovacím zariadením s cestovým systémom stavania jazdných ciest sa výhybky nemusia prestaviť po ukončení (zrušení) jazdnej cesty do základnej polohy, okrem odvratných výhybiek a výkoľajok manipulačných a vlečkových koľají. Pre ostatné stanice to smie povoliť schvaľovateľ Prevádzkového poriadku.

Ak treba odvrátiť nebezpečenstvo, prestaví zamestnanec výhybku podľa situácie na inú vhodnú koľaj.

Základná poloha výhybiek zapojených do zabezpečovacieho zariadenia je daná záverovou tabuľkou.

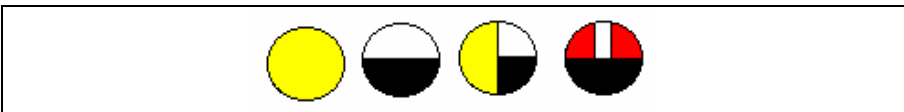
Závažia ústredne prestavovaných výhybiek musia byť označené žltým náterom.

Základná poloha ručne prestavovaných výhybiek je vyznačená na závaží čiernobielym náterom tak, že v základnej polohe je závažie obrátené čiernou polovicou k zemi alebo ku koľaji.

Závažie samovratnej výhybky je označené tak, že polovica závažia je natretá žltým náterom a polovica závažia čierno - bielym. V základnej polohe je závažie samovratnej výhybky obrátené žltou polovicou náteru ku koľaji a čiernou štvrtinou k zemi.

Pri ručne prestavovaných výhybkách, ktoré nemajú uzáver, má biely náter ich závažia červené okraje.

Možnosti označenia závaží:



ŽSR Z 1

180. Výhybka je správne prestavená:

- a) ak je prestavená pre zamýšľanú jazdu;
- b) ak prilieha prechádzaný jazyk k opornici;
- c) pri výhybke s prestaviteľnými srdcovkami musí priliehať krídlová alebo kolenová koľajnica ku hrotu srdcovky;
- d) ak sú uzávery výmeny a uzávery prestaviteľnej srdcovky správne uzavreté;
- e) ak nie sú spojovacie tyče a ich spojenia viditeľne poškodené;
- f) ak správne zaklesne západka výmenovej páky pri mechanicky prestavovaných výhybkách, alebo ak sa objaví optická kontrola (clona, svetlo) pri výhybkách prestavovaných elektricky alebo pneumaticky; vo vlakových cestách pri ručne prestavovaných výhybkách ústredne závorovaných, ak zaklesne správne západka závorníkovej páky; pri uzamykaných vtedy, ak je možné preložiť hák výmenovej alebo odtlačnej zámky do zvislej polohy;
- g) ak súhlasí návesť výhybkového návěstidla s polohou výmeny; pri križovatkových výhybkách s prestaviteľnými srdcovkami je táto podmienka splnená, ak spoločné návěstné teleso návěstí (pre výmeny a prestaviteľné srdcovky) správny návěstný znak.

Za správne prestavenie výhybky je zodpovedný zamestnanec, ktorý výhybku prestavil. Správnu polohu výhybky zistí:

- pri ručne prestavovaných výhybkách a výhybkách s prestaviteľnými srdcovkami podľa odseku a), b), c), g); ak nie je uzáver výmeny (prestaviteľnej srdcovky) zakrytý aj podľa d); ak nie je spojovacia tyč zakrytá aj podľa e);
- pri miestne a ústredne prestavovaných výhybkách a výhybkách s prestaviteľnými srdcovkami podľa a), f).

Ak návěstí výhybkové návěstidlo návěst' pochybnú alebo neúplnú, nesmie byť cez túto výhybku dovolená jazda vlaku alebo posunujúceho dielu, dokiaľ sa oprávnený zamestnanec nepresvedčí, že je výhybka správne prestavená.

Pred prvou jazdou posunujúceho dielu cez výhybku, ktorú neobsluhuje určený zamestnanec (výpravca, výhybkár apod.), ale sám zamestnanec oprávnený riadiť posun, musí tento zamestnanec zistiť správne prestavenie výhybky.

181. Pre jazdy vlakov prestavuje výhybky výpravca alebo na to určený zamestnanec na jeho rozkaz daný obsluhou zabezpečovacieho zariadenia, telefonicky, rádiovým zariadením, rozhlasom alebo ústne.

Pri posune predstavuje výhybky na to určený zamestnanec podľa predchádzajúcej dohody so zamestnancom oprávneným riadiť posun.

182. Zamestnanec, ktorý predstavuje výhybku, je povinný sa presvedčiť pred jej prestavením pohľadom na výhybku, či nie je obsadená vozidlami alebo vyčkať na hlásenie určeného zamestnanca.

183. Výhybky nie je dovolené prestavovať pod pohybujúcimi sa vozidlami, s výnimkou odvrátenia hroziaceho nebezpečenstva alebo výhybiek, ktoré sú určené na prestavenie vozidlami.

184. Vozidlo, ktoré svojou jazdou násilne prestavilo (rozrezalo) výhybku nezapnutú na samovratnú činnosť, nemôže byť zastavené, pokiaľ úplne neprejde výhybku, iba ak je jeho ďalšia jazda nebezpečná. Jazda opačným smerom cez násilne prestavenú výhybku je zakázaná.

Každý zamestnanec, ktorý takéto násilné prestavenie výhybky zaviní alebo spozoruje, je povinný to ihneď ohlásiť výhybkárovi a výpravcovi.

185. Každú poruchu výhybky treba ihneď ohlásiť obsluhujúcemu zamestnancovi a výpravcovi. Ak porucha zjavne ohrozuje bezpečnosť dopravy, nedovolí sa pohyb vozidiel cez výhybku a nezjazdná výhybka sa kryje.

186. Ak sa pokazí zariadenie, ktorým je výhybka zabezpečená (závorník, prestavník, mechanická zámka), prípadne ak treba znemožniť prestavenie výhybky pri výlukách kofají, strate kľúča a pod., musí byť výhybka zaistená prenosnou výmenovou zámkou a musí sa za jazdy vlaku strážiť. Výhybka sa považuje za stráženú, ak na ňu zamestnanec vidí zo svojho stanovišťa.

Ak je výhybka zaistená prenosnou uzamykateľnou zámkou (alebo inou funkčne obdobnou zámkou), nemusí byť strážená.

187. Na výhybkách s prestaviteľnými srdcovkami musia mať výmeny a prestaviteľné srdcovky vždy predpísané zámky. Tieto zámky sa používajú pri poruche zariadenia, ktorým je výmena alebo prestaviteľná srdcovka zabezpečená.

188. Správna poloha ručne prestavovaných výhybiek, ktoré nemajú uzáver, musí byť pri posune proti hrotu kontrolovaná hákom výmenovej zámky; výmenu nie je nutné uzamykať. Ak je záverný hák výmenovej zámky poškodený, musí byť výmena zaistená prenosnou výmenovou zámkou.

189. Pri jazde cez miesto vymedzené značkami „Zákaz pieskovania“ a „Koniec zákazu pieskovania“; cez výhybky a počas brzdenia pri rýchlosti nižšej ako 20 km.h^{-1} je zakázané, okrem prípadov núdze, použiť pieskovanie na HDV.

Kľúče od výmenových zámok

190. Každá mechanická zámka pre zabezpečenie výmen, prestaviteľných srdcoviek a výkoľajok musí mať hlavný a náhradný kľúč.

Hlavné kľúče od výmenových zámok uzamknutých pre jazdu vlaku, ktoré nie sú zapojené do zabezpečovacích zariadení, uschová prednosta stanice na mieste určenom Prevádzkovým poriadkom.

191. Náhradné kľúče musia byť jednotlivo zapečatené a uložené v jednotlivých dopravniciach oddelene od hlavných kľúčov v uzamykateľnej skrinke. Kľúče od tejto skrinky má v úschove zamestnanec určený Prevádzkovým poriadkom.

Náhradné kľúče môže vydať len výpravca (iný zamestnanec smie náhradné kľúče vydať len s jeho súhlasom), a to len vtedy, ak sa hlavný kľúč stratí, poškodí alebo zabudne, alebo ak je zo služobných dôvodov potrebné odomknúť zámku náhradným kľúčom (napr. pri prehliadke oprávneným zamestnancom).

Použitie náhradného kľúča sa zaznamenáva v osobitnom zápisníku s uvedením označenia kľúča, príčiny, času, kedy bol náhradný kľúč vydaný, komu bol vydaný a kedy bol vrátený. Záznamník je uložený v skrinke s náhradnými kľúčami. Určený zamestnanec, ktorý kľúče pečatí, zapíše do záznamníka dátum a čas, kedy boli kľúče opäť zapečatené, a svoje priezvisko.

192. V neobsadenej dopravni oprávnený zamestnanec môže odomknúť skrinku a použiť náhradné kľúče len so súhlasom výpravcu. Výpravca môže dať súhlas len vtedy, ak nie je na trati zo susednej dopravne žiadny vlak. Výpravca zapíše do Telefónneho zápisníka súhlas na použitie náhradných kľúčov a ohlásenie ich vrátenia.

Použitie kľúčov zapíše oprávnený zamestnanec do Záznamníka o použití náhradných kľúčov spolu s poradovými číslami z Telefónneho zápisníka výpravcu.

193. Zamestnanec, ktorý použije náhradný kľúč, zodpovedá za to, že ho vráti ihneď ako pominie dôvod na jeho použitie. Preberajúci zamestnanec je povinný zabezpečiť, aby kľúč, prípadne zväzok kľúčov bol opäť zapečatený.

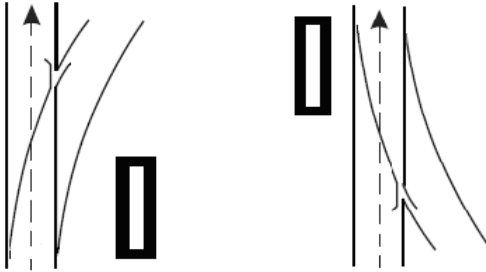
194. Ak sa stratí hlavný alebo náhradný kľúč, musí sa čo najskôr zmeniť typ ozubenia zámky. Kým sa stratený kľúč nenájde alebo typ ozubenia zámky nezmení, musí sa strata uvádzať v odovzdávke služby výpravcov a výhybkárov.

195. Neobsadené.

Návestidlá jednoduchých a obojstranných výhybiel

196. Výhybkové návestidlá návestia, pre ktorý smer jazdy je výhybka prestavená.

197. Návesť 61, Jazda priamym smerom



Stojatý biely obdĺžnik s čiernym okrajom, obrátený proti oboj jazdným smerom.

Návesť 61, **Jazda priamym smerom**, sa používa na jednoduchých výhybkách pre jazdu proti hrotu aj po hrote priamym smerom.

198. Návesť 62, Jazda proti hrotu

a) vpravo



b) vľavo



Biela šípka v čiernom poli smerujúca z dolného ľavého alebo dolného pravého rohu šikmo nahor; hrot šípky označuje smer odbočenia

ŽSR Z 1

Návesť 62, **Jazda proti hrotu** vpravo alebo vľavo, sa používa na jednoduchých, obojstranných a oblúkových výhybkách pre jazdu proti hrotu.

Na označenie jazdy proti hrotu vpravo alebo vľavo je rozhodný pohľad proti hrotu jazyka výhybky.

199. Návesť 63, **Jazda po hrote**

a) sprava



b) zľava

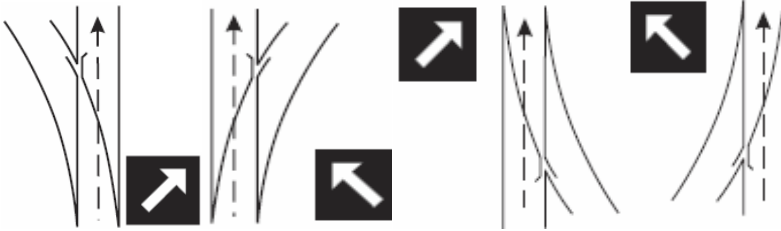


Biela šípka v čiernom poli smerujúca z dolného ľavého alebo dolného pravého rohu šikmo nahor; šípka označuje jazdu z pravej alebo z ľavej vetvy výhybky.

Návesť 63, **Jazda po hrote**, sa používa na jednoduchých obojstranných a oblúkových výhybkách pre jazdu sprava alebo zľava.

Na označenie jazdy po hrote sprava alebo zľava je rozhodný námedzník príslušnej výhybky

200. Návesť 62, **Jazda proti hrotu** a návesť 63, **Jazda po hrote** sa používa aj na jednoduchých výhybkách pri jazde do priameho smeru.



Bielá šípka v čiernom poli smerujúca z dolného ľavého alebo dolného pravého rohu šikmo nahor; hrot šípky označuje smer jazdy z pravej alebo z ľavej vetvy výhybky

201. Návesť 64, **Jazda proti hrotu**

a) vpravo

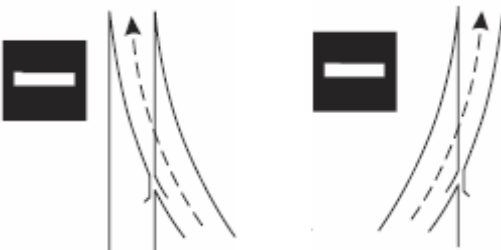
b) vľavo



Bielý šíp v čiernom poli;
hrot šípky označuje smer odbočenia

Návesti 64, **Jazda proti hrotu** vpravo alebo vľavo, sa používa na jednoduchých výhybkách pre jazdu vľavo alebo vpravo.

202. Návesť 65, **Jazda po hrote sprava i zľava**



Bielý ležatý obdĺžnik v čiernom poli

ŽSR Z 1

Návesť 65, **Jazda po hrote sprava i zľava**, sa používa na jednoduchých výhybkách pre jazdu po hrote sprava alebo zľava.

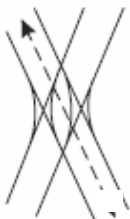
203. Návesti 62, **Jazda proti hrotu**, a 63, **Jazda po hrote**, sa používajú aj na polovičnej križovatkovej výhybke.

204. Návesti 62, **Jazda proti hrotu**, 63, **Jazda po hrote** na jednoduchých výhybkách pri jazde do priameho smeru, návesť 64, **Jazda proti hrotu**, a návesť 65, **Jazda po hrote sprava i zľava**, podľa článkov 200., 201., a 202 sa nesmú novo zriaďovať ani obnovovať!

205. Neobsadené.

Návestidlá križovatkových výhybiel

206. Návesť 67, Jazda priamym smerom sprava doľava



Dva biele obdĺžnikové šípky v čiernom poli (hroty k sebe) smerujúce z pravého dolného rohu šikmo nahor

207. Návesť 68, Jazda priamym smerom zľava doprava



Dva biele obdĺžnikové šípky v čiernom poli (hroty k sebe) smerujúce z ľavého dolného rohu šikmo nahor

208. Návesť 69, Jazda vedľajším smerom zľava doľava

Dva biele obdĺžnikové šípky v čiernom poli (hroty k sebe) tvoriace uhol otvorený vľavo



Dva biele obdĺžnikové šípky v čiernom poli (hroty k sebe) tvoriace uhol otvorený vľavo

ŽSR Z 1

209. Návesť 70, Jazda vedľajším smerom sprava doprava



Dva biele obdĺžnikové šípky v čiernom poli (hroty k sebe) tvoriace uhol otvorený vpravo

210. Návesti 67, **Jazda priamym smerom sprava doľava**, 68, **Jazda priamym smerom zľava doprava**, 69, **Jazda vedľajším smerom zľava doľava**, a 70, **Jazda vedľajším smerom sprava doprava**, sa používajú na križovatkových výhybkách pre jazdy z jednotlivých smerov.

211. Neobsadené.

VIII. Kapitola Návesti a návestidlá pri posune

Ručné návesti, zvukové návesti a návesti neprenosných návestidiel

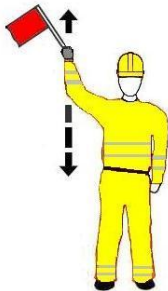
212. Na riadenie posunu sa používajú ručné návesti, zvukové a návesti neprenosných návestidiel.

Ak je posun riadený ručnými návestami dávanými zamestnancom, ktorý posunujúci diel sprevádza, musia sa tieto návesti dávať počas celého posunu.

Ručné návesti pre posun sa dávajú za dňa červenou zástavkou; výhybkári dávajú ručné návesti pre posun žltou zástavkou.

213. Návesť 71, **Vzdialit'**

Denný znak



Zvislé pohyby zástavkou

Nočný znak



Ako denný znak; namiesto zástavky ručný lampáš s bielym svetlom

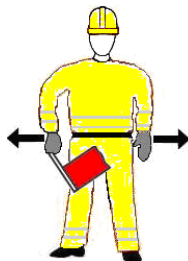
Návesť sa podľa potreby doplní jedným dlhým zvukom návestnej píšťalky.

(—)

Návesť 71, **Vzdialit'**, nariaďuje pohyb vozidla smerom od zamestnanca, ktorý ju dáva.

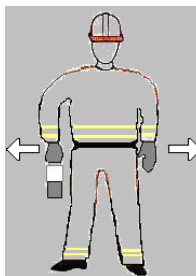
214. Návesť 72, **Priblížiť**

Denný znak



Vodorovné dlhé pohyby zástavkou

Nočný znak



Ako denný znak, namiesto zástavky ručný lampáš s bielym svetlom

Návesť sa podľa potreby doplní dvoma dlhými zvukmi píšťalky.

(— —)

Návesť 72, **Priblížiť**, nariaďuje pohyb vozidla smerom k zamestnancovi, ktorý ju dáva.

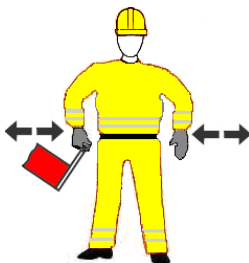
215. Návesť 72, **Priblížiť**, sa nesmie dávať na priecestí. Táto návesť sa musí dávať tak, že zamestnanec bude stáť mimo priecestia, aby túto návesť neprevzali užívatelia pozemnej komunikácie, alebo použije návesť 74, **Popotiahnuť**.

216. Pre návesť 71, **Vzdialiť**, a návesť 72, **Priblížiť**, je smerodajné miesto, z ktorého zamestnanec dáva návesť. Ak je zamestnanec v úrovni rušňovodiča, dá príkaz ústne alebo naznačí smer pohybu rukou.

217. Návesť 73, Stlačiť

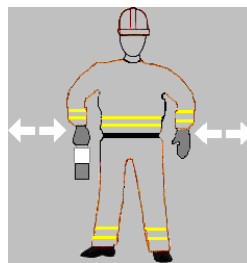
a) Ručná návesť.

Denný znak



Krátke vodorovné pohyby rukami k sebe a od seba; v jednej ruke drží zamestnanec zástavku

Nočný znak



Ako denný znak, namiesto zástavky ručný lampáš s bielym svetlom

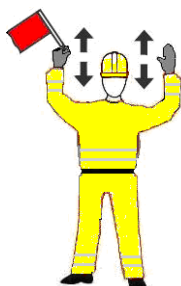
b) Zvuková návesť

(• •) Dva krátke zvuky píšťalky rýchlo za sebou

Návesť 73, **Stlačiť**, nariaďuje stlačiť dráhové vozidlá, aby sa mohli spojiť alebo rozpojiť.

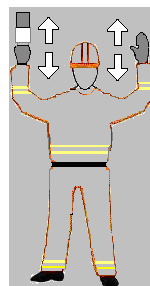
218. Návesť 74, Popotiahnuť

Denný znak



Krátke zvislé pohyby vzpaženými rukami; v jednej ruke drží zamestnanec zástavku

Nočný znak



Ako denný znak, namiesto zástavky ručný lampáš s bielym svetlom

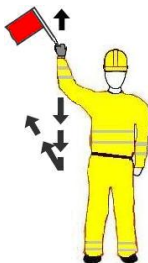
ŽSR Z 1

Návesť sa vždy doplní jedným alebo dvoma dlhými zvukmi na píšťalke (podľa požadovaného smeru pohybu) ako návesť 71, **Vzdialiť**, alebo 72, **Priblížiť**.

219. Návesť 74, **Popotiahnuť**, sa dáva vtedy, ak ide o krátky pohyb vozidiel.

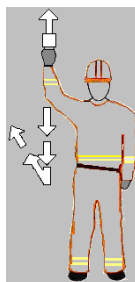
220. Návesť 75, **Odras**

Denný znak



Voľný pohyb ruky držiacej zástavku zhora nadol a potom rýchlo vpravo šikmo hore

Nočný znak



Ako denný znak, namiesto zástavky ručný lampáš s bielym svetlom

Návesť sa podľa potreby doplní jedným dlhým a jedným krátkym zvukom na píšťalke. (— ●)

Návesť 75, **Odras**, nariaďuje upraviť jazdu posunujúceho HDV tak, aby sa odrazili posunované vozidlá

Po návesti 75, **Odras**, rušňovodič zastaví posunujúci diel na návesti 77, **Stoj**, alebo ak stratí z dohľadu posunovača, ktorý dal návesti 75, **Odras**.

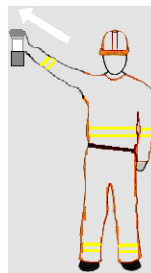
221. Návesť 76, **Pomaly**

Denný znak



Ruka držiaca zástavku šikmo nahor

Nočný znak



Ako denný znak, namiesto zástavky ručný lampáš s bielym svetlom

Návesť sa podľa potreby doplní najmenej tromi dlhými zvukmi na píšťalke.

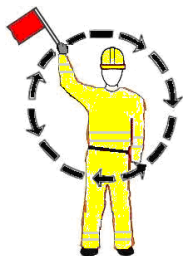
(— — —)

Návesť 76, **Pomaly**, nariaďuje rušňovodičovi, ktorý vedie dráhové vozidlo, znižovať rýchlosť pri posune na najviac $5 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ a očakávať návesť 77, **Stoj**.

222. Návesť 77, **Stoj**

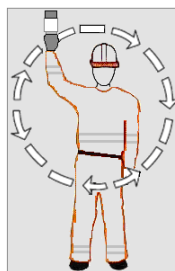
a) Ručná návesť.

Denný znak



Kruhové pohyby zástavkou v natihnutej ruke, alebo len rukou

Nočný znak



Ako denný znak, namiesto zástavky ručný lampáš s bielym svetlom

ŽSR Z 1

b) Zvuková návesť.

(● ● ●) Tri krátke zvuky na píšťalke rýchlo za sebou

Na viditeľnú alebo zvukovú návesť 77, **Stoj**, musí vozidlo čo najskôr zastaviť.

223. Návesť 78, **Výhybka je uvoľnená**

(● ●) Dva krátke zvuky trúbkou alebo húkačkou

Návesťou 78, **Výhybka je uvoľnená**, oznamuje zamestnanec oprávnený riadiť posun (rušňovodič), že vozidlá prešli za námedzník (pri jazde proti hrotu) alebo jazyk výmeny (pri jazde po hrote), ak nevidí výhybkár na námedzník a ak sa nemôže zamestnanec oprávnený riadiť posun (rušňovodič) s výhybkárom dorozumieť inak.

224. Návesť 79, **Výhybky sú prestavené**

(●) Jeden krátky zvuk trúbkou alebo húkačkou

Návesťou 79, **Výhybky sú prestavené**, oznamuje zamestnanec obsluhujúci výhybky zamestnancovi oprávnenému riadiť posun, že výhybky sú pre zamýšľaný posun prestavené. Táto návesť sa používa v tých prípadoch, kedy prestavenie nie je oznámené príslušnou návesťou neprenosného návestidla alebo ústne.

225. Návesť 80, **Uvoľnite vlakovú cestu a zastavte posun**

(— ● ● — ● ● — ● ● — ● ●)

Jeden dlhý a dva krátke zvuky trúbkou alebo húkačkou štyrikrát opakované

Návesťou 80, **Uvoľnite vlakovú cestu a zastavte posun**, oznamuje zamestnanec obsluhujúci výhybky zamestnancovi oprávnenému riadiť posun rozkaz výpravcu na uvoľnenie vlakovej cesty a na zastavenie rušiaceho posunu.

226. Návesti 78, **Výhybka je uvoľnená**, 79, **Výhybky sú prestavené**, sa používajú v staniách s ústredne prestavovanými výhybkami, návesť 80, **Uvoľnite vlakovú cestu a zastavte posun**, aj v staniách s ručne prestavovanými výhybkami, ak je prechodne obmedzený rozhľad alebo ak je sťažené vzájomné dorozumenie výhybkára so zamestnancom oprávneným riadiť posun (rušňovodičom).

Prevádzkový poriadok podľa potreby určí, ako sa vyrozumie výhybkár o posunových cestách na jednotlivé koľaje a aké skupiny zvukov sa pre tento účel používajú.

227. Ručné návesti pre posun dáva zamestnanec oprávnený riadiť posun sám alebo prostredníctvom určeného zamestnanca.

228. Ručné návesti pre posun sa dávajú tak, aby:

- bolo zrejmé, že sa vzťahujú len na vlastný posun;
- nimi nemohla byť rušená jazda vlakov.

Návesti sa dávajú spravidla na strane rušňovodiča; ak je koľaj v oblúku, potom vo vnútri oblúka.

229. Ak dĺžka posunujúceho dielu alebo iné okolnosti sťažujú rušňovodičovi pozorovanie návěstí, určí zamestnanec oprávnený riadiť posun na sprostredkovanie návěstí jedného alebo aj viac posunovačov.

230. Posunovači sa rozdelia pri posunovaných vozňoch (t.j. vedľa nich aj na nich) tak, aby rušňovodič alebo zamestnanec, ktorý je určený na sprostredkovanie návěstí, mohol pozorovať ich návesti včas a bez pochybností.

231. Ak nemôže rušňovodič alebo zamestnanec, ktorý je určený na sprostredkovanie návěstí, ďalej návesti pozorovať, prípadne návesti sa prestali dávať, musí rušňovodič posunujúci diel zastaviť (zamestnanec určený na sprostredkovanie návěstí musí dať návесьť 77, **Stoj**).

232. Zamestnanec oprávnený riadiť posun môže prikázať jazdu rušňovodičovi ťahaného posunujúceho dielu smerom ku koncu výťaznej koľaje alebo po určené neprenosné návěstidlo platné pre posun bez toho, aby pre tento posun boli dávané ručné návesti pre posun.

233. Neobsadené.

Označovanie zriaďovacích a spádoviskových návěstidiel

234. Zriaďovacie a spádoviskové návěstidlá majú na stožiaroch modré a biele pásy.

Trpasličie zriaďovacie návěstidlá (kmeňové aj opakovacie) majú na podstavci modrý štítok s bielym okrajom a s bielym označením návěstidla.

Ak je zriaďovacie (opakovacie spádoviskové) návěstidlo zlúčené s hlavným návěstidlom, má označenie hlavného návěstidla.

235. Neobsadené.

Svetelné zriaďovacie návěstidlá

236. Svetelné zriaďovacie návěstidlá sú stožiarové alebo trpasličie; môžu byť zlúčené s hlavným návěstidlom.

237. Návesť 81, **Posun zakázaný**

Modré svetlo



Návesť 81, **Posun zakázaný**, zakazuje posunovať za návěstidlo.

Ak sú svetelné zriaďovacie návěstidlá zlúčené s hlavným návěstidlom, zakazuje posun návěst' 1, **Stoj** (červené svetlo).

238. Návesť 82, **Posun dovolený**

Biele svetlo



Návesť 82, **Posun dovolený**, dovoľuje posunovať za návěstidlo.

Ak je svetelné zriaďovacie návěstidlo skupinové – platí pre viac koľají, návěst' 82, **Posun dovolený**, nie je povolením na začatie posunu.

239. Svetelné odchodové (cestové) návěstidlo označené červenými a bielymi pásmi nerovnakej výšky, môže náviesť' návěst' 82, **Posun dovolený**, v niektorých prípadoch môže biele svetlo svietiť zároveň s červeným svetlom.



240. Neobsadené.

Opakovacie svetelné zriaďovacie návěstidlá

241. Kde pre nepriaznivé rozhládové pomery (oblúk, časté tlačenie dlhých posunujúcich dielov) je potrebné upozorniť rušňovodiča na návěst zriaďovacieho návěstidla, zriaďujú sa opakovacie svetelné zriaďovacie návěstidlá v potrebnom počte a v primeranej vzdialenosti pred kmeňovým zriaďovacím návěstidlom. Opakovacie svetelné zriaďovacie návěstidlá sú spravidla trpasličie; pri dopravnej koľaji sú vždy trpasličie.

242. Ak návěstí kmeňové zriaďovacie návěstidlo návěst' 81, **Posun zakázaný**, nesvieti na opakovacích svetelných zriaďovacích návěstidlách žiadne svetlo; v tomto prípade sa môže posunovať najďalej ku kmeňovému zriaďovaciemu návěstidlu.

243. Ak návěstí kmeňové zriaďovacie návěstidlo návěst' 82, **Posun dovolený**, svieti na opakovacích svetelných zriaďovacích návěstidlách biele svetlo; v tomto prípade sa môže posunovať za kmeňové svetelné zriaďovacie návěstidlo.



244. Neobsadené.

Mechanické zriaďovacie návěstidlá

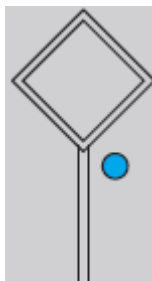
245. Návesť 83, Posun zakázaný

Denný znak



Štvorcová na vrchole postavená modrá doska s bielym okrajom

Nočný znak

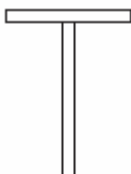


Modré svetlo

Návesť 83, **Posun zakázaný**, zakazuje posunovať za návěstidlo.

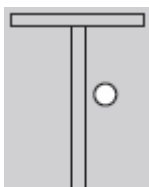
246. Návesť 84, Posun dovolený

Denný znak



Doska vo vodorovnej polohe

Nočný znak



Biele svetlo

Návesť 84, **Posun dovolený**, dovoľuje posunovať za návěstidlo.

Ak je mechanické zriaďovacie návěstidlo skupinové návěst 84, **Posun dovolený**, nie je povolením na posun.

247. Mechanické zriaďovacie návěstidlá môžu byť v posunovacích obvodoch na točniciach, presuvniach, výkoľajkách, na konci slepých koľají a na vrátach zriadených nad koľajami.

Tieto návestidlá nemajú návesť 84, **Posun dovolený**, namiesto nej návestia na točniciach, presuvniach, výkoľajkách a na koľajových zábranách biely stojatý obdĺžnik alebo bielu šípku smerujúcu nahor.

Na mechanických zriaďovacích návestidlách na výkoľajkách a na konci slepých koľají môžu byť na zadnej strane použité pre kontrolu svietenia zakazujúcej návesti dve kruhové plošky (bielych svetiel) vodorovne vedľa seba.

248. Neobsadené.

Spádoviskové návestidlá

249. Spádoviskovými návestidlami sa riadi v zriaďovacom obvode spúšťanie vozňov cez zväžny pahorok. Spádoviskové návestidlá sa umiestňujú vpravo alebo vľavo od koľaje, prípadne nad koľajou (podľa miestnych pomerov).

Kmeňové spádoviskové návestidlo je umiestnené spravidla na vrcholku zväžneho pahorku; toto návestidlo má základnú návesť 85, **Tlačiť zakázané** (červené svetlo), a stožiar návestidla je označený modrými a bielymi pásmi.

Ak sú na spádovisku zriadené dve alebo viac prísunových koľají, umiestňujú sa spádoviskové návestidlá pri každej prísunovej koľaji priamo vpravo alebo nad koľajou.

250. Podľa potreby sa pred spádoviskovými návestidlami zriaďujú vedľa koľaje vedúcej k zväžnému pahorku opakovacie spádoviskové návestidlá. Tieto návestidlá návestia rovnaké návesti ako kmeňové spádoviskové návestidlo, avšak namiesto červeného svetla návestia modré svetlo.



Opakovacie spádoviskové návestidlo môže byť tiež zlúčené so zriaďovacím alebo hlavným návestidlom. Ak je spádoviskové návestidlo zlúčené so zriaďovacím alebo opakovacie spádoviskové návestidlo s hlavným (zriaďovacím) návestidlom, doplní sa na odlišenie spádoviskovej signalizácie návesť dovoľujúca tlačenie bielym symbolom zväžneho pahorku.

Tam, kde nie sú zlúčené opakovacie spádoviskové návestidlá so zriaďovacími alebo s hlavnými návestidlami platnými pre posun, umiestňujú sa ako samostatné opakovacie spádoviskové návestidlá, ktoré sa podľa ustanovenia Prevádzkového poriadku rozsvetujú len pre spádoviskový posun (pri ostatnom posune alebo za vlakovej dopravy sú zhasnuté). Tieto spádoviskové návestidlá nemajú biely symbol zväžného pahorku a ich stožiar má čierny alebo sivý náter.

ŽSR Z 1

Pri koľajach, kde sú samostatné opakovacie spádoviskové návěstidlá, sa nemôžu zriaďovať samostatné zriaďovacie návěstidlá, prípadne samostatné hlavné návěstidlá platné pre posun.

251. Návesť 85, **Tlačiť zakázané**

Červené svetlo



Návesť 85, **Tlačiť zakázané**, zakazuje tlačenie a pohyb vozidiel smerom k zvažnému pahorku.

252. Návesť 86, **Tlačiť pomaly**

Dve biele svetlá pod sebou



253. Návesť 87, **Tlačiť rýchlejšie**

Jedno biele svetlo



254. Rýchlosť, ktorou sa môžu tlačiť dráhové vozidlá na návesť 86, **Tlačiť pomaly**, alebo na návesť 87, **Tlačiť rýchlejšie**, je uvedená v Prevádzkovom poriadku.

Ak dôjde k zmene návesti dovoľujúcej tlačenie posunujúceho dielu na zväžný pahorok na návesť 85, **Tlačiť zakázané** (červené alebo modré svetlo), musí rušňovodič čo najskôr zastaviť tlačenie posunujúceho dielu.

255. Pri opakovacích spádoviskových návěstidlách zlúčených so zriaďovacím návěstidlom, prípadne s hlavným návěstidlom platným aj pre posun, je návesť 86, **Tlačiť pomaly**, alebo návesť 87, **Tlačiť rýchlejšie**, doplnená bielym symbolom zväžného pahorku. V prípade poruchy niektorej z týchto návěstí zostáva svietiť na tomto návěstidle biely symbol zväžného pahorku; rušňovodič pokračuje ďalej v tlačení posunujúceho dielu na zväžný pahorok ako na návesť 86, **Tlačiť pomaly**. Rýchlosť pre ďalšie tlačenie rušňovodič upraví podľa návesti najbližšieho (opakovacieho) spádoviskového návěstidla.

256. Na samostatných opakovacích spádoviskových návěstidlách v prípade poruchy návesti 86, **Tlačiť pomaly**, alebo návesti 87, **Tlačiť rýchlejšie**, zostane návěstidlo neosvetlené. Rušňovodič pokračuje ďalej v tlačení posunujúceho dielu na zväžný pahorok ako na návesť 86, **Tlačiť pomaly**, rýchlosť pre ďalšie tlačenie upraví podľa návesti najbližšieho (opakovacieho) spádoviskového návěstidla.

257. Návesť 88, **Späť**

Červené svetlo a pod ním biele písmeno Z



Návesť 88, **Späť**, nariaďuje rušňovodičovi, aby zastavil tlačenie posunujúceho dielu a aby zmenil smer jazdy smerom od zväžného pahorku, napr. na výťažnú koľaj.

Ak zostane pri poruche červeného svetla návesti 88, **Späť**, svietiť na návěstidle biele písmeno **Z**, postupuje rušňovodič rovnako ako na návesť 88, **Späť**.

258. Návesť 89, Prísun súpravy vozidiel k spádovisku

Dve prerušované biele svetlá pod sebou



Návesť 89, **Prísun súpravy vozidiel k spádovisku**, sa používa na spádoviskách, kde medzi vchodovou skupinou koľají a vrcholom zväžneho pahorku sú dve alebo viac prísunových koľají.

259. Návesť 89, Prísun súpravy vozidiel k spádovisku, návěstí na samostatných opakovacích spádoviskových návěstidlách alebo na zlúčených spádoviskových návěstidlách so zriaďovacími návěstidlami, prípadne hlavnými návěstidlami platnými pre posun. Táto návесьť dovoľuje prísun súpravy smerom ku kmeňovému spádoviskovému návěstidlu, ktoré návěstí návесьť 85, **Tlačiť zakázané**, a to aj v prípadoch, keď sa po vedľajšej prísunovej koľaji vykonáva spúšťanie súpravy, prípadne prísun súpravy.

Podľa potreby môžu byť spádoviskové návěstidlá doplnené aj zvukovým zariadením tak, že pred každou zmenou návěsti zaznie krátky zvuk húkačky.

Indikáciu bieleho symbolu zväžneho pahorku a bieleho písmena **Z** možno návěstíť na spoločnom indikátore alebo môže byť pre každý symbol zriadený zvláštny indikátor (v oboch prípadoch môže však svietiť iba jeden zo symbolov).

260. Neobsadené.

Označník

261. Návesť 90, **Označník**

Biely stĺpik s modrou hlavicou



Návesť 90, **Označník**, označuje v stanici miesto, za ktoré je bez osobitných opatrení zakázané posunovať. Označník možno nahradiť svetelným zriaďovacím návestidlom. Na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy na dráhe sa označník nezriaďuje.

Označník sa umiestňuje medzi krajnú vchodovú výhybku a vchodové návestidlo, a to najmenej 50 m od vchodového návestidla. V prípade, že vchodové návestidlo je umiestnené 50 m od krajnej výhybky, umiestni sa označník pri krajnej výhybke. Na jednokoľajnej trati sa umiestňuje vedľa koľaje vpravo v smere jazdy od stanice. Na dvojkolejnej trati sa umiestňuje na vonkajšej strane pri vchodovej koľaji. Pri súbehu koľají (trati) o viac ako dvoch koľajach, sa umiestňuje pri vnútorných koľajach vpravo, pri vonkajších koľajach na ich vonkajšej strane.

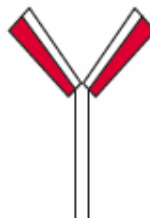
Na koľajach s traťovým zabezpečovacím zariadením pre obojsmernú prevádzku sa návesť 90, **Označník**, umiestňuje pri každej koľaji podľa zásad predchádzajúceho odseku.

262. Neobsadené.

Návestidlo koľajovej váhy

263. Návesť 91, **Pohyb vozidiel dovolený**

Červenobiele ramená šikmo nahor

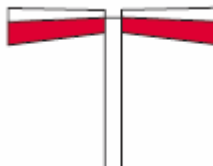


ŽSR Z 1

Návesť 91, **Pohyb vozidiel dovoľený**, dovoľuje pohyb vozidiel cez koľajovú váhu.

264. Návesť 92, **Pohyb vozidiel zakázaný**

Červenobiele ramená vodorovne



Návesť 92, **Pohyb vozidiel zakázaný**, zakazuje akýkoľvek pohyb vozidiel na koľajovej váhe.

265. Základnou návesťou návestidla na koľajovej váhe je návesť 91, **Pohyb vozidiel dovoľený**.

Uzávery koľaje

266. Návesti uzávery koľaje sa používajú na koľajových váhach, točniciach, presuvniach, výkoľajkách a zarážadle slepej koľaje.

267. Návesť 93, **Stoj, koľaj uzavretá**

Predná strana



Vodorovný čierny pás
v bielom kruhovom poli

Zadná strana



Dve biele kruhové plôšky
vodorovne vedľa seba

Návesť 93, **Stoj, koľaj uzavretá**, oznamuje, že sa cez točňu, presuvňu alebo koľajovú váhu nesmie prechádzať; že je výkoľajka na koľajnici alebo je koľaj ukončená zarážadlom.

268. Návesť 94, Uzavretie koľaje zrušené

Predná strana



Čierny pás v bielom kruhovom poli
smerujúci šikmo nahor v uhle 45 stupňov

Zadná strana



Dve biele kruhové plošky šikmo
pod sebou

Návesť 94, **Uzavretie koľaje zrušené**, oznamuje, že sa cez točňu, presuvňu alebo koľajovú váhu smie prechádzať; že výkoľajka nie je na koľajnici.

269. Návestidlá uzávery koľaje na výkoľajkách, koľajových váhach, točniach a presuvniach môžu mať namiesto návesti 94, **Uzavretie koľaje zrušené**, iba biely stojatý obdĺžnik alebo bielu šípku smerujúcu nahor; na zadnej strane návestidla možno pre kontrolu použiť dve biele kruhové plošky vodorovne vedľa seba pri návesti 93, **Stoj, koľaj uzavretá**, a šikmo pod sebou pri návesti 94, **Uzavretie koľaje zrušené**.

270. Neobsadené.

Vyčkávacie návestidlá

271. Vyčkávacie návestidlá nahrádzajú v niektorých staniach zriaďovacie návestidlá; sú umiestnené vpravo pri koľaji, pre ktorú platia; stožiar návestidla má modré a biele pásy.

272. Návesť 95, **Posun zakázaný**

Modré písmeno V s bielym okrajom



Návesťou 95, **Posun zakázaný**, je označené miesto, pred ktorým musia dráhové vozidlá zastaviť a vyčkať na pokyn určeného zamestnanca.

273. Neobsadené.

274. Neobsadené.

ŽSR Z 1

Posun okolo pokazených návěstidiel platných pre posun

275. Pokazené zriaďovacie návěstidlo sa musí, ak je to možné bez jeho poškodenia, obsluhujúcim zamestnancom prestaviť na návесь 81, alebo 83, **Posun zakázaný** (spádoviskové návěstidlo sa prestaví na návесь 85, **Tlačiť zakázané**), alebo sa musí zhasnúť. O pokazenom zriaďovacom (spádoviskovom) návěstidle musia byť zamestnanci zúčastnení na posune vyzvumení ústne ešte skôr, ako sa dovoľí jazda k pokazenému návěstidlu. Pri posune sa potom postupuje ako na koľajach bez zriaďovacích (spádoviskových) návěstidiel. Postup pre spúšťanie vozňov pri pokazenom spádoviskovom návěstidle sa uvedie v Prevádzkovom poriadku.

276. Ak nemožno na neprenosnom návěstidle platnom pre posun zmeniť návestný znak na návесь dovoľujúcu posun, musí dať súhlas na posun na dopravných koľajach okolo takéhoto návěstidla výpravca priamo alebo prostredníctvom výhybkára. Pri posune na manipulačných koľajach dáva tento súhlas výhybkár.

277. Ak je pred pokazeným návěstidlom platným pre posun niekoľko nesprevádzaných HDV alebo traťových strojov, prípadne ich spojené alebo nespojené skupiny, alebo niekoľko posunujúcich dielov, musí každé z nich dostať samostatný súhlas na posun.

278. Ak sa nedá uskutočniť záver posunovej cesty pre jazdu posunujúceho dielu, vyzve výpravca alebo zamestnanec obsluhujúci zabezpečovacie zariadenie v prípade potreby zamestnanca oprávneného riadiť posun (rušňovodiča nesprevádzaného HDV), aby mu oznámil uvoľnenie príslušnej výhybky.

279. Neobsadené.

IX. Kapitola

Označenie vlakov a jednotlivých vozidiel

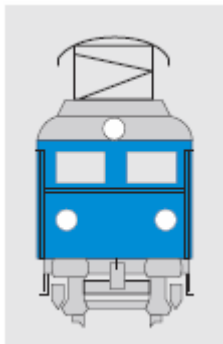
280. HDV (traťový stroj) pri posune musí byť za zníženej viditeľnosti označený najmenej jedným bielym svetlom umiestneným na obidvoch čelách vozidla. Posun medzi dopravňami musí byť označený ako vlak.

281. Ak zhasnú všetky svetlá označujúce začiatok vlaku (PMD), musí sa vlak (PMD) zastaviť a svetlá rozsvietiť. Ak však svieti najmenej jedno svetlo, nemusí byť vlak zastavený a zhasnuté svetlá sa rozsvetia v stanici, kde vlak najskôr zastaví.

282. Rušňovodiči sú povinní diaľkový reflektor HDV tmiť pri stretaní sa s HDV protiidúceho vlaku (PMD) alebo s protiidúcimi cestnými vozidlami na pozemnej komunikácii pozdĺž trate a pri jazde v dopravni s koľajovým rozvetvením, ktorá je osvetlená.

283. Za správne označenie vlaku a PMD návesťami zodpovedá dopravca.

284. Návešť 97, **Začiatok vlaku**



Tri biele svetlá usporiadané v tvare
rovnoramenného trojuholníka

Začiatok tlačných vlakov, v čele ktorých nie je vozidlo prispôbené na osvetlenie tromi svetlami, sa označí dvomi bielymi svetlami v rovnakej výške.

ŽSR Z 1

285. Návesť 98, **Koniec vlaku**



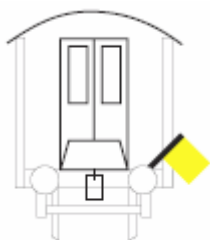
Dve červené svetlá alebo dve koncové návestné obdĺžnikové dosky s červenými a bielymi trojuholníkmi stojacimi proti sebe z materiálu odrážajúceho svetlo alebo dva koncové červené terče s bielym okrajom z materiálu odrážajúceho svetlo, umiestnenými na konci vlaku v rovnakej výške

Návěšťou 98, **Koniec vlaku**, sa označuje posledné dráhové vozidlo vlaku (platí aj pre tlačené vlaky).

Pri vlaku s nepriveseným postrkovým HDV sa musí okrem postrkového HDV označiť koncovou návěšťou aj posledné dráhové vozidlo na vlaku. To platí aj pre vlaky s postrkovým HDV, ktoré bude v priebehu jazdy vlaku odpojené. Na neprivesenom postrkovom hnacom vozidle musia za tmy alebo zníženej viditeľnosti svietiť aj predné biele svetlá.

286. Návesť 99, **Koniec časti vlaku**

Denný znak



Nočný znak



Žltá zástavka alebo obdĺžniková doska žltej farby z materiálu odrážajúceho svetlo na zadnej strane posledného vozidla jednotlivých častí vpravo

Žlté svetlo alebo obdĺžniková doska žltej farby z materiálu odrážajúceho svetlo na zadnej strane posledného vozidla jednotlivých častí vpravo

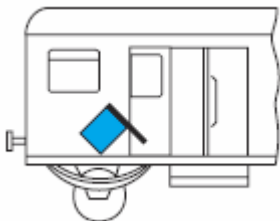
Na poslednej odvážanej časti vlaku musí byť návěšť 98, **Koniec vlaku**.

287. Neobsadené.

288. Neobsadené.

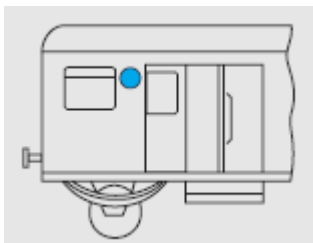
289. Návesť 102, Otvorené dvere

Denný znak



Modrá zástavka alebo modré svetlo

Nočný znak



Modré svetlo

Návesť 103, Zdvíhacie zariadenie v činnosti

modré prerušované svetlo alebo
prerušované žltlooranžové svetlo doplnené akustickou signalizáciou

290. Návesťou 102, **Otvorené dvere**, sa označuje na pozdĺžnej strane poštový vozeň, do ktorého sa nakladá, alebo z ktorého sa vykladá.

Návesťou 103, **Zdvíhacie zariadenie v činnosti**, sa označujú špeciálne osobné vozne, ktoré majú zapnutý agregát zdvíhacieho zariadenia. Zdvíhacie zariadenie pri použití presahuje priechodný prierez. Podobne môže byť označený modrým svetlom za dňa aj za tmy vozeň osobnej dopravy, ak sú na ňom otvorené dvere. Vlaku alebo posunujúcemu dielu s vozňami označenými týmito návěšťami nesmie byť umožnený pohyb, pokiaľ to nie sú vozne označené návěšťou 102, **Otvorené dvere**, z ktorých sú dávane návěsti. Zamestnanci dávajúci návěšť na uvedenie vozidiel do pohybu pri posune alebo na odchod vlaku musia v takýchto prípadoch zabezpečiť, aby boli dvere ešte pred uvedením vozidiel do pohybu zatvorené.

291. Neobsadené.

292. Neobsadené.

Postup pri nedostatkoch v označení konca vlaku (PMD)

293. Ak zamestnanec zistí, že na vlaku chýba koncová návesť, alebo je neúplná, musí toto ohlásiť výpravcovi, ktorý zabezpečí u dopravcu odstránenie nedostatku.

294. Ak zistí zamestnanec sledujúci celistvosť vlaku, že chýba koncová návesť, alebo ju nespozoroval, musí urobiť ihneď opatrenia, aby nebol na tú istú traťovú kofaj vypravený následný vlak ani vlak opačného smeru.

295. Strážnik oddielu, ktorý zistí chýbajúcu koncovú návesť, nesmie postaviť oddielové návestidlo na návesť 1, alebo 32, **Stoj**, a nesmie dať za vlakom odhlášku. Zavolá ihneď všetky zadné dopravne a závorárov až do susednej stanice a ohlási im: **“Zadržte vlaky, vlak ... (číslo vlaku) nemá koncovú návesť, (priezvisko zamestnanca)”**.

Ihneď na to zavolá predné dopravne a závorárov aj s prednou stanicou a ohlási: **“Vlak ... (číslo vlaku) nemá koncovú návesť, (priezvisko zamestnanca)”**.

Odhlášku smie dať až vtedy, keď dostane od niektorej z predných dopravní hlásenie, že vlak je celý.

296. Ak spozoruje závorár, že chýba koncová návesť, zavolá ihneď všetky zadné dopravne a závorárov až do susednej stanice a ohlási im: **“Zadržte vlaky, vlak ... (číslo vlaku) nemá koncovú návesť, (priezvisko zamestnanca)”**.

Ihneď na to zavolá predné dopravne a závorárov aj s prednou stanicou a ohlási: **“Vlak (číslo vlaku) nemá koncovú návesť, (priezvisko zamestnanca)”**; ak je nebezpečenstvo, že by odtrhnutá časť mohla dôjsť na priecestie, neotvorí závory.

297. Ak dostane strážnik oddielu hlásenie aby zadržal vlaky, pretože predchádzajúci vlak nemá koncovú návesť, je povinný oznámiť ihneď toto hlásenie zadnej dopravni, aj keď sám na tomto vlaku koncovú návesť videl. Rovnako postupuje aj vtedy, keď dostane hlásenie na traťovom spojení, ale nemá istotu, že ho počúvala aj zadná doprava.

ŽSR Z 1

298. Ak dostane závorár hlásenie o tom, že vlak, ktorý už predtým prešiel popri jeho stanovišti, nemá koncovú návesť, uzavrie ihneď závory, ak podľa sklonových pomerov možno predpokladať, že by odtrhnutá časť mohla dôjsť na priecestie.

Ak dostane takéto hlásenie o vlaku, ktorý k nemu ešte len ide, nezastaví ho, ale sleduje, či je koniec vlaku označený predpísanými návesťami.

Závorár smie otvoriť závory až keď zistí, že vlak je celý, alebo že odtrhnutá časť bola zastavená.

299. Ak zistí strážnik oddielu, prípadne zamestnanec na odbočke, ktorá je zároveň dopravňou, že na vlaku je návesť 98, **Koniec vlaku**, ohlási všetkým obsadeným dopravniam v medzistaničnom úseku: **“Vlak .. (číslo vlaku) je celý (priezvisko zamestnanca) ”**. Po tomto hlásení dá ako prvý odhlášku telefonicky alebo obsluhou zabezpečovacieho zariadenia ten zamestnanec, ktorý ako prvý nedal za vlakom odhlášku. Potom dá prednej dopravni výzvu na odhlášku a rovnaký postup sa dodrží pri ostatných dopravniam.

300. Ak nie je zistená návesť 98, **Koniec vlaku**, podľa predchádzajúceho článku strážnikom oddielu prípadne zamestnancom na odbočke, musí byť vlak v susednej dopravni obsadenej výpravcom zastavený. Výpravca zistí, či je vlak celý.

301. Ak výhybkár zistí na vlaku chýbajúcu koncovú návesť ohlási to ihneď výpravcovi. V ďalšej obsluhu zabezpečovacieho zariadenia pokračuje podľa pokynov výpravcu.

Len pri hroziacom nebezpečenstve smie prestaviť výhybku (ak to dovoľuje zabezpečovacie zariadenie) aj bez rozkazu výpravcu, musí mu však ihneď prípad ohlásiť.

302. Neobsadené.

X. Kapitola

Návesti počas vlakovej dopravy

Zvukové návesti hnacích vozidiel

303. Návesť 104, **Pozor**

Jeden dlhý zvuk (—)

Návesť 104, **Pozor**, dáva rušňovodič HDV húkačkou (píšťalou) na varovanie osôb pred jazdou vozidla alebo na potvrdenie prevzatia návesti dávanej ručným jazdným návestidlom. Na potvrdenie prijmu dávanej návesti sa použije zvuk húkačky, prednostne s tónom nižšej intenzity.

Návesť 104, **Pozor**, pre varovanie osôb sa používa:

- a) pred uvedením vlaku osobnej dopravy do pohybu po každom mimoriadnom zastavení;
- b) na varovanie osôb v koľajisku a v blízkosti koľaje;
- c) pred priecestiami opakovane s krátkymi prestávkami, pokiaľ čelo vlaku neprejde cez priecestie a to:
 - pred priecestiami s výstražnými kolíkmi od týchto výstražných kolíkov;
 - pred zabezpečenými priecestiami, ak je to nariadené písomným rozkazom alebo ak je návestená porucha PZZ; návesť sa dáva zo vzdialenosti najmenej 250 m pred priecestím;
 - pred priecestím, ak spozoruje rušňovodič otvorené závory, o ktorých nie je vyzoomený;
- d) pred mostnými objektmi s výstražnými kolíkmi, a to s krátkymi prestávkami od výstražného kolíka po začiatok mostného objektu;
- e) pred vjazdom do tunela; návesť sa dáva s krátkymi prestávkami od výstražného kolíka a skončí sa po vjazde do tunela; za jazdy neprehľadným alebo dlhým tunelom sa návesť opakuje;
- f) pri jazde pred a okolo (cez) pracovného miesta, a to s krátkymi prestávkami od výstražného terča až po výstražný terč platný pre opačný smer jazdy alebo medzi miestami určenými v písomnom rozkaze;
- g) za hmlu, sneženia, silného dažďa; návesť sa dáva s krátkymi prestávkami od návesti 122, **Tabuľa pred zastávkou**, po návesť 123, **Koniec nástupišťa**, a pri prechode cez dopravne s koľajovým rozvetvením;
- h) za nemožného dorozumenia pri jazde podľa rozhľadu s krátkymi prestávkami od predzvesti po vchodové návestidlo.
- i) ak pri jazde pred a okolo (cez) pracovného miesta je nariadená obmedzená rýchlosť, s krátkymi prestávkami od návesti 57, **Predzvestný štít**, po návesť 59, **Koniec prechodného obmedzenia traťovej rýchlosti**; ak nie je takéto prechodné obmedzenie označené návesťami, dáva sa medzi miestami určenými v písomnom rozkaze.

ŽSR Z 1

304. Pri tlačných vlakoch, prípadne aj tlačných posunujúcich dieloch dáva návesť 104, **Pozor**, zamestnanec na prvom tlačnom vozni, a to píšťalkou (týka sa aj zamestnanca, ktorý ide pred tlačným posunujúcim dielom).

305. Návesť 105, Zabrzdite mierne

Jeden krátky zvuk (●)

Návesťou 105, **Zabrzdite mierne**, dáva rušňovodič vedúceho HDV zamestnancom obsluhujúcim ručné brzdy príkaz na pritiahnutie bŕzd, ak je to potrebné na zníženie rýchlosti jazdy; rušňovodičom ostatných činných HDV zaradených vo vlaku na zníženie, prípadne úplné vyradenie ťažnej sily.

306. Návesť 106, Zabrzdite úplne

Tri krátke zvuky (●●●)

Návesť 106, **Zabrzdite úplne**, dáva rušňovodič vedúceho HDV zamestnancom obsluhujúcim ručné brzdy príkaz na brzdenie, alebo príkaz na zabrzdzenie zaisťovacích bŕzd, ak je to potrebné na zabezpečenie stojaceho vlaku; rušňovodičom ostatných činných hnacích vozidiel zaradených do vlaku nariaďuje úplné vyradenie ťažnej sily.

307. Návesť 107, Povoľte brzdy mierne

Jeden dlhý a jeden krátky zvuk (— ●)

Návesťou 107, **Povoľte brzdy mierne**, dáva rušňovodič vedúceho HDV príkaz zamestnancom obsluhujúcim ručné brzdy, aby ich mierne povolili.

308. Návesť 108, Povoľte brzdy úplne

Jeden dlhý a dva krátke zvuky (— • •)

Návesťou 108, **Povoľte brzdy úplne**, dáva rušňovodič vedúceho HDV príkaz zamestnancom obsluhujúcim ručné brzdy, aby ich úplne povolili; rušňovodičom ostatných činných hnacích vozidiel zaradených do vlaku nariaďuje, aby zväčšili ťažnú silu.

309. Návesťami 105, **Zabrzdite mierne**, 106, **Zabrzdite úplne**, a 108, **Povoľte brzdy úplne**, dáva rušňovodič vedúceho HDV príkaz rušňovodičom ostatných činných hnacích vozidiel vo vlaku, pokiaľ s nimi nie je spojený dostupným telekomunikačným zariadením.

310. Pri vlakoch s nepriveseným postrkom, ak nie sú HDV vybavené telekomunikačným zariadením, dá rušňovodič vedúceho hnacieho vozidla návesť 108, **Povoľte brzdy úplne**, skôr ako uvedie vlak do pohybu.

Pri vlakoch s viacerými činnými hnacími vozidlami musí byť zachovaný tento postup:

a) na HDV vybavených telekomunikačným zariadením sa rušňovodiči činných HDV dohodnú pomocou tohto zariadenia o rozjazde vlaku;

b) ak nie sú HDV vybavené telekomunikačným zariadením, uvedie rušňovodič vedúce HDV do pohybu a ak postačí jeho ťažná sila na rozjazd celého vlaku, nedávajú sa žiadne návesti; ostatné činné HDV začnú vyvíjať ťažnú silu po uvedení vlaku do pohybu;

c) ak nestačí ťažná sila vedúceho HDV na rozjazd vlaku, dá rušňovodič vedúceho HDV návesť 108, **Povoľte brzdy úplne**, ktorá je pre rušňovodičov ostatných činných HDV vo vlaku príkazom, aby začali vyvíjať ťažnú silu.

Návesťou 108, **Povoľte brzdy úplne**, potvrdzuje rušňovodič vlaku vchádzajúceho do stanice, že vzal na vedomie návesť 115, **Odchod**.

311. Ak zlyhá píšťala a húkačka na vedúcom HDV, rušňovodič pokračuje v jazde za podmienok jazdy podľa rozhladu. Vlak smie takto ísť najďalej do najbližšej stanice.

Zvukové návesti HDV v záujme obmedzovania hluku sa nemôžu dávať zbytočne dlho a môžu sa opakovať len v prípade nevyhnutnej potreby. Na potvrdenie príjmu ručných jazdných návestí sa prednostne použije zvuk píšťaly.

312. Neobsadené.

313. Neobsadené.

Návesti na skúšku brzdy

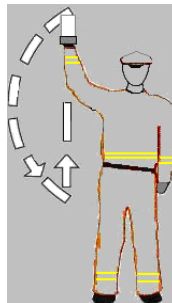
314. Návesť 109, Zabrzdite

Denný znak



Zopnutie rúk nad hlavou

Nočný znak



Niekoľkokrát opakované písmeno D ručným lampášom s bielym svetlom

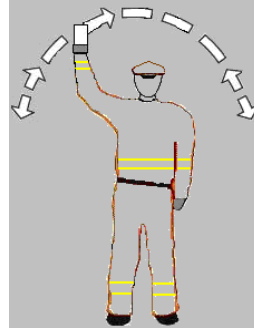
315. Návesť 110, **Odbrzďte**

Denný znak



Opakované polkruhové pohyby
ruky nad hlavou

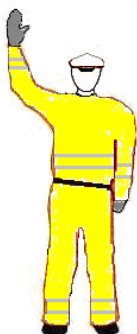
Nočný znak



Opakované polkruhové pohyby
ručným lampášom s bielym svetlom
nad hlavou

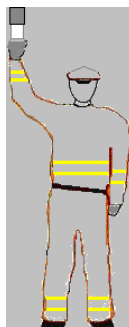
316. Návesť 111, Brzda v poriadku

Denný znak



Vzpaženie ruky zvislo nahor

Nočný znak



Vzpaženie ruky s ručným lampášom
s bielym svetlom zvislo nahor

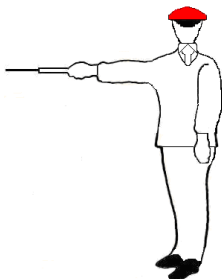
317. Neobsadené.

Návesti pri výprave vlaku

318. Návesť 112, **Výzva na pohotovosť**,

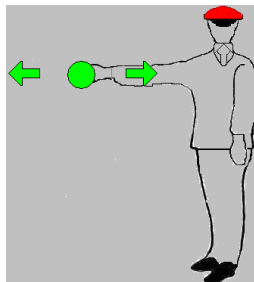
a) výpravkou

Denný znak



Výpravca drží dennú výpravku vo vodorovnej polohe kolmo na koľaj, návestným znakom k zemi

Nočný znak



Výpravca pohybuje vodorovne nočnou výpravkou so zeleným svetlom vo výške pliec

b) návestnou píšťalkou

Jeden krátky a jeden dlhý zvuk (• —)

Výpravca dáva návessť 112, **Výzva na pohotovosť**, smerom k vlakovému personálu výpravkou a v prípade potreby ju doplní zvukovou návessťou.

Ak vypravujú vlak len osoby tvoriace vlakový personál, používa sa len zvuková návessť, ktorú dáva prvá osoba sprevádzajúceho personálu od čela vlaku týmto osobám, ktoré môžu návessť opakovať.

Pri výprave vlaku písomným rozkazom alebo prostredníctvom telekomunikačného zariadenia dá zvukovú návessť 112, **Výzva na pohotovosť** rušňovodič vedúceho dráhového vozidla.

ŽSR Z 1

319. Návesť 113, Pohotoví na odchod

Denný znak



Krátke vodorovné pohyby vzpaženej ruky

Nočný znak



Krátke vodorovné pohyby ručným lampášom s bielym svetlom vzpaženej ruky

Návesť 113, **Pohotoví na odchod**, dávajú osoby sprevádzajúceho personálu od konca vlaku postupne až k prvej osobe sprevádzajúceho personálu v čele vlaku.

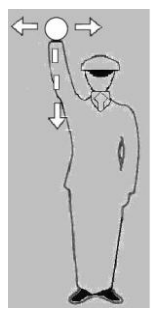
320. Návesť 114, Súhlas na odchod

Denný znak



Opakovaným opisovaním písmena **T** rukou

Nočný znak



Opakovaným opisovaním písmena **T** ručným lampášom s bielym svetlom

Návesť 114, **Súhlas na odchod**, dáva prvá osoba sprevádzajúceho personálu na čele vlaku výpravcovi, alebo ak vypravujú vlak len osoby tvoriace sprevádzajúci personál, rušňovodičovi vedúceho HDV. Ak táto osoba dáva návesť telekomunikačným zariadením, alebo je na stanovišti rušňovodiča, dá návesť 114, **Súhlas na odchod**, rušňovodičovi ústne slovami „**Súhlasím s odchodom**“. Táto návesť sa dáva po prijatí návesti 113,

Pohotoví na odchod. Pri vlaku s prepravou cestujúcich musí byť spoľahlivo skončený výstup a nástup cestujúcich, skončená manipulácia pri vlaku, zatvorené všetky dvere sprevádzajúcim personálom okrem tých, z ktorých sa dávajú návěsti alebo sú centrálné uzatvárané rušňovodičom, a je čas jeho odchodu.

321. Návěst' 115, **Odchod**

Výpravkou

Denný znak



Výpravca pohybuje zvislo dennou výpravkou obrátenou návěstným znakom smerom k vedúcemu HDV

Nočný znak



Výpravca pohybuje zvislo nočnou výpravkou svietiacou zeleným svetlom smerom k vedúcemu HDV

322. Návěsti pri výprave vlaku možno nahradiť ústnym pokynom.

Výprava vlaku

323. Vlak nesmie odísť z dopravne s koľajovým rozvetvením, okrem dopravne s výlukou dopravnej služby, bez návěsti dovoľujúcej odchod alebo bez súhlasu (rozkazu) výpravcu.

Ak susedný výpravca s jazdou vlaku nesúhlasí, nemôže výpravca dovoliť jazdu vlaku z vlastnej stanice (ním riadenej dopravne).

Súhlas (rozkaz) na odchod dá výpravca, keď sú vykonané všetky predpísané úkony pred odchodom (prechodom) vlaku.

Pri výprave vlakov musí výpravca medzi odchodmi vlakov dodržiavať stanovené následné medzičasy (traťové a elektrické).

324. V stanici bez odchodových návěstidiel rušňovodič každého vlaku postupuje ako u vlaku zastavujúceho.

325. V staniach s odchodovými (cestovými) návěstidlami (okrem skupinových návěstidiel bez indikátora) výpravca dovoľuje odchod vlaku **návesťou hlavného návěstidla** (vrátane privolávacích návěstí), platného len pre príslušnú koľaj.

Ak stojí za sebou na tej istej koľaji pred odchodovým (cestovým, vloženým) návěstidlom viac vlakov pripravených na odchod, platí návesť dovoľujúca odchod len pre prvý vlak stojaci pred týmto návěstidlom. Rušňovodič ďalšieho vlaku musí byť o tomto vyrozumený a musí vyčkať, dokiaľ sa po novej návěsti zakazujúcej jazdu znovu rozsvieti návesť dovoľujúca odchod vlaku.

326. Pri vlakoch s prepravou cestujúcich, ktoré stoja v stanici s odchodovými (cestovými) návěstidlami z dôvodu vystupovania a nastupovania cestujúcich, môže byť z prevádzkových dôvodov nariadená výprava vlaku výpravcom.

Tieto stanice sú označené v stĺpci 2 tabelárnych cestovných poriadkov značkou. ⊕

327. V staniciach, v ktorých nie je dovolený odchod vlaku návěšťou hlavného návěstidla (čl.325, 326), dá výpravca rozkaz na odchod:

- a) výpravkou – návěšťou 115, **Odchod**;
- b) ústnym rozkazom „**Odchod**“, daným rušňovodičovi osobne;
- c) rozkazom **Odchod**, daným staničným rozhlasom alebo prostredníctvom iného telekomunikačného zariadenia; rozkaz musí byť doplnený číslom vlaku a číslom koľaje, z ktorej sa má odchod uskutočniť: “**Vlak... (číslo) z ... (číslo) koľaje odchod**“; rozkaz daný staničným rozhlasom výpravca nesmie uplatniť v staniciach bez odchodových návěstidiel alebo v staniciach so skupinovým odchodovým návěstidlom, ak je pripravený na odchod viac ako jeden vlak;
- d) **písomným rozkazom** doručeným rušňovodičovi HDV (“**Vlak ... (číslo) z ... (číslo) koľaje odchod**“).

328. Výpravca dáva návesť 115, **Odchod**, stojac pri koľaji, z ktorej je postavená vlaková cesta, alebo ide smerom k vedúcemu hnaciemu vozidlu tak, aby bola dobre viditeľná. Návesť dáva až do uvedenia vlaku do pohybu alebo do potvrdenia prijatia návěsti rušňovodičom zdvihnutím ruky.

Rušňovodič splní rozkaz na odchod, ak si je istý, že návěšť platí pre jeho vlak.

Ak výpravca nedáva výpravkou návěsti, dennú výpravku drží v podpazuší návěstným znakom smerom k telu, nočnú výpravku drží v spustenej ruke len so svietiacim bielym svetlom.

329. Výpravca, ktorý je určený na výpravu vlakov, je pri vykonávaní činností súvisiacich s jazdou vlaku označený červenou rovnošatovou čiapkou (mimo služobnej miestnosti).

Postup pri výprave vlaku

330. Pri výprave vlaku výpravkou alebo ústnym rozkazom **“Odchod”** sa zachová tento postup:

- a) **pri vlaku** so sprevádzajúcim personálom dá výpravca pred odchodom vlaku návěšť 112, **Výzva na pohotovosť**, a po návěsti 114, **Súhlas na odchod**, dá výpravca rozkaz na **Odchod**;
- b) **pri vlaku sprevádzanom len rušňovodičom** (s prepravou cestujúcich, po skončenom výstupe a nástupe cestujúcich) dá výpravca rozkaz na **Odchod**.

331. Ak sa dovoľuje odchod vlaku návěšťou hlavného návěstidla, písomným rozkazom, rozhlasom alebo telekomunikačným zariadením, zachová sa tento postup bez ohľadu na obsadenie dopravní:

- a) **pri vlaku s viacerými osobami** sprevádzajúceho personálu, prvá osoba sprevádzajúceho personálu v čele vlaku dá pred odchodom vlaku návěšť 112, **Výzva na pohotovosť**;
- b) **pri vlaku len s jednou osobou** sprevádzajúceho personálu sa návěsti 112, **Výzva na pohotovosť** a 113, **Pohotoví na odchod** nedávajú; pri výprave vlaku podľa odsekov a),b) rušňovodič uvedie vlak do pohybu po návěsti 114, **Súhlas na odchod**;
- c) **pri vlaku sprevádzanom len rušňovodičom** (s prepravou cestujúcich, po skončenom výstupe a nástupe cestujúcich) rušňovodič uvedie vlak do pohybu.

Postup uvedený v predchádzajúcich odsekoch platí aj pri výprave vlaku v dopravni s výlukou dopravnej služby, na zastávke, prípadne nákladisku alebo vlečke.

ŽSR Z 1

332. Ak rušňovodič pri výprave návěstidlom nemôže pri odchode vlaku pohľadom zistiť, že príslušné návěstidlo dovoľuje jazdu, musí upraviť rýchlosť vlaku tak, aby mohol bezpečne zastaviť pred návěstou 1, 32, **Stoj**, hlavného návěstidla alebo 151, **Stoj**, vloženého návěstidla.

333. Postup sprevádzajúceho personálu po návesti 112, **Výzva na pohotovosť**:

- a) **pri vlaku s viacerými osobami** sprevádzajúceho personálu (pri vlaku osobnej dopravy po výstupe a nástupe cestujúcich) zamestnanci postupne od konca vlaku dávajú návесьť 113, **Pohotoví na odchod**, až po prvého zamestnanca sprevádzajúceho personálu, ktorý má stanovište najbližšie k vedúcemu HDV. Tento zamestnanec dá návесьť 114, **Súhlas na odchod**;
- b) **pri vlaku len s jednou osobou** sprevádzajúceho personálu sa návесьť 113, **Pohotoví na odchod**, nedáva, zamestnanec dá návесьť 114, **Súhlas na odchod**;
- c) **pri vlaku osobnej dopravy** zostavenom z vozňov bez centrálne ovládaných dverí, ku ktorému je privesená jednotka s centrálne ovládanými dverami (obsadená cestujúcimi), prípadne, ak je táto jednotka dopravovaná iným HDV, po návesti 112, **Výzva na pohotovosť**, dá člen sprevádzajúceho personálu jednotky s diaľkovo ovládanými dverami návесьť 113, **Pohotoví na odchod**, rušňovodičovi tejto jednotky; rušňovodič zatvorí centrálne ovládané dvere jednotky a po zistení správnej optickej kontroly zatvorenia dverí dá z okna svojho stanovišťa návесьť 113, **Pohotoví na odchod**, členovi sprevádzajúceho personálu časti vlaku bez centrálneho ovládania dverí, prípadne návесьť 114, **Súhlas na odchod**, ak nie je pred týmto rušňovodičom iný člen sprevádzajúceho personálu. Ďalej sa pri výprave vlaku postupuje podľa prvého odseku tohto článku.
- d) **pri vlaku osobnej dopravy** s centrálne ovládanými dverami, kde sú dvere všetkých vozidiel ovládané zo stanovišťa rušňovodiča vedúceho HDV (jednotky v čele vlaku), rušňovodič zatvorí centrálne ovládané dvere po návesti 115, **Odchod**, (návesti 114, **Súhlas na odchod**).

334. Ak je potrebné v staniach, kde sa dovoľuje odchod vlaku návěstou hlavného návěstidla, aby vlak s prepravou cestujúcich zostal stáť v priestore pre nástup a výstup cestujúcich, výpravca vyrozumie o tejto potrebe rušňovodiča. Pominutie dôvodov oznámi výpravca rušňovodičovi.

335. Vlak pripravený na odchod má stáť čelom pred odchodovým návestidlom. Ak v nevyhnutnom prípade stojí čelom za odchodovým (cestovým, vloženým) návestidlom postupuje sa ako v staniciach bez odchodových návestidiel. Ak ide však v takomto prípade o odchodové (cestové) návestidlo, ktoré je súčasne predzvesťou nasledujúceho hlavného návestidla, musí rušňovodič očakávať pri nasledujúcom hlavnom návestidle zákaz jazdy. Tieto stanice sú uvedené v **Tabuľkách traťových pomerov**.

336. Postup uvedený v čl. 335 neplatí pri vlakoch osobnej dopravy, ktoré pre výstup a nástup cestujúcich musia zastaviť čelom za návestidlom, pokiaľ čelo vlaku pred zastavením minulo odchodové (cestové) návestidlo s návesťou dovoľujúcou jazdu vlaku.

337. Neobsadené.

Mimoriadne zastavenie vlaku v stanici

338. Ak vlak po rozkaze na odchod alebo prechodiaci vlak v stanici zastavil a rušňovodič neprivolal člena sprevádzajúceho personálu (rušňovodiča od postrkového HDV), smie pokračovať v jazde, len čo to dovoľí návestný znak návestidla alebo len čo pominie dôvod zastavenia.

Ak vlak zastavil pred skupinovým návestidlom zakazujúcim jazdu, smie pokračovať v ďalšej jazde až po rozkaze na odchod.

Ak rušňovodič privolať člena sprevádzajúceho personálu (rušňovodiča od postrkového HDV) alebo vlak zastavil následkom použitia záchranej brzdy alebo na návesť 50, **Stoj, zastavte všetkými prostriedkami**, (okrem prípadov uvedených v nasledujúcom článku), smie pokračovať v ďalšej jazde po odstránení poruchy alebo prekážky, pričom sa zachová celý postup predpísaný pre výpravu vlaku vlakovým personálom.

339. Ak výpravca po rozkaze na odchod zakáže ďalšiu jazdu vlaku, pri ktorom je z prevádzkových dôvodov nariadená výprava vlaku výpravcom podľa čl. 326 (návesťou 50, **Stoj, zastavte všetkými prostriedkami**, alebo zmenou návesti najbližšieho hlavného návestidla na návesť zakazujúcu jazdu), smie vlak pokračovať v ďalšej jazde len po novom rozkaze na odchod danom výpravcom podľa čl. 327.

ŽSR Z 1

Postup pri mimoriadnom zastavení alebo prechodení vlaku v stanici

340. Ak má vlak v stanici mimoriadne zastaviť (prechodiť), zabezpečí výpravca vyrozumienie rušňovodiča o mimoriadnom zastavení (prechodení) vlaku písomným rozkazom s uvedením dôvodu.

Ak má v stanici vlak mimoriadne prechodiť, najskôr musí byť o mimoriadnom prechodení vlaku vyrozumený výpravca stanice, ktorej sa mimoriadne prechodenie týka.

Ak bol vlak vyrozumený o mimoriadnom prechodení v stanici písomným rozkazom (napr. vlak zavedený v trase pravidelne zastavujúceho vlaku pri jazde odklonom a pod.), považuje sa za vlak prechodiaci.

341. Ak nebolo možné rušňovodiča o mimoriadnom zastavení vyrozumieť, prípadne ak nedostane výpravca správu, že je rušňovodič vyrozumený, môže v stanici s odchodovými návěstidlami bez predzvestí uvoľniť vchodové (cestové) návěstidlo, až keď bolo spoľahlivo zistené, že vlak pred ním zastavil.

Zastavenie pri vchodovom (cestovom) návěstidle nie je potrebné, pokiaľ jazdu vlaku dovolí návěstou, podľa ktorej rušňovodič očakáva na nasledujúcom hlavnom návěstidle zákaz jazdy.

342. Ak treba dodržať zastavenie vlaku z dôvodu vyrozumienia rušňovodiča o mimoriadnostiach, smie výpravca prestaviť príslušné hlavné návěstidlá (dovoliť ich prestavenie) na návěst dovoľujúcu jazdu, až keď bol rušňovodič vyrozumený, a pre pobyt v stanici nie je iný dôvod. Ustanovenie tohto článku sa vzťahuje aj na vlaky osobnej dopravy, pokiaľ majú v stanici pobyt z dopravných dôvodov **alebo zastavujú len v určité dni v týždni.**

343. Pobyt vlaku z dopravných dôvodov (v pomôckach GVD označený "+") nemusí byť dodržaný, ak pominuli dôvody, pre ktoré bol pobyt vlaku určený.

Pobyt vlaku z dopravných dôvodov sa neoznamuje cestujúcej verejnosti.

344. Ak smie v stanici prechodiť vlak, ktorý v nej má zastaviť, alebo vchádza s pohotovosťou zastaviť, a zastavenie nie je potrebné:

- a) **v stanici bez odchodových návěstidiel**, dá výpravca súhlas na prechod návěstou 115, Odchod, ak nedal výpravca návěst 115, Odchod, rušňovodič musí s vlakom zastaviť;
- b) **v stanici s odchodovými návěstidlami** nemusí takto vchádzajúci vlak zastaviť len vtedy, ak rušňovodič nepochybne zistí, že príslušné hlavné návěstidlá, platné len pre jeho jazdu, dovoľujú jazdu.

Ustanovenie predchádzajúcich odsekov sa nesmie použiť pri vlaku:

- zastavujúcim pre výstup a nástup cestujúcich;
- vyrozumienom písomným rozkazom o zastavení.

Pri mimoriadnom prechode vlaku, ktorý má v stanici pravidelný vchod na obsadenú koľaj, výpravca musí dať rozkaz na prechodenie návest'ou 115, **Odchod**.

Ak vchádza vlak s pohotovosťou zastaviť, a zastavenie nie je potrebné, výpravca upozorní rušňovodiča vchádzajúceho vlaku na možnosť prechodenia návest'ou 115, **Odchod**.

345. O mimoriadnom zastavení alebo prechádzaní vlaku v zastávkach a nákladiskách sa rušňovodič vyzrozumie písomným rozkazom. Rušňovodič vlaku bez prepravy cestujúcich, idúceho podľa cestovného poriadku vlaku osobnej dopravy, sa o prechádzaní zastávok nevyrozumieva, a pravidelné pobyty v staniciach sa považujú za pobyty z dopravných dôvodov.

346. O mimoriadnom zastavení alebo prechádzaní vlaku vyzrozumie výpravca vždy všetkých zamestnancov zúčastnených na príprave vlakovej cesty.

347. Neobsadené.

348. Neobsadené.

Ručné jazdné návěstidlá

349. Ručnými jazdnými návěstidlami sa dávajú návesti, ktorými sa vzájomne dorozumievajú výpravcovia (strážnici oddielu) s rušňovodičom počas jazdy vlaku.

Prevádzkový poriadok smie povoliť, aby ručné jazdné návesti miesto výpravcu dával iný určený zamestnanec.

350. Návесьť 116, **Chod'te na sériové spojenie**



Modrá štvorcová tabuľka s bielym písmenom S, postavená na vrchole

Návěšťou 116, **Chod'te na sériové spojenie**, dáva z rozkazu elektrodispečera výpravca alebo strážnik oddielu na rozkaz výpravcu príkaz rušňovodičom činných elektrických hnacích vozidiel, aby prestavili riadiaci kontrolér na sériový stupeň, ak je to vzhľadom na typ HDV možné; pri jazde do najbližšej stanice nesmie rušňovodič použiť vyšší než sériový stupeň.

351. Návесьť 117, **Očakávajte výstražný terč**



Oválny terčik s čiernym obrazom kopáča v bielom poli nad zeleným lichobežníkom

Návěšťou 117, **Očakávajte výstražný terč**, upozorňuje výpravca rušňovodiča prechodiaceho vlaku, že v medzistaničnom úseku sú pracovné miesta označené návěšťou 148, **Pracovné miesto, pískajte**.

352. Návesť 118, Posun za námedzník



Bielá štvorcová na vrchole postavená tabuľka s dvoma čiernymi kruhmi

Na návesť 118, **Posun za námedzník**, vlak jazdu končí na mieste, ktoré ukončuje vlakovú cestu, a ako posunujúci diel pokračuje v ďalšej jazde bez zastavenia za návestidlo (miesto) ukončujúce vlakovú cestu.

353. Návesť 119, Možno prechodiť



Úzka obdĺžniková tabuľka s čiernou šípkou v bielom poli vo vodorovnej polohe

Návesťou 119, **Možno prechodiť**, výpravca upozorňuje rušňovodiča prechodiaceho vlaku, že výpravca susednej stanice vie o poruche traťovej časti vlakového zabezpečovača, alebo o poruche PZZ návěstenej priescestníkom v medzistaničnom úseku alebo v stanici, do ktorej vlak ide, a preto rušňovodičovi odpadá povinnosť poruchu v susednej stanici hlásiť, prípadne za týmto účelom v stanici zastaviť.

354. Návesť 116, Chodte na sériové spojenie, dáva výpravca alebo strážnik oddielu tak dlho, kým ho minú všetky činné HDV elektrickej trakcie vo vlaku. Návesti 117, **Očakávajte výstražný terč**, 118, **Posun za námedzník** a 119, **Možno prechodiť**, sa dávajú tak dlho, kým rušňovodič vedúceho HDV neminie toto návěstidlo.

Podľa potreby môžu byť dávané (okrem návěstí 118) dve z týchto návěstí alebo jedna z nich zároveň s návěstou 115, **Odchod**.

Za účelom vyzrozumenia vlaku niektorou z návěstí 116 – 119, výpravca upraví súčasné vchody vlakov tak, aby mohol vyzrozumieť rušňovodiča vlaku prechodiaceho po vzdialenejšej koľaji.

Rušňovodičov vlakov stojacich v stanici výpravca vyzrozumie vhodným spôsobom.

355. Neobsadené.

Návestidlá a návesti pre jazdu dráhového vozidla

356. Návesť 120, Lichobežníková tabuľka



a) Biela doska lichobežníkového tvaru s čiernym orámovaním postavená na dlhšej základni a s bielymi odrazkami v rohoch, umiestnená na stĺpiku; stĺpik má šikmé čierne a biele pásy



b) Biela doska lichobežníkového tvaru s čiernym orámovaním postavená na dlhšej základni a s bielymi odrazkami v rohoch, umiestnená na stĺpiku, nad ňou žlté svetlo; stĺpik má šikmé čierne a biele pásy

Návesť 120, **Lichobežníková tabuľka**, na tratiach so zjednodušeným riadením vlakovkej dopravy nahrádza vchodové návestidlo dopravne s koľajovým rozvetvením.

Návesť 120a, **Lichobežníková tabuľka**, označuje miesto, kde musí určený vlak zastaviť skôr, ako sa mu dovoľí vchod.

Návesť 120b, **Lichobežníková tabuľka**, doplnená žltým svetlom sa umiestňuje pred dopravňami so samovratnými výhybkami a dovoľuje jazdu vlaku (PMD) cez samovratnú výhybku do dopravne.

357. Ak na lichobežníkovej tabuľke žlté svetlo nesvieti, návesť je nezreteľná alebo pochybná (svieti prerušovane, s meniacou sa intenzitou), musí rušňovodič s vlakom (PMD) pred lichobežníkovou tabuľkou zastaviť a oprávnený zamestnanec sa na mieste presvedčí o stave a postavení výhybky, o stave samovratného zariadenia a ďalej postupuje podľa týchto zásad:

a) ak zistí, že samovratné zariadenie výhybky je zapnuté, výhybka je správne postavená v základnej polohe (na koľaj určenú ZCP) a nie je zjavne poškodená, zamkne príslušný jazyk výmeny; zamknutie oznámi rušňovodičovi a rušňovodič vojde s vlakom do dopravne;

- b) ak na mieste zistí, že samovratné zariadenie výhybky je vypnuté, výhybka je zjazdná a koľaj určená ZCP je voľná, zamkne príslušný jazyk výmeny; zamknutie oznámi rušňovodičovi a rušňovodič vojde s vlakom do dopravne;
- c) po prejení celého vlaku cez výhybku oprávnený zamestnanec odomkne výmenu a záverný hák zamkne v sklopenej polohe;
- d) ak je samovratná výhybka poškodená tak, že nie je zjazdná v základnej polohe, musí samovratné zariadenie vypnúť z činnosti, prestaviť výhybku a zamknúť výmenovou zámkou v opačnej polohe;
- e) poruchu návěstidla (výhybky) ohlásí výpravníkovi, ktorý zariadi výrozumenie rušňovodičov vlakov (PMD).

358. Návěst' 121, Tabuľka s krížom



Žltá šesťuholníková doska s čiernym orámovaním a bielym okrajom a na nej čierny ležatý kríž; v uhloch kríža žlté odrazky; stĺpik má šikmé čierne a biele pásy

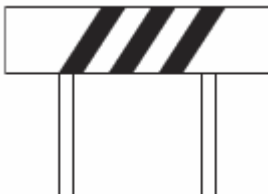
Návěst' 121, **Tabuľka s krížom**, oznamuje rušňovodičovi, že sa blíži k lichobežníkovej tabuľke alebo k hlavnému návěstidlu.

Tabuľka s krížom sa umiestňuje na zábrzdnu vzdialenosť:

- a) pred návěst'ou 120a, **Lichobežníková tabuľka**, na tratiach s traťovou rýchlosťou vyššou ako $60 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$;
- b) pred návěst'ou 120b, **Lichobežníková tabuľka** (so žltým svetlom);
- c) namiesto predzvesti, na niektorých tratiach so zábrzdnu vzdialenosťou 400 m.

ŽSR Z 1

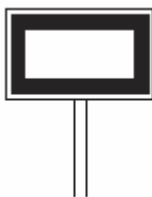
359. Návesť 122, Tabuľa pred zastávkou



Ležatá biela obdĺžniková doska s tromi šikmými čiernymi pásmi

Návesť 122, **Tabuľa pred zastávkou**, oznamuje rušňovodičovi, že sa blíži k zastávke, umiestňuje sa najmenej na zábrzdňú vzdialenosť pred návesťou 123, **Koniec nástupišt'a**. Ak sa v stanici použije návesť 123, **Koniec nástupišt'a**, návesť 122, **Tabuľa pred zastávkou**, sa neumiestňuje.

360. Návesť 123, Koniec nástupišt'a



Biela obdĺžniková tabuľka s čiernym obdĺžnikovým rámom vo vnútri

Návesť 123, **Koniec nástupišt'a**, označuje na zastávke miesto, pred ktorým musí najďalej zastaviť prvý vozeň vlaku s cestujúcimi (alebo vozeň, pri ktorom sa predpokladá manipulácia), ktorý má na zastávke predpísaný pobyt.

Návesť 123, **Koniec nástupišt'a**, sa smie používať aj v staniciach.

361. Návesť 124, Začiatok práce postrku



Biela, čierno orámovaná štvorcová doska s čiernym šípom smerujúcim nahor

Návesť 124, **Začiatok práce postrku**, oznamuje, že o 100 m ďalej musí postrkové HDV začať vyvíjať ťažnú silu.

362. Návesť 125, Koniec práce postrku



Biela, čierno orámovaná štvorcová doska s čiernym šípom smerujúcim dole

Návesť 125, **Koniec práce postrku**, označuje miesto, kde musí postrkové HDV prestať vyvíjať ťažnú silu.

363. Návesť 126, Koniec jazdy nepriveseného postrku



Biela, čierno orámovaná štvorcová doska s dvoma čiernymi šípmi smerujúcimi dolu

Návesť 126, **Koniec jazdy nepriveseného postrku**, označuje miesto, ku ktorému musí neprivesené postrkové HDV dôjsť a od ktorého sa musí vrátiť.

364. Návestidlá pre návesti 124, **Začiatok práce postrku**, 125, **Koniec práce postrku**, a 126, **Koniec jazdy nepriveseného postrku**, sa nepoužívajú v obvode stanice.

365. Návesť 127, Zastavte prácu pluhu



Štvorec s uhlopriečkami zostavený z latiek stojaci na vrchole; návestidlo má čierne a biele pásy

ŽSR Z 1

Návesť 127, **Zastavte prácu pluhu**, označuje začiatok úseku, v ktorom nie je dovolená práca snehového pluhu. Umiestňuje sa 30 m pred zariadením na dráhe, ktoré by bolo poškodené prácou snehového pluhu.

366. Návesť 128, **Začnite prácu pluhu**



Trojuholník zostavený z latiek pripevnený na stĺpiku vrcholom dole; návěstidlo má čierne a biele pásy

Návesť 128, **Začnite prácu pluhu**, označuje začiatok úseku, v ktorom je dovolená práca snehového pluhu. Umiestňuje sa 10 m za zariadením na dráhe, ktoré by bolo poškodené prácou snehového pluhu.

367. Návesť 129, **Zapnite čistiaci prítlak brzdových klátikov**



Šedý stĺpik s čiernou hlavicou, pod ktorou je vodorovný žltý pás

Návesť 129, **Zapnite čistiaci prítlak brzdových klátikov**, označuje miesto, kde musí rušňovodič samostatne idúceho HDV vybaveného zariadením pre čistiaci prítlak brzdových klátikov toto zariadenie uviesť do činnosti.

Návěstidlo s návěstou 129, **Zapnite čistiaci prítlak brzdových klátikov**, sa umiestňuje minimálne 200 m pred začiatkom ovládacieho úseku svetelného priecestného zabezpečovacieho zariadenia. V dopravných s koľajovým rozvetvením sa umiestňujú, ak je to potrebné, v úseku medzi vchodové návěstidlo a krajnú výhybku.

368. Návesť 130, Vypnite čistiaci prítlak brzdových klátikov



Šedý stĺpik s čiernou hlavicou, pod ktorou je vodorovný biely a čierny pás

Návesť 130, **Vypnite čistiaci prítlak brzdových klátikov**, označuje miesto, kde smie rušňovodič idúceho HDV vybaveného zariadením pre čistiaci prítlak brzdových klátikov toto zariadenie vyradiť z činnosti.

Návestidlo s návěstou 130, **Vypnite čistiaci prítlak brzdových klátikov**, sa umiestňuje vždy na zadnej strane návestidla s návěstou 129, **Zapnite čistiaci prítlak brzdových klátikov**.

Návestidlá sa umiestňujú aj v dopravniciach s koľajovým rozvetvením a to za krajnou výhybkou.

369. Návesť 131, Zvolávanie všetkých zamestnancov



Skupina dlhého a troch krátkych zvukov, opakovaná najmenej počas jednej minúty

Návesť 131, **Zvolávanie všetkých zamestnancov**, dáva rušňovodič písťalou alebo húkačkou, ak nemá inú možnosť privolať pomoc.

ŽSR Z 1

370. Návesť 132, Požiarny poplach

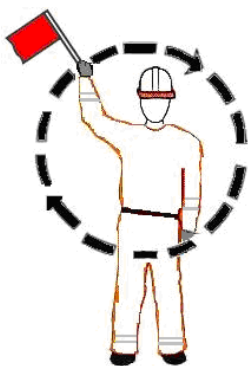
(— ● ● — ● ● — ● ● — ● ●)

Skupina dlhého a dvoch krátkych zvukov, opakovaná najmenej počas jednej minúty

Návesť 132, **Požiarny poplach**, dáva rušňovodič píšťalou alebo húkačkou, ak nemá inú možnosť ohlásit' požiar, alebo keď ho zodpovedná osoba vyzve, aby túto návesť dával.

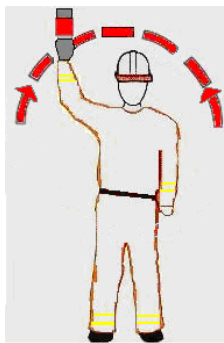
371. Návesť 133, Stoj pre užívateľov pozemnej komunikácie

Denný znak



Krúženie červenou zástavkou
proti oboj smerom pozemnej
komunikácie

Nočný znak



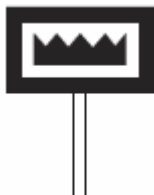
Opakované polkruhové pohyby
ručným lampášom s červeným svetlom
nad hlavou

Návesťou 133, **Stoj pre užívateľov pozemnej komunikácie**, upozorňuje železničný zamestnanec užívateľov pozemnej komunikácie na zákaz vjazdu alebo vstupu na železničné priecestie.

Zamestnanec strážiaci priecestie dáva návesť 133, **Stoj pre užívateľov pozemnej komunikácie**, uprostred pozemnej komunikácie tak, aby ju bolo dobre vidieť z oboj smerov a to do doby, pokiaľ železničné dráhové vozidlo vojde na priecestie.

Návesť 133, **Stoj pre užívateľov pozemnej komunikácie**, môže zamestnanec doplniť volaním. Chodcov varuje volaním: „Stojte ide vlak“!

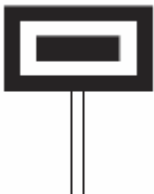
372. Návesť 134, Začiatok ozubnice



Čierny obrázok ozubnice na bielej obdĺžnikovej tabuľke s čiernym okrajom

Návesť 134, **Začiatok ozubnice**, označuje na ozubnicových tratiach miesto, kde ozubené koleso HDV zájde na ozubnicu.

373. Návesť 135, Koniec ozubnice



Čierny obdĺžnik na bielej obdĺžnikovej tabuľke s čiernym okrajom

Návesť 135, **Koniec ozubnice**, označuje miesto, kde ozubené koleso HDV opúšťa ozubnicu.

374. Neobsadené.

375. Neobsadené.

XI. Kapitola

Osobitné ustanovenia pre elektrickú prevádzku

Návestidlá pre elektrickú prevádzku

376. Návestidlá na elektrickú prevádzku sú modré štvorcové dosky čierno orámované s bielym okrajom postavené na vrchole. Návestné znaky tvoria biele odrazky kruhového tvaru, alebo je celá doska vyrobená z materiálu odrážajúceho svetlo. Druhá strana návestidla má sivú farbu, alebo je na nej umiestnené návestidlo pre opačný smer jazdy. Návestidlo, ktoré návesť návesť s dočasnou platnosťou, môže mať návestný znak vo svetelnom vyhotovení; neplatnosť sa návesť základnou modrou farbou návestnej dosky alebo sa návestidlo označí za neplatné. Návestidlá sa umiestňujú priamo v trakčnom vedení, na stĺpoch trakčného vedenia alebo na stĺpikoch pri koľaji:

377. Návesť 136,

a), **Pripravte sa na vypnutie prúdu**



Dva zvislé pásy v uhlopriečke návestnej dosky

b), **Vypnite prúd**



Prerušené písmeno **U**

Návesť 136a, **Pripravte sa na vypnutie prúdu**, upozorňuje rušňovodiča, že bude nasledovať návesť 136 b, **Vypnite prúd**.

Návesť 136b, **Vypnite prúd**, označuje začiatok úseku, ktorý sa musí na elektrifikovaných tratiach prechádzať bez odberu prúdu z trakčného vedenia a na neelektrifikovaných tratiach s vypnutým elektrickým zásobovaním vozidiel elektrickou energiou.

378. Návesť 137, **Zapnite prúd**



Písmeno **U**

Návesť 137, **Zapnite prúd**, označuje koniec úseku, cez ktorý sa na elektrifikovaných tratiach musí prechádzať bez odberu z trakčného vedenia a na neelektrifikovaných tratiach len s vypnutým elektrickým zásobovaním vozidiel elektrickou energiou. Na neelektrifikovaných tratiach sa smie zapnúť zásobovanie vozidiel elektrickou energiou až vtedy, keď celý vlak minie návesť 137, **Zapnite prúd**.

379. Na elektrifikovaných tratiach návesť 136a, **Pripravte sa na vypnutie prúdu**, návesť 136b, **Vypnite prúd**, a návesť 137, **Zapnite prúd**, neplatí pre elektrické zásobovanie vozidiel elektrickou energiou z motorových HDV.

380. Návesť 138, **Koľaj bez trakčného vedenia**

a) Bez trakčného vedenia sú ďalej všetky koľaje



Štvorec postavený na vrchole, biely stred

b) Bez trakčného vedenia je koľaj pokračujúca v priamom smere



Hrot šípú nahor, biely stred

c) Bez trakčného vedenia je koľaj odbočujúca vpravo



Hrot šípú vpravo, biely stred

d) Bez trakčného vedenia je koľaj odbočujúca vľavo



Hrot šípú vľavo, biely stred

Na koľaje bez trakčného vedenia nesmie byť dovolená jazda HDV so zdvihnutým zberačom.

ŽSR Z 1

381. Návesť 139, **Pripravte sa na stiahnutie zberača**



Dva krátke vodorovné pásy, ľavý v spodnej, pravý v hornej časti návestnej dosky

Návesť 139, **Pripravte sa na stiahnutie zberača**, upozorňuje rušňovodiča, že bude nasledovať návesť 140, **Stiahnite zberač**.

382. Návesť 140, **Stiahnite zberač**



Vodorovný pás v uhlopriečke návestnej dosky

Návesť 140, **Stiahnite zberač**, označuje začiatok úseku, ktorý sa musí prechádzať len so stiahnutými zberačmi. V úrovni návěstidla musia byť už zberače stiahnuté.

383. Návesť 141, **Zdvihnite zberač**



Zvislý pás v uhlopriečke návestnej dosky

Návesť 141, **Zdvihnite zberač**, označuje koniec úseku, ktorý sa smie prechádzať len so stiahnutými zberačmi. Rušňovodič, ktorý vedie dráhové vozidlo, smie zberač zdvihnúť, až keď posledný zberač ním riadených dráhových vozidiel prejde okolo návěstidla.

Návesti 136a, **Pripravte sa na vypnutie prúdu**, a 136b, **Vypnite prúd**; a návesti 139, **Pripravte sa na stiahnutie zberača**, a 140, **Stiahnite zberač**, **sa medzi sebou umiestňujú na tratiach:**

| s rýchlosťou najviac | | | | |
|-------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| 40 km. h ⁻¹ | 60 km.h ⁻¹ | 100 km.h ⁻¹ | 160 km.h ⁻¹ | 200 km.h ⁻¹ |
| na vzdialenosť najmenej | | | | |
| 200 m | 400 m | 600 m | 800 m | 1000 m |

384.

Návesť 142, **Začiatok jednosmernej trakčnej prúdovej sústavy** označuje začiatok jednosmernej trakčnej prúdovej sústavy



Dva vodorovné biele pásy

Návesť 142a, **Koniec jednosmernej trakčnej prúdovej sústavy**, upozorňuje na koniec jednosmernej trakčnej prúdovej sústavy



Šikmou červenou čiarou prečiarknuté dva vodorovné biele pásy

385.

Návesť, **Začiatok jednofázovej trakčnej prúdovej sústavy**, označuje začiatok jednofázovej trakčnej prúdovej sústavy

143a, s napätím 25 kV, 50 Hz



Bielá sínusoida

143b, s napätím 15 kV, 16,7 Hz



Bielá sínusoida a nad ňou biela číslica 15

Návesť, **Koniec jednofázovej trakčnej prúdovej sústavy**, upozorňuje na koniec jednofázovej trakčnej prúdovej sústavy

143c, s napätím 25 kV, 50 Hz,



Šikmou červenou čiarou prečiarknutá biela sínusoida

143d, s napätím 15 kV, 16,7 Hz,



Šikmou červenou čiarou prečiarknutá biela sínusoida a nad ňou biela číslica 15

386. Návesť 142, **Začiatok jednosmernej trakčnej prúdovej sústavy**, a návesť 143a, b, **Začiatok jednofázovej trakčnej prúdovej sústavy**, sa umiestňuje na styku dvoch trakčných prúdových sústav. Jednosystémové HDV nesmie so zdvihnutým zberačom prechádzať cez úseky s nezodpovedajúcou trakčnou sústavou, viacsystémové HDV musí byť prepnuté na príslušnú trakčnú sústavu. Uvedené návesti musia byť doplnené návestami 139, **Pripravte sa na stiahnutie zberača**, 140, **Stiahnite zberač** a 141, **Zdvihnite zberač** prípadne, pri použití fázových deličov, návestou 136a, **Pripravte sa na vypnutie prúdu** a návestou 136b, **Vypnite prúd** a návestou 137, **Zapnite prúd**.

Návesti 142a, 143c, d, **Koniec jednosmernej (jednofázovej, jednofázovej 15 kV) trakčnej prúdovej sústavy** sa na styku dvoch trakčných prúdových sústav tvorených fázovými deličmi umiestňujú vo vzdialenosti 150 m za návestou 136a, **Pripravte sa na vypnutie prúdu**.

Na jednokoľajnej trati môže byť návesť 137, **Zapnite prúd**, umiestnená na druhej strane dosky s návestou 136b, **Vypnite prúd**, a návesť 141, **Zdvihnite zberač** na druhej strane dosky s návestou 140, **Stiahnite zberač**. Návesť 137, **Zapnite prúd**, a návesť 141, **Zdvihnite zberač**, sú v týchto prípadoch vľavo od koľaje.

387. Návesť 144, Vozidlá sú pripojené k elektrickému predkurovaciemu zariadeniu



Biely blesk smerujúci dolu symetricky umiestnený k zvislej uhlopriečke návestnej dosky

Návesť 144, **Vozidlá sú pripojené k elektrickému predkurovaciemu zariadeniu**, sa umiestňuje na začiatok a na koniec prvého a posledného vozidla súpravy alebo na stojane v úrovni prvého a posledného vozidla súpravy, ktorá je pripojená na elektrické predkurovanie, a to ešte pred zapojením predkurovania. Návestidlo sa odstráni až po odpojení predkurovania alebo pred odchodom vlaku. Pri takto označenej súprave vozidiel je zakázaná akákoľvek manipulácia s vykurovacími spojkami a pri zachádzaní na vozidlá je nevyhnutné opatrne posunovať, aby sa zájdením HDV na súpravu nepoškodil kábel.

388. Manipuláciu s elektrickým káblom napájania smie vykonávať len oprávnený zamestnanec, ak nie je v stanici oprávnený zamestnanec, obstará potrebnú manipuláciu rušňovodič. Ak je nevyhnutne potrebné rozpájať alebo spájať elektrický kábel napájania (pri rozpájaní súpravy, pripojení vozňa a pod.), smie sa takto urobiť len po zabezpečení beznapäťového stavu. Zásuvky sa smú odomykať len záverným kľúčom HDV (pri napájaní z predkurovacieho zariadenia záverným kľúčom z tohto zariadenia), z ktorého je napájaný elektrický kábel príslušného vozidla (záverné kľúče od prípadných ďalších HDV zapojených do obvodu elektrického kábla napájania musí mať oprávnený zamestnanec pri sebe).

389. Začiatok miesta, na ktorom nie je dovolené použitie rekuperácie, je označené návestou 157, **Rekuperácia zakázaná**, a koniec návestou 158, **Rekuperácia dovolená**.



Návesť 157,

Rekuperácia
zakázaná



Návesť 158,

Rekuperácia
dovolená

390. Návesť 145, Začiatok zníženej výšky trolejového drôtu



Oranžová štvorcová, čierne orámovaná doska s bielym okrajom postavená na vrchole; na nej čierny blesk smerujúci dole a jedna odrazka nad ním; pod doskou biela obdĺžniková tabuľka s čiernou číslicou udávajúcou skutočnú výšku trolejového drôtu na najnižšom mieste

Návesť 145, **Začiatok zníženej výšky trolejového drôtu**, označuje začiatok miesta, kde výška trolejového drôtu nad temenom koľajnice je menšia ako výška normálna.

391. Rušňovodič traťového stroja pre údržbu trakčného vedenia musí zastaviť (pri jazde vlaku aj pri posune) pred návesťou 145, **Začiatok zníženej výšky trolejového drôtu**, ak je pracovná plošina obsadená zamestnancami. V jazde smie pokračovať len so súhlasom vedúceho pracovnej čaty.

392. Návesť 146, Koniec zníženej výšky trolejového drôtu



Biela štvorcová, čierne orámovaná doska s bielym okrajom postavená na vrchole

Návesť 146, **Koniec zníženej výšky trolejového drôtu**, označuje koniec úseku so zníženou výškou trolejového drôtu.

393. Na jednokoľajných tratiach sa používa zadná strana dosky s návesťou 145, **Začiatok zníženej výšky trolejového drôtu**, pre umiestnenie návesti 146, **Koniec zníženej výšky trolejového drôtu**, ktorá je potom umiestnená vľavo od koľaje alebo nad ňou.

394. Neobsadené.

Obsluha úsekových odpojovačov

395. Úsekové odpojovače môže obslúžiť len oprávnený zamestnanec a to len na rozkaz alebo so súhlasom elektrodíspečera. Rozkazy na obsluhu úsekových odpojovačov smie prebrať od elektrodíspečera len výpravca a ten prikáže obsluhu úsekových odpojovačov oprávnenému zamestnancovi, pokiaľ obsluhu nevykonáva sám.

396. V prílohe Prevádzkového poriadku musí byť schéma napájania a delenia trakčného vedenia a príslušných medzistaničných úsekov podľa aktuálneho stavu.

397. V schéme napájania a delenia trakčného vedenia musia byť uvedené koľaje s trakčným vedením, koľaje bez trakčného vedenia, koľaje miestneho významu a všetky mimoriadnosti týkajúce sa trakčného vedenia. Schematický plán sa musí vyvesiť na stanovištiach, kde sa obsluhuje ovládanie úsekových odpojovačov.

398. Skôr, ako výpravca obslúži alebo prikáže obslúžiť úsekové odpojovače, nariadi rušňovodičom HDV elektrickej trakcie stojacich na koľajach v obvode odpojovanej časti trakčného vedenia od napätia, aby stiahli zberače. Súčasne nariadi zamestnancom splnomocneným obsluhovať predkurovacie zariadenia, ktoré sú napájané z odpojovanej časti trakčného vedenia, aby predkurovanie vypli.

399. Pri obsluhu úsekových odpojovačov preklenujúcich elektrické delenie, ktoré oddeľujú trakčné vedenie širšej trate od stanice, nesmú byť po celý čas ich odpojenia na koľajach medzi vchodovým návěstidlom (prípadne miestom v jeho úrovni) a krajinou výhybkou žiadne HDV elektrickej trakcie so zdvihnutým zberačom.

400. V Prevádzkovom poriadku sa uvedú miesta úschovy a postup pri používaní univerzálnych kľúčov od úsekových odpojovačov a kľúk na ručný pohon diaľkovo ovládaných úsekových odpojovačov a ochranných pomôcok. Ich výdaj a vrátenie zapisuje zamestnanec poverený úschovou do osobitného zápisníka vždy na podpis. Pred ručnou obsluhou pohonu úsekového odpojovača pomocou kľuky, alebo pred obsluhou ručného úsekového odpojovača, musí zamestnanec pohľadom prekontrolovať stav pripojenia vodivého spojenia trakčnej podpery s koľajnicovým vedením. Ak na tomto spojení zistí poruchu, nesmie obslúžiť úsekový odpojovač, kým poruchu neodstráni odborný zamestnanec.

401. Obsluhujúci zamestnanec musí pri ručnej obsluhu pohonu úsekových odpojovačov pomocou kľuky alebo pri obsluhu ručných úsekových odpojovačov použiť ochranné izolačné rukavice, ochrannú prilbu a ochranné gumové galoše. Po skončení obsluhy úsekového odpojovača ohlásí zamestnanec splnenie rozkazu výpravcovi.

402. Ak bude nevyhnutne potrebné zachádzať s HDV elektrickej trakcie smerom k vypnutej časti trakčného vedenia, musí vždy výpravca vhodným dostupným spôsobom zabezpečiť vyznamenanie rušňovodiča HDV elektrickej trakcie o vypnutej časti trakčného vedenia a o tom, že HDV elektrickej trakcie nesmie so zdvihnutým zberačom prejsť elektrické delenie.

403. Úsekové odpojovače miestneho významu (napr. nakládkovej a vykládkovej koľaje) obsluhuje alebo ich obsluhu nariaďuje výpravca podľa potreby bez súhlasu elektrodispečera.

404. Trakčné vedenie koľají miestneho významu musí byť v čase nakládkových manipulácií na týchto koľajach odpojené od napätia a skratované s koľajnicovým vedením. Pod napätie sa TV zapína len pred obsluhou týchto koľají HDV elektrickej trakcie. Oprávnený zamestnanec, ktorý je určený Prevádzkovým poriadkom, smie zapojiť trakčné vedenie nakládkovej a vykládkovej koľaje pod napätie len vtedy, keď na to **preukázateľne** upozornil všetky osoby pracujúce na koľaji sám alebo prostredníctvom vedúceho práce a vyzval ich, aby opustili koľaj. Osobne sa presvedčí, že títo zamestnanci koľaj opustili. Zároveň musí zistiť, či je náklad na vozňoch vzdialený najmenej 0,65 m a použité mechanizmy najmenej dva metre od časti trakčného vedenia, ktoré bude po zapnutí pod napätím. O zapnutí trakčného vedenia vyzrozumie vedúceho posunu, ktorý až potom smie začať s posunom.

Postup pri zapínaní a vypínaní úsekových odpojovačov miestneho významu a menný zoznam zamestnancov oprávnených a splnomocnených obsluhovať úsekové odpojovače miestneho významu sa uvedie v Prevádzkovom poriadku stanice.

405. Po skončení posunu HDV elektrickej trakcie na nakládkových a vykládkových koľajach opäť odpojí a skratuje určený zamestnanec úsekovým odpojovačom so skratovačom trakčné vedenie a po preukázateľnom upozornení dovolí pokračovať v manipuláciách pri nakladaní a vykladaní tovaru.

406. Bez odpojenia trakčného vedenia od napätia a bez jeho skratovania je na elektrifikovaných tratiach a koľajach zakázané vystupovať na strechy vozidiel, na nádržkové vozne a náklady vozňov za akýmkoľvek účelom (opravy a úpravy vozňov a nákladu, uvoľnených plachiet a pod.) a pracovať alebo sa pohybovať s dlhými predmetmi a mechanizmami vztýčenými proti trakčnému vedeniu, ktoré by sa mohli k trakčnému vedeniu priblížiť.

407. Pri nebezpečenstve, ak sú ohrozené ľudské životy a hrozí nebezpečenstvo z premeškania, výpravca alebo na jeho príkaz oprávnený zamestnanec odpojí príslušný úsekový odpojovač i bez rozkazu alebo súhlasu elektrodispečera. **Takto vypnutý úsekový odpojovač sa smie zapnúť len so súhlasom elektrodispečera.** O odpojení vyzrozumie výpravca čo najskôr elektrodispečera.

408. – 411. Neobsadené.

Hlásenie porúch na trakčnom vedení

412. Každý zamestnanec, ktorý zistí poruchu alebo spozoruje mimoriadne javy na trakčnom vedení (poškodenie súčasti TV), na HDV elektrickej trakcie alebo na napájacích, spínacích staniaciach, prípadne iných častiach trakčného vedenia, oznámi to čo najskôr výpravcovi.

Hlásenie výpravca ihneď odovzdá elektrodispečerovi, ktorý rozhodne o ďalších opatreniach potrebných pre bezpečnú prevádzku, bezpečnosť osôb a zariadi ich vykonanie.

413. Ak bola zistená skutočnosť, ktorá by mohla ohroziť bezpečnosť dopravy, a nemožno vhodným spôsobom (napr. rádiovým zariadením) zastaviť vlak dopravovaný HDV elektrickej trakcie, **výpravca zabezpečí vypnutie napätia trakčného vedenia.**

414. Výpravca, ktorý poruchu spozoroval alebo ktorému bola hlásená (ak nejde o poruchu, kde sú ohrozené ľudské životy a hrozí nebezpečenstvo z premeškania), požiada ihneď elektrodispečera, aby vypol alebo nariadil vypnúť napätie v trakčnom vedení traťového úseku, v ktorom je práve vlak s poruchou. Ihneď o tom vyrozumie výpravcu susednej stanice, aby nedovolil jazdu žiadneho vlaku alebo PMD do ohrozeného úseku a oznámi mu dôvod.

415. Ak pri jazde elektrického hnacieho dráhového vozidla rušňovodič zistí výpadok napätia v trakčnom vedení a nie je na mieste zrejماً príčina výpadku, rušňovodič vozidlo zastaví na vhodnom mieste a spojí sa s osobou, ktorá riadi dopravu na dráhe. Ak je príčina výpadku zrejماً a vyžaduje zastavenie vlaku, rušňovodič koná podľa zistenej skutočnosti.

416. Ak je na vlaku porucha ohrozujúca jazdu vlaku po susednej koľaji alebo ak vznikla prekážka v susednej koľaji, o postupe pri odstránení vzniknutej poruchy sa dohodnú obaja výpravcovia s rušňovodičom a s elektrodispečerom. Výpravca, ktorý má povolenku pre príslušný traťový úsek, (traťovú koľaj), riadi odstraňovanie poruchy, prípadne dohodne s elektrodispečerom napäťovú výluku trakčného vedenia potrebného rozsahu.

Tento výpravca si musí vždy u rušňovodiča overiť, či porucha na vlaku neohrozuje jazdu po susednej koľaji a či nebráni ani zapnutiu napätia do trakčného vedenia koľaje, na ktorej stojí vlak s poruchou.

Ak nie je možné bezpečne zistiť či porucha neohrozuje jazdu vlaku po susednej koľaji, elektrodispečer z dôvodu bezpečnosti vypne napájaný úsek a koľaje priľahlé k miestu poruchy až do zistenia rozsahu ohrozenia poruchou. Podľa výsledku zistenia potom výpravca požiada elektrodispečera o zapnutie trakčného vedenia pod napätie na jednotlivých koľajach.

417. Ak dôjde po strate napätia v trakčnom vedení k jeho obnoveniu, môžu sa rozbiehať (uvádzať do pohybu) na trati stojace vlaky osobnej dopravy a rušňové vlaky **ihneď**, ostatné vlaky po uplynutí **dvoch minút** od času obnovenia napätia.

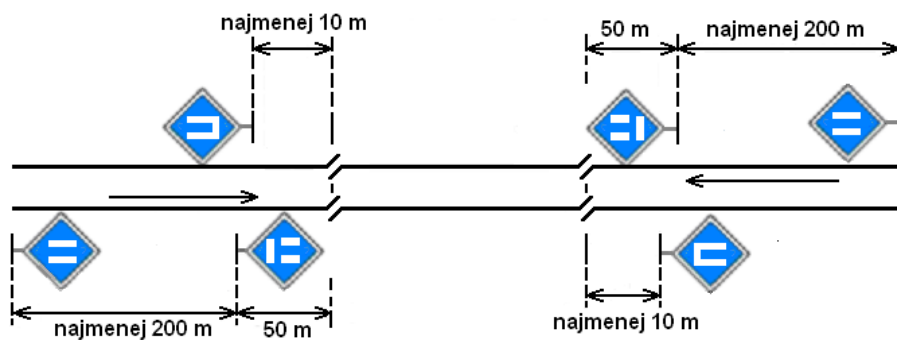
418. Neobsadené.

419. Neobsadené.

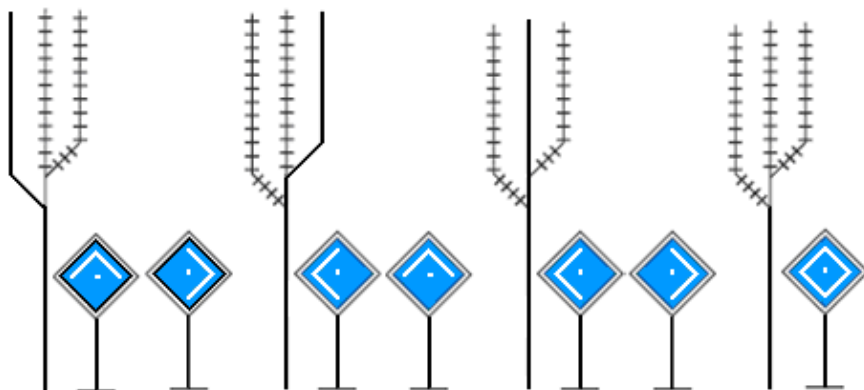
ŽSR Z 1

Príklady rozmiestnenia návěstidiel pre elektrickú prevádzku

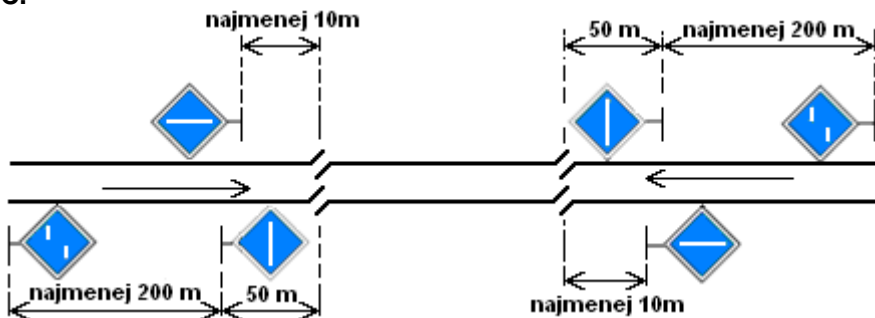
A.



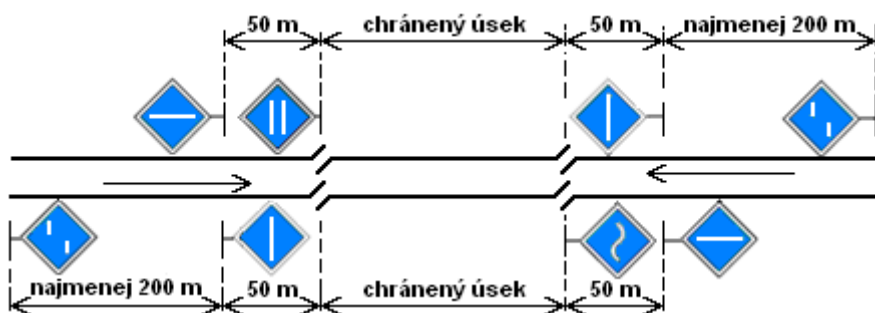
B.



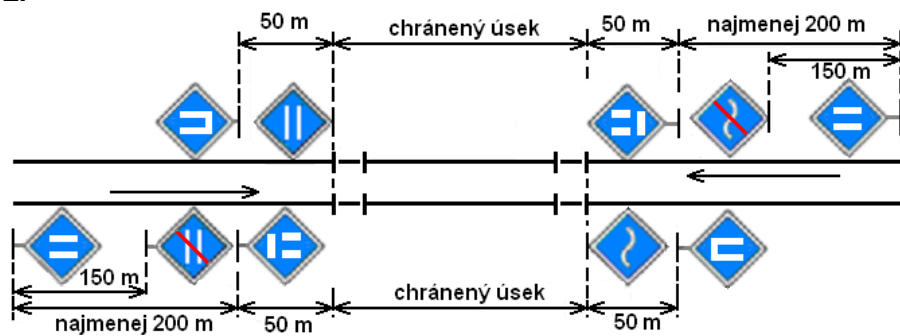
C.



D.



E.



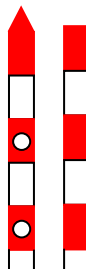
XII. Kapitola Ostatné návěstidlá a návesti

Výstražné návěstidlá

420. Návěsť 147, **Pískajte**

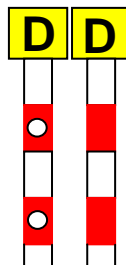
a) výstražný kolík s celodennou platnosťou

Kolík so striedavo červenými a bielymi pásmi rovnakej výšky z materiálu odrážajúceho svetlo alebo s bielymi odrazkami v červených pásoch



b) výstražný kolík s časovo vymedzenou platnosťou

Kolík so striedavo červenými a bielymi pásmi rovnakej výšky z materiálu odrážajúceho svetlo alebo s bielymi odrazkami v červených pásoch; na vrchole dodatková tabuľka s čiernym písmenom D v žltom poli



Výstražný kolík s návěsťou 147b, **Pískajte**, platí v čase od 6.00 -18.00 hodiny.

Ak je v mimoriadnych prípadoch potrebné, aby výstražný kolík s návěsťou 147b, **Pískajte**, platil aj mimo časovo vymedzenej platnosti (mimoriadna pochôdzka, práce na trati a pod.), musia byť o jeho mimoriadnej platnosti vopred vyrozumení výpravcovia susedných staníc. Rovnako tak musia byť vyrozumení výpravcovia aj o ukončení mimoriadnej platnosti tohto výstražného kolíka.

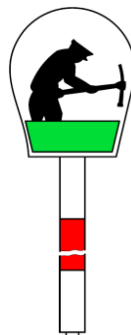
O mimoriadnej platnosti výstražného kolíka s časovo vymedzenou platnosťou musí byť vlak alebo posunujúci diel vyrozumení písomne.

Návestidlá sa umiestňujú pred nezabezpečenými priecestiami a pred miesta na traťových úsekoch, kde nie je dostatočný priestor na pobyt osôb pohybujúcich sa na trati počas jazdy vlaku, najmä pred tunelmi, mostami, zárezmi, kde nie je zabezpečený voľný, schodný a manipulačný priestor.

Umiestnenie výstražných kolíkov je uvedené v **Tabuľkách traťových pomerov** okrem prenosných výstražných kolíkov dočasne umiestnených pred priecestia, ktoré sú označené príslušnou prenosnou cestnou dopravnou značkou.

421. Návesť 148, Pracovné miesto, pískajte

a) Výstražný terč oválneho tvaru s čiernym obrazom kopáča v bielom poli nad zeleným lichobežníkom; terč sa umiestňuje na stĺpiku označenom vodorovnými červenými a bielymi pásmi. V červených pásoch sú biele odrazky. Za zníženej viditeľnosti sa návestný znak osvetľuje okrem návestidiel, ktorých návestný znak je celý zhotovený z materiálu odrážajúceho svetlo.



b) Cyklicky rozsvetované alebo zábleskové modré svetlá na traťovom stroji.

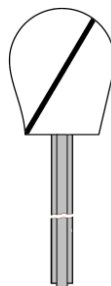
422. Návesť 148, **Pracovné miesto, pískajte**, možno na trať umiestniť a odstrániť ho len po vyrozumení výpravcov susedných staníc. Výpravca **poslednej stanice** pred pracovným miestom vyrozumie rušňovodiča o umiestnení návesti 148a, b, **Pracovné miesto, pískajte**, a to:

- písomným rozkazom alebo
- telekomunikačným zariadením alebo
- ručnou návěstou 117, **Očakávajú výstražný terč** (len ak vlak v stanici obsadenej výpravcom prechádza).

423. Návestidlo s návěstou 148a, **Pracovné miesto, pískajte**, sa umiestňuje pred pracovné miesto na širšej trati, ak je potrebné varovať pracujúce osoby pred jazdou dráhového vozidla, a to na vzdialenosť najmenej 400 m, najviac na 700 m pred pracovným miestom, ak tomu nebráni rozvetvené koľajisko, ku všetkým koľajam, odkiaľ možno očakávať jazdu dráhového vozidla.

ŽSR Z 1

Zadná strana návěstného štítu návesti 148a, **Pracovné miesto, pískajte**, je biela so šikmým čiernym pásom a označuje miesto pokiaľ sa dáva návесь 104, **Pozor** vo vzťahu k pracovnému miestu.



V medzistaničnom úseku možno označiť takto aj viac pracovných miest.

Ak je návěstidlo s návěstou 148b, **Pracovné miesto, pískajte**, umiestnené na traťovom stroji, návесь 104, **Pozor**, sa dáva od okamihu jej spozorovania až po úroveň traťového stroja, na ktorom je umiestnená.

424. Umiestnenie návesti 148, **Pracovné miesto, pískajte**, nezavaruje nikdy zamestnanca zodpovedného za bezpečnosť na pracovnom mieste povinnosti varovať tu pracujúcich, aj keď návesť 104, **Pozor**, nepočuje.

Na dvojkolažných tratiach alebo pri súbehu koľají (trati) sa postaví výstražný terč aj ku každej koľaji bezprostredne susediacej s koľajou, na ktorej je pracovné miesto.

Ak je pracovné miesto mimo súbehu koľají (trati), postaví sa výstražný terč len pri tej koľaji, na ktorej sa pracuje.

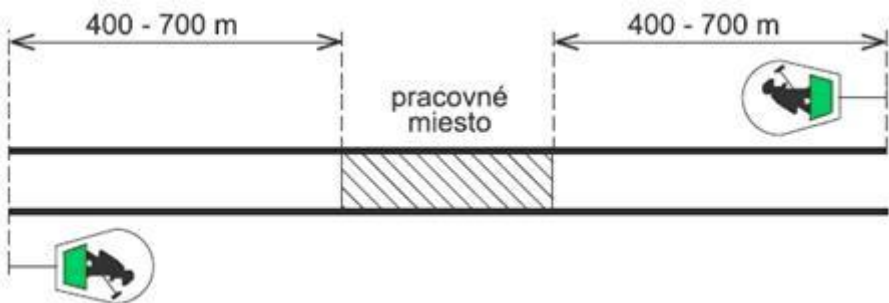
Ak je na trati viac označených pracovných miest nesmie sa označenie výstražnými terčmi prekryvať.

Na vylúčenej koľaji sa výstražné terče nestavajú. Na koľajach susediacich s vylúčenou koľajou sa výstražné terče stavajú podľa požiadaviek vedúceho prác. Ak priechodný prierez nedovoľuje použiť výstražný terč na stĺpiku, môže sa za dňa použiť nízky terč.

425. Neobsadené.

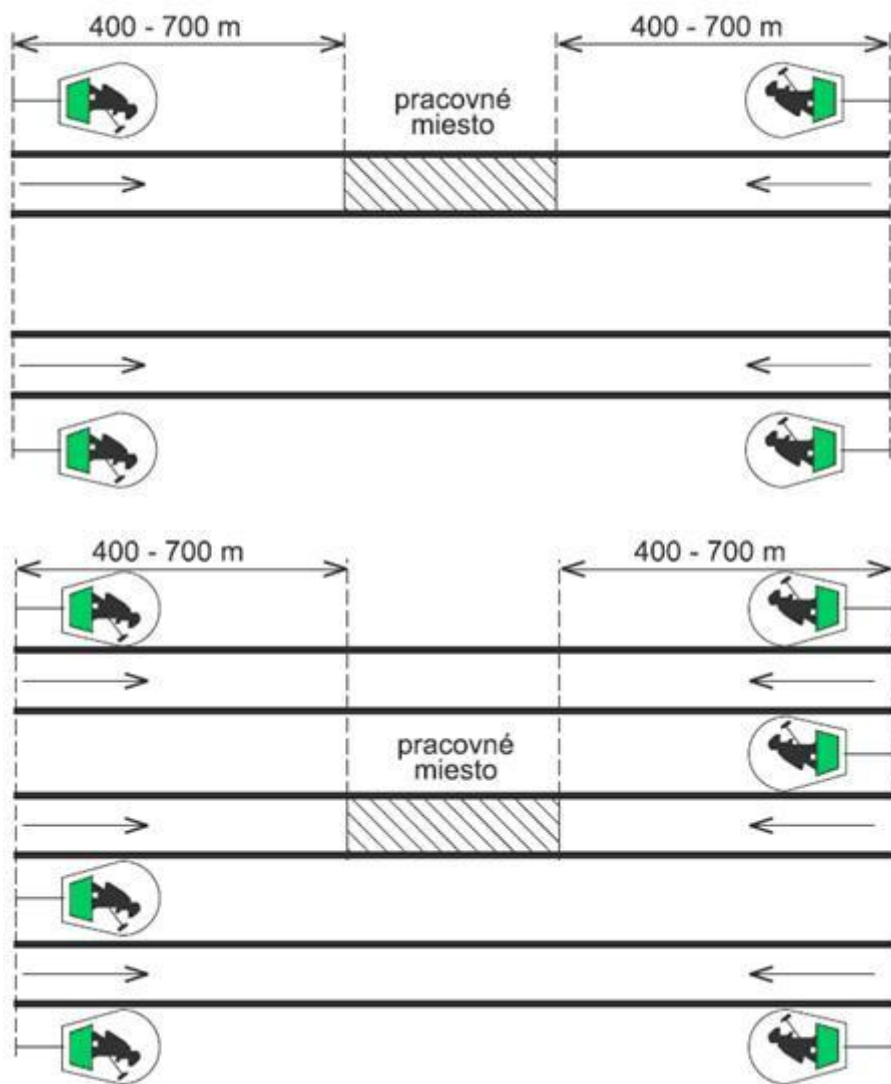
Príklady umiestnenia výstražných terčov

A. Pracovné miesto na jednokoľajnej trati

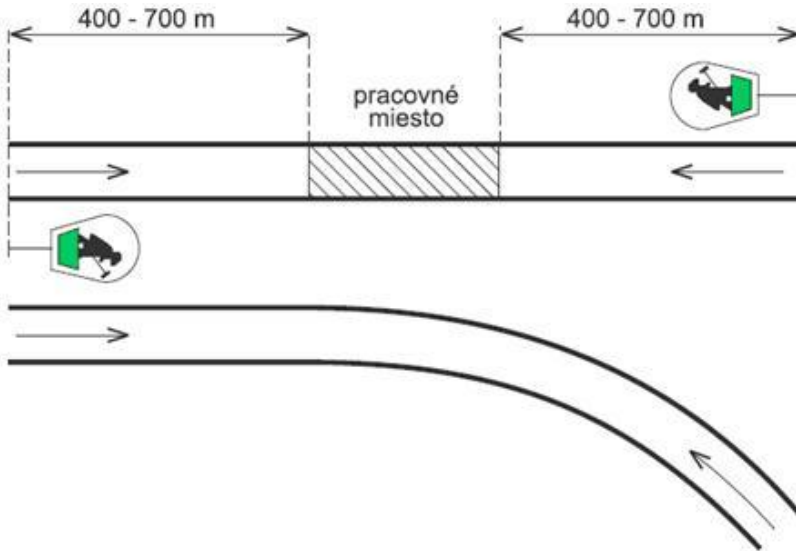


ŽSR Z 1

B. Pracovné miesta pri súbehu viac koľají (trati)



C. Pracovné miesto mimo súbehu koľají (trati)



Návesti pracovných čiat

426. Na zlepšenie bezpečnosti zamestnancov v koľaji alebo v jej blízkosti a na upozornenie potreby uvoľniť koľaj pred jazdou vlaku slúžia návesti pracovných čiat. Dávanie návestí zabezpečí vedúci pracovnej skupiny. Návesti pracovných čiat sa dávajú na širej trati aj v stanici.

427. Návesť 149, **Vlak sa blíži**



- a) Jeden dlhý zvuk dvojhlasnej trúbky (húkačky) alebo jeden kolísavý zvuk húkačky
- b) Prerušované červené svetlá

Na návesť 149, **Vlak sa blíži**, musia zamestnanci v koľajisku odstrániť náradie alebo iné predmety, ktoré by mohli prekážať jazde vlaku, a musia vystúpiť na vopred určenú stranu z koľaje.

ŽSR Z 1

428. Návesť 150, **Odíd'te z pracoviska**



Dva dlhé zvuky dvojhlasnej trúby (húkačky) alebo dva kolísavé zvuky húkačky
Na návesť 150, **Odíd'te z pracoviska**, musia zamestnanci urýchlene vystúpiť aj s náradím z koľaje a odstúpiť na vopred určené bezpečné miesto.

429. Neobsadené.

Vložené návěstidlá

430. Vložené návěstidlá sú svetelné návěstidlá, ktoré:

- návesťia či odchodové (cestové) návěstidlo dovoľuje alebo zakazuje jazdu vlaku;
- určujú koľaj, z ktorej je postavená vlaková cesta pre odchod, ak je odchodové (cestové) návěstidlo skupinové pre niekoľko odchodových koľají alebo pre všetky odchodové koľaje;
- označujú miesto, kde musí vchádzajúci vlak zastaviť;
- návesťia, či je dovolený alebo zakázaný posun.

431. Návesť 151, **Stoj**

Červené svetlo, pod ním modré svetlo



432. Návesť 151, **Stoj**, na vložených návěstidlách platí pre vlaky aj pre posun. Ich stožiare majú červené, modré a biele pásy rovnakej výšky; trpasličie vložené návěstidlá majú na označovacom páse umiestnenom vedľa návěstného štítu červené, modré a biele pásy rovnakej výšky.



433. Návesť 152, **Odchodové návěstidlo dovoľuje jazdu**

Prerušované biele svetlo



Návesť 152, **Odchodové návěstidlo dovoľuje jazdu**, znamená, že na odchodovom návěstidle je návesť dovoľujúca jazdu.

Rýchlosť jazdy vlaku vložené návestidlo nenávestí; rušňovodič smie ísť rýchlosťou najviac $40 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$, ak vlak má odísť z ktorejkoľvek koľaje iným, ako priamym smerom.

434. Okrem návesti 151, **Stoj** a návesti 152, **Odchodové návestidlo dovoľuje jazdu**, môžu vložené návestidlá návestiť ešte tieto návesti svetelných hlavných alebo svetelných zriaďovacích návestidiel:

- a) návesť 1, **Stoj** - červené svetlo
- b) návesť 81, **Posun zakázaný** - modré svetlo
- c) návesť 82, **Posun dovoľený** - biele svetlo

Podobne ako pri zlúčení hlavného návestidla (odchodového, cestového) so zriaďovacím návestidlom, môže aj vložené návestidlo návestiť návesť 82, **Posun dovoľený**, červeným svetlom a bielym svetlom pod ním.

435. V staniciach s vloženými návestidlami sa privolávacie návestidlá s návesťou 38, **Opatrne na privolávaciu návesť**, môžu používať len na vchodových návestidlách.

V staniciach s viac obvody stanice (vložené návestidlá sú len v niektorom obvode stanice), sa privolávacie návestidlá s návesťou 38, **Opatrne na privolávaciu návesť**, môžu používať v obvode stanice s vloženými návestidlami len na vchodovom (cestovom) návestidle do tohto obvodu stanice.

Pri poruche vloženého návestidla sa dovoľuje jazda vlaku ručným privolávacím návestidlom alebo písomným rozkazom. Pri posune musia byť všetci zúčastnení zamestnanci vyrozumení o poruche vloženého návestidla ústne. Posunuje sa potom ako na koľaji bez zriaďovacieho návestidla.

436. Pred vchodovým zhlavím stanice (obvodu stanice) s vloženými návestidlami sa umiestni návesť 153, **Koľajisko s vloženým návestidlom**. Stanice (obvody stanice) s vloženými návestidlami sa uvedú v **Tabuľkách traťových pomerov**.

Návesť 153, **Koľajisko s vloženým návestidlom**

Čierny výkričník na bielej tabuli čierno orámovanej



437. Návestidlo s návesťou 153, **Koľajisko s vloženým návestidlom**, sa umiestňuje na stožiar vchodového návestidla.

438. Neobsadené.

XIII. Kapitola Vlakový zabezpečovač

Všeobecné ustanovenia

439. Návestný opakovač je súčasťou vlakového zabezpečovača na hnacom vozidle. Na kódovaných úsekoch širšej trate a v dopravniciach, kde hlavné návestidlá nasledujú za sebou najmenej na zábrzdňú vzdialenosť, informuje rušňovodiča príslušným svetlom o návestnom znaku návestidla, ku ktorému sa vlak blíži. V dopravniciach, kde sú hlavné návestidlá umiestnené za sebou na kratšiu vzdialenosť ako je zábrzdňá, informuje rušňovodiča príslušným svetlom o návestnom znaku hlavného návestidla na konci zábrzdnej vzdialenosti, resp. o možnom návestnom znaku najbližšieho hlavného návestidla.

440. Svetlá návestného opakovača majú tento význam:
Zelené svetlo

Najbližšie hlavné návestidlo návestí návest'
3, **Voľno**



Žlté svetlo

Najbližšie hlavné návestidlo návestí návest'
„Výstraha“ alebo predzvestí návest'
prikazujúcu jazdu zníženou rýchlosťou



Rušňovodič musí upraviť rýchlosť vlaku tak, aby pri najbližšom hlavnom návestidle nebola vyššia ako 140 km.h^{-1} . Stupeň predzvestenej rýchlosti zistí rušňovodič z návesti najbližšieho hlavného návestidla; ak je to oddielové návestidlo, ktoré je zhasnuté, musí vlak znižovať rýchlosť tak, aby mohol zastaviť pred hlavným návestidlom (zakazujúcim jazdu) na konci zábrzdnej vzdialenosti.

Červené svetlo

Najbližšie hlavné návestidlo na konci zábrzdnej vzdialenosti návestí návest' 1, **Stoj** a vlak musí pred ním zastaviť



Žlté medzikružie

Od hlavného návestidla na konci zábrzdnej vzdialenosti a v obvode výhybiek priľahlom k hlavnému návestidlu, musí vlak ísť zníženou rýchlosťou, určenou dvojsvetlovou návestou, vrátane svetelných pásov a číslic



Modré svetlo

- a) Voliaci prepínač je v polohe postrk;
- b) Vybavovač samočinného brzdenia pri voliacom prepínači v polohe „Prevádzka“ bol vylúčený buď dokázaním bdlosti rušňovodiča alebo automatickou výlukou.



ŽSR Z 1

Žiadne svetlo

Na návestnom opakovači nesvieti žiadne svetlo (príp. svieti len modré svetlo), a to z týchto príčin:



- a) vlak je v obsadenom oddiele;
- b) vlak vošiel do oddielu automatického bloku alebo do stanice na návesť dovoľujúcu jazdu a došlo k poruche vlakového zabezpečovača na hnacom vozidle alebo na traťovej časti vlakového zabezpečovača, k náhlemu obsadeniu oddielu vozidlom príp. k inej poruche na trati (k lomu koľajnice, k poruche automatického bloku a pod.);

V prípadoch uvedených v a) alebo b) rušňovodič nevie, pre ktorú z uvedených príčin došlo k zhasnutiu svetla na návestnom opakovači. Musí preto predpokladať prekážku a ísť podľa podmienok jazdy podľa rozhladu až k nasledujúcemu hlavnému návestidlu. Od tohto návestidla smie ísť vlak podľa návestných znakov na tomto návestidle iba vtedy, ak sa obnoví prenos návestí na návestný opakovač. Ak na návestnom opakovači naďalej nesvietia žiadne svetlá, rušňovodič nevie, z ktorých príčin nesvieti svetlo návestného opakovača, a musí preto aj naďalej predpokladať prekážku. Ďalšiu jazdu musí upraviť podľa rozhladových pomerov ako je vyššie uvedené. Periodicky obsluhuje tlačidlo bdelosti, ak zanedbá jeho obsluhu, zariadenie vyvolá zabrzdzenie vlaku.

Ak rušňovodič zistí, že ide o poruchu traťovej časti vlakového zabezpečovača, ohlásí to v najbližšej stanici, kde za týmto účelom zastaví. Prechodiaci vlak v tejto stanici nemusí zastaviť, ak je vyrozumený písomným rozkazom, rádiovým zariadením alebo návesťou 119, **Možno prechodiť**, že je porucha susednej stanici už ohlásená.

c) Hnacie vozidlo je na nekódovanom úseku (v stanici, na trati); takéto úseky sú uvedené v **Tabuľkách traťových pomerov**. Rušňovodič smie ísť najväčšou dovolenou rýchlosťou podľa návestí hlavných návestidiel a ich predzvestí. Bdelosť rušňovodiča je kontrolovaná a rušňovodič ju periodicky preukazuje obsluhou tlačidla bdelosti, zmenou polohy kontroléra alebo iného ovládacieho prvku; ak nepreukáže bdelosť v stanovenom intervale, zariadenie vyvolá zabrzdzenie vlaku.

ŽSR Z 1

Ak sa vlak blíži k samostatnej opakovacej predzvesti alebo k opakovacej predzvesti zlúčenej s hlavným návěstidlom, môže sa na návestnom opakovači rozsvietiť svetlo zodpovedajúce povážlivejšej návesti ako je návestená návěstidlom alebo samostatnou opakovacou predzvest'ou.

441. Neobsadené.

Návestidlá pre vlakový zabezpečovač

442. Návestidlá pre vlakový zabezpečovač sa umiestňujú na vzdialenosť maximálne 5 m pred izolovaným stykom ohraničujúcim koľajové obvody rozdielných frekvencií.

443. Návesť 154, Prepnite VZ na frekvenciu 50 Hz



Čierna obdĺžniková doska s bielym okrajom, postavená na užšej základni. Na doske biele písmená VZ a číslice udávajúce frekvenciu 50 Hz, doplnené bielymi odrazkami

Návesť 155, Prepnite VZ na frekvenciu 75 Hz



Čierna obdĺžniková doska s bielym okrajom, postavená na užšej základni. Na doske biele písmená VZ a číslice udávajúce frekvenciu 75 Hz, doplnené bielymi odrazkami

444. Na tratiach vybavených traťovou časťou VZ sa návestidlami pre vlakový zabezpečovač udeľuje príkaz, v ktorom mieste na trati sa musí prepnúť prepínač frekvencie z polohy 50 Hz na 75 Hz alebo opačne. Na tratiach s jednofázovou trakčnou prúdovou sústavou musí byť prepínač frekvencie vždy v polohe 75 Hz. Na neelektrifikovaných tratiach a na tratiach s jednosmernou trakčnou prúdovou sústavou musí byť prepínač frekvencie, ktorý je umiestnený na stanovišti rušňovodiča, v polohe 50 Hz, pokiaľ návestidlá pre vlakový zabezpečovač neurčujú inak.

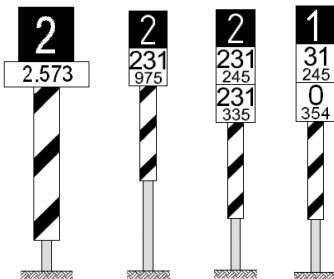
445. Neobsadené.

XIV Kapitola Traťové značky Tabuľka pred priecestím

446. Tabuľka pred priecestím vyznačuje kilometrickú polohu priecestia s PZZ. Pri skupine priecestí, ktorých vzájomná vzdialenosť je kratšia ako 100 m, sa pred prvé priecestie umiestnia tabuľky s kilometrickými polohami priecestí na spoločnom stĺpiku. Ak je tabuľka pred priecestím umiestnená v mieste, z ktorého je možné ísť jedným smerom na dve rôzne trate, na ktorých sa nachádza to isté priecestie, na tabuľke pred priecestím sa uvedú obe km polohy priecestia príslušné k oboj trati.

Tabuľka pred priecestím sa umiestňuje na 60 m pred priecestím.

Tabuľka sa môže umiestniť na väčšiu vzdialenosť v prípade, ak vychádza jej umiestnenie v dopravni s koľajovým rozvetvením do výhybky alebo priestoru pre nástup a výstup cestujúcich. V dopravni s koľajovým rozvetvením sa umiestňuje pri hlavnej staničnej koľaji a pri koľaji, ktorá sa môže prechádzať vyššou rýchlosťou ako 60 km.h⁻¹.



Bielá tabuľka s čiernou číslicou vyznačuje kilometrickú polohu priecestia s priecestným zabezpečovacím zariadením.

Čierna tabuľka s bielou číslicou určuje počet priecestí za touto tabuľkou, ktoré sú kryté návěstidlom alebo priecestníkom.

Tabuľka je na stĺpiku so šikmými bielymi a čiernymi pásmi.

Označenie vzdialenosti

447. Kilometrická poloha miest na trati je označená stĺpikmi, samostatnými tabuľkami v celých kilometroch, v kilometroch a ich desatinách, alebo tabuľkami umiestnenými na pevných zariadeniach v kilometroch a metroch.



Kilometrovníky označujú trať v celých kilometroch



Hektometrovníky označujú trať v kilometroch a v ich desatinách



Tabuľka označuje trať v kilometroch a metroch

ŽSR Z 1

Označenie miesta na trati so sťaženým prístupom záchranej služby

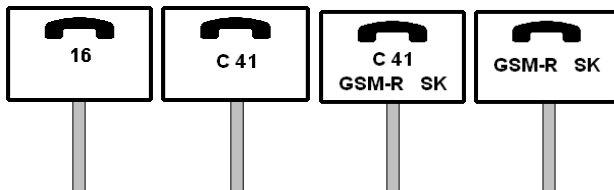
448.V miestach so sťaženým prístupom záchranej služby a kde nie je možná bezpečná evakuácia cestujúcich z vlaku sú zariadenia označujúce kilometrickú polohu zo strany prichádzajúceho vlaku označené žltlooranžovým náterom. Tieto miesta sú uvedené v **Tabuľkách traťových pomerov**.

Takto sa označujú všetky tieto zariadenia nachádzajúce sa v priestore od začiatku zábrzdnej vzdialenosti pred problémovým miestom až po jeho koniec.



Označenie traťového rádiového kanálu

449. Návesť 156, Prepnite rádiový kanál



Biela obdĺžniková tabuľka na nej čierny symbol telefónneho slúchadla, pod ním čierne číslo (písmeno a číslo) udávajúce rádiový kanál.

Návesťou 156, **Prepnite rádiový kanál**, sa označuje miesto na trati, kde musí rušňovodič prepnúť prepínač na vyznačený rádiový kanál. Pod označením kanálu môže byť označenie rádiovkej siete alebo systému a v prípade siete GSM-R, skratka SK vyjadrujúca medzinárodné označenie krajiny.

Označenie stanovišťa s telefónom



Čierne písmeno T v bielom štvorci (čierne orámovanie treba len pri umiestnení na svetlom objekte); značka T označuje miesto, kde je umiestnený telefón

Označenie smeru k najbližšiemu telefónnemu stanovišťa

Smer k najbližšiemu telefónnemu stanovišťa je vyznačený:

- a) na tratiach s nadzemným vedením – umiestnením žltej tabuľky s vylisovaným číslom na podpere;

najbližšie telefónne stanovište je od tabuľky
vpravo v úrovni značky



vľavo

na elektrifikovaných tratiach s káblovým vedením – čiernymi alebo bielymi trojuholníkovými šípkami (odchylné od náteru stožiaru) na stožiaroch trakčného vedenia;

najbližšie telefónne stanovište je



vpravo

v úrovni značky

vľavo

ŽSR Z 1

c) na tratiach bez trakčného vedenia s káblovým vedením – čiernymi trojuholníkovými šípkami na hektometrovníkoch, a to na bližšej strane ku koľaj;

najbližšie telefónne stanovište je

vpravo



v úrovni značky



vľavo



Označenie sklonových pomerov

Červené čísla udávajú pozdĺžny sklon trate v promile, čierne čísla dĺžku tohto úseku v metroch.

Trať stúpa



Vodorovná trať



Trať klesá



Označenie miest so zákazom pieskovania



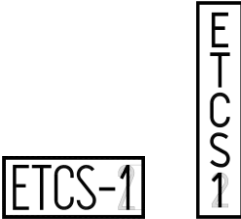
Pieskovanie zakázané



Koniec zákazu pieskovania

Traťové značky označujúce začiatok a koniec úseku so zariadením ETCS

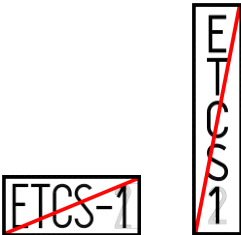
Začiatok úseku s ETCS-1(2)



Biela obdĺžniková tabuľka s nápisom ETCS-1(2) označuje miesto na trati, kde začína úsek so zariadením ETCS

Značka sa umiestňuje pred začiatkom úseku alebo pred začiatkom koľajového rozvetvenia so zariadením ETCS (platí pre skupinu koľají za touto značkou); zmena úrovne nastáva automaticky prechodom okolo prvého hlavného návěstidla za touto značkou platného pre daný smer jazdy. Pri jazde z koľaje nevybavenej zariadením ETCS na koľaj vybavenú zariadením ETCS, od začiatku úseku po prvé hlavné návěstidlo, riadi rušňovodič jazdu vlaku podľa predchádzajúcich návěstí a návěstidiel, pokiaľ nedostane informáciu zo zariadenia ETCS.

Koniec úseku s ETCS-1(2)



Biela obdĺžniková tabuľka na nej je nápis ETCS-1(2) prečiarknutý červeným šikmým pásom smerujúcim z ľavého dolného rohu do pravého horného rohu označuje miesto na trati, kde končí úsek so zariadením ETCS

Značka sa umiestňuje na konci úseku vybavenom ETCS 1(2). V úrovni značky dochádza k zmene úrovne.

Označenie úseku, v ktorom je potrebné obmedziť výkon HDV

„V úseku vymedzenom traťovými značkami „Začiatok úseku s obmedzením výkonu HDV“ a „Koniec úseku s obmedzením výkonu HDV“ musí rušňovodič obmedziť výkon HDV na stanovenú hodnotu. Spôsob obmedzenia a dovolené hodnoty výkonu rušňovodičovi stanoví dopravca.



Začiatok úseku s obmedzením výkonu HDV



Koniec úseku s obmedzením výkonu HDV

XV. Kapitola Používanie návestí pri rádiovej prevádzke

Všeobecné ustanovenia

450. Návesť 49, **Stoj protiúdcim dráhovým vozidlám**, a návesť 50, **Stoj, zastavte všetkými prostriedkami**, možno nahradiť akýmikoľvek vhodnými slovami. Napr.: „**Vlak ... (číslo) ... ihneď stoj! Nebezpečenstvo!**“

„**Vlak... (číslo) ... okamžite zastavte!**“ a pod., podľa potreby niekoľkokrát opakovanými.

Po zastavení vlaku treba doplniť ďalšie potrebné údaje na odvrátenie hroziaceho nebezpečenstva.

Návesti za vlakovej dopravy dávané rádiovým zariadením musia byť dané (opakované) doslovným názvom návesti (bez čísla) alebo nato určeným záväzným slovným znením, prípadne sa doplnia o ďalšie potrebné údaje.

Doslovný názov návesti:

Návesť 105, **Zabrzdite mierne**

Návesť 106, **Zabrzdite úplne**

Návesť 107, **Povoľte brzdy mierne**

Návesť 108, **Povoľte brzdy úplne**

Pri vlakoch s nepriveseným postrkom sa návesť 108, **Povoľte brzdy úplne**, nepoužíva. Rušňovodič prvého HDV nariadi rušňovodičovi postrkového HDV jeho uvedenie do pohybu slovami:

„**Vlak... (číslo) má dovolený odchod, zvol'na tlačte!**“

Návesť 109, **Zabrzdite**, sa nahradí slovami: „**Vlak... (číslo) na ... (číslo), koľaji zabrzdite!**“

Návesť 110, **Odbrzdite**, sa nahradí slovami: „**Vlak... (číslo) na ... (číslo), koľaji odbrzdite!**“

Návesť 111, **Brzda v poriadku**, sa nahradí slovami: „**Vlak... (číslo) ... na ... (číslo), koľaji brzda v poriadku!**“

Návesť 115, **Odchod**, sa nahradí slovami: „**Vlak** ...(číslo)...z ...(číslo)...
koľaje, odchod!“

Návesť 118, **Posun za námedzník**, sa nahradí slovami:

„**Vlak...** (číslo), **posun za námedzník dovolený!**“

Pri návesti 118, **Posun za námedzník**, sa musí v odbočných staniach doplniť záväzné slovné znenie aj udaním smeru.

„**Vlak...** (číslo) **posun za námedzník smerom na ...**(smer) **dovolený!**“

451. Návesti dávané za vlakovej dopravy rádiovým zariadením musí prijímajúci zamestnanec opakovať. Ak nedošlo k ich opakovaniu, musí zamestnanec, ktorý návesť dal, predpokladať, že zamestnanec, ktorému bol príkaz určený, počul; čo sa prejaví vykonaním daného rozkazu.

452. Záväzné slovné znenie nahradzujúce ručné jazdné návesti.

Návesť 116, **Chodte na sériové spojenie**, sa nahradí slovami: „**Vlak** .. .
(číslo), **medzi stanicami ...**(názov), **chodte na sériové spojenie!**“

Návesť 117, **Očakávajú výstražný terč**, sa nahradí slovami: „**Vlak** ...
(číslo), **medzi stanicami ...** (názov), **očakávajú výstražný terč!**“

Návesť 119, **Možno prechodiť**, sa nahradí slovami:

„**Medzi stanicami** ... (názov) **a** ... (názov) **porucha traťovej časti vlakového zabezpečovača v** ... (názov) **možno prechodiť!**“

Pri poruche priecestia s priecestníkom:

„**V**...(názov dopravne)... **nemusíte hlásiť poruchu PZZ v**(km).....“

Záväzné slovné znenie nahradzujúce ručné jazdné návesti musí rušňovodič vzhľadom na zaistenie bezpečnosti vlakovej dopravy vždy opakovať. Ak rušňovodič rozkaz neopakoval, výpravca musí postupovať tak, ako by návesť rádiovým zariadením nebola dávaná a rušňovodič vlaku musí byť o mimoriadnosti vyrozumieť ručnou návěstou alebo musí byť vlak zastavený a rušňovodič vyrozumieť písomným rozkazom.

ŽSR Z 1

453. Závazné slovné znenie nahrádzajúce viditeľné návěsti pri posune:

| Návěst' | Závazné slovné znenie |
|---|---|
| „Vzdialit“ alebo „Priblížit“ | <i>Posunujte smerom k (na)... a ďalej opakuje len „Tlačte“ alebo „Ťahajte“. Pri tlačení sa dopĺňa v úseku 200 m od miesta zastavenia o približnú vzdialenosť k tomuto miestu. Např. 200 metrov - 100 metrov – 50 metrov – 30 metrov – pomaly – stoj</i> |
| „Stlačiť“ | <i>Na ... (číslo) koľaji stlačte</i> |
| „Popotiahnuť“ | <i>Na ... (číslo) koľaji popotiahnite</i> |
| „Odráž“ | <i>Budeme odrážať vozne – odráž (opakuje sa podľa potreby) – stoj, stoj (opakuje sa podľa potreby)</i> |
| „Pomaly“ | <i>Pomaly (opakované až do návěsti „Stoj“) Pri tlačení sa dopĺňa o približnú vzdialenosť k miestu zastavenia.</i> |
| „Stoj“ | <i>Stoj</i> |
| „Výhybka je uvoľnená“ | <i>Výhybka je uvoľnená</i> |
| „Výhybky sú prestavené“ | <i>Z(Na) ... (číslo) koľaje postavené (znenie možno doplniť podľa potreby udaním smeru postavenej posunovej cesty)</i> |
| „Uvoľnite vlakovú cestu a zastavte posun“ | <i>Uvoľnite vlakovú cestu a zastavte posun</i> |
| „Tlačiť zakázané“ | <i>Stoj</i> |
| „Tlačiť pomaly“ | <i>Tlačte pomaly</i> |
| „Tlačiť rýchlejšie“ | <i>Tlačte rýchlejšie</i> |
| „Späť“ | <i>Posunujte smerom na (k)</i> |
| „Prísun súpravy vozidiel k spádovisku“ | <i>Z ... (číslo) prísunovej koľaje tlačte k spádovisku</i> |

Uvedené závazné slovné znenia, majúce formu jednoduchého ústneho rozkazu, nahrádzajúce návěsti pri posune, rušňovodič neopakuje.

Závazné slovné znenia sa môžu doplniť prípadnými ďalšími potrebnými údajmi, ktoré vyplývajú z miestnych pomerov a potrieb.

Stále spojenie medzi vedúcim posunu a rušňovodičom idúceho HDV musí byť preverované opakovaním vysielaných oznámení asi v päťsekundových intervaloch. Ak nie je pravidlo dodržané, musí rušňovodič ihneď zastaviť.

Rušňovodič je však povinný sa vždy riadiť návěstami príslušných neprenosných návěstidiel platných pre posun.

454. Používanie návesti 149, **Vlak sa blíži** a 150, **Odídte z pracoviska**.

Na širšej trati:

Návěst' 149, **Vlak sa blíži**, sa nahradí slovami : „**Pozor, od ... sa blíži vlak, odstráňte náradie a vystúpte z koľaje!**“, príp. sa doplní o ďalšie údaje (číslo traťovej koľaje, po ktorej sa blíži vlak a pod.).

Návěst' 150, **Odídte z pracoviska**, sa nahradí slovami: „**Pozor, pozor, odstráňte náradie a vystúpte ihneď z koľaje!**“, príp. doplní ďalšie potrebné údaje.

V dopravni s koľajovým rozvetvením:

Vedúceho práce, bezpečnostnú hliadku aj osamelých zamestnancov pracujúcich v koľaji varuje dopravný zamestnanec pred hroziacim nebezpečenstvom slovami: „**Pozor, pozor, vystúpte ihneď z koľaje!**“, príp. doplní ďalšie potrebné údaje.

Uvedené upozornenie varovaný zamestnanec neopakuje. Príjem upozornenia potvrdí slovami: „**Rozumiem, ...** (priezvisko zamestnanca)“.

455. Neobsadené.

ŽSR Z 1

DRUHÁ ČASŤ

GRAFIKON VLAKOVEJ DOPRAVY

XVI. Kapitola

Pomôcky GVD

Všeobecné ustanovenia

456. Pri riadení dopravy na dráhe sa postupuje podľa predpisov prevádzkovateľa dráhy, technologických postupov a cestovných poriadkov. Pri vypracovaní cestovného poriadku sa vychádza z požiadaviek dopravcov. Vlaky sa označujú druhovou skratkou a číslom. Vlaky, ktorých cestovné poriadky boli vypracované na základe požiadaviek dopravcov pri zostave cestovného poriadku, sú označené aj skratkou dopravcu. Základným označením vlaku je jeho číslo. Na celej sieti ŽSR sa v ten istý deň smie zaviesť určité číselné označenie vlaku len raz.

Rozlíšenie vlakov

457. Podľa druhu dopravy rozoznávame vlaky:

- a) **osobnej dopravy**, určené na dopravu cestujúcich, batožín, pošty, prípadne vozňov s ďalšími službami pre cestujúcich;
- b) **nákladnej dopravy**, určené predovšetkým na dopravu nákladných železničných vozidiel, príp. iných špeciálnych vozidiel;
- c) **osobitného určenia**, určené pre potreby prevádzkovateľa dráhy alebo dopravu hnacích dráhových vozidiel;

458. Podľa pravidelnosti sa vlaky delia na:

- a) **pravidelné**; vlaky idúce podľa grafikonu vlakovej dopravy, počas obdobia najmenej 2 mesiacov, minimálne raz týždenne v určený deň;
- b) **mimoriadne**; vlaky, ktoré nespĺňajú podmienku pravidelného vlaku.

459. Podľa **technických a kvalitatívnych parametrov** rozoznávame tieto druhy vlakov:

Vlaky osobnej dopravy:

- **Expresný vlak (Ex)** : vlak najvyššej kvality
- **Rýchlik (R)** : vlak vyššej kvality zastavujúci spravidla len v dôležitých staniach
- **Osobný vlak (Os)** : vlak zastavujúci spravidla vo všetkých staniach a zastávkach
- **Súpravový vlak (Sv)**: vlak zabezpečujúci premiestnenie prázdnych súprav dráhových vozidiel a električných, motorových ucelených jednotiek osobnej dopravy,

V dokumentoch, oznamoch a hláseniach určených pre cestujúcich môžu byť použité aj iné označenia druhu vlaku (napr. : EC – Euro City).

Poradie dôležitosti je uvedené v pomôcke GVD „Rozkaz o zavedení GVD“.

ŽSR Z 1

Vlaky nákladnej dopravy:

- **Nákladný expresný vlak** (Nex): vlak vyššej kvality určený predovšetkým na dopravu dôležitej záťaže vrátane kombinovanej dopravy;
- **Priebežný nákladný vlak** (Pn): vlak určený na dopravu záťaže medzi vlakotvornými stanicami resp. medzi miestami hromadnej nakládky a vykládky;
- **Manipulačný vlak** (Mn): vlak určený na obsluhu manipulačných miest v medziľahlých stanicach, nákladiskách a vlečkách;
- **Vlečkový vlak** (Vleč) - vlak určený na obsluhu vlečiek.

Vlaky osobitného určenia:

- **Rušňový vlak** (Rv): vlak určený na dopravu činných a nečinných HDV, prípadne k nim pripojených riadiacich vozňov, tendrov, batériových vozňov a traťových strojov s vlastným pohonom, ak nejde o súpravový vlak;
- **Služobný vlak** (Služ): vlak určený pre potreby ŽSR.

460. Vlaky podľa čl. 459 môžu mať ďalšie špecifické rozlíšenie:

- **Rušiaci vlak** je vlak idúci podľa GVD, ktorého jazda vylučuje alebo narušuje pravidelnú jazdu iného vlaku.
- **Vlak podľa potreby** je vlak s cestovným poriadkom obsiahnutým v GVD, jazdia len v prípade potreby.
- **Osobitný vlak** je vlak, ktorého cestovný poriadok nie je obsiahnutý v GVD; jeho účelom je uspokojenie požiadavky, ktorá spravidla nebola známa pri tvorbe GVD.
- **Násled vlaku** je vlak, ktorý sa riadi vždy cestovným poriadkom kmeňového vlaku.

461. Následy vlakov je dovolené zavádzať, len ak v grafikone vlakovej dopravy nie je vhodná trasa.

462. Cestovným poriadkom jedného (kmeňového) vlaku sa smie riadiť najviac 9 následov zavádzaných vzostupne v číselnej postupnosti. Označenie poradia následu patrí k základnému číselnému označeniu vlaku.

Pri zavádzaní následov sa použije vždy časovo najvhodnejšia trasa kmeňového vlaku.

463. Následy vlakov sa ohlasujú tak, že sa v hláseniach slovo „Vlak“ nahradí slovami: „(poradie následu) *násled vlaku*“, napr. „*druhý násled vlaku 77 154*“ a pod..

464. Neobsadené.

Pomôcky GVD

465. Pre služobnú potrebu sa vydávajú najmä:

- a) listy grafikonu vlakovej dopravy (listy GVD);
- b) zošitové cestovné poriadky (ZCP);
- c) cestovné poriadky osobitných vlakov;
- d) zoznamy vlakov pre staničných zamestnancov;
- e) zoznamy vlakov pre traťových zamestnancov;
- f) rozkaz o zavedení GVD;
- g) ND plán vlakovotvorby;
- h) Plán vlakovotvorby pre vlakovotvorné stanice.

466. Pre potrebu cestujúcich sa vydávajú najmä:

- a) vývesné cestovné poriadky;
- b) cestovný poriadok vlakov osobnej dopravy;
- c) zoznamy "Príchody a odchody vlakov".

467. Neobsadený

468. Pred zavedením nového GVD (zmeny do GVD) sa musia všetky jeho pomôcky dodať pracoviskám ŽSR a dopravcom najmenej 7 kalendárnych dní pred začiatkom platnosti.

469. Zavedením nového GVD strácajú účinnosť pomôcky predchádzajúceho GVD vrátane operatívnych príkazov a nariadení, ktoré sa k nemu vzťahujú.

470. O zmenách pomôcok grafikonu vlakovej dopravy musia byť pracoviská ŽSR a dopravcovia vyzumení najmenej 7 kalendárnych dní pred ich účinnosťou.

471. Nariadené zmeny pomôcok GVD, sa musia vykonať včas. Zmeny v zošitových cestovných poriadkoch a cestovných poriadkoch ŽSR vykonávajú zamestnanci, ktorým sú pridelené. Vykonanie zmeny ostatných pomôcok GVD zabezpečí prednosta (vedúci) organizačnej jednotky.

472. Na pracoviskách výpravcov a ostatných zamestnancov v stanici zúčastnených na doprave sa umiestni zoznam vlakov pre staničných zamestnancov. Tento zoznam musí obsahovať všetky vlaky, ktoré sa podľa listu GVD týkajú stanice (obvodov). Vlaky sa zapisujú v časovom poradí príchodov do stanice a odchodov z nej.

Do stĺpca 4 sa zapisuje čas odchodu, ak začína jazda vlaku v niektorom z uvedených miest. Pri vlakoch, ktoré sa vracajú z trate späť do stanice (napr. vlečkové), zapisuje sa odchod zo stanice do stĺpca 9 a v nasledujúcom riadku sa zapisuje do stĺpca 4 čas odchodu z trate (vlečky).

V poznámkach sa uvedie napr.: obmedzenie v doprave, pravidelný postrk, neprivesený postrk, tlačenie vlaku, pravidelný vchod na slepú alebo obsadenú koľaj, miesto skončenia jazdy na trati alebo miesto začiatku jazdy na trati, a pod. Údaj o pravidelnom vchode na slepú alebo obsadenú koľaj sa červeno podčiarkne.

V staniaciach, kde to pomery vyžadujú, odporúča sa zoznam vlakov upraviť ako zošit a doplniť inými praktickými pokynmi pre výkon dopravnej služby.

Zoznam vlakov podpíše prednosta stanice (vedúci výkonného pracoviska). Ten tiež zodpovedá za jeho správnosť a čitateľnosť a za jeho zmeny.

473. V služobných miestnostiach závorárov, strážnikov oddielov, na odbočkách, prípadne na iných obsadených stanovištiach na trati sa umiestni zoznam vlakov pre traťových zamestnancov. Zoznam musí obsahovať všetky vlaky, ktoré jazdia podľa listu GVD na príslušnej trati. Na jednokoľajných tratiach sa tento zoznam usporiada v časovom poradí odchodov vlakov zo susedných staníc, na dvojkolejných tratiach sa zostaví pre každú koľaj oddelene.

V zozname vlakov pre traťových zamestnancov stĺpce sa 6 a 7 vyplňujú len vtedy, ak začína vlak jazdu na trati alebo ak manipuluje vlak v nákladišti alebo na vlečke, ktorá leží v úseku trate, príslahom k hlásnici, hradlu alebo k stanovištiu závorára.

V stĺpci "Poznámky" sa zapisujú obmedzenia v doprave, pravidelný postrk, neprivesený postrk, pravidelná jazda po nesprávnej koľaji, skončenie alebo začiatok jazdy vlaku na širšej trati a pod.

V zozname vlakov určenom pre stanovište závorárov sa nevyplňujú stĺpce 8 a 9.

474. Zoznamy vlakov pre staničných aj traťových zamestnancov vyhotovené pre výluky dopravnej služby musia byť výrazne označené, napr.: "Platí len pri výluke dopravnej služby".

475. V staniciach musia byť na miestach verejne prístupných vyvesené len platné cestovné poriadky a platné zoznamy príchodov a odchodov vlakov. Na zastávkach musí byť vyvesený platný zoznam príchodov a odchodov vlakov s prepravou cestujúcich, ktoré tam zastavujú podľa GVD, za čo zodpovedá prednosta stanice.

476. Odbočné stanice so zložitejšími pomermi si môžu na uľahčenie služby výpravcov zostaviť pomocný list GVD a zakresliť do neho vlaky všetkých príslušných tratí. Za jeho správnosť zodpovedá prednosta stanice.

477. Na tratiach s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením a na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy výpravca má na svojom pracovisku zoznam vlakov pre ovládané dopravne doplnený o číslo vchodovej koľaje.

478. Neobsadené.

Základné rýchlosti vlakov

479. Základné rýchlosti, ktoré sa nesmú prekročiť pri zostave cestovného poriadku ani pri jazde vlaku, sú:

- a) pri vlakoch osobnej dopravy 160 km.h⁻¹;
- b) pri rušňových vlakoch (okrem skúšobných jász) 160 km.h⁻¹;
- c) pri vlakoch nákladnej dopravy 120 km.h⁻¹;
- d) pri vlakoch s postrkovým HDV
nezapojeným na priebežnú brzdu (neprivesený postrk) 80 km.h⁻¹;
- e) pri vlakoch s koncovo alebo sedlovo naloženými vozidlami 70 km.h⁻¹;
- f) pri vlakoch, v ktorých sú zaradené nákladné vozne
s rozchodom 1520 mm, previazané na rozchod 1435 mm 65 km.h⁻¹;

ŽSR Z 1

- g) pri vlakoch so zásielkami mimoriadnej dĺžky naloženými na dvoch vozňoch, spojených nákladom alebo pevnou spojkou50 km.h⁻¹;
- h) pri tlačných vlakoch 30 km.h⁻¹;
- i) ak sa návesti alebo príkazy neprenášajú na vedúce dráhové vozidlo.....120 km.h⁻¹.
- j) ak na vedúcom dráhovom vozidle nie je funkčné vlakové zabezpečovacie zariadenie kontrolujúce bdelosť rušňovodiča a na stanovišti nie je iná osoba schopná zastaviť vlak60 km.h⁻¹.

Ustanovenie podľa písmena j) sa pre motorové vozne nevybavené vlakovým zabezpečovacím zariadením uplatňuje od 1.1.2013

480. Neobsadené.

TRETIA ČASŤ
POSUN
XVII. Kapitola
Posun v dopravni s koľajovým rozvetvením
Všeobecné ustanovenia

481. Každý posun smie riadiť len jeden oprávnený zamestnanec - vedúci posunu.

482. Označením vedúceho posunu samostatných posunovacích čiat je červená páska na ochrannej prilbe.

483. Ešte pred začatím posunu vyrozumie výpravca vedúceho posunu o úkonoch, ktoré majú byť vykonané, ak vedúcemu tieto úkony nie sú vopred známe.

484. Ak riadenie posunu prevezme iný oprávnený zamestnanec, je odstupujúci zamestnanec alebo výpravca povinný vyrozumieť všetkých zamestnancov zúčastnených na posune o tom, kto bude riadiť ďalší posun.

485. Vedúci posunu musí pred každou zamýšľanou posunovou cestou (pohľadom alebo dopytom) zistiť, či:

- a) v zamýšľanej posunovacej ceste nie sú vozidlá;
- b) návěstidlá platné pre posun nezakazujú posun;
- c) v dopravniach a nákladiskách, v ktorých prestavuje výhybky alebo výkoľajky vedúci posunu (posunovač), sú všetky v správnej polohe pre predmetnú posunovú cestu.

486. Pred uvedením vozidla do pohybu musí vedúci posunu zabezpečiť:

- a) aby o spôsobe vykonania posunu boli vyrozumení všetci zamestnanci zúčastnení na posune a aby o zamýšľaných pohyboch pri posune boli upovedomení zamestnanci nachádzajúci sa v koľajach alebo pri koľajach, na ktorých sa bude posunovať;
- b) odbrzdzenie bŕzd a odstránenie zariadení zabezpečujúcich stojace vozidlo;

ŽSR Z 1

- c) podmienky pre bezpečné zastavenie posunovaných vozidiel (vyskúšanie bŕzd, polozenie zarážok a pod.);
- d) bezpečnosť na priecestiach, cez ktoré bude vykonávaný posun;
- e) aby boli odstránené cestné vozidlá a zariadenia zasahujúce do priechodného priestoru (autá, žeriavy, transportéry, mostíky a pod.);
- f) uzavretie bočných dverí vozňov, klapiek a svetlíkov otvárajúcich sa von a zabezpečenie uvoľnených plachiet;
- g) aby boli reťaze protiľahlých klaníc vozňov spojené, alebo zabezpečené proti voľnému pohybu iným vhodným spôsobom;
- h) skrátenie alebo zavesenie veľmi dlhého nepoužitého spriahadla;
- i) vyzvanie osôb, ktoré sú pri nakladaní alebo vykladaní vo vozňoch, aby vystúpili a vzdialili sa od koľají;
- j) uzatvorenie dverí vozňov, v ktorých počas posunu zostanú osoby (sprievodcovia zásielok, zamestnanci pošty a pod.) a ústne varovanie týchto osôb;
- k) uzatvorenie bočných dverí pri vozňoch obsadených cestujúcimi, prípadne aj zaistenie čelných dverí, ak bol prerušený prechod medzi vozňami; cestujúci musia byť vyrozumení a tieto vozne musí sprevádzať určený zamestnanec.

487. Na tratiach s trakčným vedením musia byť pri posune s HDV elektrickej trakcie so zdvihnutým zberačom, a v prípade zaradenia takýchto HDV do posunujúceho dielu, dodržané tieto zásady:

- a) skôr, ako sa začne posunovať, vedúci posunu overí dopytom u výpravcu, či je trakčné vedenie koľají, na ktorých sa má posunovať, pod napätím;
- b) vypnuté trakčné vedenie sa nesmie zapnúť prv než bude zaistené, aby nedošlo k ohrozeniu zamestnancov pri posune alebo zamestnancov zúčastnených pri nakladaní či vykladaní, a zistení, či naložený náklad je v predpísanej vzdialenosti od častí trakčného vedenia, ktoré budú po zapnutí pod napätím. Pravidelne vypnuté trakčné vedenie, zapínané iba na umožnenie vykonania posunu, musí byť po skončení posunu opäť vypnuté;
- c) cez úsekové deliče, ohraničujúce odpojené úseky trakčného vedenia, nesmie ísť HDV elektrickej trakcie so zdvihnutým zberačom, aby nedošlo k prepojeniu napätia;
- d) posunujúce HDV elektrickej trakcie musí byť pod zapnutým trakčným vedením. Pri posune na koľaje bez trakčného vedenia, prípadne s vypnutým trakčným vedením, je potrebné medzi HDV a posunované vozne pridať dostatočný počet vozňov, aby bol tento posun možný;

e) na koľajach, kde sa vykladá alebo nakladá, nesmú sa nechať stáť vozne pod úsekovými deličmi alebo pred nimi pod trakčným vedením, ktoré je pod napätím, aby neboli ohrození zamestnanci pri nakládke alebo vykládke vozňov.

488. Výpravca, prípadne zamestnanec poverený obsluhou úsekového odpojovača, musí všetkým zamestnancom, ktorých sa to týka, vždy oznámiť, že napätie trakčného vedenia bude zapnuté a rovnako im oznámi jeho vypnutie.

489. HDV so zdvihnutým zberačom nesmú prechádzať úsekové deliče trolejového vedenia, ktoré oddeľujú trolejové vedenie pod napätím od trolejového vedenia bez napätia (podľa jednotlivých skupín koľají).

490. Neobsadené.

Posun súčasne na niekoľkých miestach

491. Ak sa v stanici pravidelne posunuje súčasne na niekoľkých miestach, určia sa Prevádzkovým poriadkom jednotlivé posunovacie obvody. O pohyboch vozidiel do iných posunovacích obvodov sa musia vedúci posunu vzájomne dohodnúť a zabezpečiť si súčinnosť výhybkárov.

492. Ak má byť vykonávaný posun súčasne na niekoľkých miestach v stanici, v ktorej nie sú Prevádzkovým poriadkom stanovené posunovacie obvody, dá výpravca zúčastneným vedúcim posunu potrebné pokyny pre postup pri posune. Títo zamestnanci sa potom vzájomne dohodnú tak, aby bol posun bezpečný.

Zamestnanec (výpravca, výhybkár) nesmie dať súhlas na posun do obvodu obsluhovaného iným zamestnancom bez súhlasu tohto zamestnanca.

493. Neobsadené.

Posun na spáde

494. Na spáde väčšom ako 2,5 promile a vo vzdialenosti do 50 metrov pred týmto spádom nie je dovolené posunovať s vozidlami bez ich pripojenia na HDV. V staniciach, v ktorých sa zostavujú vlaky, je tento posun povolený len na koľaje, kde nebezpečnému pohybu vozidla zabraňuje iné dostatočne zabezpečené vozidlo alebo na tento účel skonštruované zariadenie.

Pri tlačení vozidiel po spáde, ak nie je ich nežiaduci pohyb znemožnený odvratnou koľajou, výkoľajkou, vozňami zabrzdenými ručnou (ustavovacou) brzdou, musí mať prvý vozeň obsluhovanú ručnú brzdou alebo zapojenú účinkujúcu priebežnú brzdou.

Pri posune na spáde väčšom ako 15 promile sa musia posunované vozidlá vždy priebežne brzdiť, ak je hmotnosť posunovaných vozidiel väčšia ako dvojnásobok hmotnosti HDV. Toto sa neuplatňuje pri tlačení k spádovisku.

495. Neobsadené.

Odrážanie a spúšťanie vozidiel

496. Nie je dovolené odrážať alebo spúšťať vozidlá obsadené cestujúcimi a vozidlá, ktoré sú označené zákazom odrážania alebo spúšťania. Ak sa preskúšaním ručnej brzdy overí, že vozidlá spoľahlivo zastaví ručná brzda, je dovolené odrážať alebo spúšťať vozidlá obsadené osobami, ak nejde o cestujúcich.


Okrem ostatných ustanovení platných pre posun, musia sa pri odrážaní a spúšťaní splniť ešte tieto podmienky:


- a) vozidlá v odrazenej časti musia byť spojené;
- b) vozidlá nesmú dôjsť k priecestiu, ktoré nie je uzavreté alebo strážené, ani na koľajovú váhu, ak nie je isté, že stojí správne a je zabezpečená;
- c) vozidlá smú nabehnúť na stojace vozidlá rýchlosťou pomalej chôdze, pričom rýchlosť 5 km.h^{-1} , sa nesmie prekročiť;
- d) návesť 75, **Odráž**, možno dať, ak po odpojení vozidiel nevznikne tak veľká medzera, že by pri odraze mohla byť príčinou prudkého nárazu; ak sa vozidlá rozvesujú bez tyče, možno dať návesť 75, **Odráž**, až keď zamestnanec odpojujúci vozidlá vystúpi z koľaje;
- e) odrážať alebo spúšťať vozidlá na miesta, kde by mohla byť ohrozená bezpečnosť cestujúcich, nie je dovolené.


497. Posunovači a výhybkári sledujú jazdu spustených alebo odrazených vozidiel, ktoré smú za sebou nasledovať len v takých intervaloch, aby výhybkár mal dostatok času na prestavenie výhybiek pre ďalšie vozidlá.

Pri obmedzenom rozhlade alebo pri silnom vetre sa musia vozidlá podľa miestnych pomerov odrážať a spúšťať opatrne, alebo sa s nimi musí zachádzať.

498. Vozne vyžadujúce pri posune zvláštnu opatrosť musia byť označené trvale alebo nálepkou s trojuholníkmi a to:

1. stupeň opatrnosti - vozne označené „**jeden výkričník**“  a ďalšie určené vozne smú byť odrážané a spúšťané za predpokladu, že ich spoľahlivé zastavenie je zabezpečené dvoma zarážkami, alebo ručnou brzdou ovládanou z plošiny vozňa;

2. stupeň opatrnosti - vozne označené „**dva výkričníky**“  a ďalšie určené vozne smú byť odrážané a spúšťané za predpokladu ich spoľahlivého zastavenia ručnou brzdou ovládanou z plošiny vozňa;

3. stupeň opatrnosti - vozne označené „**tri výkričníky**“  a ďalšie určené vozne je zakázané odrážať a spúšťať, posun s týmito vozňami je povolený len zachádzaním.

Na takto označené vozne, nesmie dôjsť pri posune k nárazu.

499. Prvý stupeň opatrnosti sa vzťahuje aj na:

- a) chladiace vozne bez strojového zariadenia;
- b) naložené plošinové podvozkové vozne;

Na vozidlá, uvedené pod písmenom a), b), nesmie dôjsť pri posune k nárazu.

500. Druhý stupeň opatrnosti sa vzťahuje aj na:

- a) vozidlá, v ktorých sú železniční, poštovní, colní zamestnanci, a príslušníci ozbrojených zborov a vozne naložené živými zvieratami;
- b) prípojné vozne k motorovým alebo elektrickým vozňom;
- c) krátko spojené vozne pozostávajúce z dvoch alebo viacerých dielov;
- d) vozne, ktoré nie sú dosiaľ celkom naložené, alebo vyložené a vozne s posunutým alebo uvoľneným nákladom;

Na vozidlá, uvedené pod písmenom a), b), c), d), nesmie dôjsť pri posune k nárazu.

501. Tretí stupeň opatrnosti, sa vzťahuje aj na :

- a) vozne obsadené cestujúcimi, sprievodcami zásielok;
- b) HDV cez zväžny pahorok; netýka sa však odrážania a spúšťania HDV na ostatných koľajach, pokiaľ majú ovládanú tlakovú brzdou, ktorou budú zastavené;
- c) traťové stroje;
- d) reštauračné, lôžkové, salónne a bufetové vozne;

ŽSR Z 1

- e) vozne s koncovo alebo sedlovo naloženými kolesovými vozidlami, vozne naložené pásovými vozidlami (tanky, transportéry, traktory, buldozéry a pod.), oplénové vozne s dlhým nákladom na viac ako dvoch vozňoch, vozne bez oplénov s dlhým nákladom na viac ako jednom vozni, vozne s dopravnou hmotnosťou 100 ton a vyššou;
- f) výsypané vozne vyložené alebo naložené na jednej strane;
- g) poškodené vozne s poznámkou "**Neodrážať**" na opravovej nálepke;
- h) vozidlá cez zväžny pahorok s trvalým označením značkou alebo nálepkou **Zákaz jazdy cez zväžny pahorok**. Netýka sa odrážania a spúšťania na iných koľajach.

Na vozidlá, uvedené pod písmenom a), b), c), d), e), f), g), h), nesmie dôjsť pri posune k nárazu.

502. Pri posune na vozidlá, pri ktorých nesmie dôjsť k nárazu:

- a) sa pri treťom stupni opatrnosti pri posune smie na ne s inými vozidlami zachádzať, a to s najväčšou opatnosťou, pokiaľ s nimi nie je možné uskutočniť posun, pri ktorom budú vozidlá zastavené ručnou brzdou. V prípade, že sa odráža alebo spúšťa na koľaj, kde stoja vozidlá na ktoré nesmie dôjsť k nárazu, musia byť počas takéhoto posunu chránené vo vzdialenosti najmenej 10 m skupinou najmenej dvoch iných vozidiel, ktoré sú tak zabrzdené, že zabránia nárazu na tieto stojace vozidlá. Pred vozňami naloženými výbušnami alebo jedovatými látkami musí byť vzdialenosť takejto skupiny vozňov najmenej 50 m.
- b) sa pri druhom a prvom stupni opatrnosti pri posune musia iné vozidlá zastaviť tak, aby do týchto vozňov nenarazili; pri zastavovaní vozňov zarážkou sa položia dve zarážky.

503. Smernice pre posun na spádoviskách vydáva a odchylné ustanovenia pre posun povoľuje schvaľovateľ Prevádzkového poriadku.

504. Neobsadené.

Posun trhnutím

505. Pri posune trhnutím v posunujúcom diele nesmie byť zaradené ďalšie HDV alebo traťový stroj.

506. Keď posunujúci diel dosiahne potrebnú rýchlosť, dá vedúci posunu návesť 76, **Pomaly**. Rušňovodič zníži rýchlosť a pri stlačení nárazníkov posunovač odvesí spriahadlo. Ihneď po odvesení dá vedúci posunu návesť pre ďalšiu jazdu, a rušňovodič zvýši rýchlosť. Len čo celá prvá časť posunujúceho dielu uvoľní výhybku, prestaví ju výhybkár pre jazdu druhej časti posunujúceho dielu.

Zamestnanec určený na odvesovanie spriahadla musí stáť pevne na schodíkoch vozidla (na stúpadle) tak, aby nemohol byť zranený, aj keď by odpojené vozne dostihli prednú časť; spriahadlo smie odvesiť len pomocou k tomu určeného sochora.

Koľaj, na ktorú ide prvá časť posunujúceho dielu, musí byť voľná v dostatočnej dĺžke, aby odbiehajúca časť posunujúceho dielu mohla včas uvoľniť námedzník a potom bezpečne zastaviť.

507. Pre posun trhnutím platia obdobné ustanovenia ako pri odrážaní a spúšťaní vozňov.

508. Posun trhnutím je zakázaný:

- a) cez ústredne a miestne prestavované výhybky, cez výhybky s prestaviteľnými srdcovkami a cez výhybky so samovratným zariadením v zapnutom samovratnom režime;
- b) všade tam, kde je zakázané odrážať a spúšťať vozne;
- c) za nepriaznivých rozhľadových pomerov.

509. Neobsadené.

Používanie zarážok pri posune

510. Zarážky sa stále musia udržiavať v prevádzkyschopnom stave. Zarážky dodané po oprave alebo nové zarážky musia byť pred ich použitím vyskúšané, či priliehajú celou plochou ku koľajnici, pri zarážkach s jednou prírubou, či pero dostatočne pridržiuje zarážku.

511. Zarážky pri teplote 0°C a menej sa musia pred použitím zohriať. Rozpálené zarážky sa nesmú používať.

Ak zarážky príliš zadŕhajú, potrie sa ich tretia plocha na to určeným mazivom. Ak tam, kde sa má použiť zarážka, sú koľajnice príliš klzké, posype sa koľajnica a jazyk zarážky pieskom. Na mieste, kde sa kladie zarážka, treba odstrániť ľad alebo inovať niekoľkonásobným posunutím zarážky po hlave koľajnice.

Pravdepodobnosť odskočenia zarážky sa bez ohľadu na počasie znižuje, ak sa jazyk zarážky posype pieskom.

512. Zarážka musí byť položená na hlavu koľajnice na takú vzdialenosť od stojacich vozidiel, aby nedošlo k prudkému nárazu. Zamestnanec pritom musí uvážiť stav a konštrukciu koľaje, rýchlosť, hmotnosť a počet vozidiel, ktoré sa majú pomocou zarážky zastaviť.

Zarážka musí byť položená na koľajnicu tak včas pred pohybujúcim sa dráhovým vozidlom, aby nebola ohrozená bezpečnosť posunovača.

Ak nemá zarážka vozeň zabezpečovať proti jeho ďalšiemu pohybu, po zastavení tohto vozňa sa zarážka musí odstrániť.

513. Ak to nie je nevyhnutne potrebné, nesmú sa klásť zarážky na koľajnicový styk alebo priamo pred ním, ako aj v oblúku. Ak je nevyhnutne potrebné položiť zarážku v oblúku, musí byť položená na vnútornú koľajnicu oblúka.

Zarážky s dvomi prírubami sa nesmú klásť na koľajnice s roztláčenými hlavami, na koľajnice uložené v dlažbe a na koľajnice vysoko naštrkované. Na výhybkách, dilatačných zariadeniach, točniciach a presuvniach je kladenie zarážok zakázané, pokiaľ to nie je potrebné na odvrátenie hroziaceho nebezpečenstva.

Zarážky s dvomi prírubami sa nesmú používať na tých koľajach, na ktorých sú vodivé koľajnicové prepojkky navarené na boku hlavy koľajnic.

Koľaje, na ktorých je zakázané použitie dvojprírubových zarážok musia byť uvedené v Prevádzkovom poriadku.

Zarážky pod zastavovanými vozňami sa nesmú posunúť až na výhybku, dilatačné zariadenie, točňu a presuvňu.

514. Zabraňovať ďalšiemu pohybu zastavovaných vozidiel položením zarážky naprieč na koľajnicu je zakázané.

515. Zarážkami sa smie zastavovať skupina vozňov s celkovým počtom najviac 12 náprav, ak ide o vozne prázdne, alebo 6 náprav, ak ide o vozne naložené. Pri skupine naložených a prázdnych vozňov sa jedna náprava naloženého vozňa ráta za dve nápravy prázdneho vozňa. Za prázdne vozne sa považujú aj vozne naložené s dopravnou hmotnosťou 10 t a nižšou.

Pre odvrátenie hroziaceho nebezpečenstva smie na zarážku nabehnúť aj viac vozňov.

516. Zastavovať zarážkami skupinu naložených a prázdnych vozňov je dovolené len vtedy, keď ako prvý vozeň je zaradený vozeň naložený alebo ťažký. Za ťažký vozeň sa považuje aj vozeň prázdny s hmotnosťou vyššou ako 20 t.

517. Ak treba zabezpečiť zastavenie vozňov pre prípad, že by prvá zarážka mohla odskočiť, ďalej pri námraze, inovati, v oblúku, pri použití novej zarážky a pod., položia sa dve zarážky na jednej koľajnici za sebou alebo po jednej na oboch koľajniciach, a to na vzdialenosť 10 až 15 m od seba.

518. V staniciach so spádoviskom treba mať v pohotovosti najmenej dve zarážky vedľa každej koľaje, na ktorú sa vozne spúšťajú, a okrem toho vždy jednu záložnú zarážku pre dve koľaje. Pre ostatné koľaje v takýchto staniciach a pre ostatné stanice potrebný počet zarážok a miesto ich uloženia určí Prevádzkový poriadok.

519. Zarážky musia byť uložené na určenom mieste (na stojanoch).

520. Neobsadené.

521. Neobsadené.

Zabezpečenie vozidiel proti samovoľnému pohybu

522. Odstavené vozidlá musia byť zabezpečené proti samovoľnému pohybu.

Vozidlá odstavené na koľaji so sklonom väčším ako 2,5 promile musia byť zabezpečené proti samovoľnému pohybu ešte pred odpojením od ostatných vozidiel. Zabezpečenie vozidiel proti samovoľnému pohybu sa vykonáva zaistovacou brzdou, zarážkami alebo privesením na skupinu dráhových vozidiel zabezpečených proti samovoľnému pohybu v závislosti na sklonových pomeroch stanice podľa **Tabuliek traťových pomerov**.

523. Vozidlá, na ktoré sa zachádza, odráža alebo spúšťa, musia byť zabezpečené proti samovoľnému pohybu.

524. Jednotlivé skupiny odstavených vozidiel po skončenom posune musia byť spojené a zabezpečené proti samovoľnému pohybu, pokiaľ to na manipulačných koľajach neznemožňuje nakládka, vykládka alebo oprava týchto vozidiel a podobne.

525. Skupiny vozidiel pri posune (ponechané bez HDV) sa nemusia zabezpečiť proti samovoľnému pohybu, ak im spoľahlivo bránia v pohybe iné vozidlá, ktoré sú zabezpečené proti samovoľnému pohybu. Vedúci posunu musí však zabezpečiť, aby pri posune s vozidlami na odstavenú skupinu vozidiel neboli tieto náhodne uvedené do pohybu.

ŽSR Z 1

526. Zarážky s dvoma prírubami sa môžu používať na zabezpečenie vozidiel proti samovoľnému pohybu i v tých staniach, v ktorých ich používanie pri posune je zakázané.

527. Zarážky s jednou prírubou je možné používať na zabezpečenie stojacich vozidiel proti samovoľnému pohybu len počas posunu, kedy sú vozidlá pod dozorom zamestnancov posunu.

528. V neobsadenej dopravni (výpravcom, výhybkárom) smú byť odstavené vozidlá iba v prípade, ak je ich samovoľnému pohybu do vlakovej cesty alebo na trať znemožnené zabezpečením výhybiek v odvratnej polohe alebo (na dopravnej koľaji uzamykateľnými v oboch polohách) výkoľajkami.

529. Na zabezpečenie odstavených vozňov sa zarážky položia priamo ku kolesu. Na koľajach s výkoľajkou sa zarážka položí na tú koľajnicu, na ktorej nie je výkoľajka. Pri nakladacej rampe musí byť zarážka položená na koľajnicu, ktorá je vzdialenejšia od nakladacej rampy a to aj v prípade, ak je na uvedenej koľajnici výkoľajka.

Ak sú odstavené vozidlá bez dozoru zamestnancov, ktorí ich odstavili, vyhotovenie alebo umiestnenie zarážky musí zabezpečiť, aby nemohli byť odstránené neoprávnenou osobou (napr. zatlačením vozidiel na zarážku). Ak nie je možné splniť ustanovenie predchádzajúcej vety, dráhové vozidlá sa smú odstaviť len na koľajach s výkoľajkou alebo výhybkou prestavenou do odvratnej polohy.

530. Za zabezpečenie vozidiel proti samovoľnému pohybu zodpovedá zamestnanec, ktorý vozidlá odstavuje (odpája od ostatných vozidiel).

531. Súprava vozidiel počas výmeny vlakového HDV (ponechaná bez HDV) smie byť zabezpečená proti náhodnému pohybu len zabrzdnením priebežnou brzdou za podmienky, že vozne zostanú pod priamym dozorom určeného zamestnanca. V prípade neuskutočnenej výmeny HDV tento zamestnanec zabezpečí zaistenie odstavenej súpravy proti samovoľnému pohybu.

532. Zamestnanec zodpovedný za zabezpečenie odstavených vozidiel, alebo za povolenie všetkých zaisťovacích bŕzd a odstránenie všetkých zarážok sa musí vždy o vykonaní týchto činností presvedčiť osobne alebo dopytom u zamestnanca, ktorý ich vykonal.

533. Pred uvedením odstavených vozidiel do pohybu musia byť odbrzdené všetky zaisťovacie brzdy a odstránené všetky zarážky použité na zabezpečenie vozidiel proti samovoľnému pohybu.

534. Za odbrzdenie zaisťovacích bŕzd a odstránenie zarážok zodpovedá ten zamestnanec, ktorý spája odstavené vozidlá s ostatnými vozidlami, v ostatných prípadoch rušňovodič (napr. pri odstavení súpravy vlaku). Tento zamestnanec sa o tom presvedčí osobne alebo dopytom u zamestnanca, ktorý zariadenia na zabezpečenie vozidiel odstránil.

535. Neobsadené.

**Posun cestnými vozidlami, posun ručný
a mechanizačným zariadením**

536. Pri posune cestnými vozidlami smú byť vozidlá ťahané len reťazou alebo lanom dlhým aspoň tri metre. Cestné vozidlo musí ísť vždy mimo koľaje. Vodič cestného vozidla nesmie byť zároveň zamestnancom oprávneným riadiť tento posun.

537. Pri ručnom posune je dovolené tlačiť vozidlá len zo strany; kráčať v koľajach alebo medzi vozidlami je zakázané.

Osoby, ktoré nie sú oboznámené s prácami pri posune, smú sa zúčastniť ručného posunu len vtedy, ak boli zamestnancom oprávneným riadiť posun náležite poučené.

538. Pre používanie jednoduchých mechanizačných prostriedkov (strkače, navijaky a pod.) platia pokyny výrobného pasportu, ktoré však musia byť pred zavedením mechanizačného prostriedku do prevádzky schválené GR ŽSR a ak treba, aj doplnené podľa miestnych podmienok a miestnych potrieb.

539. Neobsadené.

Posun hnacími dráhovými vozidlami

540. Vedúci posunu pred začatím posunu vyrozumie rušňovodiča o spôsobe brzdenia posunujúceho dielu a oznámi rušňovodičovi:

- počet a približnú hmotnosť posunovaných vozidiel;
- počet obsluhovaných ručných bŕzd;
- počet vozidiel so zapojenou priebežnou brzdou a počet kotúčových bŕzd (označené žltou značkou „D“ v krúžku) alebo bŕzd s nekovovými klátikmi (označené žltou značkou „K“ v krúžku);
- postup práce a či posunuje na voľnú alebo obsadenú koľaj.

Dohodne sa s rušňovodičom, na ktorej strane budú dávané návěsti a v prípade potreby určí zamestnanca na sprostredkovanie návěstí. Ďalej ho upozorní na nevyhnutnosť vykonania mimoriadne opatrného posunu vždy, keď je to potrebné (napr. pri zachádzaní na vozne obsadené osobami) a na každú prestávku dlhšiu ako 10 minút.

541. Pri posune rušňovodič vedie dráhové vozidlo s vlastným pohonom z kabíny na čele v smere jazdy, ak toto vozidlo je v čele posunovaných vozidiel alebo ide samostatne; s výnimkou tlačenia vozidiel, pri ktorom zaujme rušňovodič miesto v tej kabíne, z ktorej môže najlepšie pozorovať dávané návěsti.

ŽSR Z 1

542. Pri tlačení vozidiel zodpovedá zamestnanec, ktorý riadi jeho jazdu ručnými návěstami, za včasné dávanie návěstí. Návěst' 76, **Pomaly**, a 77, **Stoj**, dáva tak, aby rušňovodič mohol bezpečne zastaviť pred iným dráhovým vozidlom, návěstidlom platným pre jeho jazdu v zakazujúcej polohe, príp. podľa možnosti pred inou prekážkou.

543. Rušňovodič smie uviesť HDV do pohybu, len ak bol o postupe pri posune vyrozumený, a ak dá na to rozkaz vedúci posunu ústne, rádiovým zariadením alebo návěstou, ktorú dá sám alebo prostredníctvom na to určeného zamestnanca.

544. Rušňovodič je pri posune povinný:

- a) sledovať rozkazy dávané návěstami a presne ich vykonávať;
- b) prispôbiť rýchlosť podmienkam jazdy podľa rozhl'adu a návěstiam tak, aby bola zaistená bezpečnosť posunu;
- c) ak pri posune rušňovodič vedie dráhové vozidlo s vlastným pohonom z kabíny na čele v smere jazdy a toto vozidlo je v čele posunovaných vozidiel alebo ide samostatne, sledovať voľnosť posunovej cesty a osoby pohybujúce sa v posunovej ceste, alebo v jej blízkosti.

545. Rušňovodič musí pri posune riadiť rýchlosť v závislosti od toho, ako sú vozidlá pri posune brzdené, podľa celkovej dĺžky a hmotnosti posunovaných vozidiel, ich dovolenej rýchlosti, počasia, sklonových pomerov a ďalších okolností (napr. jazda cez koľajovú váhu, koľajovú brzdu).

Ak pri posune rušňovodič riadi pohyb vozidiel (vozidla) z kabíny na čele prvého vozidla v smere jazdy, nesmie byť prekročená rýchlosť 40 km.h^{-1} ; v ostatných prípadoch rýchlosť 30 km.h^{-1} .

Pri nabiehaní na stojace vozidlá nesmie byť prekročená rýchlosť 5 km.h^{-1} , a to v úseku 20 metrov pred stojacim dráhovým vozidlom (platí aj pri zachádzaní k pevným prekážkam - zarážadlám).

546. S vozňami obsadenými osobami alebo naloženými nebezpečnými látkami alebo mimoriadnymi zásielkami, ako aj s vozňami naloženými alebo vyloženými na jednej strane sa musí posunovať veľmi opatrne. Rýchlosť pri posune s takýmito vozňami upravuje rušňovodič podľa pokynov vedúceho posunu.

Pri posune a pri rozpojovaní vozidiel sa musí venovať mimoriadna pozornosť skupinám koncovo a sedlovo naložených vozňov (napr. aby nedošlo k rozpojeniu vozňov v takto naloženej skupine a pod.).

Previazané vozne širokého rozchodu (ďalej len ŠR) možno zastaviť alebo odstaviť na dĺžku najmenej jedného vozňa od námedzníka. Vozne sa vždy musia zaistiť utiahnutím zaistovacej brzdy alebo podložením krajných náprav zarážkami. Pri posune je nutné dbať na zvláštnu opatrnosť predovšetkým na miestach, kde nie je zachovaný voľný, schodný a manipulačný priestor (obrysnice, stožiare osvetlenia, závažia výhybkových telies a pod.), zastaviť a presvedčiť sa o tom, že medzi prekážkou a koľajou je dostatočný priestor na prechod previazaných vozňov ŠR. Pri takom mieste nesmie byť prekročená rýchlosť 5 km.h^{-1} .

547. Miestne obmedzenia rýchlosti platné pre vlaky sa vzťahujú aj na posun.

548. Manipulačné koľaje ako aj výhybky v manipulačných koľajach sa smú prechádzať rýchlosťou najviac 40 km.h^{-1} .

Koľajovú brzd v odbrzdenej polohe smú HDV prechádzať rýchlosťou najviac 30 km.h^{-1} .

Ak treba, aby sa prechádzali nižšou rýchlosťou, sú takéto výhybky, manipulačné koľaje, koľajové brzdy a príslušné rýchlosti uvedené v **Tabuľkách traťových pomerov**.

549. Pri posune vozidiel tlačením stojí určený zamestnanec na stúpadlách (plošine) prvého vozidla, najďalej na druhom vozidle alebo kráča pred vozidlami tak, aby nebola ohrozená jeho bezpečnosť a mohol prezrieť koľaj pred vozidlami a dávať potrebné návesti. Toto ustanovenie sa nevzťahuje na posun na spádovisku.

Ak sa vykonáva posun v mieste pravidelného nástupu a výstupu cestujúcich bez ostrovných nástupíšť, zamestnanec ide pred čelom prvého tlačeného vozidla a volaním, alebo dávaním návesti 104, **Pozor**, cestujúcich varuje.

Pri zachádzaní tlačeného posunujúceho dielu na stojace koľajové vozidlá určený zamestnanec smie dávať návesti z miesta medzi čelom posunujúceho dielu a stojacimi vozidlami, ak má prehľad na celú posunovú cestu.

550. Neobsadené.

Súhlas na posun

551. Pred začatím posunu si vedúci posunu musí vyžiadať súhlas na posun.

552. Súhlas na posun na dopravných koľajach musí dať vždy oprávnený zamestnanec (výpravca), ktorý riadi jazdu vlakov na týchto koľajach.

Pri posunujúcich dieloch (HDV) s vedúcim posunu je návesť 82, a 84, **Posun dovolený**, súhlasom na posun pre vedúceho posunu, prípadne zamestnanca, ktorý je v čele tlačeneho posunujúceho dielu.

Pri nesprevádzaných posunujúcich dieloch, samostatne idúcom nesprevádzanom hnacom vozidle a pri spojených HDV je návesť 82, a 84, **Posun dovolený**, súhlas na posun pre rušňovodiča.

Ak je pred návestidlom niekoľko nesprevádzaných HDV alebo posunujúcich dielov s vedúcim posunu, platí návesť 82, alebo 84, **Posun dovolený**, ako súhlas na posun len pre rušňovodiča prvého HDV alebo vedúceho posunu prvého posunujúceho dielu. Ďalšie HDV alebo ďalší posunujúci diel musí vyčkať, až sa po novej návěsti 81, alebo 83, **Posun zakázaný**, znova návěsti návesť 82, alebo 84, **Posun dovolený**.

V staniciach s reléovým zabezpečovacím zariadením (elektronickým stavadlom) pri odovzdaní obsluhy výhybiek do pomocného stavadla **musí** zamestnanec obsluhujúci pomocné stavadlo pred prevzatím obsluhy tohto stavadla vyrozumieť rušňovodičov nesprevádzaných hnacích vozidiel, príp. vedúcich posunu, ktorých sa zmena spôsobu obsluhy týka, že návesť 82, **Posun dovolený**, nie je pre nich súhlasom na posun.

Ak je zriaďovacie návěstidlo výnimočne skupinové, zakazuje návesť 81, alebo 83, **Posun zakázaný**, posunovať za miesto, ktoré je v úrovni návěstidla; ak je však skupinové zriaďovacie návěstidlo umiestnené za námedzníkom, zakazuje táto návesť posunovať za námedzník.

Na skupinových zriaďovacích návěstidlách návesť 82, alebo 84, **Posun dovolený**, nie je súhlas na posun.

Ak zastaví posunujúci diel (nesprevádzané HDV) tak, že nestojí pred návěstidlom platným pre opačný smer jazdy, nesmie začať posunovať opačným smerom bez súhlasu zamestnanca obsluhujúceho výhybky a návěstidla (daný ručnou návěstou, rozhlasom alebo rádiovým zariadením).

553. Súhlas výpravcu na posun platí vždy len pre jazdu posunujúceho dielu k najbližšiemu neprenosnému návěstidlu platnému pre posun, alebo tam, kde tieto nie sú, po príslušný námedzník koľaje (prípadne po hrot jazyka odvratnej výhybky, alebo po výkoľajku), po ktorej sa posunujúci diel pohybuje. Ďalší súhlas na posun musí byť daný návěstným znakom návěstidla platného pre posun, alebo ručnou návěstou pre posun (telekomunikačným zariadením).

Skôr ako dá zamestnanec súhlas na posun podľa predchádzajúceho odseku, musí zabezpečiť správne postavenie posunovej cesty.

554. V staniciach, kde zabezpečovacie zariadenie pre posun obsluhujú určení zamestnanci, musí vedúci posunu dohodnúť spôsob posunu a dávanie návěstí s týmto zamestnancom.

555. Posun na manipulačných koľajach, ktorým nebude dotknutá žiadna vlaková cesta, dohodne vedúci posunu len s príslušným výhybkárom.

556. V staniciach, kde nie sú návěstidlá pre posun, smie dať oprávnený zamestnanec ručnou návěstou súhlas na posun príslušnému vedúcemu posunu (rušňovodičovi) za predpokladu, že touto návěstou nedá súčasne súhlas na začatie posunu aj inému posunujúcemu dielu (neuedie do omylu iný posunujúci diel).

557. Prestavenie výhybiek pre zamýšľaný posun nesmie nikto zo zúčastnených na posune považovať za súhlas na posun.

558. Neobsadené.

Posun na dopravných koľajach

559. Povolením na posun na dopravných koľajach dovoľuje výpravca aj obsadenie týchto koľají vozidlami, ale len na čas trvania posunu. Toto povolenie nie je však nikdy súhlasom na obsadenie koľají vozidlami aj po skončení posunu. Na takéto obsadenie je potrebný osobitný súhlas výpravcu; pri jeho udelení musí výpravca vyrozumieť všetkých zamestnancov zodpovedajúcich za voľnosť vlakovej cesty; rovnako postupuje výpravca aj po opätovnom uvoľnení koľaje.

560. Súhlas na obsadenie dopravnej koľaje po skončení posunu si musí vedúci posunu vyžiadať aj vtedy, keď už je dopravná koľaj obsadená (napr. vozidlami po predchádzajúcom posune, vlakom, vlakovou súpravou a pod.).

561. V staniciach s koľajovými obvodmi pri posune s traťovými strojmi, ktoré nie sú označené červeným písmenom „A“, musí vedúci posunu (rušňovodič) ohlásiť výpravcovi priamo alebo prostredníctvom výhybkára každé, t.j. aj prechodné obsadenie dopravnej koľaje.

562. Skončenie posunu, uvoľnenie dopravných koľají a príslušných koľajových obvodov ohlási vedúci posunu ihneď po jeho skončení výpravcovi priamo alebo prostredníctvom výhybkára. Ostatní zamestnanci zodpovedajúci za voľnosť vlakovej cesty sa vyrozmujú podľa ustanovenia Prevádzkového poriadku.

563. Ak vedúci posunu predpokladá, že posun nebude v určenom čase skončený, je povinný to bezodkladne ohlásiť výpravcovi a vyžiadať si ďalšie pokyny.

564. Hlásenie týkajúce sa súhlasu na posun na dopravných koľajach a obsadenie dopravných koľají vozidlami, ako aj hlásenie o skončení posunu, prípadne uvoľnenie dopravných koľají sa nezapisuje.

ŽSR Z 1

565. Ak sú potrebné, vzhľadom na miestne pomery (napr. pre krátku vzdialenosť medzi stanicami alebo stanicou a odbočkou a pod.), osobitné opatrenia trvalej platnosti (napr. určenie miesta, kam až možno posunovať a pod.), musia byť uvedené v Prevádzkovom poriadku.

566. Neobsadené.

Posun vzhľadom na jazdy vlakov

567. Pri každom posune musia neprenosné návěstidlá kryjúce obvod, v ktorom sa posunuje, zakazovať jazdu vlaku.

568. Ak sa očakáva vlak, musí sa včas uvoľniť vlaková cesta a zastaviť rušiaci posun, t.j. taký posun, pre ktorý by bol vlak zadržaný pri vchodovom (cestovom) návěstidle alebo by musel znížiť rýchlosť od predzvesti.

569. V dobe uvedenej v predchádzajúcom článku (ak sa očakáva vlak) nesmie sa v priestore medzi krajnou výhybkou a označníkom posunovať proti očakávanému vlaku.

570. Rozkaz na uvoľnenie vlakovej cesty a na zastavenie rušiaceho posunu dá výpravca vedúcemu posunu priamo alebo prostredníctvom výhybkára, a to podľa okolností ešte pred prípravou vlakovej cesty. Rozkaz sa smie dať aj návěstou 80, **Uvoľnite vlakovú cestu a zastavte posun**, alebo telekomunikačným zariadením. Vedúci posunu je povinný ohlásiť výpravcovi priamo alebo prostredníctvom výhybkára, že posun bol zastavený. Výhybkár sprostredkuje ohlásenie buď pred prípravou vlakovej cesty alebo pri hlásení prípravy vlakovej cesty podľa toho, kedy bol rozkaz daný.

V rozkaze na uvoľnenie vlakovej cesty a na zastavenie rušiaceho posunu danom pred prípravou vlakovej cesty, musí byť vždy uvedené číslo vlaku, pre ktorý je rušiaci posun zastavovaný a číslo jeho vchodovej (odchodovej) koľaje: „**Pre jazdu vlaku** (číslo vlaku) **na (z)** (číslo) **koľaj(e) zastavte rušiaci posun!**“ V hlásení o zastavení rušiaceho posunu musí byť uvedené, na ktorej koľaji posunujúci diel stojí: „**Rušiaci posun zastavený na** (číslo) **koľaji**“.

Osobitný rozkaz na zastavenie rušiaceho posunu (prípadne hlásenie, že rušiaci posun bol zastavený) nie je potrebný, ak je posunujúci diel mimo vlakovej cesty pred neprenosným návěstidlom zakazujúcim posun, platným pre túto koľaj. Návěstidlo uzávery koľaje sa za takéto návěstidlo nepovažuje.

571. Ak neohlásil výpravca zamestnancovi zúčastnenému na príprave vlakovej cesty uvoľnenie dopravnej koľaje, na ktorú nariaďuje prípravu vlakovej cesty, musí na toto zamestnanec ihneď upozorniť výpravcu.

572. Po rozkaze na zastavenie rušiaceho posunu musí vedúci posunu ihneď skončiť posun a uvoľniť vlakovú cestu.

Posun smie byť dovolený len v smere jazdy očakávaného vlaku.

Posun proti smeru jazdy očakávaného vlaku smie vedúci posunu dovoliť len so súhlasom výpravcu. Výpravca smie dať tento súhlas len vtedy, keď spoľahlivo zistil, že vlak zastavil pri vchodovom návěstidle.

573. Ak je dovolená jazda vlaku, možno na koľajach zbiehajúcich sa s vlakovou cestou posunovať (nie však odrážať alebo spúšťať vozne na voľnú koľaj) len po neprenosné návěstidlo platné pre túto koľaj a zakazujúce posun (na koľaji bez takéhoto návěstidla po prenosnú návesť 51a, **Stoj**).

574. Posunovať na odchodovej strane v pokračovaní vlakovej cesty je dovolené:

- a) ak je priamo pri vchodovej koľaji návěstidlo platné pre jazdu vlaku;
- b) ak nie je priamo pri vchodovej koľaji hlavné návěstidlo (vložené návěstidlo), dá sa vlaku v mieste pravidelného alebo potrebného zastavenia, najmenej 50 m pred námedzníkom, návesť 51, **Stoj**.

Vo všetkých prípadoch posunu v pokračovaní vlakovej cesty proti smeru vchádzajúceho vlaku musí výhybkár pred ohlásením voľnosti vlakovej cesty prestaviť výhybku smerujúcu na vchodovú koľaj vlaku do odvratnej polohy a pri ručne prestavovaných výhybkách ju v tejto polohe uzamknúť a kľúč mať v úschove; pri ústredne prestavovaných výhybkách zabezpečiť ručnú západku výmenovej páky (výmenový radič) pomocnou uzávierkou (pomôckou znemožňujúcou prestavenie radiča).

575. V staniach s reléovým zabezpečovacím zariadením, alebo s elektronickým stavadlom, nemusí byť podmienka predchádzajúceho článku splnená, ak pri posune proti smeru vchádzajúceho vlaku je výhybka vedúca na vchodovú koľaj krytá návěstidlom platným pre posun a ak je posunujúci diel hnacím dráhovým vozidlom ťahaný; ak sa však majú vozne tlačiť, odrážať alebo spúšťať, musí výpravca pred dovolením vchodu vlaku prestaviť výhybky smerujúce na vchodovú koľaj vlaku do odvratnej polohy a predpísaným spôsobom (zapevnenie výmenového radiča, blokovanie prestavenia výhybky) znemožniť náhodné prestavenie výhybky.

576. Neobsadené.

Posun cez priecestia

577. Skôr ako sa začne posunovať cez priecestie, vedúci posunu je povinný zabezpečiť uvedenie PZZ do činnosti spôsobom uvedeným v Prevádzkovom poriadku.

Ak PZZ je v poruche, nie je v činnosti alebo posunujúci diel je tlačný cez priecestie len s výstražnými krížmi, priecestie musí byť strážené.

578. Ak sa má posunovať cez priecestie dlhší čas a ak ide o frekventované priecestie, musí vedúci posunu najviac po 10 minútach priecestie uvoľniť pre cestnú premávku.

579. Posun na priecestí musí byť vždy prerušený a priecestie uvoľnené čo najskôr ak sa k priecestiu blíži alebo pred priecestím stojí cestné vozidlo dávajúce svetelné alebo akustické výstražné znamenie, prípadne keď o to požiadala užívateľ cestnej premávky vezúci osobu na poskytnutie zdravotníckej pomoci. Zamestnanec, ktorý spozoroval nutnosť uvoľnenia priecestia alebo bol o to požiadany, vyrozumie ihneď vedúceho posunu, ktorý bez meškania zabezpečí prerušenie posunu, uvoľnenie priecestia, prípadne otvorenie závor.

580. Neobsadené.

Posun za označník, za obvod stanice

581. Ak je potrebné vzhľadom na dĺžku posunujúceho dielu posunovať za označník (na koľaji, ktorá nemá označník za obvod stanice), oznámi vedúci posunu túto skutočnosť ako aj predpokladaný čas trvania posunu výpravcovi a vyžiada si jeho súhlas na tento posun, a to priamo alebo prostredníctvom výhybkára.

Pri posune za označník (obvod stanice) nesmie koniec posunujúceho dielu opustiť obvod stanice, za čo zodpovedá vedúci posunu .

582. Ak je zavedená jazda vlakov po nesprávnej koľaji, výpravca o tomto vyrozumie vedúceho posunu. Ustanovenia o posune za označník platia aj pre posun za úroveň označníka, prípadne za svetelné zriaďovacie návěstidlo, ktoré ho nahrádza.

583. Súhlas na posun za označník (obvod stanice) s uvedením smeru (čísla traťovej koľaje) dá výpravca vedúcemu posunu ústne, a to priamo alebo prostredníctvom výhybkára. Vedúci posunu vyrozumie o tomto súhlase rušňovodiča HDV ústne.

584. Výpravca smie dovoliť posunovať za označník (obvod stanice) v stanici s traťovým súhlasom ak má udelený súhlas (netýka sa ak ide o posun proti stojacemu vlaku).

Pri poruche traťového súhlasu a v stanici bez traťového súhlasu len po dohode so susedným výpravcom a ak:

- a) zistí, že nie je na ceste zo susednej stanice k nemu vlak, ani PMD;
- b) oznámi výpravcovi susednej stanice časové rozmedzie posunu za označník a na ktorú traťovú koľaj sa bude posunovať;

585. Počas nemožného dorozumenia smie dovoliť posun za označník (obvod stanice) len výpravca, ktorý má povolenku pre koľaj, po ktorej sa má posunovať za označník (obvod stanice).

586. Výpravca susednej stanice umiestni varovný štítok na tlačidlo hradlového záveru odchodového návěstidla, alebo na miesto určené Prevádzkovým poriadkom a nesmie na túto koľaj vypraviť vlak, dovoliť jazdu **PMD**. Varovný štítok smie výpravca odstrániť, až keď dostane hlásenie, že bol skončený posun za označník (obvod stanice).

Dohodnutie a ukončenie posunu za označník (obvod stanice) si výpravcovia oboch staníc zapíšu do Telefónneho zápisníka.

587. O posune za označník (za obvod stanice) vyrozumie výpravca výhybkárov, ktorých sa tento posun týka.

ŽSR Z 1

588. Ak sa bude pri posune za označník (za obvod stanice) posunovať cez priecestie zabezpečené PZZ, ktoré obsluhuje závorár, musí výpravca vyrozumieť o posune aj závorára s uvedením času posunu. O tom, že nebol závorár o tomto posune vyrozumiený, vyrozumie výpravca vedúceho posunu a rušňovodiča rozkazom V.

589. Ak je za označníkom, prípadne za svetelným zriaďovacím návěstidlom, ktoré nahrádza označník, priecestie so zabezpečovacím zariadením závislým od postavenia návěstidiel stanice, uvedú sa povinnosti zamestnanca pre zabezpečenie priecestia pri posune za označník (za obvod stanice) v Prevádzkovom poriadku.

590. Vedúci posunu pri tlačennom posunujúcom diele vyrozumie ústne o podmienkach posunu za označník (obvod stanice) posunovača idúceho na čele tlačeneho posunujúceho dielu.

591. Ak bude potrebné celkom výnimočne posunovať za označník v prípade, že pri vchodovom návěstidle stojí vlak, musí byť rušňovodič stojaceho vlaku a vedúci posunu o tomto vyrozumiený.

592. Ak je potrebné posunovať za označník (za obvod stanice) a za predchádzajúcim vlakom nedošla odhláška, prípadne ak výpravca nemá kontrolu voľnosti prvého traťového oddielu alebo nedošla za PMD správa o príchode do susednej stanice, vyrozumie o tom výpravca vedúceho posunu ústne. Vedúci posunu vyrozumie o tom rušňovodiča.

593. Posun za označník (obvod stanice) pri udelenom traťovom súhlase je zakázaný, ak odišiel vlak s nepriveseným postrkom do km a späť, alebo za vlakom (PMD) idúcim do km a späť.

Posun za námedzník

594. Posun za námedzník, sa smie vykonať len pri vlaku pravidelne zastavujúcom. Pri vlaku mimoriadne zastavujúcom iba vtedy, ak je vyrozumiený písomným rozkazom o zastavení.

595. Ak je priamo vedľa koľaje, po ktorej ide vlak, návěstidlo platné pre posun musí dovoľovať posun. Ak je priamo vpravo pri koľaji, po ktorej sa povoľuje posun za námedzník, skupinové návěstidlo platné pre posun, ručné návěsti dávané pre tento posun sa musia dávať tak, aby nebol touto návěstťou uvedený do omylu posunujúci diel stojaci na inej koľaji.

596. Pri posune za námedzník riadi posun výpravca. Návěsti pre tento posun musia byť dávané priamo pri koľaji pre ktorú platia (nie zo stanovišť).

Táto návěsť nie je nikdy súhlasom na posun za označník alebo za obvod stanice.

597. Neobsadené.

Nesprevádzaný posun

598. Pri posune nesprevádzaných HDV alebo posunujúcich dielov po dopravných koľajach je vedúcim posunu výpravca (obsluhujúci zabezpečovacie zariadenie, pokiaľ nie je v Prevádzkovom poriadku určené inak). V obvode pomocného stavadla je vedúcim posunu zamestnanec obsluhujúci pomocné stavadlo. Rovnaká zásada platí aj pri odovzdaní dopravne na miestnu obsluhu.

599. Na manipulačných koľajach je podľa predchádzajúcich podmienok vedúcim posunu výhybkár.

600. Vyrozumenie rušňovodiča vedúcim posunu o posune smie byť vykonané:

- osobne;
- prostredníctvom zamestnanca určeného Prevádzkovým poriadkom;
- vhodným telekomunikačným zariadením.

601. Vyrozumenie rušňovodiča musí obsahovať:

- a) charakter posunu (nesprevádzaný);
- b) smer posunu (zhľavia) s udaním miesta, kde bude menený smer jazdy, a ak je to potrebné i miesto, kde bude posun ukončený (prerušený);
- c) informáciu o mimoriadnostiach vyplývajúcich zo stavu dráhy (obmedzenie rýchlosti, výluky napätia trakčného vedenia, poruchy návěstidiel a pod.);
- d) upozornenie rušňovodiča na nutnosť zvlášť opatrného posunu (napr. zachádzanie na vozne obsadené osobami, na vozne naložené zásielkami nebezpečného tovaru, alebo na vozne s mimoriadnymi zásielkami a pod.);

V prípade, ak nie je posun vykonávaný na základe žiadosti oprávnenej osoby dopravcu, doplní sa o:

- e) dôvod posunu (prestavenie HDV na inú koľaj, jazda HDV na odstavený vlak, jazda HDV na postrk, príprah alebo prestavenie vozidiel do iného obvodu a pod.);
- f) približný pobyt na tejto koľaji (ak prichádza do úvahy);
- g) spôsob brzdenia posunujúceho dielu (vzhľadom na brzdenie posunujúceho dielu; ak posunuje s vozidlami);

Ak nemožno pred začatím posunu nesprevádzaného posunujúceho dielu postaviť celú posunovú cestu musí byť rušňovodič o postavení len časti posunovej cesty a mieste (stanovišti) prerušenia posunovej cesty vyrozumený vždy pred začatím jazdy.

Každé vyrozumenie musí rušňovodič zopakovať tomu, kto ho vyrozumel.

ŽSR Z 1

602. Po vyzrození rušňovodiča o posune sa ďalšia jazda riadi neprenosnými návěstidlami platnými pre koľaj, po ktorej sa posunuje. V stanici s koľajovými obvodmi sa ale neprenosnými návěstidlami nesmie riadiť posun tých traťových strojov, ktoré nie sú označené červeným písmenom „A”.

603. Ak nie sú v stanici neprenosné návěstidlá pre posun platné len pre príslušnú koľaj, alebo ak nie je nesprevádzaný traťový stroj označený červeným písmenom „A”, musí príslušné ručné návěsti pre posun dávať zamestnanec (zamestnanci) určený Prevádzkovým poriadkom a rušňovodič musí byť vyzrozený o tom, v ktorých miestach, alebo z ktorých stanovišť budú dávané návěsti pre posun.

Nesprevádzaný posun riadený ručnými návěstami pre posun je možné však uskutočniť len vtedy, ak sa neposunuje súčasne na susedných koľajach (aby nedošlo k zámene návěsti), a ak nie sú v príslušnom posunovacom obvode iné nesprevádzané hnacie vozidlá alebo nesprevádzané posunujúce diely.

604. Ak tlačí nesprevádzané HDV jedno vozidlo a týmto posunom nie je ohrozená bezpečnosť cestujúcich a rušňovodič má dostatočný rozhľad, nemusí byť tlačené vozidlo obsadené zamestnancom. O tom, či je rozhľad dostatočný rozhodne rušňovodič.

605. Jazdy nesprevádzaných posunujúcich dielov povoľuje schvaľovateľ Prevádzkového poriadku, ktorý zároveň stanoví aj podmienky pre vykonávanie posunu zo zreteľom na:

- a) posunové cesty, ktoré možno použiť pre jazdy nesprevádzaných posunujúcich dielov;
- b) zabezpečenie vozidiel proti samovoľnému pohybu a odstránenie zariadení potrebných na ich zabezpečenie;
- c) povinnosti zamestnancov pri úkonoch potrebných pre vykonanie tohto posunu (vyzrozenie rušňovodiča, vykonanie skúšky brzdy, zodpovednosť za voľnosť námedzníkov a pod.);
- d) postupy vyplývajúce z miestnych podmienok.

XVIII. Kapitola

Posun medzi dopravňami

Všeobecné ustanovenia

606. Ako posun medzi dopravňami sa môže uskutočňovať:

- a) jazda traťových strojov;
- b) jazda pomocných prostriedkov na prevádzkovanú koľaj (napr. pre uviaznutý vlak alebo pre zanechanú časť z roztrhnutého vlaku);
- c) jazda dráhových vozidiel pri protipožiarom zabezpečení jazdy parného vlaku;
- d) jazda dráhových vozidiel na zisťovanie príčin uviaznutia vlaku alebo posunu medzi dopravňami.

607. Ustanovenia platné pre nepredvídaný návrat vlaku zo širej trate a tlačené vlaky platia aj pre PMD. Traťové stroje, ktoré tlačia špeciálne vozidlá ktoré svojou konštrukciou ani nákladom neobmedzujú výhľad rušňovodičovi, sa nepovažujú za tlačény posunujúci diel.

608. PMD smie byť vykonaný len v dostatočne dlhých prestávkach medzi vlakmi. Posunom medzi dopravňami nesmie byť rušená jazda vlakov.

609. Posunujúci diel musí byť sprevádzaný zamestnancom, ktorý plní povinnosti vedúceho posunu. Pri jazde samostatných HDV, alebo ak nie je pri jazde pomocného vlaku žiadny odborne spôsobilý zamestnanec k dispozícii, plní povinnosti vedúceho posunu rušňovodič.

610. Pre jazdu z určitého kilometra (miesta) na širej trati, kde PMD začína (napr. z vlečky, odbočky, nákladiska a pod.) si musí vedúci posunu vyžiadať súhlas výpravcov oboch susedných staníc priamo.

Pri jazde do určitého kilometra (miesta) na širej trati, kde PMD jazdu ukončí (napr. do vlečky, odbočky, nákladiska a pod.) musí vedúci posunu ohlásiť uvoľnenie traťovej koľaje výpravcovi stanice, kde jazdu do km začal.

611. Každý posunujúci diel musí byť priebežne brzdený a posledné vozidlo (pri tlačéných posunujúcich dieloch prvé vozidlo) musí mať zapnutú a účinkujúcu priebežnú brzdú (okrem prípadov jazdy špeciálnych vozidiel, keď sa postupuje podľa osobitných podmienok).

612. Obmedzenia rýchlosti platné pre posun platia aj pre posun medzi dopravňami.

613. V dopravniciach s koľajovým rozvetvením môže posunujúci diel, ktorý ide ako posun medzi dopravňami, bez ďalších opatrení vchádzať aj na koľaj obsadenú stojacimi dráhovými vozidlami.

ŽSR Z 1

614. Posun medzi dopravňami sa vždy riadi písomným rozkazom vydaným výpravcom.

615. Posun medzi dopravňami za vlakom (PMD) nie je dovolený:

- a) pri zníženej viditeľnosti;
- b) na traťových úsekoch medzi dopravňami, ktoré sú uvedené v Tabuľkách traťových pomerov; napr. neprehľadné miesta, ak má posun ísť do (za začiatok) neprehľadného miesta, tunela a pod.;
- c) ak vezie výbušninu.

Rušňovodič dráhového vozidla, ktoré ide ako posun medzi dopravňami, sa o jazde za vlakom (PMD) vyzrozumie písomným rozkazom.

616. Za posunujúcim dielom (dielmi) možno vypraviť vlak až potom, keď sa uvoľní celý medzistaničný úsek.

617. Za PMD idúcim do kilometra a späť je jazda ďalšieho PMD zakázaná.

Dohodnutie PMD

618. Výpravca dohodne PMD s výpravcom susednej stanice, okrem PMD za účelom uvoľnenia traťovej koľaje (jazda pomocného HDV pre uviaznutý vlak alebo pre zanechanú časť z roztrhnutého vlaku). Ak začína jazda PMD na širšej trati (vlečka, odbočka, nákladisko a pod.), dohodne jazdu PMD výpravca, ku ktorému PMD pôjde. Ak výpravca nedostal súhlas na PMD, nesmie dovoliť PMD ani pri správnej činnosti traťového zabezpečovacieho zariadenia.

619. Pri žiadosti o súhlas na PMD oznámi výpravca výpravcovi do susednej stanice typ traťového stroja (číslo HDV), a upozorní ho na traťové stroje spoľahlivo neovplyvňujúceho koľajové obvody a na veci vyžadujúce osobitnú pozornosť. Súčasne mu oznámi o aký druh jazdy ide, dané príkazy, či posunujúci diel bude pokračovať zo susednej stanice a kam, prípadne či v nej potrebuje dlhší pobyt. Všetky uvedené údaje oznámi výpravcovi rušňovodič.

Výpravca nesmie žiadať o súhlas na PMD kým nepríde po tej istej koľaji naposledy vypravený vlak (posunujúci diel) opačného smeru a kým za ním nedá odhlášku (okrem prípadov jász pomocného HDV pre uviaznutý vlak, alebo pre zanechanú časť z roztrhnutého vlaku).

620. Ak idú posunujúce diely zo susedných staníc proti sebe, rušňovodiči musia byť o tomto vyzrozumení rozkazom PMD s uvedením kilometrickej polohy miesta zastavenia čela posunujúceho dielu. Výpravca musí určiť miesto zastavenia, ktoré musí byť vzdialené od miesta zastavenia protiidúceho posunujúceho dielu najmenej 200 m.

621. Len čo je daný súhlas na PMD, umiestnia výpravcovia obidvoch staníc varovný štítok, prípadne inú mnemotechnickú pomôcku na miesto určené Prevádzkovým poriadkom.

622. Príklady dohodnutia PMD:

„**Smie odísť** o (čas odchodu) z (názov stanice) (označenie stroja) **ako PMD po (číslo) traťovej koľaji s príchodom do (názov stanice) najneskôr o (čas) , obsluha priecestných zabezpečovacích zariadení nariadená; PMD pokračuje ďalej do (názov stanice)?** (priezvisko výpravcu).“

„**Áno, smie odísť** o (čas) z (názov stanice) (označenie stroja) **ako PMD (po číslo traťovej koľaji) s príchodom do (názov stanice) najneskôr o (čas) (priezvisko výpravcu)**“.

„**Smie odísť** o (čas odchodu) z (názov stanice) **do km (označenie stroja) ako PMD, kde bude manipulovať a vráti sa späť do (názov stanice), do (čas príchodu), bez obsluhy priecestných zabezpečovacích zariadení?** (priezvisko výpravcu)“

„**Áno, smie odísť** o (čas odchodu) z (názov stanice) **do km (označenie stroja) ako PMD, kde bude manipulovať a vráti sa späť do (názov stanice), do (čas príchodu), bez obsluhy priecestných zabezpečovacích zariadení.** (priezvisko výpravcu)“

„**Smie odísť** o (čas odchodu) z (názov stanice) **do km (označenie stroja) ako PMD kde bude manipulovať a po skončení manipulácie pokračuje v jazde do (názov stanice) s príchodom do (čas príchodu), bez obsluhy priecestných zabezpečovacích zariadení; predpokladaný pobyt v (názov stanice) asi (čas) min.?** (priezvisko výpravcu)“

„**Áno, smie odísť** o (čas odchodu) z (názov stanice) **do km (označenie stroja) ako PMD kde bude manipulovať a po skončení manipulácie pokračuje v jazde do (názov stanice) s príchodom do (čas príchodu), bez obsluhy priecestných zabezpečovacích zariadení.** (priezvisko výpravcu)“

Ak výpravca nesúhlasí s PMD, odmietne ho slovami: „**Nie, čakajte!** (priezvisko výpravcu)“ a uvedie príčinu a predpokladanú dĺžku dispozície.

623. Neobsadené.

Odchod posunujúceho dielu z dopravne

624. Pred odchodom posunujúceho dielu zo stanice oznámi výpravca výhybkárovi, z ktorej koľaje posunujúci diel odíde a čas odchodu; v staniach odbočných a staniach dvojkolažných tratí i na ktorú traťovú koľaj je PMD dovolený.

625. Výhybkári zapisujú údaje o **PMD** do **Zápisníka voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty** pokiaľ sa ich PMD týka takto:

- do stĺpca 1 zapíšu skratku „PMD“;
- do stĺpca 2 číslo koľaje, z ktorej posunujúci diel odchádza (na ktorú koľaj posunujúci diel vchádza);
- do stĺpca 3 názov stanice, do ktorej stanice posunujúci diel odchádza (z ktorej posunujúci diel ide), a doplní číslo traťovej koľaje; čas, kedy ohlásil výhybkár postavenie posunovej cesty pre posunujúci diel, pokiaľ si toto hlásenie výpravca vyžiadal;
- do stĺpca 4 čas skutočného odchodu posunujúceho dielu z vlastnej stanice, a čas príchodu posunujúceho dielu ohlásený výpravcovi;
- do stĺpca 5 čas predpokladaného odchodu z vlastnej stanice, alebo susednej stanice, a to len vtedy, ak je mu nariadená obsluha PZZ, prípadne kontrola činnosti PZZ.

626. Výpravca dostatočne včas pred odchodom posunujúceho dielu zo stanice ohlási jeho jazdu všetkým traťovým stanovišťami s uvedením času odchodu, predpokladaného času príchodu, miesta začiatku a ukončenia jazdy, miesta manipulácie alebo pobytu posunujúceho dielu na širšej trati, a či je nariadená obsluha PZZ. Odchod posunujúceho dielu nesmie byť dovolený pred ohláseným časom odchodu.

Traťoví zamestnanci zapisujú hlásenie o PMD do „Zápisníka predvídaných odchodov“ alebo do „Zápisníka odhlášok a predvídaných odchodov“ podľa smeru jazdy takto:

Do stĺpca „Vlak číslo“ sa zapíše skratka „PMD“, do stĺpca „Predvídaný odchod“ čas odchodu posunujúceho dielu ohlásený výpravcom a do stĺpca „Poznámky“ slová „obsluha PZZ“, ak je nariadená obsluha pricestných zabezpečovacích zariadení.

627. V staniciach, kde sú pre každú koľaj umiestnené neprenosné návěstidlá platné pre posun, smie posunujúci diel po vydaní rozkazu odísť len na návěst' dovoľujúcu posun na návěstidle jeho odchodovej koľaje.

V staniciach, kde nie sú pre každú koľaj neprenosné návěstidlá platné pre posun, prípadne pri ich poruche, po vyzozumení ide posunujúci diel po námedzník odchodovej koľaje, prípadne po výkoľajku, alebo hrot odvratnej výhybky a odtiaľ pokračuje v jazde na širú trať len na návěst' 72, **Priblížiť**, dávanú výhybkárom.

V staniciach bez výhybkárov na odchodovom zhlaví, keď je postavená posunová cesta pre odchod posunujúceho dielu, výpravca dá ústny súhlas na odchod zo stanice vedúcemu posunu.

628. Odchod posunujúceho dielu zo stanice na šírú trať ohlási výhybkár ihneď výpravcovi; súčasne uvedie, z ktorej koľaje a na ktorú traťovú koľaj, prípadne do ktorej stanice posunujúci diel odišiel.

629. Výpravca ohlási susednej stanici skutočný čas odchodu posunujúceho dielu.

630. Neobsadené.

Jazda posunujúceho dielu cez priecestia

631. Pri PMD s manipuláciou (pobytom) na širej trati, pri jazde do kilometra a späť do stanice a pri jazde PMD za vlakom (za PMD) sa ručne ovládané PZZ neobsluhujú. Pri PZZ s automatickým ovládaním nie je v týchto prípadoch zabezpečená ich správna činnosť, a preto rušňovodič (vedúci) posunujúceho dielu pri jazde cez takto zabezpečené priecestia postupuje vždy ako pri poruche PZZ (čl.702,703).

632. Pre PMD bez manipulácie na širej trati sa obsluhujú ručne ovládané PZZ. Z tohto dôvodu oznámi výpravca pred odchodom posunujúceho dielu čas odchodu a príchodu do susednej stanice tiež závorárom a nariadi im, aby pre PMD obsluhovali PZZ. Túto správu počúva tiež výpravca susednej stanice. Obaja výpravcovia nariaďia obsluhu PZZ tiež výhybkárom. Ak nemožno niektorého závorára vyrozumieť, vyrozumie výpravca rušňovodiča rozkazom pre PMD, v ktorom kilometri sa nebude PZZ obsluhovať.

633. Automaticky ovládané PZZ sú pri jazdách traťových strojov, označených červeným písmenom „A“, ovládané týmito vozidlami, pokiaľ nejde o PZZ závislé od iného zabezpečovacieho zariadenia (napr. od návesti dovoľujúcej jazdu návstenú príslušným hlavným návěstidlom, prípadne v niektorých prípadoch od smeru udeleného súhlasu a pod.).

Pri PZZ závislých od iných zabezpečovacích zariadení sa musí zaistiť bezpečnosť na priecestí ručnou obsluhou tlačidla „Uzavretie priecestia“ alebo vyrozumiením rušňovodiča (vedúceho) posunujúceho dielu rozkazom pre PMD o tom, že príslušné PZZ pre jazdu neúčinkuje.

634. Za uvoľnenie priecestia zodpovedá vedúci posunujúceho dielu. Kilometrická poloha izolovaných stykov (koľajových spínačov) musí byť uvedená v **Tabuľkách traťových pomerov**.

635. Ak nie je traťový stroj označený červeným písmenom „A“, nie je jeho jazdou zabezpečená spoľahlivá činnosť PZZ na širej trati. Na týchto priecestiach postupuje rušňovodič (vedúci) posunujúceho dielu ako pri poruche PZZ.

636. Neobsadené.

Vchod posunujúceho dielu do dopravne

637. Spôsob a podmienky, za akých bude dovolená jazda posunujúceho dielu do dopravne s koľajovým rozvetvením (telekomunikačným zariadením, návesťou 72, **Priblížiť**, alebo návesťou vchodového návěstidla), určí výpravca rozkazom pre PMD.

Ak sa dovolí jazda PMD do dopravne s koľajovým rozvetvením návesťou vchodového návěstidla, je takáto jazda dovolená len na dopravné koľaje najďalej po nasledujúce návěstidlo platné pre jazdy vlakov (prvý námedzník pri zbiehajúcich sa koľajach na odchodovej strane, hrot odvratnej výhybky, ukončenie slepej koľaje). V tomto úseku návěstidlá pre posun neplatia.

Ak sa posunujúcemu dielu nedovoľuje vchod do dopravne s koľajovým rozvetvením dohodnutým spôsobom, zastaví pri vchodovom návěstidle a o ďalšom postupe sa dohodne s výpravcom.

638. Výhybkár ohlásí príchod posunujúceho dielu k vchodovému návěstidlu výpravcovi a ten určí vchodovú koľaj.

639. Ak výpravca určí vchodovú koľaj pre posunujúci diel, dá súčasne aj výhybkárovi súhlas na vchod PMD do stanice.

640. Výhybkár (vedúci posunu) ohlásí ihneď po príchode posunujúceho dielu výpravcovi, že tento došiel celý. Až po tomto hlásení smie výpravca ohlásiť príchod posunujúceho dielu susednej stanici a časový údaj príchodu zapíše do dopravného denníka.

641. Počas výluky dopravnej služby v stanici možno PMD dovoliť len vtedy, ak bude skončený pred začatím dopravnej služby v stanici s výlukou dopravnej služby. PMD dohodnú výpravcovia obsadených staníc, prípadne ho povoľuje výpravca poslednej obsadenej stanice, ak trať končí v stanici s výlukou dopravnej služby.

642. Ak sa výnimočne stane, že skončenie jazdy nebude oznámené do skončenia výluky dopravnej služby, musí byť výpravca nastupujúci službu v stanici s výlukou dopravnej služby vyrozumiený o dohodnutej jazde a jej podmienkach. Vyrozumie ho výpravca, ktorému je hlásený nástup služby.

Ak nedôjde posunujúci diel do stanice, alebo nie je zistené, v ktorom medzistaničnom úseku sa posunujúci diel nachádza, nesmie byť do celého úseku vypravený žiadny vlak.

643. Neobsadené.

ŠTVRTÁ ČASŤ

ZABEZPEČENIE JAZDY VLAKOV

XIX. Kapitola

Dopravná dokumentácia

Všeobecné ustanovenia

644. Dopravný denník sa vedie v písomnej alebo v elektronickej forme. Do dopravného denníka zamestnanci určení Prevádzkovým poriadkom zaznamenávajú údaje o jazdách vlakov a PMD, prípadne aj iné predpísané údaje.

Titulný list písaného Dopravného denníka musí byť vždy označený odtlačkom pečiatky železničnej stanice, a ak je v stanici viac stanovišť, na ktorých je vedený dopravný denník, aj názvom (označením) stanovišťa; ďalej musí byť označený dátumom začiatku a konca používania, počtom strán podľa skutočného počtu zisteného očíslovaním, záznamom kto ho očísloval a v pravom hornom rohu poradovým číslom v bežnom roku.

Pre každú jazdu vlaku (PMD) sa vyplňuje vždy samostatný dvojriadok. Do horného riadku sa zapisujú údaje o príchode, do dolného riadku údaje o odchode (prechode) vlaku.

645. Na tratiach s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením predpísané údaje sa zaznamenávajú elektronickou formou, napr. graficko-technologická nadstavba el. stavadla (GTN), splnený grafikon vlakovej dopravy (SGVD), vlakový dispečerský systém (VDS) a pod.

Ak technické zariadenie neumožňuje vedenie dopravnej dokumentácie elektronickou formou, musí byť zaznamenávaná písomne v stanicách (pracoviskách):

- s najviac dvoma ovládanými dopravňami do písaného dopravného denníka obdobným spôsobom ako v elektronickej dopravný denníku (ďalej EDD), do príslušného počtu dvojriadkov označených v poznámke skratkou dopravne.
- s tromi a viac ovládanými dopravňami sa vedie list splneného GVD. Priebeh dopravy medzi poslednou ovládanou dopravňou a prípojnou stanicou sa vedie v upravenom dopravný denníku (predvídaný odchod, ponuka, prijatie, odhláška).

V prípade možnosti čiastočného vedenia dopravnej dokumentácie elektronickou formou, údaje, ktoré nemožno týmto spôsobom zaznamenať, musia byť zapísané v písomnej forme tak, aby bola dokumentácia o priebehu dopravy na dráhe úplná.

ŽSR Z 1

Podrobnosti stanoví Prevádzkový poriadok (vzory používaných tlačív, úpravy dopravného denníka, spôsob vedenia dokumentácie, ak zariadenie umožňuje len čiastočný záznam a pod.).

646. Obsluha technického zariadenia nahradzujúceho písomné vedenie dopravnej dokumentácie sa vykonáva podľa návodu na obsluhu príslušného zariadenia dodaného výrobcom a schváleného GR ŽSR.

647. V staniciach, kde je to z prevádzkových dôvodov výhodné, zapisujú zamestnanci určení Prevádzkovým poriadkom niektoré údaje do upravenej dopravnej dokumentácie.

Úpravu dopravnej dokumentácie môže povoliť schvaľovateľ Prevádzkového poriadku.

648. Výpravca zapisuje stanovené údaje do Dopravného denníka podľa predtlača, prípadne cez všetky stĺpce v časovom poradí, a to s prvým záznamom týkajúcim sa príslušného vlaku.

Zápisy v Dopravnom denníku vykonáva súčasne s hlásením, prípadne bezprostredne po skončení príkazu alebo úkonu. Písať záznamy vopred alebo zapisovať údaje nezodpovedajúce skutočnosti je zakázané.

Pri zapisovaní do dopravnej dokumentácie sa pri následoch číslo kmeňového vlaku doplní arabskou číslicou a skratkou „nsl.“ (napr. druhý násled vlaku 75 504 sa zapíše: “2. nsl. 75 504”).

Výpravca zapisuje do stĺpca 1 dopravného denníka násled vlaku takto:

- do horného riadku druhovú skratku, poradové číslo následu a skratku nsl. (napr. *Rv 2.nsl.*);
- do dolného riadku číslo kmeňového vlaku (napr. *75 504*).

Do stĺpca 4 zapisuje označenie traťových stanovišť a dopravní, ktoré nepotvrdili príjem hlásenia predvídaného odchodu. Ak bolo hlásenie predvídaného odchodu potvrdené dodatočne, ale ešte skôr ako mal vlak dovolený odchod (prechod), zapísané číslo alebo skratka sa prečiarkne.

V stĺpci 7 zapisuje údaje o vchodovej a odchodovej koľaji vždy samostatne, to platí aj pre prechodiace vlaky; čísla koľají vlakov idúcich proti správne smeru alebo po nesprávnej koľaji zapisujú v zlomku tak, že prvé číslo znamená traťovú koľaj, z ktorej vlak vojde a druhé číslo vchodovú staničnú koľaj, alebo prvé číslo odchodovú staničnú koľaj a druhé číslo traťovú koľaj, na ktorú vlak odíde.

Do stĺpca 8 (9) zapisuje čas ohlásenia zastavenia rušiaceho posunu, ak bol hlásený pred prípravou vlakovej cesty.

Nad záhlavie stĺpcov 10 až 12 napíše stanovište, ktoré hlási voľnosť vlakovej cesty alebo jej správne postavenie; hlásenie sa potom pri jednotlivých vlakoch zapisuje časovým údajom v stĺpci stanovišťa.

V stĺpci 13 pri prechodiacich vlakoch zapíše v hornom riadku skratku „*pr.*” a do dolného riadku čas prechodu. Pri východiskových vlakoch horný riadok vodorovne prečiarkne a v dolnom riadku zapíše čas odchodu; pri končiacich vlakoch sa prečiarkne vodorovne dolný riadok a v hornom riadku sa zapíše čas príchodu.

Čas prechodu je čas, keď čelo vlaku minie stanovište výpravcu, na ktorom sa zaznamenávajú časové údaje o jazdách vlakov; čas príchodu je čas, keď vlak zastaví na určenom alebo označenom mieste; čas odchodu je čas, keď sa vlak dá do pohybu.

Údaje o vlakoch (PMD), ktoré sa z trate vracajú do stanice, zapisuje pri odchode ako pri vlakoch (PMD) vychodiacich a pri návrate na nový dvojriadok ako pri vlakoch končiacich.

Do stĺpca 17 skráteno zapíše: teplotu a počasie (na začiatku zmeny a pri ich výraznej zmene), príčinu zmeškania, mimoriadne zastavenie pri vchodovom alebo cestovom návěstidle s uvedením označenia tohto návěstidla, dôvod prekročenia doby pobytu alebo jazdného času, dôvod mimoriadneho zastavenia a pod. Ďalej zapisuje ostatné údaje o vlaku, ako napr.: postrk (či ide až do susednej stanice, do km ...), počet pripojených vozňov, počet odpojených vozňov, prekročenú nakladaciu mieru, dôvod použitia núdzového vybavovacieho zariadenia a čísla na jeho počítadle, poradové číslo časti roztrhnutého vlaku a pod.

649. Údaje o PMD zapisuje výpravca do dopravného denníka podľa týchto zásad:

- do stĺpca 1 - do horného riadku skratku PMD, do spodného riadku poradové číslo PMD v dni;
- do stĺpca 2 - čas, kedy bola jazda dohodnutá;
- do stĺpca 3 - dohodnutý čas odchodu, ktorý bol ohlásený susednej stanici a zamestnancom obsluhujúcim prístupné zabezpečovacie zariadenie;
- stĺpec 4 - vyplňuje rovnako ako pre jazdu vlaku;
- do stĺpca 5 - čas, kedy musí byť PMD ukončený;
- do stĺpca 6 - skutočný čas odchodu zo susednej stanice;
- do stĺpca 7 - číslo vchodovej (odchodovej) koľaje sa zapisuje podľa zásad platných pre jazdu vlaku;
- stĺpce 8 a 9 nevyplňuje;
- do stĺpcov 10, príp. 11 a 12 - čas, kedy ohlásil výhybkár postavenie posunovej cesty pre posunujúci diel, pokiaľ si toto hlásenie výpravca vyžiadal;
- do stĺpca 13 - čas skutočného príchodu posunujúceho dielu do vlastnej

ŽSR Z 1

stanice alebo skutočný čas odchodu z vlastnej stanice;

- stĺpce 14 a 15 nevyplňuje;
- do stĺpca 16 - čas, kedy došla (bola daná) správa o uvoľnení traťovej koľaje;
- do stĺpca 17 - typ traťového stroja (číslo samostatného HDV alebo číslo HDV posunujúceho dielu), názov dopravne, príp. kilometer, kde alebo odkiaľ posunujúci diel ide (podľa potreby sa doplnia slová "a späť"), a pod.; odmietnutie jazdy zapisuje názvom dopravne a slovom "čakať".

650. Dátum nového dňa v dopravnom denníku ako aj v ostatnej dopravnej dokumentácii sa zaznamenáva červeno alebo odtlačkom pečiatky na najbližší voľný dvojriadok.

Odovzdávka služby sa zapisuje v dopravnom denníku cez všetky stĺpce. Ak je pre odovzdávku služby zavedená osobitná kniha, musí sa do dopravného denníka zapísať:

Odovzdal: (podpis odovzdávajúceho výpravcu) (čas odovzdávky) -
prevzal: (podpis preberajúceho výpravcu).

651. Výpravca zapisuje priezvisko vlakového dispečera, susedných výpravcov, strážnikov oddielov, závorárov a zamestnancov povinných hlásiť voľnosť alebo správne postavenie vlakovej cesty, na voľný dvojriadok v dopravnom denníku.

652. Neobsadené.

Písomné rozkazy

653. O mimoriadnostiach týkajúcich sa jazdy vlaku, PMD a posunu, musí byť rušňovodič (rušňovodiči ostatných činných HDV radených vo vlaku), vedúci posunu a v stanovených prípadoch aj sprevádzajúci personál vyrozumieť písomným rozkazom. Vzory písomných rozkazov sú uvedené v Prílohe č. 1 a 7.

Ak dostanú len ústny rozkaz v prípadoch, pre ktoré je nariadený písomný rozkaz, musia trvať na vydaní písomného rozkazu.

Zamestnanec, ktorý písomný rozkaz preberá, je povinný si ho prečítať ešte pred potvrdením prevzatia. Prípadné nezrovnalosti sa musia ihneď odstrániť.

654. Výpravca smie dovoliť odchod (prechod) vlaku, ktorý má byť vyrozumieť písomným rozkazom, len ak rušňovodiča vlaku sám vyrozumieť alebo dostal hlásenie, že bol rušňovodič vlaku vyrozumieť.

Po pominutí dôvodov na vyrozumieť písomnými rozkazmi, výpravca smie dovoliť odchod (prechod) vlaku, ak už doručený písomný rozkaz zruší alebo sa presvedčí (dostane hlásenie), že vlak nie je vyrozumieť písomným rozkazom.

655. Ako písomné rozkazy sa používajú nasledujúce tlačivá:

- **všeobecný rozkaz** bez predtlačce (skrátene rozkaz V);
- **všeobecný rozkaz** s predtlačou (skrátene rozkaz V);
- **všeobecný rozkaz pre trať so zjednodušeným riadením dopravy** s predtlačou (skrátene rozkaz V);
- **rozkaz pre PMD**;
- **rozkaz na opatrnú jazdu** (skrátene rozkaz Op);
- **rozkazy pre trať vybavenú ETCS.**

Písomný rozkaz s odtlačkom pečiatky stanice a podpisom zamestnanca, ktorý ho napísal je platný, i keď nie je napísaný na predpísanom tlačive, ale je vyhotovený podľa predpísaného vzoru a počtom rovnopisov. Prvopis sa vlepí do príslušného zväzku rozkazov.

656. Písomné rozkazy musia byť jasné, stručné a na všetkých priepisoch čitateľné. Ak sa na napísanie použijú predtlačené nálepky, musia byť tieto nálepky a ich počet uvedený na všetkých listoch rozkazu. V zápise nie je dovolené používať telegrafické alebo iné skratky s výnimkou tých, ktoré majú všeobecnú platnosť ako napr.: ŽST, Vých, Odb, Hl, Hr, AH, PZZ, km, h, min a pod.

Zmeny v písomných rozkazoch možno urobiť len vtedy, ak sa neporuší zrozumiteľnosť textu rozkazu; inak sa musí napísať nový rozkaz a pôvodný rozkaz sa označí ako zrušený. Zmeny sa v písomných rozkazoch označia poznámkou "opravil" a podpisom zamestnanca.

Nesprávne vyhotovené a zrušené písomné rozkazy sa nesmú zničiť. Ak už boli zo zväzku vytrhnuté, musia sa do neho vlepíť. Písomný rozkaz, ktorý už rušňovodič podpisom prevzal, zruší sa na prvopise v jeho prítomnosti alebo sa zruší novým rozkazom.

Všetky texty písomných rozkazov (rukopisné, nálepky, tlač) musia byť na všetkých listoch rozkazu umiestnené vodorovne.

657. Písomné rozkazy sú vo zväzku a píše sa priepisom na rovnako číslovaných listoch počnúc číslom 01 v každom zväzku.

658. Prvopis rozkazu potvrdený rušňovodičom zostane vo zväzku. Ak je potrebné vyrozumieť rušňovodičov o povinnosti stiahnuť zberače elektrických HDV, musí každý z nich dostať písomný rozkaz.

ŽSR Z 1

659. Ak sa pri vypisovaní rozkazov používa rozmnožovacia a výpočtová technika, musí byť zachovaná čitateľnosť a zrozumiteľnosť rozkazu. V tomto prípade smie byť názov dopravne vytlačený na mieste odtlačku pečiatky.

Veľkosť písma rozkazu písaného pomocou výpočtovej techniky alebo písma na nálepke musí byť minimálne 3 mm.

Písomné rozkazy, ktoré nie sú očíslované a zošité vo zväzku, sa pred vydaním musia očíslovať (napr. 025/1) a po vydaní spojiť po 100 kusoch. Číslo v čitateli je poradové vo zväzku, číslo v menovateli udáva počet vydaných priepisov. Aj takto vydaný rozkaz je platný len ak je podpísaný vydávajúcim.

660. Ak je na jednom pracovisku vedených súčasne viacero zväzkov písomných rozkazov rovnakého druhu, musia byť vzájomne rozlíšené písmenovým indexom pri odtlačku pečiatky (počínajúc písmenom "A"). Ich rozlišovací znak a počet zväzkov, ktoré je súčasne dovolené založiť, musí byť uvedené v Prevádzkovom poriadku.

661. V odôvodnených prípadoch smie výpravca nadiktovať text písomného rozkazu určenému zamestnancovi. Ten ho zapíše do určeného tlačiva a pre kontrolu správneho spísania prečíta výpravcovi. Na určenom mieste napíše jeho priezvisko, doložku **z r.** (z rozkazu) a podpíše sa.

662. Okrem rušňovodiča musí byť vždy vyrozumený písomným rozkazom aj sprevádzajúci personál (prvý člen sprevádzajúceho personálu v čele vlaku) o týchto mimoriadnostiach:

- a) o jazde vlaku po nesprávnej koľaji alebo proti správnej smeru, a to pri vlakoch s prepravou cestujúcich s pobytom na zastávkach s dvomi nástupišťami, ak nebolo možné zabezpečiť vyrozumienie cestujúcich prostredníctvom technického zariadenia alebo zamestnanca na zastávke;
- b) o jazde odklonom (napr. pri nehodách alebo živelných pohromách);
- c) o odchýlkach v postrkovej službe;
- d) o mimoriadnom zastavení vlaku v stanici alebo na širšej trati pre vystupovanie, nastupovanie a prestupovanie cestujúcich (napr. pri výlukách koľají, preprave zamestnancov na pracovisko);
- e) o prečíslovaní vlaku;
- f) o zmenách vo výluke dopravnej služby v stanici;
- g) keď sú členom sprevádzajúceho personálu uložené akékoľvek povinnosti (napr. pri výprave vlaku).

663. Písomné rozkazy doručuje zásadne zamestnanec, ktorý ich napísal. V odôvodnených prípadoch ho smie na rozkaz výpravcu doručiť tiež iný zamestnanec.

664. Ak sa striedajú zamestnanci (rušňovodiči, sprevádzajúci personál a pod), odovzdá odstupujúci zamestnanec písomné rozkazy platné pre neprejdenu trať nastupujúcemu zamestnancovi.

665. Okrem prípadov nariadených jednotlivými ustanoveniami tohto predpisu, musí byť rušňovodič vyzoomený písomným rozkazom:

- a) ak treba, aby vlak znížil rýchlosť alebo zastavil z dôvodu stavu koľají, trakčného vedenia, stavieb železničného spodku, a pri opravách alebo prestavbách týchto zariadení;
- b) pri odstránení, premiestnení, aktivovaní alebo neplatnosti návěstidiel, a pri aktivovaní alebo zrušení zabezpečovacieho zariadenia;
- c) o poruche alebo vypnutí traťovej časti vlakového zabezpečovača, alebo o poruche PZZ s pricestníkom ak nemôže byť vyzoomený návěstou 119, **Možno prechodiť**;
- d) ak došlo k nehode na susednej koľaji, ktorá má vplyv na jazdu vlaku;
- e) ak je potrebné zníženie rýchlosti vlaku pozdĺž pracovného miesta traťových strojov nariadené výlukovým dokumentom alebo na žiadosť vedúceho prác.

Ak treba, aby vlak išiel výnimočne do iného obvodu stanice, ako je predpokladané cestovným poriadkom, musí byť rušňovodič vyzoomený písomným rozkazom, pokiaľ v cestovnom poriadku nie sú uvedené podmienky jazdy i pre taký prípad.

Zmeny vyplývajúce z odseku b) musia byť zapracované v Tabuľkách traťových pomerov a tabelárnom cestovnom poriadku. Dovtedy musí byť rušňovodič vyzoomievaný písomným rozkazom, najmenej však 21 dní od ich zavedenia. Po dobu 21 dní sa vyzoomievajú rušňovodiči o zmenách týkajúcich sa návěstidiel a zariadení neuvádzaných v TTP (napr. odchodové návěstidlá).

666. Ak nie je v jednotlivých ustanoveniach stanovené inak, smie byť rušňovodič vyzoomený písomným rozkazom vo východiskovej alebo dispozičnej, prípadne v poslednej výpravcom obsadenej stanici pred miestom, pre ktoré rozkaz platí; pri prechádzajúcich vlakoch v stanici, kde pred týmto miestom vlak naposledy zastavuje.

Ak výpravca v zmysle predchádzajúceho odseku a ustanovení predpisu pre operatívne riadenie žiada o vyzoomenie vlakov, môže tak urobiť telekomunikačným zariadením alebo písomne. Vlak sa považuje za vyzoomený, ak o tom dostal výpravca správu, ktorú zapíše do telefónneho zápisníka, ak nie je zaznamenaná záznamovým zariadením alebo určeným spôsobom.

Pre úsporu sa smie na jeden kalendárny deň napísať jeden rozkaz V, prípadne rozkaz Op, časť A toho istého obsahu taktiež pre niekoľko vlakov, ak ich sprevádza ten istý rušňovodič a v určených prípadoch aj sprevádzajúci personál.

ŽSR Z 1

667. Rozkaz Op sa vydáva:

- a) ak nemohol byť ohlásený predvídaný odchod vlaku niektorému zamestnancovi obsluhujúcemu PZZ (časť A);
- b) pri poruche PZZ, ak priecestie nie je strážené (časť A);
- c) ak je nariadená jazda podľa rozhľadu (časť B).

Rozkaz „Op“ (časť A) sa doručí rušňovodičovi v poslednej stanici pred priecestím obsadenej výpravcom, kde vlak naposledy zastavuje.

668. Rozkazy pre jednotlivé prípady sú v tlačive rozkazu Op už predtlačené.

Predtlač časti A sa doplní udaním kilometrickej polohy PZZ na tri desatinné miesta a názvami staníc, zastávok, hradiel alebo hlásnic, medzi ktorými alebo v ktorých sa priecestie nachádza.

669. Pri vyzrozumievaní písomnými rozkazmi prostredníctvom telekomunikačného zariadenia so záznamovým zariadením výpravca nadiktuje potrebný rozkaz rušňovodičovi. Rušňovodič môže prijať takýto rozkaz len ak vlak (PMD) stojí.

Výpravca súčasne spíše potrebný rozkaz priamo do príslušného zväzku rozkazov. Rušňovodičovi oznámi poradové číslo rozkazu vo zväzku.

Rušňovodič rozkaz zapíše na miesto určené dopravcom a po zopakovaní rozkazu oznámi výpravcovi svoje priezvisko, ktoré si výpravca zapíše čitateľne priamo do rozkazu na miesto pre podpis rušňovodiča a pripojí časový údaj potvrdenia.

Tento spôsob vyzrozumievania sa použije len v prípade, ak nebolo možné vlak (PMD) vyzrozumieť písomným rozkazom v zmysle čl. 666.

670. Neobsadené.

671. Neobsadené.

XX. Kapitola

Traťové stanovištia

Všeobecné ustanovenia

672. Na širej trati môžu byť stanovištia:

- a) strážnikov oddielov (hradlá, hlásnice);
- b) závorárov;
- c) strážnikov trate pre ochranu zamestnancov pracujúcich na trati;
- d) iné dočasné stanovištia zriadené podľa rozkazu o výluke.

Zamestnanci týchto stanovišť sú povinní ohlásiť výpravcom susedných dopravní nástup služby ihneď po jej prevzatí; ak nekonajú službu nepretržite, aj jej skončenie.

673. Neobsadené.

Povinnosti strážnikov oddielov a závorárov

674. Strážnici oddielov a závorári sú povinní:

- a) podľa možnosti a výhľadu sledovať zo svojho stanovišťa, či sa blíži vlak (posunujúci diel), prípadne iné železničné vozidlá; po ohlásení predvídaného odchodu, prípadne po došlej predhláske na určenom mieste včas očakávať vlak;
- b) včas obsluhovať PZZ alebo strážiť priecestie;
- c) sledovať návesti na vlakoch a na posunujúcich dieloch, prípadne aj iné dávané návesti;
- d) sledovať všetko, čo by mohlo ohroziť jazdu vlakov alebo z čoho by mohla vzniknúť pre vlaky prekážka, napr. roztrhnutie vlaku, poruchy na vozidlách, požiar alebo vykoľajenie vozidiel, otvorené bočné dvere na vlakoch s prepravou cestujúcich, otvorené dvere nákladných vozňov zjavne presahujúce obrys vozidla, upevnenie reťazí, plachiet, posunutie nákladu, poruchy trakčného vedenia a pod.; pri zistení mimoriadnosti musí vykonať opatrenie na odvrátenie hroziaceho nebezpečenstva.

Skôr ako strážnik oddielu dovolí jazdu vlaku, presvedčí sa, či mu bola daná odhláska za posledným vlakom z oddielu, do ktorého má vlak vojsť.

675. Všetky stanovištia na širšej trati, kde je umiestnené kontrolné zariadenie na sledovanie činnosti a núdzovú obsluhu PZZ, musia byť zapojené do traťového telefónneho spojenia.

676. Neobsadené.

Dočasné stanovištia a povinnosti zamestnancov týchto stanovišť

677. Dočasné stanovištia strážnikov trate pre ochranu zamestnancov pracujúcich na trati sa zriaďujú, ak je to nariadené výlukovým dokumentom, prípadne iným rozkazom, ak je ich zriadenie potrebné. Tieto stanovištia musia byť zapojené do traťového telefónneho spojenia. Názvy stanovišť a ich volacie znaky dohodne prednosta určený príslušným rozkazom, s prednostom susednej stanice a vedúcim prác.

678. Pri zriadení dočasných stanovišť strážnikov trate, o ich účele, pomenovaní, kilometrickej polohe a volacích značkách vyzrozumejú prednostovia susedných staníc výpravcov vlastnej stanice a pridelených dopravní a traťových stanovišť rozkazom prednostu stanice.

679. Organizačná jednotka, zriaďujúca dočasné stanovištia strážnikov trate, ich vybaví zoznamom vlakov pre traťových zamestnancov, doplneným zoznamom volacích značiek, Zápisníkom predvídaných odchodov, Telefónnym zápisníkom, kľúčom od skrinky s telefónom a predpísanými návěstidlami, prípadne aj predpismi.

680. Dočasné stanovištia strážnikov trate považujú sa za aktivované tým okamihom, len čo strážnik trate ohlásí nástup služby výpravcom všetkých susedných staníc, a za zrušené, len čo im ohlásí skončenie služby.

681. Pri nástupe služby vyzrozumejú výpravcovia susedných staníc týchto strážnikov o vlakoch a PMD, ktoré sú na ceste v medzistaničnom úseku.

682. Výpravca, ktorý ohlasuje zmeny vo vlakovej doprave, ohlásí strážnikom trate zavedené a odrieknuté vlaky, vlaky zmeškané a vlaky, ktoré došli s náskokom. Tento výpravca ohlásí tiež čas aktivovania aj zrušenia dočasných stanovišť zamestnancom ostatných stanovišť.

683. O zriadení dočasných traťových stanovišť strážnikov trate musia byť rušňovodiči vyzrozumení rozkazom V.

684. Pri zriadení iných dočasných traťových stanovišť podľa výlukového dokumentu potrebné opatrenia a povinnosti zamestnancov týchto stanovišť určí správca zariadenia, ktorý dočasné stanovište zriadil. Tieto musia byť uvedené vo výlukovom dokumente.

685. Neobsadené.

XXI. Kapitola Priecestia

Spôsob zabezpečenia priecestí

686. Priecestia sú:

- a) zabezpečené, (aktívne) t.j. vybavené priecestným zabezpečovacím zariadením;
- b) nezabezpečené, (pasívne) t.j. bez priecestného zabezpečovacieho zariadenia (označené len cestnou dopravnou značkou).

687. Pri svetelných priecestných zabezpečovacích zariadeniach, krytých priecestníkmi alebo návěstidlami, musia byť dodržané nasledujúce podmienky:

- a) ak vlak (posunujúci diel) v úseku medzi priecestníkom (hlavným návěstidlom kryjúcim priecestie) a priecestím alebo medzi návěstou 54, **“Hranica izolovaného úseku”** a priecestím pôjde rýchlosťou nižšou ako 10 km.h^{-1} , mimoriadne zastaví resp. zastaví na základe písomného rozkazu alebo prekročí čas pravidelného pobytu (napr. na zastávke); rušňovodič postupuje v ďalšej jazde ako na návěst 47, **„Porucha PZZ“**;
- b) zamestnanci pri práci na trati musia dbať na to, aby bezprostredným priblížením kovového predmetu (náradia a pod.) k niektorému z koľajových spínačov, umiestnených spravidla v blízkosti vzdialenostného upozorňovadla priecestníka nespôsobili nežiaduce vyvolanie výstrahy na PZZ.

688. Neobsadené.

Zabezpečenie priecestí pri plánovaných výlukách

689. Spôsob zaistenia bezpečnosti prevádzky na zabezpečenom priecestí pri výlukách koľají a vypnutí PZZ sa stanoví vo výlukovom dokumente (podľa jeho druhu s prihliadnutím na možnosti cestnej obchádzky, zabezpečenia stráženia, miestnej obsluhy a pod.). Podkladom pre vypracovanie výlukového dokumentu je technologický postup pre PZZ.

690. Ak má pri výluke koľaje (TV) pracovať dráhové vozidlo v obvode PZZ, vylúčia sa závislosti medzi technickými prostriedkami na zisťovanie prítomnosti dráhového vozidla a PZZ z činnosti, ak je to možné (na dvojkoľajných tratiach pre túto koľaj). Činnosť ovládacích úsekov na ostatných koľajach nesmie byť výlukou jednej koľaje ovplyvnená. Každé takéto vylúčenie závislosti možno vykonať len na základe technologického postupu pre PZZ. Ak vylúčenie vyššie uvedených závislostí nie je možné, možno PZZ obsluhovať miestne, resp. strážiť alebo úplne vypnúť.

ŽSR Z 1

691. PZS sa smie úplne vypnúť z činnosti, ak je podľa výlukového dokumentu priecestie uzatvorené (obchádzka), strážené alebo je to možné **pri dodržaní rozhľadových pomerov** na priecestí (pri PZS so závorami oprávnený zamestnanec zabezpečí upevnenie závor vo zvislej polohe) a doplnení dopravného značenia na pozemnej komunikácii prenosnými cestnými dopravnými značkami. Na trati pred takto označené priecestie zabezpečí oprávnený zamestnanec umiestnenie návěstidla s návěstou 147a, **Pískajte**. Ak je potrebné prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti, musí byť označené.

Pri postupe podľa predchádzajúceho odseku musí byť rušňovodič vlaku (posunujúceho dielu) vyznamenaný písomným rozkazom, v prípade umiestnenia prenosných výstražných kolíkov o ich kilometrickej polohe a o prípadnom znížení rýchlosti. Postup s použitím prenosných výstražných kolíkov a zodpovedajúcim obmedzením traťovej rýchlosti možno použiť pri predpokladaných jazdách len po jednej koľaji priecestia (zakázané súčasné jazdy cez priecestie).

Kilometrickú polohu prenosných výstražných kolíkov i prípadné zníženie rýchlosti pre príslušný smer jazdy, zodpovedajúce príslušným rozhľadovým pomerom, oznámi zodpovedný zamestnanec správca zariadenia správou, alebo zápisom do Telefónneho zápisníka výpravcu jednej zo susedných staníc. Rovnako sa postupuje aj pri odstránení návěstidiel.

Príklad rozkazu: "PZZ v ...(km)... medzi ... a ... nie je v činnosti; v ...(km)... je umiestnený prenosný výstražný kolík (návesť 147a, **Pískajte**); dodržujte prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti **od** ...(km)... **do** ...(km)... **rýchlosť** ...(km.h⁻¹)..."

692. Podmienky pre zaistenie bezpečnosti na železničných priecestiach stanovuje osobitný predpis (Z 12). Súvisiace parametre sú obsahom Evidenčného listu priecestia, ktorý je prílohou Prevádzkového poriadku.

Obsluha priecestí počas vlakovej dopravy a pri PMD

693. Pre každé PZZ správca v spolupráci s užívateľom zariadenia vypracuje postup pre obsluhu, v ktorom je uvedený:

- spôsob obsluhy, postup pri poruche a pri výluke (vypnutí) PZZ;
- či v prípade poruchy, opravy alebo vypnutia PZZ bude priecestie obsluhované miestne, alebo strážené, príp. akým spôsobom a značkami bude označené;
- kto zabezpečí zamestnanca na jeho miestnu obsluhu alebo stráženie, ak je miestna obsluha alebo stráženie nariadené;

- na ktorom mieste musí obsluhujúci zamestnanec očakávať vlak a ako sa pred otvorením závor alebo pred zrušením výstrahy zisťuje, že koniec vlaku (posunujúceho dielu) minul priecestie;
- spôsob obsluhy PZZ pre vlak (posunujúci diel) vracajúci sa z trate; pre prípady jász proti udelenému smeru traťového súhlasu, pri neudelenom traťovom súhlase;
- podmienky pre obsluhu závor otváraných na požiadanie;

V susedných staniách musí byť pre prípad miestnej obsluhy alebo stráženia priecestia pripravený zoznam vlakov pre traťových zamestnancov, Telefónny zápisník, Zápisník predvídaných odchodov, kľúč od skrinky s telefónom, kľúč od skrinky miestnej núdzovej obsluhy, postup pre obsluhu PZZ. Postup pre obsluhu PZZ je súčasťou Prevádzkového poriadku.

694. Skôr, ako vlak (posunujúci diel) vojde na priecestie, pre ktorého jazdu bola nariadená obsluha PZZ, musí byť priecestie zatvorené. Len čo koniec vlaku (posunujúceho dielu) minie priecestie, musí byť priecestie otvorené (zrušená výstraha), pokiaľ tomu nebránia iné dôvody (napr. jazda po susednej koľaji, **PMD** za vlakom a pod.).

695. Pri obsluhu mechanických závor treba dbať, aby boli buď úplne otvorené alebo úplne zatvorené, aby nedošlo na priecestí s miestne obsluhovanými závorami k uzavretiu cestného vozidla, ľudí alebo zvierat. Nie je dovolené už zatvorené závory pred očakávaným vlakom (posunujúcim dielom) znova otvoriť alebo ich nadvihnúť, a to ani na žiadosť užívateľov pozemnej komunikácie.

696. Ak zistí závorár obsluhujúci PZZ, že nastalo nemožné dorozumenie, sleduje pohľadom a sluchom, či sa neblíži vlak (posunujúci diel), aby mohol obslúžiť PZZ.

697. Mechanické závory otvárané na požiadanie smú byť otvorené len so súhlasom výpravcov susedných staníc.

Za nemožného dorozumenia smú byť otvárané len v nevyhnutných prípadoch, ak rozhľad po trati umožňuje spozorovať blížiaci sa vlak (posunujúci diel) tak včas, aby užívateľ pozemnej komunikácie mohol bezpečne opustiť priecestie.

698. Priecestie vybavené uzamykateľnou mechanickou zábranou odstraňovanou na požiadanie, je počas jeho užívania považované za priecestie bez PZZ. V čase, kedy je zábrana odstránená, sa na železničnej trati umiestni prenosné návěstidlo s návěstou 147a, **Pískajte**. Rušňovodič vlaku (posunujúceho dielu) musí byť vyzozumený písomným rozkazom o kilometrickej polohe prenosných výstražných kolíkov a o príslušnom znížení rýchlosti. Ak je potrebné prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti, musí byť označené.

ŽSR Z 1

Kilometrická poloha prenosných výstražných kolíkov, ako aj potrebné zníženie rýchlosti pre príslušný smer jazdy zodpovedajúce skutočným rozhľadovým pomerom, sa uvedie v Prevádzkovom poriadku. Príslušné podklady pre zapracovanie dodá správca zariadenia.

Začiatok a koniec užívania priecestia preukázateľne oznámi správca všetkým dotknutým ŽST.

Príklad rozkazu:

“Nezabezpečené priecestie v km ... je dočasne používané; v km ... je umiestnený prenosný výstražný kolík (návesť 147a, **Pískajte**); dodržujte prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti medzi ... (názov dopravne)... a ... (názov dopravne)... **od** ...(km)... **do** ...(km)... **rýchlosť** ...(km.h⁻¹)...“.

699. Neobsadené.

Poruchy priecestných zabezpečovacích zariadení

700. Priecestie s mechanickým PZZ je v poruche ak:

- nemožno uzavrieť čo i len jedno rameno závory;
- je prechodne odňaté čo i len jedno rameno závory;
- rameno závory je núdzovo nahradené zábranou (napr. len drevenou tyčou);
- nie je predpísaným náterom natreté čo i len jedno rameno závory;
- je predzváňacie zariadenie PZZ obsluhovaného na diaľku nefunkčné;
- je doplnková svetelná výstraha nefunkčná .

701. Pri jazde vlaku (posunujúceho dielu) cez PZS, ktoré predpísaným spôsobom nevaruje užívateľov pozemnej komunikácie, že sa k priecestiu blíži dráhové vozidlo, alebo ak samočinne ovládané PZS bez stanoveného ovplyvnenia (dráhovým vozidlom) návestí trvale výstrahu, prípadne doplnenú sklopenými závorami, musí byť rušňovodič vyrozumiený o poruche priecestia, rozkazom nariaďujúcim opatrnú jazdu;

Pri PZS so závorami v poruche alebo ak je porušené alebo prechodne odňaté čo i len jedno rameno závory a:

- výstražníky **nenávestia** “výstrahu” do všetkých pozemných komunikácií priecestia, s ohľadom na miestne pomery a dobu trvania poruchy prejedná sa cestná obchádzka, alebo sa závory (druhá závora) upevnia vo zvislej polohe a rušňovodič musí byť vyrozumiený o poruche PZZ rozkazom nariaďujúcim opatrnú jazdu;

- výstražníky **návestia** "výstrahu" do všetkých pozemných komunikácií priecestia, rušňovodiči sa vyzrozumievajú písomným rozkazom, v ktorom sa uvedie informácia o stave ramien závor;

702. V prípade poruchy PZZ musí ísť ťahaný vlak (posunujúci diel) od tabuľky pred priecestím po priecestie rýchlosťou najviac 10 km.h^{-1} , dokiaľ čelo vlaku (posunujúci diel) neminie priecestie. Ak nie je porucha návestená rušňovodič musí byť o poruche PZZ vyzrozmeneý.

703. Tlačený vlak (posunujúci diel) smie ísť cez priecestie s PZZ v poruche len ak je strážené.

Rušňovodič takéhoto vlaku (posunujúceho dielu) musí byť vyzrozmeneý o poruche PZZ a ak nie je strážené aj o povinnosti zastaviť pred priecestím a zabezpečiť jeho strázenie.

Príklad rozkazu: „PZZ v km nie je v činnosti. Pred priecestím zastavte a zabezpečte jeho strázenie. Cez priecestie smiete ísť ak je strážené.“

704. Ak nemožno obslúžiť PZZ pre poruchu, ktorá nastala tak krátko pred príchodom vlaku (posunujúceho dielu), že o nej nemohol byť vlak vyzrozmeneý, a ak určený zamestnanec nemôže zabezpečiť strázenie priecestia, musí vykonať všetky dostupné opatrenia pre zaistenie bezpečnej jazdy vlaku (posunujúceho dielu) cez priecestie alebo dá rušňovodičovi príkaz na zastavenie návesťou 50, **Stoj, zastavte všetkými prostriedkami.**

705. Ak je priecestie s PZZ strážené, rušňovodič musí byť o tejto skutočnosti vyzrozmeneý písomným rozkazom.

Priecestie sa považuje za strážené ak bol zamestnancovi stráziacemu priecestie ohlásený predvídaný odchod.

706. Oprávnený zamestnanec stráziaci priecestie musí mať kryté stanovište s telefónom alebo rádiovým zariadením, Zápisník predvídaných odchodov, Telefónny zápisník, zoznam vlakov, a určené návestidlá.

707. Ak sú všetky priecestia kryté jedným priecestníkom alebo hlavným návestidlom počas poruchy strážené alebo obsluhované, rušňovodič musí byť vyzrozmeneý písomným rozkazom, že priecestník alebo priecestné upozorňovadlo pre jeho jazdu neplatí a že priecestia sú strážené alebo miestne obsluhované.

Príklad písomného rozkazu:

“Priecestník – priecestné upozorňovadlo na návestidle (jeho označenie) medzi stanicami apre vašu jazdu neplatí. Priecestie (priecestia) v km je (sú) strážené (miestne obsluhované)“.

ŽSR Z 1

708. Každú spozorovanú poruchu PZZ o ktorej nebol rušňovodič vyzozumený alebo nebola návestená, ako aj prípad, ak nebol vyzozumený o strážení priecestia, je povinný ohlásiť v najbližšej dopravni obsadenej výpravcom v smere jazdy vlaku; prechodiaci vlak musí z toho dôvodu zastaviť, ak nemôže poruchu ohlásiť rádiovým zariadením. Jazda vlaku (PMD) na návesť 47, Porucha PZZ, nemusí byť ohlásená, keď to rušňovodičovi bolo oznámené návesťou 119, Možno prechodiť.

709. Neobsadené.

XXII. Kapitola Predvídaný odchod

Všeobecné ustanovenia

710. Hlásenie predvídaného odchodu sa uskutočňuje buď ponukou a prijatím alebo samostatným hlásením. Predvídaný odchod smie byť samostatne ohlásený bez ohľadu na to, či došla odhláška alebo či došiel križujúci vlak.

Ak tento predpis nestanovuje inak, hlásenie predvídaného odchodu sa smie nahraďiť obsluhou elektronického zariadenia (napr. EDD).

711. Predvídaný odchod musí byť ohlásený závorárom, strážnikom trate dočasných stanovišť, strážnikom oddielov a výpravcovi susednej stanice, prípadne aj výpravcovi (výhybkárovi) odbočky. Predvídaný odchod sa neohlasuje zamestnancom, ktorí obsluhujú závory otvárané len na požiadanie.

712. Hlásením predvídaného odchodu sa nariaďuje:

- a) včasná obsluha PZZ;
- b) zamestnancom, ktorí majú na stanovišti kontrolné zariadenie PZZ, aby sa presvedčili, či kontrolné zariadenie indikuje správnu činnosť PZZ;
- c) strážnikom trate na dočasných stanovištiach pre ochranu pracovníkov pracujúcich na trati, aby včas upozornili pracovníkov na jazdu vlaku.

Hlásením predvídaného odchodu sa tiež vyzrozumievajú zamestnanci o zmene sledu alebo poradia vlakov, o náskoku, o neprivesenom postrkovom HDV, ktoré ide do susednej stanice alebo sa vracia z trate, prípadne sa ním nahradzuje hlásenie skutočného odchodu vlaku.

713. Neobsadené.

Hlásenie predvídaného odchodu

714. Samostatné hlásenie predvídaného odchodu alebo prechodu sa spravidla vykonáva 1 až 10 minút pred odchodom, prípadne prechodom vlaku. Prevádzkovým poriadkom smie byť vzhľadom na miestne pomery (napr. pre včasnú obsluhu PZZ a pod.) tento čas predĺžený.

ŽSR Z 1

715. Výpravca, ktorý prevzal samostatné hlásenie predvídaného odchodu zo susednej stanice, je povinný ihneď oznámiť čas predvídaného odchodu zamestnancom stanice, ktorí obsluhujú PZZ na širšej trati, prípadne ktorí majú povinnosť sledovať činnosť PZZ na širšej trati a nie sú zapojení do telefonického spojenia pre hlásenie predvídaného odchodu; dokiaľ týchto zamestnancov nevyrozumie, nepotvrdí príjem hlásenia.

Ak sa hlásenie predvídaného odchodu uskutočňuje ponukou a prijatím, výpravca postupuje podľa ustanovenia predchádzajúceho odseku, a dokiaľ zamestnancov nevyrozumie, neprijme vlak.

Prevádzkový poriadok môže stanoviť iný postup, ak je jazda vlaku zabezpečovaná traťovým súhlasom, prípadne, ak je na trati stanovište strážnika oddielu.

V zozname stanovišť zapojených do traťového telefónu musia byť osobitne označené trvalé stanovištia závorárov.

716. Výpravca vypočíta predpokladaný čas predvídaného odchodu (prechodu) podľa:

- a) časového údaja predvídaného odchodu (prechodu) v ponuke a prijatí;
- b) samostatného hlásenia predvídaného odchodu (prechodu);
- c) hlásenia skutočného odchodu (prechodu);
- d) indikácie zabezpečovacieho zariadenia.

Pri vlakoch, ktoré budú v stanici prechodiť, musí počítať s jazdnými časmi podľa prílohy č. 6.

Výpravca nesmie vypraviť vlak pred časom ohláseného predvídaného odchodu (v ponuke a prijatí alebo samostatnom hlásení); pri pravidelne alebo mimoriadne prechodiacom vlaku smie dovoliť prechod najskôr tri minúty pred časom ohláseného predvídaného prechodu (v ponuke a prijatí alebo samostatnom hlásení).

717. Na samostatné hlásenie predvídaného odchodu sa privolajú zúčastnení zamestnanci traťovým telefonným spojením.

Na samostatné hlásenie predvídaného odchodu sa používajú nasledovné slovné znenia, v ktorých musí byť vždy uvedené, či vlak odíde alebo prejde, s časovým údajom odchodu (prechodu) v hodinových a minútových hodnotách: "**Vlak** (číslo vlaku) **odíde z** ...(názov stanice)... **o** (čas odchodu)", alebo "**Vlak** (číslo vlaku) **prejde v** ...(názov stanice)...**o** ..(čas prechodu).

Pri jazde vlaku s náskokom, s nepriveseným postrkovým HDV , ktoré pokračuje v jazde do susednej stanice alebo sa z trate vracia, doplní sa hlásenie takto: "**Vlak** (číslo vlaku) **prejde v** ...(náзов stanice)...**s náskokom o** (čas prechodu)" alebo "**Vlak** ... (číslo vlaku) **s nepriveseným postrkom odíde z** ...(náзов stanice)...**o** (čas odchodu)" (pri vlaku idúcom s nepriveseným postrkom až do susednej stanice); "**Vlak** (číslo vlaku) **s postrkom do km**, **odkiaľ sa postrk vráti, odíde z** ...(náзов stanice)...**o** (čas odchodu)" (pri jazde vlaku, od ktorého sa postrk v medzistaničnom úseku vracia). Obdobne sa postupuje aj pri vlaku, z ktorého sa na trati časť odpojí, a odpojená časť sa vráti z trate (ako nový vlak). Podrobnosti sa uvedú v Prevádzkovom poriadku.

Pri samostatnom hlásení predvídaného odchodu je potrebné hlásenie doplniť vždy číslom príslušnej traťovej koľaje, ak pôjde vlak po inej ako pravidelnej koľaji. Obdobne sa hlási aj PMD dohodnutý proti správne smeru.

Hlásenie potvrdí zamestnanec najvzdialenejšej dopravne alebo stanovišťa, ktoré určí výpravca: "**Vlak** (číslo vlaku) **odíde z** ...(náзов stanice)...**o** (čas odchodu). **Rozumiem** (náзов dopravne)". Zamestnanci ostatných stanovišť potvrdia príjem hlásenia napr. takto: "**Rozumiem,**" (náзов hradla alebo hlásnice) alebo "**Rozumiem,**" (číslo závorárskeho stanovišťa) alebo "**Rozumiem,**" (Tunel 1, Tunel 2 názvy dočasných stanovišť) a pod.

718. Ak je predvídaný odchod hlásený ponukou a prijatím, ponúkajúci výpravca zistí, či sa po telefonickej výzve na traťovom telefónnom spojení ohlásili všetci zamestnanci a až potom vlak ponúkne. Až po prijatí vlaku výpravcom susednej stanice potvrdia postupne zamestnanci medzistaničných stanovišť príjem hlásenia rovnakým spôsobom ako je uvedené v predchádzajúcom článku.

Výpravca vlak ponúkne aj keď sa neohlásil zamestnanec niektorého traťového stanovišťa (odbočky).

719. Zamestnancov stanice, ktorí obsluhujú priescestné zabezpečovacie zariadenie, alebo majú za povinnosť sledovať činnosti svetelných priescestných zabezpečovacích zariadení, vyrozumie výpravca podľa ustanovení Prevádzkového poriadku.

ŽSR Z 1

720. Ak nepotvrdí príjem hlásenia predvídaného odchodu závorár alebo zamestnanec na traťovom stanovišti, kde je umiestnené kontrolné zariadenie svetelných priecestných zabezpečovacích zariadení, vyrozumie výpravca rušňovodiča rozkazom Op, časť A.

Ak nepotvrdí príjem hlásenia predvídaného odchodu strážnik trate dočasného stanovišťa pre ochranu pracovníkov pracujúcich na trati je možná jazda len po koľaji susediacej s pracoviskom a výpravca vyrozumie rušňovodiča písomným rozkazom, napr. „Medzi ...(ŽST., Hr., Hl., zastávka)... a ...(ŽST., Hr., Hl., zastávka)... je pracovné miesto v susednej koľaji. Pri jazde dávajte opakovane návesť „**Pozor**“ od ...(Hr., Hl., zastávka, priecestie a pod.) do ...(Hr., Hl., zastávka, priecestie a pod.). Potrebné údaje (o polohe pracoviska a o mieste odkiaľ sa má dávať návesť „Pozor“) oznámi vedúci prác výpravcom.

Ak nepotvrdí príjem hlásenia predvídaného odchodu strážnik oddielu, nerobí výpravca žiadne osobitné opatrenia. Strážnik oddielu, ktorý spozoruje blížiaci sa vlak dovolí jeho ďalšiu jazdu len ak je nasledujúci priestorový oddiel voľný.

Rozkazom na opatrnú jazdu cez priecestie, vyrozumie výpravca rušňovodiča aj v tom prípade, ak nepotvrdí príjem samostatného hlásenia predvídaného odchodu výpravca stanice, ktorej zamestnanec obsluhuje priecestné zabezpečovacie zariadenie na širšej trati, alebo má na svojom stanovišti kontrolné zariadenie svetelného priecestného zabezpečovacieho zariadenia na širšej trati.

Ak nepotvrdí príjem hlásenia predvídaného odchodu, ktoré nahrádzuje ohlásenie zmeny sledu vlakov, susedná stanica alebo medziľahlá odbočka, vyrozumie výpravca rušňovodiča rozkazom V: **“Stanica (názov) nebola vyrozumená o zmene sledu vlakov, do stanice vchádzajte za podmienok jazdy podľa rozhl'adu”.**

Ak nepotvrdí susedná stanica alebo medziľahlá odbočka, prípadne strážnik oddielu, príjem hlásenia predvídaného odchodu, musí sa im ohlásiť skutočný odchod vlaku. Vlak nesmie odísť s nepriveseným postrkom, ktorý sa vracia zo širšej trate, ak nebol oznámený predvídaný odchod zamestnancom, ktorých sa týka jazda vlaku s postrkovým HDV, prípadne návrat postrkového HDV.

721. Ak sa niektorý zamestnanec, nemôže z vážnej príčiny zúčastniť hlásenia predvídaného odchodu, je povinný sa dodatočne sám čo najskôr opýtať na obsah správy.

722. Ak vyzve výpravca susedného výpravcu, aby zaňho ohlásil predvídaný odchod, pretože sám pre poruchu traťového telefónu tak urobiť nemôže, smie dovoliť odchod vlaku, keď dostane správu, že predvídaný odchod bol ohlásený všetkým zamestnancom.

723. Ak neodíde vlak v čase predvídaného odchodu, a ak výpravca bezpečne vie, že priecestné zabezpečovacie zariadenie možno uviesť do základného stavu, musí ohlásený predvídaný odchod odvolať a potom znova ohlásiť.

724. Po odchode alebo prechode vlaku ohlási výpravca susednej stanici skutočný odchod vlaku, t.j. číslo vlaku a čas odchodu (prechodu) a podľa potreby doplní hlásenie aj inými potrebnými údajmi (napr. o určení a zostave vlaku a pod.).

725. Ak susednej stanici nie je potrebné ohlásiť skutočný odchod vlaku (krátky medzistaničný oddiel, vhodné zabezpečovacie zariadenie, elektronický prenos údajov o skutočnom odchode a pod.), uvedie sa to v Prevádzkovom poriadku.

726. Neobsadené.

Zapísovanie hlásenia predvídaného odchodu

727. Hlásenie predvídaného odchodu ponukou a prijatím, aj samostatným hlásením zapisuje ten, kto ho dáva, aj ten, kto ho prijíma, a to časovým údajom:

- výpravca do dopravného denníka;
- výhybkári do Zápisníka voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty;
- závorári, strážnici trate dočasných stanovišť pre ochranu zamestnancov pracujúcich na trati a zamestnanci na dočasných traťových stanovištiach do Zápisníka predvídaných odchodov;
- strážnici oddielov do Zápisníka odhlášok a predvídaných odchodov.

728. Do stĺpca "Predvídaný odchod" sa zapisuje čas predvídaného odchodu, nie čas, kedy bol predvídaný odchod hlásený.

Na jednoložajných tratiach sa údaje o vlakoch zapisujú postupne za sebou, a to bez ohľadu na smer.

Na dvojsložajných tratiach sa údaje o vlakoch zapisujú do Zápisníka predvídaných odchodov oddelene pre každý smer jazdy vlakov, podľa predtlaču.

Na dvojsložajných tratiach s jednou alebo oboma koľajami, vybavenými zabezpečovacím zariadením pre obojsmernú prevádzku, sa použije osobitný zápisník pre každú koľaj, označený číslom koľaje (ako na jednoložajnej trati).

729. Ak neodíde z akejkoľvek príčiny vlak, ktorého predvídaný odchod bol ohlásený zúčastneným zamestnancom, musí výpravca predvídaný odchod zrušiť a to ešte skôr, kým dovolí odchod ďalšieho vlaku.

ŽSR Z 1

Zrušenie samostatného hlásenia predvídaného odchodu znie: „**Ruším predvídaný odchod vlaku** (číslo vlaku). (priezvisko výpravcu).“

Ak bol predvídaný odchod odvolaný, výpravca časový údaj prečiarkne, vedľa vykoná zápis červeno“ **O** ...(čas)... **predvídaný odchod zrušený**” a pre ďalší zápis predvídaného odchodu použije nový dvojriadok. Rovnakým spôsobom postupujú aj ďalší dotknutí zamestnanci a pre ďalší zápis predvídaného odchodu použijú nový riadok.

730. Neobsadené.

XXIII. Kapitola Spôsob zabezpečenia jazdy vlakov

Všeobecné ustanovenia

731. Na tratiach, na ktorých jazdia vlaky po tej istej koľaji obojsmerne, zabezpečuje sa jazda vlakov telefonickým dorozumievaním - **ponukou, prijatím a odhláškou** prostredníctvom oznamovacieho zariadenia, telekomunikačného zariadenia alebo činnosťou traťového zabezpečovacieho zariadenia **súhlasom na jazdu (traťovým súhlasom) a odhláškou**, ak je ním traťová koľaj vybavená a toto vykazuje riadnu činnosť.

Ak má byť vypravený vlak zo stanice, ktorá nemá udelený traťový súhlas, výpravca vyzve susednú stanicu na udelenie súhlasu (telefonicky alebo obsluhou zabezpečovacieho zariadenia).

732. Na tratiach, na ktorých jazdia vlaky po tej istej koľaji len jednosmerne, zabezpečuje sa jazda následných vlakov **odhláškou** (danou pri telefonickom dorozumievaní) prostredníctvom oznamovacieho zariadenia alebo telekomunikačného zariadenia alebo činnosťou traťového zabezpečovacieho zariadenia (poloautomatickým blokom, automatickým hradlom alebo automatickým blokom), ak je ním traťová koľaj vybavená a toto vykazuje riadnu činnosť; vlaky sa ponúkajú a prijímajú len vtedy, ak je to nariadené.

733. Ak je trať vybavená zabezpečovacím zariadením bez traťového súhlasového hradla (t.j. len pre následné vlaky), jazdy vlakov opačného smeru sa zabezpečujú ponukou a prijatím podľa ustanovení o telefonickom dorozumievaní.

734. Na tratiach s traťovým zabezpečovacím zariadením pre obojsmernú prevádzku vlaky sa ponúkajú a prijímajú len pri poruche alebo údržbe tohto zariadenia. Ak nastane takýto prípad, možno vlak prijať len vtedy, ak je spoľahlivo zistené, že došiel posledný vlak opačného smeru celý, vypravený ešte za správnej činnosti zabezpečovacieho zariadenia.

735. Neobsadené.

A. TELEFONICKÉ DOROZUMIEVANIE

Ponuka a prijatie

736. Vlaky sa ponúkajú medzi susednými dopravňami riadenými výpravcami. Postup pre medzistaničné úseky, na ktorých sú odbočky obsadené výpravcom, stanovuje Prevádzkový poriadok.

ŽSR Z 1

Žiadny vlak, pre ktorý je nariadená ponuka a prijatie, sa nesmie zo stanice vypraviť, kým nie je výpravcom susednej stanice prijatý. Telefonicky smie ponúkať vlaky len výpravca, a to prednostne na traťovom spojení. Ak je toto spojenie v poruche, vlaky sa môžu ponúkať a prijímať na inom vhodnom spojení, avšak priamo, bez sprostredkovateľa. Ak nie je možné vlak ponúknuť a prijať ani iným vhodným spojením, treba to považovať za nemožné dorozumenie. Podmienky a možnosti použitia iného vhodného spojenia určí Prevádzkový poriadok.

Ak sa použije iné spojenie ako traťové, musia sa obaja výpravcovia ohlásiť plným názvom stanice a svojím priezviskom, napr.: **“Tu stanica (názov), výpravca (priezvisko)”**.

737. Výpravca nesmie vlak ponúknuť:

- ak nedostane odhlášku za predchádzajúcim vlakom, správu o uvoľnení traťovej koľaje vlečkovým vlakom alebo posunujúcim dielom;
- ak nepríde na jednokoľajnej trati alebo pri obojsmernej prevádzke po tej istej koľaji viackoľajnej trate naposledy prijatý vlak (posunujúci diel) opačného smeru, a za ním nedá odhlášku (správu o príchode).

738. Ak Prevádzkový poriadok vzhľadom na miestne pomery nestanovuje inak, vlak sa smie ponúknuť najskôr 5 minút pred predvídaným odchodom alebo prechodom.

739. Ponuka znie: **“Prijmete vlak (číslo) s prechodom v (názov stanice) o ... (čas prechodu)? (priezvisko výpravcu)”**.

Pri jazde vlaku v traťových oddieloch pre následný vlak ponuka znie: **“Vlak (číslo vlaku).. v (názov hlásnice alebo hradla odkiaľ došla odhláška za predchádzajúcim vlakom). Prijmete vlak (číslo vlaku) s odchodom z (názov stanice) .. o (čas odchodu)? (priezvisko výpravcu)”**.

Pre vlak, ktorý má pri jazde v traťových oddieloch odísť po príchode vlaku opačného smeru, ponuka znie: **“Vlak (číslo vlaku) došiel. Prijmete vlak.... (číslo vlaku) s prechodom v ... (názov stanice) o (čas prechodu)? (priezvisko výpravcu)”**.

Pri vlaku, ktorý má odísť po ukončení PMD (bez ohľadu na smer jazdy) znie ponuka: **„Posun medzi dopravňami ukončený. Prijmete vlak (číslo vlaku) s odchodom z...(názov stanice)... o (čas odchodu)? (priezvisko výpravcu)“**.

Ak je pri ostrom križovaní rozdiel medzi príchodom jedného a odchodom (prechodom) druhého vlaku kratší ako 5 minút, smie výpravca v medzi-

staničnom oddiele spojiť odhlášku s ponukou: **“Vlak** (číslo vlaku) ... **v** (názov stanice). **Prijmete vlak** (číslo vlaku) **s odchodom z** ... (názov dopravne)... o ... (čas odchodu)? ... (priezvisko výpravcu)”.

Spájať ponuku alebo prijatie s iným dopravným príkazom alebo hlásením je zakázané. Ponuku výpravcovia nezapisujú.

740. Ak nemá výpravca susednej stanice námietky, prijme vlak slovami: **“Áno, prijímam vlak** (číslo vlaku) **s odchodom z** (názov stanice)... **o** (čas odchodu). (priezvisko výpravcu)”, prípadne **“Áno, prijímam vlak** ... (číslo vlaku) **s prechodom v...** (názov stanice) .. **o** (čas prechodu). ... (priezvisko výpravcu)”.

Prijatie zapisujú výpravcovia ponúkajúcej aj prijímajúcej stanice údajom do dopravného denníka, do určeného stĺpca.

Ak nemôže výpravca vlak prijať, odmietne ho slovami: **“Nie, čakajte.** (priezvisko výpravcu)”. Zároveň vyzovie ponúkajúceho výpravcu o príčine odmietnutia a o predpokladanom čase trvania zákazu.

Ak pominie dôvod, vyzve ponúkajúceho výpravcu na opakovanie ponuky.

Odmietnutie ponuky zapisuje ponúkajúci výpravca do stĺpca “Poznámky” s uvedením časového údajom odmietnutia s pripojením slova **“čakať”**.

Ak nemôže výpravca prijať vlak len z dôvodu potreby ohlásenia predvídaného odchodu zamestnancovi stanice, nemusí susednej stanici oznamovať príčinu odmietnutia a po potvrdení predvídaného odchodu zamestnancom stanice môže vlak prijať bez potreby opakovania ponuky. Výpravca, ktorý vlak ponúkal, nemusí v tomto prípade odmietnutie ponuky zapisovať.

741. Pri vlaku s nepriveseným postrkom, vracajúcim sa z trate, doplní sa ponuka a prijatie za číslom vlaku slovami: **“s nepriveseným postrkom do km ...odkiaľ sa postrk vráti”**. Obdobne sa postupuje aj pri vlaku, z ktorého sa na trati časť odpojí, a odpojená časť sa vráti z trate (ako nový vlak). Podrobnosti sa uvedú v Prevdázkovom poriadku.

Ak ide neprivesený postrk až do susednej stanice, doplní sa ponuka a prijatie za číslom vlaku slovami: **“s nepriveseným postrkom ”**.

Pre jazdu po nesprávnej koľaji na dvojkoľajných tratiach doplní sa ponuka za slovom “prijmete” a prijatie za slovom “prijímam”, slovami: **“po nesprávnej koľaji”**.

Pre jazdu vlaku po inej traťovej koľaji, ako po ktorej ide vlak pravidelne, doplní sa ponuka za slovom “prijmete” a prijatie za slovom “prijímam” číslom príslušnej traťovej koľaje, napr.: **“po** (číslo koľaje) **koľaji”** a pod. Obdobným spôsobom treba doplniť ponuku a prijatie v staniaciach, kde môžu vlaky ísť medzi jednotlivými časťami stanice (obvodmi) po rôznych spojovacích koľajach.

ŽSR Z 1

Pri vlaku, ktorý sa vráti z trate pod tým istým číslom, ponuka znie: **“Prijmete vlak (číslo vlaku) s odchodom z ... (název stanice)... o (čas odchodu) do km a späť? (priezvisko výpravcu)”**.

Prijatie bude znieť:

“Áno, prijímam vlak (číslo vlaku) s odchodom z (název stanice) o (čas odchodu) do km a späť! (priezvisko výpravcu)”.

Pri vlaku, ktorý sa vráti z trate pod iným číslom, ponuka znie: **“Prijmete vlak (číslo vlaku) s odchodom ..z. (název stanice)... o (čas odchodu) do km a späť ako vlak (číslo vlaku) ? (priezvisko výpravcu)”**.

Prijatie bude znieť:

“Áno, prijímam vlak (číslo vlaku) s odchodom z ... (název stanice)... o (čas odchodu) do km a späť ako vlak (číslo vlaku) (priezvisko výpravcu)”.

742. Ak nemôže z akejkoľvek príčiny odísť vlak, ktorý už bol prijatý, treba to oznámiť výpravcovi, ktorý vlak prijal a všetkým strážnikom oddielov a závorárom takto: **“Ruším prijatie a predvídaný odchod vlaku. Vlak (číslo vlaku) z ... (název stanice) neodíde, pretože (uvedie sa príčina). (priezvisko výpravcu)”**.

Výpravcovia prečiar knu v dopravnom denníku záznamy týkajúce sa tejto jazdy vlaku tak, aby zostali čitateľné a vedľa nich poznamenajú cez voľné stĺpce červeno: **“O ...(čas)... prijatie zrušené. (priezvisko výpravcu)”**.

Do poznámky zapíšu skráteno príčinu (napr. porucha HDV. a pod.). Na záznamy o ďalšej jazde tohto vlaku sa potom použije nový dvojriadok.

Strážnici oddielov a závorári prečiar knu v Zápisníku odhlášok a predvídaných odchodov záznamy týkajúce sa tejto jazdy tak, aby zostali čitateľné a vedľa nich poznamenajú cez voľné stĺpce červeno: **“O ...(čas)... predvídaný odchod zrušený”**.

Na záznamy o ďalšej jazde tohto vlaku sa použije nový riadok.

743. Výpravcovia sú povinní zachovávať a vyžadovať dôsledné dodržiavanie predpísaných slovných znení. Ak v ponuke nie je použité predpísané slovné znenie, nesmie sa vlak prijať. Ak nie je použité predpísané slovné znenie pri prijatí, nesmie sa vlak vypraviť.

744. Neobsadené.

Odhláška

745. Odhlášku smie v stanici dávať a prijímať len výpravca, na hlásnici (hradle) hlásničiar (hradlár). Odhláška musí byť daná bez meškania.

746. Čas došej aj danej odhlášky zapíše výpravca do určeného stĺpca v dopravnom denníku, strážnik oddielu v Zápisníku odhlášok a predvídaných odchodov.

Odhláška sa smie dať, až keď vlak minie vchodové alebo oddielové návěstidlo, keď je nepochybne zistené, že vlak je celý a keď je návěstidlo za vlakom prestavené na návěst 1, alebo 32, **Stoj**. Vchodové alebo cestové návěstidlo, ktoré neobsluhuje výpravca sám, musí byť okrem toho tiež uzavreté činnosťou zabezpečovacieho zariadenia. V staniciach so zložitými pomermi stanoví Prevádzkový poriadok spôsob zistenia, že vlak došiel celý. Výpravca alebo strážnik oddielu dáva odhlášku slovami: **“Vlak** (číslo vlaku) **v** (názov stanice alebo hlásnice). **.....** (priezvisko výpravcu alebo strážnika oddielu)”. Prijem odhlášky sa potvrdí takto: **“Vlak ...** (číslo vlaku) **v** (názov stanice alebo hlásnice), **rozumel ...** (priezvisko výpravcu alebo strážnika oddielu)”.

747. Ak nedôjde odhláška v čase, keď mal vlak už priestorový oddiel uvoľniť, opýta sa výpravca (strážnik oddielu) prvej dopravne v smere jazdy tohto vlaku takto: **“Došiel vlak** (číslo vlaku) **do** (názov dopravne)?”. Ak je priestorový oddiel voľný, dá opýtaná dopravňa odhlášku. Ak priestorový oddiel nie je ešte voľný, odpovie dopravňa: **“Trať obsadená.** (priezvisko výpravcu alebo strážnika oddielu)”.

748. Telefonická odhláška sa dáva na hlásnicovom telefóne. Tam, kde nie je alebo pri jazdách v medzistaničnom oddiele, dáva sa na traťovom spojení.

Ak je traťové spojenie pokazené, odhláška sa smie dať na inom vhodnom telekomunikačnom zariadení; v takýchto prípadoch znie odhláška takto: **“Tu stanica** (názov stanice), **výpravca** (priezvisko výpravcu). **Vlak** (číslo vlaku) **v** (názov stanice) **o**(čas príchodu alebo prechodu). **.....** (priezvisko výpravcu)”. Zadná stanica potvrdí príjem odhlášky takto: **“Tu stanica** (názov stanice), **výpravca** (priezvisko výpravcu). **Vlak** (číslo vlaku) **v** (názov stanice) **o ...**(čas príchodu alebo prechodu). **rozumel ...** (priezvisko výpravcu)”.

Pokiaľ bolo použité iné ako hlásnicové alebo traťové spojenie, zapíše výpravca v dopravnom denníku do poznámok, na akom spojení bola odhláška daná.

ŽSR Z 1

749. Ak sa nemôže výpravca a strážnik oddielu dorozumieť priamo, smie odhlášku sprostredkovať výpravca susednej stanice.

750. Ak nie je možné dorozumenie strážnikov oddielu (a to aj len jedného z nich) s oboma susednými stanicami, ale vzájomné dorozumenie oboch susedných staníc je možné, zabezpečujú sa jazdy vlakov v medzistaničnom oddiele. V takomto prípade vyzrozumie výpravca rušňovodiča následného vlaku rozkazom V takto: **“Správa pre strážnika oddielu (názov, prípadne ďalšie hlásnice): *Vlak* ... (číslo vlaku) *v* ... (názov susednej stanice)”**.

Strážnik oddielu dovolí vlaku ďalšiu jazdu až vtedy, keď sa z písomného rozkazu presvedčí, že predchádzajúci vlak už došiel do susednej stanice. Ak nemá rušňovodič vlaku písomný rozkaz, dovolí strážnik oddielu jeho ďalšiu jazdu len po doručení rozkazu Op časť B.

Pri odovzdávaní písomného rozkazu, nariadi výpravca ústne rušňovodičovi, aby po zastavení pri oddielovom návěstidle dal strážnikom oddielu písomný rozkaz na prečítanie.

Ak sa dá predpokladať trvanie poruchy na dlhší čas a jazdy ďalších vlakov v medzistaničnom oddiele, vyzrozumie výpravca rušňovodiča následného vlaku rozkazom V takto: **“Správa pre strážnika oddielu (názov, prípadne ďalšie hlásnice): *Vlak* (číslo vlaku) *v* (názov susednej stanice). **Až do obnovenia telefonického spojenia budú vlaky jazdiť v medzistaničnom oddiele. Oddielové návěstidlá neplatia, neobsluhujú ich”**.**

Rušňovodičov ďalších vlakov potom výpravca vyzrozumieva rozkazom V o jazde v medzistaničnom oddiele.

Zavedenie jazdy vlakov v medzistaničnom oddiele zapíše výpravca na najbližší voľný dvojiadok dopravného denníka a strážnik oddielu na najbližšie voľné riadky Zápisníka odhlášok a predvídaných odchodov takto: **“*Vlakom* ... (číslo vlaku, ktorým bol o jazde v medzistaničnom oddiele vyzrozumiený) alebo **“Od ... (časový údaj) *zavedená jazda v medzistaničnom oddiele”***.**

Po hlásení výpravcu o obnovení telefonického spojenia zapíše výpravca na najbližší voľný dvojiadok Dopravného denníka a strážnik oddielu na najbližšie voľné riadky v Zápisníku odhlášok a predvídaných odchodov takto: **“*Vlakom* ... (číslo vlaku) **obnovená jazda v traťových oddieloch”** alebo **“Od ... (časový údaj) **obnovená jazda v traťových oddieloch”**.****

751. Ak ide neprivesený postrk s vlakom až do susednej stanice, doplní sa znenie aj potvrdenie odhlášky za číslom vlaku slovami: **“s nepriveseným postrkom”**. Ak chýba tento dodatok musí sa zamestnanec, ktorý odhlášku prijíma, na postrk opýtať.

752. Za vlakom s nepriveseným postrkovým HDV, ktoré ide na určené miesto na trati, smie sa dať odhláška až po oznámení výpravcu, že sa postrk vrátil. Výpravca stanice, do ktorej sa postrk vracia, na určené miesto zavesí varovný štítok. Hlásničiari, za takýmto vlakom, aj keď už postrk nemá, prestavujú oddielové návěstidlá a susedná stanica vchodové návěstidlo na návesť 1, alebo 32, **Stoj**, odhlášky však nedávajú.

Pre postrk, ktorý sa vracia na jednokoľajnej trati bez traťového zabezpečovacieho zariadenia alebo po správnej koľaji dvojkoľajnej trate sa oddielové návěstidlá obsluhujú. Ak sa vracia postrk po nesprávnej koľaji, oddielové návěstidlá správnej koľaje pre jeho jazdu neplatia. Odhlášky za vracajúcim sa postrkovým HDV si jednotlivé dopravne nedávajú.

Po návrate postrkového HDV ohlásí výpravca všetkým hlásničiarom aj susednej stanici: **“Postrk (číslo postrku) sa vrátil do (názov stanice). Dávajte odhlášky za vlakom (číslo vlaku). (priezvisko výpravcu)”**. Až potom odstráni varovný štítok. Hlásničiar susediaci so stanicou dá po tomto hlásení za vlakom odhlášku (ak je traťový oddiel voľný) a vyzve ďalšiu hlásnicu, aby dala odhlášku. To urobia aj ďalší hlásničiar postupne až do stanice, kam došiel vlak bez postrkového HDV. Ak ide o medzistaničný oddiel, ohlásí výpravca po návrate postrkového HDV susednej stanici: **“Postrk (číslo vlaku) sa vrátil do (názov stanice). (priezvisko výpravcu)”**. Až potom odstráni varovný štítok. Po tomto hlásení (ak je medzistaničný oddiel voľný) dá susedná stanica odhlášku.

753. Neobsadené.

Predhláška

754. Predhláška sa dáva jedným dlhším zazvonením na hlásnicovom telefóne. Pri poruche hlásnicového telefónu sa nahradí telefonickým hlásením. Ak nemožno dať predhlášku ani telefonicky, dovolí sa jazda vlaku bez predhlášky.

755. Ak nebude vlak po predhláške vypravený alebo ak sa dala predhláška omylom, musí sa telefonicky odvolať.

Ak dôjde predhláška v čase, keď ešte predchádzajúci vlak traťový oddiel neuvoľnil, dá sa ihneď znamenie piatimi, nie príliš dlhými zazvoneniami telefónu, že trať je obsadená. Zvonenie sa doplní telefonickým hlásením na traťovom telefóne: **“Trať obsadená, zadržte vlak! (priezvisko výpravcu alebo hlásničiaru)”**.

ŽSR Z 1

Len čo hlásničiar alebo výpravca počuje takéto znamenie alebo dostane takéto telefonické hlásenie je povinný ihneď urobiť všetky opatrenia, aby bol vlak zastavený.

Ak dôjde predhláška, podľa ktorej môže výpravca alebo hlásničiar predpokladať, že po tej istej koľaji idú vlaky proti sebe, je povinný urobiť všetky opatrenia, aby boli vlaky zadržané.

Pri poruche hlásnicového telefónu sa dá namiesto piatich zazvonení telefonické hlásenie po traťovom telefóne. Ak ani to nie je možné, je zamestnanec, ktorý dostal predčasnú predhlášku, povinný pokúsiť sa podľa svojich možností zabrániť všetkými prostriedkami hroziacemu dostihnutiu alebo stretnutiu vlakov na trati.

756. Ak musia byť ihneď, z dôvodu hroziaceho nebezpečenstva zastavené vlaky, vyzvú sa všetky stanovištia zapojené do traťového spojenia v medzistaničnom úseku dlhotrvajúcim nepravidelným striedaním krátkeho a dlhého zvonenia na traťovom spojení. Ďalej sa postupuje podľa ustanovení predchádzajúceho článku.

757. Neobsadené.

Jazda vlakov v časovom slede

758. Pod pojmom jazda v časovom slede sa rozumie jazda vlakov rovnakým smerom v časovom intervale do medzistaničného oddielu, v čase, keď tento medzistaničný oddiel môže byť obsadený predchádzajúcim vlakom, ktorý ide rovnakým smerom.

Trate na ktorých je dovolená jazda vlakov **v časovom slede** sú uvedené v **Tabuľkách traťových pomerov**.

759. Jazda vlakov v časovom slede sa zabezpečuje **ponukou, prijatím a odhláškou** prostredníctvom oznamovacieho zariadenia, alebo činnosťou traťového zabezpečovacieho zariadenia **súhlasom na jazdu v časovom slede a odhláškou** ak je ním traťová koľaj vybavená a toto vykazuje riadnu činnosť.

760. Časový interval medzi vlakmi idúcimi rovnakým smerom je najmenej 5 minút a viac, ale nie je dlhší ako pravidelná jazdná doba predchádzajúceho vlaku.

761. Vlak idúci v časovom slede smie byť vypravený najskôr 5 minút po odchode predchádzajúceho vlaku, Prevádzkovým poriadkom môže byť vzhľadom na konštrukciu HDV časový interval predĺžený.

762. Vlaky v časovom slede smú jazdiť pravidelne alebo mimoriadne.

763. Pravidelná jazda vlakov v časovom slede je daná GVD. V tabelárnom cestovnom poriadku vlaku, za ktorým ide vlak v časovom slede, musí byť poznámka **"V úseku (názov dopravni) za vami ide vlak v časovom slede"**. Vlak, ktorý ide v časovom slede, musí mať v tabelárnom cestovnom poriadku poznámku **"V úseku (názov dopravni) idete v časovom slede za vlakom"**.

764. O mimoriadnej (zrušenej) jazde vlaku v časovom slede musí byť rušňovodič vlaku, ktorý ide v časovom slede, ako aj rušňovodič vlaku za ktorým ide vlak v časovom slede, vyrozumiený písomným rozkazom v stanici, kde jazda vlaku v časovom slede začína.

Text všeobecného rozkazu pre vlak:

a) za ktorým ide mimoriadne vlak v časovom slede :

"V úseku (názov dopravni) za vami ide vlak v časovom slede."

b) ktorý ide mimoriadne v časovom slede :

"V úseku (názov dopravni) idete v časovom slede za vlakom ."

765. Ak mimoriadne v časovom slede vlaky nepôjdu, ten, ktorý pôjde vyrozumie sa nasledovne :

a) vlak, za ktorým má ísť vlak v časovom slede :

"Nejde za vami vlak v časovom slede."

b) vlak, ktorý mal ísť za vlakom v časovom slede :

"Nejdete v časovom slede za vlakom."

766. Interval vypravenia v časovom slede musí byť dodržaný pri odchode vlakov zo všetkých dopravni. Výpravca zodpovedá za dodržanie stanoveného intervalu vypravenia v časovom slede, elektrického medzičasu a za to, že vypravením mimoriadneho vlaku idúceho v časovom slede nedôjde k zmeškaniu vlaku opačného smeru.

ŽSR Z 1

767. Jazdy vlakov v časovom slede sú dovolené za týchto podmienok:

- v časovom slede za vlakom je dovolené vypraviť len jeden vlak;
- viditeľnosť v celej dĺžke trate musí byť najmenej 100 m.

768. Pri jazde vlaku v časovom slede musí rušňovodič upraviť rýchlosť podľa rozľadových pomerov tak, aby mohol zastaviť za všetkých okolností včas pred koľajovými vozidlami, príp. podľa možnosti pred inou prekážkou.

769. Rušňovodič vlaku idúceho v časovom slede počas jazdy:

- pri vchode do dopravní musí postupovať ako pri vchode na obsadenú koľaj bez predchádzajúceho vyrozumienia písomným rozkazom;
- sa nesmie priblížiť k prvému vlaku na vzdialenosť menšiu ako 100 m. Ak je prvý vlak na dohľad, musí byť stanovený interval dodržaný aj pri odchode zo zastávok;
- pri jazde cez priestestia vybavené priestestným zabezpečovacím zariadením musí predpokladať, že tieto nebudú v činnosti a preto cez tieto priestestia musí ísť tak, ako keby bol vyrozumený rozkazom o opatrnej jazde cez priestestie.

770. Ak sa zabezpečuje jazda vlakov telefonickým dorozumievaním; pri jazde vlakov v časovom slede sa ponúkajú a prijímajú obidva vlaky súčasne.

Ponuka znie:

Prijmete vlak (číslo) s odchodom zo (názov stanice) o (čas) a za ním v časovom slede 5 minút vlak (číslo)? (priezvisko výpravcu).

Áno prijímam vlak (číslo) s odchodom zo (názov stanice) o (čas) a za ním v časovom slede 5 minút vlak (číslo). (priezvisko výpravcu).

771. Odhláška za vlakmi v časovom slede sa dá po zistení, že druhý vlak idúci v slede prišiel celý.

Odhláška znie:

Vlak (číslo) a za ním v časovom slede vlak (číslo) v (názov stanice). (priezvisko výpravcu).

Príjem odhlášky sa potvrdí:

Vlak (číslo) a za ním v časovom slede vlak (číslo) v (názov stanice).

Rozumel (priezvisko výpravcu).

772. Neobsadené.

B. POLOAUTOMATICKÝ BLOK

Odhláška

773. Ak nedôjde odhláška v čase, keď mal vlak uvoľniť priestorový oddiel, je výpravca (hradlár) povinný upozorniť prednú dopravňu na odhlášku. Ak je priestorový oddiel voľný, dá upozornená dopravňa odhlášku obsluhou zabezpečovacieho zariadenia. Ak priestorový oddiel ešte nie je voľný, dá hradlár (výpravca) piatimi nie príliš dlhými zazvonieniami znamenie, že trať je ešte vlakom obsadená; znamenie doplní telefonickým hlásením: **“Trať obsadená. (priezvisko výpravcu alebo hradlára)”**.

774. Ak ide vlak s nepriveseným postrkom až do susednej stanice, obsluhuje sa za vlakom poloautomatický blok až po telefonickej odhláške. Hlásenie telefonickej odhlášky sa musí doplniť za číslom vlaku slovami: **“s nepriveseným postrkom”**. Jedine telefonická a takto doplnená odhláška je platná.

Ak ide neprivesený postrk, doplní výpravca hlásenie predvídaného odchodu takto: **“Vlak (číslo vlaku) s nepriveseným postrkom odíde z ... (názov stanice)... o (čas odchodu). Poloautomatický blok obslúžte až po telefonickej odhláške! (priezvisko výpravcu)”**.

775. V staniach, kde je zabezpečovacie zariadenie s traťovým kľúčom, výpravca (výhybkár) pred odchodom vlaku s nepriveseným postrkom, ktorý sa vracia z trate, vyberie traťový kľúč zo zabezpečovacieho zariadenia a uloží ho na miesto určené Prevádzkovým poriadkom. Vlak ide po celej trati, aj po odpojení postrkového HDV, pri normálnej obsluhu poloautomatického bloku.

Výpravca (výhybkár) po návrate postrkového HDV do stanice je povinný traťový kľúč vrátiť na pôvodné miesto. Pri návrate postrkového HDV na jednokolajnej trati (kde to zabezpečovacie zariadenie dovoľuje) a po správnej kofaji dvojkolajnej trate sa oddielové návěstidlá a poloautomatický blok obsluhujú.

Ak sa vracia postrk na jednokolajnej trati, kde zabezpečovacie zariadenie nedovoľuje obsluhu návěstidiel pre jeho jazdu, oddielové návěstidlá sa neobsluhujú; jazda postrkového HDV sa dovoľí prívlačnou návěstou, prípadne ručnou prívlačnou návěstou.

ŽSR Z 1

Ak sa vracia postrk po nesprávnej koľaji, oddielové návěstidlá správnej koľaje pre jeho jazdu neplatia. Odhlášky za vracajúcim sa postrkom si jednotlivé dopravné nedávajú. Po návrate postrkového HDV do stanice ohlásí výpravca hradlárom, ktorých sa jazda postrkového HDV týkala, a susednej stanici: **“Postrk (číslo vlaku) sa vrátil do (názov stanice). (priezvisko výpravcu)”**. Časový údaj tohto hlásenia sa zapíše ako odhláška za postrkovým HDV vo všetkých dopravných.

776. V staniach so zabezpečovacím zariadením bez traťového kľúča, alebo ak pre poruchu nemožno traťový kľúč vybrať a uložiť na predpísanom mieste doplní výpravca hlásenie predvídaného odchodu vlaku takto: **“Vlak ... (číslo vlaku) s neprivieseným postrkom do km ..., odkiaľ sa postrk vracia, odíde z... (názov stanice)... o (čas odchodu). Pre poruchu traťového kľúča návěstidlá smiete uzavrieť, až vám ohlásim, že postrk sa vrátil. (priezvisko výpravcu) ”**. Výpravca na určené miesto zavesí varovný štítok.

Hradlár prestavuje za takýmto vlakom, aj keď už postrkové HDV nemá, oddielové návěstidlo a susedná stanica vchodové návěstidlo na návesť 1, alebo 32, **Stoj**; elektricky ich však neuzavierajú (neobsluhujú reléový poloautomatický blok).

Pre obsluhu oddielových návěstidiel pri návrate postrkového HDV platí obsah predchádzajúceho článku.

Po návrate postrkového HDV do stanice ohlásí výpravca všetkým hradlárom a susednej stanici: **“Postrk (číslo vlaku) sa vrátil do ... (názov stanice). Uzavierajte postupne návěstidlá. ... (priezvisko výpravcu)”**. Potom odstráni varovný štítok. Časový údaj tejto správy sa zapíše vo všetkých dopravných ako odhláška za postrkovým HDV.

Po tejto správe hradlár, susediaci so stanicou, do ktorej sa postrkové HDV vrátilo, uzavrie oddielové návěstidlo (ak bolo už za vlakom prestavené na návesť 1, alebo 32, **Stoj**); potom vyzve ďalšiu dopravňu, aby dala odhlášku, t.j. uzavrela návěstidlo. Rovnako postupujú aj ďalší hradlári a susedná stanica.

777. Obdobne podľa čl. 775 a 776 sa postupuje aj pri vlaku, z ktorého sa na trati časť odpojí, a odpojená časť sa vráti z trate (ako nový vlak). Pri vlakoch idúcich do kilometra a späť, ak nemožno vybrať traťový kľúč (pre poruchu alebo zariadenie nie je ním vybavené) sa musí prejsť na telefonické dorozumievanie. Podrobnosti sa uvedú, vrátane obsluhy PZZ, v Prevádzkovom poriadku.

Predhláška

778. Predhláška sa dáva podľa obsahu článkov pre predhlášku pri telefonickom dorozumievaní.

779. Neobsadené.

C. AUTOMATICKÉ HRADLO

780. Pre automatické hradlo platia obdobne ustanovenia čl. 784 – 787

781. Pre postrkové HDV, vracajúce sa zo širšej trate (t.j. z oddielu za oddielovým návěstidlom automatického hradla), oddielové návěstidlo neplatí.

782 Neobsadené.

D. AUTOMATICKÝ BLOK

783. Výpravu následných vlakov na tratiach vybavených automatickým blokom musí výpravca vykonať tak, aby nedochádzalo k nahromadeniu vlakov v medzistaničnom úseku (ak niektorý vlak prekračuje čas jazdy, uviazne a pod.), to znamená, aby nedošlo k výskytu väčšieho počtu vlakov v medzistaničnom úseku, ako je počet priestorových oddielov.

784. Výpravcovi zadnej stanice sa musí ohlásiť každé zadržanie vlaku pred vchodovým návěstidlom dlhšie ako 10 minút.

785. Pri vlakoch, idúcich po správnej koľaji (proti správne smeru v smere udeleného súhlasu) s nepriveseným postrkom (ktorý sa vracia z trate), v stanici, do ktorej sa postrk vracia, pred odchodom vlaku musí byť traťový kľúč uložený na mieste určenom Prevádzkovým poriadkom. Pre postrkové HDV, vracajúce sa po nesprávnej koľaji vybavenej automatickým blokom oddielové návěstidlá neplatia.

Pri vlakoch, idúcich po nesprávnej koľaji s nepriveseným postrkovým HDV, ktoré sa vracia z trate po správnej koľaji, traťový kľúč zostáva na pôvodnom mieste a oddielové návěstidlá pre jeho jazdu späť platia.

786. V staniciach so zabezpečovacím zariadením bez traťového kľúča, alebo ak pre poruchu nemožno traťový kľúč vybrať a uložiť na predpísanom mieste, musí sa pri jazde vlaku s nepriveseným postrkovým HDV, vracajúcim sa z trate, prejsť na telefonické dorozumievanie. Výpravca na určené miesto zavesí varovný štítok a odstráni ho až po návrate postrkového HDV. Stanica, do ktorej došiel vlak už bez postrkového HDV, dá za týmto vlakom odhlášku až vtedy, keď dostane hlásenie, že sa postrk vrátil z trate do stanice.

787. Obdobne podľa čl. 785 a 786 sa postupuje aj pri vlaku do km a späť, alebo pri vlaku, z ktorého sa na trati časť odpojí a odpojená časť sa vráti z trate (ako nový vlak). Podrobnosti sa uvedú, vrátane obsluhy PZZ, v Prevádzkovom poriadku.

ŽSR Z 1

XXIV. Kapitola

Zabezpečenie jazdy vlakov pri poruchách

Všeobecné ustanovenia

788. Prechodom na telefonické dorozumievanie rozumieme činnosť, pri ktorej sa na tratiach vybavených traťovým zabezpečovacím zariadením prejde na spôsob zabezpečenia jazdy vlakov podľa zásad telefonického dorozumievania.

V prípadoch, stanovených týmto predpisom, môže byť nariadené dať len telefonickú odhlášku. V tomto prípade nie je potrebné zavádzať telefonické dorozumievanie, ale v zmysle príslušného ustanovenia tohto predpisu musí byť daná telefonická odhláška so zápisom v Dopravnom denníku (Zápisníku odhlášok a predvídaných odchodov) s uvedením dôvodu dania telefonickej odhlášky.

789. Neobsadené.

Prechod na telefonické dorozumievanie

790. O prechode na telefonické dorozumievanie sa dohodnú výpravcovia susedných staníc. Pritom musia zistiť, ktoré vlaky sú na ceste medzi týmito stanicami (ktorý vlak bol vypravený ako posledný) a určia, ktorým vlakom začína telefonické dorozumievanie. Výpravca stanice prednostného smeru, t.j. stanice, v ktorej je uložená povolenka pre danú koľaj, ohlási všetkým hradlárom, že platia len telefonické odhlášky. Ak je v medzistaničnom úseku vlak (vlaky) nariadi výpravca, za ktorým vlakom budú dávané telefonické odhlášky. Ak je medzistaničný úsek voľný, oznámi výpravca zavedenie telefonického dorozumievania (telefonickú odhlášku) časovým údajom.

Na viackoľajnej trati uvedie pritom číslo traťovej koľaje, pre ktorú platí telefonické dorozumievanie.

Za posledným vlakom, vypraveným ešte za činnosti zabezpečovacieho zariadenia, musí byť pri poruche traťového zabezpečovacieho zariadenia daná telefonická odhláška skôr, než bude ponúknutý prvý vlak, idúci počas telefonického dorozumievania (príp. dovolená jeho jazda do nasledujúceho traťového oddielu). Ustanovenia tohto odseku sa netýkajú prvého vlaku, idúceho po ukončení výluky traťovej koľaji alebo po ukončení PMD.

ŽSR Z 1

Na tratiach s traťovými oddielmi, pri ponuke prvého vlaku, idúceho počas telefonického dorozumievania, **je potrebné použiť slovné znenie predpísané pre ponuku vlaku idúceho v traťových oddieloch**, aj keď predchádzajúci vlak išiel ešte počas obsluhy zabezpečovacieho zariadenia.

Ak nie je možné vyzrozumieť všetkých hradlárov o prechode na telefonické dorozumievanie ani prostredníctvom susedných dopravní, môžu vlaky jazdiť len v medzistaničnom oddiele.

Ak pominie dôvod na telefonické dorozumievanie, dohodnú sa výpravcovia o obnovení jász podľa traťového zabezpečovacieho zariadenia. Obnovenie jász podľa traťového zabezpečovacieho zariadenia po jeho poruche, po ukončenej údržbe alebo po zapnutí zariadenia do činnosti smie byť vykonané až po zápise (telefonickom ohlásení) udržuúceho zamestnanca, že zabezpečovacie zariadenie je v poriadku.

Pokiaľ bolo zavedené telefonické dorozumievanie z iného dôvodu (napr. pri výpadku elektrickej energie), smie byť obnovená jazda vlakov podľa traťového zabezpečovacieho zariadenia aj bez zápisu udržuúceho zamestnanca. Výpravca prednostného smeru ohlási obnovenie jazdy vlakov podľa traťového zabezpečovacieho zariadenia všetkým príslušným zamestnancom.

Hlásenie o prechode na telefonické dorozumievanie alebo obnovenie obsluhy traťového zabezpečovacieho zariadenia doplní výpravca podľa potreby pokynmi pre hradlárov o obsluhu poloautomatického bloku, ak je táto obsluha stanovená predpismi pre obsluhu zabezpečovacieho zariadenia. Potrebné pokyny dá výpravca aj výhybkárom, ktorí obsluhujú zabezpečovacie zariadenie.

791. Výpravca zavedie telefonické dorozumievanie v týchto prípadoch:

- a) pri poruche traťového zabezpečovacieho zariadenia alebo ak nie je pre danú traťovú koľaj a smer jazdy vlaku zriadené;
- b) ak prejde celý vlak hlavné návestidlo zakazujúce jazdu až za izolovanú kofajnicu alebo za izolovaný úsek, od ktorého je závislé udelenie odhlášky;
- c) pri oprave, údržbe, prehliadke a funkčnej skúške na žiadosť udržuúceho zamestnanca, alebo ak chýbajú bezpečnostné závery hradlových prístrojov;
- d) pri doprave vlakov, u ktorých je to nariadené v osobitnom predpise.

792. Ak po prechode na telefonické dorozumievanie možno obsluhovať zabezpečovacie zariadenie, neplatí súhlas na jazdu ani odhláška daná obsluhou tohto zariadenia, ale vždy len prijatie vlaku a odhláška v zmysle zabezpečovania jazdy vlakov telefonickým dorozumievaním.

793. Hlásenie o prechode na telefonické dorozumievanie alebo obnovenie obsluhy poloautomatického bloku doplní výpravca podľa potreby pokynmi pre hradlárov o obsluhu poloautomatického bloku, ak je táto stanovená predpismi pre obsluhu zabezpečovacieho zariadenia (napr. ak treba postupne uvoľňovať zadné medziláhlé traťové hradlá).

794. Zavedenie telefonického dorozumievania a obnovenie obsluhy traťového zabezpečovacieho zariadenia zapíše červeno výpravca na najbližší voľný dvojiadok dopravného denníka a hradlár na najbližšie voľné riadky v Zápisníku odhlášok a predvídaných odchodov.

Výpravca zavedie telefonické dorozumievanie takto:

- na obojsmerne prechádzanej traťovej koľaji:

“Vlakom ... (číslo vlaku) *zavádzam medzi stanicami ... a...* (názvy staníc po prvej, druhej traťovej koľaji) *telefonické dorozumievanie ...* (priezvisko výpravcu)”.

alebo **“Od ... (čas zavedenia) *zavádzam medzi stanicami ... a ...* (názvy staníc po prvej, druhej traťovej koľaji) *telefonické dorozumievanie ...* (priezvisko výpravcu)”.**

- pri jazde vlaku po nesprávnej koľaji alebo proti smeru udeleného traťového súhlasu, pokiaľ je možné dávať pri jazdách v opačnom smere (po správnej koľaji alebo v smere udeleného súhlasu) odhlášky obsluhou traťového zabezpečovacieho zariadenia:

“Od ... (čas zavedenia) *zavádzam medzi stanicami ... a ...* (názvy staníc po prvej, druhej traťovej koľaji) *telefonické dorozumievanie, telefonické odhlášky dávajte len v smere* (názvy staníc) ... (priezvisko výpravcu)”.

- na jednosmerne prechádzanej traťovej koľaji:

“Vlakom ... (číslo vlaku) *dávajte medzi stanicami ... a...* (názvy staníc po prvej, druhej traťovej koľaji) *telefonické odhlášky ...* (priezvisko výpravcu)”.

alebo **“Od ... (čas zavedenia) *dávajte medzi stanicami ... a ...* (názvy staníc po prvej, druhej traťovej koľaji) *telefonické odhlášky ...* (priezvisko výpravcu)”.**

ŽSR Z 1

Výpravca ukončí telefonické dorozumievanie takto:

“ **Vlakom...** (číslo vlaku) **je medzi stanicami ... a ...** (názvy staníc) **obnovená jazda vlakov podľa traťového zabezpečovacieho zariadenia.** ... (priezvisko výpravcu)”.

“**Od...** (čas ukončenia) **je medzi stanicami... a ...** (názvy staníc po prvej, druhej traťovej koľaji) **obnovená jazda vlakov podľa traťového zabezpečovacieho zariadenia.** ... (priezvisko výpravcu)”.

Výpravca prednostného smeru ohlási potrebné údaje aj prevádzkovému dispečerovi.

795. Neobsadené.

Postup pri poruche automatického hradla

796. Ak nastane porucha automatického hradla, jazda vlakov sa zabezpečuje telefonickým dorozumievaním. V závislosti od stavu zabezpečovacieho zariadenia sa jazda vlakov zabezpečuje v traťových oddieloch alebo v medzistaničnom oddiele.

797. Výpravca dovolí jazdu následného vlaku okolo oddielového návěstidla automatického hradla, ktoré je v poruche, až po zavedení telefonického dorozumievania. Jazdy vlakov sa zabezpečujú v traťových oddieloch.

Pri poruche oddielového návěstidla automatického hradla smie výpravca dovoliť jazdu následného vlaku okolo oddielového návěstidla automatického hradla až po zistení, že predchádzajúci vlak došiel celý.

798. Ak dôjde po uvoľnení prvého traťového oddielu za vlakom odhláška do zadnej stanice, následný vlak smie byť vypravený až po telefonickej ponuke a prijatí: „**Vlak** (číslo vlaku) **uvolnil prvý traťový oddiel. Prijmete vlak** (číslo vlaku) **s prechodom o** (čas prechodu)?

 (priezvisko výpravcu)”. Čas došlej odhlášky sa do dopravného denníka nezapisuje.

799., 800. Neobsadené.

Postup pri poruche automatického bloku

801. Pri správnej činnosti automatického bloku, ale pri poruche kontrolných svetiel (napr. kontrolných svetiel neprenosných návěstidiel, približovacích a vzdialovacích úsekov, správnej polohy výhybiek a pod.), neprerušuje sa jazda vlakov podľa automatického bloku.

802. Pri zhasnutí svetla dvoch alebo viacerých oddielových návěstidiel automatického bloku musí byť jazda vlakov zabezpečená telefonickým dorozumievaním v medzistaničnom oddiele.

803. Prvý vlak idúci podľa telefonického dorozumievania smie byť vypravený až keď posledný vlak, idúci ešte podľa návěstí automatického bloku, uvoľní celý medzistaničný úsek.

804. Pri jazde v medzistaničnom oddiele oddielové návestidlá automatického bloku pre vlak neplatia. Ak je niektoré oddielové návestidlo vybavené návesťou 48, **Priecestné upozorňovadlo**, výpravca vyrozumie rušňovodiča písomným rozkazom aj o poruche PZZ na priecestí krytého týmto návestidlom.

Pri poslednom oddielovom návestidle automatického bloku musí rušňovodič postupovať ako pri predzvesti s návesťou 2, **Výstraha**, bez ohľadu na to, aký návěstný znak návěstí, prípadne ak je zhasnuté.

805. O jazde v medzistaničnom oddiele na trati s oddielovými návestidlami automatického bloku musí byť rušňovodič vyrozumiený písomným rozkazom.

806. O obnovení jász vlakov podľa automatického bloku sa výpravcovia susedných dopravní opáš dohodnú po zápise (telefonickom ohlásení) oprávneného zamestnanca, že traťové zabezpečovacie zariadenie je v poriadku, pričom nie je potrebné vyčkať na uvoľnenie medzistaničného úseku. Výpravca sa musí, skôr ako dovolí prechod alebo odchod vlaku presvedčiť o tom, či rušňovodič nie je vyrozumiený ešte o jazde v medzistaničnom úseku.

807. Neobsadené.

Postup pri poruche traťových súhlasov

808. Ak podľa indikácií traťového súhlasu nie je možné zistiť jeho stav, zistí výpravca stav traťového súhlasu u výpravcu susednej stanice dopytom alebo stav overí obsluhou zabezpečovacieho zariadenia pre odchod vlaku.

809. Ak pre poruchu traťového súhlasu nie je možné zmeniť smer jazdy vlakov, smie byť táto koľaj prechádzaná proti smeru udeleného súhlasu len vtedy, ak sú jazdy vlakov po tejto koľaji zabezpečené v oboch smeroch ponukou a prijatím, následné vlaky idúce v smere, pre ktorý nie je udelený traťový súhlas, ešte aj telefonickou odhláškou, v opačnom smere traťovým zabezpečovacím zariadením.

Následné vlaky, vypravované po zistení voľnosti prvého traťového oddielu pri prijatom traťovom súhlase (a po uplynutí následného, popr. elektrického

ŽSR Z 1

medzi času) musia byť ponúknuté takto: **“Vlak ... (číslo vlaku) uvoľnil prvý traťový oddiel. Prijmete (po prvej, druhej traťovej koľaji) vlak ... (číslo vlaku) s odchodom z (prechodom) v .. (názov stanice)... o ... (čas prechodu)? ... (priezvisko výpravcu)”**.

Prvý vlak, vypravovaný pri neprijatom traťovom súhlase po príchode vlaku opačného smeru, musí byť ponúknutý takto: **Vlak ... (číslo vlaku) došiel, prijmete (po prvej, druhej traťovej koľaji) vlak ... (číslo vlaku) s prechodom v (s odchodom) z ... (názov stanice) o ... (čas odchodu alebo prechodu)?... (priezvisko výpravcu)”**. Pri jazdách v traťových oddieloch sa čas uvoľnenia prvého traťového oddielu sa neeviduje.

810. Ak dôjde k takej poruche traťového súhlasu, že sa nedá udeliť pre jazdu v žiadnom smere, vypravujú sa vlaky pri neprijatom traťovom súhlase. Jazdy vlakov sa zabezpečujú v oboch smeroch ponukou, prijatím a telefonickou odhláškou.

811. Pri poruche traťového súhlasu musia výpravcovia umiestniť na určené miesto varovný štítok, prípadne použiť inú (mnemotechnickú) pomôcku podľa Prevádzkového poriadku.

Mnemotechnická pomôcka sa smie odstrániť až po odstránení poruchy.

812. Neobsadené.

Postup pri poruche oznamovacieho zariadenia

813. Ak je oznamovacie zariadenie v poruche, ale traťové zabezpečovacie zariadenie vykazuje správnu činnosť, riadia sa jazdy vlakov pomocou traťového zabezpečovacieho zariadenia.

814. Po obnovení činnosti oznamovacieho zariadenia v medzistaničnom úseku výpravcovia ohlásia všetkým traťovým stanovištiam, ktoré vlaky sa nachádzajú v medzistaničnom úseku.

815. Neobsadené.

Nemožné dorozumenie

816. Ak nastane nemožné dorozumenie, zabezpečujú sa jazdy vlakov (PMD) jazdou podľa rozhľadu povolenkami.

817. Pre medzistaničný úsek ohraničený obsadenými stanicami (resp. výhybňami a odbočkami) vydá organizačná zložka schvaľujúca Prevádzkový poriadok jednu povolenku.

818. Povolenky sú farebne rozlíšené:

- biela je pre jednokoľajnú trať;
- modrá je pre druhú traťovú koľaj;
- červená je pre prvú traťovú koľaj.

819. Povolenka je uložená:

- na jednokoľajnej trati v stanici, ktorá vypravuje vlaky (alebo zabezpečuje jazdu vlaku z diaľkovo obsluhovanej výhybne) smerom ku koncu trate;
- na dvojkolejnej trati v stanici, pre ktorú je koľaj zodpovedajúca farbe povolenky pri pravidelnej prevádzke koľajou správnou (platí i pre koľaje vybavené traťovým zabezpečovacím zariadením pre obojsmernú prevádzku);

Výnimky z uloženia povoleniek sú povolené v styku s cudzími dráhami, pre medzistaničné úseky s odbočkou a stanice s výlukou dopravnej služby. Podrobnejšie ustanovenia o povolenkách určí Prevádzkový poriadok.

Ak schvaľovateľ Prevádzkového poriadku povolí uloženie povolenky zo stanice s výlukou dopravnej služby v inej stanici, musia byť potrebné opatrenia uvedené v rozkaze o výluke dopravnej služby.

820. Ak sa povolenka stratí alebo zničí, vyhotoví prednosta stanice, v ktorej bola povolenka uložená, **dočasnú povolenku**. Túto povolenku opečiatkuje pečiatkou stanice a podpíše. Dočasnú povolenku pre druhú hlavnú traťovú koľaj označí orámovaním **hrubou modrou čiarou**, pre prvú hlavnú traťovú koľaj orámovaním **hrubou červenou čiarou**. O jej vyhotovení vyrozumie prednostu susednej stanice. Obaja prednostovia vyrozumejú výpravcov, že platí len dočasná povolenka.

821. Ak sa preukáže, že povolenka je zničená, prednosta stanice vyžiada novú povolenku. Ak sa stratí povolenka alebo ak sa preukázateľne nezabezpečí jej zničenie, vydavateľ musí novú povolenku **označiť ako náhradnú** a v Prevádzkovom poriadku susedných staníc sa musí uviesť, že pri nemožnom dorozumení platí len táto náhradná povolenka.

ŽSR Z 1

822. Prednosta stanice je zodpovedný za to, že ihneď zničí povolenku, ktorú vyhotovil, len čo mu bude doručená nová povolenka. O tom, že už platí nová povolenka, vyzrozumie opäť prednostu susednej stanice; obaja prednostovia vyzrozumejú svojich vypravcov.

823. Ak nastane nemožné dorozumenie, smie vypraviť vlak (PMD) len ten výpravca, ktorý má platnú povolenku pre medzistaničný úsek, do ktorého má vlak vojsť, a to len vtedy, keď už prišli všetky vlaky, ktoré ešte za možného dorozumenia prijal. Iné predchádzajúce dohody (napr. o zmene poradia) neplatia.

824. Na tratiach s automatickým a poloautomatickým zabezpečovacím zariadením nesmie výpravca vypraviť vlak, i keď má povolenku, v týchto prípadoch:

- a) ak nemá udelený traťový súhlas;
- b) ak nastane nemožné dorozumenie v okamihu, kedy výpravca obsluží traťový súhlas, ale okienko traťového súhlasu zostalo bielo zaclonené (platí len pre hradlový poloautomatický blok);
- c) ak obsluží počas nemožného dorozumenia, čo i len omylom, traťový súhlas (platí len pre reléový poloautomatický blok, automatický blok a automatické hradlo).

Výpravca smie v uvedených prípadoch vypraviť vlak až keď má istotu, že zo susednej stanice nebol a nebude vypravený vlak opačného smeru na prípadne udelený súhlas.

825. Ak strážnik oddielu nedostane pre nemožné dorozumenie odhlášku, i keď ju dal sám, musí zistiť pri zadržanom následnom vlaku, či nemá písomný rozkaz so správou, že predchádzajúci vlak už došiel do susednej stanice alebo či je nariadená jazda vlakov v medzistaničnom oddiele.

Ak však nie je rušňovodič takto vyzrozmeneý, nariadi strážnik oddielu jazdu podľa rozhľadu sám a vydá vlaku rozkaz Op. Ďalšiu jazdu vlaku dovolí najskôr po uplynutí 10 minút po predpokladanom príchode vlaku do susednej dopravne.

826. Rozkazom Op nariaďujúcim jazdu podľa rozhl'adu musí výpravca (strážnik oddielu) prikázať vždy i zastavenie v nasledujúcej stanici.

Výpravca, u ktorého je povolenka uložená, ak to dopravná situácia vyžaduje, odošle povolenku s písomnou správou vlakom alebo urýchlene iným vhodným spôsobom (napr. poslom) do susednej stanice.

Ak jazdia vlaky striedavo, odošle sa povolenka každým vlakom. Ak nasleduje niekoľko vlakov toho istého smeru za sebou, odošle výpravca povolenku až posledným vlakom.

O vývoji dopravnej situácie sa výpravcovia vzájomne vyzrozumievajú písomne prostredníctvom vlakov (PMD), v naliehavých prípadoch urýchlene poslom.

Odoslanie povolenky zapíše výpravca v dopravnom denníku do stĺpca „Poznámka“ v riadku vlaku, ktorému bola vydaná, slovami „s povolenkou“.

827. Ak nastane nemožné dorozumenie pred začiatkom výluky dopravnej služby v stanici, nesmie výpravca dopravnú službu ukončiť. Do takejto stanice smie vypraviť vlak len výpravca, ktorý má potrebnú povolenku; rušňovodiča vyzrozumie rozkazom Op a v ktorom v časti „Iné príkazy“ uvedie, že stanica je obsadená výpravcom.

828. Ak nastane nemožné dorozumenie až po začatí výluky dopravnej služby, alebo ak neohlási výpravca nástup po výluky dopravnej služby, smie vypraviť vlak len výpravca, ktorý má povolenku platnú pre jazdu do stanice s výlukou dopravnej služby. Povolenka platí pre príslušný smer až do najbližšej stanice obsadenej výpravcom, preto výpravca vypíše rozkaz Op, v ktorom uvedie: „**Chodte z (názov vlastnej stanice) do najbližšej stanice obsadenej výpravcom smerom** (uvedie názov susednej dopravne)“. Ak rušňovodičovi vydáva povolenku, v rozkaze Op v časti „Iné príkazy“ napíše: „**Povolenku odovzdajte v najbližšej stanici obsadenej výpravcom**“. Rušňovodič sa musí presvedčiť v každej dopravni o tom, či výpravca nastúpil dopravnú službu. Ak výpravca dopravnú službu nastúpil, rušňovodič odovzdá povolenku výpravcovi a ďalej postupuje podľa jeho pokynov.

829. Nástup služby oznámi výpravca susedným staniciam písomne prostredníctvom vlaku.

830. Neobsadené.

Jazda podľa rozhl'adu

831. Prvý vlak a ďalšie vlaky idúce podľa rozhl'adu sa smú zo stanice vypraviť najskôr 10 minút po odchode predchádzajúceho vlaku. Medzi dvomi následnými vlakmi dopravovanými elektrickými HDV sa musí dodržať aj elektrický medzičas, pokiaľ je väčší ako 10 min.

832. O jazde podľa rozhl'adu vyrozumie výpravca výhybkárov. Okrem toho ich vyrozumieva o poradí jász vlakov z vlastnej stanice a zo susednej stanice podľa došlých správ. Výhybkári sledujú trať a upozornia výpravcu na blížiaci sa vlak, aby sa zamedzilo jeho zadržaniu pri vchodovom návestidle.

833. Začatie jazdy vlaku podľa rozhl'adu zapíšu dotknutí zamestnanci do dopravnej dokumentácie na najbližší voľný riadok červeno: "**O** (čas) **medzi stanicami** (názvy staníc) **zavedená jazda vlakov podľa rozhl'adu**".

834. Po obnovení riadnej činnosti oznamovacieho zariadenia (a ak je celý medzistaničný úsek voľný), výpravcovia sa dohodnú o zrušení jász vlakov a PMD podľa rozhl'adu a vyrozumujú o tom výhybkárov a všetky traťové stanovištia. Dotknutí zamestnanci zapíšu zrušenie jazdy podľa rozhl'adu v dopravnej dokumentácii na najbližší voľný riadok červeno: "**O**(čas) **medzi stanicami** (názvy staníc) **jazda podľa rozhl'adu zrušená**".

835. Počas jazdy vlaku podľa rozhl'adu:

- oddielové návestidlá neplatia. Na oddielových návestidlách sa ponechá základná návesť. Ak je potrebné, aby strážnik oddielu zadržal vlak, musí použiť návesť 50, **Stoj, zastavte všetkými prostriedkami**.
- vchodové návestidlo na návesť 1, alebo 32, **Stoj**, prestaví výpravca (výhybkár) ako náhle zistí, že ho minulo vedúce HDV vlaku.
- pri obsluhu odchodového návestidla, prípadne iných návestidiel v stanici, sa zachová postup ako pri možnom dorozumení.

836. Jazdu podľa rozhl'adu nariadi výpravca rušňovodičovi ústne a rozkazom Op a to vždy len do susednej stanice, prípadne na odbočku, podľa ustanovení Prevádzkového poriadku.

837. Ak vydá výpravca rušňovodičovi povolenku, zapíše do rozkazu Op príkaz na odovzdanie povolenky v susednej stanici.

Po príchode vlaku do stanice je výpravca povinný sa informovať u rušňovodiča na povolenku a na písomné správy.

838. Vypraviť vlak, ktorý sa má vrátiť zo širej trate, je dovolené len vtedy, ak sa vydá rušňovodičovi povolenka. Ak ide o postrkové HDV, ktoré sa vracia, vydá výpravca povolenku rušňovodičovi postrkového HDV.

Ak treba povolenku odoslať susednej stanici vlakom, ktorého postrkové HDV by sa malo z trate vrátiť, musí ísť vlak buď bez postrkového HDV alebo musí ísť postrkové HDV s vlakom až do susednej stanice.

839. Neobsadené.

PIATA ČASŤ JAZDA VLAKOV
XXV. Kapitola
Vlaky s náskokom a vlaky zmeškané

Náskok

840. S náskokom sa nesmú vypraviť vlaky, ktorých čas odchodu bol oznámený verejnosti. Na odchod vojenského vlaku s náskokom je vždy potrebný súhlas veliteľa vojenského vlaku.

841. Veľkosť náskoku je maximálne 24 hodín.

842. Jazda vlaku s náskokom nie je dovolená:

- a) ak by sa zmeškal dôležitejší vlak, iba ak prevádzkový dispečer vzhľadom na dopravnú situáciu rozhodne inak;
- b) ak by jazda vlakov s náskokom rušila dôležité práce na trati a vedúci práce na to nedal súhlas.

843. V prípade, keď sa vlaky ponúkajú a prijímajú, je prijatie vlaku súčasne aj súhlasom na jazdu vlaku s náskokom, odmietnutie prijatia súčasne odmietnutím jazdy vlaku s náskokom.

Náskok, prípadne aj mimoriadne prechádzanie smie výpravca (prevádzkový dispečer) dohodnúť aj cez niekoľko staníc.

844. Ak sú v stanici vykonávané činnosti, ktoré musia byť prerušené vzhľadom na jazdu vlaku s náskokom, výpravca včas upozorní týchto zamestnancov na náskok.

845. Neobsadené.

Povinnosti zamestnancov pri zmeškaní vlakov

846. Ak sú vlaky zmeškané, musia zamestnanci zúčastnení na vlakovej doprave vykonať také opatrenia, aby sa zmeškanie vlakov zmenšilo a neprenášalo na iné vlaky.

847. Zmeškanie vlakov sa môže znížiť krátením pobytov a využitím technických možností HDV tak, aby boli dodržané všetky príslušné obmedzenia.

Aby sa zmeškanie neprenášalo na iné vlaky, výpravcovia sú povinní upraviť po vzájomnej dohode križovanie a jazdy následných vlakov tak, aby jazda menej dôležitého vlaku nespôsobila meškanie dôležitejšiemu vlaku.

ŽSR Z 1

Výpravca vypraví včas prípojné vlaky ak zistí, že vlak, na ktorý sa má čakať, nedôjde do čakacieho času stanoveného dopravcom. Ak je v stanici niekoľko zmeškaných vlakov, vypravujú sa spravidla podľa svojej dôležitosti.

848. Výpravca nesmie dovoliť odchod vlaku, ktorého jazdou by bol narušený dôležitejší vlak, či už rovnakého alebo opačného smeru, iba ak to bolo nariadené prevádzkovým dispečerom.

849. Pri mimoriadnom zastavení vlaku sa pripočíta k času jazdy jedna minúta na zastavenie a dve minúty na rozjazd, pokiaľ v zošitovom cestovnom poriadku nie je stanovené inak.

850. Pri zmeškaní alebo pri náskoku sa výpravcovia dohodnú, v ktorých staniciach, so zreteľom na dopravnú situáciu, budú vlaky križovať alebo predchodiť.

851. Dopravca stanoví, na ktoré vlaky s prepravou cestujúcich musia čakať prípojné vlaky a ako dlho.

852., 853. Neobsadené.

Hlásenie zmeškania a zmeny sledu alebo poradia vlakov

854. Výpravca stanice, v ktorej dosiahol zmeškanie vlaku osobnej dopravy najmenej 10 minút, a nákladného vlaku najmenej 60 minút, alebo sa o tieto časy zväčšilo alebo zmenšilo, ohlásí zmeškanie alebo jeho zmenu susednej stanici a prostredníctvom informačného systému (ďalej IS) prevádzkovému dispečerovi. Všetky potrebné údaje o jazdách vlakov zisťujú výpravcovia z IS, pri jeho poruche telefonicky u prevádzkového dispečera.

855. Meškanie vlakov ohlasuje výpravca zamestnancom obsluhujúcim PZZ a zamestnancom, ktorí strážia prciestie v príslahlom medzistaničnom úseku.

856. Ak potrebuje zamestnanec dopravnej služby vedieť zmeškanie vlaku, zistí si včas tento údaj dopytom u výpravcu.

857. Zmeškanie vlakov s prepravou cestujúcich 5 alebo viac minút sa oznámi cestujúcim v staniciach a na obsadených zastávkach, v ktorých vlak zastavuje, rozhlasom, informačným zariadením, prípadne na vývesnej tabuli najneskoršie v čase pravidelného príchodu alebo odchodu vychodiaceho vlaku. Rovnako sa cestujúci informujú aj o zmenách týkajúcich sa jazdy vlakov s prepravou cestujúcich (jazda odklonom, odrieknutie vlaku, náhradná doprava a pod.).

858. Hlásenie o zmeškaní vlakov, zapisujú zamestnanci zúčastnení na vlakovej doprave do Telefónnych zázpisníkov.

859. Zmena poradia alebo sledu vlakov závorárom, strážnikom oddielov a zamestnancom odbočiek sa ohlasuje hlásením predvídaného odchodu. Pre susednú stanicu vyplývajú zmeny poradia a sledu vlakov z predchádzajúcich dohôd o križovaní a predchodení, prípadne z ponuky. V prípadoch keď sa vlaky neponúkajú a neprijímajú, ohlasuje sa zmena sledu vlakov susednej stanici hlásením predvídaného odchodu.

860. Podľa potreby sa vyzrozumujú o zmeškaní, o zmenách poradia alebo sledu vlakov aj ostatní zamestnanci stanice, zamestnanci iných služobných odvetví, prípadne poštoví, colní zamestnanci a pod.

861. Neobsadené.

XXVI. Kapitulo Vchod a odchod vlakov

Všeobecné ustanovenia

862. Výpravca alebo zamestnanec určený Prevádzkovým poriadkom sleduje vlak počas vchodu, odchodu a prechodu. Okrem výpravcu sledujú vlak všetci zamestnanci zúčastnení na zabezpečení jazdy vlaku (výhybkár, závorár a pod.). Títo zamestnanci sú povinní sledovať jazdu vlaku až kým celý prejde okolo nich alebo zastaví, a to z miesta stanoveného Prevádzkovým poriadkom.

863. Ak zamestnanci, sledujúci jazdu vlaku (PMD) priamo alebo pomocou technického zariadenia na sledovanie dráhových vozidiel zistia skutočnosť ohrozujúcu bezpečnosť prevádzkovania dráhy alebo dopravy na dráhe (napr. horúce nápravové ložiská, plochy dvojkolies, otvorené dvere pri vlaku s prepravou cestujúcich a pod.), musia bez omeškania vykonať opatrenie na odvrátenie tohto nebezpečenstva a vyzrozumieť rušňovodiča vlaku o zistenej alebo indikovanej poruche a jej mieste vo vlaku. Rušňovodič postupuje podľa technologických postupov dopravcu.

864. Ak výpravca predpokladá zdržanie vlaku z dopravných dôvodov, upozorní na to rušňovodiča vlaku.

865. Neobsadené.

Súčasnú jazdnú cestu

866. Ak sa blížia k stanici súčasne vlaky opačného smeru, ktorých súčasné vchody nie sú dovolené, dovoľí sa prednostne jazda vlaku, pre ktorý sú

ŽSR Z 1

podmienky rozjazdu od vchodového návestidla menej priaznivé, ak tomu nebránia iné dôležité dôvody (napr. bezpečnosť cestujúcich, následný vlak, prekročená dĺžka vlaku a pod.).

867. Zakázané súčasné jazdné cesty musia byť uvedené v Prevádzkovom poriadku.

868. Neobsadené.

Vlaková cesta

869. Vlakovou cestou sa rozumie:

a) **pri odchádzajúcom vlaku** úsek koľaje od konca vlaku až po vchodové návestidlo (úroveň vchodového návestidla) pre opačný smer jazdy na odchodovej strane.

Ak je v stanici s cestovými návestidlami medzi cestovým návestidlom dovoľujúcim jazdu a vchodovým návestidlom pre opačný smer jazdy ďalšie hlavné návestidlo (cestové, odchodové, prvé oddielové návestidlo automatického bloku) zakazujúce jazdu, vlaková cesta končí pri tomto návestidle.

b) **pri prechodiacom vlaku** úsek koľaje medzi vchodovým návestidlom na vchodovej strane a vchodovým návestidlom (úroveň vchodového návestidla) pre opačný smer jazdy vlaku na odchodovej strane;

c) **pri zastavujúcom vlaku** úsek koľaje od vchodového (cestového) návestidla na vchodovej strane vlaku až po:

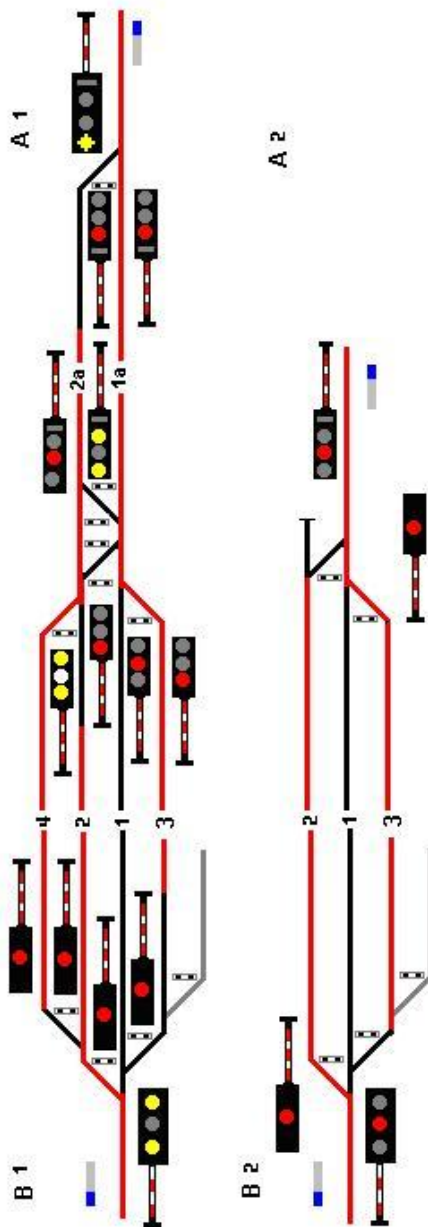
- hlavné návestidlo (vložené návestidlo) s návesťou zakazujúcou jazdu.

Tam, kde hlavné návestidlo nie je, alebo nie je umiestnené priamo pri koľaji, až po:

- prvý námedzník pri zbiehajúcich sa dopravných koľajach na odchodovej strane vlaku;
- jazyk odvratnej výhybky;
- ukončenie slepej koľaje.

Námedzník pri koľajovej spojke a námedzník medzi dopravnou a manipulačnou koľajou neukončuje vlakovú cestu. Ak je potrebné, aby vlak zastavil pred týmto námedzníkom (nezabezpečená výhybka), musí byť miesto zastavenia označené návesťou 51, **Stoj**.

Príklady na ukončenie vlakovej cesty



- od A 1 na koľaj 3 po odchodové návěstidlo;
- od B 1 na koľaj 2 po cestové návěstidlo;
- smerom do A1 z koľaje 4 od konca vlaku po odchodové návěstidlo na koľaji 2a;
- od A 2 na koľaj 3 po prvý námedzník;
- od B 2 na koľaj 2 po hrot odvratnej výmeny.

ŽSR Z 1

870. Za miestom ukončujúcou vlakovú cestu môžu stáť vozidlá.

Ak vlaková cesta končí pri námedzníku alebo pri hrote odvratnej výhybky a vozidlá stoja za námedzníkom (hrotom jazyka odvratnej výhybky) na vzdialenosť kratšiu ako 50 m, musí sa vchádzajúcemu vlaku označiť miesto zastavenia najmenej 50 m pred čelom stojacich vozidiel. O tom, že vozidlá stoja za námedzníkom (hrotom jazyka odvratnej výhybky) na vzdialenosť kratšiu ako 50 m, vyrozumie zamestnanec určený Prevádzkovým poriadkom výpravcu najneskôr pri príprave vlakovej cesty.

Ak zastavuje vlak pravidelne na vzdialenosť viac ako 50 m pred námedzníkom (pred hrotom odvratnej výhybky), nemusí sa miesto zastavenia vlaku označovať.

871. Neobsadené.

Príprava vlakovej cesty

872. Príprava vlakovej cesty je súhrn predpísaných dopravných úkonov a pracovných postupov, ktoré musia byť v stanici vykonané pred postavením vlakovej cesty.

Prevádzkový poriadok stanoví, či za voľnosť vlakovej cesty zodpovedá len výpravca, alebo v určených obvodoch tiež iní zamestnanci.

Ak zodpovedajú za zisťovanie voľnosti vlakovej cesty aj iní zamestnanci ako výpravcovia a výhybkári, určí Prevádzkový poriadok spôsob zisťovania voľnosti vlakovej cesty.

Obvody zodpovednosti musia byť stanovené v Prevádzkovom poriadku tak, aby sa neprekrývali.

873. Každý zamestnanec, určený na zisťovanie voľnosti vlakovej cesty, je plne zodpovedný za voľnosť vlakovej cesty vo svojom obvode.

874. Skôr ako sa dovoľí jazda vlaku hlavným návěstidlom alebo iným spôsobom, musia sa zamestnanci zúčastnení na príprave vlakovej cesty presvedčiť, že:

- a) je zastavený rušiaci posun;
- b) je voľná vlaková cesta, t.j. že nie je obsadená dráhovými vozidlami (okrem vozidiel vlaku, pre ktorý sa voľnosť zisťuje);
- c) výhybky ktoré majú byť prechádzané, odvratné výhybky a výkoľajky sú prestavené v správnej polohe;

Zmena č. 2

- d) je znemožnená zmena polohy výhybiek prechádzaných proti hrotu a odvratných výhybiek a výkoľajok, prípadne aj výhybiek prechádzaných po hrote s výnimkou výhybiek určených na prestavenie vozidlami, zapnutých na samovratnú činnosť, prechádzaných po hrote jazykov;
- e) návěstidlá nezapojené do zabezpečovacieho zariadenia zakazujú jazdu, ktorá by mohla ohroziť jazdu vlaku.

Voľnosť vlakovej cesty zamestnanci zisťujú pohľadom do koľajiska, ak to nie je možné, pochôdzkou v koľajisku.

875. Ak by zisťovaním voľnosti vlakovej cesty pochôdzkou dochádzalo k meškaniu vlakov, smie schvaľovateľ Prevádzkového poriadku povoliť, aby sa za zistenie voľnosti príslušného úseku považovalo zistenie, že:

- a) posledný vlak došiel celý, alebo že došla odhláška za posledným vlakom;
- b) vedúci posunu po skončení posunu pred očakávaným vlakom ohlási, že úsek uvoľnil od všetkých vozidiel;
- c) došla správa o príchode PMD a o uvoľnení traťovej koľaje;
- d) optická kontrola zabezpečovacieho zariadenia indikuje voľnosť koľaje (úseku).

Ak nedostane zodpovedný zamestnanec hlásenie podľa Prevádzkového poriadku, i v tomto prípade zistí voľnosť vlakovej cesty pochôdzkou.

876. V staniciach so zabezpečovacím zariadením, ktoré pri riadnej činnosti samočinne znemožňuje postaviť hlavné návěstidlo na návěst' dovoľujúcu jazdu, ak je vlaková cesta obsadená, voľnosť vlakovej cesty sa zisťuje pohľadom na indikačnú dosku alebo zobrazovaciu jednotku.

V stanici, v ktorej sú technické prostriedky na zisťovanie voľnosti koľaje alebo prítomnosti koľajového vozidla, znemožňujúce pri obsadení koľaje (t.j. aj len časti vlakovej cesty) postaviť hlavné návěstidlo na návěst' dovoľujúcu jazdu, smie schvaľovateľ Prevádzkového poriadku stanoviť podmienky a povoliť, aby sa voľnosť vlakovej cesty v úseku koľaje vybavenom technickými prostriedkami na zisťovanie voľnosti zisťovala pohľadom na indikačnú dosku alebo zobrazovaciu jednotku.

Ak možno však predpokladať nesprávnu činnosť zabezpečovacieho zariadenia (v prípadoch stanovených predpismi pre obsluhu zabezpečovacieho zariadenia), prípadne ak zistí obsluhujúci zamestnanec sám túto nesprávnu činnosť, musí sa pripraviť vlaková cesta podľa ustanovení **čl. 874 - 875**. Podrobnosti určí Prevádzkový poriadok.

877. Ak možno v staniciach s návěstidlami, závislými na výhybkách, postaviť vlakovú cestu len na koľaj (koľaje), ktorú výpravca naznačil na radiacom prístroji alebo na ústrednom stavadle, zisťuje výpravca správne postavenie výhybiek a výkoľajok vo vlakovej ceste podľa zabezpečovacieho zariadenia.

V prípade poruchy zabezpečovacieho zariadenia oprávnení zamestnanci musia zistiť polohu prechádzaných aj odvratných výhybiek, výkoľajok a to podľa ich zabezpečenia a obsluhy buď na stavadle, alebo zistením na mieste.

ŽSR Z 1

878. Správna poloha výhybiek (výkoľajok) vo vlakovej ceste sa musí zistiť:

- a) ak nie je stavadlový prístroj závislý na riadiacom prístroji alebo ak nie je riadiaci prístroj vôbec;
- b) ak zabezpečovacie zariadenie výnimočne dovoľuje, aby výpravca naznačil na riadiacom prístroji skupinu koľají, pre ktorú je v stavadle spoločný koľajový záverník (skupinové jazdy);
- c) ak nie je možné pre poruchu, alebo z inej príčiny uzavrieť záver výmen alebo uskutočniť záver vlakovej cesty;
- d) ak chyba na stavadlovom prístroji bezpečnostný záver pri núdzovom vybavovanom zariadení záveru výmen alebo pri výmenovom súhlasovom hradle alebo na prvku znemožňujúcom odobratie niektorého z krytov stavadlového prístroja;
- e) na žiadosť oprávneného zamestnanca (pri údržbe alebo oprave zabezpečovacieho zariadenia).

879. Správna poloha výhybiek a výkoľajok vo vlakovej ceste sa zistí takto:

- a) pri uzamknutých výhybkách, výkoľajkách a pod. (nezávislých na návěstidlách) podľa ich výsledných kľúčov. Kľúče od výhybiek a výkoľajok sa zavesia na háčiky na tabuli alebo v skrinke pre zavesovanie hlavných kľúčov tak, aby štítok kľúča bol obrátený označením dopredu. Označenie na štítku musí súhlasiť s označením nad háčikom, tvar štítka musí súhlasiť s obrazom štítka na koľajovom pravítku pre príslušnú vlakovú cestu. Ak je na koľajovom pravítku vyznačený iba obrys tvaru štítka, musí sa obsluhujúci pracovník presvedčiť, či je predmetná výhybka prestavená do požadovanej polohy. Ak sa nedá zistiť správne postavenie podľa vyznačenia na pravítku, postupuje sa podľa Prevádzkového poriadku, napr. zistením, že sú kľúče od zámok na predpísanom mieste.
- b) pri mechanických alebo elektromechanických stavadlách;
 - ba. pri výhybkách a výkoľajkách prestavovaných mechanickým prestavníkom alebo závorovaných mechanickým závorom - preložením koľajového záverníka,
 - bb. pri výhybkách alebo výkoľajkách prestavovaných pomocou výmenových radičov umiestnených v pákovom stojane alebo v nadstavkovom ráme – preložením koľajového záverníka a porovnaním indikácií koncovej polohy so záverovou tabuľkou;
 - bc. pri výhybkách alebo výkoľajkách prestavovaných pomocou výmenových radičov umiestnených v koľajovej doske - porovnaním indikácií koncovej polohy so záverovou tabuľkou;
 - bd. poloha výhybiek alebo výkoľajok závislých prostredníctvom elektromagnetickej zámky sa preverí porovnaním štítka kľúča uzamknutého v tejto zámke s označením uvedeným na čelnom paneli zámky;

c) pri závislostiach výhybiek alebo výkoľajok neuvedených v odsekoch a) a b) a pri ostatných druhoch staničných zabezpečovacích zariadení postupom stanoveným predpismi pre obsluhu zabezpečovacieho zariadenia alebo Prevádzkovým poriadkom.

880. Správnu polohu výhybiek a výkoľajok zisťujú na svojich pracoviskách zamestnanci zodpovední za prípravu vlakovej cesty.

881. Ak polohu výhybiek zistí oprávnený výhybkár, zistenie ohlásí výpravcovi a poznamená to do Zápisníka na stanovišti s udaním času, čísla očakávaného vlaku a vchodovej (odchodovej) koľaje.

882. Ručne prestavované výhybky, okrem výhybiek s prestaviteľnými srdcovkami, prechádzané vlakom po hrote, nemusia byť uzamknuté, ak sú strážené. Ich správna poloha sa zistí pohľadom na výhybkové návěstidlo.

V Prevádzkovom poriadku sa uvedie, ktorá ručne prestavovaná výhybka musí byť pri jazde vlaku po hrote uzamknutá.

883. Predpisy pre obsluhu zabezpečovacieho zariadenia stanovujú kedy a akým spôsobom sa zruší vlaková cesta.

Ak sú vo vlakovej ceste výhybky nezávislé na hlavnom návěstidle, smie byť vlaková cesta zrušená len vtedy, keď je príslušné návěstidlo prestavené na návesť 1, alebo 32, **Stoj**, a keď vlak minie výhybky prechádzané proti hrotu, prípadne až keď zastane.

884. Neobsadené.

Postup pri príprave vlakovej cesty

885. Výpravca, ktorý dovoľuje vchod, odchod alebo prechod vlaku v pridelenom obvode zodpovedá za včasné vydanie správneho rozkazu na prípravu vlakovej cesty všetkým zamestnancom, ktorí sa musia zúčastniť na jej príprave a za prijatie správneho hlásenia o pripravenej vlakovej ceste od týchto zamestnancov.

886. Čísla vchodových (odchodových) koľají sú uvedené v zozname vlakov pre staničných zamestnancov. Keď to vyžaduje zmena dopravnej situácie, smie výpravca zmeniť určenú koľaj. V prípade nutnosti vyrozumie výpravca o zmene staničných zamestnancov, poštových a colných zamestnancov a pod..

887. Pre mimoriadne vlaky, pre ktoré nie sú stanovené vchodové (odchodové) koľaje, určí koľaj výpravca.

888. Skôr ako výpravca nariadi prípravu vlakovej cesty, zistí sám vo svojom obvode zodpovednosti, či je vlaková cesta voľná a či je zastavený rušiaci posun.

Zamestnancom zúčastneným na príprave vlakovej cesty potom ohlási číslo vlaku a koľaje, po ktorých vlak pôjde. Hlásenie výpravcu opakuje zamestnanec prvého obvodu pre zisťovanie voľnosti vlakovej cesty na vchodovej strane vlaku, pri odchádzajúcom vlaku zamestnanec posledného obvodu na odchodovej strane vlaku, ostatní zamestnanci (zúčastnení na príprave vlakovej cesty) potvrdia, že rozumeli.

889. Príkazom na prípravu vlakovej cesty nariaďuje výpravca zamestnancom zúčastneným na príprave vlakovej cesty, aby v určených obvodoch:

- a) zastavili rušiaci posun;
- b) zistili voľnosť vlakovej cesty;
- c) vykonali stanovenú obsluhu PZZ;
- d) postavili vlakovú cestu.

Ak na stavadle nezodpovedá indikácia označenia koľaje s ohlásenou koľajou, nesmú zamestnanci vlakovú cestu postaviť a sú povinní výpravcu na to ihneď upozorniť.

Ak nariadi výpravca prípravu vlakovej cesty pre vlak prechodiaci, musí uvoľniť najskôr odchodové návestidlo a až po prestavení tohto návestidla na návest dovoľujúcu jazdu, smie uvoľniť vchodové návestidlo.

890. Pre príkaz na prípravu vlakovej cesty sa použijú tieto znenia:

- pre vlak zastavujúci: **“Vlak (číslo vlaku) na (číslo koľaje) koľaj”**;
- pre vlak prechodiaci alebo pre vlak zastavujúci, ktorý po krátkom pobyte bude pokračovať v ďalšej jazde, a pre ktorý možno prestaviť odchodové návěstidlo na návěst dovoľujúcu jazdu skôr, ako návěstidlo vchodové: **“Vlak (číslo vlaku) na (číslo koľaje) a z (číslo koľaje) koľaje”**. Ak sú časti koľají od seba rozlíšené, môže znieť príkaz napr.: **“Vlak (číslo vlaku) na prvú a zo stoprvej koľaje”**;
- pre vlak odchodiaci: **“Vlak (číslo vlaku) zo (číslo koľaje) koľaje”**.

Na odbočke (diaľkovo obsluhovanej výhybni, ktorá slúži na prechod medzi traťovými koľajami) sa použijú tieto znenia:

“Vlak (číslo vlaku) v (názov dopravne) z (číslo) traťovej koľaje od (smer) na (číslo) traťový koľaj do (smer)”.

„Prestavte výhybku/výhybky (číslo) v (názov dopravne) pre vlak (číslo vlaku) z (číslo) traťovej koľaje od(smer) na (číslo) traťový koľaj do..... (smer)”.

Časť hlásenia **„z (číslo) traťovej koľaje“** alebo **„na (číslo) traťový koľaj“** sa neuvádza ak ide o jednokoľajnú trať. Podrobnosti pre prípadné variantné cesty sa uvedú v Prevádzkovom poriadku.

Ak ide o vlak s nepriveseným postrkovým HDV, doplní sa príkaz za číslom vlaku slovami: **“s nepriveseným postrkom”**.

Výhybkárovi, ktorý bol prítomný pri príprave vlakovej cesty pre vchod vlaku smie byť daný príkaz na prípravu vlakovej cesty pre odchod vlaku len obsluhou zabezpečovacieho zariadenia. Tento postup nesmie byť použitý ak došlo k zmene sledu vlakov alebo ak je v stanici pripravených v rovnakom smere jazdy viac ako jeden vlak.

891. Je zakázané spájať príkazy na prípravu vlakovej cesty s inými hláseniami.

Príkaz na prípravu vlakovej cesty smie výpravca vydať aj skôr, ako je vlak ponúknutý a prijatý, príp. ako došla odhláška za vlakom.

892. Ak sú pre obsluhu staničného zabezpečovacieho zariadenia vydané miestne odchýlky pre obsluhu zabezpečovacieho zariadenia, postup na zisťovanie a na hlásenie voľnosti vlakovej cesty, správnej polohy výhybiek a výkoľajok a zastavenie rušiaceho posunu určí Prevádzkový poriadok, a to ako pri riadnej obsluhu zabezpečovacieho zariadenia, tak aj v prípadoch, keď zabezpečovacie zariadenie nemožno obsluhovať, alebo keď oprávnený zamestnanec opravuje alebo udržiava zabezpečovacie zariadenie.

ŽSR Z 1

893. V staniách (obvodoch) so staničným zabezpečovacím zariadením bez kontroly voľnosti vlakovej cesty hlásia zamestnanci voľnosť vlakovej cesty a zastavenie rušiaceho posunu obsluhou zabezpečovacieho zariadenia. Zamestnanec, obsluhujúci zabezpečovacie zariadenie, smie ho preto obslúžiť len vtedy, keď sa skôr presvedčí, že vlaková cesta je voľná a rušiaci posun je zastavený.

Zamestnanci, ktorí pre ohlásenú jazdu vlaku zabezpečovacie zariadenie neobsluhujú, hlásia voľnosť vlakovej cesty a zastavenie rušiaceho posunu telefonicky, prípadne osobne. Telefonické hlásenie znie takto: **“Stavadlo jeden. Pre vlak (číslo vlaku) na (číslo koľaje) koľaj voľno. (priezvisko výhybkára)”**.

Ak nemožno obsluhovať pre jazdu vlaku staničné zabezpečovacie zariadenie (ak nie je pre túto koľaj zriadené alebo je pokazené), alebo ak ide o skupinu koľají so spoločným koľajovým záverníkom, prípadne ak o to požiadajú oprávnený zamestnanec pri oprave alebo údržbe zabezpečovacieho zariadenia, musí sa voľnosť vlakovej cesty, správna poloha výhybiek a výkoľajok ohlásiť telefonicky, prípadne písomne.

Telefonické ohlasovanie správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty nariadi výpravca takto: **„O (časový údaj) nariaďujem telefonické hlásenie správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty. ... (priezvisko výpravcu)”**.

V prípadoch, kedy je potrebné zaviesť telefonické ohlasovanie správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty len pre konkrétne stanovište alebo len pre konkrétny smer jazdy vlaku, nariadi výpravca jeho zavedenie takto: **„O (časový údaj) ... nariaďujem telefonické hlásenie správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty medzi..... (určenie stanovišťa) a (určenie stanovišťa)..... (priezvisko výpravcu)”** alebo: **„O (časový údaj) nariaďujem telefonické hlásenie správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty pre vchod a odchod (pre vchod, pre odchod do názov dopravne) (priezvisko výpravcu)”**.

Zrušenie telefonického **hlásenia správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty** oznámi výpravca zúčastneným takto: **„O ... (časový údaj) ... ruším telefonické hlásenie správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty..... (priezvisko výpravcu).**

Pokiaľ je možné rušiť telefonické hlásenie na vykonanie prípravy vlakovej cesty len pre konkrétne stanovište alebo len pre konkrétny smer jazdy vlaku, oznámi výpravca jeho rušenie takto: „ **O**(časový údaj) **ruším telefonické hlásenie správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty medzi**(určenie stanovišťa) **a** (určenie stanovišťa).....(priezvisko výpravcu) alebo: „**O**(časový údaj) **ruším telefonické hlásenie správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty pre vchod a odchod** (pre vchod, pre odchod do(názov dopravne) (priezvisko výpravcu).

Uvedené hlásenia zapíše výpravca červeno na najbližší voľný dvojriadok v dopravnom denníku, ostatní zúčastnení zamestnanci toto rovnakým spôsobom zapíšu do Zápisníka voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty.

894. V staniciach s ručne prestavovanými výhybkami a výkoľajkami, ktoré sa uzamykajú mechanickými zámkami a v prípade zavedenia telefonického ohlasovania správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty, hlásia zamestnanci určení Prevádzkovým poriadkom voľnosť vlakovej cesty, správne postavenie a zaistenie výhybiek a výkoľajok, uloženie výsledných kľúčov a zastavenie rušiaceho posunu telefonicky alebo písomne. Smú tak urobiť, až keď sa skutočne presvedčia o voľnosti vlakovej cesty, uzamknutí výhybiek a výkoľajok v správnej polohe, o zastavení rušiaceho posunu, a či sú výsledné kľúče uložené predpísaným spôsobom. Telefonické hlásenie znie takto: “**Stanovište tri. Pre vlak** (číslo vlaku) **na** (číslo koľaje) **koľaj postavené a voľno.** (priezvisko výhybkára), prípadne **Stanovište tri. Pre vlak** (číslo vlaku) **z** (číslo koľaje) **koľaje postavené a voľno.** (priezvisko výhybkára)”. V diaľkovo obsluhovaných dopravných s koľajovým rozvetvením sa namiesto označenia stanovišťa uvedie názov dopravne.

Na odbočke (diaľkovo obsluhovanej výhybni, ktorá slúži na prechod medzi traťovými koľajami) sa použijú tieto znenia:

“**V** (názov dopravne). **Pre vlak** (číslo vlaku) **z** (číslo) **traťovej koľaje od**(smer) **na** (číslo) **traťovú koľaj do** (smer) **postavené a voľno.** (priezvisko výhybkára) ”, prípadne

“**V** (názov dopravne). **Pre vlak** (číslo vlaku) **z** (číslo) **traťovej koľaje od**(smer) **na** (číslo) **traťovú koľaj do** (smer) **výhybka/výhybky** (číslo) **postavená/é a voľno.** (priezvisko výhybkára) ”

Podrobnosti pre prípadné variantné cesty sa uvedú v Prevádzkovom poriadku.

ŽSR Z 1

895. Pre príkaz na prípravu vlakovej cesty na slepú alebo obsadenú koľaj sa používajú tieto znenia:

a) pre pravidelnú jazdu vlaku na slepú (obsadenú) koľaj:

“**Vlak** (číslo vlaku) **na slepú (obsadenú)** (číslo koľaje) **koľaj**”;

b) pre mimoriadnu jazdu vlaku na slepú (obsadenú) koľaj:

“**Vlak** (číslo vlaku) **mimoriadne na slepú (obsadenú)** (číslo koľaje) **koľaj**”.

Pri príprave vlakovej cesty pre jazdu vlaku na obsadenú koľaj musia byť prítomní aj tí zamestnanci, v ktorých obvode zodpovednosti za voľnosť vlakovej cesty je táto koľaj obsadená.

896. Ak je pri jazde vlaku na obsadenú koľaj:

a) koľaj voľná v obvode zodpovednosti v celej dĺžke, t. j. koľaj, v ktorej priechodnom priereze sa nenachádza vlak, dráhové vozidlo (vozidlá),

platí pre hlásenie voľnosti vlakovej cesty a zastavenie rušiaceho posunu, prípadne aj pre správne postavenie výhybiek a úschovu kľúčov za tento obvod zodpovednosti ustanovenie čl. 893 – 894 [napr. “**Stanovište jeden. Pre vlak** (číslo vlaku) **na obsadenú** (číslo koľaje) **koľaj postavené a voľno.** (priezvisko výhybkára)”.];

b) koľaj voľná v obvode zodpovednosti len sčasti a zamestnanec obsluhuje zabezpečovacie zariadenie pre jazdu vlaku, doplní sa hlásenie pred číslom koľaje slovom: “**obsadenú**” [napr. “**Stavadlo dva. Pre vlak** (číslo vlaku) **na obsadenú** (číslo koľaje) **koľaj postavené.** (priezvisko výhybkára)”].

Ak neobsluhuje zamestnanec zabezpečovacie zariadenie pre jazdu vlaku, platí pre hlásenie voľnosti vlakovej cesty znenie uvedené v bode c) tohto článku. V staniciach so staničným zabezpečovacím zariadením (okrem reléového staničného zabezpečovacieho zariadenia, alebo elektronického stavadla) sa voľnosť vlakovej cesty a zastavenie rušiaceho posunu hlásia vždy telefonicky a až po tomto hlásení smie zamestnanec obslúžiť zabezpečovacie zariadenie;

c) koľaj obsadená v obvode zodpovednosti v celej dĺžke, hlásia zamestnanci vždy ihneď po potvrdení príkazu na prípravu vlakovej cesty obsadenie koľaje takto: “**Stavadlo tri.** (číslo koľaje) **koľaj obsadená.** (priezvisko výhybkára)”.

Rovnaké hlásenie ako v odseku c) dávajú zamestnanci, zúčastnení na príprave vlakovej cesty, ktorých obvody zodpovednosti sú v smere jazdy vlaku za prvodom, v ktorom začína obsadenie koľaje a to bez ohľadu, či koľaj v ich obvode je obsadená v celej dĺžke alebo len sčasti, prípadne je voľná. Do dopravného denníka a Zápisníka voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty sa do príslušného stĺpca zapíše skratka **obsad.**

Číslo obsadenej koľaje sa pri zázname v dopravnom denníku a zápisníku voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty červeno orámuje.

897. V odbočných staniách, ktoré nemajú osobitne určené vchodové (odchodové) koľaje pre odbočnú trať, ohlásenie jazdy vlaku výpravcom, prípadne aj hlásenie o pripravení vlakovej cesty sa doplní názvom susednej stanice, z ktorej sa očakáva alebo do ktorej ide vlak. Ak je to vo väčších staniách potrebné, určí Prevádzkový poriadok podrobnejší postup pri príprave vlakovej cesty.

898. Výhybkár prestaví výhybky pre jazdu na určenú koľaj, presvedčí sa či sú správne prestavené, uzamkne ich výmenové zámky, prípadne aj zámky výkoľajok a koľajových zábran a kľúče odovzdá dozorcovi výhybiek.

Skôr ako výhybkár prestaví alebo uzamkne výhybky, presvedčí sa pohľadom, pokiaľ mu to rozhľad dovolí, či koľaj, na ktorú výhybku prestavuje alebo uzamyká, je voľná. Ak nie je voľná, nesmie výhybku prestaviť ani uzamknúť a musí o tom ihneď vyrozumieť dozorcovi výhybiek.

899. Dozorca výhybiek sa presvedčí, či je rušiaci posun zastavený, zistí voľnosť vlakovej cesty v prikázanom obvode, prevezme od výhybkárov výsledné kľúče a zavesí ich na tabuľu na zavesovanie kľúčov alebo do uzamykateľnej skrinky a súčasne sa presvedčí podľa čísla a tvaru štítkov, či sú výhybky postavené pre jazdu na určenú koľaj, a až potom ohlási výpravcovi postavenie vlakovej cesty.

900. Ak Prevádzkový poriadok nestanovuje inak, smie výpravca prevziať telefonické hlásenie o postavení vlakovej cesty len vtedy, keď sú pri hlásení prítomní všetci zamestnanci zúčastnení na príprave vlakovej cesty.

901. Zamestnancom, ktorí sú povinní hlásiť postavenie vlakovej cesty písomne, nariadi výpravca, aby pripravili vlakovú cestu v čase, keď ju pripravujú výhybkári.

902. Po hlásení, že vlaková cesta je postavená, strážia výhybkári do príchodu alebo odchodu vlaku vlakovú cestu, jej voľnosť a sledujú vlak. Sú povinní zabrániť odchodu vlaku, pre ktorý nebola nariadená príprava vlakovej cesty, ako aj posunu, ktorý by postavenú vlakovú cestu ohrozil.

903. Keď výpravca zistí, že pred vchodovým návěstidlom stojí vlak, ktorého číslo nepozná, použije na príkaz pre prípravu vlakovej cesty toto znenie: **“Vlak idúci z (názov susednej dopravne) na (číslo koľaje) koľaj”**. Číslo vlaku sa zapíše do dopravného denníka a Zápisníka voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty až po dodatočnom zistení u rušňovodiča. V tomto prípade musí byť táto jazda vlaku ukončená na voľnej koľaji.

904. Neobsadené.

Zapisovanie hlásení pri príprave vlakovej cesty

905. Telefonické (osobné) hlásenie o voľnosti a správnom postavení vlakovej cesty zapisuje výpravca časovým údajom do príslušných stĺpcov dopravného denníka. Ak nestačí počet stĺpcov, upraví sa vhodne dopravný denník, alebo sa vedie osobitný zápisník. Vzor zápisníka sa uvedie v Prevádzkovom poriadku.

Výpravca zapisuje číslo koľaje po zistení voľnosti koľaje pred hlásením prípravy vlakovej cesty.

Ak odvolá výpravca už ohlásenú vlakovú cestu, prečiarkne v Dopravnom denníku všetky údaje tak, aby zostali čitateľné a zapíše: **“Vlaková cesta odvolaná”**. Platné údaje prepíše ihneď na najbližší voľný dvojriadok.

906. Zápisník voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty je tlačivo, do ktorého zamestnanci, ktorí majú pridelení obvod zodpovednosti za voľnosť vlakovej cesty, prípadne obsluhujú PZZ, zapisujú údaje o voľnosti vlakovej cesty, prípadne hlásenia predvídaných odchodov. Zapíše sa vždy číslo vlaku a číslo koľaje, ohlásené výpravcom príkazom na prípravu vlakovej cesty. Všetci zamestnanci, ktorí hlásia voľnosť a správne postavenie vlakovej cesty, zapisujú hlásenie časovým údajom do príslušných stĺpcov Zápisníka voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty. Zastavenie rušiaceho posunu zapisujú len vtedy, ak je zastavenie rušiaceho posunu hlásené mimo prípravy vlakovej cesty.

Ak výpravca odvolá vlakovú cestu, prečiarknu zamestnanci údaje v Zápisníku tak, aby zostali čitateľné a do riadku napíšu: **“Vlaková cesta odvolaná”**. Pre novo nariadenú vlakovú cestu sa potom použije nový riadok.

907. V Zápisníku voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty sa čísla koľají vlakov idúcich proti správne smeru alebo po nesprávnej koľaji zapisujú v zlomku tak, že prvé číslo znamená traťovú koľaj, z ktorej vlak vojde a druhé číslo vchodovú staničnú koľaj, alebo prvé číslo odchodovú staničnú koľaj a druhé číslo traťovú koľaj, na ktorú vlak odíde.

908. V rozkazoch a hláseniach pri príprave vlakovej cesty sa uvádzajú čísla koľají v dvojčísle alebo trojčísle, napr.: “z prvej traťovej koľaje na druhú koľaj” alebo “z prvej traťovej koľaje po druhej koľaji a na prvú traťovú koľaj”. Vzory rozkazov a hlásení upravených podľa miestnych pomerov sú uvedené v Prevádzkovom poriadku.

909. Hlásenie voľnosti a postavenie vlakovej cesty, dané obsluhou zabezpečovacieho zariadenia, sa nezapisuje.

910. Zápisy hlásení voľnosti a postavenia vlakovej cesty pri vlaku idúcom po častiach sú obdobné s prvým zápisom, len do poznámky výpravca uvedie o ktorú časť roztrhnutého vlaku ide.

911. Neobsadené.

Vchodové koľaje a miesto, kde má vlak zastaviť

912. Vlak zastaví v stanici pred miestom ukončenia vlakovej cesty, resp. na vopred určenom alebo označenom mieste.

913. Vlak zastavujúci pre výstup a nástup cestujúcich, musí zastaviť pri nástupišti tak, aby podľa možností všetky vozne určené na ich prepravu stáli pri nástupišti.

914. Ak má vlak zastaviť na určenom mieste, výpravca zabezpečí, aby toto miesto bolo označené návesťou 51, **Stoj.**

Pre vlaky zastavujúce pre výstup a nástup cestujúcich sa takéto miesto označí tak, aby všetky vozne určené na prepravu cestujúcich zastavili pri nástupišti. Ak si to v mimoriadnych prípadoch vyžaduje prevádzková situácia (mimoriadne križovanie, predchodenie, neplánované výluky, nehody a pod.), môže výpravca označiť miesto zastavenia tak, že nebudú všetky vozne obsadené cestujúcimi pri nástupišti. Výpravca v takom prípade musí vopred vykonať opatrenia na zaistenie bezpečnosti cestujúcich vystupujúcich, príp. nastupujúcich mimo nástupišťa.

915. Ak má prechodiť vlak v stanici, v ktorej stojí vlak pre výstup a nástup cestujúcich, treba dbať, aby vlak pre výstup a nástup cestujúcich stál na koľaji bližšej k výpravnej budove (k nástupišťa).

Ak to nie je možné, možno dovoliť prechod vlaku po koľaji bližšej k výpravnej budove len ak je medzi stojacim vlakom s prepravou cestujúcich a prechodiacim vlakom najmenej jedna koľaj. V tomto prípade platia aj podmienky b), c) nasledujúceho odseku.

V mimoriadnych prípadoch možno dovoliť jazdu vlaku po susednej koľaji, ktorá je bližšie k výpravnej budove a to za podmienok:

- a) rušňovodič vlaku idúceho po susednej koľaji je o takejto jazde a maximálnej rýchlosti $10 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ popri stojacom vlaku písomne vyrozumiený,
- b) vlakový personál stojaceho vlaku je o jazde vlaku po koľaji bližšej k výpravnej budove vyrozumiený; sprevádzajúci personál upozorní cestujúcich vo vlaku,
- c) cestujúci nachádzajúci sa vo verejne prístupných priestoroch stanice sa upozornia vhodným spôsobom (napr. rozhlasom).

916. Ak sa schádza v stanici niekoľko vlakov a ak je niektorý z nich s prepravou cestujúcich, zariadenia sa ich vchody tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť cestujúcich. Vlak prichádzajúci skôr má vchádzať na koľaj, ktorá je bližšie k výpravnej budove (nástupišťa). Zastavenie upraví výpravca tak, aby sa pri vlaku opačného smeru kryli zadné vozne obsadené cestujúcimi, a aby pri vlaku toho istého smeru (v odbočných staniach a pri predchodení) jedna vlaková súprava, pokiaľ je to možné, nekryla druhú.

ŽSR Z 1

Ak pre staničné pomery alebo podľa dopravnej situácie musí ísť skôr prichádzajúci vlak na vzdialenejšiu koľaj, upraví sa zastavenie výpravcom tak, aby sa pri vlaku opačného smeru kryli HDV v čele vlaku a pri vlaku toho istého smeru zastavil prichádzajúci vlak s HDV pri poslednom, cestujúcimi obsadenom vozni prvého vlaku.

Ak cestujúcim pre výstup a nástup prekáža nákladný vlak, musí sa vlak rozdeliť.

917. Ak výpravca dovoľí jazdu vlaku s prepravou cestujúcich, ktorý má v stanici zastaviť, nesmie dovoliť jazdu inému vlaku (posunu), ktorý by počas jazdy prvého vlaku alebo po jeho zastavení išiel v jeho úrovni po koľaji bližšej k výpravnej budove (nástupištiu):

- a) kým prvý vlak, ktorý zastavuje pre výstup a nástup cestujúcich nezastaví a cestujúci nevystúpia a nenastúpia a ak je nutná jazda vlaku (posunu) po koľaji bližšej k výpravnej budove do doby pokiaľ sprevádzajúci personál nie je vyzrotený o tejto jazde; pri končiacich vlakoch pokiaľ sprevádzajúci personál neoznami výpravcovi ukončenie výstupu cestujúcich;
- b) kým prvý vlak, ktorý má pokračovať v jazde, po rozkaze na odchod, neopustí nástupište,
- c) kým sprevádzajúci personál vlaku, ktorý zastavil z dopravných dôvodov a stojí v priestore určenom pre výstup a nástup cestujúcich nie je vyzrotený o jazde vlaku po koľaji bližšej k výpravnej budove.

Ak výpravca, dovoľí jazdu vlaku po koľaji bližšej k výpravnej budove (na dvojkoľajných tratiach alebo odbočných staniaciach), smie dovoliť jazdu vlaku s prepravou cestujúcich, ktorý má v stanici zastaviť na vzdialenejšej koľaji, až keď vlak na koľaji bližšej k výpravnej budove minie nástupište.

918. Pri výprave niekoľkých vlakov s prepravou cestujúcich, vypraví sa v stanici bez podchodov (nadchodov) k nástupištiam pri súčasných odchodoch spravidla najskôr vlak, ktorý je na koľaji vzdialenejšej od výpravnej budovy.

919. Ustanovenia týkajúce sa postupnosti vchodu a prechodu vlakov s prepravou cestujúcich, neplatia v tých prípadoch, kde pre príchod a odchod cestujúcich sú podchody (nadchody) k nástupištiam a cestujúci nemusia prechádzať koľaje v ich úrovni.

920. Jazdu vlaku po koľajach, ktoré nie sú určené ako dopravné, smie výpravca dovoliť len za mimoriadnych okolností a v nevyhnutných prípadoch (pri nehodových udalostiach a pod.). V Prevádzkovom poriadku musia byť uvedené podmienky pre jazdu vlaku po týchto koľajach so zreteľom na rýchlosť a prechodnosť vozidiel. Podklady dodá správca zariadenia.

921. Neobsadené.

Vchod vlaku na slepú alebo obsadenú koľaj

922. Pravidelný vchod na slepú koľaj sa vyznačí v tabelárnom cestovnom poriadku príslušného vlaku trojuholníkom (Δ) v riadku stanice a osobitnou poznámkou; v zozname vlakov pre staničných zamestnancov osobitnou poznámkou.

923. Ak to vyžaduje prevádzková výkonnosť, na žiadosť prednostu ŽST môžu byť v pomôckach GVD zapracované pravidelné vchody na obsadenú koľaj.

924. Pravidelný vchod na obsadenú koľaj sa vyznačí:

- v tabelárnom cestovnom poriadku krúžkom (O) a osobitnou poznámkou;
- v zozname vlakov pre staničných zamestnancov osobitnou poznámkou.

Mimoriadny vchod na slepú koľaj alebo obsadenú koľaj smie výpravca dovoliť len ak to vyžaduje dopravná situácia.

925. O mimoriadnom vchode na slepú alebo obsadenú koľaj sa rušňovodič vyzrozumie písomným rozkazom v poslednej stanici obsadenej výpravcom.

Ak to nie je možné, alebo ak nedôjde z tejto stanice hlásenie, že rušňovodič bol vyzrozumiený, vyzrozumenie zabezpečí výpravca písomným rozkazom alebo telekomunikačným zariadením pri vchodovom (cestovom) návěstidle.

926. Ak nie je vlaková cesta na slepej koľaji voľná v celej dĺžke, postupuje sa pri príprave vlakovej cesty ako pri vchode vlaku na obsadenú koľaj.

927. Pri vchode vlaku na obsadenú koľaj (pravidelnom aj mimoriadnom) sa návěst 51, **Stoj**, nedáva, rušňovodič musí očakávať obsadenie koľaje od krajnej vchodovej výhybky, a preto musí upraviť rýchlosť od vchodového (cestového) návěstidla podľa rozhľadových pomerov tak, aby mohol bezpečne zastaviť za všetkých okolností pred koľajovými vozidlami.

928. Ak ide o jazdu vlaku na obsadenú koľaj až od cestového návěstidla, uvedie sa to v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom príslušného vlaku, alebo pri mimoriadnostiach v rozkaze V.

929. Ak je koľaj obsadená medzi vchodovým návěstidlom a krajnou vchodovou výhybkou, je jazda vlaku na takúto koľaj zakázaná.

930. Neobsadené.

Výluka dopravnej služby v stanici

931. Potrebné opatrenia pre zabezpečenie výluky dopravnej služby (vrátane opatrení na obsluhu a kontrolu činnosti PZZ) stanoví rozkaz o výluka dopravnej služby a uvedú sa i v zošitovom cestovnom poriadku.

932. V rozkaze o výluka dopravnej služby sa stanoví:

- a) číslo vlaku, ktorým výluka dopravnej služby začína;
- b) hodina a minúta, kedy výluka dopravnej služby končí a kedy výpravca (výhybkár) musí začať výkon dopravnej služby;
- c) ktorým staniciam sa musí ohlásiť začiatok a koniec výluky dopravnej služby;
- d) obsadenie staníc počas výluky dopravnej služby a povinnosti zamestnancov, ktorými je stanica obsadená i počas výluky dopravnej služby a postup pri jazdách vlakov podľa rozhl'adu;
- e) platnosť a význam hlavných návěstidiel, spôsob zabezpečenia výhybiek, odvratných výhybiek a výkoľajok vo vlakovej ceste, úschova kľúčov od zámok výmen, prestaviteľných srdcoviek, výkoľajok, a od služobných miestností, ako i spôsob obsluhy oznamovacieho a zabezpečovacieho zariadenia, prípadne i návěstidiel;
- f) stanice, ktorým sa dáva odhláška za posledným vlakom pred začatím výluky dopravnej služby;
- g) vlaky, ktoré sa nesmú zaviesť v čase výluky dopravnej služby vzhľadom na jazdy pravidelných vlakov;
- h) zoznam priesectí zabezpečených PZS v stanici s výlukou dopravnej služby i v medzistaničných úsekoch;
- i) opatrenia pre jazdu zmeškaných vlakov, ktoré mali ísť ešte pred začiatkom výluky dopravnej služby;
- j) opatrenia pri nemožnom dorozumení (napr. uloženie povoleniek);
- k) výnimky povolené GR ŽSR a stanovené podmienky (pokiaľ nebudú uvedené v predchádzajúcich odsekoch) a ďalšie potrebné opatrenia podľa miestnych pomerov (napr. ponuka, prijatie, dávanie odhlášok a predhlášok, hlásenia predvídaného a skutočného odchodu, vypracovanie zoznamu vlakov pre staničných zamestnancov, prípadne i traťové stanovištia v čase trvania výluky dopravnej služby a pod.);
- l) opatrenia pri zmeškaní vlaku, ktorý ide ešte počas výluky dopravnej služby a v stanovenom čase nedôjde do susednej stanice.

Pri výluka dopravnej služby vo viacerých stanicach, na hradlách a hlásniciach tej istej trate, prípadne i viacerých traťí sa môže vydať jeden rozkaz o výluka dopravnej služby. Rozkaz o výluka dopravnej služby je prílohou Prevádzkového poriadku všetkých staníc, ktorých sa týka.

933. V čase výluky dopravnej služby nesmú vlaky v týchto staniach križovať ani predchádzať; nemožno ani posunovať, ak je treba pri posune meniť postavenú vlakovú cestu. Ak treba obsluhovať riadiaci prístroj, nesmie byť zavedená výluka dopravnej služby.

934. Ak v čase výluky dopravnej služby jazdia vlaky v stanici len jedným smerom, prestaví sa vchodové i odchodové návěstidlo pre tento smer na návěst' dovoľujúcu jazdu, ak to dovoľuje predpis pre obsluhu zabezpečovacieho zariadenia.

Ak má stanica funkciu hlásnice, stanoví rozkaz o výluke dopravnej služby, ktoré hlavné návěstidlá sa používajú ako oddielové; spravidla sú to návěstidlá s predzvešťou.

Ak počas výluky dopravnej služby v stanici pôjdu vlaky oboma smermi a stanica neplní funkciu hlásnice, nemusí byť stanica obsadená zamestnancom určeným na obsluhu zabezpečovacieho zariadenia za podmienok že:

- a) ...staničné zabezpečovacie zariadenie je upravené tak, aby bolo možné pred začatím výluky dopravnej služby:
- .. svetelné hlavné návěstidlá a ich predzvesti zhasnúť; vchodové, odchodové, prípadne cestové návěstidlá sú vybavené svetelným krížom neplatnosti, ktorý musí byť závislý od záveru vlakovej cesty po hlavnej koľaji,
 - .. svetelné hlavné návěstidlá prestaviť na návěst' 3, **Voľno**, pre jazdu vlakov po určených dopravných koľajach; úpravu zabezpečovacieho zariadenia povoľuje GR ŽSR.

Zabezpečovacie zariadenie musí byť upravené tak, že bude evidovať počítadlom výluku dopravnej služby. Číselný stav počítadla musí byť súčasťou odovzdávky dopravnej služby výpravcov.

Počas výluky dopravnej služby majú takéto vchodové a odchodové návěstidlá funkciu krycích návěstidiel.

- mechanické hlavné návěstidlá prestaviť na návěst' 33, **Voľno**, pre jazdu vlakov po hlavnej koľaji, pokiaľ to zabezpečovacie zariadenie dovoľuje, alebo takúto úpravu zabezpečovacieho zariadenia nariadi GR ŽSR (nezávislé návěstidlá); počas trvania výluky dopravnej služby majú takéto vchodové a odchodové návěstidlá funkciu krycích návěstidiel;
- b) na staničnej budove musí byť (ak nie je spojenie rádiovým zariadením) umiestnená uzamykateľná skrinka s telefónom zapojeným do traťového telefónneho spojenia medzi stanicami nepretržite obsadenými výpravcami;

ŽSR Z 1

- c) postup pri obsluhu zabezpečovacieho a oznamovacieho zariadenia pred začatím a po skončení výluky dopravnej služby musí byť uvedený v Prevádzkovom poriadku;
- d) ostatné dopravné opatrenia sú uvedené v rozkaze o výluke dopravnej služby.

935. Ak nemožno zabezpečiť úpravu staničného zabezpečovacieho zariadenia, prípadne ak nie sú svetelné hlavné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti a ak majú ísť vlaky v stanici oboma smermi, i keď nie je stanica obsadená dopravným zamestnancom, nemusia byť tieto návěstidlá označené ako neplatné (skríženými latkami). Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvestí je uvedený v zošitovom cestovnom poriadku, vybavenie svetelných hlavných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti sa uvedie značkou v stĺpci 2 tabelárneho cestovného poriadku. V zošitovom cestovnom poriadku sa uvedú i **prípadné opatrenia pri jazde cez priecestie** v dobe výluky dopravnej služby.

936. Pred skončením dopravnej služby je výpravca povinný sa presvedčiť, že všetky opatrenia nariadené rozkazom o výluke dopravnej služby sú splnené. Tesne pred prepojením traťového telefónu na tomto telefóne ohlási skončenie služby určeným staniciam. Na tratiach s prevádzkovým dispečerom i dispečerovi takto: **“Dopravná služba v stanici (názov stanice) skončená o(čas). (priezvisko výpravcu)”**. Ak nemôže ohlásiť výpravca skončenie dopravnej služby určeným staniciam, nesmie výkon dopravnej služby skončiť.

937. Pred začatím výkonu dopravnej služby si výpravca po prepojení oznamovacieho zariadenia, vyžiada od susedných staníc obsadených výpravcami a tam, kde je, i od vlakového dispečera, správu o vlakovej doprave a potom im oznámi začiatok výkonu dopravnej služby: **“Dopravná služba v stanici (názov stanice) začala o(čas). (priezvisko výpravcu).”**. Keď výpravca prevezme správu o vlakovej doprave, prestaví návěstidlá do základnej polohy a uvedie do normálneho stavu zabezpečovacie zariadenie. Ak je v tom čase na ceste do stanice vlak, výpravca nesmie prestaviť hlavné návěstidlá a predzvesti do základnej polohy. Obslúžiť zabezpečovacie zariadenie smie až po odchode tohto vlaku zo stanice.

Pokiaľ sa výpravca nemôže dorozumieť so susednými výpravcami nesmie obsluhovať zabezpečovacie zariadenie.

938. Ak neohlási stanica skončenie výluky dopravnej služby, smie do nej vypraviť vlak len výpravca ktorý má platnú povolenku (podľa ustanovenia o jazdách podľa rozhl'adu).

939. Zmeškané vlaky, ktoré mali ísť počas výluky dopravnej služby, a pôjdu až v čase, keď je už stanica obsadená výpravcom, musia byť rušňovodiči zmeškaných vlakov vyrozumení rozkazom V: **“Stanica (názov stanice) je obsadená výpravcom”**. Obdobne sa musia rušňovodiči vyrozumieť, ak idú vlaky s náskokom v čase, kedy stanica je ešte obsadená výpravcom.

Rušňovodiči vlakov, ktoré pôjdu mimoriadne v čase výluky dopravnej služby, a rušňovodiči služobných vlakov idúcich podľa tabuľky 7 ZCP musia byť vyrozumení v susednej stanici obsadenej výpravcom rozkazom V: **“V stanici (názov stanice) je výluka dopravnej služby”**.

Ak je stanica obsadená výpravcom v čase, kedy mala začať výluka dopravnej služby, zariadia obidve susedné stanice vyrozumenie rušňovodičov, ktorých sa týka, rozkazom V.

940. Trvanie výluky dopravnej služby v staniciach a na hradlách (hlásniciach) je uvedené v grafikone vlakovej dopravy a v zošitovom cestovnom poriadku.

941. Neobsadené.

Výluka dopravnej služby na hradlách a hlásniciach

942. Hradlá (hlásnice), ktoré nie sú v niektorom čase potrebné na riadenie sledu vlakov alebo na obsluhu závor (prípadne kontrolu činnosti PZS a jeho prípadnú núdzovú obsluhu), nemusia byť v tomto čase obsadené. V takomto prípade však musí byť ich zariadenie upravené tak, aby bolo možné oddielové návěstidlá postaviť súčasne pre obidva smery na návěst dovoľujúcu jazdu, aby pri poloautomatickom bloku bola zabezpečená činnosť zariadení i v susedných dopravniciach a aby bolo prepojené hlásnicové spojenie. Páky na obsluhu (ovládacie prvky) návěstidiel musia byť v uzamykateľnej miestnosti.

943. Keď strážnik oddielu dostane odhlášku za posledným vlakom, oznámi to výpravcovi zadnej dopravne a požiada ho o súhlas na skončenie výkonu dopravnej služby. Po súhlase ohlási výpravcom oboch susedných dopravní, prípadne aj susedným strážnikom oddielov na prepojenom hlásnicovom spojení skončenie dopravnej služby takto: **“Dopravná služba na hradle (hlásnici) skončená po vlaku (číslo vlaku) o (čas skončenia). (priezvisko hradlára alebo hlásničiara)”**.

944. Ak strážnik oddielu nedostane pre poruchu oznamovacieho zariadenia súhlas na skončenie výkonu dopravnej služby ani prostredníctvom susedných dopravní, prestaví oddielové návěstidlá a ich predzvesti na návěst zakazujúcu jazdu. Výpravca ktorejkoľvek zo susedných dopravní keď zistí, že už strážnik oddielu mal skončiť výkon dopravnej služby,

ŽSR Z 1

avšak nepožiadal o jej skončenie pre poruchu oznamovacieho zariadenia, nariadi prvému vlaku, ktorý ide smerom k tomuto oddielu, rozkazom V, zastavenie na hradle (hlásnici) i keby oddielové návěstidlo dovoľovalo jazdu. Ďalej v tomto rozkaze napíše súhlas pre strážnika oddielu na skončenie výkonu dopravnej služby a ak nie je možné dorozumenie so susednou stanicou, rozkaz na odovzdanie tohto rozkazu V výpravcovi susednej dopravne.

Po zastavení vlaku na hradle (hlásnici) strážnik oddielu rozkaz V prečíta a podpíše a vráti ho vlakovému personálu.

945. Skôr ako strážnik oddielu skončí výkon dopravnej služby, prestaví oddielové návěstidlá a ich predzvesti z oboch strán na návěst dovoľujúcu jazdu, následne zamkne služobnú miestnosť a kľúč uloží na určené miesto.

946. Opätovný nástup výkonu dopravnej služby ohlásí strážnik oddielu stanicam a hradlám (hlásniciam): **“Začínam výkon dopravnej služby na hradle (hlásnici)..... ..”** (priezvisko hradlára alebo hlásničiar).”.

Keď strážnik oddielu ohlásil susedným stanicam, že začal vykonávať dopravnú službu, oznámia mu obaja výpravcovia (každý za svoj smer jazdy) číslo prvého vlaku, pre ktorý má opäť obsluhovať oddielové návěstidlá, čísla zmeškaných vlakov, ktoré neprišli, čísla vlakov, ktoré odišli s náskokom a zmeny vo vlakovej doprave. Strážnik oddielu až na súhlas výpravcov oboch susedných dopravní prestaví oddielové návěstidlá a ich predzvesti na základnú návěst, čo následne ohlásí obidvom výpravcom. a rozpojí hlásnicové vedenie.

Dokiaľ strážnik oddielu nedostane od oboch výpravcov súhlas na obsluhu oddielových návěstidiel, nesmie s ich obsluhou začať ani pre jeden smer. Výpravcu, ktorý mu už súhlas dal, vyzrozumie o tom, že s obsluhou návěstidiel nezačne, pretože nemá súhlas druhého výpravcu.

947. Ak neohlási strážnik oddielu začatie výkonu dopravnej služby v stanovený čas, vyzrozumie výpravca rušňovodiča rozkazom V: **“Hradlár (hlásničiar) z hradla neohlásil začatie výkonu dopravnej služby. Predchádzajúci vlak došiel do stanice”** (názov stanice).”.

948. Telefonické hlásenia o skončení a opätovnom začatí výkonu dopravnej služby sa zapisujú do Telefónneho zápisníka. Na hradlách (hlásniciach) sa tiež uvedie v akom stave sú oddielové návěstidlá a ich predzvesti a oznamovacie a zabezpečovacie zariadenie. Skončenie a začatie výkonu dopravnej služby sa uvedie i v Zápisníku odhlášok a predvídaných odchodov.

949. Výpravca je povinný uviesť v písomnej odovzdávke služby na ktorých hradlách (hlásniciach) je výluka dopravnej služby v čase jeho odovzdávky služby.

950. Neobsadené.

Tlačené vlaky

951. Zamestnanec sprevádzajúceho personálu pri tlačenom vlaku, musí byť na stanovišti v čele prvého voza, ktoré musí byť vybavené účinkujúcou ručnou brzdou a prevádzkyschopnou samočinnou tlakovou brzdou s rukoväťou záchrannej brzdy. Keď nie je v čele tlačeného vlaku stanovište s ručnou brzdou, musí zamestnanec sprevádzajúceho personálu ísť vedľa traťovej koľaje v úrovni čela vlaku. Ak nemá zamestnanec sprevádzajúceho personálu s rušňovodičom spojenie rádiovým zariadením, musí počas jazdy tlačeného vlaku dávať potrebné návesti pre posun.

952. Zamestnanec sprevádzajúceho personálu pri tlačených vlakoch, sleduje, či je koľaj voľná.

953. Pri tlačených vlakoch, ak má vlak viac ako 30 náprav alebo 150 m musí mať zamestnanec sprevádzajúceho personálu rádiovým zariadením spojenie s rušňovodičom. Vlak s riadiacim vozňom v čele sa nepovažuje za tlačený vlak!

954. Neobsadené.

Obsluha vlečiek odbočujúcich zo širšej trate

955. Ak vlečka (nákladisko) odbočuje na širšej trati, cestovný poriadok vlakov určených na ich obsluhu je uvedený v pomôckach GVD.

956. Pre obsluhu vlečiek (nákladísk) za súčasného uvoľnenia hlavnej koľaje na širšej trati platia tieto zásady:

- a) ak uvoľní vlak hlavnú koľaj na širšej trati, možno dovoliť jazdu iného vlaku, až keď vedúci posunu ohlásí telefonicky výpravcom susedných staníc, že vlak uvoľnil hlavnú koľaj na širšej trati a že výhybky sú pre jazdu vlaku po hlavnej koľaji zabezpečené v správnej polohe;
- b) vedúci posunu je zodpovedný za to, že po tomto hlásení sa nebude manipulovať s výhybkami (výkoľajkami), ktoré sú zabezpečené pre jazdu po hlavnej koľaji;
- c) vedúci posunu smie dovoliť obsluhu výhybiek v hlavnej koľaji širšej trate, až keď dostane súhlas na obsadenie traťovej koľaje od výpravcu zadnej stanice;

ŽSR Z 1

- d) výpravca zadnej stanice ponúkne vlak výpravcovi stanice, do ktorej vlak pôjde; po prijatí vlaku a ohlásení jeho predvídaného odchodu, dá výpravca stanice vedúcemu posunu súhlas na odchod;
- e) ak nemôže vedúci posunu vyžiadať súhlas na odchod z vlečky (nákladiska) telefonicky, oznámi to rušňovodičovi a ten s vlakom nesmie odísť pokiaľ nedostane od výpravcu písomný súhlas na odchod.

957. Pri vlečkách (nákladiskách) so zabezpečovacím zariadením zapojeným na traťové zabezpečovacie zariadenie stanoví Prevádzkový poriadok, či obsluha zabezpečovacieho zariadenia nahradzuje správu o uvoľnení hlavnej koľaje alebo súhlas na odchod z vlečky (nákladiska).

Vlečky (nákladiská), ktoré sa môžu obsluhovať vlakmi pri súčasnom uvoľnení hlavnej koľaje na širšej trati pre jazdy iných vlakov, sú uvedené v **Tabuľkách traťových pomerov**. Konkrétne podmienky stanoví Prevádzkový poriadok.

958. Za vlakom vracajúcim sa z vlečky (nákladiska) sa smie vypraviť následný vlak i vo vzdialenosti traťových oddielov, ale následný vlak smie odísť zo stanice, až keď vlak odíde z vlečky (nákladiska).

959. Obsluha vlečiek a nákladísk vlakmi, ktoré neuvoľnia hlavnú koľaj na širšej trati alebo, ktoré po obsluhu pokračujú v jazde do susednej stanice, je dovolená len vtedy, ak nemá traťová koľaj, na ktorej časť vlaku po odpojení HDV stojí, väčší sklon ako 10 ‰.

Pri obsluhu vlečky (nákladiska) sa musí časť vlaku ponechaná na traťovej koľaji zabezpečiť zabrzdnením toľkých zaisťovacích brzd, aby boli dosiahnuté brzdiace percentá predpísané pre zabezpečenie stojaceho vlaku na rozhodnom spáde. Okrem toho sa priamo ku kolesám posledného vozňa stojaceho na najnižšom mieste položia zarážky. Zaisťovacie brzdy smú byť odbrzdené až po opätovnom privesení HDV a doplnení tlaku vzduchu v hlavnom potrubí a zarážky odstránené až po vykonaní skúšky brzdy.

Ponechanú skupinu vozňov na traťovej koľaji musí strážiť určený zamestnanec.

960. Na dvojkolažných tratiach sa v cestovnom poriadku uvedie, po ktorej koľaji vlak určený na obsluhu vlečky pôjde.

961. Vlaky určené na obsluhu vlečiek pred odchodom na širu trať sa musia vždy ponúkať a prijímať (i pri jazde po správnej koľaji dvojkolažnej trate a pri všetkých spôsoboch zabezpečenia jazd vlakov).

962. Pre spiatočnú jazdu si vedúci posunu vyžiada súhlas výpravcu stanice, do ktorej vlak ide. Výpravca vyrozumie prednostne traťové stanovištia, ktorých sa jazda vlečkového vlaku týka, a až potom dá súhlas na jeho návrat. Ak výpravca nemôže vyrozumieť niektoré traťové stanovištia, oznámi to vedúcemu posunu a ten vyrozumie rušňovodiča.

963. Pri nemožnom dorozumení traťových stanovišť s výpravcom vyrozumie vedúci posunu traťové stanovištia o spiatočnej jazde sám, takto: "**Vlak** (číslo) **odíde z** (km ..., názov vlečky) **o** (čas)". Ak nemohol niektoré stanovište vyrozumieť, vyrozumie rušňovodiča a rušňovodič pokračuje cez príslušné priecestia ako pri jazde s rozkazom Op, časť A. Rušňovodič musí ísť rovnako opatrne cez priecestie vybavené PZS, ktorého ovládací obvod pri jazde na pracovné miesto nebol úplne uvoľnený.

964. Ak nie sú na trati v smere jazdy vlaku priecestia vybavené PZZ alebo stanovište strážnikov trate dočasných stanovišť pre ochranu pracovníkov pracujúcich na trati, nie je pre spiatočnú jazdu potrebný predchádzajúci súhlas výpravcu. Pri návrate vlaku zastaví pri najbližšom traťovom stanovišti s telefónom, z ktorého vedúci posunu oznámi výpravcovi návrat vlaku z trate.

965. Ihneď po odchode vlaku určeného na obsluhu vlečky na trať zavesia výpravcovia v oboch staniaciach varovný štítok na miesto určené Prevádzkovým poriadkom. Odstránia ho až vtedy, keď sa vlak vráti do stanice alebo uvoľní hlavnú koľaj na širšej trati.

966. Vedúci posunu musí dbať aby sa vlak vrátil celý, prípadne aby sa celý vyhol na vlečku (nákladisko).

967. Stanica, do ktorej sa vlak určený na obsluhu vlečky vrátil, dá odhlášku susednej stanici a oznámi návrat vlaku všetkým strážnikom oddielu.

968. Neobsadené.

Skorší odchod vlaku z trate

969. Vlak, ktorý má na trati pravidelný pobyt (obsluha vlečky, nákladiska a pod.), smie do susednej stanice prísť bez ich obsluhy, a s náskokom, ak mu to bolo dovolené rozkazom V vydaným vlaku pred odchodom na trať. Výpravca smie vlaku vydať tento rozkaz len po dohode a súhlase výpravcu susednej stanice. Pred hlásením predvídaného odchodu musí výpravca o povolenom prechádzaní vlečiek a nákladísk vyrozumieť všetky traťové stanovištia, ktorých sa to týka.

ŽSR Z 1

970. Pre odchod vlaku z trate s náskokom si musí vedúci posunu vyžiadať súhlas výpravcu stanice, do ktorej vlak pôjde. Ak výpravca nemá námietky, vyrozumie susednú stanicu a traťové stanovištia, ktorých sa jazda týka a potom dá súhlas vedúcemu posunu na jazdu s náskokom. Vyrozumenie traťových stanovišť o jazde vlaku s náskokom zapíše výpravca do Telefónneho zápisníka. Ak výpravca nemôže vyrozumieť traťové stanovištia, oznámi to vedúcemu posunu a ten rušňovodičovi.

971. Ak sa vedúci posunu nemôže dorozumieť s výpravcom stanice, do ktorej vlak ide, smie si vyžiadať súhlas aj od výpravcu zadnej stanice. Ten ho smie dať len vtedy, ak splní podmienky uvedené v predchádzajúcom článku.

972. Ak sa vedúci posunu nemôže dorozumieť ani s jedným výpravcom, smie vlak odísť s náskokom len pri vlaku, ktorý na širšej trati neuvolnil hlavnú koľaj. Ak vedúci posunu nemôže ohlásiť náskok niektorému závorárovi, oznámi to rušňovodičovi a ten pokračuje cez príslušné priecestia ako pri jazde s rozkazom Op, časť A.

973. Neobsadené.

Nakladanie a vykladanie vozňov na širšej trati a na dopravných koľajach v stanici

974. Nakladanie a vykladanie vozňov na širšej trati a na iných než všeobecných nakládkových, vykládkových, prenajatých a účelových koľajach (napríklad na dopravných koľajach v stanici) povoľuje GR ŽSR. Pritom stanoví i ďalšie podmienky so zreteľom na spôsob nakladania, prípadne vykladania a druh nakladaného alebo vykladaného tovaru a oznámi ich obom staniciam.

975. Neobsadené.

XXVII. Kapitola Jazda vlaku po nesprávnej koľaji

Všeobecné ustanovenia

976. Na dvojkolajnej trati môžu nastať tieto jazdy po nesprávnej koľaji:

- a) pri zjazdnosti oboch koľají:
 - aa) podľa grafikonu vlakovej dopravy (cestovného poriadku);
 - ab) ak uviazol na správnej koľaji vlak;
 - ac) pri preťažení jedného smeru;
 - ad) pri nepredpokladanom návrate vlaku z trate.
- b) pri nezjazdnosti (vylúčení) jednej koľaje:
 - ba) predpokladanej;
 - bb) nepredpokladanej.

977. Vlaky idúce po nesprávnej koľaji pri zjazdnosti oboch koľají sa vypravujú v medzistaničnom oddiele.

978. Jazda vlaku zo stanice do stanice sa musí zabezpečiť ponukou a prijatím v oboch smeroch, následné vlaky idúce po nesprávnej koľaji telefonickou odhláškou a po správnej koľaji traťovým zabezpečovacím zariadením.

Na tratiach s automatickým blokom znie ponuka následného vlaku po správnej koľaji takto: **“Vlak (číslo vlaku) *uvolnil prvý traťový oddiel. Prijmete vlak (číslo vlaku) s odchodom z (s prechodom v) ... (názov stanice)... o (čas)? (priezvisko výpravcu)“***.

979. Pri nezjazdnosti (vylúčení) jednej koľaje možno vypraviť prvý vlak na nesprávnu koľaj až keď je isté, že posledný vlak, ktorý išiel rovnakým smerom po správnej koľaji, došiel do susednej stanice.

Obdobne sa smie vypraviť po odstránení príčiny nezjazdnosti alebo prekážky (po skončení výluky) prvý vlak na správnu koľaj, až keď posledný vlak idúci rovnakým smerom po nesprávnej koľaji dôjde do susednej stanice.

Ak sú pri všetkých koľajach v susednej stanici vchodové návěstidlá nemusia sa uplatňovať ustanovenia predchádzajúcich odsekov tohto článku.

980. O jazde po nesprávnej koľaji vyrozumie výpravca výhybkára a ostatných zúčastnených staničných zamestnancov, traťových zamestnancov,

ŽSR Z 1

prípadne i zamestnancov na zastávkach ústne alebo telekomunikačným zariadením; ak ide o vlak, ktorý na nich zastavuje, vyrozumie ich výpravca, ktorý vypravuje vlaky na nesprávnu koľaj.

981. O jazde po nesprávnej koľaji musí byť rušňovodič vyrozumiený písomným rozkazom, v ktorom musí byť uvedený dôvod jazdy po nesprávnej koľaji a platnosť (neplatnosť) návěstidiel. Text rozkazu (potrebné obmedzenie rýchlosti a ďalšie mimoriadnosti) pre predpokladané jazdy po nesprávnej koľaji sa uvedie vo výlukovom dokumente.

Vzory textov rozkazov pre nepredpokladané jazdy po nesprávnej koľaji sa uvedú v Prevádzkovom poriadku, vždy však len pre jazdu do susednej stanice.

Ak je vypracovaný výlukový cestovný poriadok, výlukový dokument určí stanicu, ktorá doručí výlukový cestovný poriadok vlakovému personálu. Písomným rozkazom sa nariadi, v ktorej stanici sa musí výlukový cestovný poriadok odovzdať, aby ich mohol dostať personál vlakov z opačných smerov.

982. - 983. Neobsadené.

Pri zjazdnosti oboch koľají

984. Jazda vlaku po nesprávnej koľaji **podľa grafikonu vlakovej dopravy** (cestovného poriadku) nastáva pri návrate postrkových HDV z trate, pri jazde vlečkového vlaku, pri jazde vlaku na odbočku alebo z odbočky (ak je odbočujúca trať zapojená len do jednej traťovej koľaje), alebo v ostatných prípadoch určených grafikonom vlakovej dopravy.

985. Ak sa vypravujú vlaky **pri preťažení jedného smeru** po nesprávnej koľaji, vlak osobnej dopravy, ktorý má predpísaný pobyt v zastávkach, sa vypraví po správnej koľaji.

Ustanovenie tohto článku platí i pri jazde vlaku proti správne smeru.

986. Neobsadené.

Pri nezjazdnosti (vylúčení) jednej koľaje

987. Ak je nutné pre predpokladanú výlukú jednej koľaje na dvojkoľajnej trati, aby vlaky išli po nesprávnej koľaji, uskutočňujú sa ich jazdy podľa týchto zásad:

- a) tieto jazdy sa nariadením rozkazom o výluke (s podmienkami pre ich zabezpečenie);
- b) pokiaľ je vypracovaný výlukový grafikon vlakovej dopravy neoznamuje sa verejnosti ani pošte.

988. Predpisy pre obsluhu zabezpečovacích zariadení určia postup pri obsluhu staničného zabezpečovacieho zariadenia, prípadne ďalšie podmienky určí výlukový dokument.

989. Neobsadené.

Nepredpokladané jazdy vlakov po nesprávnej koľaji

990. Ak sa stane správna koľaj dvojkolejnej trate náhle nezjazdnou, o prípadnej jazde vlakov po nesprávnej koľaji sa dohodnú výpravcovia oboch susedných staníc. Ak sa má ísť po nesprávnej koľaji vo viac ako jednom medzistaničnom úseku, musí byť dohodnutá jazda po nesprávnej koľaji vždy od stanice k stanici.

991. Dokiaľ sa výpravcovia o jazde po nesprávnej koľaji nedohodnú, nesmie sa na nesprávnu koľaj vypraviť žiadny vlak. Pri nemožnom dorozumení nahradzuje dohodu odoslanie a príjem povolenky platnej pre zjazdnú koľaj.

992. Spôsob zabezpečenia vlakovej cesty pre vchody vlakov z nesprávnej koľaje a pre odchody na nesprávnu koľaj určuje Prevádzkový poriadok. Ak nemožno vlakovú cestu takto zabezpečiť, je treba preskúšať polohu výhybiiek.

993. Dokiaľ neboli strážnici oddielov vyzrozmeneň o jazde po nesprávnej koľaji a o platnosti oddielových návěstidiel pri jazdách po nesprávnej koľaji, musia sa jazdy vlakov na tratiach bez traťového zabezpečovacieho zariadenia i na tratiach s poloautomatickým blokom zabezpečovať v medzistaničnom oddiele.

994. Neobsadené.

ŽSR Z 1

Obsluha návestidiel pri jazde vlaku do km a späť

995. Pri jazde vlaku do km a alebo späť:

a) oddielové návestidlá na tratiach:

aa) **bez traťového zabezpečovacieho zariadenia** pre jazdu vlaku:

- na jednokoľajnej trati alebo po správnej koľaji dvojkolajnej trate **platia**;
- po nesprávnej koľaji oddielové návestidlá správnej koľaje **neplatia**;

ab) **s poloautomatickým blokom** pri jazde vlaku:

- na jednokoľajnej trati alebo po správnej koľaji dvojkolajnej trate oddielové návestidlá správnej koľaje platia (jazda vlaku okolo oddielového návestidla sa dovoľí **privolávacou alebo ručnou privolávacou návesťou**);
- po nesprávnej koľaji oddielové návestidlá správnej koľaje neplatia;
- **pri návrate vlaku z km** na jednokoľajnej trati alebo po správnej koľaji dvojkolajnej trate oddielové návestidlá platia;
- **pri návrate vlaku z km** po nesprávnej koľaji oddielové návestidlá správnej koľaje neplatia;

ac) **s jednosmerným automatickým blokom**:

- pri jazde vlaku po správnej koľaji oddielové návestidlá platia;
- pri jazde vlaku po nesprávnej koľaji oddielové návestidlá neplatia
- pri návrate vlaku **z km** po správnej koľaji oddielové návestidlá platia;
- pri návrate vlaku **z km** po nesprávnej koľaji oddielové návestidlá správnej koľaje neplatia;

ad) **s obojsmerným automatickým blokom (automatické hradlo)**

- pri jazde vlaku do km oddielové návestidlá platia;
- pri návrate vlaku z km oddielové návestidlá neplatia;

b) vchodové návěstidlo;

- zriadené pre nesprávnu koľaj platí;
- ak nie je pre nesprávnu koľaj zriadené vchodové návěstidlo, dovoľí sa vchod ručnou privolávacou návěstou dávanou v úrovni vchodového návěstidla na vonkajšej strane nesprávnej koľaje; v rozkaze V vydanom pred odchodom na trať sa rušňovodič vyrozumie takto: **“Pri návrate vlaku sa vchod do stanice dovoľí ručnou privolávacou návěstou v úrovni vchodového návěstidla správnej koľaje. Ak nebude dávaná, zastavte! V úrovni predzvesti vchodového návěstidla správnej koľaje konajte ako pri predzvesti s návěstou „Výstraha“.**

Vchod vlaku sa tiež smie dovoliť písomným rozkazom, prípadne telekomunikačným zariadením, **v žiadnom prípade nie privolávacou návěstou vchodového návěstidla správnej koľaje.**

**Obsluha návěstidiel pri jazde vlaku po nesprávnej koľaji
ak je správna koľaj v prevádzke**

996. Pri jazde vlaku po nesprávnej koľaji ak je správna koľaj v prevádzke:

a) oddielové návěstidlá správnej koľaje neplatia;

b) vchodové návěstidlo;

- zriadené pre nesprávnu koľaj platí;
- ak nie je pre nesprávnu koľaj zriadené vchodové návěstidlo, dovoľí sa vchod vlaku ručnou privolávacou návěstou dávanou v úrovni vchodového návěstidla na vonkajšej strane nesprávnej koľaje; v rozkaze V vydanom pred odchodom na trať sa rušňovodič vyrozumie takto: **“Vchod do stanice sa dovoľí ručnou privolávacou návěstou v úrovni vchodového návěstidla správnej koľaje. Ak nebude dávaná, zastavte!“.** V úrovni predzvesti vchodového návěstidla správnej koľaje konajte ako pri predzvesti s návěstou „Výstraha“.

Vchod vlaku sa tiež smie dovoliť písomným rozkazom, prípadne telekomunikačným zariadením, **v žiadnom prípade nie privolávacou návěstou vchodového návěstidla správnej koľaje.**

**Obsluha návěstidiel pri jazde vlaku po nesprávnej koľaji,
ak je správna koľaj vylúčená**

997. Na tratiach bez traťového zabezpečovacieho zariadenia a na tratiach s poloautomatickým blokom;

a) oddielové návěstidlá správnej koľaje platia.

Na tratiach s automatickým blokom (hradlom) rozkazom o výluke smie byť nariadená miestna obsluha oddielových návěstidiel.

b) na tratiach s jednosmerným automatickým blokom (hradlom);

- **ak je nariadená miestna obsluha oddielových návěstidiel,**
oddielové návěstidlá správnej koľaje platia;
- **ak nie je nariadená miestna obsluha oddielových návěstidiel,**
oddielové návěstidlá správnej koľaje neplatia;

c) vchodové návěstidlá:

- zriadené pre nesprávnu koľaj platia;
- ak nie sú zriadené vchodové návěstidlá pre nesprávnu koľaj,
platí predzvesť a vchodové návěstidlo vylúčenej koľaje.

998. Neobsadené.

XXVIII. Kapitola

Jazda vlaku proti správnemu smeru

999. O jazdách vlakov proti správnemu smeru sa musia výpravcovia oboch susedných staníc dohodnúť.

1000. Vedúci pracovnej skupiny a osamelí zamestnanci pracujúci na širšej trati musia vždy predpokladať obojsmerné prechádzanie traťových koľají.

1001. Medzistaničné úseky a koľaje, na ktorých sú dovolené jazdy vlakov proti správnemu smeru, sú uvedené v **Tabuľkách traťových pomerov**.

1002. Ak nie sú zastávky vybavené mimoúrovňovým prístupom k nástupištiam a vlaky osobnej dopravy, ktoré na zastávkach pravidelne alebo mimoriadne zastavujú, idú proti správnemu smeru, sú jazdy vlakov (PMD) po susednej koľaji zakázané. To platí i pri uviaznutí vlaku na správnej koľaji, ak výpravca nemá možnosť zabezpečiť, že nebude pri nástupe a výstupe cestujúcich v týchto zastávkach ohrozená ich bezpečnosť.

Ustanovenie tohto článku platí i pri jazde vlaku po nesprávnej koľaji.

1003. Cestujúci na zastávkach sa na nástup z nástupišťa pre opačný smer jazdy upozornia prostredníctvom zamestnanca na zastávke alebo staničným rozhlasom, prípadne i inak. Ak to nie je možné, vyrozumejú sa rušňovodiči vlakov osobnej dopravy, ktoré v nich zastavujú písomným rozkazom, aby do zastávky vchádzali zníženou rýchlosťou a sprevádzajúci personál umožnil nástup cestujúcim do vlaku.

1004. V niektorých prípadoch sa pre jazdy vlakov proti správnemu smeru zriaďuje v staniciach skupinové odchodové návestidlo umiestnené za krajnou odchodovou výhybkou. V týchto prípadoch má pôvodné odchodové návestidlo pri odchodoch vlakov proti správnemu smeru význam cestového návestidla.

1005. Neobsadené.

XXIX. Kapitola Doprava na trati s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením

Všeobecné ustanovenia

1006. Dopravu na tratiach s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením riadi výpravca DOT, ktorý má v ovládaných dopravniciach povinnosti výpravcu.

1007. Neobsadené.

Posun

1008. Vedúci posunu žiada súhlas na posun od výpravcu DOT slovami. "**Tu stanica**(názov stanice), **vedúci posunu od vlaku**(číslo vlaku)(priezvisko vedúceho posunu) **žiadam o udelenie súhlasu na posun od** .. (čas) **do** .. (čas)".

1009. Ak výpravca DOT súhlasí s posunom a časom vykonania posunu dá súhlas na posun slovami. "**Áno súhlasím s posunom v**(názov stanice) . **od** (čas) **do** ... (čas)(priezvisko výpravcu)."

1010. Ak treba posunovať za označník, oznámi vedúci posunu čas trvania a smer posunu výpravcovi DOT a žiada si súhlas na posun slovami: "**Tu stanica**(názov stanice) , **vedúci posunu od vlaku**(číslo vlaku) ..(priezvisko vedúceho posunu) **žiadam o udelenie súhlasu na posun za označník od** (čas) **do** (čas) **smer**(názov stanice).", (túto požiadavku smie spojiť aj so žiadosťou na udelenie súhlasu na posun).

1011. Skôr ako dá výpravca DOT súhlas na posun za označník:

- a) pri posune z ovládanej dopravne smerom do prípojnej stanice oznámi výpravcovi zamýšľaný posun a vyžiada súhlas od výpravcu prípojnej stanice. Ak výpravca s posunom súhlasí udelí do ovládanej dopravne traťový súhlas;
- b) pri posune v ovládanej dopravni udelí traťový súhlas z dopravne smerom, ktorým sa bude posunovať;
- c) označí medzistaničný úsek na monitore bezpečnostným štítkom a dá vedúcemu posunu súhlas slovami. "**Súhlasím s posunom za označník v**(názov stanice) **od**... (čas) **do**... (čas) **smer** (názov stanice)... (priezvisko výpravcu)".

1012. Neobsadené.

Predvídaný odchod vlaku

1013. Predvídaný odchod vlaku ohlasuje výpravca prípojnej stanice výpravcovi DOT a opačne. Výpravca DOT predvídaný odchod vlaku poznačí do dopravnej dokumentácie určenej Prevádzkovým poriadkom (SGVD, GTN, EDD).

1014. Neobsadené.

Porucha traťového súhlasu

1015. Pri poruche traťového súhlasu, keď výpravca DOT nemôže zistiť voľnosť traťovej koľaje, nariadi oprávnenému zamestnancovi, aby po príchode celého vlaku do dopravne (uvedie jej názov) ohlásil, že vlak došiel celý.

1016. Správu o príchode celého vlaku výpravca DOT zapíše do Telefónneho zápisníka. Ak k takému prípadu dôjde medzi prípojnou a ovládanou dopravňou, musí byť zavedené telefonické dorozumievanie.

1017 Výpravca DOT smie dať odhlášku do prípojnej stanice až po obdržaní správy o príchode celého vlaku do ovládanej dopravne.

1018. Neobsadené.

Miesto zastavenia vlaku

1019. Miesto zastavenia vchádzajúcemu vlaku sa neoznačuje. Rušňovodič zastavujúceho vlaku pre výstup a nástup cestujúcich v ovládanej dopravni, zastaví tak, aby v prípade križovania vozidlá s cestujúcimi boli pri vyvýšenom nástupišti a pokiaľ možno jedna vlaková súprava nekryla druhú.

1020. Neobsadené.

Mimoriadne zastavenie vlaku v diaľkovo ovládanej dopravni

1021. Ak je potrebné vlak mimoriadne zastaviť, smie výpravca DOT prestaviť príslušné hlavné návěstidlo na návěst' dovoľujúcu jazdu, až keď pominul dôvod zastavenia.

1022. Ak sa po zastavení vlaku (ktorého rušňovodič nebol o zastavení informovaný), do piatich minút nezmení návestný znak na odchodovom návěstidle na návěst' dovoľujúcu jazdu, musí sa rušňovodič ohlásiť výpravcovi DOT.

1023. Postup uvedený v predchádzajúcom článku sa použije aj v prípade potreby privolania rušňovodiča k telefónu.

1024. Ak vlak v dopravni mimoriadne zastavil, postavená odchodová vlaková cesta sa zásadne neruší. Rušňovodič je povinný dôvod zastavenia bezodkladne oznámiť výpravcovi DOT. V nevyhnutných prípadoch (porucha rušňa, zahriate ložisko a pod.) je možné po vyznení rušňovodiča už postavenú vlakovú cestu zrušiť. Ak je obsadená čo i len časť zhlavia (výhybka, bezvýhybkový úsek), na ktorom sa má vlaková cesta zrušiť, možno vlakovú cestu zrušiť postupom určeným v predpisoch pre obsluhu zabezpečovacích zariadení.

1025. Ak vlak zastaví pred vchodovým návěstidlom zakazujúcim jazdu alebo s pochybnou návěstou, rušňovodič sa musí bezodkladne prihlásiť výpravcovi DOT. Ďalej postupuje podľa jeho pokynov.

1026. Ak sa po stanovenom čase odchodu vlaku, do päť minút nerozsvieti na odchodovom návěstidle návěst dovoľujúca jazdu (prípadne, ak návěstidlo návěstí pochybnú návěst alebo pre zlú viditeľnosť nie je vidieť návěst odchodového návěstidla), musí sa rušňovodič prihlásiť výpravcovi DOT.

1027. Ak výpravca DOT nemá kontrolu voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty a nemôže (zistiť voľnosť trate) prestaviť odchodové návěstidlo na návěst dovoľujúcu jazdu vlaku, nariadi oprávnenému zamestnancovi skontrolovať voľnosť vlakovej cesty a správne postavenie výhybiek.

1028. Neobsadené.

Nemožné dorozumenie

1029. Ak sa rušňovodič po mimoriadnom zastavení vlaku v ovládanej dopravni nemôže dohovoriť s dispečerom výpravcom DOT, a ak do 5 minút po pravidelnom odchode vlaku odchodové návěstidlo nedovoľuje jazdu vlaku, musí rušňovodič predpokladať, že nastalo nemožné dorozumenie. V takomto prípade vlak počká v tejto dopravni na písomné rozkazy alebo skončenie nemožného dorozumenia.

1030. Na tratiach s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením sa povolenky nepoužívajú. Rovnako sa nepoužívajú ani v úseku medzi prípojnou stanicou a prvou dopravňou s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením.

1031. Neobsadené.

Výluky

1032. Výlukový dokument vzhľadom na miestne pomery a rozsah výluky stanoví, či sa ovládaná doprava z dôvodu jász vozidiel na vylúčení koľaj obsadí výpravcom. Výpravca v takto obsadenej doprave je podriadený výpravcovi DOT.

1033. Výpravca DOT na monitore označí vylúčení koľaj a o vylúčení koľaj vyrozumie zamestnancov, ktorých sa to týka.

1034. Pre používanie hlavných kľúčov platia obdobne čl.1041-1049.

ŽSR Z 1

XXX. Kapitola Doprava na trati so zjednodušeným riadením dopravy

Všeobecné ustanovenia

1035. Dopravu na trati so zjednodušeným riadením dopravy riadi dispečer z riadiacej stanice. V dopravniciach (služobných miestnostiach), alebo kde nie je služobná miestnosť, tak na HDV (traťovom stroji) musí byť:

- a) zväzok rozkazov V pre **trať so zjednodušeným riadením dopravy**;
- b) Telefónny zápisník pre trať so zjednodušeným riadením dopravy.

1036. Dispečer zaznamenáva graficky podľa došlých hlásení jazdy vlakov, PMD, výluky koľají a pod., ručne na liste grafikonu splnenej vlakovej dopravy alebo obsluhou elektronického zariadenia (GTN, SGVD).

1037. Hlásenie o príchode vlaku, hlásenie o súhlase na posun, hlásenie o skončení posunu a súhlas na odchod sa zapisuje do Telefónneho zápisníka pre **trať so zjednodušeným riadením dopravy** do predtlačенých stĺpcov.

1038. Za celkom jednoduchých dopravných pomerov smie schvaľovateľ Prevádzkového poriadku dovoliť, aby nebol vedený splnený grafikon vlakovej dopravy. Dispečer zapisuje potom údaje do Telefónneho zápisníka pre **trať so zjednodušeným riadením dopravy**.

1039. Jazda vlakov obsadených len rušňovodičom musí byť organizovaná tak aby povinnosti spojené s obsluhou výhybiek vo vlakovej ceste boli uložené nato určenému zamestnancovi (od iného vlaku alebo výhybkárovi).

1040. Neobsadené.

Hlavné kľúče

1041. V dopravniciach a stanovištiach musia mať výhybky v dopravných koľajach výmenové zámky usporiadané tak, aby sa mohli uzamykať pre všetky jazdy vlakov.

1042. Hlavné kľúče, ak nie sú držané v kontrolných (ústredných) zámkach, a kľúč od stavadiel krycích návěstidiel sú v súpravách hlavných kľúčov.

1043. V súpravách hlavných kľúčov musia byť tiež riadne označené kľúče od dopravní, stanovišť, telefónnych stanovišť na širšej trati, od skrinky pre úschovu hlavných kľúčov a od miestností, kde sú uložené prenosné výmenové zámky.

ŽSR Z 1

1044. Počet súprav hlavných kľúčov a počet hlavných kľúčov v súprave a miesto ich úschovy, ako aj spôsob zabezpečenia výhybiek určí Prevádzkový poriadok.

1045. Zámky výhybiek a výkoľajok vo všetkých dopravniciach a stanovištiach musia byť usporiadané tak, aby sa kľúče toho istého ozubenia mohli použiť vo všetkých dopravniciach a stanovištiach, avšak len pre výmenovú zámku jednej výhybky alebo výkoľajky alebo pre ústrednú zámku, prípadne stavadlo krycích návěstidiel.

1046. Ozubenie kľúčov závislých výhybiek alebo výkoľajok alebo kľúčov v ústrednej zámke sa nesmie zhodovať s ozubením žiadneho kľúča v súprave hlavných kľúčov.

1047. Kľúče od výmenových zámok, výkoľajok, ústredných zámok a stavadiel krycích návěstidiel, ktoré sú v súpravách hlavných kľúčov, majú kruhové štítky. Kľúče sú označené na líci štítka rímskym číslom začínajúc číslom I. Na rozlíšenie hlavných kľúčov podľa súprav sa označí každý kľúč na rube štítka veľkým písmenom začínajúc písmenom A. Podľa potreby sa môžu okrem toho označiť tiež skratkou príslušnej trate.

Kľúče od výmenových zámok a výkoľajok, ktoré sú v základnej polohe držané vo výmenových, kontrolných alebo ústredných zámkach, majú štítky ako na tratiach, na ktorých sa nevykonáva **zjednodušené riadenie vlakovej dopravy**.

1048. Dispečer (výpravca prípojnej stanice) smie vydať hlavné kľúče:

- a) rušňovodičovi alebo nato určenému zamestnancovi;
- b) zamestnancovi na riadenie jazdy vozidiel v slede;
- c) oprávnenému zamestnancovi pri údržbe, oprave a prehliadkach koľají, výhybiek a zabezpečovacieho zariadenia a zamestnancovi určenému na čistenie a mastenie výhybiek.

Dispečer vydá súpravy hlavných kľúčov na potvrdenie v "Zápisníku o použití súprav hlavných kľúčov". V zápise musí byť uvedené kedy, komu a pri ktorom vlaku (PMD) bola vydaná súprava hlavných kľúčov, ich označenie a počet kľúčov. Pri zamestnancoch uvedených v odsekoch b), c), sa uvedie len dátum a čas.

Prevzatie a vrátenie súpravy hlavných kľúčov potvrdí zamestnanec, ktorý ju preberá svojím podpisom s uvedením funkcie.

1049. Oprávnený zamestnanec smie použiť súpravu hlavných kľúčov len so súhlasom dispečera a len na dobu ním stanovenú. Súhlas dispečera a skončenie manipulácie zapíše dispečer aj zamestnanec žiadajúci o súhlas do Telefónneho zápisníka pre **trať so zjednodušeným riadením dopravy**.

1050. Ak dispečer nedostane hlásenie v stanovenej dobe o skončenej manipulácii s hlavnými kľúčmi, vyrozumie rušňovodiča o zastavení pred krajnou výhybkou. Rušňovodič sa musí presvedčiť o správnom prestavení výhybky. Ak nebolo možné po vchode do dopravne zistiť skončenie manipulácie s hlavnými kľúčmi, postupuje sa ako pri ich strate.

1051. Ak končí rušňovodič službu v niektorej dopravni, spôsob uloženia (ich vzájomné odovzdanie) súpravy hlavných kľúčov je uvedený v Prevádzkovom poriadku.

1052. V dopravniach a na stanovištiach je rušňovodič alebo nato určený zamestnanec zodpovedný za správnu polohu a zabezpečenie výhybky a výkoľajok.

Výhybky prechádzané proti hrotu musia byť uzamknuté a kľúče musí mať rušňovodič alebo nato určený zamestnanec v úschove.

Rušňovodič alebo nato určený zamestnanec je tiež zodpovedný za to, že po odchode z dopravne alebo zo stanovišťa po skončení posunu, jazdy vlaku alebo po skončení svojej služby sú výhybky a výkoľajky zamknuté v základnej polohe a že súprava hlavných kľúčov je úplná.

1053. Správnu polohu uzamknutých výhybiek a výkoľajok zistí rušňovodič alebo nato určený zamestnanec podľa kľúčov, ktoré musí mať pri sebe.

1054. Ak výnimočne musí byť neuzamknutá výhybka prechádzaná vlakom proti hrotu, rušňovodič sa na mieste presvedčí, či je výhybka správne postavená.

Správnu polohu výhybky prechádzaných po hrote zistí rušňovodič pohľadom na výhybkové návěstidlo.

1055. Neobsadené.

Náhradné kľúče

1056. Náhradné kľúče majú na rube štítku náhradného kľúča vyrazenú skratku názvu dopravne alebo stanovišťa.

1057. Dispečer smie dovoliť jazdu smerom k dopravni alebo stanovišťa, kde dovolil použiť náhradné kľúče len vtedy, ak mu bolo ohlásené, že náhradné kľúče má v úschove zamestnanec, ktorému boli vydané.

ŽSR Z 1

Ak dispečer nedostane toto hlásenie, smie dovoliť jazdu smerom k dopravni alebo stanovišťa až po vyzozumení vlaku (posunujúceho dielu) rozkazom V tohto znenia:

“V dopravni (názov dopravne) boli vydané náhradné kľúče. Zastavte pred krajnou výhybkou a presvedčte sa, či výhybky a výkoľajky sú uzamknuté v správnej polohe!”.

1058. Neobsadené.

Strata hlavných kľúčov

1059. Zamestnanec, ktorý stratil kľúč musí to neodkladne ohlásiť dispečerovi. Dokiaľ nie je stratený kľúč nájdený alebo nahradený kľúčom iného ozubenia, dispečer vyzozumie rozkazom V o strate kľúča rušňovodičov všetkých vlakov (posunujúcich dielov) a súčasne im nariadi, aby s vlakom (posunujúcim dielom) zastavili pred výhybkou, ktorej zabezpečenie je stratou kľúča ohrozené.

Rušňovodiči pred jazdou cez túto výhybku zistia či je výhybka správne postavená. Zastavovať pred takouto výhybkou nie je potrebné pri jej prechádzaní po hrote a ak sa dá za jazdy vlaku včas a nepochybne zistiť správna poloha výhybky pohľadom na výhybkové návěstidlo.

1060. Neobsadené.

Riadenie jazdy vlakov

1061. Vlaky sa vypravujú v priestorových oddieloch ohraničených dopravňami, prípojnými stanicami a radiacou dopravňou; ohraničenie priestorových oddielov je uvedené v Prevádzkovom poriadku.

1062. Dispečer riadi dopravnú službu podľa hlásení, ktoré mu dávajú rušňovodiči a výpravcovia. Rušňovodič je povinný ohlásiť čas príchodu vlaku a žiadať dispečera o súhlas na jazdu vlaku v každej dopravni a pre každý vlak.

1063. Dispečer smie zrušiť ohlasovanie príchodu a žiadanie súhlasu na odchod.

1064. Ak sa na celej **trati so zjednodušeným riadením dopravy** pohybuje len jeden vlak, je možné zrušiť ohlasovaciu povinnosť úplne. Ak je na trati vlak idúci podľa týchto podmienok, nesmie dispečer dovoliť jazdu iného vlaku bez riadneho vyzozumenia rušňovodiča vlaku na trati.

1065. Ohlasovacia povinnosť smie byť zrušená grafikonom vlakovej dopravy a jeho pomôckami.

1066. Dispečer dá súhlas na jazdu vlaku vždy len do susednej dopravne alebo do riadiacej dopravne (pokiaľ nezruší ohlasovanie).

1067. Zrušením ohlasovacej povinnosti dáva dispečer súčasne súhlas na jazdu vlaku až do dopravne, v ktorej nebola zrušená ohlasovacia povinnosť.

1068. Dispečer zruší ohlasovaciu povinnosť, rozkazom V:

“Ohlasovacia povinnosť zrušená v dopravníach (názvy dopravní).”

1069. Ak nie je súčasne potrebné, aby rušňovodič vlaku so zrušenou ohlasovacou povinnosťou zastavil v niektorej z týchto dopravní, vyrozumie ho súčasne dispečer o súhlase na prechodenie týchto dopravní rozkazom V:

“V , , (názvy dopravní) **smiete prechodiť!”**

1070. Zrušením ohlasovacej povinnosti ako aj udelením súhlasu na prechodenie, môže dôjsť pri tomto vlaku k jazde náskokom, ktorý musí dispečer vziať do úvahy pred udelením súhlasu.

1071. Rušňovodič zrušenie ohlasovacej povinnosti, zapíše takto:

“Vlaku (číslo) **bola zrušená ohlasovacia povinnosť až do (názov dopravne)”.** K tomuto zápisu pripojí priezvisko dispečera, zápis podpíše.

1072. Ak dôjde pri vlaku, ktorému bola zrušená ohlasovacia povinnosť, k zmeškaniu 10 minút a viac, musí meškanie vlaku rušňovodič ohlásiť dispečerovi, a dispečer rozhodne o ďalšom postupe.

1073. Neobsadené.

Súhlas na jazdu vlaku (PMD)

1074. Pri hláseniach týkajúcich sa jazdy PMD sa namiesto výrazu „vlak ... (číslo)“ použije výraz „PMD ... (typ stroja)“. Rušňovodič žiada súhlas na jazdu takto:

“*Smie odísť vlak* (číslo) **o **h** **min z** **do** (názvy dopravní) ? (priezvisko rušňovodiča).”**

Dispečer udelí súhlas takto:

“*Áno, vlak* (číslo) **smie odísť o **h** **min z** **do** (názvy dopravní) (priezvisko dispečera).”**

1075. Z dopravne, v ktorej došlo ku križovaniu, dispečer smie dať súhlas na odchod z tejto dopravne len vtedy, keď mu rušňovodič vlaku opačného smeru ohlási príchod.

ŽSR Z 1

Ak nemôže vlak odísť, zakáže dispečer odchod takto:

“Nie, čakajte! (priezvisko dispečera).”

Potom oznámi dôvod zákazu.

Tento zákaz poznamená dispečer v poznámkach grafikonu splnenej vlakovej dopravy a rušňovodič v Telefónnom zápisníku pre **trať so zjednodušeným riadením dopravy**.

Ak nemôže odísť vlak (PMD) z dopravne v dobe oznámenej dispečerom, musí to rušňovodič ohlásiť dispečerovi.

1076. Rušňovodič oznámi príchod vlaku (PMD) do dopravne dispečerovi takto:

“Vlak (číslo) v (názov dopravne) o h min (priezvisko rušňovodiča).”

Dispečer odpovie:

“Vlak ... (číslo) v ... (názov dopravne) o ... h ... min rozumel ... (priezvisko dispečera).”

Rušňovodič ohlási príchod ihneď, len čo sa presvedčí, že celý vlak uvoľnil zadný námedzník.

Ak nie je zadný námedzník voľný, nesmie rušňovodič ohlásiť príchod vlaku, ale vyžiada si pokyny od dispečera.

1077. V dopravniciach, kde sa nebudú vlaky križovať ani predchádzať a kde pobyt nemá byť väčší ako 5 minút, smie rušňovodič pri hlásení príchodu žiadať zároveň aj o súhlas na odchod.

1078. Ak je v čase kedy rušňovodič následného vlaku žiada od dispečera súhlas na odchod, nasledujúca doprava ešte obsadená vlakom a ak nejde o predchádzanie alebo dostihnutie vlaku, smie dať dispečer rušňovodičovi následného vlaku súhlas na odchod, avšak musí mu prikázať rozkazom V:

“Do dopravne (názov dopravne) vchádzajte opatrne so zreteľom na predchádzajúci vlak (číslo) a venujte pozornosť postaveniu výhybiek a voľnosti vlakovej cesty! (priezvisko dispečera).”

1079. Dispečer o mimoriadne zavedenom vlaku, informuje rušňovodičov vlakov, ktoré ho stihnú križovaním, predchodením alebo dostihnutím.

O jazde vlaku náskokom informuje rušňovodičov vlakov, ktoré sa s ním stretnú.

1080. Neobsadené.

Križovanie a predchádzanie vlakov

1081. Vlak, ktorý má pri križovaní alebo predchádzaní (dostihnutí) prísť podľa grafikonu vlakovej dopravy do dopravne skôr, nazýva sa v tomto predpise “**prvý vlak**”, a vlak ktorý má prísť neskôr “**druhý vlak**”.

1082. Pri križovaní alebo predchádzaní (dostihnutí) pravidelných vlakov musí mať **druhý vlak** v zošitovom cestovnom poriadku v stĺpci 2 - “osobitné opatrenia” značku lichobežníkovej tabuľky. Táto značka znamená, že rušňovodič vlaku musí zastaviť pri lichobežníkovej tabuľke tejto dopravne.

1083. Dispečer podľa potreby určí alebo zmení poradie vchodov vlakov, ak sú vlaky zmeškané, ak idú vlaky s náskokom, ak sú odrieknuté pravidelné vlaky alebo ak sú zavedené vlaky v dňoch kedy nemajú ísť. Rušňovodičov vyrozumie o poradí rozkazom V.

1084. O určenom alebo zmenenom poradí vlakov musí dispečer vyrozumieť vždy najskôr rušňovodiča toho vlaku, ktorý má postupovať ako druhý vlak.

1085. Dispečer nariadi rušňovodičovi vlaku zastavenie pri lichobežníkovej tabuľke vždy, keď je dôvod na zastavenie alebo zruší zastavenie, keď nie je dôvod na zastavenie.

1086. Rušňovodič prvého vlaku smie vojsť do dopravne bez zastavenia pri lichobežníkovej tabuľke, ak mu nenariadi dispečer rozkazom V, aby postupoval ako druhý vlak.

Rušňovodič druhého vlaku nemusí zastaviť pri lichobežníkovej tabuľke, ak mu dáva rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) návesť 72, **Priblížiť**, pred krajnou výhybkou dopravne tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať.

1087. Vchod do dopravne smie byť dovolený aj rádiovým zariadením. Rušňovodič prvého vlaku rušňovodičovi druhého vlaku dá súhlas na vchod do dopravne slovami:

“**Vlak**(číslo vlaku) **do dopravne**(názov dopravne) **na koľaj** (číslo koľaje) **vchod dovolený.**” Rušňovodič druhého vlaku tento príkaz zopakuje a doplní slovami:

“**Rozumel** ...(priezvisko rušňovodiča) **rušňovodič vlaku** ... (číslo vlaku) ”.

Rušňovodič prvého vlaku smie túto návesť dať (alebo prikázať) členovi sprevádzajúceho personálu, aby ju dal) iba vtedy keď sa presvedčí, že vlaková cesta pre

ŽSR Z 1

druhý vlak je voľná, že výhybky a výkoľajky sú uzamknuté v správnej polohe a že je zastavený posun;

Rušňovodič druhého vlaku vchádza a zastaví v dopravni tak aby nebola ohrozená bezpečnosť cestujúcich.

Ak bol druhý vlak vyrozumiený dispečerom rozkazom V o tom, že v dopravni postupuje ako prvý vlak, ruší sa súčasne tomuto vlaku aj povinnosť zastaviť pri lichobežníkovej tabuľke v tejto dopravni.

1088. Po odchode prvého vlaku z dopravne prechádzajú povinnosti rušňovodiča prvého vlaku na rušňovodiča toho vlaku (so sprevádzajúcim personálom), ktorý zo zostávajúcich vlakov došiel najskôr alebo ktorému tieto povinnosti nariadil dispečer rozkazom V:

“Vlak (číslo vlaku) po odchode vlaku (číslo) postupujte v (názov dopravne) až do svojho odchodu pri všetkých vlakoch ako prvý vlak (priezvisko dispečera).”

Rušňovodič, ktorému určil dispečer rozkazom V postupovať ako prvý vlak, musí o tom ústne vyrozumieť rušňovodičov ostatných vlakov v dopravni.

1089. Značka lichobežníkovej tabuľky sa v zošitovom cestovnom poriadku neuvádza:

- ak v dopravni nie je rušňovodič, ktorý by mal povinnosť rušňovodiča prvého vlaku (napr. pri kyvadlovej doprave a pod.);
- v dopravniach so samovratnými výhybkami.

1090. Pri pravidelnom vlaku, ktorý ide ako druhý vlak na križovanie alebo predchádzanie s pravidelným vlakom idúcim iba v niektorých dňoch v týždni, sa vždy uvedie značka lichobežníkovej tabuľky. V dňoch, kedy nejazdí pravidelný križujúci alebo predchádzajúci vlak, zrušenie povinnosti zastaviť pri lichobežníkovej tabuľke musí byť (zrušením značky lichobežníkovej tabuľky) uvedené v zošitovom cestovnom poriadku.

Dispečer smie dovoliť vlaku, ktorý nemá v zošitovom cestovnom poriadku značku lichobežníkovej tabuľky, vchod do dopravne, v ktorej končí jazdu iný vlak, až keď má ohlásené, že súprava vozidiel vlaku vrátane HDV je odstavená a zabezpečená spôsobom stanoveným Prevádzkovým poriadkom a že rušňovodič skončil službu. Inak musí dispečer určiť obom vlakom poradie; vlaku, ktorý mal jazdu skončiť, určí povinnosti prvého vlaku a vlaku, ktorý má ísť do dopravne, určí povinnosti druhého vlaku.

Ak je poradie vlakov určené zošitovým cestovným poriadkom alebo príkazom dispečera, smie rušňovodič prvého vlaku v dopravni, v ktorej vlak končí, skončiť službu až po príchode druhého vlaku. Ak je druhý vlak zmeškaný, smie dispečer dovoliť, aby rušňovodič skončil službu pred príchodom vlaku, avšak tak, aby hlásenie o skončení služby dostal dispečer ešte pred odchodom druhého vlaku zo susednej dopravne. Potom smie druhému vlaku rozkazom V zrušiť povinnosť zastaviť pri lichobežníkovej tabuľke.

1091. V dopravni, kde vlak začína jazdu, má jeho rušňovodič povinnosti prvého vlaku vo vzťahu k tým vlakom, ktoré sú uvedené v zošitovom cestovnom poriadku "Stihne vlak číslo" a ktoré v zošitovom cestovnom poriadku v stĺpci 2 - "Osobitné opatrenia" majú značku lichobežníkovej tabuľky. Prípadné zmeny určí dispečer.

1092. Pri jazde mimoriadneho vlaku určí dispečer poradie vchodu vlakov do dopravne, v ktorej sa stretnú pri križovaní alebo predchodení.

1093. Ak zastaví pri križovaní druhý vlak pri lichobežníkovej tabuľke a do 10 minút nedostane súhlas na jazdu do dopravne, zabezpečí rušňovodič prestavenie výhybky na príslušnú koľaj a vojde do dopravne, kde si vyžiada od dispečera ďalšie pokyny pre jazdu svojho vlaku.

Ak zastaví pri dosiahnutí alebo pri predchodení druhý vlak pri lichobežníkovej tabuľke, rušňovodič vykoná opatrenia ihneď po zastavení.

1094. Neobsadené.

Jazda vlakov bez ohlasovacej povinnosti

1095. Ak trať tvorí jeden priestorový oddiel, ohraničený z jednej strany stanicou (obsadenou výpravcom) a z druhej strany neobsadenou koncovou dopravňou nenadväzujúcou na žiadnu trať (koniec trate) a GVD je skonštruovaný pre kyvadlovú dopravu s jednou vlakovou súpravou, jazda vlaku na takejto trati sa riadi podľa nasledovných zásad:

a) dispečer nesmie dovoliť jazdu iného vlaku (PMD) dokiaľ nedôjde vlak opačného smeru;

b) dokiaľ nie je skončený posun medzi dopravňami;

c) rušňovodič sa riadi zošitovým cestovným poriadkom pre príslušnú trať.

1096. V prípade mimoriadnosti dispečer vyrozumie rušňovodiča o jej vzniku a o ďalšom postupe.

Rušňovodič sa potom riadi príkazmi dispečera.

1097. Neobsadené.

Dopravne so samovratnými výhybkami

1098. V dopravniciach so samovratnými výhybkami sú Prevádzkovým poriadkom určené najviac dve dopravné koľaje (každá pre jeden smer). Pri riadnej činnosti samovratného zariadenia sú výmeny postavené z každého smeru na určené koľaje. V pomôckach GVD, ani pri mimoriadnostiach, sa nestanovuje poradie vchodu vlakov do dopravne, ale vždy musia byť určené čísla vchodových koľají. Určenú vchodovú koľaj smie zmeniť dispečer (výpravca DOT).

Predchádzanie alebo dostihnutie vlaku je možné určiť iba v dopravniciach, kde je možné predchodený (dostihnutý) vlak prestaviť na inú dopravnú koľaj. Rušňovodič vlaku, ktorý má byť predchodený alebo dostihnutý iným vlakom, smie správu o príchode vlaku do dopravne dať dispečerovi (výpravcovi DOT) až po uvoľnení vchodovej koľaje a ak bol celý vlak prestavený na inú koľaj.

1099. Ak je dopravná koľaj nezjazdná alebo zostane obsadená vozidlami, ktoré sa nedajú pre poruchu prestaviť na manipulačnú koľaj, musí sa výhybka smerujúca na túto koľaj vypnúť zo samovratnej činnosti, prestaviť a uzamknúť výmenovou zámkou na zjazdnú, voľnú koľaj. Táto skutočnosť sa vždy musí ohlásiť dispečerovi (výpravcovi DOT).

1100. V súprave hlavných kľúčov, musí byť kľúč s päťuholníkovým štítkom od stojanovej zámkou samovratného zariadenia výhybky a kruhovým štítkom od dvojpolohovo uzamykateľnej zámkou. Všetky stojanové zámkou samovratného zariadenia musia byť rovnako natypované pre smer od začiatku ku koncu trate a iným typom pre opačný smer. Rovnaká zásada platí aj pre dvojpolohovo uzamykateľnú zámkou.

1101. Obdobne podľa čl. 1098-1100 sa postupuje aj v dopravni na diaľkovo ovládanej trati vybavenej samovratnými výhybkami.

Posun

1102. Vedúci posunu žiada súhlas na posun od dispečera slovami. "**Tu dopravňa**(názov dopravne), **vedúci posunu od vlaku**(číslo vlaku)(priezvisko vedúceho posunu) **žiadam o udelenie súhlasu na posun od** .. (čas). **do** .. (čas)".

1103. Ak dispečer súhlasí s posunom a časom vykonania posunu, dá súhlas na posun slovami: "**Áno súhlasím s posunom v**(názov dopravni) . **od** (čas) **do** ... (čas)(priezvisko dispečera)."

1104. Vedúci posunu musí ohlásiť skončenie posunu dispečerovi; ten smie dať súhlas na odchod vlaku zo susednej dopravne až po tomto hlásení.

Ak dispečer nedostal hlásenie o skončení posunu, smie dovoliť jazdu vlaku z dopravne susediacej s dopravňou, v ktorej dovolil posun, len po upozornení rušňovodiča na túto skutočnosť rozkazom V .

1105. V nákladiskách a na vlečkách odbočujúcich zo širšej trate nemusí žiadať vedúci posunu dispečera o súhlas na posun ani mu ohlásiť jeho skončenie. Ak dôjde pri obsluhu nákladísk alebo vlečiek k prekročeniu plánovaného pobytu a ak je to možné, je povinný vedúci posunu ohlásiť dispečerovi každé prekročenie o 10 minút a viac a uviesť príčinu.

1106. Časový údaj povolenia na posun v dopravni vyznačí dispečer červenou vodorovnou čiarou v grafikone splnenej vlakovej dopravy.

1107. Neobsadené.

Posun medzi dopravňami

1108. V grafikone splnenej vlakovej dopravy sa jazda posunujúceho dielu medzi dopravňami zakresľuje hnedo a označuje skratkou a číslom (napr. PMD 1 atď.). Číslo určuje dispečer, a to denne začínajúc číslom 1. Do poznámok uvedie typ traťového stroja, číslo HDV.

1109. Ak nevedie dispečer grafikon splnenej vlakovej dopravy, zapisuje PMD do Telefónneho zápisníka pre **trať so zjednodušeným riadením dopravy**.

1110. Ak sa dovolí jazda PMD, je zakázané v dopravni jeho križovanie alebo predchodenie s vlakom.

Výluka koľaje

1111. Po súhlase dispečera na začatie výluky koľaje, zakreslí dispečer modrou vodorovnou čiarou, prípadne vlnovkou čas začiatku a ukončenia výluky koľaje v grafikone splnenej vlakovej dopravy. Ak sa nevedie grafikon splnenej vlakovej dopravy, zapíše dispečer čas začiatku a trvania výluky koľaje červeno do Telefónneho zápisníka pre **trať so zjednodušeným riadením dopravy**.

1112. Výhybky a výkoľajky pre jazdu vozidiel na vylúčenú koľaj obsluhuje zamestnanec pre riadenie jazdy vozidiel na vylúčenú koľaj alebo zamestnanec určený rozkazom o výluke.

1113. Zodpovedný zástupca objednávateľa výluky zapíše zjazdnosť a voľnosť traťovej koľaje a prípadné obmedzenie traťovej rýchlosti cez pracovné

ŽSR Z 1

miesto v Telefónnom zápisníku pre **trať so zjednodušeným riadením dopravy** v dopravni, u dispečera, alebo výpravcu priľahlej stanice. Ak vykoná zápis v dopravni, poradové číslo a obsah zápisu ohlási dispečerovi. Po tomto ohlásení dispečer ukončí výluku.

1114. Do Telefónneho zápisníka pre **trať so zjednodušeným riadením dopravy** sa zapisujú všetky hovory týkajúce sa výkonu dopravných činností na trati so zjednodušenou dopravou, ak nie je v jednotlivých ustanoveniach predpisu stanovené inak.

V Telefónnom zápisníku pre **trať so zjednodušeným riadením dopravy** sa vyplňuje:

- stĺpec 1 pri prvom zápise po zmene dátumu a pri prvom zápise na každej strane;
- stĺpec 2 pri všetkých zápisoch;
- stĺpce 3 a 10 pri všetkých hovoroch;
- stĺpec 4 pri všetkých zápisoch, týkajúcich sa vlaku, vrátane posunu;
- stĺpce 5 - 9 podľa predtlaču. Cez tieto stĺpce sa rovnako zapisujú aj iné hlásenia, správy a zápisy, týkajúce sa výkonu dopravných činností.
- v stĺpci 10 podpis zamestnanca vykonávajúceho zápis/priezvisko zamestnanca, s ktorým hovoril.

Každý hovor alebo zápis sa zapíše na samostatný riadok. V jednom riadku môže byť zapísaných aj viacej údajov v prípade, ak boli hlásené pri jednom hovore a týkajú sa rovnakého vlaku.

V stĺpcoch 3 a 9 sa môžu používať skratky uvedené v príslušnom Prevádzkovom poriadku.

XXXI. Kapitola Mimoriadnosti počas jazdy vlaku

Nepredpokladané zastavenie vlaku na trati

1115. Ak zastavil vlak pre poruchu HDV a ak rušňovodič predpokladá, že sa mu nepodarí odstrániť poruchu na hnacom vozidle, vyžiada si pomocné HDV.

1116. Ak nemôže vlak so sprevádzajúcim personálom pokračovať v ďalšej jazde, dá rušňovodič podľa potreby návesť 106, **Zabrzďte úplne**. Pri vlakoch s diaľkovo ovládanými dverami, ak rušňovodič potrebuje privolať člena sprevádzajúceho personálu, krátkodobo uvoľní diaľkové ovládanie dverí.

1117. Po mimoriadnom zastavení vlaku na širšej trati a ak rušňovodič nezavolať člena sprevádzajúceho personálu (rušňovodiča od postrkového HDV), rušňovodič po pominutí dôvodu zastavenia pokračuje v jazde.

Ak rušňovodič po zastavení vlaku na trati zavolať člena sprevádzajúceho personálu, pred odchodom z trate sa zachová celý postup predpísaný pre výpravu vlaku vlakovým personálom.

1118. Ak spozoruje rušňovodič (sprevádzajúci personál), že by mohol byť **iný vlak ohrozený** poruchou koľaje, trakčného vedenia a podobne, musí poruchu ihneď ohlásiť jednej zo susedných staníc.

Ak nie je spojenie s výpravcom, rušňovodič pokračuje v ďalšej jazde k najbližšiemu telefónu. Ak rušňovodič spozoruje, že sa blíži vlak idúci smerom k tomuto miestu, dá ihneď návesť 49, **Stoj, protiúdcim dráhovým vozidlám** a zastaví svoj vlak.

1119. Rušňovodič (sprevádzajúci personál) je povinný všetkými dostupnými prostriedkami vlak zastaviť, ak jazda vlaku nie je dovolená, ak je vlak niečím ohrozený, prípadne ak zistí, že jeho ďalšou jazdou by mohli byť ohrozené iné zariadenia (trakčné vedenie, návěstidlo a pod.). Rušňovodič ohlási prípad výpravcovi jednej zo susedných staníc.

Výpravca stanice, ktorý správu prijal, musí zabezpečiť, že na túto koľaj (koľaje) nebude do zistenia zjazdnosti vypravený žiadny vlak. Pokiaľ taký vlak vypravený už bol, musí výpravca oznámiť rušňovodičovi, po ktorej koľaji a ktorým smerom vlak ide. Rušňovodič podľa možnosti beží oproti a dáva návesť 50, **Stoj, zastavte všetkými prostriedkami**. Až potom sa odoberie zistiť príčinu uviaznutia vlaku a o zistenom stave informuje výpravcu jednej zo susedných staníc (prednostne prednej stanice v smere jazdy vlaku) a dohodne s ním ďalší postup.

1120. Ak rušňovodič nemá možnosť ohlásiť prípad výpravcovi, po zastavení vlaku a zistení skutočného stavu na vlaku, vrátane zjazdnosti susednej koľaje, rušňovodič pozoruje trať dopredu. Ak má vlak postrk, rušňovodič postrkového HDV pozoruje trať dozadu.

ŽSR Z 1

Ak rušňovodič vlakového alebo postrkového HDV spozoruje, že sa po susednej koľaji blíži vlak, zastaví ho návesťou 50, **Stoj zastavte všetkými prostriedkami.**

1121. Ak rušňovodič zistí v priebežnom brzdovom potrubí náhly pokles tlaku, najskôr označí čelo vlaku návesťou 49, **Stoj protiídúcim dráhovým vozidlám**, vyrozumie o tomto výpravcu a odoberie sa zistiť príčinu náhleho poklesu tlaku. Ak zistí roztrhnutie vlaku, zabrzdí všetky zaistovacie brzdy v odtrhnutej časti vlaku. Po zabezpečení vlaku dohodne s výpravcom (prednostne prednej stanice) ďalší postup.

1122. Rušňovodič postrkového HDV v prípade náhleho poklesu tlaku v hlavnom potrubí priebežnej brzdy, zmení na postrkovom HDV návesť 98, **Koniec vlaku**, na návesť 49, **Stoj, protiídúcim dráhovým vozidlám.**

1123. Na dvojkolajnej alebo súbežnej trati privolaný rušňovodič postrkového HDV zoberie so sebou za tmy ručný lampáš s bielym svetlom a pozoruje, či nevznikla prekážka pre jazdu po susednej koľaji. Ak zistí prekážku na susednej koľaji oznámi túto skutočnosť, rušňovodičovi vedúceho HDV.

V prípade zistenia zjazdnosti susedných koľají zmení sa návesť 49, **Stoj, protiídúcim dráhovým vozidlám** na návesť 97, **Začiatok vlaku** (príp. návesť 98, **Koniec vlaku**).

1124. Ak bol privolaný rušňovodič postrkového HDV, nesmie rušňovodič vedúceho HDV uviesť vlak do pohybu a pokračovať v jazde, dokiaľ nedostane od rušňovodiča postrkového HDV návesť 108, **Povoľte brzdy úplne**, čo je potvrdením toho, že sa rušňovodič postrkového HDV vrátil na svoje stanovište.

1125. Ak ohlásil rušňovodič zastavenie vlaku na trati, pre ďalšiu jazdu si musí vyžiadať súhlas od výpravcu stanice, do ktorej vlak ide. Výpravca smie dať tento súhlas, až **keď** o tejto jazde vlaku z trate vyrozumie traťové stanovišťa (strážnikov trate dočasných stanovišť pre ochranu pracovníkov pracujúcich na trati), ktorých sa ďalšia jazda týka.

1126. Ak si rušňovodič nemôže vyžiadať súhlas výpravcu, smie vlak pokračovať v jazde cez priecestia s PZZ, ako cez priecestia ktoré nebudú uzavreté (uvedené do stavu "Výstraha"). Ak pred zastavením vlak prešiel okolo samostatnej predzvesti (samostatnej opakovacej predzvesti), alebo okolo návestidla, s ktorým je táto predzvešť zlúčená, musí predpokladať, že príslušné návestidlo zakazuje jazdu.

1127. Ak po mimoriadnom zastavení vlaku na trati musia cestujúci opustiť vlak, vlakový personál určí podmienky pre bezpečné vystúpenie cestujúcich a odchod na určené miesto (strana, na ktorú sa bude vystupovať, príp. dvere, s ktorých sa výstup uskutoční, upozornenie na výstup mimo nástupišťa a pod.).

Pokiaľ je nutné výstup cestujúcich uskutočniť do priestoru susednej koľaje, je toto možné vykonať len so súhlasom oprávneného zamestnanca riadiaceho dopravy na dráhe.

Nepredpokladaný návrat vlaku z obvodu stanice

1128. Návrat vlaku z obvodu stanice sa vykonáva vždy ako posun, bez zmeny označenia začiatku a konca vlaku. Spôsob vykonania posunu dohodne rušňovodič s výpravcom.

1129. Neobsadené.

Nepredpokladaný návrat vlaku z trate

1130. Za návrat vlaku z trate sa považujú všetky prípady, keď posledné vozidlo odchádzajúceho vlaku prešlo úroveň vchodového návěstidla pre opačný smer jazdy (t. j. vošlo na širu trať).

1131. Nepredpokladaný návrat vlaku z trate môže byť so súhlasom alebo bez súhlasu výpravcu.

Pred návratom vlaku z trate vyrozumie rušňovodič sprevádzajúci personál o tom, akým spôsobom sa bude návrat vlaku z trate vykonávať a zabezpečí ich rozmiestnenie po vlaku tak, aby bol zabezpečený nepretržitý návěstný styk s rušňovodičom (ak zamestnanec v čele vlaku nemá s rušňovodičom spojenie rádiovým zariadením).

1132. Neobsadené.

Nepredpokladaný návrat vlaku z trate so súhlasom výpravcu

1133. Nepredpokladaný návrat vlaku z trate je pri možnom dorozumení s výpravcom dovolený len pri vlakoch so sprevádzajúcim personálom; pri vlaku bez sprevádzajúceho personálu ak je na konci vlaku HDV ktorého rušňovodič má možnosť prevziať pri návrate z trate povinnosti vedúceho HDV.

Výpravca vyrozumie o návrate všetkých traťových zamestnancov v medzistaničnom úseku a dá rušňovodičovi súhlas na návrat s prípadnými príkazmi týkajúcimi sa jazdy cez PZZ a spôsobu dovolenia jazdy vlaku do stanice.

1134. Výpravca musí vyrozumieť rušňovodiča o platnosti (neplatnosti) oddielových návěstidiel a o spôsobe, akým bude dovolená jazda vlaku do stanice.

1135. Neobsadené.

Nepredpokladaný návrat vlaku z trate bez súhlasu výpravcu

1136. Ak sa nemôže rušňovodič dorozumieť s výpravcom, smie sa vlak vrátiť k najbližšiemu hlavnému návěstidlu bez ohľadu na smer, pre ktorý platí. Čelo vlaku musí však pri návrate vždy zastaviť pred týmto návěstidlom, aj keď návěstí návěst' dovoľujúcu jazdu.

ŽSR Z 1

1137. Ak je na konci vlaku činné HDV, prevezme pre návrat z trate toto HDV povinnosti vedúceho HDV.

1138. Skôr ako sa začne návrat vlaku, vyšle rušňovodič pred vlakom zamestnanca (posla). Vlak smie začať s návratom až po uplynutí 10 minút po odchode posla. Ten ide pred vlakom a je pripravený dávať v prípade potreby návesť 50, **Stoj, zastavte všetkými prostriedkami.** Vlak pri návrate za poslom ide rýchlosťou najviac 5 km.h^{-1} s pohotovosťou ihneď zastaviť. Pri návrate však treba prihliadnuť na počasie alebo iné okolnosti (poľadovica, záveje a pod.), ktoré by mohli mať vplyv na rýchlosť chôdze posla a podľa toho znížiť rýchlosť návratu alebo oddialiť jeho začiatok. Ak sa skrúti medzi zamestnancom a vlakom vzdialenosť, musí byť návrat zastavený, pokiaľ sa opäť nedosiahne potrebná vzdialenosť.

1139. Po zastavení pri hlavnom návěstidle musí sa rušňovodič dorozumieť s výpravcom a vyžiadať si súhlas na ďalšiu jazdu. Ak aj naďalej sa nemôže s výpravcom dorozumieť, musí rušňovodič predpokladať, že nastala jazda podľa rozhl'adu. Vlak nesmie pokračovať v ďalšom návrate.

1140. Ak sa nemožno s výpravcom vopred dohodnúť, návrat vlaku je zakázaný:

- a) na tratiach s automatickým blokom;
- b) ak má vlak rozkaz Op, časť B pre jazdu podľa rozhl'adu a nevezie so sebou povolenku;
- c) za zníženej viditeľnosti (hmla, fujavica a pod.).

1141. Neobsadené.

Jazda vlaku po častiach

1142. Jazda vlaku po častiach pri vlaku bez sprevádzajúceho personálu (alebo bez HDV na konci vlaku obsadeného rušňovodičom) je dovolená len po príchode pomocného HDV. Pri zanechanej časti vlaku musí zostať člen sprevádzajúceho personálu.

1143. Ak je nevyhnutne potrebné zanechať na trati vozne obsadené cestujúcimi, musí sa každý vozeň spoľahlivo zabezpečiť zabrzdzením zaisťovacej brzdy, ešte skôr, ako sa odpojí.

1144. Ak nebolo možné o jazde vlaku po častiach informovať výpravcu a vchodové návěstidlo dovoľuje jazdu vlaku do stanice, musí rušňovodič zastaviť pred krajinou vchodovou výhybkou. Ak je zhlavie obsadené zamestnancom, informuje o jazde po častiach výpravcu prostredníctvom tohto zamestnanca; ak nie je zhlavie obsadené zamestnancom, počká rušňovodič na pokyny výpravcu, ktorého na seba upozorní návěstou 131, **Zvolávanie všetkých zamestnancov.**

1145. Pred odchodom každej časti vlaku z trate sa musí rušňovodič presvedčiť, či je odvážaná časť priebežne brzdená. Rušňovodič pokračuje v jazde rýchlosťou, pre ktorú vyhovujú skutočné brzdiace percentá, najmenej pre rýchlosť 15 km.h⁻¹.

1146. Rušňovodič ohlásí pred jazdou prvej časti vlaku strážnikom oddielov a výpravcom susedných staníc, že časť vlaku zostáva na trati a oznámi polohu miesta zanechanej časti vlaku.

Ak nemôže rušňovodič ohlásiť, že zanechal časť vlaku na trati, musí prvá časť zastaviť pred najbližším oddielovým návěstidlom, i keď dovoľuje jazdu. Rušňovodič vyzoomie ústne strážnika oddielu o jazde vlaku po častiach a ten vyzoomie ostatných strážnikov oddielov a oboch susedných výpravcov telefonicky. Ak tento strážnik oddielu nemôže vyzoomieť ostatných strážnikov oddielov a výpravcu, oznámi to rušňovodičovi. Rušňovodič potom musí zastaviť pred každým ďalším oddielovým návěstidlom aj keď dovoľuje jazdu a každého strážnika oddielu vyzoomie osobitne.

1147. Na tratiach s automatickým blokom sa rušňovodič riadi návěstami oddielových návěstidiel.

1148. Na tratiach s poloautomatickým blokom pre jazdy jednotlivých častí vlaku (okrem jazdy poslednej časti vlaku s koncovými návěstidlami) sa oddielové návěstidlá neobsluhujú.

1149. Strážnik oddielu, po správe, že vlak ide po častiach, prestaví ihneď, a to ešte pred prechodom prvej časti vlaku oddielové návěstidlo na návěst 1, alebo 32, **Stoj** a ďalšiu jazdu vlaku dovoľí, ak je traťový oddiel voľný, privolávacou návěstou alebo ručnou privolávacou návěstou.

1150. Za odvážanými časťami sa odhlášky nedávajú.

1151. Vchodové návěstidlo sa obsluhuje podľa predpisov pre obsluhu zabezpečovacích zariadení (tak, aby nebola daná odhláška zabezpečovacím zariadením).

1152. Výpravca vyzoomie ihneď o jazde vlaku po častiach zadnú stanicu a strážnikov oddielov a musí vykonať opatrenia, aby uzavretím vchodového návěstidla nebola daná odhláška zabezpečovacím zariadením za časťou vlaku.

1153. Po príchode do stanice sa výpravca presvedčí, že časť vlaku došla celá.

ŽSR Z 1

1154. O všetkých jazdách jednotlivých častí vlaku musia byť vyzumení závorári, ktorých sa tieto jazdy týkajú. Výpravca vyzumie rušňovodiča o nemožnosti vyzumieť závorárov, prípadne ak im nemôže byť hlásený predvídaný odchod. Obdobne sa postupuje, ak nie je zabezpečená správna činnosť PZS.

1155. Ak si rušňovodič nemôže vyžiadať súhlas výpravcu, smie vlak pokračovať v jazde cez priecestia s PZZ, ako cez priecestia ktoré nebudú uzatvorené (uvedené do stavu "Výstraha"). Počas ďalšej jazdy postupuje ako keby bol vyzumený rozkazom Op.

1156. Posledná časť vlaku zastaví pred najbližším oddielovým návěstidlom a rušňovodič oznámi strážnikovi oddielu, že ide posledná časť vlaku. Strážnik oddielu vyzumie telefonicky všetkých ostatných strážnikov oddielov a obidve susedné stanice. Až potom sa môžu obsluhovať všetky návěstidlá a dávať odhlášky.

1157. Ak nemôže strážnik oddielu vyzumieť strážnikov ostatných oddielov a oboch susedných výpravcov, oznámi to rušňovodičovi; ten potom musí zastaviť pred každým oddielovým návěstidlom a každého strážnika oddielu vyzumieť osobitne.

1158. Na tratiach s poloautomatickým blokom sa musí odhláška zabezpečovacím zariadením doplniť telefonickou odhláškou, jedine platnou pre jazdu následného vlaku.

1159. Neobsadené.

XXXII. Kapitola

Výluky koľají, zabezpečovacieho zariadenia a pevných elektrických trakčných zariadení

Všeobecné ustanovenia

1160. Pre plánované výluky koľají, zabezpečovacieho zariadenia a pevných elektrických trakčných zariadení sa musí vypracovať a vydať výlukový dokument (rozkaz o výluke, súbor rozkazov o výlukách, rozkaz prednostu stanice).

1161. V rozkaze o výluke sa okrem vedúceho práce a zodpovedného zástupcu objednávateľa výluky určí aj zamestnanec (zamestnanci) pre riadenie jazdy vozidiel na vylúčenú koľaj. Keď je výluka uskutočňovaná podľa súborného rozkazu o výlukách, musia byť títo zamestnanci určení v Oznamení o povolených výlukách. Ak je to z prevádzkových dôvodov nevyhnutne potrebné (napr. choroba a pod.) je možné mená týchto zamestnancov zmeniť zápisom v Telefónnom zápisníku výpravcu zodpovedným vedúcim zamestnancom organizačnej jednotky (alebo vedúcim práce), ktorá výluku požaduje; rovnakým spôsobom sa určia títo zamestnanci aj pri nepredpokladanej výluke. Ak je treba, aby na pracovné miesto išli posunujúce diely z oboch susedných staníc, uvedú sa potrebné opatrenia vo výlukovom dokumente.

Ak výlukovým dokumentom nie je určené inak zamestnancom pre riadenie jazdy vozidiel je vedúci práce, alebo ním určený zamestnanec. Pri výlukových prácach menšieho rozsahu (udržiavacie práce) môže byť zodpovedný zástupca objednávateľa výluky súčasne vedúcim prác. Pri rozsiahlych výlukách môže byť na riadenie súčinnosti rôznych zložiek určený ešte koordinátor.

1162. Výlukový dokument musí okrem iného riešiť otázky zaistenia bezpečnosti úrovňových priecostí, či je zabezpečený prenos návěstí vlakového zabezpečovača, obmedzenie rýchlosti cez výhybky na širšej trati, zníženie traťovej rýchlosti ak je odlišná, určenie platnosti hlavných návěstídiel odbočiek zo správnej koľaje, prípadne prechodné obmedzenia traťovej rýchlosti platné len pre nesprávnu koľaj, napäťové opatrenia pre výluky a pod.

1163. Pri vchodových návěstidlách staníc, do ktorých sa posunujúce diely vracajú, sa zriadi (pokiaľ už nie je zriadené) spojenie s výpravcom.

1164. Bez výlukového dokumentu smie byť výpravcom zavedená len neplánovaná výluka:

- a) na odstránenie prekážky (náhlej poruchy) ktorou by bola prerušená prevádzka;
- b) ak mu bolo ohlásené, že stav zariadenia ohrozuje bezpečnosť železničnej dopravy;

ŽSR Z 1

- c) výnimočne na vykonanie opravy alebo údržby zariadenia bez predpokladaného podstatného narušenia dopravy; takéto práce sa môžu vykonávať len vo vhodnej vlakovej prestávke;
- d) za účelom zistenia zjazdnosti trate.

Takúto výluku zavedie výpravca, ktorý má povolenku pre príslušný smer alebo príslušnú traťovú koľaj, výluku v stanici výpravca príslušnej stanice, na diaľkovo ovládanej trati výpravca DOT, na trati so zjednodušeným riadením dopravy dispečer. Ak je potrebné pre odstránenie dôvodov výluky uvedených v bodoch a) – c) potrebný zásah do činnosti zabezpečovacieho zariadenia (napr. vypnutie PZZ), uvedenú požiadavku zdokumentuje v telefónnom zápisníku vedúci prác alebo po telefonickom dohovore s ním výpravca.

1165. Výpravca, ktorý dostane hlásenie o nezjazdnom mieste, vylúči ihneď koľaj, i keď pre ňu nemá povolenku. Ihneď zavolá susednú stanicu a traťové stanovišťa a ohlásí im: **“Zadržte vlaky. Traťová koľaj (prvá, druhá traťová koľaj) s okamžitou platnosťou vylúčená. (priezvisko výpravcu)”**. K správe pripojí príčinu výluky a uvedie polohu nezjazdného miesta. Ďalej výpravca postupuje ako pri plánovaných výlukách. Príčinu a rozsah nezjazdnosti ako i polohu nezjazdného miesta ohlásí výpravca podľa povahy poruchy čo najrýchlejšie príslušným organizačným jednotkám (v mimopracovnom čase zamestnancom, ktorí majú pohotovosť).

1166. O plánovanej výluke vyrozumie výpravca staničných zamestnancov, traťové stanovišťa, pochôdkárov, prípadne ďalších zamestnancov, ktorých sa to týka.

1167. Výluka sa smie začať, až keď zodpovedný zástupca objednávateľa výluky oznámi že prípravné práce sú skončené.

V čase začatia výluky nesmie byť na koľaji, ktorá má byť vylúčená, žiadny vlak (PMD). Po tomto zistení smie výpravca vylúčiť koľaj a dať zodpovednému zástupcovi objednávateľa výluky súhlas na začatie prác. Bez súhlasu výpravcu sa nesmie začať s výlukovými prácami.

Súhlas na vypnutie zabezpečovacieho zariadenia smie dať výpravca, len keď je zabezpečovacie zariadenie v základnom stave.

1168. Výpravca, ktorý je oprávnený vylúčiť koľaj (skončiť výlukú koľaje), zavolá susednú stanicu a všetky traťové stanovištia, prípadne odbočky alebo pri výlukú staničnej koľaje všetky dotknuté stavadlá a stanovištia a vylúči koľaj (skončí výlukú) hlásením:

- **“Traťová koľaj** (1., 2., traťová koľaj) **medzi stanicami** (názvy staníc) **od** (čas) **vylúčená.** (priezvisko výpravcu)“.
- **“Výluka traťovej koľaje** (1., 2., traťovej koľaje) **medzi stanicami** (názvy staníc) **skončená o** (čas). (priezvisko výpravcu)”.
- **“** (1., 3., 105., ..) **staničná koľaj v stanici** (názov stanice) **od** (čas) **vylúčená.** (priezvisko výpravcu)“.
- **“Výluka**(1., 3., 105...) **staničnej koľaje v stanici** (názov stanice) **skončená o** (čas). (priezvisko výpravcu)”.

Susedná stanica hlásenie opakuje a pripojí: **“Rozumiem.** (priezvisko výpravcu).” Ostatné stanovištia (odbočky) potvrdia hlásenie slovom **“Rozumiem”** a pripoja názov stanovišťa (odbočky).

Ak ide o výlukú len časti traťovej koľaje, je nutné vymedziť v hlásení túto časť, napr.: **“Traťová koľaj medzi** (určené miesto) **a** (určené miesto) **od** (čas) **vylúčená.** (priezvisko výpravcu)”.

1169. V hlásení o začatí a skončení napätovej výluky trakčného vedenia sa použijú tieto znenia:

- **“Napätová výluka trakčného vedenia traťovej koľaje** (1., 2., traťovej koľaje) **medzi stanicami** (názvy staníc) **začatá o** (čas). (priezvisko výpravcu)”.
- **“Napätová výluka trakčného vedenia traťovej koľaje** (1., 2., traťovej koľaje) **medzi stanicami** (názvy staníc) **skončená o**(čas). (priezvisko výpravcu)”.
- **“Napätová výluka trakčného vedenia**(1., 3., 105...) **staničnej koľaje v stanici** (názov stanice) **začatá o** (čas). (priezvisko výpravcu)”.
- **“Napätová výluka trakčného vedenia**(1., 3., 105...) **staničnej koľaje v stanici** (názov stanice) **skončená o**(čas). (priezvisko výpravcu)”.

1170. Ihneď po začatí výluky umiestnia výpravcovia v príľahlých staniaciach varovné štítky na miesto určené Prevádzkovým poriadkom. Hlásenie o vylúčení (a skončení výluky) koľaje zapíšu červeno na najbližší voľný dvojriadok Dopravného denníka, ostatní zamestnanci do Telefónneho zápisníka. Po skončení výluky výpravcovia v oboch staniaciach odstránia varovné štítky.

ŽSR Z 1

1171. Začiatok a skončenie výluky ohlásia výpravca prevádzkovému (kontrolnému) dispečerovi. Výpravcovia oboch susedných staníc ohlásia začatie a skončenie výluky zúčastneným staničným a traťovým zamestnancom.

1172. Pri nepravidłnostiach v doprave rozhodne prevádzkový (kontrolný) dispečer, ktoré zmeškané vlaky pôjdu ešte pred začatím výluky a ktoré na skončenie výluky vyčkajú vo vhodných staniaciach.

Začiatok výluky môže zodpovedný zástupca objednávateľa výluky odsunúť len v celkom výnimočných a odôvodnených prípadoch, a to vždy len so súhlasom kontrolného dispečera, ktorý tiež dáva súhlas na prípadné neskoršie skončenie výluky. Ak sa výluka nebude konať vôbec, ohlásia to zodpovedný zástupca objednávateľa výluky najmenej v predchádzajúci deň výluky kontrolnému dispečerovi. Pokiaľ nebude možné výluky z dopravných dôvodov povoliť, oznámi to čo najskôr kontrolný dispečer zodpovednému zástupcovi objednávateľa výluky (pri napätovej výluke aj elektrodispečerovi).

Všetky zmeny v časovom vymedzení výluky povolené kontrolným dispečerom (napr. výluka začne neskôr, skončí neskôr, nebude sa konať a pod.) oznámi kontrolný dispečer zodpovednému zástupcovi objednávateľa výluky, prevádzkovému dispečerovi (pri napätovej výluke aj elektrodispečerovi) a výpravcovi, ktorý je oprávnený začať výluky. Výpravca oznámi tieto zmeny susednej stanici, dispozičným (východiskovým) staniciam a všetkým zúčastneným zamestnancom.

1173. Prerušit výluky a dovoliť jazdu vlaku (o ktorom sa vopred neuvažovalo) cez pracovné miesto je možné len vtedy, ak na to dá súhlas zodpovedný zástupca objednávateľa výluky (pri napätovej výluke aj elektrodispečer), po predchádzajúcom súhlase vedúceho prác, ktorý určí tiež podmienky pre túto jazdu (rýchlosť a pod.).

Pre prerušenie výluky platia rovnaké ustanovenia ako pre skončenie a začatie výluky.

1174. Po skončení práce a odchode posunujúcich dielov z pracovného miesta zodpovedá zodpovedný zástupca objednávateľa výluky za zjazdnosť a voľnosť traťovej koľaje v celom medzistaničnom úseku určenom vo výlukovom dokumente. Zodpovednému zástupcovi objednávateľa výluky zodpovedá za voľnosť traťovej koľaje zamestnanec (zamestnanci) pre riadenie jazdy vozidiel a za zjazdnosť traťovej koľaje vedúci práce. Podmienkou pre skončenie výluky je aj hlásenie o zapnutí PZS oprávneným zamestnancom určeným rozkazom o výluke. Odchýlky rieši výlukový dokument. Zjazdnosť a voľnosť traťovej koľaje a prípadné prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti oznámi zodpovedný zástupca objednávateľa výluky výpravcovi stanice určenej výlukovým dokumentom, alebo pri neplánovanej výluke výpravcovi jednej zo susedných staníc, a to zápisom do Telefónneho zápisníka. Elektrodispečer ohlási tieto mimoriadnosti dispečerským príkazom výpravcom dotknutých staníc. Odchylný spôsob oznámenia (zápisu) sa môže povoliť výlukovým dokumentom (rozkazom o výluke, prípadne správou v Oznámení o povolených výlukách, podľa súborného rozkazu o výlukách - napr. skončenie výluky telefonicky, rádiovým zariadením).

1175. Neobsadené.

Preprava cestujúcich a nákladov pri nezjazdnosti trate

1176. O zastavení vlakovej dopravy a o jej opätovnom začatí (a to aj pri plánovaných prerušeníach) vyrozumie dopravca v súčinnosti s GR ŽSR verejnosť prostredníctvom hovorcu tlačou, rozhlasom a pod.

1177. Neobsadené.

Napät'ové výluky trakčného vedenia

1178. Napät'ová výluka trakčného vedenia sa môže konať len so súhlasom elektrodispečera.

Začatie a skončenie napät'ovej výluky trakčného vedenia zariadi výpravca určenej stanice po dohode s elektrodispečerom. Výpravca sa postará o vyzrozumie výpravcov všetkých staníc vypnutého úseku a oboch staníc susediacich s týmto úsekom a vyzrozumie aj zamestnancov v stanici ktorých sa to týka. Umiestnenie potrebných návěstidiel na elektrickú prevádzku zabezpečí oprávnený zamestnanec na príkaz elektrodispečera.

Pri napät'ovej výluka trakčného vedenia nad vylúčenou koľajou sa návěstidlá pre elektrickú prevádzku neumiestňujú.

1179. Pri napät'ovej výluka trakčného vedenia obsluhujú úsekové odpojovače oprávnení zamestnanci podľa príkazov elektrodispečera.

1180. Ak je nevyhnutne potrebné pre vypnutie napätia obslúžiť úsekové odpojovače preklenujúce elektrické delenie medzi šírou traťou a stanicou (odbočkou), zistia výpravcovia, či sa v elektrickom delení nenachádza HDV elektrickej trakcie a oznámia to elektrodispečerovi.

Po splnení všetkých podmienok dá elektrodispečer súhlas na začatie prác priamo oprávnenému zamestnancovi údržby trakčného vedenia a vedúcim prác ostatných organizácií prostredníctvom zamestnanca vykonávajúceho dozor.

1181. Skončenie práce oznámi oprávnený zamestnanec priamo elektrodispečerovi. Ten zariadi obdobne podľa ustanovení predchádzajúceho článku potrebné manipulácie a oznámi potom výpravcovi určenej stanice, že napät'ová výluka trakčného vedenia smie byť skončená.

1182. Pri nepravidłnostiach v doprave alebo ak treba napät'ovú výluku oddialiť alebo prerušiť, postupuje sa obdobne ako pri výluka koľaje, s tým rozdielom, že je vždy potrebná dohoda výpravcu určenej stanice, vlakového dispečera, elektrodispečera a zodpovedného zástupcu objednávateľa výluky (vedúceho práce).

1183. Poruchu trakčného vedenia na širej trati a v stanici oznámi výpravca ihneď elektrodispečerovi a vlakovému dispečerovi. Elektrodispečer urobí potrebné opatrenia na odstránenie poruchy pri zavedení neplánovanej napät'ovej výluky trakčného vedenia, prípadne i neplánovanej výluky koľaje. Pre zavedenie a skončenie neplánovanej výluky platia predchádzajúce články.

1184. O neplánovanej napät'ovej výluke trakčného vedenia staničnej koľaje vyzrozumie výpravca zamestnancov, ktorých sa to týka a zariadi umiestnenie prenosných návěstidiel s návěstou 138, **Koľaj bez trakčného vedenia**. Tieto návěstidlá sa umiestnia na oboch zhlaviach vedľa poslednej výhybky, ktorá sa ešte môže prechádzať so zdvihnutým zberačom.

Na koľaje, ktorých trakčné vedenie je bez napätia, nesmie byť dovolená jazda HDV so zdvihnutým zberačom.

1185. Umiestnenie potrebných návěstidiel pre elektrickú prevádzku zabezpečí oprávnený zamestnanec. Počas osadenia týchto návěstidiel musí byť vlak o ich umiestnení vyzrozumiený rozkazom V najneskôr v susednej stanici, prípadne ak to dovoľuje Prevádzkový poriadok pri vchodovom (cestovom) návěstidle.

1186. Neobsadené.

Údržovanie dopravy pri napät'ovej výluke trakčného vedenia

1187. Ak je v stanici vypnutá časť trakčného vedenia a vlak môže podľa sklonových pomerov v obvode stanice vojsť do vypnutej časti alebo ňou prejsť zotrvačnosťou, smie sa takáto jazda dovoliť za podmienky, že vlak bol o tom vyzrozumiený rozkazom V. Pod pojmom jazda zotrvačnosťou v tomto prípade sa rozumie jazda vlaku riadená HDV elektrickej trakcie so stiahnutým zberačom. Činné HDV elektrickej trakcie musia byť o jazde zotrvačnosťou vyzrozumené rozkazom V. Pri plánovanom vypnutí trakčného vedenia vyzrozumie o tejto jazde všetkých rušňovodičov dotknutých vlakov dispozičná stanica (východisková stanica, ak je bližšie), pri neplánovanom vypnutí trakčného vedenia stanica, kde vlak naposledy zastavuje, najneskôr však stanica susedná. Za vyzrozumenie o jazde zotrvačnosťou zodpovedá výpravca stanice s vypnutým trakčným vedením. Preto nesmie výpravca dovoliť jazdu vlaku s HDV elektrickej trakcie, dokiaľ nedostal správu o tom, že vlak bol vyzrozumiený.

Stanice, v ktorých sú jazdy zotrvačnosťou dovolené, sú uvedené v **Tabuľkách traťových pomerov** (vrátane udania smeru a prípadne i ďalších podmienok).

Za správne osadenie návěstidiel pre elektrickú prevádzku zodpovedá oprávnený zamestnanec pre údržbu TV. Dovtedy, kým budú tieto návěstidlá osadené, sa rušňovodiči vyzrozumievajú rozkazom V i o tom, že návěstidlá pre elektrickú prevádzku nie sú dosiaľ osadené.

ŽSR Z 1

1188. Ak má odísť vlak z koľaje na ktorej je trakčné vedenie bez napätia, môže ho vytlačiť HDV inej trakcie tak, aby HDV elektrickej trakcie bolo za elektrickým delením. Pred vytlačením vlaku sa vykoná pomocou HDV inej trakcie úplná skúška brzdy, ak je predpísaná; po vytlačení sa v tomto prípade vykoná s HDV elektrickej trakcie jednoduchá skúška brzdy a až potom možno odpojiť HDV inej trakcie.

Po vytlačení vlaku zo stanice a po odpojení HDV, ktoré vlak vytlačilo, smie rušňovodič vedúceho HDV uviesť vlak do pohybu len keď dostane návesť 114, **Súhlas na odchod**, od prvého člena sprevádzajúceho personálu. Pri vlaku bez sprevádzajúceho personálu musí túto návesť dať zamestnanec, ktorý vlak do miesta zastavenia sprevádza.

Ak neklesne tlak v hlavnom vzduchojeme vedúceho HDV pod 5 barov, nemusí sa pred vytlačením ani po vytlačení vykonať skúška priebežnej brzdy. Rušňovodič o tom musí vyzrozumieť výpravcu. V tomto prípade nemusí byť HDV nezávislej trakcie, vykonávajúce vytlačenie, k vlaku privesené a vlak nemusí na trati zastaviť.

O spôsobe vytlačenia zo stanice musí byť rušňovodič vyzrozumiený.

1189. Neobsadené.

XXXIII. Kapitola

Jazdy vozidiel na vylúčenú koľaj

1190. Na vylúčenú koľaj môže byť dovolená len jazda vozidla určeného na:

- a) vykonanie alebo zabezpečenie prác pri údržbe, oprave, obnove alebo modernizácii stavieb dráhy;
- b) zistenie zjazdnosti koľaje;
- c) odstránenie prekážky spôsobujúcej nezjazdnosť koľaje.

1191. Na vylúčenú koľaj je dovolená jazda aj niekoľkých posunujúcich dielov v slede (nespojené traťové stroje sa považujú za samostatný posunujúci diel).

Posunujúce diely pri jazde na pracovné miesto a pri návrate späť môžu byť spojené do jedného alebo niekoľkých celkov.

1192. Príkaz na odchod na vylúčenú koľaj dáva rušňovodičovi zamestnanec pre riadenie jazdy vozidiel a to po súhlase od výpravcu, daného buď priamo alebo prostredníctvom výhybkára.

1193. Jazda vozidiel na vylúčenú a z vylúčenej koľaje sa neuvádza v žiadnej dokumentácii.

1194. Jazdy vozidiel v slede na vylúčenú koľaj, na vylúčenej koľaji a z vylúčenej koľaje sa zabezpečujú a vykonávajú ako posun. Ustanovenia platné pre posun za označník a posun medzi dopravňami pre takéto posun neplatia.

Po odchode posunujúcich dielov v slede na vylúčenú koľaj, môžu výpravcovia oboch susedných staníc dovoliť jazdu ďalším posunujúcim dielom na túto koľaj len so súhlasom zamestnanca pre riadenie sledu. Počas týchto jazd nesmie zamestnanec pre riadenie jazdy vozidiel v slede povoliť posun z pracovného miesta smerom k stanici. Činnosť ďalších posunujúcich dielov je riadená vedúcim práce (vedúcim pracoviska).

1195. Rýchlosť jazdy vozidiel idúcich v slede na vylúčenú a z vylúčenej koľaje musí byť upravená tak, aby boli splnené podmienky jazdy podľa rozhladu. Pri jazde smie ísť prvé vozidlo alebo spojené vozidlá (traťový stroj, HDV) rýchlosťou maximálne 40 km.h^{-1} , ak rušňovodič vedie dráhové vozidlo s vlastným pohonom z kabíny na čele v smere jazdy a toto vozidlo je v čele posunovaných vozidiel alebo ide samostatne; 30 km.h^{-1} ak sú vozidlá tlačené. Ďalšie posunujúce vozidlá idúce v slede rýchlosťou najviac 15 km.h^{-1} , ak výlukový dokument alebo vedúci práce neurčí rýchlosť nižšiu.

Ak idú posunujúce diely v slede na pracovné miesto zo susedných staníc proti sebe, musia ísť posledných 100 m pred miestom zastavenia rýchlosťou

ŽSR Z 1

najviac 10 km.h⁻¹. Rušňovodiči musia byť vyzumení o mieste zastavenia na širšej trati (kilometrická poloha zastavenia čela posunujúceho dielu) a musia zastaviť najmenej 200 m od seba.

1196. Miesto zastavenia vozidiel na pracovnom mieste určí vedúci práce kilometrickou polohou. Tiež zodpovedá za správne vyzumenie rušňovodičov.

1197. Pri vypisovaní rozkazu V pre rušňovodiča posunujúceho dielu, v riadku pre číslo vlaku sa uvedie skratka "P" a číslo poradia posunujúceho dielu v slede. Za správne napísanie a odovzdanie rozkazu V zodpovedá zamestnanec pre riadenie jazdy vozidiel v slede.

1198. Po zastavení na pracovnom mieste možno posunovať len na rozkaz vedúceho práce (vedúceho pracoviska) daný priamo vedúcemu posunu (rušňovodičovi). Ak sa má posunovať s najbližším vozidlom smerom k východiskovej stanici posunujúcich dielov, pre takýto posun je potrebný i súhlas zamestnanca pre riadenie sledu. Posun proti susednému posunujúcemu dielu (pri jazde v slede proti sebe) sa smie vykonať len so súhlasom vedúceho práce po dohode s vedúcimi pracovísk.

1199. Na pracovnom mieste sa smie posunovať rýchlosťou, ktorú určí vedúci práce, najviac 15 km.h⁻¹. Pred uvedením posunujúceho dielu do pohybu, musí dať rušňovodič vždy návesť 104, **Pozor**.

1200. Ak vylúčenú traťovú koľaj kryje hlavné návěstidlo, možno posunovať najďalej po označník (ak ho koľaj má) alebo po úroveň vchodového návěstidla. Ak nemôže výpravca vyžiadať od zamestnanca pre riadenie jazdy vozidiel v slede súhlas na posun za označník (za obvod stanice), nesmie takýto posun dovoliť.

1201. Zamestnanec pre riadenie jazdy vozidiel v slede po dohode s vedúcim práce musí výpravcovi pri posune za označník (za obvod stanice) oznámiť kilometrickú polohu miesta, pokiaľ možno najďalej posunovať. O kilometrickej polohe tohto miesta musí byť posunujúci diel vyzumený písomným rozkazom "Posun povolený najďalej do km".

1202. Do ohlásenia skončenia posunu za označník (za obvod stanice) nesmie zamestnanec pre riadenie jazdy vozidiel v slede povoliť posun z pracovného miesta smerom ku stanici, pokiaľ sa o tom skôr s výpravcom nedohodol a nedostal od neho súhlas.

1203. Na prevádzkovej koľaji je dovolené posunovať smerom k vylúčenej koľaji najďalej po návesť 51a, **Stoj**. Posun za túto návesť alebo za výhybku, bezprostredne susediacu s vylúčenou koľajou, je dovolený len so súhlasom zamestnanca pre riadenie jazdy vozidiel v slede, ktorému musí výpravca oznámiť aj čas trvania a čas skončenia takého posunu..

Posun na vylúčenej koľaji v stanici je dovolený len k miestu, kde je umiestnená návesť 51a, **Stoj**, kryjúca vylúčené miesto, alebo k námedzníku výhybky (k hrotu odvratnej výhybky, výkoľajky), bezprostredne susediacej s vylúčenou koľajou.

Pri súčasnej výluke traťovej a staničnej koľaje sa postupuje ako pri výluke staničnej koľaje.

1204. Vo výlukových dokumentoch (rozkaze o výluke, prípadne ak sa výluka vykonáva podľa súborného rozkazu o výluke, ďalekopisnou správou v Oznámení o povolených výlukách) sa určia podmienky pre zaistenie bezpečnosti dopravy na priecestiach pri jazde posunujúcich dielov na vylúčenej koľaji, prípadne i v priebehu práce (posunu) na pracovnom mieste.

Pri neplánovaných výlukách koľají sa pri posune cez priecestia s PZZ postupuje vždy tak, ako keď PZZ nedáva výstrahu pre užívateľov pozemnej komunikácie (čl. 577).

1205. O návrate posunujúcich dielov z vylúčenej koľaje, sa dohodne zamestnanec pre riadenie jazdy vozidiel v slede s výpravcom. Prvý posunujúci diel **musí vždy** zastaviť pred vchodovým návěstidlom (v úrovni vchodového návěstidla). Vchod posunujúcich dielov z vylúčenej koľaje riadi zamestnanec pre riadenie vozidiel v slede zo stanovišťa, z ktorého môže byť v trvalom styku s výhybkárom (výpravcom), pre prípadné zastavenie posunu.

V staniaciach, kde nie je zhlavie obsadené výhybkárom, zaujme zamestnanec pre riadenie vozidiel v slede také miesto, odkiaľ je možné trvalé telefónne spojenie (rádiovým zariadením) s výpravcom pri súčasnej možnosti riadiť posun. Prípadné ďalšie podmienky (napr. pri obsadení zhlavia výhybkárom a pod.) sa určia vo výlukovom dokumente.

Ustanovenia predchádzajúcich odsekov platia i pre návrat samostatne idúceho posunujúceho dielu z vylúčenej koľaje. O spôsobe vchodu do stanice (cestou posunu) sa po zastavení pri vchodovom návěstidle tento zamestnanec dohodne s výpravcom (telefonicky, rádiovým zariadením, prípadne iným vhodným spôsobom, ktorý bol dohodnutý pred odchodom na trať).

1206. Pre jazdy traťových strojov na pracovných koľajach (traťových koľajach vo výstavbe) platia ustanovenia pre jazdy vozidiel na vylúčenú koľaj.

1207. Neobsadené.

ŽSR Z 1

XXXIV. Kapitola Traťové stroje

Jazdy traťových strojov

1208. Rušňovodič traťového stroja je zodpovedný za bezpečnosť jazdy a za bezpečnosť osôb a nákladov dopravovaných traťovým strojom. Je nadriadený všetkým zamestnancom prepravujúcim sa traťovým strojom a zodpovedá za všetky dopravné opatrenia počas jazdy i za pobytu v stanici.

1209. Ak je spojených viac traťových strojov, rušňovodič prvého traťového stroja zodpovedá za jazdu celej súpravy vozidiel.

1210. Za dodržanie podmienok technického charakteru (najväčší sklon, najmenší polomer oblúka, najvyššia dovolená rýchlosť, spájanie a pod.) pre jednotlivé typy traťových strojov zodpovedá rušňovodič.

1211. Na každom traťovom stroji (okrem podvozkov ŽP-1, Vz-53, ZPK 56 Mamatej) musí byť nápis na oboch bočných stranách označujúci typ vozidla.

1212. Traťový stroj s vlastným pohonom pojazdu musí byť vybavený kľúčom ku skrinkám s telefónmi.

1213. Traťový stroj sa môže dopravovať:

- a) ako vlak (PMD) s vlastným pohonom pojazdu;
- b) ako vlak s použitím HDV;
- c) zaradením vo vlaku;
- d) bez dopravných opatrení (ľahké koľajové prostriedky).

1214. Traťový stroj pri doprave ako vlak alebo ako PMD (bez vlakového zabezpečovacieho zariadenia) musí byť vždy obsadený rušňovodičom a zamestnancom spôsobilým v prípade potreby zastaviť a zaistiť traťový stroj.

1215. Traťový stroj, ktorý zaručuje správnu činnosť technických prostriedkov na zisťovanie voľnosti koľaje alebo prítomnosti koľajového vozidla, je na bočných stranách označený červeným písmenom **A** na bielom podklade.

Rušňovodič traťového stroja, ktorý nie je označený červeným písmenom **A** musí pred jazdou na túto skutočnosť upozorniť výpravcu.

ŽSR Z 1

Výpravca musí v stanici s technickými prostriedkami na zisťovanie voľnosti koľaje alebo prítomnosti koľajového vozidla vyrozumieť o jazde tohto vozidla včas všetkých zamestnancov, ktorí pre túto jazdu obsluhujú zabezpečovacie zariadenie. Títo zamestnanci spolu s výpravcom musia za pobytu a za jazdy traťového stroja starostlivo sledovať (ak je potrebné aj presvedčiť sa v koľajisku) či je zabezpečovacie zariadenie predpísaným spôsobom ovplyvňované, t. j. či sa prejavuje na koľajovej doske (alebo na inom podobnom zariadení) predpísaným spôsobom skutočné obsadenie výhybiek a koľají, či hradlové relé izolovaných koľajníc (koľajových dotykov), alebo samočinný uzáver výhybiek sa predčasne nevybavili a pod.

V staniciach s technickými prostriedkami na zisťovanie voľnosti koľaje alebo prítomnosti koľajového vozidla musia zamestnanci obsluhujúci zabezpečovacie zariadenie sledovať, či sa na koľajovej doske (alebo na inom podobnom zariadení) za pobytu traťového stroja v stanici, prípadne pri posune, prejavuje predpísaným spôsobom skutočné obsadenie koľají a výhybiek.

Ak nevidí zamestnanec obsluhujúci staničné zabezpečovacie zariadenie s technickými prostriedkami na zisťovanie voľnosti koľaje alebo prítomnosti koľajového vozidla na výhybky, môžu sa výhybky pri posune predstavovať až na rozkaz vedúceho posunu, ktorý dá priamo alebo návesťou 78, **Výhybka je uvoľnená**. O tom rozhodne a zúčastnených zamestnancov vyrozumie výpravca. Ďalšie prípadné podmienky vyplývajúce z miestnych pomerov sa uvedú v Prevádzkovom poriadku.

Prevádzkové poriadky diaľkovo obsluhovaných dopravní stanovia, kedy pri jazde tohto traťového stroja cez dopravňu smú byť výhybky obsluhované (napr. až keď výpravca dostane správu z traťového stanovišťa za dopravňou alebo od rušňovodiča, že traťový stroj minul stanovište a pod.).

Traťový stroj, ktorý nie je označený červeným písmenom **A**, smie ísť ako vlak alebo sa smie dopravovať vo vlaku len za podmienky, že bude dopravovať (že za ním bude vo vlaku zaradené) najmenej jedno vozidlo normálnej stavby (t. j. vozidlo s najmenšou hmotnosťou na nápravu 3,5 t v prípade klátikovej brzdy alebo 5 t v ostatných prípadoch). V prípade, že pripojené vozidlo normálnej stavby nespĺňa predchádzajúcu podmienku najmenej hmotnosti na nápravu, musí byť za traťový stroj zaradené ešte ďalšie ľubovoľné vozidlo; taká súprava vozidiel musí ukončiť jazdu vždy celá (nesmie byť v priebehu dopravy delená) a v stanici musí zastaviť tak, aby koniec vlaku bol od príslušného námedzníka vzdialený na dĺžku 2 vozňov (asi 20 m). Za splnenie týchto podmienok zodpovedá rušňovodič.

1216. Ak musí byť traťový stroj s dvomi kabínami pri jazde ako vlak (PMD) obsadený rušňovodičom na zadnom stanovišti v smere jazdy a predná kabína znemožňuje rušňovodičovi výhľad na trať, musí byť predná kabína obsadená ďalším odborne spôsobilým zamestnancom. Zamestnanec v prednej kabíne zodpovedá za sledovanie trate, návěstidiel a návěstí, za dávanie potrebných návěstí húkačkou a v prípade, že z prednej kabíny je možné ovládať tlakovú brzdu, tiež za včasné zastavenie pred kofajovými vozidlami, prípadne podľa možnosti i pred inou prekážkou. S rušňovodičom na zadnom stanovišti musí mať trvalé priame spojenie a obidvaja zamestnanci sú povinní si navzájom hlásiť pozorované návesti; rušňovodič na zadnom stanovišti musí okamžite reagovať podľa všetkých pokynov zamestnanca v prednej kabíne a pri strate spojenia je povinný traťový stroj ihneď zastaviť. Rušňovodič traťového stroja môže pokračovať v ďalšej jazde až po dohode so zamestnancom v prednej kabíne o spôsobe dávania návěstí.

Ak sa musí posunovať s traťovým strojom, ktorého rušňovodič má obmedzený výhľad (v zamýšľanom smere jazdy, napr. pri tlačení vozidiel, prípadne na zamestnancov, ktorí dávajú rušňovodičovi príslušné návesti), musí byť traťový stroj pre tento posun obsadený odborne spôsobilým zamestnancom, ktorý bude z miesta dobrého výhľadu opakovať rušňovodičovi príslušné návesti.

1217. Rušňovodič traťového stroja ktorý nejde ako vlak, smie vzhľadom na rozhľadové a traťové pomery s ohľadom na náklad a poveternostné podmienky ísť len takou rýchlosťou, aby mohol bezpečne zastaviť na vzdialenosť rovnajúcu sa dĺžke voľnej koľaje, ktorú vidí pred traťovým strojom, za súčasného rešpektovania podmienok uvedených pre príslušný typ vozidla.

1218. Pri práci traťových strojov na dvojkoľajných a súbežných tratiach nesmie byť na súbežnú koľaj vypravený vlak, ktorý vezie zásielku s prekročenou nakladacou mierou pre ktorú platí zákaz stretnutia s akýmkoľvek vozidlami na susednej (súbežnej) koľaji na trati, ak nie sú pre jednotlivé typy traťových strojov nariadené ďalšie (i prísnejšie) obmedzenia.

Ak je pri jednotlivých typoch traťových strojov nariadené, aby pozdĺž ich pracoviska išli vlaky po susednej koľaji zníženou rýchlosťou:

- a) uvedie sa na žiadosť zodpovedného zástupcu objednávateľa výluky príslušné zníženie rýchlosti vo výlukovom dokumente v dopravnej časti v znení rozkazov V;
- b) ak nie je príslušné zníženie rýchlosti vo výlukovom dokumente uvedené, prípadne ak pracuje traťový stroj vo vlakovej prestávke, vyrozumie vedúci prác výpravcov susedných staníc o kilometrickej polohe pracoviska traťového stroja a uvedie i rýchlosť vlaku, pri jazde po susednej koľaji. Výpravca vyrozumie rušňovodičov rozkazom V alebo požiada o ich vyrozumie výpravcu stanice dispozičnej alebo východiskovej;

ŽSR Z 1

- c) ak nie je pre prácu traťového stroja v stanici vydaný výlukový dokument, rozhodne vedúci prác v prípadoch, kde je osová vzdialenosť medzi susednými dopravnými koľajami menšia ako 5 m, či je potrebné zaviesť zníženie rýchlosti vlakov po susednej koľaji; v tom prípade sa musia rušňovodiči vyzrozumievať podľa ustanovení odseku b).

Za určenie potrebného zníženia rýchlosti (obmedzenia) zodpovedá zodpovedný zástupca objednávateľa výluky a vedúci prác; pri prácach konaných na základe výlukového dokumentu sa zníženie rýchlosti označuje návěstidlami pre prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti. V ostatných prípadoch, ak nebude možné prechodné obmedzenie rýchlosti označiť, sa postupuje pri vyzrozumievaní vlakov (PMD) ako pri neoznačenom prechodnom obmedzení traťovej rýchlosti (čl. 174).

1219. Neobsadené.

Jazdy traťových strojov počas údržby trakčného vedenia

1220. Trakčné vedenie kontrolujú a drobné poruchy ihneď odstraňujú na to určení zamestnanci traťových strojov na údržbu trakčného vedenia.

1221. Na opravy trakčného vedenia môže byť zavedený služobný vlak. Pre jazdy tohto vlaku platia obdobné ustanovenia ako pre iné služobné vlaky, pokiaľ ďalej nie je stanovené inak.

Pre jazdy traťových strojov a služobných vlakov na opravu a údržbu TV platia tieto ďalšie ustanovenia:

- a) na zaistenie bezpečnosti na priecestiach výpravca vyzrozumie rušňovodiča rozkazom Op, časť A, pre všetky zabezpečené priecestia; povinnosti závorárov tým nie sú dotknuté;
- b) ak, vzhľadom na povahu činnosti, treba tlačiť vlak späť, vykoná sa taká jazda ako posun a ako posun sa vlak vráti späť do miesta pôvodného zastavenia. Vedúci posunu vyzrozumie o posune ústne strážnika oddielu. Pred priecestím s mechanickými závorami vlak zastaví a ďalší pohyb dovolí až po dohode so zamestnancom obsluhujúcim PZZ; prípadne keď zabezpečil stráženie priecestia. Pri posune cez priecestie s PZS zabezpečí vždy stráženie priecestia vedúci posunu;

- c) výpravca stanice, do ktorej vlak ide, oznámi príchod traťového stroja pre údržbu trakčného vedenia výpravcovi zadnej stanice, strážnikom trate a zamestnancom obsluhujúcim PZZ; až po tomto hlásení smie vypraviť vlak (PMD);
- d) ak sú členovia pracovnej čaty na pracovnej plošine, vlak smie ísť rýchlosťou najviac 15 km.h^{-1} bez nárazov a prudkého brzdenia alebo rozbiehania; vedúci práce o tom vyrozumie rušňovodiča traťového stroja bezpečnostným štítkom s nápisom: "**Pracovná plošina obsadená**"; bezpečnostný štítok rušňovodič umiestni na pulte riadenia.

1222. Ak na prehliadku alebo na odstránenie poruchy trakčného vedenia treba vypnúť napätie, požíada o to vedúci práce elektrodíspečera, a to priamo alebo prostredníctvom výpravcu. Opatrenia potrebné pre zabezpečenie napät'ovej výluky nariadi elektrodíspečer obom výpravcom susedných staníc.

1223. Neobsadené.

Podmienky pre dopravu a zaraďovanie traťových strojov do vlaku

1224. Podmienky pre dopravu a zaraďovanie traťových strojov do vlaku, oznámi odosielateľ traťového stroja dopravcovi.

1225. Dopravca musí informovať do úvahy prichádzajúcich dopravných zamestnancov na prípadné obmedzenia podmienok dopravy traťových strojov.

1226., - 1229. Neobsadené.

Odstavenie traťových strojov

1230. Na odstavenie traťových strojov sa prednostne používajú slepé koľaje, koľaje chránené výkoľajkou alebo odvratnou výhybkou, prípadne koľaje, na ktoré je znemožnená jazda koľajových vozidiel uzamknutím príslušných výhybiek výmenovými, prípadne prenosnými zámkami.

Ak sa nedajú výnimočne traťové stroje odstaviť podľa predchádzajúceho odseku, prípadne ich nemožno umiestniť na koľaji chránenej z oboch strán vozňami zabezpečenými proti samovoľnému pohybu zabrzdéním zaistovacích bŕzd, musí sa umiestniť z každého možného smeru jazdy vo vzdialenosti najmenej 5 m pred prvým odstaveným dráhovým vozidlom prenosná výkoľajka, záchytný podval alebo iné podobné zariadenie. Pri tomto zariadení sa umiestni prenosná návesť 51a, **Stoj**.

1231. Odstavené traťové stroje je potrebné zabezpečiť proti samovoľnému pohybu podľa článku o zabezpečovaní vlakových súprav alebo ich častí.

1232. Za riadne zabezpečenie traťového stroja proti samovoľnému pohybu, jeho krytie a za odstránenie zariadenia potrebného na zabezpečenie traťového stroja proti samovoľnému pohybu ako aj za odstránenie prenosných návestidiel pred uvedením traťového stroja do pohybu, zodpovedá rušňovodič traťového stroja alebo sprievodca sprevádzajúci traťový stroj.

1233. Odstavenie traťového stroja, ako aj spôsob jeho zabezpečenia uvedie výpravca v odovzdávke služby s udaním čísla koľaje.

1234. Neobsadené.

Lahké koľajové prostriedky

1235. Lahké koľajové prostriedky (lahké uťahovačky, ručné pojazdné rozchodky, zariadenie pre nanášanie reflexných farieb na koľajnice a pod.) sú zariadenia, ktoré sa svojím charakterom (malou hmotnosťou, prípadne jednoduchým pojazdom) približujú pracovným nástrojom.

Pre dopravu (použitie) ľahkých koľajových prostriedkov neplatí ustanovenie o jazde vlakov a PMD. Lahké koľajové prostriedky sa dopravujú bez dopravných opatrení.

1236. Za tmy, alebo za zhoršenej viditeľnosti (hmla, sneženie a pod.) je doprava (použitie) ľahkých koľajových prostriedkov na prevádzkovanvej koľaji zakázaná.

1237. O nasadení ľahkého koľajového prostriedku na koľaj a smere jeho jazdy sa dohodne vedúci pracovnej skupiny s výpravcom (výpravcami susedných dopravní) alebo dopravným zamestnancom, v ktorého obvode zodpovednosti bude pracovná skupina pracovať. Skončenie činnosti s ľahkým koľajovým prostriedkom vedúci pracovnej skupiny ohlási zamestnancovi, s ktorým použitie týchto prostriedkov dohodol. Zamestnanci obsluhujúci zabezpečovacie zariadenie preveria, či touto činnosťou nedošlo k nepriaznivému ovplyvneniu prvkov zabezpečovacieho zariadenia.

1238. Vedúci pracovnej skupiny je povinný sa informovať u výpravcu, prípadne na iných obsadených stanovištiach, na dopravnú situáciu.

1239. Neobsadené.

ŽSR Z 1

ŠIESTA ČASŤ

MIMORIADNE UDALOSTI

XXXV. Kapitola

Nehody

Všeobecné ustanovenia

1240. Výpravca, výhybkár na odbočke, zamestnanci na traťových stanovištiach, prípadne vlakový personál alebo iní zamestnanci na trati, keď zistia alebo dostanú správu:

- o jazde vlakov proti sebe, prípadne jazde PMD proti vlaku, o vchode vlaku do obsadeného oddielu, prípadne o prejdení návesti “Stoj” hlavného návestidla;
- o zrážke vlakov, vykoľajení vozidiel počas jazdy vlaku, prípadne nabehnutí vlaku na PMD alebo PMD na vlak;
- stretnutí železničných vozidiel s cestnými vozidlami na priecestiach alebo i mimo nich;
- o rozvalení, uvoľnení prípadne zosune nákladu pri jazde vlaku;
- o jazde vlaku, ktorého otvorené dvere vozňa alebo iné súčasti ohrozujú bezpečnosť dopravy,

a v správe nie je uvedené, že na dvojkolajných a súbežných tratiach je zjazdná susedná koľaj (koľaje) a ani to nemožno spoľahlivo zistiť, musia vo všetkých týchto prípadoch zabrániť, aby sa do priestorového oddielu ani po susednej koľaji nepustil žiadny vlak ani PMD. Pokiaľ sa tam už vlak (PMD) nachádza, musia urobiť všetko pre ich zastavenie.

1241. Počas vyhlásenia mimoriadnej situácie pri mimoriadnych udalostiach, ktorými sú živelné pohromy, havárie a katastrofy sa postupuje podľa spracovanej dokumentácie CO (plánov ochrany obyvateľstva, havarijných plánov), kde sú určené konkrétne činnosti a postupy jednotlivých organizačných zložiek v závislosti od druhu mimoriadnej udalosti.

1242. Každý zamestnanec ŽSR alebo dopravcu je povinný hlásiť každú nehodu alebo inú mimoriadnu udalosť (požiar, únik nebezpečných látok a pod.) prednostne výpravcovi, (na širiej trati výpravcovi jednej zo susedných staníc) a svojmu bezprostredne nadriadenému. Tiež musí ohlásiť každú takú zistenú poruchu na železničnej sieti, ktorá by mohla ohroziť bezpečnosť vlakovej dopravy. Výpravca zabezpečí, aby na takú trať do času zistenia skutočného stavu nebol vypravený žiadny vlak.

Ak je pri nehode potrebné vyslobodiť osoby alebo došlo k požiaru, prípadne k úniku nebezpečných látok, musia byť privolaní hasiči.

ŽSR Z 1

1243. Zamestnanci prevádzkovateľa dráhy a dopravcu sú povinní osobám, ktoré boli na železnici zranené poskytnúť čo najrýchlejšie prvú predlekársku pomoc a zabezpečiť privolanie odbornej zdravotnej pomoci.

1244. Stopy po nehode sa musia ponechať nezmenené. Odpratávanie povolí orgán, ktorý nehodu vyšetruje. Na práce, ktoré sa musia vykonať na záchranu ľudských životov, nie je tento súhlas potrebný a musia sa začať urýchlene.

1245. Výpravca, určený zamestnanec ŽSR hlási zistenú alebo ohlásenú nehodu podľa „**Zvolávacieho plánu vedúcich zamestnancov**“.

Prevádzkovému dispečerovi výpravcovia oznámia neodkladne všetky nehody, mimoriadnosti v prevádzke a prekážky v doprave, a to i vtedy, ak ešte nie sú známe všetky podrobnosti. Na trati, kde nie je prevádzkový dispečer, oznámia tieto prípady kontrolnému dispečerovi.

1246. Pri nehodách na širšej trati riadi záchranné práce do príchodu zodpovedných zamestnancov ŽSR vlakový personál. Ak je na mieste nehody viac zamestnancov, musia sa dohodnúť kto bude riadiť záchranné práce. Pritom musí zabezpečiť:

- a) aby sa zamedzilo ďalšiemu nebezpečenstvu alebo zväčšeniu škody;
- b) záchranné prostriedky;
- c) aby sa uzavrelo miesto nehody a zabezpečili stopy a dôkazový materiál;
- d) aby cestujúci dostali uspokojujúce vysvetlenie.

1247. V prípade, že dôjde pri nehode zároveň k úniku nebezpečných látok je dopravca povinný zabezpečiť postupy v súlade s Poriadkom pre medzinárodnú železničnú prepravu nebezpečného tovaru (RID) alebo Prílohou 2 k Dohode o medzinárodnej železničnej preprave tovaru (Príloha 2 k SMGS). Záchranné práce, lokalizačné a likvidačné práce riadi odborný záchranný útvar (hasičský a záchranný zbor). Vlakový personál vyzve prítomné osoby, aby opustili ohrozený priestor.

1248. Pri mimoriadnych poveternostných podmienkach (prietrž mračien, víchrica a pod.), ktoré výpravca sám zistil, prípadne ktoré mu boli ohlásené a pri ktorých by mohlo dôjsť k nezjazdnosti trate, odloží výpravca po dohode s dispečerom odchod vlaku aj zo susednej stanice až do času prijatia správy, že trať je zjazdná.

Ak počas jazdy vlaku dôjde k náhlemu zhoršeniu poveternostných podmienok, pri ktorých by mohlo dôjsť k nezjazdnosti trate, rušňovodič zníži rýchlosť tak, aby podľa možností zastavil bezpečne a včas pred prípadnou prekážkou na trati.

1249. V prípade nehody nesmie rušňovodič u mechanických rýchlomerov manipulovať s prúžkom. Manipuláciu s prúžkom a so záznamom z elektronického rýchlomera vykoná vyšetrojúci zamestnanec, alebo určený zamestnanec podľa jeho pokynov.

1250. Ak kontrolné prvky koľaje vybavenej koľajovými obvodmi kontrolujúcimi celistvosť koľajnicových pásov (staničnej, traťovej) indikujú jej obsadenie a výpravca nepochybne zistí, že nie je obsadená železničnými vozidlami a nie je zrejmá príčina tohto stavu, do zistenia príčiny môže dovoliť jazdu železničných vozidiel po tejto koľaji obmedzenou rýchlosťou najviac 30 km.h⁻¹.

Pomocné vlaky

1251. Pomocný vlak (pomocné prostriedky, HDV) sa zavádza:

- a) ak treba odviezť vlak, ktorého HDV je pre poruchu nespôsobilé prevádzky;
- b) ak treba odviezť časť vlaku ponechanú na trati;
- c) ak treba zabezpečiť a odstrániť nepredpokladané prekážky, následky nehôd alebo opraviť železničný zvršok, prípadne obnoviť trakčné vedenie na elektrifikovaných tratiach;
- d) ak sa stane rušňovodič počas jazdy vlaku neschopným práce a ak nie je prítomný zamestnanec, ktorý by ho nahradil;
- e) ak treba zistiť stav traťovej koľaje alebo príčinu, prečo neukončil jazdu vlak alebo PMD.

1252 Zo šírej trate sa žiada o pomocný prostriedok podľa možností (telefonicky, rádiovým zariadením, ústne napr. členom sprevádzajúceho personálu alebo písomne prostredníctvom posla).

V správe sa musí uviesť, o akú pomoc sa žiada. Ak ide o vlak uviaznutý na trati alebo o vlak postihnutý nehodou, je nevyhnutné uviesť vždy číslo vlaku, miesto kde stojí čelo vlaku a koniec vlaku a príčinu prerušenia jazdy. Ak sa požaduje pomocné HDV, je nevyhnutné uviesť, či je potrebné vyslať HDV nezávislej trakcie a či má prísť od začiatku alebo od konca trate.

Po vyžiadaní pomoci nesmie byť vlak uvedený do pohybu až do príchodu pomocného vlaku.

1253. Pomocné HDV objedná, prípadne sa o použití HDV od iného vlaku dohodne výpravca, u ktorého bola pomoc žiadaná, s kontrolným dispečerom; ak bola pomoc žiadaná z trate, urobí tak po dohode s výpravcom susednej stanice.

Pomocné prostriedky (HDV) idú na vylúčenie koľaj podľa zásad platných pre jazdy vozidiel na vylúčenej koľaji. Na prevádzkovanú koľaj idú ako PMD.

ŽSR Z 1

1254. Výpravca smie dohodnúť PMD za účelom zistenia príčiny neukončenia jazdy vlaku (PMD) najskôr po uplynutí 10 minút od doby predpokladaného ukončenia jeho jazdy, a to len v smere, ktorým mal tento vlak (PMD) jazdu ukončiť.

1255. Pomocné prostriedky všetkého druhu idúce na miesto nehody sú súrnymi pomocnými vlakmi a majú prednosť pred ostatnými vlakmi. Ak ide o nehodu, ktorou nebola doprava prerušená, určí poradie ich dôležitosti kontrolný dispečer po predchádzajúcej dohode s prednostom (zamestnancom), ktorý nehodu vyšetruje.

1256. Prevádzkový dispečer, na tratiach kde nie je dispečer alebo ak nie je možné sa s ním dorozumieť, obaja výpravcovia po vzájomnej dohode určia, z ktorej stanice sa vyšle pomoc a do ktorej stanice budú vozne odvázané a určia celkový postup pri poskytnutí pomoci a uvoľnení trate.

1257. O doprave vykoľajených vozidiel zo širšej trate do najbližšej stanice rozhodne vedúci odpratávacích prác.

1258. Po privesení pomocného HDV k vlaku alebo k časti vlaku a po vykonaní predpísaných úkonov si rušňovodič vyžiada súhlas na ďalšiu jazdu od výpravcu stanice do ktorej pôjde.

1259. Jazda pomocného HDV s uviaznutým vlakom alebo časťou roztrhnutého vlaku sa uskutočňuje podľa zásad pre jazdu vlakov na nevyúčtenej koľaji (oddielové a vchodové návěstidla platia).

1260. Pomocné prostriedky (HDV) sa smú vypraviť z akejkoľvek stanice, t.j. i zo stanice, ktorá nemá povolenku, ale len vtedy, ak bolo nepochybne zistené, že traťová koľaj, po ktorej má pomocný vlak ísť, je prerušená nehodou. Ak ide o pomoc vlaku, možno však pomocný vlak vypraviť len po dohode s rušňovodičom, ktorý žiada pomoc.

1261. Výpravca pred vypravením pomocného prostriedku (HDV) na miesto nehody (prekážka na trati), okrem jazdy HDV, ktoré ide pre uviaznutý vlak (alebo časť vlaku zanechanú na širšej trati), musí vylúčiť traťovú koľaj. Výluka traťovej koľaje trvá až do odstránenia následkov nehody.

1262. Rušňovodič pomocného prostriedku (HDV) musí byť vyrozumiený písomným rozkazom o kilometrickej polohe, kde stojí prvé vozidlo, prípadne posledné vozidlo vlaku (podľa smeru vypravenia pomocného HDV) a počas jazdy na traťovú koľaj obsadenú vlakom musí dodržať podmienky jazdy podľa rozhľadu.

1263. Neobsadené.

Samovoľný pohyb vozidiel

1264. Zamestnanec, ktorý spozoruje **samovoľný pohyb vozidiel** a nemôže ich sám zastaviť, vyrozumie o tom čo najrýchlejšie staničných zamestnancov a traťových zamestnancov alebo zariadení, aby boli vyrozumení. Urýchlene treba vyrozumieť i výpravcu susednej stanice a oznámiť mu:

- a) či sú vozidlá obsadené osobami;
- b) počet vozňov (ak to možno zistiť);
- c) či sú vozne naložené alebo prázdne (ak to možno zistiť);

Ak ide o dvojkolažnú trať, musí sa oznámiť, po ktorej koľaji vozidlá idú.

1265. Ak sú zamestnanci vyrozumení o samovoľnom pohybe vozidiel, musia ihneď urobiť všetko pre ich zastavenie, a aby tým neohrozili seba a osoby, ktoré v týchto vozidlách zostali.

1266. Ak sa dostali samovoľne pohybujúce vozidlá na šíru trať dvojkolažnej alebo súbežnej trate, nesmie byť do priestorového oddielu vpustený po susednej koľaji žiadny vlak (PMD). Idúci vlak (**PMD**) musí byť zastavený, dokiaľ sa spoľahlivo nezistí, že všetky vozidlá priestorový oddiel opustili, prípadne vykoľajili tak, že nezasahujú do priechodného prierezu, alebo že boli zastavené a nevznikla prekážka pre jazdu po susednej koľaji (koľajach).

1267. Na zastavenie vozidiel, ktoré sa samovoľne pohybujú, je potrebné voliť prostriedky podľa okolností. Ak nie sú dostupné osobitné prostriedky, nahromadia sa na koľajnici rôzne prekážky (ako štrk, hlina, podvaly, na obidve koľajnice sa položí čo najviac zarážok a pod.), pokiaľ je na to čas.

1268. Zamestnanec, ktorý samovoľne sa pohybujúce vozidlá zastaví, zabezpečí ich proti samovoľnému pohybu a ohlásí to susedným staniciam. Potom stráži vozidlá až do príchodu pomocného HDV.

1269. V stanici sa nechajú samovoľne pohybujúce sa vozidlá vojsť pokiaľ možno na voľnú, pre prevádzku menej dôležitú koľaj.

1270. Ak ide vlak do susednej stanice alebo z nej, alebo ak hrozí zrážka na trati, vykoľaja sa vozidlá tým, že sa prestaví výhybka, ktorá je prechádzaná proti hrotu a ktorá vedie pokiaľ možno na manipulačnú koľaj na polovicu (v tejto polohe sa zabezpečí vložení klinu medzi výmenový jazyk a opornicu), prípadne iným vhodným spôsobom (vykoľajkou) alebo sa vozne nechajú vojsť na slepú koľaj alebo na zabrzdené vozidlá.

ŽSR Z 1

Treba vždy konať tak, aby spôsobená škoda bola nižšia ako tá, ktorá by nastala bez týchto opatrení.

Vozidlá, v ktorých zostali osoby, možno nechať vojsť na slepú koľaj, na zabrzdené vozidlá alebo ich nechať vykoľajiť len v prípade keď sa tým zabráni ohrozeniu životov väčšieho počtu osôb.

1271. Len čo sa výhybkári, strážnici oddielov alebo závorári dozvedia o samovoľnom pohybe vozidiel alebo časti vlaku, musia ihneď uzavrieť alebo uviesť do činnosti PZZ.

1272. Ak je možnosť podľa sklonu trate predpokladať, že vozidlá idú proti vlaku, strážnik oddielu alebo závorár vlak ihneď zastaví a so zadnou dopravňou dohodne návrat vlaku. Ak dostane súhlas, nariadi rušňovodičovi (vedúcemu vlaku) návrat vlaku. Strážnik oddielu, ktorý na takýto návrat dá súhlas, ihneď dohodne návrat vlaku do ďalšieho oddielu, prípadne až do stanice.

Ak je zadný oddiel voľný, dá strážnik oddielu súhlas na jazdu do tohto oddielu postavením oddielového návěstidla na návěšť dovoľujúcu jazdu. Na dvojkoľajnej a na jednokľajnej trati, na ktorej nemožno obslúžiť oddielové návěstidlo, smie vlak vojsť do zadného oddielu len na privolávaciu návěšť alebo ak mu dáva strážnik oddielu ručnú privolávaciu návěšť.

1273. Cúvajúcemu vlaku sa vchod do stanice povolí návěšťou vchodového návěstidla, ručnou privolávacou návěšťou alebo písomným rozkazom.

1274. Ak boli na jednokľajnej trati s poloautomatickým blokom obslúžené hlavné návěstidlá, musia sa za nasledujúcim vlakom idúcim tým istým smerom dávať okrem odhlášok hradlom aj telefonické odhlášky.

1275. Ak nemožno dohodnúť návrat vlaku alebo ak sa nemôže vlak z akejkoľvek príčiny vracať späť, treba ho zabezpečiť odpojením a popotiahnutím HDV. Osoby idúce vlakom musia z vlaku vystúpiť.

1276. Neobsadené.

SIEDMA ČASŤ
OPERATÍVNE RIADENIE
XXXVI. Kapitola
Operatívne riadenie dopravy

Všeobecné ustanovenia

1277. Operatívne riadenie dopravy sa uplatňuje pri mimoriadnostiach v doprave (napr. meškanie vlakov, výluka koľaje, odklon vlaku pre nezjazdnosť traťového úseku, pri zavedení mimoriadneho vlaku).

Pritom sa zabezpečí, aby prednosť mali vlaky podľa nasledovného poradia:

- a) s úrne pomocné vlaky;
- b) mimoriadne vlaky vo všeobecnom záujme (označené prepravy v záujme štátu);
- c) medzištátne Ex, R vlaky;
- d) vnútroštátne Ex, R, vlaky a medzištátne Nex, Os vlaky;
- e) vnútroštátne Os vlaky;
- f) vnútroštátne Nex a Sv vlaky;
- g) ostatné medzištátne vlaky nákladnej dopravy;
- h) ostatné vnútroštátne vlaky nákladnej dopravy;
- i) vlaky osobitného určenia.

Jazdy HDV a súpravových vlakov na vlaky uvedené v bodoch c), d), a e) majú rovnakú prioritu jazdy ako druh vlaku, na ktorý sú určené.

1278. Pri vlakoch rovnakého poradia o prednosti rozhoduje vyššia hodnota meškania alebo vyššia rýchlosť. Pri nákladných vlakoch majú prednosť aj vlaky prepravujúce rýchloskaziteľný tovar a živé zvieratá a vlaky so zaručenou dĺžkou času prepravy. Poradie dôležitosti vlakov môže zmeniť prevádzkový dispečer s ohľadom na prevádzkovú situáciu.

1279. Operatívne prevádzku v určenom obvode pôsobnosti vrcholovo riadi jeden zamestnanec a to:

- a) ústredný dispečer, s pôsobnosťou pre celú sieť ŽSR;
- b) kontrolný dispečer, s pôsobnosťou v určenom obvode;
- c) výpravca (Prevádzkový poriadok môže určiť iného zamestnanca).

ŽSR Z 1

1280. V určenom obvode pôsobnosti prináleží operatívne riadenie dopravnej prevádzky prevádzkovému dispečerovi.

1281. Neobsadený.

1282. Rozkazy týkajúce sa vlakovej dopravy zapisuje prevádzkový dispečer do grafikonu splnenej vlakovej dopravy, prípadne do Telefónneho zápisníka.

1283. Určený zamestnanec v stanici zapisuje rozkazy prevádzkového dispečera (okrem dispečerských príkazov) do Telefónneho zápisníka. Ak zapíše príkaz operátor, predloží ihneď záznam výpravcovi na podpis.

1284. V prípade, že údaje, ktoré by mohli mať vplyv na plnenie grafikonu vlakovej dopravy nie sú odosielané informačným systémom, hlásia ich výpravcovia prevádzkovému dispečerovi, napr.:

- a) príchody, odchody a prechody vlakov v na to určených staniciach a vo všetkých východiskových a konečných staniciach; v styčných staniciach susedných dispečerských okruhov hlásia čas príchodu i prevádzkovému dispečerovi, ktorý sledovanie vlaku preberá;
- b) príchody, odchody a prechody vlakov v medzilahľých staniciach, ak dosiahli v nich alebo v príľahľých medzistaničných úsekoch zmeškanie pri rýchlikoch 5 minút, pri ostatných vlakoch 10 minút alebo ak sa meškanie zmenilo o tieto časy;
- c) príchody a odchody nákladných vlakov v staniciach, v ktorých manipulovali, ako i počet pripojených a odpojených vozidiel;
- d) mimoriadne zastavenie vlaku v stanici alebo v príľahlom medzistaničnom úseku (pokiaľ možno s uvedením príčiny);
- e) poruchy a neschopnosti HDV, poruchy oznamovacieho a zabezpečovacieho zariadenia, poruchy trakčného vedenia, roztrhnutie vlaku a pod.;
- f) nedostatky v pristavovaní HDV a v nástupe vlakového personálu s uvedením príčiny a pravdepodobného meškania;
- g) nepredpokladané výluky koľají, začiatok a koniec povolených výluk koľají, vypnutia zabezpečovacieho zariadenia a napätových výluk trakčného vedenia.

Výpravca hlási prevádzkovému dispečerovi nástup do služby, počasie pri nástupe do služby a výrazné zmeny poveternostných podmienok.

1285. Neobsadené.

Dispozičná služba

1286. Dispozičným staniciam prináleží v pridelenom dispozičnom úseku:

- a) pri poruchách dispečerského spojenia ohlasovať zavedené a odrieknuté vlaky a mimoriadnosti v doprave;
- b) v prípadoch predpokladaných týmto predpisom vyrozumievať rušňovodičov o mimoriadnostiach v stanici a na trati;
- c) dávať hlásenia o zostave vlakov.

Právomoc dispozičnej stanice sa môže vzťahovať aj na iné dopravcom objednané úkony spojené s dispozíciou vlakov alebo vozňov.

1287. Neobsadené.

Zavádzanie a odriekanie vlakov

1288. Jazda mimoriadneho vlaku sa musí zaviesť a ohlásiť skôr, ako sa uskutoční.

Vypraviť neohlásený mimoriadny vlak je dovolené len pri jazde podľa rozhľadu.

1289. Zaviesť vlak s lomenou trasou (t.j. prípad kedy číslo končiaceho vlaku prechádza na číslo prechádzajúceho vlaku) nie je dovolené.

1290. Vlaky zavádza a odrieka určený zamestnanec v zmysle osobitného predpisu pre operatívne riadenie prevádzkovej práce.

1291. Pri nemožnom dorozumení s kontrolným dispečerom (prevádzkovým dispečerom) zavádza a odrieka vlaky dispozičná stanica; po obnovení spojenia oznámi táto stanica kontrolnému (prevádzkovému) dispečerovi všetko, čo zariadila.

1292. Neobsadené.

Ohlasovanie vlakovej dopravy

1293. O zmenách vo vlakovej doprave vyrozumie výpravca telefonicky alebo písomne vedúcich posunu a výhybkárov. Ohlasovanie vlakovej dopravy sa vykonáva v určenom čase i vtedy, keď sa nezmenila. Čas, spôsob a rozsah hlásenia jednotlivým stanovištiam určuje Prevádzkový poriadok.

1294. Pri osobitných vlakoch ohlási výpravca výhybkárom, vždy tie vlaky, s ktorými sa v ich stanici križujú alebo predchádzajú a vlaky, ktoré musia v stanici čakať na križovanie, predchádzanie a pod.

1295. Zamestnancom traťových stanovišť, odbočiek, obsadených zastávok a nákladísk výpravca ohlasuje zmeny vo vlakovej doprave oboch smerov vždy smerom ku koncu trate.

1296. Pri ohlasovaní vlakovej dopravy sa najskôr hlásia zavedené a potom odrieknuté vlaky a to v časovom poradí podľa grafikonu vlakovej dopravy a nakoniec ostatné zmeny a určí sa stanovište, ktoré má hlásenie opakovať, napr.: „(názov stanice) hlási dopravu. Dnes idú vlaky (čísla vlakov), nejde vlak (číslo vlaku). Vlak (číslo vlaku) ide ako rušňový vlak. Hlásenie opakuje (názov stanovišťa)“. Ohlásenie vlakovej dopravy sa pri jednotlivých vlakoch v prípade potreby doplní ďalšími údajmi (napr. s postrkovým HDV a pod.).

1297. Pri ohlasovaní osobitných vlakov, ktorých cestovné poriadky neboli traťovým stanovištiam dodané, ohlási sa tiež čas odchodu a príchodu v susedných staniciach, prípadne i čas pobytu na trati.

Stanovište určené výpravcom hlásenie dopravy opakuje. Ak všetky stanovištia potvrdili príjem hlásenia, ukončí výpravca hlásenie slovami: **"Správne, koniec"**.

1298. Neobsadené.

ÔSMA ČAŠŤ DRÁHOVÉ VOZIDLÁ XXXVII. Kapitola Vozne

Všeobecné ustanovenia

1299. Hmotnosť nákladu nesmie prekročiť hranicu zaťaženia vozňa, ktorá je závislá od najnižšej kategórie zaťaženia trate na celej prepravnej ceste a stanovenej rýchlosti vlaku, do ktorého môže byť vozeň zaradený (režim prepravy). Hranice zaťaženia vozňa sú vyznačené v záťažovej tabuľke, ktorá je na skrini alebo na pozdĺžniku rámu vozňa.

Zaradenie tratí do kategórií zaťaženia z hľadiska hmotnosti na nápravu a hmotnosti na bežný meter vozňa, ako aj podmienky, za ktorých je možné dopravovať s väčšou hmotnosťou na nápravu, sú uvedené v **Tabuľkách traťových pomerov**.

V prípade pochybnosti o dopravnej hmotnosti vozidla môže prevádzkovateľ dráhy alebo dopravca vykonať kontrolné váženie na koľajovej váhe. V prípade prekročenia hmotnosti na nápravu je ďalšia doprava možná po prijatí bezpečnostných opatrení stanovenými technologickými postupmi dopravcu.

1300. - 1305. Neobsadené.

Oddeliteľné časti vozňa

1306. Oddeliteľné časti vozňa sú časti vozňa, ktoré nie sú s vozňom pevne spojené a môžu byť v prevádzke prechodne odoberané a opäť nasadené. Oddeliteľné časti vozňa musia byť označené značkou železnice, ktorej patria.

Počet a druh oddeliteľných častí vozňa je vyznačený na bočniciach vozňa, na ráme alebo na pozdĺžniku značkami vyjadrenými celým číslom a zlomkom. Celé číslo udáva počet oddeliteľných častí vozňa, v čitateli zlomku je uvedené vždy písmeno "A", ktoré znamená, že ide o oddeliteľnú časť vozňa, v menovateli je poradové číslo, ktoré znamená druh oddeliteľnej časti vozňa. Vedľa značiek môžu byť uvedené aj príslušné názvy.

1307. Neobsadené.

Označovanie vozňov

1308. Za správne označenie (polepenie nálepkami) vozňov zodpovedá dopravca;

a) nálepka pre naložený vozeň musí obsahovať najmenej:

- názov a evidenčné číslo odosielacej stanice;
- číslo vozňa;
- názov a evidenčné číslo stanice určenia;
- hmotnosť zásielky;
- číslo poslednej vlakotvornej stanice (ak dopravca požaduje vlakotvorbu) ;

b) nálepka pre prázdny vozeň musí obsahovať najmenej:

- názov a evidenčné číslo stanice;
- číslo vozňa;
- názov a evidenčné číslo stanice určenia;
- číslo poslednej vlakotvornej stanice (ak dopravca požaduje vlakotvorbu).

1309. Nálepky musia byť umiestnené v schránkach na nálepky, prípadne na tabuľke alebo na mieste na to určenom.

1310. Neobsadené.

Spájanie vozidiel

1311. Vo vlakoch sa vozidlá spájajú zásadne tak tesne, aby vypružovacie prvky nárazníkov boli mierne stlačené. Za mierne stlačenie sa považuje stlačenie pružín nárazníkov zodpovedajúce utiahnutiu spriahadla po dotyku nárazníkov o jeden závit.

Len tak, aby sa na priamej koľaji nárazníky vozidiel dotýkali, sa spájajú HDV medzi sebou a so susedným vozňom. Pre trate s oblúkmi s malým polomerom môže dopravca prikázať takéto spájanie i pre ďalšie druhy vozidiel, prípadne obmedziť dĺžku dopravovaných vozidiel.

Voľné spájanie vozidiel vo vlakoch (pri ktorom vznikne medzera medzi nárazníkmi), nie je dovolené.

1312. Pri spájaní vozidiel sa najskôr spojí spriahadlo (pri spájaní s HDV prednostne z vozňa), potom sa postupne spoja brzdové spojky, napájacie potrubia, vykurovacie spojky, káble pre napájanie a mnohočlenné riadenie, mostíky a zábradlia alebo spojovacie mechy. Pri rozpájaní sa musí dodržať opačné poradie.

Pri vozidlách s rozvidleným hlavným potrubím sa spojí vždy iba jedna spojka a to pokiaľ možno na rovnakej strane vlaku. Spojkové kohúty hlavného potrubia sú nafarbené na červeno, spojkové kohúty napájacieho potrubia sú žltej farby. Ak sa spája aj napájacie potrubie, spája sa na tej istej strane ako hlavné potrubie. Nepoužité spojky sa musia zavesiť na závesy alebo na jalové hrdlá.

Spojkový kohút je otvorený, ak jeho rukoväť smeruje šikmo dole. Ak rukoväť spojkového kohúta smeruje hore je spojkový kohút uzatvorený.

Na spojkových kohútoch s aretáciou musí aretačná západka zapadnúť do aretačného výrezu.

Pred spojením HDV so súpravou vlaku, zamestnanec odvesí brzdoú spojku HDV z hrdla, túto pevne drží v ruke a krátko otvorí spojkový kohút za účelom odstránenia nečistôt a kondenzátu z potrubia. Až potom spojí brzdoú spojky hlavného potrubia a súčasne otvorí oba spojkové kohúty spájaných vozidiel. Ak nemôže otvoriť oba spojkové kohúty súčasne, otvorí najskôr spojkový kohút vzdialenejší od zdroja stlačeného vzduchu. Rovnako sa postupuje pri spájaní napájacieho potrubia. Pripojenie (odpojenie) HDV ku súprave (od súpravy) vlaku je zamestnanec povinný oznámiť rušňovodičovi.

Hlavné potrubie a napájacie potrubie sa nesmú navzájom spojiť.

1313. Nepoužité spriahadlá sa musia vo vlaku zabezpečiť zavesením na háčik čelníka alebo na hák vlastného ťahadla (na konci vlaku a pri opleňových vozňoch spojených nákladom). Ak z technických príčin nie je možné spriahadlo takto zavesiť, musí sa skrátiť a nechať voľne visieť najmenej 15 cm nad hlavou koľajnice.

1314. Odpojené vykurovacie a brzdoú (tlakové) spojky sa vždy ihneď po rozpojení musia zavesiť na držadlo; odpojené káble diaľkového ovládania, alebo napájania sa musia zavesiť predpísaným spôsobom, alebo odobrať. Pri pretrhnutí kábla diaľkového ovládania sa musí rozpojiť kábel pred poškodeným vozňom.

1315. Hnacie vozidlá medzi sebou ako aj s prvým vozňom spája a rozpája rušňovodič (pokiaľ nie je nato určený zamestnanec).

1316. Pre spojenie vozidiel so samočinnými spriahadlami, so strednými nárazníkmi a bez nárazníkov a pre spojenie vozidiel tuhými spojkami platia osobitné predpisy alebo smernice dopravcu.

1317. Za správne spojenie vozidiel a spojenie HDV so susedným dráhovým vozidlom zodpovedá zamestnanec, ktorý ich spojil. Kontrolu spojenia vlastného HDV je rušňovodič povinný vykonať zo zeme (nástupišťa). Ak rušňovodič zistí nedostatky, je povinný zabezpečiť ich odstránenie. Po ich odstránení opäť skontroluje spojenie vlastného HDV so susedným dráhovým vozidlom.

1318. Za technický stav narážacieho a ťahadlového mechanizmu pri technickej prehliadke vozňov podľa osobitného predpisu zodpovedá nato určený zamestnanec zodpovedný za technický stav vozňov.

1319. Neobsadené.

1320. - 1325. Neobsadené.

Doprava poškodených vozňov

1326. Poškodené vozne sa dopravujú podľa údajov na vozňovej nálepke. Označenie nálepkami vykoná určený zamestnanec. Ak sa niektorý z týchto vozňov musí dopravovať vo vlaku ako posledný, vyznačí sa táto podmienka na nálepke.

1327. Ak vozidlo nemá upotrebitelné hlavné potrubie, musí byť vybavené **núdzovým** priebežným potrubím. Posledné vozidlo vo vlaku musí mať funkčnú priebežnú brzdú.

1328. Dôvodom na zníženie rýchlosti môžu byť len poruchy na podvozku alebo spodku vozňa, ktoré nemožno opraviť na mieste. Ostatné poruchy musia byť najskôr odstránené tak, aby ani pri zväčšenom dynamickom účinku jazdy najvyššou dovolenou rýchlosťou v ľubovoľnom mieste vlaku, nemohli žiadnym spôsobom ohroziť bezpečnosť železničnej dopravy alebo nákladu. Opravové vozne hlbinné (vaňové) sa dopravujú vo vlaku vždy ako posledné.

1329. Neobsadené.

Mimoriadne zásielky

1330. Každá zásielka, ktorá svojimi vonkajšími rozmermi, hmotnosťou alebo povahou spôsobuje ŽSR osobitné prevádzkové ťažkosti sa považuje za mimoriadnu. Preprava previazaných vozňov širokého rozchodu po tratiach ŽSR sa vykonáva podľa zásad platných pre prepravu mimoriadnych zásielok (okrem vozňov s označením MC a MC-02). Takéto zásielky sa musia prijať na prepravu len za osobitných technických alebo prevádzkových podmienok stanovených GR ŽSR.

1331. GR ŽSR oznámi prepravné podmienky všetkým staniciam, ktoré sa nachádzajú na prerokovanej prepravnej ceste. Zodpovedná osoba určená dopravcom oznámi GR ŽSR, či podmienky pre prepravu boli splnené, potom dopravca prevezme zásielku na prepravu.

1332. GR ŽSR určí prepravnú cestu, ktorá sa nesmie bez jeho súhlasu zmeniť.

Ak zistí zamestnanec ŽSR alebo dopravcu, že zásielka prekračuje nakladaciu mieru a že sa prepravuje bez súhlasu, ohlásí to výpravcovi, ktorý zásielku zadrží a danú skutočnosť oznámi kontrolnému dispečerovi.

1333. Pre prepravu zásielok s prekročenou nakladacou mierou platia tieto zásadné ustanovenia:

- a) v nákladnom liste musí byť zapísaný súhlas na prepravu a určená prepravná cesta;
- b) zásielka sa prepravuje len nákladnými vlakmi;
- c) so zásielkou sa smie zachádzať k rampám, skladištiam, obrysniciam a pod. len tam, kde je to výslovne dovolené;
- d) ak sú v podmienkach pre dopravu stanovené koľaje, potom zásielka musí byť dopravovaná len po týchto koľajach;
- e) ak je v podmienkach pre dopravu stanovená požiadavka na uvoľnenie námedzníkov určenou vzdialenosťou od nich, potom musí byť táto dodržiavaná aj dráhovými vozidlami na zbiehajúcich sa koľajach.

ŽSR Z 1

- f) ak to je zakázané, nesmie sa na širšej trati (dvojkoľajnej, prípadne súbežnej trati) stretnúť s vlakom (vozidlom) idúcim po susednej koľaji príp. s vlakom, ktorý by tiež viezol zásielku s prekročenou nakladacou mierou;
- g) východisková stanica (dispozičná stanica) ohlási najmenej dve hodiny pred odoslaním zásielky všetkým nácestným a dispozičným staniciam, ktorým vlakom sa zásielka prepravuje; rovnakým spôsobom treba tieto zásielky ohlásiť na miesta určené smerovacím telegramom;
- h) o preprave zásielky, o jej radení a prípadných obmedzeniach musí byť sprevádzajúci personál vyzoomený písomným rozkazom;
- i) preprava zásielky musí byť uvedená v správe o zostave vlaku;
- j) výpravcovia vyzoomujú zamestnancov v stanici a na trati, ktorých sa mimoriadne opatrenia týkajú, o preprave tejto zásielky; zamestnanci venujú týmto zásielkam mimoriadnu pozornosť;
- k) určený zamestnanec v staniciach, v ktorých sa má konať pri vlaku technická prehliadka vozňov, sa musia o zásielke včas upovedomiť.

Pri nemožnom dorozumení sa smie vlak, ktorý vezie mimoriadnu zásielku vypraviť len vtedy, ak sa zásielka môže prepravovať bez akéhokoľvek obmedzenia; inak sa musí vlak zdržať tak dlho, dokiaľ trvá nemožné dorozumenie, prípadne sa musí zásielka od vlaku odstaviť. O odstavení zásielky musí byť ihneď (prípadne po obnovení spojenia) vyzoomený kontrolný dispečer.

1334. Podmienky a povinnosti určené v predchádzajúcom článku platia obdobne aj pre prepravu mimoriadnych zásielok, okrem opatrení uvedených v odsekoch c), f), ak nie je nariadené uplatniť aj tieto opatrenia.

Ak nie je stanovené inak, radia sa zásielky mimoriadnej hmotnosti do prednej časti vlaku.

GR ŽSR môže povoliť vydanie súborných rozkazov o smerovaní mimoriadnych zásielok.

1335. Ak vyžaduje preprava mimoriadnej zásielky obmedzenie rýchlosti, musí byť rušňovodič vyzoomený rozkazom V napr. takto: "Rýchlosť 50/20". V čitateli zlomku rýchlosti je uvedená rýchlosť ($\text{km}\cdot\text{h}^{-1}$), ktorá nesmie byť počas prepravy prekročená. Na rýchlosť uvedenú v menovateli tohto zlomku upraví rušňovodič rýchlosť vlaku:

- a) na návesť hlavného návestidla nariaďujúceho akékoľvek zníženie rýchlosti a to v obvode pre ktorý toto návestidlo platí;
- b) cez výhybky v stanici s vchodovou (odchodovou) rýchlosťou $40 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ a nižšou.

Ak nie je potrebné obmedzenie rýchlosti udávanej v čitateli tohto zlomku, uvedie sa v čitateli písmeno "N" (normál). GR ŽSR ohlasuje obmedzenie rýchlosti staniciam v ohlasovacom, prípadne smerovacom telegrame.

1336. Instradácia je určenie najvhodnejšieho smeru (trasy) pre dopravu mimoriadnej zásielky (ďalej MZ) po dopravnej ceste. Z režimu dopravy (ďalej len DPS, ITP, NRM, PTP) sa zamestnanci dozvedia, ako postupovať s MZ. Odosielacej stanici je režim dopravy oznámený v Povolení na nakládku MZ a pohraničnej stanici je oznámený v Súhlase na prevzatie MZ (ďalej Súhlas) od zahraničnej železnice. Režim dopravy platí vždy pre celú dopravnú cestu a počas dopravy sa nesmie meniť.

Režim dopravy:

DPS - znamená, že pre každú MZ vydá GR ŽSR Instradačnú správu o doprave MZ - instradačný telegram, v ktorom sa určia podmienky pri doprave a dopravná cesta, ktorá sa musí dodržať.

ITP - znamená, že pre MZ s týmto režimom sa instradačný telegram nevydáva. Na základe udeleného Súhlasu alebo Povolenia na prepravu, dopravca zásielku prevezme a ďalej postupuje podľa určenej ITP (instradácie trvalej platnosti), v ktorej sú stanovené podmienky pri doprave a možné dopravné cesty.

NRM - znamená, že pre MZ s týmto režimom prepravy sa instradačná správa nevydáva. Na základe udeleného Súhlasu alebo Povolenia dopravca prevezme zásielku a táto sa ďalej dopravuje podľa zásad normálnej prevádzky.

PTP - znamená režim dopravy MZ, ak sú splnené podmienky v ňom uvedené, možno zásielku podľa nich dopravovať. PTP (povolenie typovej prepravy) nahradzuje Povolenie a Súhlas na prijatie MZ na dopravu, instradačný telegram sa pre takúto dopravu nevydáva.

Preprava zásielok mimoriadnej dĺžky

1337. Zásielky mimoriadnej dĺžky naložené na vozňoch nespojených skrutkovkou sa dopravujú len nákladnými vlakmi s rýchlosťou do 50 km.h^{-1} vrátane, ak nestanoví iné podmienky pre ich prepravu GR ŽSR.

1338. Vozidlá so zásielkami mimoriadnej dĺžky spojené vlastným nákladom alebo tuhou spojkou sa zapoja do vedenia priebežnej brzdy prenosným brzdovým potrubím.

Dovolený počet skupín vozňov spojených zásielkami mimoriadnej dĺžky alebo tuhou spojkou je určený pre každú trať v **Tabuľkách traťových pomerov**.

ŽSR Z 1

1339. Ak sú v nákladnom vlaku zaradené vozne s osobami, treba tieto vozne oddeliť od vozňov so zásielkami mimoriadnej dĺžky aspoň jedným ochranným vozňom, ktorého čelo je vyššie ako zásielka mimoriadnej dĺžky. Toto ustanovenie sa nevzťahuje na služobné vozne, na vozne so sprievodcami zásielok a na vozne obsadené len sprievodcami. Ak sú však vozne obrátené stanovišťom sprievodcu alebo služobným oddielom smerom k zásielke mimoriadnej dĺžky, musia sa tiež oddeliť ochranným vozňom.

1340. Koľajnicové pásy dlhé 50 m a viac sa prepravujú pri dodržaní nasledujúcich opatrení:

- a) koľajnicové pásy sa naložia na skupinu vozňov spojených skrutkovkami; prvý a posledný vozeň skupiny musí mať priebežnú brzdu; vlak s takýmito vozňami smie ísť rýchlou najviac 50 km.h^{-1} ;
- b) spriahadlá vozňov v skupine sa spoja tak tesne, aby nárazníkové pružiny boli mierne stlačené; krajné vozne skupiny sa spoja so susednými vozňami tak, aby sa nárazníky len dotýkali;
- c) oba krajné vozne skupiny musia mať na oboch stranách tabuľky s textom o zákaze jazdy cez zväzky pahorok a o zákaze odrážania a spúšťania;
- d) skupiny vozňov sa zaradia do zadnej tretiny vlaku;
- e) doprava týchto vozňov je dovolená len určenými vlakmi (smerujú sa);
- f) doprava vo vlakoch s postrkovým HDV nie je dovolená;
- g) v každej stanici technických prehliadok, v ktorej zastavuje vlak vezúci takúto zásielku, prehliadne zásielku nato určený zamestnanec dopravcu; výpravca ho na túto zásielku upozorní podľa správy o odchode.

Pre prepravu koľajnicových pásov na špeciálnych súpravách alebo podvozkoch platí osobitný predpis.

1341. Ak má vojsť do stanice (odbočky) nákladný vlak, vezúci zásielku koľajnic dlhých 50 m a viac na návěst' návěstidla nariaďujúceho akékoľvek zníženie rýchlosti smie ísť cez celý obvod stanice (odbočky) v obvode výhybiek príľahom k návěstidlu rýchlou najviac 30 km.h^{-1} .

1342. Stanice, v ktorých je vchod priamym aj vedľajším smerom návestený len jednosvetlovou návestňou vchodového návestidla, sa uvedú v smerovacej (instradačnej) správe a rušňovodičovi sa nariadi v týchto staniciach vždy vchodová a odchodová rýchlosť najviac 30 km.h⁻¹. Východisková stanica alebo stanica, v ktorej je zásielka pridávaná k vlaku, vyzrozumie rušňovodiča rozkazom V o tom, že do týchto staníc smie vchádzať alebo z nich odchádzať rýchlosťou najviac 30 km.h⁻¹.

1343. Neobsadené.

Zaraďovanie vozňov naložených zásielkami nebezpečného tovaru

1344. Dopravné/prepravné prostriedky (vozne/veľké kontajnery, prenosné nádrže, výmenné nadstavby, nádržkové kontajnery) naložené zásielkami nebezpečného tovaru sú označené v zmysle Poriadku pre medzinárodnú železničnú prepravu nebezpečného tovaru (RID) alebo Prílohy 2 k Dohode o medzinárodnej železničnej preprave tovaru (Príloha 2 k SMGS). Pre dopravu a manipuláciu s vozňami, ako aj s vozňami naloženými prepravnými prostriedkami takto označenými platí osobitný predpis (RID, Príloha 2 k SMGS).

Pre zaraďovanie vozňov s nebezpečnými látkami do vlaku platia ustanovenia Prílohy 2 predpisu Z 1.

Doprava mimoriadnych zásielok s využitím kódovania obrysov

1345. Pri porovnávaní obrysového kódu zásielky s obrysovým kódom trate je potrebné overiť každú pozíciu pomocného a základného kódu zvlášť. Prídavný kód treba pritom porovnávať ako celkovú hodnotu.

Preprava zásielok na tratiach je možná vtedy, keď obrysový kód zásielky, každá jednotlivá číslica pomocného a základného kódu a celková hodnota prídavného kódu je rovná alebo menšia ako obrysový kód trate (traťového úseku).

Ak by sa mala zásielka prepravovať po viacerých tratiach, rozhodujúci je najmenší obrysový kód trate (traťového úseku) na celej dopravnej ceste.

Ak je priechodnosť trate definovaná makroobrysom (niekoľkými 8-miestnymi kódmi), potom 8-miestny kód zásielky ako celku (prípadne jednotlivých jej častí) sa porovnáva so všetkými 8-miestnymi kódmi popisujúcich makroobrys trate.

Príklady sú uvedené v Prílohe č. 2.

ŽSR Z 1

XXXVIII. Kapitola Zostava vlaku

Všeobecné ustanovenia

1346. Vlak musí byť zostavený tak, aby jeho zostava neohrozovala bezpečnosť a plynulosť prevádzkovania dopravy na dráhe, najmä musí byť zabezpečený určený brzdiaci účinok vlaku a nemožno prekročiť dovolené dynamické sily v spriahadlovom a narážacom zariadení vozidiel a vo vlaku v závislosti od druhu jednotlivých vozidiel a ich hmotnosti.

Zostava vlaku na prepravu cestujúcich, ktorý zastavuje v stanici alebo na zastávke pre výstup a nástup cestujúcich musí byť taká, aby všetky vozidlá určené na prepravu cestujúcich stáli pri nástupišti.

Ak zostava vlaku nevyhovuje predchádzajúcemu odseku, dopravca vydá pre svojich zamestnancov opatrenie pre zabezpečenie bezpečného výstupu cestujúcich z vozidiel nachádzajúcich sa mimo nástupišťa.

Prehliadky vozidiel pred zaradením do vlaku

1347. Do vlaku smú byť zaradené len prehliadnuté vozidlá. Prehliadku vykonáva určená osoba dopravcu.

1348. Zamestnanec vykonávajúci prehliadku vozidiel kontroluje (sleduje) pohľadom zo zeme:

- a) či nie sú na vozňoch zrejmé poruchy, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť dopravy alebo spôsobiť škodu osobám alebo nákladu, či nie sú vozne označené ako nespôsobilé na jazdu;
- b) predpísanú polohu všetkých uzatváracích, upevňovacích a obslužných zariadení vozidla pre prepravu;
- c) čitateľnosť nápisov na vozidle;
- d) či nie je prekročená doba platnosti technickej kontroly;
- e) či uloženie nákladu zjavne neohrozuje bezpečnosť dopravy, príp. či náklad na vozni nepresahuje určenú nakladaciu mieru alebo určený obrysový kód;
- f) či nie je náklad na vozni nerovnomerne rozložený (možno to poznať podľa pružníc a nárazníkov);
- g) či je prestavovač brzdového zariadenia **prázdny/naložený** v správnej polohe vzhľadom na hmotnosť nákladu.

1349.-1351. Neobsadené.

Zarad'ovanie vozidiel do vlaku

1352. Do vlaku nesmú byť zaradené vozidlá:

- a) ktoré majú prekročené prípustné medze opotrebenia na prevádzkovo dôležitých častiach vozidla, s výnimkou dráhového vozidla prepravovaného na miesto opravy, ak jeho prepravou nie je ohrozená bezpečnosť;
- b) ktoré majú nefunkčné návestné zariadenie alebo zabezpečovacie zariadenie v rozsahu bezprostredne ohrozujúcim bezpečnosť;
- c) ktoré nemajú vykonanú pravidelnú kontrolu technického stavu;
- d) ktoré svojím technickým stavom ohrozujú životné prostredie;
- e) ktoré majú poškodenú, prípadne deformovanú vozňovú skriňu alebo podvozok alebo má iné poruchy, ktoré môžu bezprostredne ohroziť bezpečnosť prevádzkovania dopravy alebo dopravnú cestu dráhy;
- f) ktoré sú zjavne nerovnomerne naložené alebo náklad nie je riadne uložený a zabezpečený, alebo preprava nákladu nie je povolená;
- g) ktoré svojou súčasťou presahujú obrys vozidla alebo akákoľvek časť nákladu na vozidle presahuje určenú nakladaciu mieru alebo určený obrysový kód, ak nejde o dopravu osobitne povolenú;
- h) ktoré sú označené ako nespôsobilé na jazdu;
- i) ktoré nemajú nápis o vykonanej pravidelnej oprave (revízii);
- j) na ktorých nie sú čitateľné nápisy potrebné pre prevádzkové účely;
- k) u ktorých nie sú všetky uzatváracie, upevňovacie a obslužné zariadenia v predpísanej polohe pre prepravu;
- l) ktoré vykoľajili alebo ktoré boli vo vlaku, pri ktorom došlo k inej závažnej nehode a vozne po nebezpečnej manipulácii, dokiaľ neboli prehliadnuté oprávnenou osobou dopravcu;
- m) s uvoľnenou strechou, plachtou, alebo s uvoľneným nákladom;
- n) s vysokou vrstvou snehu na streche alebo na náklade, ak má vozeň ísť na trať s trakčným vedením.

1353. Vozne ľahkej stavby sa vo vlaku radia za vozne normálnej stavby (vozne ľahkej stavby sú vozne s tyčovými nárazníkmi, vozne majúce označenie „Zarad'te za vozidlá normálnej stavby!“)

1354. V prvom a poslednom vozni vlaku osobnej dopravy musia byť mostíkové prechody zdvihnuté, spojovacie mechy zložené a v tejto polohe zabezpečené a krajné čelné dvere uzamknuté.

1355. Do vlaku smie byť zaradený len jeden desaťnápravový alebo šesťnápravový hlbinný vozeň. Taký vozeň sa radí na koniec vlaku ako posledný, okrem vlakov zostavených na postrk. Vo vlakoch s postrkom musia byť medzi postrkovým HDV a hlbinným vozňom zaradené len dva dvojnápravové vozne (nie však cisterny) a hlbinný vozeň musí byť spojený s vozňom smerom k postrkovému HDV tak, aby sa nárazníky len dotýkali.

1356. V úsekoch medzi pohraničnými prechodovými stanicami a prvou vlakotvornou stanicou smú byť nákladné vlaky zostavené i podľa predpisov príslušnej zahraničnej železnice.

1357. Neobsadené.

Dĺžka vlaku

1358. Dĺžka vlaku sa podľa účelu zisťuje a uvádza pri vlakoch osobnej dopravy v nápravách, a ak je to potrebné aj v metroch, pri nákladných vlakoch v metroch. Najväčšia dovolená dĺžka vlaku na jednotlivých traťových úsekoch je uvedená v **Tabuľkách traťových pomerov**.

1359. Neobsadené.

Hmotnosť vlakov

1360. Dopravná hmotnosť je súčet vlastnej hmotnosti všetkých vozidiel nevyvíjajúcich ťažnú silu a hmotnosti nákladu.

Celková hmotnosť vlaku je súčet dopravnej hmotnosti a hmotnosti hnacích vozidiel vyvíjajúcich ťažnú silu.

1361. Vlastná a celková hmotnosť vozidla sa zistí z nápisu na vozidle, resp. z vozňovej nálepky, alebo zo sprievodných listín.

1362. Pravidelná hmotnosť je plánovaná dopravná hmotnosť vlaku. Slúži na určenie potrebného počtu hnacích vozidiel na príslušných traťových úsekoch.

Najväčšia dopravná hmotnosť, ktorú môže pri danom type jazdného odporu (t.j. pri danom druhu vozňov a spôsobe ich naloženia) na príslušnom traťovom úseku dopravovať jedno činné HDV, sa nazýva **maximálna dovolená hmotnosť**.

ŽSR Z 1

1363. Normatív hmotnosti je hmotnosť ťahaných vozidiel určitého typu jazdného odporu, určená pre daný typ HDV a traťový úsek.

1364. Normatív hmotnosti je uvedený v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku vlaku.

Pre prípady použitia HDV neplánovaného radu alebo pre jazdný odpor iného než plánovaného typu, normatív hmotnosti vzhľadom na pravidelné jazdné časy určí dopravca.

1365. Ak sa výnimočne použije HDV s nižšou konštrukčnou rýchlosťou ako je stanovená rýchlosť vlaku, dopravca určí novú rýchlosť vlaku, brzdiace percentá a jazdné časy sám alebo podľa zošitového cestovného poriadku iného vlaku, o čom musia byť vyrozumené všetky stanice, ktorých sa to týka.

1366. Vlak s dopravnou hmotnosťou väčšou ako je normatív hmotnosti pre HDV použitého radu, môže toto HDV dopravovať len za podmienky, že sa na danom úseku neprekročí jemu prislúchajúca maximálna dovolená hmotnosť a že budú dodržané ustanovenia zošitového cestovného poriadku. Normatív hmotnosti sa nepovažuje za prekročený, pokiaľ dopravná hmotnosť pripadajúca na príslušné HDV tento normatív neprekračuje o viac ako 2 %, najviac však o 25 ton.

1367. Neobsadené.

Súpis vlaku a Správa o zostave vlaku

1368. Pred odchodom vlaku z miesta jeho vzniku alebo z miesta, kde došlo ku zmene zloženia vlaku, určený zamestnanec vyhotoví v zmysle predpisu pre prevádzkový informačný systém (PIS):

- pre vlak osobnej dopravy Správu o zostave vlaku;
- pre vlak nákladnej dopravy Správu o zostave vlaku a Súpis vlaku;
- pre vlak osobitného určenia Správu o zostave vlaku príp. aj Súpis vlaku.

Tlačenú formu Správy o zostave vlaku a súpisu vlaku, podľa predchádzajúceho odseku, odovzdá pred odchodom vlaku výpravcovi (zamestnancovi určeného Prevádzkovým poriadkom) a odpis rušňovodičovi vedúceho dráhového vozidla; zatiaľ nesmie byť vlak vypravený. Vlaku nesmie byť dovolená jazda pod iným číslom, ako je uvedené v Správe o zostave vlaku a Súpise vlaku.

Ak zostava vlaku vyžaduje obmedzenia pre jazdu vlaku, tieto musia byť uvedené v Správe o zostave vlaku. Rušňovodič zo Správy o zostave vlaku zistí platné obmedzenia pre jazdu vlaku.

1369. Súpis vlaku a Správa o zostave vlaku môžu byť spracované výpočtovou technikou v rámci informačného systému dopravcu a dodané v tlačenej podobe, prípadne je možné ich zaslať v dohodnutej podobe.

Pokiaľ údaje o čísle povolenia mimoriadnej zásielky, 8-miestne číslo kódu mimoriadnej zásielky a informácie uvedené v poznámke Správy o zostave vlaku nebudú prenášané informačným systémom, musí určený zamestnanec tieto údaje ohlásiť dispozičnej stanici, nácestným staniciam po najbližšiu dispozičnú stanicu a prevádzkovému dispečerovi telefonicky.

V staniach bez elektronického informačného systému sa Správa o zostave vlaku vyhotovuje v písomnej forme a ohlasuje telefonicky.

1370. Ak dôjde k poruche informačného systému obsluhujúci zamestnanci postupujú v zmysle predpisu pre prevádzkový informačný systém (PIS). Dispozičná (východisková) stanica vlaku ohlási telefonicky všetkým staniciam dispozičného úseku a nasledujúcej dispozičnej stanici (v smere jazdy vlaku) odchod každého vlaku (na tratiach s prevádzkovým dispečerom len pri poruche dispečerského spojenia). V hlásení uvedie všetky údaje zo Správy o zostave vlaku.

ŽSR Z 1

XXXIX. Kapitola Hnacie dráhové vozidlá

Všeobecné ustanovenia

1371. Vo vlaku môžu byť HDV zaradené ako:

- a) **činné HDV** (ktoré vyvíjajú ťažnú silu);
- b) **nečinné HDV** (ktoré nevyvíjajú ťažnú silu)

1372. Prípustnosť jazdy HDV určitého radu na danej trati sa nazýva **priechnosť hnacích vozidiel**. Priechnosť HDV na danej trati podľa priečných a zvislých účinkov na trať je uvedená v **Tabuľkách traťových pomerov**. Zaradenie všetkých tratí v správe ŽSR do kategórií zaťaženia a skupín priečných účinkov je uvedené v osobitnom predpise (ŽSR Z 6). Výnimočnú priechnosť pre HDV povoľuje GR ŽSR.

1373. Na HDV elektrickej trakcie sa počas jazdy používa jeden zberač (prednostne zadný v smere jazdy). Oba zberače sa používajú počas státia v prípade napájania vlaku cez kábel zásobovania vlaku elektrickou energiou.

Pri jazde dvoch spojených HDV sa použijú prednostne vzdialenejšie zberače. Vzdialenosť medzi dvomi zdvihnutými zberačmi nesmie byť menšia ako 12 m.

Ak je námraza na trakčnom vedení smie rušňovodič vedúceho HDV použiť oba zberače, ale len mimo obvodu výhybiek. Pri použití dvoch zberačov nesmie byť počas jazdy prekročená rýchlosť $50 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$.

1374. Pri jazdách vlakov (osobitných, slávnostných a pod.), ktoré sú ťahané parným rušňom, musia byť súčasťou zavádzacieho rozkazu smernice a opatrenia pre jazdu vlaku ťahaného týmto rušňom, ako aj prípadnú jazdu tohto nečinného HDV.

Činné HDV

1375. Činné HDV sú:

- vlakové;
- príprahové;
- postrkové;
- vložené;
- na službu pohotovú.

1376. Najviac vo dvojici môžu byť radené:

- a) činné elektrické HDV (všetkých skupín priečných účinkov 1,2,3);
- b) činné HDV nezávislej trakcie skupiny priečných účinkov 3;
- c) činné HDV skupiny priečných účinkov 3 radené s iným HDV.

Tieto dvojice činných HDV musia byť od ďalšieho činného HDV oddelené skupinou vozidiel, najmenej s ôsmimi nápravami, pričom každé vozidlo tejto skupiny musí mať dopravnú hmotnosť najmenej 13t. Viacdielne HDV je z hľadiska zaraďovania do vlaku a účinkov na dráhu považované za toľko činných HDV, koľko dielov má v činnosti.

Dovolený počet HDV na dopravu vlaku na tratiach širokého rozchodu je uvedený v **Tabuľkách traťových pomerov**.

1377. Neobsadené.

1378. Ak je vo vlaku len jedno činné HDV, ide o **vlakové HDV** spravidla zaradené na čele vlaku.

1379. Príprahové HDV sú radené pri ťahaných vlakoch pred vlakovým HDV.

Za rýchlosť vlaku zodpovedá rušňovodič vedúceho (prvého) vozidla.

1380. Vložené HDV je ďalšie HDV zaradené vo vnútri vlaku s činným HDV v čele vlaku.

1381. Postrkové HDV je jedno alebo viac HDV radených na konci vlaku.

Postrkové HDV môže ísť ako:

- a) privesené k vlaku a zapojené do priebežnej brzdy;
- b) neprivesené k vlaku a končiace prácu na širšej trati alebo v stanici, kde vlak prechádza.

1382. HDV na službu pohotovú počas dopravy vyvíja ťažnú silu iba pre svoj vlastný pohyb. Vzhľadom na pohyb vykonávaný vlastnou silou toto HDV nezaťažuje ostatné činné HDV príslušného vlaku.

1383. Neobsadené.

Nečinné HDV

1384. Nečinné HDV je HDV, ktoré počas dopravy nevyvíja žiadnu ťažnú silu. Elektrické HDV musí mať počas jazdy stiahnuté zberače, nevyrozumieva sa o mimoriadnostiach v sťahovaní zberačov a vypínaní prúdu. Podľa potreby môže byť obsadené rušňovodičom.

Ak HDV nemôže byť zapnuté do priebežnej brzdy vlaku, rušňovodič vypnutie priebežnej brzdy oznámi zamestnancovi poverenému prípravou vlakovej dokumentácie.

1385. Pre dopravu nečinných hnacích vozidiel musí ich odosielateľ zariadiť:

- a) vyhotovenie sprievodného dokladu, v ktorom uvedie stanicu určenia, priezvisko sprievodcu, hmotnosť HDV, rýchlosť dovolenú pri doprave, podľa potreby príkaz na vypnutie priebežnej brzdy, brzdiacu váhu ručne brzdeného vozidla, prípadne iné upozornenia alebo príkazy;
- b) na oboch stranách HDV upevnenie tabuľky s vyznačením stanice určenia, najväčšej dovolenej rýchlosti pri doprave, prípadného zákazu jazdy cez koľajové brzdy v otvorenej polohe, s uvedením údajov o vypnutí priebežnej brzdy, príp. brzdiacej hmotnosti podľa nastavenia prestavovača a pod.

Ustanovenia tohto článku sa nevzťahujú na prípady, keď dopravca sám zabezpečuje všetky činnosti súvisiace s dopravou HDV na miesto určenia.

1386. Neobsadené.

Doprava vlakov väčším počtom HDV

1387. Ak je na dopravu vlaku potrebné viac než jedno HDV a ďalšie HDV nemožno zaradiť do čela vlaku použije sa ďalšie HDV ako postrkové HDV, ak tomu zodpovedá radenie vlaku a ak nie je na tejto trati postrkové HDV zakázané.

1388. O spôsobe spojenia postrkového HDV s vlakom sa musí vždy vyrozumieť výpravca stanice, v ktorej má byť postrkové HDV odpojené alebo za ktorou má postrkové HDV končiť svoju činnosť a vrátiť sa späť. Za vyrozumenie rušňovodiča zodpovedá výpravca stanice, kde bolo postrkové HDV pripojené, alebo kde došlo k zmene v spôsobe spojenia postrkového HDV s vlakom.

1389. Okrem prípadov, kde je to osobitne nariadené, výpravca vyrozumie i rušňovodiča postrkového HDV písomným rozkazom ak:

- a) postrkové HDV sa má vrátiť z iného miesta, než je určené cestovným poriadkom;
- b) postrkové HDV je mimoriadne pripojené alebo mimoriadne nepripojené;
- c) ide o mimoriadnosti v elektrickej prevádzke.

1390. O použití postrkového HDV v obvode stanice výpravca vyrozumie, rušňovodiča vedúceho HDV, tak aj postrkového HDV, ústne.

1391. Neprivesené postrkové HDV elektrickej trakcie nesmie prechádzať cez miesto alebo úsek, ktorý možno prechádzať len s vypnutým prúdom alebo so stiahnutým zberačom. Neprivesené postrkové HDV musí ukončiť svoju činnosť ešte pred návěstou 136, **Vypnite prúd**, alebo pred návěstou 140, **Stiahnite zberač**.

Traťové úseky, na ktorých je dovolená jazda s nepriveseným postrkovým HDV, sa uvedú v **Tabuľkách traťových pomerov**.

1392. Pri neprivesenom postrkovom HDV, ktoré má končiť prácu v ovládacom obvode PZZ a vracia sa späť, musí byť jeho rušňovodič vyrozumiený rozkazom V, do ktorého traťového kilometra musí dôjsť (aj keď už nevykonáva postrkovú činnosť), aby bola zabezpečená riadna činnosť PZZ. Podmienky sa uvedú v Prevádzkovom poriadku.

1393. Ak nie je postrkové HDV k vlaku privesené, musí rušňovodič dbať, aby sa neoddelilo od vlaku. Pokiaľ sa postrkové HDV oddelí od vlaku, musí rušňovodič, čo najskôr zastaviť a dávať návěst na zastavenie vlaku; len po zastavení vlaku sa smie postrkové HDV k vlaku znova pripojiť.

1394. Neobsadené.

Radenie vlaku s postrkovým alebo s vloženým HDV

1395. Do vlaku s postrkovým HDV sa nesmú zaradiť vôbec, a do vlaku s vloženým HDV sa nesmú zaradiť medzi vlakové a vložené HDV:

- a) vozne s koľajnicovými pásmi dlhými 50 m a viac;
- b) vozne spojené tuhou spojkou alebo nákladom;
- c) oplenné vozne spojené skrutkovkou, ak je náklad naložený na dvoch krajných vozňoch s oplennami a medzi nimi je zaradený jeden alebo viac vozňov, na ktorých náklad nespočíva a ak je dopravná hmotnosť niektorého z vozňov s oplennami alebo medzi nimi zaradených vozňov menšia než 20 ton;
- d) skupiny vozňov bez oplennov naložené dlhými zásielkami (netýka sa vozňov s koncovo alebo sedlovo naloženými vozidlami);
- e) vozne s dopravnou hmotnosťou menšou než 13 ton, ak majú hoci aj na jednom čele samočinné spriahadlo bez nárazníkov;
- f) prázdne vozne, ak sú ich nárazníky alebo samočinné spriahadlo umiestnené na podvozkoch;
- g) vozne, ktoré sa podľa označenia (nálepky) smú dopravovať len ako posledný vozeň vo vlaku;
- h) vozne ľahkej stavby, okrem prípadu ak je postrkovým (vloženým) HDV motorový vozeň;
- i) traťové stroje, ktoré je zakázané radiť do vlaku s postrkom;
- j) vozne s vlastnou hmotnosťou menšou než 9 ton.

Pri radení vlaku na postrk nesmie byť v zadnej polovici vlaku zaradený prázdny vozeň s vlastnou hmotnosťou menšou než 12 ton.

1396. Neobsadené.

Skúšobné jazdy

1397. Skúšobné jazdy sa vykonávajú rýchlosťami, ktoré neprekračujú traťovú rýchlosť alebo rýchlosťami vyššími. GR ŽSR určí medzistaničné úseky, v ktorých možno vykonávať skúšobné jazdy pri neprekročení dovolených traťových rýchlostí; okrem toho určí aj medzistaničné úseky pre skúšobné jazdy HDV rýchlosťou vyššou ako je traťová rýchlosť; pričom stanoví aj najvyššiu rýchlosť, ktorou možno prechádzať skúšobný úsek.

1398. Pre skúšobné jazdy rýchlosťou vyššou ako dovoľujú rýchlostníky, stanoví GR ŽSR aj opatrenia na zaistenie bezpečnosti dopravy (ak sú v skúšobnom úseku priecestia, hradlá alebo hlásnice, ako napr. uzavretie mechanických závor alebo uvedenie PZS do výstražného stavu alebo postavenie hlavných návěstídiel na návesť dovoľujúcu jazdu a pod.), ktoré musia byť splnené skôr, ako vlak odíde zo stanice.

Skúšobné jazdy sa podľa predchádzajúceho odseku uskutočnia vždy v medzistaničnom oddiele.

1399. Vlak s rýchlosťou ktorá neprekračuje traťovú rýchlosť možno vypraviť na skúšobný úsek s traťovými oddielmi, len pri voľnosti najmenej dvoch traťových oddielov priľahlých k stanici, z ktorej je tento vlak vypravovaný. Pritom sa musí skúšobná rýchlosť dosiahnuť v týchto dvoch oddieloch tak, aby na konci druhého z nich mohol vlak bezpečne zastaviť. Na tratiach s automatickým blokom musí byť vždy voľný celý medzistaničný úsek a rýchlosť vlaku sa musí regulovať tak, aby mohol bezpečne zastaviť pred vchodovým návěstídlom susednej stanice.

1400. Pri ohlasovaní vlakovej dopravy musia byť o povolenej najvyššej rýchlosti vlaku upovedomení výpravca východiskovej stanice a výpravcovia staníc, ktoré hraničia so skúšobným úsekom; výpravca, ktorý ohlasuje zmeny vo vlakovej doprave v skúšobnom úseku, vyrozumie o tom zamestnancov traťových stanovišť.

1401. Výpravca východiskovej stanice vyrozumie rušňovodiča rozkazom V o tom, v ktorom medzistaničnom úseku a akou rýchlosťou je dovolená skúšobná jazda. O vydaní rozkazu V musí sa vyrozumieť aj výpravca stanice, susediacej so skúšobným úsekom. Ak nedostane výpravca túto správu, vyrozumie rušňovodiča sám. Skúšobnú jazdu rýchlosťou vyššou ako traťová rýchlosť a skúšobnú jazdu HDV rýchlosťou vyššou ako $120 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$, je možné vykonať až vtedy, keď sa výpravcovi ohlási splnenie všetkých predpísaných podmienok.

1402. Úseky stanovené pre skúšobnú jazdu HDV rýchlosťami vyššími ako $120 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$, ako aj pre skúšobné jazdy rýchlosťami vyššími ako traťová rýchlosť sa oznámia príslušným objednávateľom a musia byť uvedené v Prevádzkových poriadkoch staníc, priľahlých ku skúšobným úsekom.

1403. Skúšobné jazdy za účelom zvýšenia traťovej rýchlosti sa vykonávajú za rovnakých podmienok ako skúšobné jazdy vyššou rýchlosťou ako traťovou.

1404. Neobsadené.

Obsadzovanie vlakov vlakovým personálom

1405. Obsadenie HDV a vlaku **vlakovým personálom** určí dopravca, so zreteľom na traťové pomery a na podmienky pri jednotlivých vlakoch (manipulácia pri vlaku, v jednotlivých železničných staniaciach, a pod.), pritom podľa potreby stanoví ďalšie opatrenia na zachovanie bezpečnosti.

1406. Vlak môže byť obsadený len rušňovodičom za týchto podmienok:

- vedúce HDV je vybavené správne účinkujúcim zariadením pre kontrolu bdelosti rušňovodiča zabezpečujúcim samočinné zastavenie vlaku;
- rušňovodič vedúceho HDV musí mať spojenie rádiovým zariadením so zamestnancom ktorý riadi jazdu vlakov na príslušnej trati.

1407. Na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy smie byť vlak obsadený len rušňovodičom vtedy ak je zabezpečená príprava vlakovej cesty určeným zamestnancom.

1408 Obsadenie vlakov oznamuje **doprovca** Rozkazom o sprevádzaní vlakov, ktorý vydá k zmene GVD.

1409. V kabíne rušňovodiča, z ktorej je HDV riadené, sa môžu zdržovať:

- a) osoby, ktoré sa preukážu osobitným povolením dopravcu;
- b) dopravní zamestnanci zúčastnení pri posune;
- c) príslušníci ozbrojených a požiarnych zborov, lekári a zdravotníci idúci poskytnúť neodkladnú pomoc a ak nemôžu použiť iný dopravný prostriedok;
- d) aj ďalšie osoby, podľa podmienok stanovených dopravcom, príp. osoby určené na sprevádzanie mimoriadnej zásielky v instradačnom telegrame;.

Osoby uvedené v predchádzajúcom odseku sú povinné pred vstupom do kabíny rušňovodiča sa preukázať dokladom o oprávnení vstupu, resp. služobným preukazom.

1410. Zamestnanec s prikázaným pracoviskom v kabíne rušňovodiča musí byť spôsobilý zastaviť vlak brzdičom priebežnej brzdy alebo záklopkou záchrannej brzdy.

1411. Neobsadené.

ŽSR Z 1

XL. Kapitola Brzdy a brzdenie vlakov

Všeobecné ustanovenia

1412. Na zníženie rýchlosti vozidiel alebo na ich zastavenie sa používa priebežná brzda, priamočinná brzda, ručná brzda, koľajové brzdy alebo zarážky.

1413. Vlak, ktorého stanovená rýchlosť je vyššia ako $40 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ musí byť brzdený samočinnou priebežnou tlakovou brzdou (ďalej iba priebežnou brzdou). Všetky vozidlá vlaku sa pripoja na hlavné potrubie priebežnej brzdy. Prvé a posledné vozidlo vlaku (vrátane hnacích vozidiel) musia mať priebežnú brzdu v činnosti. Vo vnútri vlakovej súpravy možno ponechať v nevyhnutných prípadoch vozidlá s vypnutou priebežnou brzdou (napr. pre poruchu na brzdovom ústrojenstve). Ak sa vlak počas jazdy neúmyselne rozpojí, rozpojené časti vlaku sa musia automaticky zastaviť pôsobením priebežnej brzdy. Prípadné odchýlky pre traťové stroje stanovujú osobitné predpisy.

1414. Ak sa posunuje s dráhovými vozidlami obsadenými cestujúcimi musí byť posunujúci diel brzdený priebežnou brzdou.

1415. Každé vozidlo vo vlaku musí mať funkčné hlavné potrubie. V prípade poruchy alebo nepoužiteľnosti hlavného potrubia musí byť vozidlo vybavené prenosným potrubím.

1416. Ak je potrebné dopraviť skupinu vozidiel nezapojených do priebežnej brzdy, musí sa na začiatku a konci tejto skupiny zaradiť obsadené HDV a podľa potreby ďalšie vozidlá so samočinnou priebežnou brzdou takého brzdneho výkonu, aby pri roztrhnutí vlaku ubrdili aj túto skupinu vozidiel. Rýchlosť takéhoto vlaku alebo časti vlaku smie byť najviac $40 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$.

Skúška použiteľnosti zaist'ovacej brzdy

1417. Skúška zaist'ovacej brzdy sa musí vykonať:

- pred jej použitím na zaistenie vozidiel (ručná brzda aj pred jej použitím na zastavenie vozidiel);
- na vozňoch, ktoré sú potrebné na zaistenie zastaveného vlaku na širej trati pre prípad poruchy priebežnej brzdy, skúška brzdy sa vykoná vo východiskovej stanici.

1418. Technológiu a pracovné postupy pri vykonávaní skúšky zaist'ovacej brzdy určí dopravca.

1419. Neobsadené.

ŽSR Z 1

Zarad'ovanie zaist'ovacích brzd do vlaku

1420. Pre prípady poruchy priebežnej brzdy na trati alebo nedostatku energie na pohon zdroja stlačeného vzduchu, musí byť v každom vlaku (PMD) dostatok funkčných zaist'ovacích brzd alebo zarážok, ktoré sú potrebné na zaistenie zastaveného vlaku, a to toľko, aby sa dosiahlo na rozhodnom sklone brzdiace percento podľa nasledovnej tabuľky:

| Na tratiach s rozhodujúcim spádom | Potrebné brzdiace percento pre vozidlá zaistené | |
|-----------------------------------|---|-----------|
| | zaist'ovacími brzdami | zarážkami |
| do 5 ‰ vrátane | 2 | 4 |
| viac ako 5 do 10 ‰ vrátane | 3 | 6 |
| viac ako 10 do 20 ‰ vrátane | 5 | 10 |
| viac ako 20 do 40 ‰ vrátane | 10 | 20 |
| viac ako 40 ‰ | podľa Tabuliek traťových pomerov | |

1421. Ak sa do vlaku (PMD), pre prípady uvedené v predchádzajúcom článku, zaradia vozidlá so zaist'ovacími brzdami, potom medzi vlakovým HDV a prvým vozňom s funkčnou zaist'ovacou brzdou nesmie byť viac ako 8 náprav. Taktiež najviac 8 náprav bez funkčnej zaist'ovacej brzdy smie byť medzi zadným čelom posledného vozňa a vozňom s funkčnou zaist'ovacou brzdou.

Ručné brzdy HDV sa do týchto brzdiacich percent nezapočítavajú.

Pri použití zarážok na zaistenie stojacich vozidiel, za brzdiacu hmotnosť sa považuje podiel dopravnej hmotnosti vozňa pripadajúci na podloženú nápravu, maximálne 25 ton na jeden vozeň.

1422. Rozhodujúce spády a brzdiace percentá platia i pre odstavené vozidlá v stanici.

1423. Neobsadené.

1424. Neobsadené.

1425. Neobsadené.

Režim brzdzenia

1426. Predpísaný režim brzdzenia vlaku je uvedený v zošitovom cestovnom poriadku. Režimy brzdzenia pri doprave vlakov na dráhach v správe ŽSR sú G, P, R, R + Mg.

1427. Režim brzdzenia vlakov a HDV, dĺžku vlaku v metroch (nápravách) vzhľadom na brzdenie, a maximálnu hmotnosť vlaku určí dopravca

1428.- 1442. Neobsadené.

Skúšky priebežnej brzdy

1443. Pred odchodom vlaku z východiskovej dopravne (z miesta jeho vzniku) sa musí vykonať skúška brzdy.

Úplná skúška brzdy

1444. Úplnou skúškou brzdy (ďalej len ÚSB) sa overuje brzdový účinok samočinných bŕzd všetkých vozidiel zapojených do priebežnej brzdy.

1445. Pred začatím vykonávania skúšky priebežnej brzdy a činnostiach s tým spojenými (odbrzdenie zaist'ovacích bŕzd), musí byť vlak (posunujúci diel) zaistený proti samovoľnému pohybu. Vlak (posunujúci diel) je zaistený proti samovoľnému pohybu zabrzdzením prídavnou brzdou HDV, ak stojí na koľaji so spádom, ktorý nie je v promile väčší ako :

$$150 \times \frac{\text{hmotnosť spočívajúca na dvojkolesiach} \\ \text{brzdených priamočinnou brzdou}}{\text{celková hmotnosť vlaku}} = \text{spád v ‰}$$

Ak nie sú splnené podmienky uvedené v predchádzajúcom odstavci, musí byť vlak (posunujúci diel) zaistený proti samovoľnému pohybu použitím zarážok, prípadne pristavením ďalšieho zaist'ovacieho rušňa.

1446. Podrobnosti týkajúce sa vykonávania ÚSB určuje predpis dopravcu.

1447.-1455. Neobsadené.

Jednoduchá skúška brzdy

1456. Jednoduchou skúškou brzdy (ďalej len JSB) sa zisťuje priechodnosť hlavného potrubia overením účinku brzdy na hociktorom brzdenom vozidle za miestom rozpojenia alebo spojenia hlavného potrubia.

1457. Podrobnosti týkajúce sa vykonávania JSB určuje predpis dopravcu.

1458. Neobsadené.

1459. Neobsadené.

1460. Neobsadené.

Skúška brzdy posunujúceho dielu

1461. Ak je posunujúci diel priebežne brzdený, musí sa pred začiatkom posunu overiť účinok brzdzenia na všetkých priebežne brzdených vozidlách.

Skúška brzdy sa nemusí vykonať keď sa po príchode vlaku do ŽST posunuje so súpravou vlaku alebo jeho prednou časťou s HDV, z ktorého bola ovládaná priebežná brzda vlaku. Pri vykonávaní posunu v ostatných prípadoch do 120 minút po príchode vlaku sa vykoná overenie účinku brzdzenia na poslednom priebežne brzdenom vozidle za miestom zvesenia.

Za túto skúšku brzdy zodpovedá zamestnanec, ktorý riadi posun. O výsledku vyrozumie rušňovodiča.

1462.-1465. Neobsadené.

Zápis o vykonaní skúšky brzdy

1466. O vykonanej skúške brzdy (okrem súrnych pomocných vlakov) musí byť vykonaný zápis (Správa o brzdení) alebo záznam v riadiacom systéme vozidla, v ktorom musí byť uvedené:

- a) režim brzdzenia;
- b) číslo vlaku a názov dopravne, v ktorej bola skúška vykonaná, čas vykonania skúšky;
- c) hmotnosť vozidiel, brzdiaca hmotnosť a počet dvojkolesí alebo dĺžka vlaku;
- d) počet a druh brzd zapojených vo vlaku;
- e) požadované brzdiace percentá;
- f) skutočné brzdiace percentá;
- g) čísla vozňov, na ktorých bola vyskúšaná zaisťovacia brzda;
- h) čísla vozňov s vypnutou samočinnou tlakovou brzdou;
- i) čas ukončenia ÚSB;
- j) podpisy určených osôb, ktoré vykonali ÚSB.

Zápis o skúške brzdy sa nevykonáva pri ucelených jednotkách a hnacích vozidlách, ktoré majú v činnosti zariadenie pre **automatizované vykonanie skúšky** brzdy vlaku (jednotky) **so záznamovým zariadením**.

1467. Zamestnanec vykonávajúci ÚSB nahlási čísla vozňov s iným režimom brzdenia ako je predpísaný v ZCP a čísla vozňov s vypnutou brzdou zamestnancovi, ktorý zostavuje Zápis o brzdení.

1468. V prípade potreby vyhotovenia nového Zápisu o brzdení (pri pridaní vozňov, straty alebo znehodnotenia platného Zápisu o brzdení) potrebné údaje na vyhotovenie nového možno prevziať z vlakovej dokumentácie, napr. zo Správy o zostave vlaku a pod.

Každé zostavenie Zápisu o brzdení na základe predchádzajúceho odseku sa musí napísať v rubrike "*Poznámky*", pričom takto zostavený Zápis o brzdení podpíše iba zamestnanec, ktorý ho vyhotovil a rušňovodič.

1469. Zápis o brzdení je možné vyhotoviť pomocou výpočtovej techniky. Takto zostavený Zápis o brzdení musí obsahovať všetky požadované údaje.

1470. V rubrike - „*Poznámky*“, sa vždy musí uviesť:

- vyhotovenie Zápisu o brzdení na základe predchádzajúceho Zápisu o brzdení;
- počet vozňov rozchodu 1520 mm previazaných na normálny rozchod 1435 mm;
- počet vozňov so stupňovite neodbrzdovateľnou brzdou (majú v označení samostatné W alebo K).
- rušňovodič, alebo zamestnanec vyhotovujúci zápis o brzdení zapíše do posledného zápisu o brzdení v rubrike "*Poznámky*" miesto a čas vykonania JSB.

1471. Rušňovodič, ovládajúci priebežnú brzdu vlaku musí mať platný Zápis o brzdení.

1472.-1476. Neobsadené.

Obsluha bŕzd

1477. Ak sprevádzajúci personál spozoruje, že hrozí nebezpečenstvo alebo počuje návesť 50 **Stoj, zastavte všetkými prostriedkami**, uvedie do činnosti záchrannú brzdu, zatiahne ručnú brzdu a opakovane dáva návesť 50, **Stoj, zastavte všetkými prostriedkami**. Vo vlakoch osobnej dopravy prechádzajú sprievodcovia do ďalších vozňov, aby zatiahli čo najväčší počet ručných bŕzd.

1478. Obsadzovať osobami (sprevádzajúcimi zásielku) sa smú len vozne vybavené ťahadlom záchrannej brzdy.

1479. Utiahnúť ručné brzdy za jazdy vlaku (pri poruche priebežnej brzdy) alebo pri posune tak, aby kolesá dostali šmyk, je zakázané. Keď sprievodca podľa nárazu kolies spozoruje, že sú na nich ploché miesta, oznámi to rušňovodičovi v stanici, kde vlak zastaví. Ak nie je prítomný spôsobilý zamestnanec, o prípadnom vyradení vozňa z vlaku rozhodne rušňovodič.

1480. Neobsadené.

1481. Zaisťovacie brzdy obsluhované zo zeme sa môžu používať len na zabezpečenie stojacich vozidiel proti samovoľnému pohybu.

1482. HDV zabezpečí (podľa technického vybavenia HDV) rušňovodič proti samovoľnému pohybu pri odstavení zabrzdéním všetkých zaisťovacích brzd a prípadne použitím ďalším prostriedkov určených predpisom dopravcu. Sprevádzané nečinné HDV zabezpečí proti samovoľnému pohybu pri jeho odstavení v stanici sprevádzajúci zamestnanec.

Nečinné HDV bez sprievodcu sa pri odstavení privesí na skupinu dráhových vozidiel zabezpečených proti samovoľnému pohybu.

1483. Neobsadené.

Výpočet brzdiacej hmotnosti

1484. Brzdiaci účinok každého vlaku musí zodpovedať jeho dĺžke (počtu náprav, resp. dĺžke v metroch), hmotnosti, druhu a rýchlosti vlaku, ako aj sklonovým pomerom a zábrzdnej vzdialenosti prechádzaného úseku trate.

Rozhodný spád na jednotlivých tratiach (traťových úsekoch) pre výpočet brzdiacich percent je uvedený v **Tabuľkách traťových pomerov**.

Pri stanovení potrebných brzdiacich percent sa do dĺžky vlaku, vyjadrenej v metroch alebo počte náprav, nezapočítavajú činné HDV okrem motorových alebo elektrických vozňov a jednotiek.

1485. Potrebné brzdiace percentá sa pre jazdu vlaku určujú pre príslušnú zábrzdnu vzdialenosť, predpísaný režim brzdenia, stanovenú rýchlosť a stanovenú súpravu vozidiel, resp. dĺžku vlaku podľa týchto zásad:

- a) pre jazdu vlaku po rovine alebo na spáde sa určujú podľa tabuliek brzdiacich percent;
- b) pri jazde do stúpania sa použije hodnota brzdiacich percent pre jazdu späť po spáde rýchlosťou $30 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$, ak je väčšia ako brzdiace percentá pre stanovenú rýchlosť a vodorovnú trať. Inak sa jazda do stúpania považuje za jazdu vlaku po rovine. Pre všetky vlaky, ktoré majú stanovenú rýchlosť nižšiu ako $30 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$, sa táto nižšia rýchlosť uvažuje i pre prípadnú jazdu späť po spáde;
- c) keď je stanovená rýchlosť osobného vlaku taká malá, že v príslušnej tabuľke brzdiacich percent nie sú pre ňu uvedené žiadne hodnoty, berú sa do úvahy hodnoty pre najnižšiu uvedenú rýchlosť. Tie sa porovnávajú s

ŽSR Z 1

hodnotami brzdiacich percent pre stanovenú rýchlosť a najbližší väčší počet náprav (dĺžku súpravy vlaku), ako aj pre stanovenú rýchlosť a najbližšiu kratšiu zábrzdnu vzdialenosť. Ako skutočná potrebná výmera brzdiacich percent sa uvažuje najmenšia zo zistených hodnôt;

- d) pre vlak, ktorý pozostáva pravidelne iba zo samostatne jazdiaceho motorového, elektrického vozňa alebo spojených motorových vozňov a jednotiek a pre ucelenú súpravu sa **nesmú** určiť vyššie potrebné brzdiace percentá, než aké dosahuje maximálne obsadený motorový alebo elektrický vozeň plánovaného radu. Ak sa v hlavičke príslušného vlaku v tabelárnom cestovnom poriadku uvádza niekoľko rôznych radov elektrických a motorových vozňov alebo jednotiek, vždy sa použije údaj pre najmenej obrzdený vozeň alebo jednotku.

1486. Pri všetkých vlakoch sa potrebné brzdiace percentá stanovujú pre príslušný režim brzdenia. Potrebné brzdiace percentá sa pre každý vlak musia uviesť v jeho cestovnom poriadku.

1487. Ak sa výnimočne musí zostaviť (dopraviť) vlak dlhší, príp. je zmenený jeho režim brzdenia, ako je uvedené v jeho ZCP, alebo ak sa jeho zostava zmení počas jazdy, dopravca určí režim brzdenia a potrebné brzdiace percentá podľa iného vhodného vlaku alebo podľa tabuliek brzdiacich percent. Ak by zo zmeny brzdiacich percent vyplynulo tiež zníženie rýchlosti, určí dopravca aj novú rýchlosť.

1488. Vlak je dostatočne brzdený, ak jeho skutočné brzdiace percento kryje predpísanú výmeru brzdiacich percent pre príslušný úsek. Ak nebolo možné dosiahnuť predpísanú výmeru brzdiacich percent dopravca vykoná opatrenia na ich dosiahnutie alebo určí zníženú rýchlosť dopravy vlaku.

Skutočné brzdiace percento sa vypočíta podľa vzorca:

$$\text{skutočné brzdiace percento} = \frac{\text{skutočná brzdiaca hmotnosť vlaku}}{\text{celková hmotnosť vlaku}} \times 100$$

Výsledok sa vždy zaokrúhli na najbližšie nižšie celé číslo.

Skutočná brzdiaca hmotnosť vlaku je súčet brzdiacich hmotností všetkých účinkujúcich brzd zaradených vo vlaku.

ŽSR Z 1

Potrebná brzdiaca hmotnosť sa pri známej celkovej hmotnosti vlaku a predpísanom brzdiacom percente vypočíta podľa vzorca:

$$\text{potrebná brzdiaca hmotnosť vlaku} = \frac{\text{hmotnosť vlaku} \times \text{predpísané brzdiace percentá}}{100}$$

Výsledok sa vždy zaokrúhli na najbližšie vyššie celé číslo.


Najvyššia prípustná hmotnosť vlaku sa pri jeho známej brzdiacej hmotnosti a predpísanom brzdiacom percente vypočíta zo vzorca:

$$\text{prípustná hmotnosť vlaku} = \frac{\text{skutočná brzdiaca hmotnosť}}{\text{predpísané brzdiace percentá}} \times 100$$

Výsledok sa vždy zaokrúhli na najbližšie nižšie celé číslo.

1489.-1493. Neobsadené.

1494. Ako brzdiaca hmotnosť zaisťovacej brzdy sa uvažuje vyznačená hodnota. Ak nie je brzdiaca hmotnosť pre zaisťovaciu brzdú na vozni napísaná, nesmie sa s brzdiacou hmotnosťou zaisťovacej brzdy uvažovať.

| Druh nápisu | Význam nápisu |
|---|--|
| <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">00 000 kg</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">00,0t</div> | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">vlastná hmotnosť</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">max. brzdiaca hmotnosť ručnej brzdy</div> |
| <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">00 000 kg</div> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; display: inline-block; color: red;">00,0 t</div> | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">vlastná hmotnosť</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">max. brzdiaca hmotnosť zaisťovacej brzdy obsluhovanej zo zeme</div> |
|  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin-left: 20px;">00 t</div> | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">Vozeň je vybavený ručnou brzdou. Značka je umiestnená v blízkosti dverí, pri ktorých je umiestnené koleso (kľuka) ručnej brzdy. Vedľa tejto značky je vyznačená brzdiaca hmotnosť</div> |

1495. Neobsadené.

Postup pri poruche priebežnej brzdy

1496. Ak zlyhá na trati priebežná brzda úplne alebo len pri niektorých vozňoch, rušňovodič je povinný urobiť všetky dostupné opatrenia na zastavenie vlaku. Po zastavení vlaku utiahne ihneď zaistovacie brzdy, ktoré sú potrebné pre zabezpečenie stojaceho vlaku na trati.

1497. Ak je vlak pri zlyhaní priebežnej brzdy podľa zistenia rušňovodiča vedúceho HDV dostatočne brzdený (najmenej priamočinnou brzdou) pre rýchlosť 15 km.h^{-1} , smie ísť ďalej touto rýchlosťou až do najbližšej stanice, kde zistí príčinu nesprávneho účinkovania priebežnej brzdy a dohodne ďalší postup s výpravcom.

1498. Neobsadené.

1499. Neobsadené.

Preprava a brzdienie previazaných vozňov na rozchod 1435 mm

1500. Vozne rozchodu 1520 mm, ktoré nemajú všetky medzinárodne predpísané nápisy, a sú previazané na normálny rozchod a prepravované jednotlivo alebo v skupinách v nákladnom vlaku, sa do takéhoto vlaku zaraďujú a brzdia podľa technologických postupov dopravcu.

1501.-1511. Neobsadené.

Zoznam príloh

| | |
|------------|--|
| Príloha 1 | Vzory tlačív a písomných rozkazov |
| Príloha 2 | Označenie vozňov naložených zásielkami nebezpečného tovaru, mimoriadnymi zásielkami a doprava mimoriadnych zásielok s využitím kódovania obrysov |
| Príloha 3 | Nápisy a označenia na vozňoch |
| Príloha 4 | Neobsadené |
| Príloha 5 | Tabuľky brzdiacich percent |
| Príloha 6 | Tabuľka jazdných časov pre rýchlosť 10 – 160 km.h ⁻¹ |
| Príloha 7 | Špecifické postupy pri prevádzke a poruchových stavoch ETCS |
| Príloha 8a | Pravidlá komunikácie |
| Príloha 8b | Kniha vzorov správ |
| Príloha 9 | Význam štítkov návestidiel a predzvestí |

Vzory tlačív a písomných rozkazov

- Vzor č. 1: Povolenka biela
- Vzor č. 2: Povolenka červená
- Vzor č. 3: Povolenka modrá
- Vzor č. 4: Všeobecný rozkaz
- Vzor č. 5: Všeobecný rozkaz s predtlačeným znením
- Vzor č. 6: Všeobecný rozkaz pre trať so zjednodušeným riadením dopravy
- Vzor č. 7: Rozkaz pre PMD
- Vzor č. 8: Rozkaz na opatrnú jazdu
- Vzor č. 9: Neobsadený
- Vzor č. 10: Neobsadený
- Vzor č. 11: Telefonný zápisník
- Vzor č. 12: Dopravný denník
- Vzor č. 13: Zápisník voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty
- Vzor č. 14: Zápisník odhlášok a predvídaných odchodov
- Vzor č. 15: Zápisník predvídaných odchodov
- Vzor č. 16: Zápisník pre trať so zjednodušeným riadením dopravy
- Vzor č. 17: Zoznam vlakov pre staničných zamestnancov
- Vzor č. 18: Zoznam vlakov pre traťových zamestnancov

ŽSR Z 1

Príloha č. 1

Vzor č. 1

Evidenčné číslo

POVOLENKA

oprávňujúca na výpravu vlakov a PMD za

nemožného dorozumenia

zo stanice.....do stanice.....a naopak.

Len výpravca, ktorý má túto povolenku, môže vypraviť vlaky alebo PMD.

Uložiť v stanici

Pečiatka útvaru
ktorý vydal povolenku

Pečiatka stanice uloženia
podpis prednostu stanice

.....

.....

.....

(bielej farby)

Vzor č. 2

Evidenčné číslo

POVOLENKA

oprávňujúca na výpravu vlakov a PMD za nemožného dorozumenia
pri obojsmernej prevádzke na jednej koľaji dvojkolajnej trate.

Platí len pre prvú hlavnú traťovú koľaj

zo stanice.....do stanice.....a naopak

Len výpravca, ktorý má túto povolenku, môže vypraviť vlaky alebo PMD.

Uložiť v stanici

Pečiatka útvaru
ktorý vydal povolenku

Pečiatka stanice uloženia
podpis prednostu stanice

.....

.....

.....

(červená farba)

Vzor č. 3
Evidenčné číslo

POVOLENKA

oprávňujúca na výpravu vlakov a PMD za nemožného dorozumenia
pri obojsmernej prevádzke na jednej koľaji dvojkoľajnej trate.

Platí len pre druhú hlavnú traťovú koľaj

zo stanice.....do stanice.....a naopak.

Len výpravca, ktorý má túto povolenku, môže vypraviť vlaky alebo PMD.

Uložiť v stanici

Pečiatka útvaru
ktorý vydal povolenku

Pečiatka stanice uloženia
podpis prednostu stanice

.....

.....

.....

(modrá farba)

VŠEOBECNÝ ROZKAZ pre vlak číslo.....

V dňa 20

(pečiatka)

.....

podpis preberajúceho

.....

podpis výpravcu

Vzor č. 5

VŠEOBECNÝ ROZKAZ pre vlak číslo

1. Z/ do idete ako vlak č.
2. Odchodové a návestidlo sa neobsluhuje. **Odchod dovolený** ^{*)} (alebo) **Po rozkaze na odchod smiete odísť.*** ¹⁾ Pri jazde po prvé oddielové návestidlo automatického bloku dodržujte podmienky jazdy podľa rozhladu. ^{*)}
3. Vlak z koľaje odchod!
4. Automatický blok je pokazený. Z /do idete v medzistaničnom oddiele po traťovej koľaji číslo ^{§)}. Oddielové návestidlá traťovej koľaje číslo ^{§)} pre vašu jazdu neplatia. Pri poslednom oddielovom návestidle konajte ako pri predzvesti s návesťou 2, **Výstraha**.
5. Z/do idete po **nesprávnej koľaji**.

Správna koľaj je v prevádzke ! **)

Oddielové návestidlá správnej koľaje pre vašu jazdu neplatia!

Vchod do stanice sa vám povolí :

- telekomunikačným zariadením ^{*)}
- ručnou privolávacou návesťou, dávanou v úrovni vchodového návestidla, a ak sa táto návesť nebude dávať - **zastavte!** ^{*)}

V úrovni predzvesti vchodového návestidla správnej koľaje konajte ako pri predzvesti s návesťou **“Výstraha”**

Správna koľaj je z prevádzky vylúčená ! **)

Oddielové návestidlo (hradla, hlásnice) a vchodové návestidlo správnej koľaje do pre vašu jazdu platí. ^{*)}

V úrovni predzvesti vchodového návestidla správnej koľaje konajte ako pri predzvesti s návesťou **“Výstraha”**

6. Prechodné obmedzenia traťovej rýchlosti (s časovým vymedzením):

medzi a
od km do km rýchlosť km.h⁻¹ od do (h/min)*.

7. Neoznačené prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti

medzi a
od (miesto) do (miesto) rýchlosť km.h⁻¹.

8. Priecestník/priecestné upozornovadlo na návestidle medzi stanicami
..... a pre vašu jazdu neplatí.

Priecestie/a v km je /sú strážené / miestne obsluhované*.

Iné príkazy:

V dňa 20.....
(pečiatka/názov dopravne)

.....
Podpis rušňovodiča

.....
Podpis výpravcu

Aktuálne poradové číslo príkazu zakružkujte!

^{*)} Nehodiace sa prečiarknite

^{**)} Nehodiacu časť prečiarknite šikmo

^{§)} Vyplňte len na dvojkolajných tratiach s traťovým zabezpečovacím zariadením pre obojsmernú prevádzku; v ostatných prípadoch údaj čísla traťovej koľaje prečiarknite.

| |
|--|
| Všeobecný rozkaz pre vlak (PMD) číslo |
| Od tabuľky pred priecestím (najmenej 60 m pred priecestím) v km.....medzi.....a v km.....medzi.....a v km.....medzi.....a chodte rýchlosťou najviac 10 km.h^{-1} a dávajte opakovane návesť 104, Pozor , dokiaľ čelo vlaku neminie priecestie. |
| PMD je povolený do a späť Jazdu ukončíte v najneskôr o..... hod.! |
| Idete za vlakom! |
| Vlak číslo predchádza vlak čís. v |
| V dopravni vám určujem koľaj číslo |
| Postupujte ako vlak! |
| Vlaku číslov určujem koľaj číslo |
| S vlakom číslo križujete v kde vám určujem koľaj číslo |
| Postupujte ako vlak! |
| Vlaku číslov určujem koľaj číslo. |
| Iné príkazy: |

V dňa 20.....
(pečiatka)

.....
Podpis rušňovodiča

.....
Podpis výpravcu

Nehodiace prečiarknite

Vzor č. 7

ROZKAZ pre PMD číslo

1. PMD je povolený do a späť * na traťovú koľaj číslo **)
2. Jazdu ukončíte v najneskôr o hod.!
3. Pre váš odchod platia návěsti cestového *) a odchodového návěstidla platné pre posun.
4. **Idete za vlakom!**
5. Krycie návěstidlo pre vašu jazdu platí!
6. Od tabuľky pred priecestím (najmenej 60 m pred priecestím)
v km.....medzi a
v km.....medzi.....a
chodte rýchlosťou najviac 10 km.h^{-1} a dávajte opakovane návěst' 104, **Pozor**,
dokiaľ čelo PMD neminie priecestie.
7. V km je umiestnený výstražný terč.
8. Od km do km je prechodne znížená rýchlosť km.h^{-1}
Od km do km je prechodne znížená rýchlosť km.h^{-1}
9. Pokiaľ pred návratom nedôjdete do km , nebude PZZ v km
pre vašu jazdu účinkovať.
10. Idete do medzistaničného úseku, obsadeného (časťou roztrhnutého vlaku) vlakom
(PMD) za účelom zistenia príčiny jeho zastavenia (odtiahnutia)*.
Kilometrická poloha vlaku (PMD) nie je známa.
11. Vchod do..... sa vám dovolí od vchodového návěstidla (lichobež-
níkovej tabuľky):
 - návěst'ou vchodového návěstidla; *
 - návěst'ou priblížiť; *
 - telekomunikačným zariadením *.

Iné príkazy:

V dňa 20.....

(pečiatka)

.....
Podpis rušňovodiča

.....
Podpis zamestnanca
oprávneného riadiť posun

.....
Podpis výpravcu

Poradové číslo dávaného príkazu zakrúžkujte!

*) nehodiace prečiarknite

**) uvádzajte len na viackolajných tratiach

Vzor č. 8

| | |
|---|---|
| ROZKAZ NA OPATRnú JAZDU pre vlak číslo | |
| ČASŤ A | |
| Od tabuľky pred priecestím (najmenej 60 m pred priecestím) v km.....medzi.....a v km.....medzi.....a v km.....medzi.....a | |
| chodte rýchlosťou najviac 10 km.h ⁻¹ a dávajte opakovane návesť 104, Pozor , dokiaľ čelo vlaku neminie priecestie. | |
| ČASŤ B | |
| Chodte zdopre nemožné dorozumenie podľa rozhľadu tak, aby ste bezpečne zastavili pred koľajovými vozidlami, prípadne podľa možnosti pred inou prekážkou. Oddielové návěstidlá pre vašu jazdu neplatia. *) V stanicizastavte! Povolenku odovzdajte v stanici!*) | |
| Iné príkazy: | |
| V (stanica, hradlo, hlásnica) Podpis rušňovodiča | dňa 20..... Podpis výpravcu (strážnika oddielu) |
| Nehodiacu sa časť rozkazu prečiarknite šikmo. *) Prečiarknite osobitne na každom liste, čo sa nehodí. | |

Vzor č. 9
Neobsadené

ŽSR Z 1
Príloha č. 1

Vzor č. 10
Neobsadené

Vzor č. 11

Telefónny zápisník

| Dátum | Čas | | Číslo | hlásenie | | Obsah správy |
|-------|------|------|-------|------------|------|--------------|
| | hod. | min. | | od koho | komu | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

ŽSR Z 1
Príloha č. 1

Vzor č. 12

DOPRAVNÝ DENNÍK

| Vlak | Prijatie | | Predvídaný odchod zo stanice | | PMD po-vole-ný do | Odchod zo susednej stanice | Na koľaj | Rušiaci posun zastavený | | | | Pre vlak postavené voľno | | | | Prí-chod | + | - | Díž-ka vla-kovej súp-ra vy met-rov osí | Odhláš-ka | | Poznámky |
|-------|----------|-----------|------------------------------|-------|-------------------|----------------------------|----------|-------------------------|-----------|----|-----|--------------------------|-----|----|-----|----------|-----|-----|--|-----------|-----|----------|
| | dal | sused nej | chýbal | došla | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| číslo | dostal | | vlast-nej | | h | min | h | min | Z ko-ľaje | h | min | h | min | h | min | h | min | min | osí | h | min | |
| | h | min | h | min | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ZÁPISNÍK
VOL'NOSTI A SPRÁVNEHO POSTAVENIA VLAKOVEJ CESTY

| Pre vlak číslo | Na koľaj | Pre vlak postavené a voľno | | Rušiaci posun zastavený | | Predvídaný odchod | | Pre vlak číslo | Na koľaj | Pre vlak postavené a voľno | | Rušiaci posun zastavený | | Predvídaný odchod | |
|----------------|----------|----------------------------|-----|-------------------------|-----|-------------------|-----|----------------|----------|----------------------------|-----|-------------------------|-----|-------------------|-----|
| | Z koľaje | h | min | h | min | h | min | | Z koľaje | h | min | h | min | h | min |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | | 5 | | 1 | 2 | 3 | | 4 | | 5 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

ŽSR Z 1
Príloha č. 1
 Vzor č. 14

| ZÁPISNÍK ODHLÁŠOK A PREDVÍDANÝCH ODCHODOV | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------|-----|----------|-----|-------|-----|-------------------|------------|-------------------|-----|----------|-----|-------|-----|----------|
| Nepárny smer | | | | | | | Párny smer | | | | | | | | |
| Vlak číslo | Predvídaný odchod | | Odhláška | | | | Poznámka | Vlak číslo | Predvídaný odchod | | Odhláška | | | | Poznámka |
| | | | daná | | došla | | | | | | daná | | došla | | |
| | h | min | h | min | h | min | | | h | min | h | min | h | min | |
| 1 | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | 1 | 2 | | 3 | | 4 | | 5 |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

| ZÁPISNÍK PREDVÍDANÝCH ODCHODOV | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-------------------|-----|----------|------------|-------------------|-------------------|----------|------------|-------------------|-----|----------|--|
| Nepárny smer | | | | | | Párny smer | | | | | | |
| Vlak číslo | Predvídaný odchod | | Poznámka | Vlak číslo | Predvídaný odchod | | Poznámka | Vlak číslo | Predvídaný odchod | | Poznámka | |
| | h | min | | | h | min | | | h | min | | |
| 1 | 2 | | 3 | 1 | 2 | | 3 | 1 | 2 | | 3 | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

ŽSR Z 1
Príloha č. 1
 Vzor č. 16

Telefónny zápisník pre trať so zjednodušeným riadením dopravy

| Dňa | Čas | | Dopravná S ktorou sa hovorí | Vlak | | Posun bol | | | | Vlak môže odísť | | | Podpis/ priezvisko | |
|-----|-----|-----|-----------------------------------|-------|---------|-----------|----------------|-----|------------|-----------------|-----|-----|-----------------------|----|
| | hod | min | | číslo | prišiel | | povolený do | | ukončený o | | | | | |
| | | | | | hod | min | hod | min | hod | min | hod | min | | do |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | 10 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

Stanica.....
 Pracovisko.....

ZOZNAM VLAKOV PRE STANIČNÝCH ZAMESTNANCOV

platný od.....

| Druh | Číslo | Čas odchodu zo susednej | | | | | | Čas jazdy zo susednej stanice, odbočky atď. (v min.) | Vchodová, odchodová koľaj | Vlastná stanica | | | | | Poznámka |
|-------|-------|-------------------------|-----|---------|-----|----------|-----|--|---------------------------|-----------------|-----|-------|--------|-----|----------|
| | | stanice | | odbočky | | hlásnice | | | | príchod | | pobyt | odchod | | |
| Vlaku | | h | min | h | min | h | min | min | číslo | h | min | min | h | min | |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | 10 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

ŽSR Z 1
Príloha č. 1

Vzor č.18

Stanovište.....

ZOZNAM VLAKOV PRE TRAŤOVÝCH ZAMESTNANCOV
platný od

| Vlak | | | Odchod zo susednej | | | | Odbočka, nákladisko, vlečka, hradlo, hlásnica, zastávka | | Prechod na stanovišti | | Pravidelný cest. čas do susednej doprav- ne | Poznámka |
|------|--------------|-------|--------------------|-----|---------------------|-----|--|--------|--------------------------|---|--|----------|
| druh | číslo | | stanice | | hradla, hlásnice | | názov doprav- ne, príp. miesta, kde jazda vlaku začína | Odchod | | | | |
| | nepár- ny | párny | | | | | | h | min | h | min | |
| | smer | | h | min | h | min | h | min | min | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | | 6 | 7 | | 8 | 9 | 11 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

Označenie vozňov naložených zásielkami nebezpečného tovaru

Ak je dopravný/prepravný prostriedok (vozeň/veľký kontajner, prenosná nádrž, výmenná nádstavba, nádržkový kontajner) označený viacerými označeniami podľa predpisu RID alebo Prílohy 2 k SMGS, je potrebné vziať do úvahy všetky nebezpečenstvá vyplývajúce z týchto označení.

Každý dopravný/prepravný prostriedok, ktorý je označený podľa vzoru 1, 1.5 alebo 1.6 musí byť oddelený na bezpečnostnú vzdialenosť aspoň 18 m alebo dvoma dvojosovými alebo jedným štvor - alebo viac - osovým ochranným vozňom od dopravných/prepravných prostriedkov označených podľa vzoru 2.1, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1 alebo 5.2.

Dopravný/prepravný prostriedok s označením podľa vzoru 7A, 7B, 7C, 7D alebo 7E predpisu RID alebo Prílohy 2 k SMGS sa od vozňov obsadených osobami a zvieratami oddelí dvoma dvojosovými alebo jedným štvor - alebo viac - osovým ochranným vozňom; zdržiavať sa vo vzdialenosti kratšej ako 2 m od týchto vozňov je zakázané; ručná brzda týchto vozňov sa nesmie obsadiť.

Za ochranné vozne sú považované prázdne alebo naložené vozne, ktoré nie sú polepené nálepkami nebezpečného tovaru.

ŽSR Z 1
Priloha č. 2

Výbušné látky a predmety



(Vzor 1)



(Vzor 1.4)



(Vzor 1.5)



(Vzor 1.6)

Plyny



(Vzor 2.1)
Horľavé plyny



ŽSR Z 1
Príloha č. 2



(Vzor 2.2)
Nehorľavé, nejedovaté plyny



(Vzor 2.3)
Jedovaté plyny

Horľavé kvapaliny



(Vzor 3)

Horľavé tuhé látky, samovoľne reagujúce látky, tuhé znečlivené výbušniny



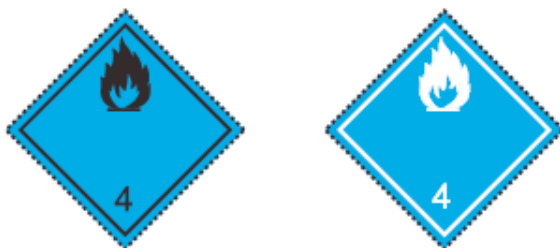
(Vzor 4.1)

Samozápalné látky



(Vzor 4.2)

Látky, ktoré pri styku s vodou vyvíjajú horľavé plyny



(Vzor 4.3)

ŽSR Z 1
Príloha č. 2

Oxidujúce látky



(Vzor 5.1)
Organické peroxidy



(Vzor 5.2)
Jedovaté látky



(Vzor 6.1)

Infekčné látky



(Vzor 6.2)

V dolnej polovici nálepky môžu byť uvedené nápisy:
"INFEKČNÁ LÁTKA" a "V PRÍPADE POŠKODENIA
ALEBO ÚNIKU OBOZNÁMTE OKAMŽITE VEREJNÉ
ZDRAVOTNÍCKE ORGÁNY"

Rádioaktívny materiál



(Vzor 7A)



(Vzor 7B)



(Vzor 7C)



(Vzor 7D)



(Vzor 7E)

ŽSR Z 1
Príloha č. 2
Žieravé látky



(Vzor 8)

Rôzne nebezpečné látky a predmety



(Vzor 9)



Látky nebezpečné pre životné prostredie

Označenie pre látky nebezpečné pre životné prostredie (ŽP) sa dotýka všetkých tried 1-9 a je povinné pre všetky nebezpečné látky, ktoré boli testovaním vyhodnotené ako nebezpečné pre ŽP, napr. kvapalné uhľovodíky, jedovaté plyny, jedovaté látky a pod.

Oranžové označenie

Pri preprave nebezpečných látok, pre ktoré je osobitným predpisom určené číslo na označenie nebezpečenstva, musí byť na každej pozdĺžnej strane:

- cisternového vozňa,
- batériového vozňa,
- vozňa so snímateľnými nádržami,
- nádržkového kontajnera,
- MEGC,
- prenosnej nádrže,
- vozňa na voľne naložené látky,
- malého alebo veľkého kontajnera určeného na prepravu voľne naložených látok,
- vozňov alebo kontajnerov prepravujúcich nebalený rádioaktívny materiál s jedným UN číslom s výhradným použitím a bez ďalšieho nebezpečenstva a iného nebezpečného tovaru.

umiestnená oranžová tabuľa podľa nižšie vyznačeného vzoru.

Na každej oranžovej tabuľke musí byť uvedené identifikačné číslo nebezpečnosti a číslo UN každej prepravovanej látky.

Príklad označenia



Identifikačné číslo nebezpečnosti

(2 alebo 3 číslice, pred ktorými je prípadne písmeno "X")

UN číslo (4 číslice)

Podklad oranžový. Okraj, vodorovná čiara a číslice hrubo čierne.

Vo všeobecnosti číslice znamenajú toto nebezpečenstvo:

- 2 Únik plynu tlakom alebo chemickou reakciou
- 3 Horľavosť kvapalných látok (pár) a plynov alebo kvapalná látka schopná samoohrevu
- 4 Horľavosť tuhých látok alebo tuhá látka schopná samoohrevu
- 5 Oxidačný (horenie podporujúci) účinok
- 6 Jedovatosť alebo nebezpečenstvo infekcie
- 7 Rádioaktivita
- 8 Žieravosť
- 9 Nebezpečenstvo prudkej samovoľnej reakcie

ŽSR Z 1

Príloha č. 2

Pozn.: Spontánna prudká reakcia v zmysle číslice 9 v sebe zahŕňa z látky vyplývajúcu možnosť nebezpečia explózie, nebezpečnú rozpadovú alebo polymerizačnú reakciu pri vývine značného tepla alebo vývine horľavých a/alebo jedovatých plynov.

Zdvojenie číslice označuje zvýšenie príslušného nebezpečenstva.

Ak môže byť nebezpečenstvo látky vyjadrené jednou číslicou, dopĺňa sa táto číslica na druhom mieste nulou.

Ak je pred číslom pre označenie nebezpečenstva uvedené písmeno „X“, znamená to , že látka reaguje nebezpečne s vodou. Pri takých látkach smie byť **voda použitá len so súhlasom znalca.**

Značka pre látky so zvýšenou teplotou

Pri preprave látok v zohriatom stave musí byť vozeň po oboch pozdĺžnych stranách a veľký kontajner, nádržkový kontajner a prenosná nádrž na všetkých štyroch stranách viditeľne označená s nižšie vyobrazeným označením vo forme trojuholníka so zaoblenými hrotmi červenej farby s dĺžkou strany aspoň 250 mm.



Oranžové pásy

Cisternové vozne na skvapalnené, hlboko schladené skvapalnené alebo rozpustené plyny musia byť v pozdĺžnej osi nádrže v strednej výške dookola pozdĺžne označené súvislým pásom asi 30 cm vysokým oranžovej farby neodrážajúcej jas.




Osobitné ustanovenia pre zamorené vozne, kontajnery a nádrže

Na každom zamorenom vozni, kontajneri alebo nádrži musí byť kvôli osobám, ktoré by sa snažili dostať dovnútra vozňa, kontajnera alebo nádrže, umiestnená na dobre viditeľnom mieste výstražná značka zobrazená nižšie.

Výstražná značka označenia pre zamorené vozne, kontajnery alebo nádrže

Táto značka má obdĺžnikový tvar minimálnych rozmerov 300 mm x 250 mm. Minimálna výška písma musí byť 25 mm.

| | |
|---|------------------------------------|
| NEBEZPEČENSTVO | |
|  | |
| TÁTO JEDNOTKA JE ZAMORENÁ | |
| | [názov zamorovacieho prostriedku*] |
| POUŽITÉHO | [dátum*] |
| | [čas*] |
| ODVETRANÉ | [dátum*] |
| NEVSTUPOVAŤ | |

* Vložiť príslušné údaje

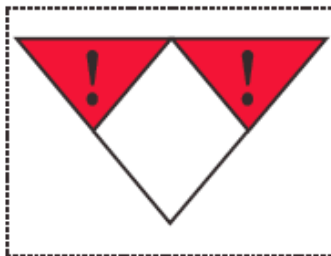
ŽSR Z 1
Príloha č. 2
Nálepky na obmedzenie posunu

Vozne označené nálepkou s trojuholníkmi vyžadujú pri posune zvláštnu opatrosť

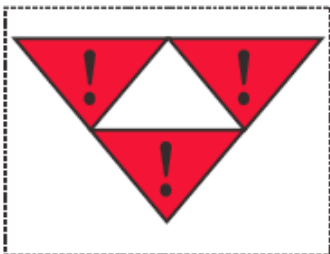
1. stupeň



2. stupeň



3. stupeň



Zákaz jazdy cez zväžny pahorok



Nálepky zakazujúce zaradiť vozeň do vlaku

Vozeň

**Nespôsobilý na prevádzku,
nesmie opustiť stanicu**

pre technickú chybu

Vozeň pristavte na opravu akejkoľvek chyby

Vyradený z vlaku čísl.: _____
 pri posune _____
 Stanica z pohľadoviska: _____
 Stanica tech. prehliadky: _____
 (pečiatka) _____

Nálepka "Nespôsobilý prevádzky pre technickú chybu"

Vozeň

**Nespôsobilý prevádzky
nesmie opustiť stanicu**


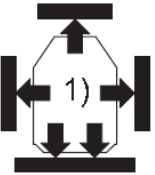
pre chybu: _____

Náklad upraviť *) _____ **Preložiť* *)** _____

Vyradený z vlaku čísl.: _____
 pri posune _____
 Stanica tech. prehliadky: _____ rok _____
 (pečiatka) _____ (podpis)

Nálepka "Nespôsobilý prevádzky pre chybu"

Nálepky na vozne s mimoriadnymi zásielkami


| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--------------------------------------|--|---|--|
|  <p>Vzor U Muster U</p> | | |  <p>Vzor U Muster U</p> | | | | |
| Časť pre skrinku na nálepky / Für Zettelhalter | | | Časť pre skrinku na nálepky / Für Zettelhalter | | | | |
| Celkové zaťaženie Gesamtlast | Hmotnosť na bežný meter Meterlast | Najvyššie zaťaženie na nápravu Größte Radsatzlast | Celkové zaťaženie Gesamtlast | Hmotnosť na bežný meter Meterlast | Najvyššie zaťaženie na nápravu Größte Radsatzlast | | |
| ① + ⑧ t | ⑨ t/m | ⑩ t | ① + ⑧ t | ⑨ t/m | ⑩ t | | |
| Označenie železnice Zeichen der Bahn | | | Označenie železnice Zeichen der Bahn | | | | |
| ZSR | | SMZ | ZSR | | SMZ | | |
| / (č./Nr.) | | | / (č./Nr.) | | | | |
| / | | | / | | | | |
| / | | | / | | | | |
| Bod Punkt | Priečna vzdialenosť od pozdĺžnej osi vozňa na/ Querabstand von der Wagenlängsachse auf der | Výška nad temenom kolajnice/ Höhe über SO | Pozdĺžna vzdialenosť od krajnej nápravy, príp. od otočného čapu/ Längsabstand von Endradsatz bzw. Drehzapfen | Bod Punkt | Priečna vzdialenosť od pozdĺžnej osi vozňa na/ Querabstand von der Wagenlängsachse auf der | Výška nad temenom kolajnice/ Höhe über SO | Pozdĺžna vzdialenosť od krajnej nápravy, príp. od otočného čapu/ Längsabstand von Endradsatz bzw. Drehzapfen |
| | jednej strane/ einen Seite | druhej strane/ anderen Seite | ⑬ ni mm ⑭ na mm | | jednej strane/ einen Seite | druhej strane/ anderen Seite | ⑬ ni mm ⑭ na mm |
| | ⑮ mm | ⑯ mm | ⑰ mm | | ⑮ mm | ⑯ mm | ⑰ mm |
| A | 1888 | 1888 | 1200-1360 | - | 200 | | |
| B | 1843 | 1843 | 1360-2812 | 3761 | 490 | | |
| C | 1698 | 1698 | 1200-2417 | 4700 | 590 | | |
| D | 1778 | 1778 | 1700-1800 | 1840 | - | | |

Homý pravý a ľavý roh nálepky umiestnite na každú stranu vozňa do skrinky na nálepky a dolný pravý roh prilepte na prvú stranu nákladného listu.

Vysvetlivka:

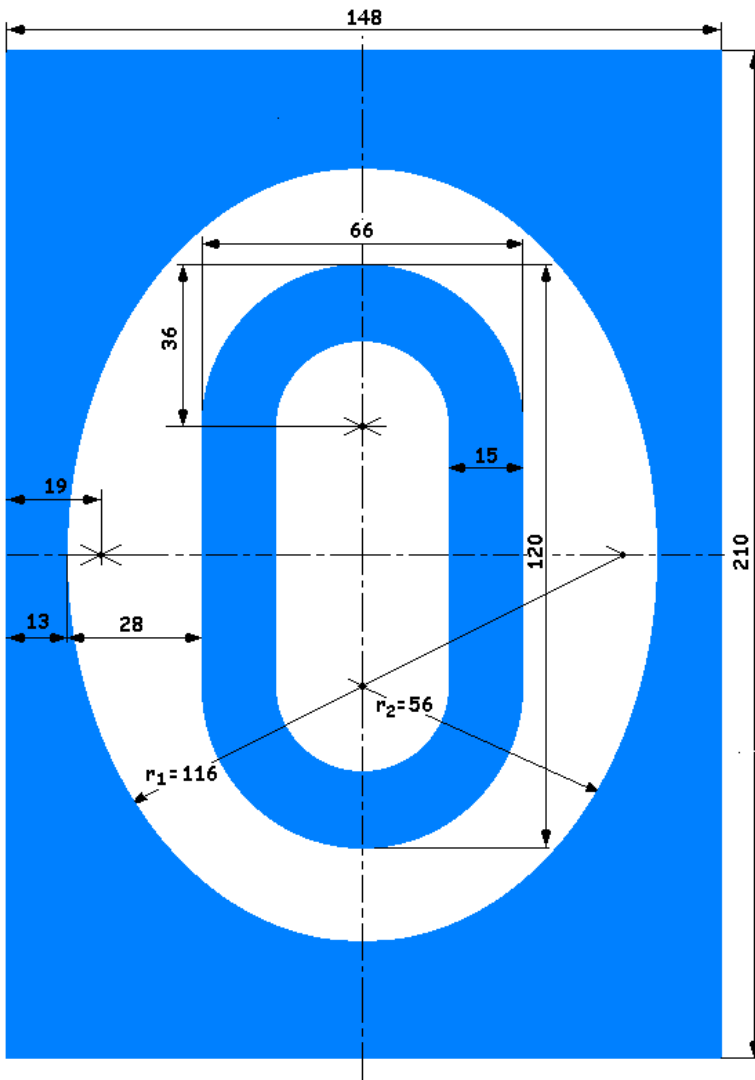
1) Miesto na vpísanie kódu EULÜ.

Zhodne vyplňte pravú aj ľavú stranu

| | | | | | | | |
|---|--|---|--|-----------|--|---|--|
|  <p>Označenie železnice Zeichen der Bahn</p> | | | / (č./Nr.) | | | | |
| ZSR | | SMZ | / | | | | |
| / | | SMZ | / | | | | |
| / | | SMZ | / | | | | |
| Bod Punkt | Priečna vzdialenosť od pozdĺžnej osi vozňa na/ Querabstand von der Wagenlängsachse auf der | Výška nad temenom kolajnice/ Höhe über SO | Pozdĺžna vzdialenosť od krajnej nápravy, príp. od otočného čapu/ Längsabstand von Endradsatz bzw. Drehzapfen | Bod Punkt | Priečna vzdialenosť od pozdĺžnej osi vozňa na/ Querabstand von der Wagenlängsachse auf der | Výška nad temenom kolajnice/ Höhe über SO | Pozdĺžna vzdialenosť od krajnej nápravy, príp. od otočného čapu/ Längsabstand von Endradsatz bzw. Drehzapfen |
| | jednej strane/ einen Seite | druhej strane/ anderen Seite | ⑬ ni mm ⑭ na mm | | jednej strane/ einen Seite | druhej strane/ anderen Seite | ⑬ ni mm ⑭ na mm |
| | ⑮ mm | ⑯ mm | ⑰ mm | | ⑮ mm | ⑯ mm | ⑰ mm |
| A | | | | | | | |
| B | | | | | | | |
| C | | | | | | | |
| D | | | | | | | |

ŽSR Z 1
Príloha č. 2

Nálepka pre smerové označenie zásielky s PNM – Nálepka O
(Modré písmeno v bielom poli na modrom podklade)



Označenie polohy zásielky vzhľadom na smer jazdy
ŽSR - 735 1 4729

Doprava mimoriadnych zásielok s využitím kódovania obrysov

Doprava zásielok na tratiach je možná vtedy, keď obrysový kód zásielky, t.j.

- každá jednotlivá číslica základného kódu a
- celková hodnota prídavného kódu

je rovná alebo menšia ako obrysový kód celej trate.

Príklad 1: (preprava je možná)

| | |
|--------------------------------|--------------------------|
| Obrysový kód trate | 3 – 3 5 4 4 – 465 |
| <u>Obrysový kód zásielky</u> | <u>0 – 0 4 4 3 – 425</u> |
| Najnižšie číslo každého stĺpca | 0 – 0 4 4 3 – 425 |

($0 < 3 - 0 < 3, 4 < 5, 4 = 4, 3 < 4, - 425 < 465$)

Príklad 2: (preprava nie je možná)

| | |
|--------------------------------|--------------------------|
| Obrysový kód trate | 3 – 3 5 4 4 – 465 |
| <u>Obrysový kód zásielky</u> | <u>0 – 0 4 6 6 – 425</u> |
| Najnižšie číslo každého stĺpca | 0 – 0 4 6 6 – 425 |

($0 < 3 - 0 < 3, 4 < 5, 6 > 4, 6 > 4, - 425 < 465$)

Príklad 3: Pri doprave po viacerých tratiach:

| | |
|--------------------------------|--------------------------|
| Obrysový kód trate 1 | 3 – 3 5 4 5 – 465 |
| Obrysový kód trate 2 | 2 – 6 6 6 6 – 475 |
| <u>Obrysový kód trate 3</u> | <u>0 – 0 7 3 4 – 450</u> |
| Najnižšie číslo každého stĺpca | 0 – 0 5 3 4 – 450 |

($0 < 2 < 3, 0 < 6 > 3, 5 < 6 < 7, 3 < 6 > 4, 4 < 6 > 5, - 450 < 475 > 465$)
($0 < 3, - 3 < 5, 3 < 4, 4 < 5, - 450 < 465$)

Na týchto tratiach je prípustná preprava zásielky s obrysovým kódom 0 – 0534 – 450.

Preverenie zásielky v makroobryse

Makroobrys PR 201 definovaný nasledujúcimi obrysmi.

Obrysový kód: 5-9900-290 5-6660-34 5-6633-420

Obrysový kód zásielky:

Zásielka 1: 3-7700-189

Zásielka 2: 3-4433-407

Potom:

Obrysový kód: 5-9900-290 5-6660-340 5-6633-420

Obrysový kód zásielky 1: 3-7700-189 3-7700-189 3-7700-189

3-7700-189 3-7700-189 3-7700-189

áno

nie

nie

Obrysový kód: 5-9900-290 5-6660-340 5-6633-420

Obrysový kód zásielky 2: 3-4433-407 3-4433-407 3-4433-407

3-4433-407 3-4433-407 3-4433-407

nie

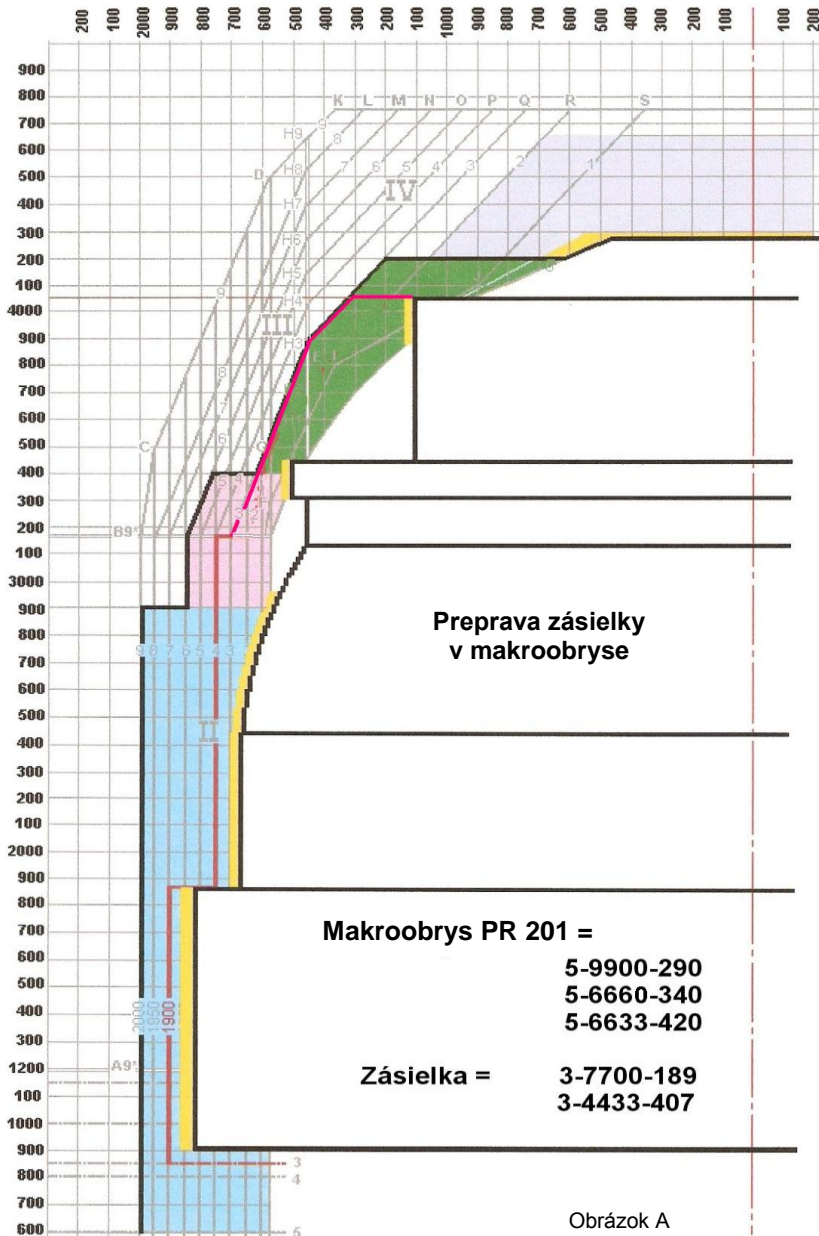
nie

áno

Zásielku 1 s obrysovým kódom 3-7700-189 možno dopraviť v obrysovom kóde trate 5-9900-290,

Zásielku 2 s obrysovým kódom 3-4433-407 možno dopraviť v obrysovom kóde trate 5-6633-420.

Obidva obrysy zásielok možno prepraviť v makroobryse PR 201, ktorý je popísaný tromi obrysovými kódmi 5-9900-290 ; 5-6660-340 ; 5-6633-420. (Obrázok A)



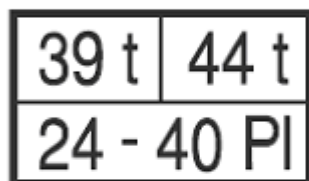
ŽSR Z 1
Priloha č. 2

Nápisy a označenia na osobných vozňoch

Najvyššia
dovolená
rýchlosť spôsobilosť trajekty



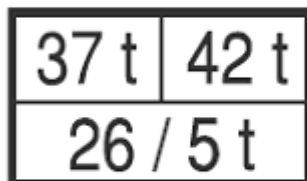
Vlastná
hmotnosť celková
hmotnosť



AB

počet sedadiel
1. trieda 2. trieda

Vlastná
hmotnosť celková
hmotnosť



BD

počet sedadiel / ložná hmotnosť

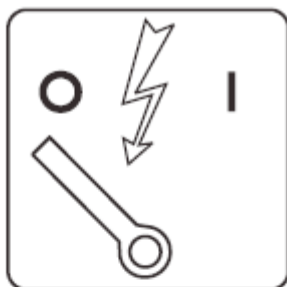
Výstražná značka – vysoké napätie.



presúčasnú vozidlá

ŽSR Z 1
Príloha č. 3

Hlavný vypínač vysokého napätia.



Dĺžka vozňa cez nárazníky.

← 24.50 m →

Značka pre rázvor podvozku (na podvozku).

→ 2,50 m ←

Značka pre vzdialenosť otočných čapov (na ráme vozňa).

→ 17.20 m ←

Značka pre vozne s reprodukčným zariadením s prípojkou pre prenosnú rozhlasovú ústredňu.



Značka pre vozne s reprodukčným zariadením bez prípojky na prenosnú rozhlasovú ústredňu.



Značka pre vozne s prípojkou pre prenosnú rozhlasovú ústredňu bez vstavaného mikrofónu.



Značka pre súkromný osobný vozeň.



Označenie nádrže na odpadovú vodu.



Označenie pre prechod cez zväžny pahorok.



Značka pre tlakovotesné vozne.



ŽSR Z 1
Príloha č. 3

Značka pre tlakovotesné vozne
 spôsobilé pre vysokorychlostné trate.



Značka pre tlakovo netesné vozne
 s uzatvoreným toaletným systémom.



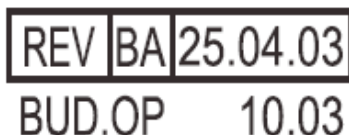
Značka pre vozne s 12 žilovým UIC
 káblom pre diaľkové ovládanie
 zatvárania dverí a osvetlenia.



Značka pre vozne s 18 žilovým UIC
 káblom pre diaľkové ovládanie
 zatvárania dverí a osvetlenia.



Termíny periodických revízných opráv.



Vozne, ktoré môžu byť zásobované energiou, vždy podľa toho, ktoré napätie je
 k dispozícii, prípadne aj s naftovým kúrením.

| | | | | | | | | |
|-----|-----|--|-------|----|--------|--------|-------|-----|
| 140 | RIC | | HH KN | 16 | 50~ | 1000 V | 50~ | OIL |
| | | | GW KM | | 2/3~ | 1500 V | | |
| | | | | | 3000 V | 50~ | | |
| | | | | | 3000 V | | 800 A | |

Najväčšia
 dovolená
 rýchlosť

spôsobilosť

trajekty

skratky
 trajektových
 liniek

značky a nápisy
 pre zásobovanie
 energiou

naftové
 kúrenie

Nápisy a označenia na nákladných vozňoch

Vlastná hmotnosť.

25 350 kg

Vlastná hmotnosť,
brzdová hmotnosť ručnej brzdy.

23 600 kg
23,0 t

Hranice zaťaženia vozňa.

| | | | |
|-----|------|----|----|
| | A | B | C |
| S | 38 | 46 | 54 |
| 120 | 00,0 | | |

| | | | |
|----|------|----|----|
| | A | B | C |
| S | 16 | 20 | 24 |
| SS | 00,0 | | |

| | | | |
|-----|--------|----|----|
| | A | B | C |
| S | 39 | 47 | 55 |
| SS | 00,0 | | |
| 120 | 00,0 t | | |

Priestorový obsah vozňa.



Obsah nádržkového vozňa.

61 300 l

Plocha podlahy vozňa.

49,3 m²

Nakladacia dĺžka vozňa.

18,5 m

Dĺžka vozňa cez nárazníky.

← 19.90 m →

Vozne schopné trajektovej prepravy.



Vozne schopné na prepravu
podmorským tunelom.



Vozne pre vymeniteľné nadstavby.



Kapsové vozne pre sedlové návěsy.



Kapsové vozne pre sedlové návěsy.



Vozne pre prepravné skrine.



Súkromné nákladné vozne.



Unifikácia súčiastok.



Štandardné nákladné vozne.

UIC St

Unifikované nákladné vozne.

UIC

Vyrobený zo špeciálnej ocele.

Sp

Krajiny s rozchodom
1520 mm okrem Fínska.



Pojazd s automaticky prestaviteľným
dvojkolesím od 1435 mm do 1668 mm.

Fínsko.



Španielsko,
Portugalsko.



Oddeliteľné vozňové súčiastky
(2 oddeliteľné bočnice).



2 $\frac{A}{2}$

ŽSR Z 1
Príloha č. 3

Značka pre vozne na prepravu ľahko skaziteľných potravín (modré písmo na bielom podklade). Značka sa umiestni pod značku UIC alebo UIC St.

RRC
00-0000

dátum (mesiac a rok)
uplynutia platnosti označenia
vystaveného pre vozeň

Vozeň s automatickým
spriahadlom UIC.

Zákaz jazdy cez zväžne pahorky
(s polomerom menším,
ak je uvedené pod značkou).



Podvozkový vozeň so vzdialenosťou
vnútorných dvojkolesí väčšou ako
14 000 mm s údajom vzdialenosti
uvedených dvojkolesí.



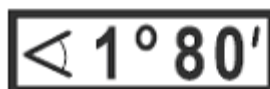
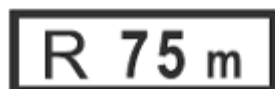
Zakázaný prejazd cez koľajové
brzdy a iné posunovacie alebo
brzdiace zariadenia v pracovnej
polohe.



Najmenší polomer oblúka,
ktorým môže vozeň prechádzať.



Značka pre podvozkové vozne,
ktorých uhol nájazdu pri trajektovej
preprave je menší ako 2° 30'.



Príklad pre jednotlivé ťažké náklady naložené uprostred vozňa pre rôzne úložné dĺžky, prípadne pre náklady na dvoch podložkách.

| | m | t | Tr |
|-----|----|----|----|
| a-a | 2 | 32 | 33 |
| b-b | 5 | 35 | 38 |
| c-c | 9 | 36 | 44 |
| d-d | 15 | 44 | 56 |
| e-e | 18 | 56 | 58 |

Tabuľka údržby.

| | | | |
|---|-----|----|----------|
| 6 | REV | Tr | 28.06.03 |
|---|-----|----|----------|

Vzdialenosť medzi otočnými čapmi (podvozových vozňov).

➔ **14.86 m** ➔

Vzdialenosť medzi krajnými nápravami na podvozku (alebo bezpodvozkových vozňov).

➔ **1.80 m** ➔

Trvalo spojené nákladné vozne.



Výstražné značky na vozňoch.



Žltá na tmavom podklade
alebo červená na svetlom podklade

ŽSR Z 1
Príloha č. 3

Výstražné značky na vozňoch.



Značky pre nákladné vozne s priebežným elektrickým vedením.



pre 3000 V

pre 3000 V
a 50 Hz

pre 1500 V

pre 1500 V
a 50 Hz

pre 1000 V

Rohové stĺpiky vozňa sa označia dolu na čelnej strane vozňa v šírke stĺpikov svetložltým, asi 200 mm vysokým obdĺžnikom, ktorý sa v homom konci skosi v uhle asi 45° smerom do stredu vozňa.

Žltý obdĺžnik musí mať jeden, dva alebo tri čierne vodorovné pruhy, podľa toho, či sa jedná o priebežné vedenie pre 1000, 1500 alebo 3000 V.

Na vozne, ktoré môžu jazdiť na tratiach elektrifikovaných striedavým prúdom 50 Hz, sa napíše do žltého obdĺžnika pod čiernymi pruhmi čiernou farbou číslo 50.

Nálepky pri poruchách

Vzor
Muster




Dvere nepoužiteľné
Prosíme, použite iné dvere

Tür unbenutzbar
Bitte benutzen Sie die anderen Türen

Porte inutilisable
Veuillez utiliser les autres portes, svp.

Porta non utilizzabile
Si prega di utilizzare le altre porte

Vzor
Muster



WC nepoužiteľné
Prosíme, použite iné WC

WC unbenutzbar
Bitte benutzen Sie die anderen WC

WC inutilisable
Veuillez utiliser les autres WC, s.v.p.

WC non utilizzabile
Si prega di utilizzare gli altri WC

ŽSR Z 1
Príloha č. 3

Vzor
Muster

Elektrické napájacie vedenie nepoužiteľné
 Zugammelschiene unbrauchbar

Zistené:
 Feststellungen:

(Datumová pečiatka)
 (Tagesstempel)

(Podpis)
 (Unterschrift)



Vzor R'
 Muster R'

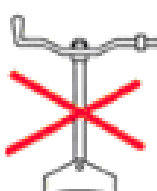
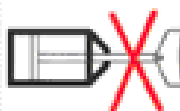
Brzda nepoužiteľná
 Bremsen unbrauchbar

Podľa pečaťovania podľa schémy UIC 575-2
 Schabcode nach UIC-Merkblatt 575-2

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | |
| | | | |

Zistené / Feststellungen:

(Datum / Tagesstempel) (Podpis / Unterschrift)

Tabuľky brzdiacich percent

| Tabuľka | Režim brzdenia | Dĺžka zábrzdnej vzdialenosti v [m] | Súprava vlaku |
|---------|----------------|------------------------------------|--|
| I. 4b | P, R, R+Mg | 400 | Vlaky osobnej dopravy do 60 náprav |
| | P | | Vlaky nákladnej dopravy do 400 m |
| I. 4c | P, R, R+Mg | 400 | Vlaky osobnej dopravy 61 až 100 náprav |
| | P | | Vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m |
| I. 7b | P, R, R+Mg | 700 | Vlaky osobnej dopravy do 60 náprav |
| | P | | Vlaky nákladnej dopravy do 400 m |
| I. 7c | P, R, R+Mg | 700 | Vlaky osobnej dopravy 61 až 100 náprav |
| | P | | Vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m |
| I. 10b | P, R, R+Mg | 1000 | Vlaky osobnej dopravy do 60 náprav |
| | P | | Vlaky nákladnej dopravy do 400 m |
| I. 10c | P, R, R+Mg | 1000 | Vlaky osobnej dopravy 61 až 100 náprav |
| | P | | Vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m |
| I. 15b | P, R, R+Mg | 1500 | Vlaky osobnej dopravy do 60 náprav |
| | P | | Vlaky nákladnej dopravy do 400 m |
| I. 15c | P, R, R+Mg | 1500 | Vlaky osobnej dopravy 61 až 100 náprav |
| | P | | Vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m |
| I. 20b | P, R, R+Mg | 2000 | Vlaky osobnej dopravy do 60 náprav |
| | P | | Vlaky nákladnej dopravy do 400 m |
| I. 20c | P, R, R+Mg | 2000 | Vlaky osobnej dopravy 61 až 100 náprav |
| | P | | Vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m |
| II. 4 | G | 400 | Akákoľvek súprava |
| II. 7 | G | 700 | Akákoľvek súprava |
| II. 10 | G | 1000 | Akákoľvek súprava |
| II. 15 | G | 1500 | Akákoľvek súprava |
| II. 20 | G | 2000 | Akákoľvek súprava |

ŽSR Z 1
Príloha č. 5
Tabuľka I. 4b

Zábrzdňá vzdialenosť 400 m

Režim brzdenia P, R, R + Mg
 Režim brzdenia P

Vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
 Vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| Rozhodný spád v ‰ | Dovolená rýchlosť v km.h ⁻¹ do | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|--|
| | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | |
| | brzdiace percentá | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 10 | 10 | 10 | 11 | 14 | 18 | 22 | 28 | 36 | 46 | 56 | 67 | 80 | 93 | |
| 1 | 10 | 10 | 10 | 11 | 14 | 18 | 23 | 29 | 37 | 47 | 57 | 68 | 82 | 96 | |
| 2 | 10 | 10 | 11 | 12 | 15 | 19 | 24 | 30 | 38 | 49 | 59 | 70 | 84 | 98 | |
| 3 | 10 | 10 | 12 | 13 | 16 | 19 | 25 | 32 | 40 | 50 | 61 | 72 | 85 | 100 | |
| 4 | 10 | 11 | 13 | 14 | 17 | 20 | 26 | 33 | 42 | 52 | 62 | 74 | 87 | 102 | |
| 5 | 10 | 12 | 14 | 15 | 18 | 21 | 28 | 34 | 43 | 53 | 64 | 76 | 89 | 104 | |
| 6 | 11 | 13 | 15 | 16 | 19 | 22 | 29 | 36 | 44 | 55 | 65 | 78 | 91 | 106 | |
| 7 | 12 | 14 | 16 | 17 | 20 | 24 | 30 | 37 | 46 | 56 | 67 | 79 | 93 | 109 | |
| 8 | 13 | 15 | 17 | 18 | 21 | 25 | 31 | 38 | 48 | 58 | 69 | 81 | 96 | 112 | |
| 9 | 14 | 16 | 18 | 19 | 22 | 27 | 33 | 40 | 49 | 60 | 71 | 84 | 99 | 115 | |
| 10 | 15 | 17 | 19 | 20 | 23 | 28 | 34 | 41 | 50 | 61 | 72 | 86 | 102 | 118 | |
| 11 | 16 | 18 | 20 | 21 | 24 | 29 | 36 | 43 | 52 | 63 | 74 | 89 | 103 | 120 | |
| 12 | 17 | 19 | 21 | 22 | 25 | 30 | 37 | 44 | 53 | 64 | 76 | 91 | 105 | 123 | |
| 13 | 18 | 20 | 22 | 23 | 27 | 32 | 38 | 46 | 55 | 66 | 78 | 93 | 107 | 125 | |
| 14 | 19 | 21 | 23 | 24 | 28 | 33 | 40 | 47 | 57 | 68 | 80 | 95 | 109 | 127 | |
| 15 | 20 | 22 | 24 | 25 | 29 | 34 | 41 | 49 | 58 | 69 | 82 | 97 | 112 | | |
| 16 | 21 | 23 | 25 | 26 | 30 | 36 | 43 | 51 | 60 | 71 | 84 | 99 | 114 | | |
| 17 | 22 | 24 | 26 | 28 | 31 | 37 | 44 | 52 | 61 | 73 | 86 | 101 | 116 | | |
| 18 | 23 | 25 | 27 | 29 | 33 | 39 | 46 | 54 | 63 | 74 | 88 | 103 | 118 | | |
| 19 | 24 | 26 | 28 | 30 | 34 | 40 | 47 | 55 | 65 | 75 | 90 | 105 | | | |
| 20 | 25 | 27 | 29 | 31 | 35 | 41 | 48 | 56 | 66 | 77 | 92 | 107 | | | |
| 21 | 26 | 28 | 30 | 32 | 36 | 42 | 49 | 58 | 68 | 79 | 94 | 109 | | | |
| 22 | 27 | 29 | 31 | 34 | 37 | 43 | 50 | 59 | 69 | 81 | 96 | | | | |
| 23 | 28 | 30 | 32 | 35 | 39 | 45 | 52 | 61 | 71 | 83 | 98 | | | | |
| 24 | 29 | 31 | 34 | 36 | 40 | 47 | 54 | 63 | 73 | 85 | 100 | | | | |
| 25 | 30 | 32 | 35 | 38 | 41 | 48 | 55 | 64 | 74 | 86 | | | | | |
| 26 | 31 | 33 | 36 | 39 | 43 | 49 | 57 | 66 | 76 | 88 | | | | | |
| 27 | 33 | 34 | 37 | 40 | 44 | 51 | 59 | 68 | 78 | 90 | | | | | |
| 28 | 34 | 36 | 38 | 41 | 45 | 52 | 60 | 69 | 80 | 93 | | | | | |
| 29 | 35 | 37 | 40 | 42 | 47 | 53 | 62 | 71 | 82 | 95 | | | | | |
| 30 | 36 | 38 | 41 | 44 | 48 | 54 | 63 | 72 | 83 | 96 | | | | | |
| 31 | 37 | 39 | 42 | 45 | 50 | 56 | 65 | 74 | 85 | 99 | | | | | |
| 32 | 38 | 40 | 43 | 46 | 51 | 58 | 67 | 76 | 87 | | | | | | |
| 33 | 39 | 41 | 44 | 48 | 52 | 59 | 68 | 78 | 89 | | | | | | |
| 34 | 40 | 42 | 45 | 49 | 53 | 60 | 70 | 79 | 91 | | | | | | |
| 35 | 41 | 44 | 46 | 50 | 54 | 61 | 71 | 80 | 92 | | | | | | |
| 36 | 42 | 45 | 48 | 51 | 56 | 63 | 73 | 82 | 94 | | | | | | |
| 37 | 43 | 46 | 49 | 53 | 57 | 64 | 74 | 84 | 96 | | | | | | |
| 38 | 44 | 47 | 50 | 54 | 58 | 66 | 76 | 86 | 98 | | | | | | |
| 39 | 45 | 48 | 51 | 55 | 60 | 67 | 77 | 88 | 100 | | | | | | |
| 40 | 46 | 49 | 52 | 56 | 61 | 69 | 79 | 90 | 102 | | | | | | |

Tabuľka I. 4c

Zábrzdňá vzdialenosť 400 m

Režim brzdenia P, R, R + Mg
Režim brzdenia P

Vlaky osobnej dopravy 61 až 100 náprav
Vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| Rozhodný spád v ‰ | Dovolená rýchlosť v km.h-1 do | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------------------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|--|
| | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | |
| | brzdiace percentá | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 11 | 11 | 11 | 12 | 15 | 19 | 26 | 35 | 47 | 61 | 78 | 97 | 119 | | |
| 1 | 11 | 11 | 11 | 12 | 15 | 20 | 27 | 37 | 49 | 63 | 81 | 99 | | | |
| 2 | 11 | 11 | 12 | 13 | 16 | 21 | 29 | 39 | 51 | 66 | 83 | 102 | | | |
| 3 | 11 | 11 | 13 | 14 | 17 | 22 | 30 | 40 | 52 | 68 | 86 | 105 | | | |
| 4 | 11 | 12 | 14 | 15 | 18 | 24 | 32 | 42 | 54 | 70 | 88 | 108 | | | |
| 5 | 11 | 13 | 15 | 16 | 19 | 25 | 33 | 43 | 56 | 72 | 90 | 110 | | | |
| 6 | 12 | 14 | 16 | 17 | 21 | 26 | 34 | 45 | 58 | 74 | 93 | 113 | | | |
| 7 | 13 | 15 | 17 | 18 | 22 | 28 | 36 | 47 | 60 | 76 | 95 | 116 | | | |
| 8 | 14 | 16 | 18 | 19 | 23 | 29 | 38 | 48 | 62 | 78 | 98 | 119 | | | |
| 9 | 15 | 17 | 19 | 20 | 24 | 31 | 40 | 50 | 64 | 80 | 100 | | | | |
| 10 | 16 | 18 | 20 | 21 | 25 | 32 | 41 | 52 | 66 | 82 | 103 | | | | |
| 11 | 17 | 19 | 21 | 22 | 27 | 34 | 43 | 54 | 68 | 85 | 105 | | | | |
| 12 | 18 | 20 | 22 | 23 | 28 | 35 | 44 | 55 | 69 | 87 | 107 | | | | |
| 13 | 19 | 21 | 23 | 24 | 29 | 37 | 46 | 57 | 71 | 89 | 110 | | | | |
| 14 | 20 | 22 | 24 | 26 | 30 | 38 | 47 | 59 | 73 | 91 | 112 | | | | |
| 15 | 21 | 23 | 25 | 27 | 32 | 40 | 49 | 61 | 75 | 94 | 115 | | | | |
| 16 | 22 | 24 | 26 | 29 | 33 | 41 | 50 | 62 | 77 | 97 | 117 | | | | |
| 17 | 23 | 25 | 28 | 30 | 35 | 43 | 52 | 64 | 79 | 98 | 119 | | | | |
| 18 | 24 | 26 | 29 | 31 | 36 | 44 | 54 | 66 | 81 | 100 | | | | | |
| 19 | 25 | 27 | 30 | 32 | 38 | 46 | 56 | 68 | 83 | 103 | | | | | |
| 20 | 26 | 28 | 31 | 34 | 39 | 47 | 57 | 70 | 85 | 105 | | | | | |
| 21 | 27 | 29 | 32 | 35 | 41 | 49 | 59 | 72 | 87 | 107 | | | | | |
| 22 | 28 | 30 | 33 | 36 | 42 | 50 | 60 | 73 | 89 | 109 | | | | | |
| 23 | 29 | 31 | 34 | 38 | 43 | 52 | 62 | 75 | 91 | 111 | | | | | |
| 24 | 30 | 32 | 36 | 39 | 45 | 54 | 64 | 77 | 93 | 113 | | | | | |
| 25 | 31 | 33 | 37 | 41 | 46 | 55 | 65 | 79 | 95 | 116 | | | | | |
| 26 | 32 | 34 | 38 | 43 | 48 | 57 | 67 | 81 | 97 | 118 | | | | | |
| 27 | 34 | 35 | 39 | 44 | 50 | 59 | 69 | 83 | 99 | 120 | | | | | |
| 28 | 35 | 37 | 40 | 45 | 51 | 60 | 71 | 85 | 101 | | | | | | |
| 29 | 36 | 38 | 42 | 46 | 52 | 61 | 73 | 87 | 103 | | | | | | |
| 30 | 37 | 39 | 43 | 48 | 53 | 62 | 74 | 88 | 105 | | | | | | |
| 31 | 38 | 40 | 44 | 50 | 55 | 64 | 76 | 90 | 107 | | | | | | |
| 32 | 39 | 41 | 45 | 51 | 57 | 66 | 78 | 92 | 109 | | | | | | |
| 33 | 40 | 43 | 46 | 52 | 59 | 68 | 80 | 94 | 111 | | | | | | |
| 34 | 41 | 44 | 48 | 53 | 60 | 69 | 81 | 96 | 113 | | | | | | |
| 35 | 42 | 45 | 50 | 55 | 61 | 70 | 82 | 97 | 115 | | | | | | |
| 36 | 43 | 46 | 51 | 57 | 63 | 72 | 84 | 99 | 117 | | | | | | |
| 37 | 44 | 47 | 52 | 58 | 65 | 74 | 86 | 101 | 119 | | | | | | |
| 38 | 45 | 48 | 53 | 59 | 67 | 76 | 88 | 103 | | | | | | | |
| 39 | 46 | 49 | 54 | 60 | 68 | 78 | 90 | 105 | | | | | | | |
| 40 | 47 | 51 | 55 | 61 | 69 | 79 | 91 | 107 | | | | | | | |

ŽSR Z 1
Príloha č. 5

Tabuľka I. 7b

Zábrzdňá vzdialenosť 700 m

Režim brzdenia P, R, R + Mg
Režim brzdenia P

Vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| Rozhodný spád $v_{0/00}$ | Dovolená rýchlosť v km.h ⁻¹ do | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|----|
| | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | |
| | brzdiace percentá | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 16 | 20 | 24 | 28 | 33 | 40 | 48 | 56 | 64 | 74 | 85 |
| 1 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 14 | 17 | 21 | 25 | 29 | 35 | 42 | 50 | 58 | 66 | 76 | 87 | |
| 2 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 15 | 18 | 22 | 26 | 30 | 37 | 44 | 51 | 59 | 67 | 77 | 88 | |
| 3 | 9 | 10 | 11 | 12 | 14 | 16 | 19 | 23 | 27 | 31 | 38 | 45 | 53 | 61 | 69 | 79 | 90 | |
| 4 | 10 | 11 | 12 | 13 | 15 | 17 | 20 | 24 | 28 | 32 | 39 | 46 | 54 | 62 | 70 | 80 | 91 | |
| 5 | 11 | 12 | 13 | 14 | 16 | 18 | 21 | 25 | 29 | 34 | 40 | 47 | 55 | 63 | 71 | 81 | 92 | |
| 6 | 12 | 13 | 14 | 15 | 17 | 19 | 22 | 26 | 30 | 35 | 42 | 49 | 57 | 65 | 73 | 83 | 94 | |
| 7 | 13 | 14 | 15 | 16 | 18 | 20 | 23 | 27 | 31 | 36 | 43 | 50 | 58 | 66 | 75 | 85 | 96 | |
| 8 | 14 | 15 | 16 | 17 | 19 | 21 | 24 | 28 | 32 | 37 | 44 | 52 | 60 | 68 | 77 | 87 | 98 | |
| 9 | 15 | 16 | 17 | 19 | 20 | 22 | 25 | 29 | 33 | 38 | 45 | 53 | 61 | 69 | 78 | 88 | 99 | |
| 10 | 16 | 17 | 18 | 20 | 21 | 23 | 26 | 30 | 35 | 40 | 47 | 55 | 62 | 70 | 79 | 89 | 101 | |
| 11 | 17 | 18 | 19 | 21 | 22 | 24 | 27 | 31 | 36 | 41 | 48 | 56 | 64 | 72 | 81 | 91 | 103 | |
| 12 | 18 | 19 | 20 | 22 | 23 | 25 | 28 | 32 | 37 | 43 | 50 | 57 | 65 | 73 | 82 | 92 | 104 | |
| 13 | 19 | 20 | 21 | 23 | 24 | 26 | 29 | 33 | 38 | 44 | 51 | 58 | 66 | 74 | 83 | 93 | 106 | |
| 14 | 20 | 21 | 22 | 24 | 25 | 27 | 30 | 34 | 40 | 46 | 53 | 60 | 68 | 76 | 85 | 94 | 107 | |
| 15 | 21 | 22 | 23 | 25 | 26 | 28 | 31 | 35 | 41 | 47 | 54 | 61 | 69 | 77 | 86 | 96 | 108 | |
| 16 | 22 | 23 | 24 | 26 | 27 | 29 | 32 | 36 | 42 | 48 | 55 | 62 | 70 | 80 | 88 | 98 | 110 | |
| 17 | 23 | 24 | 25 | 27 | 29 | 31 | 34 | 38 | 44 | 50 | 57 | 64 | 72 | 80 | 90 | 100 | 112 | |
| 18 | 24 | 25 | 26 | 28 | 30 | 32 | 35 | 39 | 45 | 51 | 58 | 66 | 74 | 82 | 92 | 102 | 114 | |
| 19 | 25 | 26 | 27 | 29 | 31 | 33 | 36 | 40 | 46 | 52 | 59 | 67 | 75 | 83 | 93 | 103 | 116 | |
| 20 | 26 | 27 | 28 | 30 | 32 | 34 | 37 | 41 | 47 | 53 | 60 | 68 | 76 | 84 | 94 | 104 | 118 | |
| 21 | 27 | 28 | 29 | 31 | 33 | 36 | 39 | 43 | 49 | 55 | 62 | 70 | 78 | 86 | 96 | 106 | 120 | |
| 22 | 28 | 29 | 30 | 32 | 34 | 37 | 40 | 44 | 50 | 56 | 63 | 71 | 79 | 87 | 97 | 108 | 123 | |
| 23 | 29 | 30 | 31 | 33 | 35 | 38 | 41 | 46 | 52 | 58 | 65 | 73 | 81 | 89 | 99 | 110 | 125 | |
| 24 | 30 | 31 | 32 | 35 | 37 | 40 | 44 | 49 | 55 | 61 | 67 | 75 | 83 | 91 | 101 | 112 | 127 | |
| 25 | 31 | 33 | 34 | 36 | 39 | 43 | 47 | 52 | 58 | 64 | 70 | 78 | 86 | 94 | 103 | 114 | 129 | |
| 26 | 32 | 34 | 36 | 38 | 41 | 45 | 49 | 54 | 60 | 66 | 72 | 80 | 88 | 96 | 105 | 116 | 131 | |
| 27 | 33 | 35 | 37 | 40 | 43 | 47 | 51 | 56 | 62 | 68 | 74 | 82 | 90 | 98 | 107 | 118 | 134 | |
| 28 | 35 | 37 | 39 | 41 | 43 | 48 | 52 | 57 | 63 | 69 | 76 | 84 | 92 | 100 | 109 | 120 | 135 | |
| 29 | 36 | 38 | 40 | 43 | 46 | 50 | 54 | 59 | 65 | 71 | 77 | 86 | 93 | 101 | 110 | 122 | 137 | |
| 30 | 37 | 39 | 42 | 44 | 47 | 51 | 56 | 61 | 67 | 73 | 80 | 88 | 96 | 103 | 112 | 124 | 139 | |

Tabuľka I. 7c

Zábrzdňá vzdialenosť 700 m

Režim brzdenia P, R, R + Mg
Režim brzdenia P

Vlaky osobnej dopravy 61 až 100 náprav
Vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| Rozhodný spád $v_{0/100}$ | Dovolená rýchlosť v km.h ⁻¹ do | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | |
| | brzdiace percentá | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 14 | 17 | 21 | 25 | 29 | 34 | 42 | 50 | 60 | 70 | 81 | 93 |
| 1 | 8 | 9 | 10 | 12 | 13 | 15 | 18 | 22 | 26 | 30 | 36 | 44 | 52 | 62 | 73 | 84 | 96 |
| 2 | 9 | 10 | 11 | 13 | 14 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 38 | 46 | 54 | 64 | 75 | 86 | 98 |
| 3 | 10 | 11 | 12 | 14 | 15 | 17 | 20 | 24 | 28 | 33 | 40 | 48 | 57 | 67 | 78 | 88 | 101 |
| 4 | 11 | 12 | 13 | 15 | 16 | 18 | 21 | 25 | 29 | 35 | 42 | 50 | 59 | 69 | 80 | 91 | 104 |
| 5 | 12 | 13 | 14 | 16 | 17 | 19 | 22 | 26 | 31 | 37 | 44 | 52 | 61 | 72 | 83 | 94 | 106 |
| 6 | 13 | 14 | 15 | 17 | 18 | 20 | 23 | 27 | 32 | 39 | 46 | 54 | 63 | 74 | 85 | 96 | 109 |
| 7 | 14 | 15 | 16 | 18 | 19 | 21 | 24 | 28 | 34 | 40 | 48 | 56 | 66 | 76 | 88 | 99 | 111 |
| 8 | 15 | 16 | 17 | 19 | 20 | 22 | 25 | 29 | 35 | 42 | 50 | 58 | 68 | 79 | 90 | 102 | 114 |
| 9 | 16 | 17 | 18 | 20 | 21 | 23 | 26 | 31 | 37 | 44 | 52 | 61 | 70 | 81 | 93 | 106 | 118 |
| 10 | 17 | 18 | 19 | 21 | 23 | 24 | 27 | 32 | 39 | 46 | 54 | 63 | 73 | 84 | 96 | 109 | 123 |
| 11 | 18 | 19 | 20 | 22 | 24 | 25 | 28 | 34 | 41 | 48 | 56 | 65 | 75 | 86 | 99 | 113 | 127 |
| 12 | 19 | 20 | 21 | 23 | 25 | 26 | 30 | 36 | 42 | 50 | 58 | 67 | 78 | 89 | 102 | 116 | 131 |
| 13 | 20 | 21 | 22 | 24 | 26 | 28 | 33 | 38 | 44 | 52 | 60 | 70 | 80 | 91 | 105 | 120 | 136 |
| 14 | 21 | 22 | 23 | 25 | 27 | 29 | 34 | 40 | 46 | 54 | 63 | 72 | 82 | 94 | 108 | 123 | 140 |
| 15 | 22 | 23 | 24 | 26 | 28 | 31 | 36 | 41 | 48 | 56 | 65 | 74 | 85 | 97 | 111 | 127 | 144 |
| 16 | 23 | 24 | 25 | 27 | 29 | 32 | 37 | 43 | 50 | 58 | 67 | 77 | 87 | 100 | 114 | 130 | 149 |
| 17 | 24 | 25 | 26 | 28 | 31 | 33 | 38 | 45 | 52 | 60 | 69 | 79 | 90 | 103 | 117 | 134 | |
| 18 | 25 | 26 | 27 | 29 | 33 | 35 | 39 | 47 | 54 | 62 | 71 | 81 | 93 | 106 | 120 | 137 | |
| 19 | 26 | 27 | 28 | 31 | 34 | 36 | 41 | 48 | 56 | 64 | 73 | 84 | 95 | 108 | 123 | 141 | |
| 20 | 27 | 28 | 29 | 32 | 35 | 39 | 44 | 51 | 58 | 67 | 76 | 87 | 98 | 111 | 126 | 144 | |
| 21 | 28 | 29 | 31 | 33 | 37 | 41 | 46 | 53 | 60 | 69 | 78 | 89 | 100 | 114 | 129 | 147 | |
| 22 | 29 | 30 | 32 | 35 | 38 | 42 | 47 | 54 | 62 | 71 | 81 | 92 | 103 | 117 | 132 | 150 | |
| 23 | 30 | 31 | 33 | 37 | 40 | 44 | 49 | 56 | 64 | 73 | 84 | 95 | 106 | 121 | 136 | | |
| 24 | 31 | 32 | 35 | 38 | 41 | 46 | 51 | 58 | 66 | 75 | 86 | 99 | 110 | 125 | 140 | | |
| 25 | 32 | 33 | 36 | 39 | 42 | 47 | 53 | 60 | 67 | 76 | 87 | 102 | 114 | 128 | 143 | | |
| 26 | 33 | 35 | 38 | 41 | 44 | 50 | 56 | 63 | 70 | 79 | 90 | 105 | 117 | 131 | 146 | | |
| 27 | 34 | 36 | 40 | 43 | 46 | 52 | 58 | 65 | 72 | 82 | 93 | 108 | 120 | 134 | 149 | | |
| 28 | 36 | 37 | 42 | 45 | 48 | 54 | 60 | 67 | 75 | 85 | 96 | 111 | 123 | 137 | | | |
| 29 | 37 | 39 | 43 | 46 | 49 | 56 | 63 | 69 | 78 | 88 | 98 | 114 | 126 | 140 | | | |
| 30 | 38 | 40 | 45 | 48 | 51 | 58 | 65 | 72 | 81 | 91 | 102 | 117 | 130 | 144 | | | |

Zábrzdna vzdialenosť 1000 m

Režim brzdenia P, R, R + Mg
Režim brzdenia P

Vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| Rozhodný spád v ‰ ₀₀ | Dovolená rýchlosť v km.h ⁻¹ do | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 | 145 | 150 | 155 | 160 | 165 | 170 | 175 | 180 |
| 0 | brzdiace percentá | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 10 | 12 | 15 | 19 | 23 | 27 | 31 | 36 | 43 | 50 | 57 | 65 | 73 | 82 | 92 | 101 | 112 | 123 | 134 | 146 | 158 | 171 | 185 | 198 | 213 | 228 | 243 |
| 2 | 10 | 13 | 16 | 21 | 25 | 29 | 33 | 38 | 45 | 52 | 59 | 67 | 75 | 84 | 93 | 103 | 114 | 125 | 136 | 148 | 160 | 173 | 187 | 200 | 215 | 230 | 245 |
| 3 | 10 | 13 | 17 | 22 | 26 | 30 | 34 | 39 | 46 | 53 | 60 | 68 | 77 | 86 | 95 | 105 | 115 | 126 | 137 | 149 | 162 | 175 | 188 | 202 | 217 | 232 | 248 |
| 4 | 11 | 14 | 18 | 23 | 27 | 31 | 35 | 40 | 47 | 54 | 61 | 69 | 78 | 87 | 96 | 106 | 117 | 128 | 139 | 151 | 163 | 177 | 190 | 204 | 219 | 234 | 250 |
| 5 | 11 | 14 | 19 | 24 | 28 | 32 | 37 | 42 | 49 | 56 | 63 | 71 | 80 | 88 | 97 | 108 | 119 | 130 | 141 | 153 | 165 | 178 | 192 | 206 | 221 | 237 | |
| 6 | 12 | 15 | 20 | 25 | 29 | 33 | 38 | 43 | 50 | 57 | 64 | 72 | 81 | 90 | 100 | 110 | 121 | 132 | 143 | 155 | 167 | 180 | 194 | 208 | 223 | 239 | |
| 7 | 12 | 16 | 21 | 26 | 30 | 34 | 39 | 44 | 51 | 59 | 66 | 74 | 83 | 92 | 101 | 111 | 122 | 134 | 146 | 158 | 170 | 182 | 195 | 210 | 225 | 241 | |
| 8 | 13 | 17 | 22 | 27 | 31 | 35 | 40 | 45 | 52 | 60 | 67 | 75 | 84 | 93 | 103 | 113 | 124 | 136 | 148 | 160 | 172 | 184 | 197 | 212 | 227 | 243 | |
| 9 | 13 | 18 | 23 | 28 | 32 | 36 | 41 | 46 | 53 | 61 | 69 | 76 | 85 | 95 | 106 | 115 | 126 | 138 | 150 | 162 | 174 | 186 | 199 | 213 | 229 | 245 | |
| 10 | 14 | 19 | 24 | 29 | 33 | 37 | 42 | 48 | 54 | 62 | 70 | 78 | 87 | 97 | 107 | 117 | 128 | 140 | 152 | 164 | 176 | 188 | 201 | 215 | 231 | 247 | |
| 11 | 15 | 20 | 25 | 30 | 34 | 38 | 43 | 49 | 55 | 63 | 71 | 79 | 89 | 99 | 109 | 119 | 130 | 142 | 154 | 166 | 178 | 190 | 203 | 217 | 233 | 249 | |
| 12 | 16 | 21 | 26 | 31 | 35 | 40 | 45 | 51 | 57 | 65 | 73 | 81 | 91 | 101 | 111 | 121 | 132 | 145 | 156 | 168 | 180 | 192 | 204 | 219 | 235 | | |
| 13 | 17 | 22 | 27 | 32 | 36 | 41 | 46 | 52 | 58 | 66 | 74 | 82 | 92 | 102 | 112 | 123 | 134 | 148 | 159 | 171 | 182 | 194 | 206 | 221 | 237 | | |
| 14 | 18 | 23 | 28 | 33 | 38 | 43 | 48 | 54 | 60 | 68 | 76 | 84 | 94 | 104 | 114 | 125 | 137 | 149 | 161 | 172 | 183 | 195 | 208 | 223 | 239 | | |
| 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 56 | 62 | 70 | 78 | 86 | 96 | 106 | 116 | 127 | 139 | 151 | 163 | 174 | 185 | 197 | 210 | 225 | 241 | | |
| 16 | 21 | 26 | 31 | 36 | 41 | 46 | 51 | 57 | 64 | 72 | 80 | 88 | 98 | 108 | 118 | 129 | 141 | 152 | 164 | 175 | 187 | 199 | 212 | 227 | 243 | | |
| 17 | 22 | 27 | 32 | 37 | 42 | 47 | 52 | 58 | 65 | 73 | 81 | 90 | 100 | 110 | 121 | 132 | 143 | 155 | 169 | 179 | 192 | 206 | 218 | 234 | | | |
| 18 | 23 | 28 | 33 | 38 | 43 | 48 | 53 | 59 | 66 | 74 | 82 | 91 | 101 | 112 | 123 | 135 | 146 | 158 | 174 | 183 | 200 | 214 | 229 | 245 | | | |
| 19 | 24 | 29 | 34 | 39 | 44 | 49 | 55 | 61 | 68 | 76 | 85 | 94 | 104 | 116 | 127 | 139 | 150 | 164 | 179 | 191 | 207 | 221 | 237 | | | | |
| 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 56 | 62 | 69 | 78 | 87 | 96 | 106 | 118 | 131 | 143 | 154 | 170 | 186 | 200 | 213 | 228 | 245 | | | | |
| 21 | 26 | 31 | 36 | 41 | 46 | 51 | 57 | 63 | 70 | 79 | 89 | 99 | 110 | 121 | 134 | 146 | 158 | 177 | 194 | 208 | 224 | 241 | | | | | |
| 22 | 27 | 32 | 37 | 42 | 48 | 53 | 59 | 65 | 72 | 81 | 91 | 102 | 114 | 124 | 138 | 150 | 163 | 183 | 203 | 216 | 234 | | | | | | |
| 23 | 28 | 33 | 38 | 44 | 50 | 55 | 61 | 67 | 73 | 83 | 93 | 104 | 116 | 127 | 142 | 154 | 168 | 189 | 211 | 224 | 245 | | | | | | |
| 24 | 29 | 34 | 39 | 45 | 51 | 56 | 62 | 68 | 75 | 85 | 95 | 106 | 118 | 130 | 146 | 160 | 176 | 197 | 219 | 233 | | | | | | | |
| 25 | 30 | 35 | 40 | 46 | 52 | 57 | 63 | 69 | 76 | 86 | 96 | 107 | 119 | 132 | 149 | 165 | 182 | 202 | 225 | 241 | | | | | | | |
| 25 | 31 | 36 | 41 | 47 | 53 | 58 | 64 | 71 | 78 | 88 | 98 | 108 | 121 | 136 | 153 | 171 | 190 | 210 | 231 | | | | | | | | |

Tabuľka I. 10c

Zábrzdňá vzdialenosť 1000 m

Režim brzdenia P, R, R + Mg
Režim brzdenia P

Vlaky osobnej dopravy do 61 až 100 náprav
Vlaky nákladnej dopravy do 401 až 700 m

| Rozhodný spád $\rho_{/00}$ | Dovolená rýchlosť v km.h ⁻¹ do | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 | 145 | 150 | 155 | 160 | 165 | 170 | |
| 0 | brzdiace percentá | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 10 | 13 | 17 | 21 | 25 | 30 | 35 | 41 | 48 | 55 | 63 | 74 | 85 | 97 | 109 | 122 | 135 | 148 | 162 | 176 | 191 | 206 | 221 | 237 | 253 | |
| 1 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 9 | 11 | 14 | 18 | 22 | 26 | 31 | 36 | 43 | 50 | 58 | 66 | 77 | 88 | 100 | 112 | 125 | 138 | 151 | 165 | 179 | 194 | 209 | 224 | 240 | | |
| 2 | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 | 19 | 23 | 27 | 32 | 38 | 45 | 52 | 60 | 69 | 80 | 91 | 103 | 115 | 128 | 141 | 154 | 168 | 182 | 197 | 212 | 227 | 243 | | |
| 3 | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 14 | 17 | 21 | 25 | 29 | 34 | 40 | 47 | 54 | 62 | 71 | 82 | 93 | 105 | 117 | 130 | 143 | 156 | 170 | 185 | 200 | 215 | 230 | 246 | | |
| 4 | 6 | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 31 | 36 | 43 | 50 | 57 | 65 | 74 | 85 | 96 | 108 | 120 | 133 | 146 | 159 | 173 | 188 | 203 | 218 | 233 | 249 | | |
| 5 | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 38 | 45 | 52 | 60 | 68 | 77 | 87 | 98 | 109 | 120 | 132 | 145 | 158 | 172 | 186 | 201 | 217 | 232 | 249 | | |
| 6 | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 14 | 17 | 21 | 25 | 29 | 34 | 40 | 47 | 54 | 62 | 70 | 79 | 89 | 100 | 111 | 122 | 134 | 147 | 160 | 174 | 188 | 204 | 220 | 235 | 252 | | |
| 7 | 7 | 8 | 9 | 11 | 13 | 15 | 18 | 22 | 26 | 30 | 36 | 42 | 49 | 56 | 64 | 72 | 81 | 91 | 102 | 113 | 124 | 136 | 149 | 162 | 176 | 190 | 206 | 222 | 237 | | | |
| 8 | 8 | 9 | 10 | 12 | 14 | 17 | 20 | 24 | 28 | 32 | 38 | 44 | 51 | 58 | 66 | 74 | 83 | 93 | 104 | 115 | 126 | 138 | 152 | 165 | 179 | 193 | 208 | 224 | 239 | | | |
| 9 | 9 | 10 | 11 | 13 | 15 | 18 | 21 | 25 | 29 | 34 | 40 | 46 | 53 | 60 | 68 | 76 | 85 | 95 | 106 | 117 | 128 | 140 | 154 | 167 | 181 | 195 | 210 | 226 | 241 | | | |
| 10 | 10 | 11 | 12 | 14 | 16 | 19 | 22 | 26 | 30 | 36 | 42 | 48 | 55 | 62 | 70 | 78 | 87 | 97 | 108 | 119 | 130 | 142 | 155 | 168 | 182 | 197 | 212 | 227 | 243 | | | |
| 11 | 11 | 12 | 13 | 15 | 17 | 20 | 23 | 28 | 32 | 38 | 44 | 50 | 57 | 65 | 73 | 81 | 89 | 99 | 110 | 121 | 132 | 144 | 157 | 170 | 184 | 199 | 214 | 229 | 245 | | | |
| 12 | 12 | 13 | 14 | 16 | 18 | 21 | 25 | 29 | 34 | 40 | 46 | 52 | 59 | 67 | 75 | 83 | 91 | 101 | 112 | 123 | 134 | 146 | 159 | 172 | 186 | 201 | 217 | 232 | 248 | | | |
| 13 | 13 | 14 | 16 | 18 | 20 | 23 | 27 | 31 | 36 | 42 | 48 | 54 | 61 | 69 | 77 | 85 | 93 | 103 | 114 | 125 | 136 | 148 | 161 | 174 | 188 | 203 | 219 | 234 | 250 | | | |
| 14 | 14 | 15 | 17 | 19 | 21 | 24 | 28 | 33 | 38 | 44 | 50 | 56 | 63 | 71 | 79 | 87 | 96 | 106 | 117 | 128 | 139 | 151 | 164 | 177 | 191 | 206 | 222 | 237 | 253 | | | |
| 15 | 15 | 16 | 18 | 20 | 22 | 25 | 29 | 34 | 40 | 46 | 52 | 59 | 66 | 74 | 82 | 90 | 99 | 108 | 119 | 129 | 141 | 153 | 165 | 179 | 193 | 207 | 222 | 238 | | | | |
| 16 | 16 | 17 | 19 | 21 | 23 | 27 | 31 | 36 | 42 | 48 | 54 | 61 | 68 | 76 | 84 | 92 | 102 | 111 | 122 | 132 | 144 | 156 | 168 | 182 | 196 | 210 | 225 | 241 | | | | |
| 17 | 17 | 18 | 20 | 22 | 24 | 28 | 33 | 38 | 44 | 50 | 56 | 63 | 70 | 78 | 86 | 94 | 104 | 113 | 124 | 134 | 146 | 158 | 170 | 184 | 198 | 212 | 227 | 243 | | | | |
| 18 | 18 | 19 | 21 | 23 | 25 | 29 | 34 | 40 | 46 | 52 | 58 | 65 | 72 | 80 | 88 | 97 | 106 | 115 | 126 | 136 | 148 | 160 | 172 | 186 | 200 | 214 | 230 | 246 | | | | |
| 19 | 19 | 20 | 22 | 24 | 27 | 31 | 36 | 42 | 48 | 54 | 60 | 67 | 75 | 83 | 91 | 100 | 109 | 118 | 129 | 139 | 151 | 163 | 175 | 189 | 203 | 217 | 232 | 248 | | | | |
| 20 | 20 | 21 | 23 | 25 | 28 | 33 | 38 | 44 | 50 | 56 | 62 | 69 | 77 | 85 | 93 | 102 | 111 | 121 | 132 | 142 | 154 | 167 | 181 | 196 | 211 | 227 | 243 | | | | | |
| 21 | 21 | 22 | 24 | 26 | 29 | 34 | 39 | 45 | 51 | 58 | 64 | 71 | 79 | 87 | 95 | 104 | 113 | 124 | 135 | 145 | 158 | 172 | 186 | 202 | 219 | 236 | 254 | | | | | |
| 22 | 22 | 23 | 25 | 27 | 30 | 35 | 40 | 47 | 53 | 59 | 65 | 73 | 81 | 89 | 97 | 106 | 116 | 126 | 137 | 148 | 162 | 176 | 192 | 209 | 227 | 245 | | | | | | |
| 23 | 23 | 24 | 26 | 28 | 32 | 37 | 42 | 48 | 54 | 61 | 67 | 74 | 83 | 91 | 100 | 109 | 118 | 129 | 140 | 152 | 165 | 181 | 197 | 215 | 234 | | | | | | | |
| 24 | 24 | 25 | 27 | 29 | 33 | 38 | 43 | 50 | 56 | 62 | 68 | 76 | 85 | 93 | 102 | 111 | 121 | 131 | 142 | 155 | 169 | 185 | 203 | 222 | 242 | | | | | | | |
| 25 | 25 | 26 | 28 | 30 | 34 | 39 | 44 | 51 | 57 | 64 | 70 | 78 | 87 | 95 | 104 | 113 | 123 | 134 | 145 | 158 | 173 | 190 | 208 | 228 | 250 | | | | | | | |

ŽSR Z 1
Príloha č. 5
Tabuľka I. 15b

Zábrzdňá vzdialenosť 1500 m

Režim brzdenia P, R, R + Mg:
 Režim brzdenia P

Vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
 Vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| Rozhodný spád $\frac{0}{100}$ | Dovolená rýchlosť v km.h ⁻¹ do | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 | 145 | 150 | 155 | 160 | 165 | 170 | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 |
| | brzdiace percentá | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 9 | 11 | 14 | 16 | 18 | 21 | 25 | 29 | 33 | 37 | 42 | 47 | 53 | 59 | 65 | 71 | 78 | 86 | 94 | 103 | 112 | 123 | 135 | 148 | 162 | 177 | 193 | 210 | 228 | 247 |
| 1 | 10 | 11 | 15 | 17 | 19 | 22 | 26 | 30 | 34 | 38 | 43 | 49 | 55 | 61 | 66 | 72 | 79 | 87 | 96 | 105 | 114 | 125 | 137 | 151 | 165 | 180 | 196 | 213 | 231 | 251 |
| 2 | 10 | 12 | 15 | 17 | 20 | 23 | 27 | 31 | 35 | 39 | 44 | 50 | 56 | 62 | 67 | 74 | 80 | 88 | 98 | 107 | 116 | 128 | 140 | 153 | 167 | 183 | 199 | 216 | 235 | 254 |
| 3 | 11 | 13 | 16 | 18 | 21 | 23 | 28 | 32 | 36 | 40 | 45 | 51 | 57 | 63 | 69 | 75 | 81 | 89 | 100 | 109 | 118 | 130 | 142 | 156 | 170 | 186 | 202 | 220 | 238 | |
| 4 | 11 | 14 | 17 | 19 | 21 | 24 | 29 | 33 | 37 | 41 | 46 | 53 | 59 | 65 | 70 | 77 | 83 | 90 | 102 | 110 | 120 | 133 | 145 | 158 | 173 | 188 | 205 | 223 | 241 | |
| 5 | 12 | 14 | 17 | 20 | 22 | 25 | 29 | 34 | 38 | 43 | 47 | 54 | 60 | 66 | 71 | 78 | 84 | 92 | 103 | 112 | 122 | 135 | 147 | 161 | 176 | 191 | 208 | 226 | 244 | |
| 6 | 12 | 15 | 18 | 21 | 23 | 26 | 30 | 35 | 39 | 44 | 48 | 55 | 62 | 68 | 72 | 80 | 85 | 93 | 105 | 114 | 124 | 137 | 150 | 164 | 178 | 194 | 211 | 229 | 248 | |
| 7 | 13 | 16 | 19 | 21 | 24 | 27 | 31 | 36 | 40 | 45 | 49 | 57 | 63 | 69 | 74 | 81 | 87 | 95 | 107 | 116 | 126 | 140 | 152 | 166 | 181 | 197 | 214 | 232 | 251 | |
| 8 | 14 | 16 | 20 | 22 | 24 | 28 | 32 | 37 | 41 | 46 | 50 | 58 | 64 | 71 | 75 | 83 | 89 | 96 | 109 | 118 | 128 | 142 | 155 | 169 | 184 | 200 | 217 | 235 | 254 | |
| 9 | 14 | 17 | 20 | 23 | 25 | 28 | 33 | 38 | 42 | 47 | 52 | 59 | 66 | 72 | 77 | 85 | 90 | 98 | 111 | 120 | 130 | 145 | 157 | 171 | 186 | 203 | 220 | 238 | | |
| 10 | 15 | 18 | 21 | 24 | 26 | 29 | 34 | 39 | 43 | 49 | 53 | 61 | 67 | 73 | 78 | 86 | 92 | 100 | 113 | 122 | 132 | 147 | 160 | 174 | 189 | 205 | 223 | 241 | | |
| 11 | 16 | 19 | 22 | 25 | 27 | 30 | 35 | 40 | 44 | 50 | 54 | 62 | 69 | 75 | 79 | 88 | 93 | 101 | 115 | 124 | 135 | 149 | 162 | 177 | 192 | 208 | 226 | 244 | | |
| 12 | 17 | 20 | 23 | 25 | 28 | 31 | 36 | 41 | 45 | 51 | 55 | 63 | 70 | 76 | 81 | 89 | 95 | 103 | 117 | 126 | 137 | 152 | 165 | 179 | 195 | 211 | 229 | 248 | | |
| 13 | 17 | 20 | 23 | 26 | 29 | 32 | 37 | 42 | 47 | 52 | 57 | 65 | 71 | 78 | 83 | 91 | 97 | 105 | 119 | 128 | 139 | 154 | 167 | 182 | 197 | 214 | 231 | 251 | | |
| 14 | 18 | 21 | 24 | 27 | 30 | 33 | 38 | 43 | 48 | 53 | 58 | 66 | 73 | 79 | 84 | 93 | 99 | 107 | 121 | 130 | 142 | 157 | 170 | 184 | 200 | 217 | 234 | 254 | | |
| 15 | 19 | 22 | 25 | 28 | 31 | 34 | 39 | 44 | 49 | 55 | 59 | 67 | 74 | 81 | 86 | 95 | 101 | 109 | 123 | 133 | 144 | 159 | 172 | 187 | 203 | 220 | 237 | | | |
| 16 | 20 | 23 | 26 | 29 | 32 | 35 | 40 | 45 | 50 | 56 | 61 | 69 | 76 | 83 | 88 | 96 | 103 | 111 | 125 | 135 | 146 | 161 | 175 | 190 | 206 | 222 | 240 | | | |
| 17 | 21 | 24 | 27 | 30 | 33 | 36 | 41 | 46 | 51 | 57 | 62 | 70 | 77 | 84 | 89 | 98 | 105 | 113 | 127 | 137 | 149 | 164 | 177 | 192 | 208 | 225 | 243 | | | |
| 18 | 21 | 25 | 28 | 31 | 34 | 37 | 42 | 48 | 52 | 58 | 64 | 71 | 78 | 86 | 91 | 100 | 107 | 115 | 129 | 140 | 151 | 166 | 180 | 195 | 211 | 228 | 246 | | | |
| 19 | 22 | 25 | 28 | 32 | 35 | 39 | 44 | 49 | 53 | 60 | 65 | 73 | 80 | 87 | 93 | 102 | 109 | 117 | 131 | 142 | 154 | 169 | 182 | 197 | 214 | 231 | 249 | | | |
| 20 | 23 | 26 | 29 | 32 | 36 | 40 | 45 | 50 | 55 | 61 | 67 | 74 | 81 | 89 | 95 | 104 | 111 | 120 | 133 | 144 | 156 | 171 | 185 | 200 | 216 | 234 | 253 | | | |
| 21 | 24 | 27 | 30 | 33 | 37 | 41 | 46 | 51 | 56 | 62 | 68 | 75 | 83 | 90 | 97 | 105 | 113 | 122 | 136 | 147 | 159 | 173 | 187 | 203 | 219 | 237 | | | | |
| 22 | 25 | 28 | 31 | 34 | 38 | 42 | 47 | 52 | 57 | 64 | 70 | 77 | 84 | 92 | 99 | 107 | 115 | 124 | 138 | 149 | 162 | 176 | 190 | 205 | 222 | 239 | | | | |
| 23 | 26 | 29 | 32 | 35 | 39 | 43 | 49 | 53 | 58 | 65 | 71 | 78 | 86 | 94 | 100 | 109 | 118 | 127 | 140 | 152 | 164 | 178 | 192 | 208 | 225 | 242 | | | | |
| 24 | 27 | 30 | 33 | 36 | 40 | 44 | 50 | 55 | 59 | 66 | 73 | 79 | 87 | 95 | 102 | 111 | 120 | 129 | 142 | 154 | 167 | 181 | 195 | 210 | 227 | 245 | | | | |
| 25 | 28 | 31 | 34 | 37 | 41 | 46 | 51 | 56 | 61 | 67 | 74 | 81 | 89 | 97 | 105 | 113 | 122 | 132 | 144 | 157 | 170 | 183 | 197 | 213 | 230 | 248 | | | | |

Tabuľka I. 15c

Zábrzná vzdialenosť 1500 m

Režim brzdenia P, R, R + Mg
Režim brzdenia P

Vlaky osobnej dopravy 61 až 100 náprav
 Vlaky nákladnej dopravy 401 do 700 m

| Rozhodný spád $\frac{0}{100}$ | Dovolená rýchlosť v km.h ⁻¹ do | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 | 145 | 150 | 155 | 160 | 165 | 170 | 175 |
| | brzdiace percentá | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 7 | 9 | 12 | 15 | 18 | 21 | 25 | 29 | 34 | 39 | 45 | 51 | 58 | 66 | 75 | 85 | 96 | 107 | 119 | 132 | 146 | 160 | 175 | 191 | 208 | 225 | 243 |
| 1 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 7 | 10 | 13 | 16 | 19 | 22 | 26 | 30 | 36 | 41 | 47 | 53 | 60 | 68 | 77 | 87 | 98 | 109 | 121 | 134 | 148 | 162 | 177 | 193 | 210 | 227 | 245 |
| 2 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 8 | 11 | 14 | 17 | 20 | 23 | 27 | 32 | 37 | 43 | 49 | 55 | 62 | 71 | 80 | 90 | 101 | 112 | 124 | 137 | 150 | 164 | 179 | 195 | 213 | 230 | 248 |
| 3 | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 | 9 | 11 | 14 | 17 | 21 | 24 | 29 | 33 | 39 | 44 | 51 | 58 | 64 | 73 | 82 | 92 | 103 | 114 | 126 | 139 | 153 | 167 | 182 | 199 | 216 | 233 | 252 |
| 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 7 | 10 | 13 | 16 | 19 | 22 | 26 | 30 | 35 | 41 | 46 | 53 | 60 | 66 | 75 | 85 | 95 | 105 | 117 | 129 | 142 | 155 | 169 | 184 | 201 | 218 | 236 | 254 |
| 5 | 5 | 5 | 5 | 6 | 8 | 11 | 14 | 17 | 20 | 23 | 27 | 31 | 36 | 42 | 48 | 55 | 62 | 68 | 77 | 87 | 97 | 108 | 120 | 131 | 145 | 158 | 172 | 188 | 204 | 222 | 239 | |
| 6 | 5 | 5 | 6 | 7 | 9 | 12 | 15 | 18 | 21 | 24 | 28 | 33 | 38 | 43 | 50 | 56 | 64 | 70 | 79 | 90 | 100 | 110 | 122 | 134 | 147 | 161 | 175 | 191 | 207 | 225 | 243 | |
| 7 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 | 13 | 16 | 19 | 22 | 26 | 30 | 34 | 39 | 45 | 51 | 57 | 66 | 72 | 82 | 92 | 103 | 113 | 125 | 137 | 150 | 164 | 178 | 194 | 211 | 228 | 246 | |
| 8 | 6 | 7 | 8 | 9 | 11 | 14 | 17 | 20 | 23 | 27 | 31 | 36 | 41 | 46 | 52 | 58 | 68 | 74 | 84 | 95 | 105 | 116 | 128 | 140 | 153 | 167 | 182 | 198 | 215 | 233 | 251 | |
| 9 | 7 | 8 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 22 | 25 | 28 | 32 | 37 | 42 | 48 | 54 | 61 | 69 | 76 | 86 | 97 | 108 | 118 | 131 | 143 | 157 | 170 | 186 | 202 | 219 | 237 | | |
| 10 | 8 | 9 | 10 | 12 | 13 | 16 | 20 | 23 | 26 | 30 | 34 | 39 | 43 | 49 | 55 | 62 | 70 | 77 | 87 | 99 | 110 | 121 | 134 | 146 | 160 | 174 | 189 | 205 | 223 | 241 | | |
| 11 | 9 | 10 | 11 | 13 | 14 | 17 | 21 | 24 | 27 | 31 | 35 | 40 | 45 | 50 | 57 | 63 | 72 | 80 | 91 | 102 | 113 | 124 | 137 | 149 | 163 | 177 | 193 | 209 | 227 | 245 | | |
| 12 | 10 | 11 | 12 | 14 | 15 | 18 | 22 | 25 | 29 | 32 | 37 | 42 | 46 | 52 | 59 | 65 | 75 | 83 | 93 | 105 | 116 | 127 | 140 | 153 | 167 | 181 | 197 | 214 | 231 | 250 | | |
| 13 | 11 | 12 | 14 | 15 | 19 | 23 | 27 | 30 | 34 | 38 | 43 | 48 | 53 | 61 | 67 | 77 | 85 | 96 | 107 | 118 | 130 | 143 | 156 | 171 | 186 | 201 | 218 | 236 | 254 | | | |
| 14 | 12 | 13 | 15 | 16 | 17 | 21 | 24 | 28 | 31 | 35 | 40 | 45 | 50 | 56 | 63 | 69 | 79 | 87 | 98 | 110 | 121 | 133 | 146 | 160 | 175 | 190 | 206 | 223 | 241 | | | |
| 15 | 13 | 14 | 16 | 17 | 18 | 22 | 25 | 29 | 33 | 37 | 41 | 47 | 52 | 58 | 65 | 72 | 81 | 90 | 101 | 112 | 124 | 136 | 150 | 163 | 179 | 194 | 210 | 227 | 245 | | | |
| 16 | 14 | 15 | 17 | 18 | 19 | 23 | 26 | 30 | 34 | 38 | 43 | 48 | 53 | 60 | 67 | 74 | 83 | 92 | 103 | 115 | 127 | 139 | 153 | 167 | 183 | 198 | 215 | 232 | 251 | | | |
| 17 | 15 | 16 | 18 | 19 | 20 | 24 | 27 | 31 | 35 | 39 | 44 | 50 | 55 | 62 | 69 | 75 | 85 | 94 | 105 | 117 | 130 | 142 | 156 | 171 | 186 | 201 | 218 | 236 | 254 | | | |
| 18 | 16 | 17 | 19 | 20 | 21 | 25 | 28 | 32 | 36 | 41 | 46 | 52 | 57 | 64 | 71 | 78 | 88 | 97 | 108 | 120 | 132 | 145 | 160 | 175 | 190 | 206 | 222 | 240 | | | | |
| 19 | 17 | 18 | 20 | 21 | 22 | 26 | 29 | 33 | 37 | 43 | 48 | 54 | 59 | 66 | 73 | 80 | 90 | 100 | 110 | 122 | 135 | 149 | 163 | 178 | 194 | 210 | 227 | 245 | | | | |
| 20 | 18 | 19 | 21 | 22 | 23 | 27 | 30 | 34 | 39 | 44 | 49 | 55 | 61 | 68 | 75 | 82 | 92 | 102 | 113 | 125 | 138 | 152 | 167 | 182 | 198 | 214 | 231 | 249 | | | | |
| 21 | 19 | 20 | 22 | 23 | 24 | 28 | 31 | 36 | 40 | 46 | 51 | 56 | 63 | 70 | 77 | 85 | 95 | 105 | 116 | 128 | 141 | 155 | 170 | 186 | 201 | 217 | 234 | 252 | | | | |
| 22 | 20 | 21 | 23 | 24 | 26 | 29 | 32 | 37 | 41 | 47 | 52 | 58 | 64 | 72 | 79 | 88 | 98 | 108 | 119 | 131 | 145 | 159 | 173 | 189 | 205 | 221 | 239 | | | | | |
| 23 | 21 | 22 | 24 | 26 | 27 | 31 | 34 | 38 | 42 | 48 | 53 | 59 | 66 | 73 | 82 | 90 | 100 | 111 | 123 | 135 | 148 | 162 | 176 | 192 | 208 | 225 | 242 | | | | | |
| 24 | 22 | 23 | 25 | 27 | 28 | 32 | 35 | 39 | 43 | 49 | 55 | 61 | 67 | 75 | 84 | 93 | 103 | 114 | 126 | 138 | 152 | 166 | 179 | 196 | 212 | 229 | 246 | | | | | |
| 25 | 23 | 24 | 26 | 28 | 30 | 33 | 37 | 41 | 45 | 50 | 56 | 62 | 69 | 77 | 86 | 96 | 106 | 117 | 129 | 141 | 155 | 169 | 184 | 200 | 217 | 234 | 252 | | | | | |

ŽSR Z 1
Príloha č. 5
Tabuľka I. 20b

Zábrzdná vzdialenosť 2000 m

Režim brzdzenia P, R, R + Mg:
 Režim brzdzenia P

Vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
 Vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| Rozhodný spád $\frac{c}{90}$ | Dovolená rýchlosť v km.h ⁻¹ do | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 | 145 | 150 | 155 | 160 | 165 | 170 | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | 225 | 230 | 235 | 240 |
| | brzdiace percentá | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 7 | 9 | 11 | 13 | 15 | 17 | 19 | 21 | 24 | 27 | 30 | 34 | 39 | 44 | 49 | 54 | 59 | 65 | 71 | 78 | 84 | 91 | 99 | 106 | 114 | 122 | 130 | 139 | 147 | 156 | 165 | 175 | 184 | 194 | 205 | 216 | 227 | 239 | 251 |
| 1 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 31 | 36 | 41 | 47 | 50 | 55 | 60 | 66 | 73 | 80 | 86 | 93 | 101 | 109 | 117 | 124 | 132 | 141 | 149 | 159 | 168 | 177 | 186 | 196 | 207 | 218 | 230 | 242 | 254 |
| 2 | 8 | 11 | 13 | 15 | 17 | 19 | 21 | 24 | 27 | 30 | 33 | 38 | 43 | 48 | 51 | 58 | 61 | 68 | 75 | 82 | 88 | 96 | 104 | 110 | 118 | 127 | 135 | 143 | 152 | 161 | 170 | 180 | 189 | 199 | 210 | 221 | 232 | 244 | |
| 3 | 9 | 11 | 14 | 15 | 18 | 19 | 23 | 25 | 28 | 31 | 34 | 39 | 44 | 49 | 54 | 59 | 63 | 69 | 77 | 84 | 90 | 98 | 105 | 113 | 121 | 129 | 137 | 146 | 154 | 163 | 172 | 182 | 191 | 201 | 212 | 223 | 234 | 246 | |
| 4 | 9 | 12 | 15 | 16 | 18 | 20 | 24 | 26 | 29 | 32 | 35 | 42 | 47 | 52 | 55 | 61 | 65 | 70 | 80 | 85 | 92 | 100 | 108 | 115 | 123 | 131 | 139 | 149 | 156 | 165 | 175 | 185 | 194 | 204 | 215 | 226 | 237 | 249 | |
| 5 | 10 | 13 | 15 | 17 | 19 | 21 | 24 | 27 | 30 | 35 | 37 | 43 | 48 | 53 | 56 | 62 | 66 | 72 | 81 | 87 | 93 | 102 | 110 | 117 | 126 | 133 | 142 | 151 | 159 | 168 | 177 | 187 | 196 | 206 | 217 | 228 | 240 | 252 | |
| 6 | 11 | 13 | 16 | 18 | 20 | 23 | 25 | 29 | 32 | 36 | 38 | 44 | 50 | 55 | 58 | 63 | 67 | 74 | 83 | 89 | 95 | 104 | 113 | 120 | 127 | 136 | 144 | 153 | 161 | 170 | 179 | 189 | 198 | 208 | 219 | 230 | 241 | 253 | |
| 7 | 12 | 14 | 17 | 19 | 22 | 24 | 26 | 30 | 33 | 37 | 39 | 47 | 52 | 57 | 60 | 66 | 70 | 75 | 85 | 91 | 97 | 107 | 114 | 122 | 130 | 138 | 146 | 155 | 164 | 173 | 182 | 192 | 201 | 211 | 222 | 233 | 244 | | |
| 8 | 13 | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 27 | 31 | 34 | 39 | 40 | 48 | 53 | 59 | 61 | 69 | 72 | 77 | 87 | 93 | 99 | 109 | 117 | 124 | 132 | 140 | 149 | 158 | 166 | 175 | 184 | 194 | 203 | 213 | 224 | 235 | 246 | | |
| 9 | 13 | 16 | 19 | 21 | 23 | 25 | 29 | 32 | 36 | 40 | 43 | 50 | 55 | 60 | 63 | 70 | 73 | 79 | 89 | 95 | 101 | 112 | 119 | 126 | 134 | 143 | 151 | 160 | 169 | 178 | 186 | 197 | 206 | 216 | 227 | 238 | 249 | | |
| 10 | 14 | 17 | 20 | 22 | 24 | 26 | 30 | 34 | 37 | 42 | 46 | 52 | 57 | 62 | 65 | 72 | 76 | 81 | 91 | 97 | 103 | 113 | 122 | 129 | 137 | 144 | 153 | 162 | 171 | 180 | 189 | 199 | 208 | 218 | 229 | 240 | 251 | | |
| 11 | 15 | 18 | 21 | 23 | 26 | 27 | 31 | 35 | 38 | 44 | 46 | 53 | 59 | 64 | 66 | 75 | 77 | 82 | 94 | 99 | 106 | 115 | 123 | 131 | 139 | 147 | 156 | 164 | 173 | 182 | 191 | 201 | 210 | 220 | 231 | 242 | 254 | | |
| 12 | 16 | 19 | 21 | 24 | 27 | 28 | 32 | 36 | 39 | 45 | 47 | 55 | 61 | 65 | 69 | 76 | 79 | 85 | 95 | 101 | 108 | 118 | 126 | 133 | 142 | 149 | 158 | 167 | 175 | 184 | 193 | 203 | 212 | 222 | 233 | 244 | | | |
| 13 | 16 | 19 | 22 | 25 | 28 | 31 | 33 | 37 | 42 | 47 | 50 | 56 | 62 | 66 | 70 | 77 | 81 | 87 | 97 | 103 | 110 | 120 | 128 | 136 | 143 | 152 | 159 | 169 | 178 | 187 | 196 | 206 | 215 | 225 | 236 | 247 | | | |
| 14 | 17 | 20 | 23 | 26 | 29 | 32 | 34 | 39 | 43 | 48 | 51 | 59 | 63 | 68 | 72 | 80 | 84 | 89 | 100 | 105 | 112 | 123 | 131 | 138 | 146 | 154 | 162 | 172 | 180 | 189 | 198 | 208 | 217 | 227 | 238 | 249 | | | |
| 15 | 18 | 21 | 24 | 27 | 30 | 33 | 36 | 41 | 45 | 50 | 53 | 61 | 64 | 72 | 75 | 82 | 86 | 92 | 102 | 108 | 114 | 125 | 132 | 140 | 148 | 157 | 164 | 174 | 182 | 191 | 200 | 211 | 220 | 230 | 241 | 252 | | | |
| 16 | 19 | 22 | 25 | 28 | 31 | 34 | 37 | 43 | 46 | 52 | 55 | 62 | 68 | 73 | 77 | 84 | 89 | 94 | 104 | 110 | 116 | 126 | 135 | 143 | 151 | 158 | 166 | 176 | 184 | 194 | 203 | 213 | 222 | 232 | 243 | 254 | | | |
| 17 | 20 | 23 | 26 | 29 | 32 | 35 | 38 | 44 | 47 | 53 | 56 | 64 | 69 | 74 | 78 | 86 | 91 | 96 | 107 | 112 | 119 | 129 | 137 | 145 | 153 | 161 | 169 | 178 | 187 | 196 | 205 | 215 | 224 | 234 | 245 | | | | |
| 18 | 20 | 24 | 27 | 30 | 33 | 36 | 39 | 46 | 48 | 54 | 59 | 65 | 71 | 78 | 81 | 89 | 93 | 98 | 109 | 115 | 121 | 131 | 140 | 147 | 155 | 163 | 171 | 181 | 189 | 199 | 207 | 217 | 226 | 236 | 247 | | | | |
| 19 | 21 | 24 | 27 | 31 | 34 | 38 | 42 | 47 | 50 | 57 | 60 | 68 | 73 | 79 | 83 | 92 | 96 | 101 | 111 | 117 | 124 | 134 | 141 | 149 | 158 | 165 | 173 | 183 | 192 | 201 | 210 | 220 | 229 | 239 | 250 | | | | |
| 20 | 22 | 25 | 28 | 31 | 35 | 39 | 43 | 49 | 52 | 58 | 63 | 69 | 75 | 82 | 86 | 94 | 98 | 104 | 113 | 119 | 126 | 136 | 144 | 152 | 159 | 168 | 176 | 186 | 194 | 203 | 212 | 222 | 231 | 241 | 252 | | | | |
| 21 | 23 | 26 | 29 | 32 | 36 | 40 | 44 | 50 | 54 | 60 | 64 | 71 | 77 | 83 | 88 | 95 | 100 | 106 | 116 | 122 | 129 | 138 | 146 | 154 | 162 | 170 | 179 | 188 | 197 | 206 | 215 | 225 | 234 | 244 | 255 | | | | |
| 22 | 24 | 27 | 30 | 33 | 37 | 41 | 45 | 51 | 55 | 62 | 67 | 73 | 79 | 86 | 90 | 98 | 103 | 109 | 118 | 124 | 131 | 140 | 149 | 156 | 164 | 172 | 181 | 190 | 199 | 208 | 217 | 227 | 236 | 246 | | | | | |
| 23 | 25 | 28 | 31 | 34 | 38 | 42 | 48 | 52 | 56 | 63 | 68 | 74 | 81 | 88 | 92 | 100 | 106 | 112 | 121 | 127 | 133 | 142 | 150 | 159 | 167 | 174 | 183 | 193 | 201 | 210 | 220 | 229 | 238 | 248 | | | | | |
| 24 | 26 | 29 | 32 | 35 | 39 | 43 | 49 | 54 | 58 | 65 | 70 | 76 | 83 | 90 | 94 | 103 | 109 | 115 | 123 | 129 | 136 | 145 | 153 | 160 | 168 | 177 | 186 | 195 | 204 | 213 | 222 | 232 | 241 | 251 | | | | | |
| 25 | 27 | 30 | 33 | 36 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 66 | 72 | 78 | 85 | 92 | 98 | 105 | 111 | 118 | 125 | 132 | 139 | 147 | 155 | 163 | 171 | 179 | 188 | 197 | 206 | 215 | 224 | 234 | 243 | 253 | | | | | |

Tabuľka I. 20c

Zábrzdná vzdialenosť 2000 m

Režim brzdenia P, R, R + Mg
Režim brzdenia P

Vlaky osobnej dopravy 61 až 100 náprav
Vlaky nákladnej dopravy 401 do 700 m

| Rozhodný spád $\frac{0}{100}$ | Dovolená rýchlosť v km.h ⁻¹ do | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 125 | 130 | 135 | 140 | 145 | 150 | 155 | 160 | 165 | 170 | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | |
| | brzdiace percentá | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 21 | 24 | 27 | 30 | 34 | 39 | 44 | 50 | 57 | 64 | 72 | 81 | 90 | 100 | 111 | 122 | 134 | 146 | 159 | 172 | 186 | 200 | 215 | 230 | 246 |
| 1 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 | 9 | 11 | 13 | 16 | 19 | 22 | 26 | 29 | 32 | 36 | 41 | 46 | 52 | 59 | 66 | 74 | 83 | 92 | 103 | 114 | 125 | 137 | 149 | 162 | 175 | 189 | 203 | 218 | 233 | 249 | |
| 2 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 7 | 10 | 12 | 14 | 18 | 21 | 24 | 27 | 30 | 34 | 38 | 43 | 48 | 54 | 61 | 68 | 77 | 86 | 95 | 105 | 116 | 127 | 140 | 152 | 165 | 178 | 192 | 206 | 222 | 237 | 253 | |
| 3 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 8 | 11 | 13 | 16 | 19 | 22 | 25 | 29 | 32 | 35 | 40 | 45 | 50 | 56 | 63 | 71 | 79 | 88 | 97 | 108 | 119 | 130 | 142 | 155 | 168 | 181 | 195 | 210 | 225 | 240 | | |
| 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 | 9 | 12 | 15 | 17 | 20 | 24 | 27 | 30 | 34 | 37 | 41 | 47 | 52 | 58 | 66 | 73 | 81 | 91 | 100 | 110 | 122 | 133 | 145 | 158 | 171 | 184 | 198 | 213 | 228 | 243 | | |
| 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 7 | 10 | 13 | 16 | 18 | 22 | 25 | 28 | 32 | 35 | 39 | 43 | 49 | 54 | 60 | 68 | 75 | 84 | 93 | 102 | 113 | 124 | 136 | 148 | 160 | 174 | 187 | 202 | 216 | 231 | 247 | | |
| 6 | 5 | 5 | 5 | 6 | 8 | 11 | 14 | 17 | 19 | 23 | 26 | 30 | 33 | 37 | 41 | 45 | 51 | 56 | 62 | 70 | 77 | 86 | 95 | 105 | 115 | 127 | 138 | 151 | 163 | 177 | 190 | 205 | 219 | 235 | 250 | | |
| 7 | 5 | 5 | 6 | 7 | 9 | 12 | 15 | 18 | 21 | 24 | 28 | 31 | 35 | 38 | 42 | 47 | 53 | 58 | 64 | 72 | 80 | 88 | 98 | 107 | 118 | 129 | 141 | 154 | 166 | 180 | 193 | 208 | 222 | 238 | 254 | | |
| 8 | 5 | 5 | 7 | 8 | 10 | 13 | 17 | 19 | 22 | 26 | 29 | 33 | 36 | 40 | 44 | 49 | 54 | 60 | 67 | 74 | 82 | 91 | 100 | 110 | 120 | 132 | 144 | 156 | 169 | 183 | 196 | 211 | 226 | 241 | | | |
| 9 | 5 | 6 | 8 | 9 | 11 | 14 | 18 | 20 | 23 | 27 | 31 | 34 | 38 | 42 | 46 | 51 | 56 | 62 | 69 | 76 | 84 | 93 | 103 | 112 | 123 | 135 | 146 | 159 | 172 | 186 | 199 | 214 | 229 | 245 | | | |
| 10 | 6 | 7 | 9 | 11 | 12 | 15 | 19 | 22 | 24 | 28 | 32 | 36 | 40 | 43 | 48 | 52 | 58 | 64 | 71 | 79 | 86 | 95 | 105 | 115 | 126 | 137 | 149 | 162 | 175 | 189 | 202 | 217 | 232 | 248 | | | |
| 11 | 7 | 8 | 10 | 12 | 13 | 16 | 20 | 23 | 26 | 30 | 33 | 37 | 41 | 45 | 49 | 54 | 60 | 66 | 73 | 81 | 89 | 98 | 107 | 117 | 128 | 140 | 152 | 165 | 178 | 192 | 205 | 220 | 235 | 251 | | | |
| 12 | 8 | 9 | 11 | 13 | 14 | 17 | 21 | 24 | 27 | 31 | 35 | 39 | 43 | 47 | 51 | 56 | 62 | 68 | 75 | 83 | 91 | 100 | 110 | 120 | 131 | 143 | 155 | 168 | 181 | 195 | 208 | 223 | 238 | 254 | | | |
| 13 | 9 | 10 | 12 | 14 | 15 | 18 | 22 | 25 | 28 | 32 | 36 | 40 | 44 | 48 | 53 | 58 | 64 | 70 | 77 | 85 | 93 | 102 | 112 | 122 | 133 | 145 | 157 | 170 | 183 | 197 | 212 | 227 | 242 | | | | |
| 14 | 10 | 11 | 13 | 15 | 16 | 20 | 23 | 26 | 29 | 33 | 38 | 42 | 46 | 50 | 55 | 60 | 66 | 72 | 79 | 87 | 95 | 104 | 115 | 125 | 136 | 148 | 160 | 173 | 186 | 200 | 215 | 230 | 245 | | | | |
| 15 | 11 | 12 | 14 | 16 | 17 | 21 | 24 | 27 | 31 | 35 | 39 | 43 | 47 | 52 | 56 | 62 | 68 | 74 | 81 | 89 | 98 | 107 | 117 | 127 | 138 | 151 | 163 | 176 | 189 | 203 | 218 | 233 | 248 | | | | |
| 16 | 12 | 13 | 15 | 17 | 18 | 22 | 25 | 29 | 32 | 36 | 40 | 45 | 49 | 53 | 58 | 63 | 70 | 76 | 83 | 92 | 100 | 109 | 119 | 130 | 141 | 153 | 166 | 179 | 192 | 206 | 221 | 236 | 251 | | | | |
| 17 | 13 | 14 | 16 | 18 | 19 | 23 | 26 | 30 | 33 | 37 | 42 | 46 | 51 | 55 | 60 | 65 | 72 | 78 | 85 | 94 | 102 | 111 | 122 | 132 | 144 | 156 | 168 | 182 | 195 | 209 | 224 | 239 | 254 | | | | |
| 18 | 14 | 15 | 17 | 19 | 20 | 24 | 28 | 31 | 34 | 39 | 43 | 48 | 52 | 57 | 62 | 67 | 73 | 80 | 88 | 96 | 104 | 114 | 124 | 135 | 146 | 159 | 171 | 184 | 198 | 212 | 227 | 242 | | | | | |
| 19 | 15 | 16 | 18 | 20 | 21 | 25 | 29 | 32 | 36 | 40 | 45 | 49 | 54 | 58 | 63 | 69 | 75 | 82 | 90 | 98 | 107 | 116 | 127 | 137 | 149 | 161 | 174 | 187 | 201 | 215 | 230 | 245 | | | | | |
| 20 | 16 | 17 | 19 | 21 | 22 | 26 | 30 | 33 | 37 | 41 | 46 | 51 | 55 | 60 | 65 | 71 | 77 | 84 | 92 | 100 | 109 | 118 | 129 | 140 | 151 | 164 | 176 | 190 | 204 | 218 | 233 | 248 | | | | | |
| 21 | 17 | 18 | 20 | 22 | 23 | 27 | 31 | 34 | 38 | 43 | 47 | 52 | 57 | 61 | 67 | 73 | 79 | 86 | 94 | 102 | 111 | 121 | 131 | 142 | 154 | 166 | 179 | 193 | 206 | 221 | 236 | 252 | | | | | |
| 22 | 18 | 19 | 21 | 23 | 25 | 28 | 32 | 36 | 39 | 44 | 49 | 54 | 58 | 63 | 69 | 74 | 81 | 88 | 96 | 105 | 113 | 123 | 134 | 145 | 156 | 169 | 182 | 196 | 209 | 224 | 239 | 255 | | | | | |
| 23 | 19 | 20 | 22 | 24 | 26 | 29 | 33 | 37 | 41 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 76 | 83 | 90 | 98 | 107 | 116 | 125 | 136 | 147 | 159 | 172 | 185 | 198 | 212 | 227 | 242 | | | | | | |
| 24 | 20 | 21 | 23 | 25 | 27 | 30 | 34 | 38 | 42 | 47 | 52 | 57 | 61 | 66 | 72 | 78 | 85 | 92 | 100 | 109 | 118 | 128 | 139 | 150 | 161 | 174 | 187 | 201 | 215 | 230 | 245 | | | | | | |
| 25 | 21 | 22 | 24 | 26 | 28 | 31 | 35 | 39 | 43 | 48 | 53 | 58 | 63 | 68 | 74 | 80 | 87 | 94 | 102 | 111 | 120 | 130 | 141 | 152 | 164 | 177 | 190 | 204 | 218 | 233 | 248 | | | | | | |

ŽSR Z 1
Príloha č. 5
Tabuľka II. 4

Zábrzdňá vzdialenosť 400 m

Režim brzdenia G

Akákolvek súprava

| Rozhodný spád v ‰ | Dovolená rýchlosť v km.h ⁻¹ do | | | | | | | | | |
|----------------------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 |
| | brzdiace percentá | | | | | | | | | |
| 0 | 11 | 11 | 11 | 12 | 15 | 19 | 26 | 35 | 47 | 61 |
| 1 | 11 | 11 | 11 | 12 | 15 | 20 | 27 | 37 | 49 | 63 |
| 2 | 11 | 11 | 12 | 13 | 16 | 21 | 29 | 39 | 51 | 66 |
| 3 | 11 | 11 | 13 | 14 | 17 | 22 | 30 | 40 | 52 | 68 |
| 4 | 11 | 12 | 14 | 15 | 18 | 24 | 32 | 42 | 54 | 70 |
| 5 | 11 | 13 | 15 | 16 | 19 | 25 | 33 | 43 | 56 | 72 |
| 6 | 12 | 14 | 16 | 17 | 21 | 26 | 34 | 45 | 58 | 74 |
| 7 | 13 | 15 | 17 | 18 | 22 | 28 | 36 | 47 | 60 | 76 |
| 8 | 14 | 16 | 18 | 19 | 23 | 29 | 38 | 48 | 62 | 78 |
| 9 | 15 | 17 | 19 | 20 | 24 | 31 | 40 | 50 | 64 | 80 |
| 10 | 16 | 18 | 20 | 21 | 25 | 32 | 41 | 52 | 66 | 82 |
| 11 | 17 | 19 | 21 | 22 | 27 | 34 | 43 | 54 | 68 | 85 |
| 12 | 18 | 20 | 22 | 23 | 28 | 35 | 44 | 55 | 69 | 87 |
| 13 | 19 | 21 | 23 | 24 | 29 | 37 | 46 | 57 | 71 | 89 |
| 14 | 20 | 22 | 24 | 26 | 30 | 38 | 47 | 59 | 73 | 91 |
| 15 | 21 | 23 | 25 | 27 | 32 | 40 | 49 | 61 | 75 | 94 |
| 16 | 22 | 24 | 26 | 29 | 33 | 41 | 50 | 62 | 77 | 97 |
| 17 | 23 | 25 | 28 | 30 | 35 | 43 | 52 | 64 | 79 | 98 |
| 18 | 24 | 26 | 29 | 31 | 36 | 44 | 54 | 66 | 81 | |
| 19 | 25 | 27 | 30 | 32 | 38 | 46 | 56 | 68 | 83 | |
| 20 | 26 | 28 | 31 | 34 | 39 | 47 | 57 | 70 | 85 | |
| 21 | 27 | 29 | 32 | 35 | 41 | 49 | 59 | 72 | 87 | |
| 22 | 28 | 30 | 33 | 36 | 42 | 50 | 60 | 73 | 89 | |
| 23 | 29 | 31 | 34 | 38 | 43 | 52 | 62 | 75 | 91 | |
| 24 | 30 | 32 | 36 | 39 | 45 | 54 | 64 | 77 | 93 | |
| 25 | 31 | 33 | 37 | 41 | 46 | 55 | 65 | 79 | 95 | |
| 26 | 32 | 34 | 38 | 43 | 48 | 57 | 67 | 81 | | |
| 27 | 34 | 35 | 39 | 44 | 50 | 59 | 69 | 83 | | |
| 28 | 35 | 37 | 40 | 45 | 51 | 60 | 71 | 85 | | |
| 29 | 36 | 38 | 42 | 46 | 52 | 61 | 73 | 87 | | |
| 30 | 37 | 39 | 43 | 48 | 53 | 62 | 74 | 88 | | |
| 31 | 38 | 40 | 44 | 50 | 55 | 64 | 76 | 90 | | |
| 32 | 39 | 41 | 45 | 51 | 57 | 66 | 78 | 92 | | |
| 33 | 40 | 43 | 46 | 52 | 59 | 68 | 80 | 94 | | |
| 34 | 41 | 44 | 48 | 53 | 60 | 69 | 81 | 96 | | |
| 35 | 42 | 45 | 50 | 55 | 61 | 70 | 82 | 97 | | |
| 36 | 43 | 46 | 51 | 57 | 63 | 72 | 84 | | | |
| 37 | 44 | 47 | 52 | 58 | 65 | 74 | 86 | | | |
| 38 | 45 | 48 | 53 | 59 | 67 | 76 | 88 | | | |
| 39 | 46 | 49 | 54 | 60 | 68 | 78 | 90 | | | |
| 40 | 47 | 51 | 55 | 61 | 69 | 79 | 91 | | | |

Tabuľka II. 7

Zábrzdňá vzdialenosť 700 m

Režim brzdenia G

Akákoľvek súprava

| Rozhodný spád v ‰ | Dovolená rýchlosť v km.h ⁻¹ do | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|
| | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 |
| | brzdiace percentá | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 14 | 18 | 23 | 28 | 34 | 41 | 51 | 62 | 76 | 93 |
| 1 | 8 | 9 | 10 | 12 | 13 | 15 | 19 | 24 | 29 | 35 | 42 | 53 | 64 | 78 | 95 |
| 2 | 9 | 10 | 11 | 13 | 14 | 16 | 20 | 25 | 30 | 36 | 44 | 55 | 66 | 80 | 97 |
| 3 | 10 | 11 | 12 | 14 | 15 | 17 | 21 | 26 | 31 | 37 | 46 | 57 | 67 | 82 | 99 |
| 4 | 11 | 12 | 13 | 15 | 16 | 18 | 22 | 27 | 32 | 39 | 48 | 59 | 70 | 85 | |
| 5 | 12 | 13 | 14 | 16 | 17 | 19 | 23 | 28 | 33 | 41 | 50 | 60 | 72 | 87 | |
| 6 | 13 | 14 | 15 | 17 | 18 | 20 | 24 | 29 | 35 | 43 | 52 | 62 | 74 | 89 | |
| 7 | 14 | 15 | 16 | 18 | 19 | 22 | 25 | 30 | 36 | 44 | 53 | 64 | 76 | 91 | |
| 8 | 15 | 16 | 17 | 19 | 20 | 23 | 26 | 32 | 38 | 46 | 55 | 66 | 78 | 93 | |
| 9 | 16 | 17 | 18 | 20 | 22 | 24 | 28 | 34 | 40 | 48 | 57 | 68 | 81 | 96 | |
| 10 | 17 | 18 | 19 | 21 | 23 | 25 | 29 | 35 | 41 | 49 | 59 | 70 | 83 | 98 | |
| 11 | 18 | 19 | 20 | 22 | 24 | 27 | 31 | 37 | 43 | 51 | 61 | 72 | 85 | | |
| 12 | 19 | 20 | 21 | 23 | 25 | 28 | 32 | 38 | 45 | 53 | 63 | 74 | 87 | | |
| 13 | 20 | 21 | 22 | 25 | 27 | 30 | 34 | 40 | 47 | 55 | 65 | 76 | 89 | | |
| 14 | 21 | 22 | 23 | 26 | 28 | 31 | 35 | 41 | 48 | 56 | 66 | 78 | 91 | | |
| 15 | 22 | 23 | 24 | 27 | 29 | 32 | 37 | 43 | 50 | 58 | 68 | 80 | 93 | | |
| 16 | 23 | 24 | 25 | 28 | 30 | 33 | 38 | 44 | 52 | 60 | 70 | 82 | 95 | | |
| 17 | 24 | 25 | 27 | 29 | 32 | 35 | 40 | 46 | 54 | 62 | 72 | 84 | 97 | | |
| 18 | 25 | 26 | 28 | 30 | 33 | 36 | 41 | 47 | 55 | 64 | 74 | 86 | 99 | | |
| 19 | 26 | 27 | 29 | 31 | 34 | 38 | 43 | 49 | 57 | 66 | 76 | 88 | | | |
| 20 | 27 | 28 | 30 | 33 | 36 | 39 | 44 | 51 | 59 | 68 | 78 | 90 | | | |
| 21 | 28 | 29 | 31 | 34 | 37 | 41 | 46 | 53 | 61 | 70 | 80 | 92 | | | |
| 22 | 29 | 30 | 32 | 35 | 38 | 42 | 47 | 54 | 62 | 71 | 82 | 94 | | | |
| 23 | 30 | 31 | 34 | 37 | 40 | 44 | 49 | 56 | 64 | 73 | 84 | 96 | | | |
| 24 | 31 | 32 | 35 | 38 | 41 | 46 | 51 | 58 | 66 | 75 | 86 | 99 | | | |
| 25 | 32 | 34 | 37 | 40 | 43 | 48 | 53 | 60 | 68 | 77 | 88 | | | | |
| 26 | 33 | 36 | 39 | 42 | 45 | 50 | 56 | 63 | 71 | 80 | 91 | | | | |
| 27 | 34 | 38 | 41 | 44 | 47 | 52 | 58 | 65 | 73 | 83 | 94 | | | | |
| 28 | 36 | 39 | 43 | 46 | 49 | 54 | 60 | 67 | 74 | 86 | 97 | | | | |
| 29 | 37 | 41 | 45 | 48 | 51 | 56 | 63 | 69 | 79 | 89 | 99 | | | | |
| 30 | 38 | 42 | 47 | 50 | 53 | 58 | 65 | 72 | 82 | 92 | 102 | | | | |

ŽSR Z 1
Príloha č. 5
 Tabuľka II. 10

Zábrzdná vzdialenosť 1000 m

Režim brzdenia G

Akákolvek súprava

| Rozhodný spád v ‰ | Dovolená rýchlosť v km.h ⁻¹ do | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|--|
| | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | | |
| | brzdiace percentá | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 11 | 14 | 18 | 22 | 27 | 33 | 39 | 46 | 54 | 63 | 74 | |
| 1 | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 12 | 15 | 19 | 23 | 28 | 34 | 40 | 47 | 55 | 65 | 76 | | |
| 2 | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 10 | 13 | 16 | 20 | 25 | 30 | 36 | 42 | 49 | 57 | 67 | 78 | | |
| 3 | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 15 | 18 | 22 | 26 | 31 | 37 | 43 | 51 | 59 | 69 | 80 | | |
| 4 | 6 | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 16 | 19 | 23 | 28 | 33 | 39 | 45 | 53 | 61 | 71 | 82 | | |
| 5 | 6 | 6 | 7 | 9 | 11 | 13 | 17 | 20 | 24 | 29 | 34 | 40 | 46 | 54 | 63 | 73 | 84 | | |
| 6 | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 31 | 36 | 42 | 48 | 56 | 65 | 75 | 86 | | |
| 7 | 7 | 8 | 9 | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 37 | 43 | 50 | 58 | 67 | 77 | 88 | | |
| 8 | 8 | 9 | 10 | 12 | 14 | 18 | 21 | 25 | 29 | 34 | 39 | 45 | 52 | 60 | 69 | 79 | 90 | | |
| 9 | 9 | 10 | 12 | 14 | 16 | 19 | 22 | 26 | 31 | 36 | 41 | 47 | 54 | 62 | 71 | 81 | 92 | | |
| 10 | 10 | 11 | 13 | 15 | 17 | 20 | 23 | 27 | 32 | 37 | 43 | 49 | 56 | 63 | 72 | 82 | 94 | | |
| 11 | 11 | 12 | 14 | 16 | 18 | 21 | 25 | 29 | 34 | 39 | 45 | 51 | 58 | 66 | 74 | 84 | 97 | | |
| 12 | 12 | 13 | 15 | 17 | 19 | 22 | 26 | 30 | 35 | 41 | 47 | 53 | 60 | 68 | 76 | 86 | 99 | | |
| 13 | 13 | 14 | 16 | 18 | 21 | 24 | 28 | 32 | 37 | 43 | 49 | 55 | 62 | 70 | 78 | 88 | | | |
| 14 | 14 | 15 | 17 | 19 | 22 | 25 | 29 | 34 | 39 | 45 | 51 | 57 | 64 | 72 | 80 | 90 | | | |
| 15 | 15 | 16 | 18 | 20 | 23 | 26 | 30 | 35 | 41 | 47 | 53 | 60 | 67 | 75 | 83 | 93 | | | |
| 16 | 16 | 17 | 19 | 21 | 24 | 28 | 32 | 37 | 43 | 49 | 55 | 62 | 69 | 77 | 85 | 95 | | | |
| 17 | 17 | 19 | 21 | 23 | 26 | 29 | 34 | 39 | 45 | 51 | 57 | 64 | 71 | 79 | 87 | 97 | | | |
| 18 | 18 | 20 | 22 | 24 | 27 | 30 | 35 | 41 | 47 | 53 | 59 | 66 | 73 | 81 | 89 | 99 | | | |
| 19 | 19 | 21 | 23 | 25 | 28 | 32 | 37 | 43 | 49 | 55 | 61 | 68 | 76 | 84 | 92 | | | | |
| 20 | 20 | 22 | 24 | 26 | 29 | 34 | 39 | 45 | 51 | 57 | 63 | 70 | 78 | 86 | 95 | | | | |
| 21 | 21 | 23 | 25 | 28 | 31 | 35 | 40 | 46 | 52 | 58 | 64 | 72 | 79 | 88 | 98 | | | | |
| 22 | 22 | 24 | 26 | 29 | 32 | 36 | 41 | 47 | 53 | 59 | 66 | 74 | 81 | 90 | | | | | |
| 23 | 23 | 25 | 28 | 31 | 34 | 37 | 42 | 48 | 54 | 60 | 67 | 75 | 83 | 92 | | | | | |
| 24 | 24 | 26 | 29 | 32 | 35 | 39 | 43 | 49 | 55 | 61 | 69 | 76 | 85 | 94 | | | | | |
| 25 | 25 | 27 | 30 | 33 | 36 | 40 | 45 | 50 | 56 | 63 | 70 | 78 | 87 | 96 | | | | | |

Tabuľka II. 15

Zábrzdňá vzdialenosť 1500 m

Režim brzdenia G

Akákolvek súprava

| Rozhodný spád v ‰ | Dovolená rýchlosť v km.h ⁻¹ do | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 |
| | brzdiace percentá | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 7 | 10 | 13 | 16 | 19 | 23 | 28 | 33 | 39 | 45 | 53 | 62 | 71 | 81 | 92 | 104 |
| 1 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 7 | 10 | 13 | 16 | 20 | 24 | 29 | 34 | 40 | 46 | 53 | 62 | 73 | 82 | 93 | 105 |
| 2 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 8 | 11 | 14 | 17 | 21 | 25 | 30 | 34 | 40 | 46 | 54 | 63 | 74 | 84 | 95 | 106 |
| 3 | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 | 9 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 31 | 35 | 41 | 47 | 54 | 63 | 76 | 85 | 96 | 107 |
| 4 | 5 | 5 | 5 | 6 | 7 | 10 | 13 | 16 | 20 | 23 | 27 | 32 | 36 | 42 | 48 | 55 | 64 | 77 | 87 | 98 | 109 |
| 5 | 5 | 5 | 6 | 7 | 8 | 11 | 14 | 17 | 21 | 24 | 28 | 33 | 37 | 43 | 49 | 55 | 65 | 79 | 88 | 99 | 111 |
| 6 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 12 | 15 | 18 | 22 | 25 | 29 | 34 | 38 | 44 | 50 | 56 | 66 | 80 | 90 | 101 | 112 |
| 7 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 14 | 17 | 20 | 23 | 26 | 30 | 35 | 39 | 45 | 51 | 57 | 67 | 82 | 92 | 103 | 114 |
| 8 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 15 | 18 | 21 | 24 | 27 | 31 | 36 | 41 | 46 | 52 | 58 | 68 | 85 | 94 | 105 | 116 |
| 9 | 8 | 9 | 10 | 11 | 13 | 16 | 19 | 22 | 26 | 29 | 33 | 38 | 42 | 48 | 54 | 61 | 69 | 87 | 96 | 107 | 119 |
| 10 | 9 | 10 | 11 | 12 | 14 | 17 | 20 | 23 | 27 | 30 | 34 | 39 | 43 | 49 | 55 | 62 | 71 | 89 | 98 | 110 | 121 |
| 11 | 10 | 11 | 12 | 13 | 15 | 18 | 21 | 24 | 28 | 31 | 35 | 40 | 45 | 50 | 57 | 63 | 73 | 91 | 100 | 112 | 123 |
| 12 | 11 | 12 | 13 | 14 | 16 | 19 | 22 | 25 | 29 | 33 | 37 | 42 | 46 | 52 | 59 | 65 | 75 | 93 | 103 | 114 | 126 |
| 13 | 12 | 13 | 14 | 15 | 17 | 21 | 24 | 27 | 30 | 34 | 38 | 43 | 48 | 54 | 61 | 67 | 77 | 95 | 105 | 117 | |
| 14 | 13 | 14 | 15 | 16 | 19 | 22 | 25 | 28 | 32 | 35 | 40 | 45 | 50 | 56 | 63 | 69 | 79 | 98 | 108 | 120 | |
| 15 | 14 | 15 | 16 | 17 | 20 | 23 | 26 | 29 | 33 | 37 | 41 | 47 | 52 | 58 | 65 | 72 | 82 | 100 | 110 | 123 | |
| 16 | 15 | 16 | 17 | 18 | 21 | 24 | 27 | 30 | 34 | 38 | 43 | 48 | 53 | 60 | 67 | 74 | 84 | 103 | 113 | 126 | |
| 17 | 16 | 17 | 18 | 19 | 22 | 25 | 28 | 31 | 35 | 39 | 44 | 50 | 55 | 62 | 69 | 76 | 87 | 105 | 116 | | |
| 18 | 17 | 18 | 19 | 20 | 23 | 26 | 29 | 32 | 36 | 41 | 46 | 52 | 58 | 64 | 72 | 78 | 90 | 108 | 119 | | |
| 19 | 18 | 19 | 20 | 21 | 24 | 27 | 30 | 33 | 38 | 43 | 48 | 54 | 60 | 67 | 75 | 81 | 93 | 111 | 122 | | |
| 20 | 19 | 20 | 21 | 22 | 26 | 29 | 32 | 35 | 40 | 45 | 50 | 56 | 62 | 69 | 77 | 84 | 96 | 113 | 125 | | |
| 21 | 20 | 21 | 22 | 24 | 27 | 30 | 33 | 36 | 41 | 46 | 51 | 58 | 64 | 71 | 80 | 86 | 100 | 116 | | | |
| 22 | 21 | 22 | 23 | 25 | 28 | 31 | 34 | 37 | 42 | 48 | 53 | 60 | 66 | 73 | 83 | 90 | 103 | 119 | | | |
| 23 | 22 | 23 | 24 | 26 | 29 | 32 | 36 | 39 | 44 | 50 | 55 | 62 | 68 | 75 | 86 | 93 | 107 | 122 | | | |
| 24 | 23 | 24 | 25 | 27 | 30 | 33 | 37 | 40 | 45 | 51 | 57 | 64 | 70 | 77 | 88 | 97 | 111 | 125 | | | |
| 25 | 24 | 25 | 26 | 28 | 31 | 35 | 38 | 42 | 47 | 53 | 59 | 65 | 72 | 79 | 90 | 101 | 115 | | | | |

ŽSR Z 1
Príloha č. 5

Tabuľka II. 20

Zábrzdňá vzdialenosť 2000 m

Akákolvek súprava

Režim brzdenia G

| Rozhodný spád $\rho_{/00}$ | Dovolená rýchlosť v km.h ⁻¹ do | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 |
| | brzdiace percentá | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 | 9 | 11 | 14 | 18 | 22 | 26 | 30 | 35 | 40 | 46 | 53 | 61 | 70 | 80 | 91 |
| 1 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 | 9 | 12 | 15 | 19 | 23 | 27 | 31 | 36 | 41 | 47 | 54 | 63 | 72 | 82 | 93 |
| 2 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 7 | 10 | 13 | 16 | 20 | 24 | 29 | 32 | 37 | 42 | 49 | 55 | 64 | 73 | 83 | 94 |
| 3 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 8 | 11 | 14 | 17 | 21 | 25 | 30 | 33 | 38 | 43 | 50 | 56 | 65 | 74 | 84 | 95 |
| 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 | 9 | 12 | 15 | 18 | 22 | 26 | 31 | 34 | 39 | 44 | 51 | 57 | 66 | 75 | 85 | 96 |
| 5 | 5 | 5 | 5 | 6 | 7 | 10 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 32 | 35 | 40 | 45 | 52 | 58 | 68 | 77 | 87 | 98 |
| 6 | 5 | 5 | 6 | 7 | 8 | 11 | 14 | 17 | 20 | 24 | 28 | 33 | 36 | 41 | 46 | 53 | 59 | 69 | 78 | 88 | 99 |
| 7 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 13 | 16 | 19 | 22 | 25 | 29 | 34 | 37 | 42 | 47 | 55 | 60 | 70 | 79 | 89 | 100 |
| 8 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 14 | 17 | 20 | 23 | 26 | 30 | 35 | 38 | 43 | 48 | 56 | 61 | 73 | 82 | 92 | 103 |
| 9 | 7 | 8 | 9 | 10 | 12 | 15 | 18 | 21 | 24 | 28 | 32 | 36 | 39 | 44 | 49 | 57 | 62 | 74 | 84 | 95 | 107 |
| 10 | 8 | 9 | 10 | 11 | 13 | 16 | 19 | 22 | 26 | 29 | 33 | 38 | 41 | 45 | 50 | 58 | 64 | 76 | 86 | 97 | 109 |
| 11 | 9 | 10 | 11 | 12 | 14 | 17 | 20 | 23 | 27 | 30 | 34 | 39 | 42 | 46 | 51 | 59 | 65 | 78 | 88 | 99 | 111 |
| 12 | 10 | 11 | 12 | 13 | 15 | 18 | 21 | 24 | 28 | 32 | 36 | 40 | 44 | 48 | 52 | 60 | 67 | 79 | 89 | 100 | 112 |
| 13 | 11 | 12 | 13 | 14 | 16 | 20 | 23 | 26 | 29 | 33 | 37 | 41 | 45 | 50 | 54 | 62 | 69 | 81 | 91 | 102 | 114 |
| 14 | 12 | 13 | 14 | 15 | 17 | 21 | 24 | 27 | 30 | 34 | 39 | 43 | 47 | 52 | 56 | 64 | 70 | 83 | 93 | 104 | 116 |
| 15 | 13 | 14 | 15 | 16 | 19 | 22 | 25 | 28 | 32 | 36 | 40 | 44 | 49 | 54 | 58 | 67 | 73 | 85 | 95 | 106 | 118 |
| 16 | 14 | 15 | 16 | 17 | 20 | 23 | 26 | 29 | 33 | 37 | 42 | 46 | 50 | 56 | 60 | 68 | 74 | 88 | 98 | 109 | 121 |
| 17 | 15 | 16 | 17 | 18 | 21 | 24 | 27 | 30 | 34 | 38 | 43 | 48 | 52 | 59 | 62 | 70 | 77 | 89 | 99 | 110 | 122 |
| 18 | 16 | 17 | 18 | 19 | 22 | 25 | 28 | 31 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 61 | 65 | 72 | 79 | 92 | 102 | 113 | 125 |
| 19 | 17 | 18 | 19 | 20 | 23 | 26 | 29 | 32 | 37 | 42 | 47 | 52 | 57 | 63 | 68 | 75 | 82 | 94 | 104 | 115 | 127 |
| 20 | 18 | 19 | 20 | 21 | 25 | 28 | 31 | 34 | 39 | 43 | 48 | 54 | 59 | 65 | 70 | 77 | 84 | 96 | 106 | 117 | 129 |
| 21 | 19 | 20 | 21 | 23 | 26 | 29 | 32 | 35 | 40 | 45 | 50 | 56 | 61 | 68 | 73 | 80 | 88 | 98 | 109 | 121 | 134 |
| 22 | 20 | 21 | 22 | 24 | 27 | 30 | 33 | 36 | 41 | 47 | 52 | 58 | 63 | 70 | 76 | 83 | 90 | 101 | 112 | 124 | 137 |
| 23 | 21 | 22 | 23 | 25 | 28 | 31 | 34 | 38 | 43 | 48 | 53 | 60 | 65 | 71 | 79 | 85 | 93 | 103 | 114 | 126 | 139 |
| 24 | 22 | 23 | 24 | 26 | 29 | 32 | 35 | 39 | 44 | 50 | 55 | 62 | 67 | 73 | 81 | 88 | 97 | 106 | 117 | 129 | 142 |
| 25 | 23 | 24 | 25 | 27 | 30 | 33 | 36 | 40 | 45 | 51 | 57 | 63 | 69 | 76 | 83 | 91 | 100 | 110 | 121 | 133 | 146 |

| vzdialenosť v km | Pri rýchlosti v km.h ⁻¹ | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|------------------------------------|-------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 | 160 |
| | platia jazdné časy v minútach: | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,1 | 0,60 | 0,30 | 0,20 | 0,15 | 0,12 | 0,10 | 0,09 | 0,08 | 0,07 | 0,06 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,04 | 0,04 | 0,04 |
| 0,2 | 1,20 | 0,60 | 0,40 | 0,30 | 0,24 | 0,20 | 0,17 | 0,15 | 0,13 | 0,12 | 0,11 | 0,10 | 0,09 | 0,09 | 0,08 | 0,08 |
| 0,3 | 1,80 | 0,90 | 0,60 | 0,45 | 0,36 | 0,30 | 0,26 | 0,23 | 0,20 | 0,18 | 0,16 | 0,15 | 0,14 | 0,13 | 0,12 | 0,11 |
| 0,4 | 2,40 | 1,20 | 0,80 | 0,60 | 0,48 | 0,40 | 0,34 | 0,30 | 0,27 | 0,24 | 0,22 | 0,20 | 0,18 | 0,17 | 0,16 | 0,15 |
| 0,5 | 3,00 | 1,50 | 1,00 | 0,75 | 0,60 | 0,50 | 0,43 | 0,38 | 0,33 | 0,30 | 0,27 | 0,25 | 0,23 | 0,21 | 0,20 | 0,19 |
| 0,6 | 3,60 | 1,80 | 1,20 | 0,90 | 0,72 | 0,60 | 0,51 | 0,45 | 0,40 | 0,36 | 0,33 | 0,30 | 0,28 | 0,26 | 0,24 | 0,23 |
| 0,7 | 4,20 | 2,10 | 1,40 | 1,05 | 0,84 | 0,70 | 0,60 | 0,53 | 0,47 | 0,42 | 0,38 | 0,35 | 0,32 | 0,30 | 0,28 | 0,26 |
| 0,8 | 4,80 | 2,40 | 1,60 | 1,20 | 0,96 | 0,80 | 0,69 | 0,60 | 0,53 | 0,48 | 0,44 | 0,40 | 0,37 | 0,34 | 0,32 | 0,30 |
| 0,9 | 5,40 | 2,70 | 1,80 | 1,35 | 1,08 | 0,90 | 0,77 | 0,68 | 0,60 | 0,54 | 0,49 | 0,45 | 0,42 | 0,39 | 0,36 | 0,34 |
| 1 | 6 | 3,00 | 2 | 1,50 | 1,20 | 1,00 | 0,86 | 0,75 | 0,67 | 0,60 | 0,55 | 0,50 | 0,46 | 0,43 | 0,40 | 0,38 |
| 1,5 | 9 | 4,50 | 3 | 2,25 | 1,80 | 1,50 | 1,29 | 1,13 | 1,00 | 0,90 | 0,82 | 0,75 | 0,69 | 0,64 | 0,60 | 0,56 |
| 2 | 12 | 6,00 | 4 | 3,00 | 2,40 | 2,00 | 1,71 | 1,50 | 1,33 | 1,20 | 1,09 | 1,00 | 0,92 | 0,86 | 0,80 | 0,75 |
| 2,5 | 15 | 7,50 | 5 | 3,75 | 3,00 | 2,50 | 2,14 | 1,88 | 1,67 | 1,50 | 1,36 | 1,25 | 1,15 | 1,07 | 1,00 | 0,94 |
| 3 | 18 | 9,00 | 6 | 4,50 | 3,60 | 3,00 | 2,57 | 2,25 | 2,00 | 1,80 | 1,64 | 1,50 | 1,38 | 1,29 | 1,20 | 1,13 |
| 3,5 | 21 | 10,50 | 7 | 5,25 | 4,20 | 3,50 | 3,00 | 2,63 | 2,33 | 2,10 | 1,91 | 1,75 | 1,62 | 1,50 | 1,40 | 1,31 |
| 4 | 24 | 12,00 | 8 | 6,00 | 4,80 | 4,00 | 3,43 | 3,00 | 2,67 | 2,40 | 2,18 | 2,00 | 1,85 | 1,71 | 1,60 | 1,50 |
| 4,5 | 27 | 13,50 | 9 | 6,75 | 5,40 | 4,50 | 3,86 | 3,38 | 3,00 | 2,70 | 2,45 | 2,25 | 2,08 | 1,93 | 1,80 | 1,69 |
| 5 | 30 | 15,00 | 10 | 7,50 | 6,00 | 5,00 | 4,29 | 3,75 | 3,33 | 3,00 | 2,73 | 2,50 | 2,31 | 2,14 | 2,00 | 1,88 |
| 5,5 | 33 | 16,50 | 11 | 8,25 | 6,60 | 5,50 | 4,71 | 4,13 | 3,67 | 3,30 | 3,00 | 2,75 | 2,54 | 2,36 | 2,20 | 2,06 |
| 6 | 36 | 18,00 | 12 | 9,00 | 7,20 | 6,00 | 5,14 | 4,50 | 4,00 | 3,60 | 3,27 | 3,00 | 2,77 | 2,57 | 2,40 | 2,25 |
| 6,5 | 39 | 19,50 | 13 | 9,75 | 7,80 | 6,50 | 5,57 | 4,88 | 4,33 | 3,90 | 3,55 | 3,25 | 3,00 | 2,79 | 2,60 | 2,44 |
| 7 | 42 | 21,00 | 14 | 10,50 | 8,40 | 7,00 | 6,00 | 5,25 | 4,67 | 4,20 | 3,82 | 3,50 | 3,23 | 3,00 | 2,80 | 2,63 |
| 7,5 | 45 | 22,50 | 15 | 11,25 | 9,00 | 7,50 | 6,43 | 5,63 | 5,00 | 4,50 | 4,09 | 3,75 | 3,46 | 3,21 | 3,00 | 2,81 |
| 8 | 48 | 24,00 | 16 | 12,00 | 9,60 | 8,00 | 6,86 | 6,00 | 5,33 | 4,80 | 4,36 | 4,00 | 3,69 | 3,43 | 3,20 | 3,00 |
| 8,5 | 51 | 25,50 | 17 | 12,75 | 10,20 | 8,50 | 7,29 | 6,38 | 5,67 | 5,10 | 4,64 | 4,25 | 3,92 | 3,64 | 3,40 | 3,19 |
| 9 | 54 | 27,00 | 18 | 13,50 | 10,80 | 9,00 | 7,71 | 6,75 | 6,00 | 5,40 | 4,91 | 4,50 | 4,15 | 3,86 | 3,60 | 3,38 |
| 9,5 | 57 | 28,50 | 19 | 14,25 | 11,40 | 9,50 | 8,14 | 7,13 | 6,33 | 5,70 | 5,18 | 4,75 | 4,38 | 4,07 | 3,80 | 3,56 |
| 10 | 60 | 30,00 | 20 | 15,00 | 12,00 | 10,00 | 8,57 | 7,50 | 6,67 | 6,00 | 5,45 | 5,00 | 4,62 | 4,29 | 4,00 | 3,75 |

ŽSR Z 1
Príloha č. 6

| vzdialenosť v km | Pri rýchlosti v km.h ⁻¹ | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|------------------------------------|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
| | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 | 160 |
| | platia jazdné časy v minútach: | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,5 | 63 | 31,50 | 21 | 15,75 | 12,60 | 10,50 | 9,00 | 7,88 | 7,00 | 6,30 | 5,73 | 5,25 | 4,85 | 4,50 | 4,20 | 3,94 |
| 11 | 66 | 33,00 | 22 | 16,50 | 13,20 | 11,00 | 9,43 | 8,25 | 7,33 | 6,60 | 6,00 | 5,50 | 5,08 | 4,71 | 4,40 | 4,13 |
| 11,5 | 69 | 34,50 | 23 | 17,25 | 13,80 | 11,50 | 9,86 | 8,63 | 7,67 | 6,90 | 6,27 | 5,75 | 5,31 | 4,93 | 4,60 | 4,31 |
| 12 | 72 | 36,00 | 24 | 18,00 | 14,40 | 12,00 | 10,29 | 9,00 | 8,00 | 7,20 | 6,55 | 6,00 | 5,54 | 5,14 | 4,80 | 4,50 |
| 12,5 | 75 | 37,50 | 25 | 18,75 | 15,00 | 12,50 | 10,71 | 9,38 | 8,33 | 7,50 | 6,82 | 6,25 | 5,77 | 5,36 | 5,00 | 4,69 |
| 13 | 78 | 39,00 | 26 | 19,50 | 15,60 | 13,00 | 11,14 | 9,75 | 8,67 | 7,80 | 7,09 | 6,50 | 6,00 | 5,57 | 5,20 | 4,88 |
| 13,5 | 81 | 40,50 | 27 | 20,25 | 16,20 | 13,50 | 11,57 | 10,13 | 9,00 | 8,10 | 7,36 | 6,75 | 6,23 | 5,79 | 5,40 | 5,06 |
| 14 | 84 | 42,00 | 28 | 21,00 | 16,80 | 14,00 | 12,00 | 10,50 | 9,33 | 8,40 | 7,64 | 7,00 | 6,46 | 6,00 | 5,60 | 5,25 |
| 14,5 | 87 | 43,50 | 29 | 21,75 | 17,40 | 14,50 | 12,43 | 10,88 | 9,67 | 8,70 | 7,91 | 7,25 | 6,69 | 6,21 | 5,80 | 5,44 |
| 15 | 90 | 45,00 | 30 | 22,50 | 18,00 | 15,00 | 12,86 | 11,25 | 10,00 | 9,00 | 8,18 | 7,50 | 6,92 | 6,43 | 6,00 | 5,63 |
| 15,5 | 93 | 46,50 | 31 | 23,25 | 18,60 | 15,50 | 13,29 | 11,63 | 10,33 | 9,30 | 8,45 | 7,75 | 7,15 | 6,64 | 6,20 | 5,81 |
| 16 | 96 | 48,00 | 32 | 24,00 | 19,20 | 16,00 | 13,71 | 12,00 | 10,67 | 9,60 | 8,73 | 8,00 | 7,38 | 6,86 | 6,40 | 6,00 |
| 16,5 | 99 | 49,50 | 33 | 24,75 | 19,80 | 16,50 | 14,14 | 12,38 | 11,00 | 9,90 | 9,00 | 8,25 | 7,62 | 7,07 | 6,60 | 6,19 |
| 17 | 102 | 51,00 | 34 | 25,50 | 20,40 | 17,00 | 14,57 | 12,75 | 11,33 | 10,20 | 9,27 | 8,50 | 7,85 | 7,29 | 6,80 | 6,38 |
| 17,5 | 105 | 52,50 | 35 | 26,25 | 21,00 | 17,50 | 15,00 | 13,13 | 11,67 | 10,50 | 9,55 | 8,75 | 8,08 | 7,50 | 7,00 | 6,56 |
| 18 | 108 | 54,00 | 36 | 27,00 | 21,60 | 18,00 | 15,43 | 13,50 | 12,00 | 10,80 | 9,82 | 9,00 | 8,31 | 7,71 | 7,20 | 6,75 |
| 18,5 | 111 | 55,50 | 37 | 27,75 | 22,20 | 18,50 | 15,86 | 13,88 | 12,33 | 11,10 | 10,09 | 9,25 | 8,54 | 7,93 | 7,40 | 6,94 |
| 19 | 114 | 57,00 | 38 | 28,50 | 22,80 | 19,00 | 16,29 | 14,25 | 12,67 | 11,40 | 10,36 | 9,50 | 8,77 | 8,14 | 7,60 | 7,13 |
| 19,5 | 117 | 58,50 | 39 | 29,25 | 23,40 | 19,50 | 16,71 | 14,63 | 13,00 | 11,70 | 10,64 | 9,75 | 9,00 | 8,36 | 7,80 | 7,31 |
| 20 | 120 | 60,00 | 40 | 30,00 | 24,00 | 20,00 | 17,14 | 15,00 | 13,33 | 12,00 | 10,91 | 10,00 | 9,23 | 8,57 | 8,00 | 7,50 |

Špecifické postupy pri prevádzke a poruchových stavoch ETCS

1. Príloha určuje špecifické postupy oprávneného zamestnanca riadiaceho dopravy na dráhe (ďalej len výpravca) a rušňovodiča vozidla, ktoré je vybavené zariadením ETCS, pri prevádzke, poruche prenosu a zobrazovania informácií systému ETCS.

2. Brzdiaci účinok vlaku musí byť overovaný pre zábrzdňú vzdialenosť platnú pre vlaky jazdiace podľa ETCS a pre zábrzdňú vzdialenosť platnú pre vlaky jazdiace podľa návěstidiel (bez ETCS), ak sú v TTP tieto vzdialenosti rozdielne.

3. Rušňovodič musí pred uvedením HDV do pohybu (pri sprevádzkovaní) nastaviť úroveň ETCS a nastaviť správny režim jazdy (posun alebo jazda vlaku) a zadať predpísané údaje do vozidlového zariadenia.

Na tratiach vybavených zariadením ETCS sa úroveň a režim nastaví:

- pri vlakoch prechodiacich bez zastavenia, z trate nevybavenej zariadením ETCS na trať vybavenú ETCS a naopak, sa zmena vykoná automaticky, ak sa zmena nevykoná automaticky, musí rušňovodič vlak zastaviť, úroveň nastaviť manuálne a spojiť sa s výpravcom.
- pri ostatných vlakoch (východiskových a zastavujúcich v stanici s ETCS) manuálne rušňovodičom;

Po skončení posunu je rušňovodič povinný ohlásiť výpravcovi skončenie posunu a prepnúť zariadenie do režimu jazda vlaku.

4. Podľa návěstných znakov návěstidiel postupuje rušňovodič v oblasti ETCS s úrovňou 1 po zmene režimu jazdy (z posunu na jazdu vlaku), pri východiskovom vlaku a pri jazde po odchodové (cestové) návěstidlo, pokiaľ nedostane informáciu zo zariadenia ETCS. Po získaní informácií zo zariadenia ETCS, riadi sa údajmi zobrazenými na zobrazovači.

5. Zadanie predpísaných údajov do vozidlovej časti zariadenia ETCS musí rušňovodič vykonať:

- pred odchodom vlaku;
- po zmene zostavy vlaku;
- pri vzniku poruchy ovplyvňujúcej vlastnosti koľajových vozidiel.

6. Ak rušňovodič nedostal povolenie na jazdu vlaku včas a nemá žiadne informácie o príčine, musí informovať výpravcu.

Ak sa počas jazdy nezobrazujú údaje, rušňovodič musí zastaviť jazdu vlaku a informovať výpravcu; ďalej postupuje podľa príkazov výpravcu.

7. Skôr, ako výpravca dá rušňovodičovi súhlas pokračovať v jazde na zodpovednosť personálu, musí pre celý úsek trate, ktorý sa má prejsť (od miesta zastavenia až po nasledujúce miesto kam povoľuje jazdu), skontrolovať:

ŽSR Z 1

Príloha č. 7

- či sú splnené všetky podmienky pre jazdu vlaku v súlade s predpisom Z 1 (voľnosť koľaje, zjazdnosť trate, správne postavenie vlakovej cesty);
- maximálne povolené rýchlosti nižšie ako maximálna rýchlosť 120 km/h;
- ostatné obmedzenia alebo potrebné pokyny.

Potrebné obmedzenia nariadi výpravca písomným rozkazom 01.

Jazda na zodpovednosť personálu je jazda, počas ktorej nesmie byť prekročená rýchlosť podľa návestných znakov návestidiel alebo písomného rozkazu a rýchlosť 120 km/h nesmie byť prekročená.

8. Ak nedokáže výpravca zistiť v súlade s predpisom Z 1, že trať je voľná, nariadi rušňovodičovi prostredníctvom písomného rozkazu 05 pokračovať v jazde za podmienok jazdy podľa rozhľadu, pričom v časti „ďalšie príkazy“ uvedie: „V jazde pokračujte za podmienok jazdy podľa rozhľadu“.

Rušňovodič musí dodržať podmienky jazdy podľa rozhľadu až po najbližšie hlavné návestidlo.

9. Ak dôjde k núdzovému zastaveniu hnacieho vozidla činnosťou ETCS, rušňovodič musí informovať výpravcu a nesmie pokračovať v ďalšej jazde bez jeho súhlasu.

Skôr, ako výpravca dá rušňovodičovi súhlas na jazdu po núdzovom zastavení hnacieho vozidla činnosťou ETCS, musí skontrolovať, či sú splnené všetky podmienky pre jazdu v zmysle čl. 7, a uvedie ich do písomného rozkazu.

Výpravca dá súhlas na jazdu písomným rozkazom 02.

10. Ak dôjde k núdzovému zastaveniu činnosťou ETCS na širšej trati a rušňovodič nemá možnosť informovať výpravcu, pokračuje v ďalšej jazde za podmienok jazdy podľa rozhľadu po najbližšie hlavné návestidlo.

11. Ak bude výpravca informovaný o ohrození bezpečnosti vlakovej dopravy, musí okamžite vykonať opatrenie na odvrátenie hroziaceho nebezpečenstva.

12. Ak je potrebné, aby vlak zostal stáť (napr. pri rušení vlakovej cesty), nariadi to výpravca rušňovodičovi písomným rozkazom 03.

Výpravca (podľa platných predpisov) musí rozhodnúť:

- kedy smie povoliť ďalšiu jazdu vlaku;
- či sú potrebné pokyny alebo obmedzenia na jazdu vlaku.

Ďalšiu (opakovanú) jazdu povolí výpravca rušňovodičovi písomným rozkazom 04.

13. Výpravca môže požiadať rušňovodiča preveriť stav určitého zariadenia dopravnej cesty písomným rozkazom 05.

Rušňovodič musí hlásiť svoje zistenia výpravcovi.

14. Ak výpravca dostane informáciu, že vzniklo prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti, musí zabezpečiť vyzoznenie vlakov písomným rozkazom 05, až kým prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti nebude prenášané prostredníctvom technického zariadenia na HDV.

15. Mimoriadny vchod na obsadenú koľaj nariadi výpravca rušňovodičovi písomným rozkazom 05.

Všeobecné postupy k prevádzke ETCS v úrovni 1

16. Zmena návesti hlavného návěstidla z návesti dovoľujúcej jazdu na návessť „Stoj“, zhasnutie návestných svetiel z dôvodu poruchy alebo na pokyn obsluhy sa prejaví na mobilnej časti až po prejení balízy, resp. balízovej skupiny tohto hlavného návěstidla. Ak rušňovodič spozoruje zmenu dovoľujúcej návesti na návessť „Stoj“ (zhasnutie) v dobe, keď sa vlak blíži k návěstidlu, musí vykonať opatrenia na zastavenie vlaku.

17. Ak je výpravcovi známa porucha balízy bezprostredne pred hlavným návěstidlom (ohlásená rušňovodičom alebo indikovaná zariadením), jazdu vlaku okolo tohto návěstidla smie výpravca dovoliť písomným rozkazom 01 až po zastavení vlaku pred týmto návěstidlom.

Dovolenie jazdy okolo návěstidla s návessťou „Stoj“ (nie je možné obslúžiť ani privolávaciu návessť)

18. Po vyzoznení písomným rozkazom 01 (Súhlas na dovolenie prejdenia konca dovolenej jazdy) je obsluhou príslušnej funkcie na mobilnej časti umožnené prejdenie konca dovolenej jazdy. Pre správnu činnosť tejto funkcie je potrebné, aby vlak pri jej obsluhu stál menej ako 200 m pred návěstidlom (balízou).

Po tejto obsluhu smie vlak prejsť okolo návesti „Stoj“ rýchlosťou najviac 40 km/h. Po prejení dráhy 200 m mobilná časť prejde do režimu „na zodpovednosť personálu“.

Nastavenie režimu úrovne

19. Na mobilnej časti ETCS sa pri sprevádzkovaní HDV nastavuje úroveň ETCS podľa toho, či je stanica vybavená ETCS alebo nie, **a to nasledovne:**

a) Na koľaji, kde sú návěstidlá vybavené ETCS, sa pri štarte nastavuje úroveň 1(2),

ŽSR Z 1

Príloha č. 7

b) Mimo oblasť ETCS, keď sa HDV s mobilnou časťou ETCS pohybuje po tratiach vybavených líniovým vlakovým zabezpečovačom (LVZ), sa nastavuje úroveň STM (Specific Transmission Module). Úroveň STM sa nastavuje aj v prípade, ak jazda vlaku začína na koľaji v stanici s ETCS, ale zo staničnej koľaje je možné odchádzať v jednom alebo oboch smeroch len na trať bez ETCS (napr. koľaj č. 9, 9b alebo 11 v ŽST Leopoldov pri jazde smer Hlohovec),

c) Úroveň 0 sa nastavuje mimo oblasť ETCS v prípade, že mobilná časť systému ETCS nie je vybavená modulom STM alebo je táto časť zariadenia v poruche alebo HDV s mobilnou časťou ETCS sa pohybuje po tratiach bez traťovej časti akéhokoľvek vlakového zabezpečovača.

20.-35. Neobsadené

Vzory písomných rozkazov používaných na tratiach vybavených zariadením ETCS

Vzor č. 01: Súhlas na prejdenie konca dovolenej jazdy

Vzor č. 02: Súhlas na ďalšiu jazdu po zastavení činnosťou zariadenia ETCS

Vzor č. 03: Príkaz na státie

Vzor č. 04: Súhlas na ďalšiu jazdu po príkaze na státie

Vzor č. 05: Rozkaz na jazdu s obmedzením

Vzor č. 06: Súhlas na prejdenie nevhodného miesta na trati

Vzor č. 07: Súhlas na jazdu v režime na zodpovednosť personálu po aktivácii

Písomné rozkazy používané na tratiach vybavených zariadením ETCS
Vzor ERTMS písomný rozkaz 01

ERTMS písomný rozkaz 01

Súhlas na prejdenie konca dovolenej jazdy

Dopravňa Dátum/..... čas:

Rušňovodič vlaku č.....v (pri)na koľaji.....
(km/návestidlo/
miesto zastavenia)

1 smiete prejsť koniec dovolenej jazdy v (pri)
(návestidlo/ miesto zastavenia)

2 jazdíte rýchlosťou maximálnekm/h zdo
(km/návestidlo) (km/návestidlo)
miesto zastavenia miesto zastavenia

akm/h zdo
(km/návestidlo) (km/návestidlo)
miesto zastavenia miesto zastavenia

akm/h zdo
(km/návestidlo) (km/návestidlo)
miesto zastavenia miesto zastavenia

3 ďalšie príkazy
.....

Číslo rozkazu

.....
podpis rušňovodiča

.....
podpis výpravcu

Krížikom (X) označte platné časti
V platnej časti doplňte informáciu nad bodkované čiary.
Vyškrtnite neplatný text v zátvorkách (príklad: km/návestidlo).

Súhlas na ďalšiu jazdu po zastavení činnosťou zariadenia ETCS

DopravňaDátum/...../..... čas:

Rušňovodič vlaku č.....v (pri)na koľaji.....

(km /návestidlo
miesto zastavenia)

- 1 Ak nedostanete žiadne dovoľenie, smiete pokračovať v jazde v režime na zodpovednosť personálu
- 2 zapnite režim posun
- 3 jazdíte rýchlosťou maximálnekm/h zdo
(km/návestidlo (km/návestidlo
miesto zastavenia) miesto zastavenia)
akm/h zdo
(km/návestidlo (km/návestidlo
miesto zastavenia) miesto zastavenia)
akm/h zdo
(km/návestidlo (km/návestidlo
miesto zastavenia) miesto zastavenia)
- 4 preskúmajte trať z nasledujúcich dôvodov:
.....
.....
- 5 zistený stav oznámte v
- 6 ďalšie príkazy

Číslo rozkazu

.....
podpis rušňovodiča

.....
podpis výpravcu

Krížikom (X) označte platné časti

V platnej časti doplňte informáciu nad bodkované čiary.

Vyškrtnite neplatný text v zátvorkách (príklad: km/návestidlo).

ŽSR Z 1
Príloha č. 7

Vzor ERTMS písomný rozkaz 03

ERTMS písomný rozkaz 03

Príkaz na státie

DopravňaDátum/...../..... čas:

Rušňovodič vlaku č.v (pri).....na koľaji
(km/návestidlo
miesto zastavenia)

1 zostaňte stáť na terajšom mieste

2 ďalšie príkazy
.....

Číslo rozkazu

.....
podpis rušňovodiča

.....
podpis výpravcu

Krížikom (X) označte platné časti

V platnej časti doplňte informáciu nad bodkované čiary.

Vyškrtnite neplatný text v zátvorkách (príklad: km/návestidlo).

Vzor ERTMS písomný rozkaz 04

ERTMS písomný rozkaz 04

Súhlas na ďalšiu jazdu po príkaze na státi

DopravňaDátum/...../..... čas:

Ruňnovodič vlaku č.v (pri)na koľaji
(km/návestidlo
miesto zastavenia)

1 máte dovolenú ďalšiu jazdu

2 ďalšie príkazy
.....

Číslo rozkazu

.....
podpis ruňnovodiča

.....
podpis výpravcu

Krížikom (X) označte platné časti

V platnej časti doplňte informáciu nad bodkované čiary.

Vysrknite neplatný text v zátvorkách (príklad: km/návestidlo).

Rozkaz na jazdu s obmedzením

DopravňaDátum/...../..... čas:

Rušňovodič vlaku č.v(pri)na koľaji

(km/návestidlo
miesto zastavenia)

1 dodržujte podmienky jazdy
podľa rozhľadu

zdo
(km/návestidlo (km/návestidlo
miesto zastavenia) miesto zastavenia)

2 jazdite rýchlosťou maximálnekm/h zdo

(km/návestidlo (km/návestidlo
miesto zastavenia) miesto zastavenia)

akm/h zdo
(km/návestidlo (km/návestidlo
miesto zastavenia) miesto zastavenia)

akm/h zdo
(km/návestidlo (km/návestidlo
miesto zastavenia) miesto zastavenia)

3 preskúmajte trať z nasledujúcich dôvodov:

.....
.....

4 zistený stav oznámte v

5 ďalšie príkazy

.....

Číslo rozkazu

.....
podpis rušňovodiča

.....
podpis výpravcu

Krížikom (X) označte platné časti

V platnej časti doplňte informáciu nad bodkované čiary.

Vyškrtnite neplatný text v zátvorkách (príklad: km/návestidlo).

ERTMS písomný rozkaz 06

Súhlas na prejdenie nevhodného miesta na trati

DopravňaDátum/...../.....čas:

Rušňovodič vlaku č.v (pri)na (trati) koľaji
(km/návestidlo/
miesto zastavenia)

1 prejdite cez nevhodné miesto na trati

2 ďalšie príkazy
.....

Číslo rozkazu

.....
podpis rušňovodiča

.....
podpis výpravcu

Krížikom (X) označte platné časti

V platnej časti doplňte informáciu nad bodkované čiary.

Vyškrtnite neplatný text v zátvorkách (príklad: km/~~návestidlo~~).

Vzor ERTMS písomný rozkaz 07

ERTMS písomný rozkaz 07

Súhlas na jazdu v režime na zodpovednosť personálu po aktivácii

DopravnáDátum/...../.....čas:

Rušňovodič vlaku č.v (pri) na (trati) koľaji
(km/návestidlo/
miesto zastavenia)

1 máte dovolené jazdiť v režime na zodpovednosť personálu po aktivácii

2 jazdíte rýchlosťou maximálnekm/h zdo
(km/návestidlo (km/návestidlo)
miesto zastavenia) miesto zastavenia)

akm/h zdo
(km/návestidlo (km/návestidlo)
miesto zastavenia) miesto zastavenia)

akm/h zdo
(km/návestidlo (km/návestidlo)
miesto zastavenia) miesto zastavenia)

3 ďalšie príkazy
.....

Číslo rozkazu

.....
podpis rušňovodiča

.....
podpis výpravcu

Krížikom (X) označte platné časti

V platnej časti doplňte informáciu nad bodkované čiary.

Vyškrtnite neplatný text v zátvorkách (príklad: km/návestidlo).

Pravidlá komunikácie

Úvodné ustanovenia

1. Táto príloha určuje pravidlá dorozumievania medzi zamestnancom riadiacim dopravu na dráhe a rušňovodičom, resp. sprevádzajúcim personálom.

Pre prenos správ na ŽSR sa používa slovenský jazyk.

2. Druhy správ používaných pri dorozumievaní:

- naliehavé (núdzové) ústne správy;
- písomné príkazy;
- ďalšie prevádzkové správy.

Postup pri prenose reči.

3. Slovné znenie pri simplexnom telekomunikačnom spojení, ktorým sa odovzdáva možnosť hovoriť opačnej strane: „*prepínam*“.

Postup prijímania správy

a) po prijatí priamej správy

Slovné znenie pri simplexnom telekomunikačnom spojení potvrdzujúce, že odoslaná správa bola prijatá: „*správa prijatá*“.

Slovné znenie, na vyžiadanie opakovania správy v prípade zlého príjmu alebo neporozumenia: „*správu opakujte (+ hovorte pomaly)*“.

b) po prijatí správy, ktorá bola už spätne prečítaná

Slovné znenie, potvrdzujúce, že spätne prečítaná správa zodpovedá odoslanej správe: „*správne*“

alebo,

ak spätne prečítaná správa nezodpovedá odoslanej správe: „*chyba (+ opakujem)*“

4. Slovné znenia pre prerušenie dorozumievania:

- a) ak bola správa dokončená: „*koniec*“;
- b) ak je prerušenie dočasné a ak má druhá strana čakať pri neprerušenom spojení: „*čakajte*“;
- c) ak je prerušenie dočasné a spojenie má byť prerušené a neskôr opäť obnovené: „*zavolám znovu*“.

ŽSR Z 1

Príloha č. 8a

Zrušenie písomného rozkazu

5. Slovné znenie používané na zrušenie písomného rozkazu počas jazdy:

„*Ruším písomný rozkaz ... (označenie a číslo)... vydaný v ... (názov dopravne)...*“

Ak sa má potom rozkaz následne obnoviť, musí sa nadiktovať nový písomný rozkaz.

Zásady uplatňované v prípade chyby alebo nedorozumenia sa

6. Oprava chýb počas dorozumievania:

a) chyba počas prenosu

Ak chybu prenosu zistí odosielateľ, musí požiadať o zrušenie nasledujúcim slovným znením:

„*chyba (+ pripravím novú správu.....)*“

alebo

„*chyba + opakujem*“

a potom pošle pôvodnú správu znovu.

b) chyba počas opakovania správy prijímateľom

Keď odosielateľ zistí chybu v čase, keď mu správu spätne číta prijímateľ použije nasledovné slovné znenie:

„*chyba + opakujem*“

a potom zašle pôvodnú správu znovu.

Nepochopenie správy

Ak jedna zo strán neporozumie zneniu správy, musí požiadať druhú stranu o zopakovanie správy s použitím textu:

„*zopakujte (+ hovorte pomaly)*“.

7. Pre zabezpečenie kvalitného odovzdania správ bez zbytočných opráv, každý výraz musí byť vyslovený pomaly a so správnym hláskovaním všetkých slov alebo názvov a čísel, pri ktorých je pravdepodobné, že by mohli byť nesprávne pochopené.

Hláskovanie slov a skupín písmen

| | slovenských | medzinárodných |
|----|--------------------|----------------|
| A | Adam | Alpha |
| B | Božena | Bravo |
| C | Cyril | Charlie |
| Č | Čadca | |
| D | Dávid | Delta |
| Ď | Ďumbier | |
| E | Emil | Echo |
| F | František | Foxtrot |
| G | Gustáv | Golf |
| H | Helena | Hotel |
| CH | Chalupa | |
| I | Ivan | India |
| J | Jozef | Juliet |
| K | Karol | Kilo |
| L | Ladislav | Lima |
| Ľ | Ľubochňa | |
| M | Mária | Mike |
| N | November | November |
| Ň | Nitra | |
| O | Oto | Oscar |
| P | Peter | Papa |
| Q | Quido vyslov kvído | Quebec |
| R | Rudolf | Romeo |
| S | Svätopluk | Sierra |
| Š | Šimon | |
| T | Tomáš | Tango |
| Ť | Teplá | |
| U | Urban | Uniform |
| V | Viktor | Victor |
| W | Dvojité vé | Whisky |
| X | Xaver | X-ray |
| Y | Ypsilon | Yankee |
| Z | Zuzana | Zulu |
| Ž | Žofia | |
| | | |

Príklad:

Označenie výhybky **5 ab** = výhybka **pät' Adam - Božena**.

Označenie návěstidla **Lc 8** = návěstidlo **Ladislav - Cyril - osem**.

ŽSR Z 1

Príloha č. 8a

Vyjadrovanie čísiel

8.

| | | | |
|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 0 Nula | 3 Tri | 6 Šesť | 9 Deväť |
| 1 Jeden | 4 Štyri | 7 Sedem | |
| 2 Dva | 5 Päť | 8 Osem | |

Trojmiestne číslo vlaku sa vyslovuje v celku,

príklad: 178 = stosedemdesiatosem

Štvormiestne číslo vlaku sa vyslovuje ako dve dvojmiestne čísla,

príklad: 2512 = dvadsaťpäť-dvanásť.

Päťmiestne číslo sa vyslovuje ako dvoj- a trojmiestne číslo,

príklad: 12512 = dvanásť-päťstodvanásť.

V prípade, že sa vyskytne u štvormiestneho čísla na desiatkovej a u päťmiestneho čísla na stovkovej pozícii číslica nula, treba tieto vysloviť, napr. 4002 = štyridsať-nula-dva, 40002 = štyridsať-nula-nula-dva, 40010 = štyridsať-nula-desať.

Je tiež prijateľné hláskovať čísla po jednotlivých čísliciach.

Príklad: vlak 2183 = vlak dva - jeden - osem - tri.

Pri desatinných číslach sa čísla za desatinnou čiarkou musia oddeliť slovom „celá“.

Príklad: 12,50 = jeden – dva – celá – päť - nula

Vyjadrenie času

9. Čas sa musí udávať ako miestny čas.

Príklad: **10:52 hodín** = desať päťdesiatdva.

Je tiež prijateľné hláskovať čas po čísliciach (jeden - nula - päť - dva - hodín).

Vyjadrenie vzdialenosti a rýchlosti

10. Vzdialenosti musia byť vyjadrené v kilometroch a rýchlosti v kilometroch za hodinu.

Vyjadrenie dátumov

11. Dátum sa musí vyjadriť v obvyklej forme

Príklad: 10. decembra
alebo DD. MM. RRRR.

Štruktúra dorozumievania

12. Hlasový prenos správ týkajúcich sa bezpečnosti pozostáva v zásade z týchto dvoch fáz:

- a) identifikácia účastníkov komunikácie a žiadosť o pokyny;
- b) samotný prenos správy a ukončenie prenosu.

Prvá fáza sa môže obmedziť alebo úplne preskočiť v prípade správ najvyššej priority týkajúcich sa bezpečnosti.

Identifikácia účastníkov komunikácie

13. Pred každým dorozumievaním, okrem súrnych správ najvyššej priority týkajúcich sa bezpečnosti, musia sa účastníci komunikácie identifikovať. Identifikácia účastníkov komunikácie sa musí vykonať aj po prerušení prenosu.

Na tento účel použijú jednotlivé strany tieto správy.

- oprávnený zamestnanec riadiaci dopravu na dráhe:

| |
|-------------------------------------|
| Vlak(číslo) |
| tu je (názov dopravne) |

- rušňovodič:

| |
|---------------------------------|
| (názov dopravne) |
| tu je vlak (číslo) |

14. Po identifikácii môže nasledovať ďalšia informatívna správa poskytujúca zamestnancom riadiacim dopravu na dráhe dostatok podrobností o situácii na to, aby mohli presne stanoviť postup, ktorý bude musieť rušňovodič dodržiavať.

Žiadosť o pokyny

15. Rušňovodič v prípade situácie vyžadujúcej použitie písomného rozkazu musí požiadať zamestnanca riadiaceho dopravu na dráhe o pokyny nasledovne :

„*pripravte písomný rozkaz na ... (dôvod)...*“

Pravidlá prenosu písomných rozkazov a ústnych správ

16. Správy s najvyššou prioritou týkajúce sa bezpečnosti, vzhľadom na ich súrny charakter:

- môžu byť zasielané alebo prijímané počas jazdy;
- môže sa preskočiť časť určenia totožnosti;
- musia byť zopakované;
- musia byť čo najskôr doplnené o ďalšie informácie.

Písomné rozkazy

17. Pri odosielaní alebo prijímaní (počas státia) písomných rozkazov obsiahnutých v knihe vzorových správ sa musia dodržiavať pravidlá uvedené v nasledujúcich článkoch.

Odosielanie správ

18. Písomný rozkaz musí byť vyplnený pred prenosom správy tak, aby úplný text správy sa dal odoslať v rámci jediného prenosu.

Prijímanie správy

19. Prijemca správy musí vyplniť vzorovú správu obsiahnutú v Knihe vzorov správ na základe informácií, ktoré mu poskytol odosielateľ.

Zopakovanie správy prijímateľom

20. Pri správach v Knihe vzorov správ, u ktorých je to určené, sa vyžaduje spätné zopakovanie. Zopakovanie správy musí zahŕňať časti uvedené v sivom poli formulárov, časť „spätné hlásenie“ a akékoľvek ďalšie alebo doplňujúce informácie.

Potvrdenie správneho zopakovania správy prijímateľom

21. Po každej spätne prečítanej správe musí nasledovať potvrdenie zhody alebo nezahody, ktoré vykoná odosielateľ správy slovami:

„*správne*“

alebo

„*chyba + opakujem*“

po tom nasleduje opakované vysielanie pôvodnej správy

Potvrdenie

22. Každá prijatá správa musí byť potvrdená kladne alebo záporne takto:

„prijal“

alebo

„neprijal, zopakujte (+ hovorte pomaly)“.

Sledovateľnosť a overenie

23. Všetky správy vydávané zamestnancom riadiacim dopravu na dráhe musia byť sprevádzané jednoznačným identifikačným alebo povolovacím číslom.

- a) ak sa správa týka činnosti, na ktorú rušňovodič požaduje zvláštne povolenie (napr. prejdenie návesti „Stoj“ ,.....):

povolenie ...(číslo)...

- b) vo všetkých ostatných prípadoch (napr. pokračujte opatrne,...):

správa ...(číslo)...

Spätné hlásenie

24. Po každej správe obsahujúcej požiadavku na „**spätné hlásenie**“ musí nasledovať „**hlásenie**“.

Ďalšie správy

- týmto správam musí predchádzať určenie totožnosti;
- musia byť krátke a presné (obmedzené na informácie, ktoré sa majú oznámiť a kde sa uplatňujú);
- musia byť spätne prečítané a musí nasledovať potvrdenie správneho alebo nesprávneho spätného prečítania;
- môže po nich nasledovať žiadosť o pokyny alebo žiadosť o ďalšie informácie.

Informačné správy s premenlivým, dopredu nestanoveným obsahom

25. Informačné správy s premenlivým obsahom:

- musí im predchádzať identifikácia;
- musia byť vypracované pred odoslaním;

ŽSR Z 1

Príloha č. 8a

- musia byť spätne prečítané a musí nasledovať potvrdenie správneho alebo nesprávneho spätného prečítania.

Charakter správ

Procedurálne správy

26. Procedurálne správy sa používajú na zaslanie prevádzkových pokynov súvisiacich s príslušnými situáciami uvedenými v predpisoch.

Obsahujú text samotnej správy a číslo identifikujúce správu. Ak správa vyžaduje od príjemcu spätné hlásenie, tak bude uvedený aj text hlásenia. Pri týchto správach sa používa vopred stanovené znenie predpísané prevádzkovateľom dráhy v slovenskom jazyku a používajú sa vo forme vopred vypracovaných vzorových správ.

Vzorové správy

Vzorové správy predstavujú formalizované médium na oznamovanie procedurálnych správ.

Kniha vzorov správ

27. Na ŽSR sa používajú vzorové správy uvedené v Knihe vzorov správ.

Dopravca zahrnie uvedené vzorové správy do vlastnej Knihy vzorov správ rušňovodiča.

Kniha vzorov správ pozostáva z dvoch častí:

Prvá časť:

1. návod na používanie Knihy vzorov správ
2. zoznam vzorových správ dávaných v smere výpravca - rušňovodič
3. zoznam vzorových správ dávaných v smere rušňovodič – výpravca
4. zoznam situácií s krížovými odkazmi na použiteľné vzory správ pre postupy
5. slovník pojmov s uvedením situácií, pri ktorých sa uplatňuje vzorová správa
6. kód na hláskovanie správ

Druhá časť:

1. vzorové správy

Ďalšie správy

Ďalšie správy sú informačnými správami, ktoré používa buď:

- rušňovodič na informovanie oprávneného zamestnanca riadiaceho dopravy na dráhe, alebo
- oprávnený zamestnanec riadiaci dopravu na dráhe na informovanie rušňovodiča o situáciách mimoriadneho charakteru a pre ktoré sa z tohto dôvodu považuje vopred stanovená správa za zbytočnú, alebo týkajúcich sa jazdy vlaku alebo technického stavu vlaku alebo infraštruktúry.

Orientačná štruktúra správ

Tieto správy môžu byť štruktúrované takto:

| Štádium komunikačného toku | Prvok správy |
|-------------------------------|--|
| Dôvod odovzdávania informácie | pre informovanosť pre akciu |
| Pozorovanie | existuje videl som mal som zrazil som |
| Poloha | V(názov dopravne) |
| pozdĺž trate | (charakteristický bod) pri /kilometrovníku(číslo) |
| čo sa týka môjho vlaku | hnacie vozidlo (číslo) vozeň (číslo) |
| Druh - objekt - osoba | (pozri slovník pojmov) |
| Stav - statický | stojaci na ležiaci na spadnutý visiaci |
| - pohybujúci sa | kráčajúci - bežiaci smerom k |
| Lokalita vzhľadom na trate | |
| | |

Po týchto správach môže nasledovať žiadosť o pokyny.

ŽSR Z 1
Príloha č. 8a

Kniha vzorov správ

Prvá časť

1. Návod na používanie knihy

Núdzové správy sa používajú aj pri jazde PMD a posunu.

Pri posune za označník (obvod stanice) sa používajú príkazy B.80 – B.85.

V príkazoch sa čísla traťových koľají uvádzajú len na dvojkoľajných tratiach.

Príkazy je možné vzájomne kombinovať, pri komunikácii sa musí vždy uviesť označenie príkazu.

Ak vzor príkazu má viac častí alebo možných variantov rozlíšených číselným označením (napr. B.31 má časť B.31.1, B.31.2...) použijú sa len časti potrebné pre konkrétnu situáciu.

2. Zoznam vzorových správ dávaných v smere výpravca – rušňovodič

A.01 Príkaz na okamžité zastavenie vlaku

A.01.1 Príkaz na okamžité zastavenie všetkých vlakov

A.01.2 Príkaz na okamžité zastavenie všetkých vlakov a posunu

B.01 Súhlas na prejedenie konca dovolenej jazdy

B.02 Súhlas na ďalšiu jazdu po zastavení činnosťou zariadenia ETCS

B.03 Príkaz na státie

B.04 Súhlas na ďalšiu jazdu po príkaze na státie

B.05 Rozkaz na jazdu s obmedzením

B.06 Súhlas na prejedenie nevhodného miesta na trati

B.07 Súhlas na jazdu v režime na zodpovednosť personálu po aktivácii

B.15 Opatrná jazda cez priecestie

B.16 Jazda podľa rozhľadu pre nemožné dorozumenie

B.20 Zmena čísla vlaku

B.21 Dovolenie jazdy okolo odchodového alebo cestového návestidla, ktoré nemožno obsluhovať

B.22 Dovolenie jazdy okolo odchodového alebo cestového návestidla, ktoré nemožno obsluhovať

B.23 Rozkaz na odchod

B.24 Porucha automatického bloku

B.30 Jazda po nesprávnej koľaji pri súčasnej prevádzke správnej koľaje, nie je zriadené vchodové návestidlo z nesprávnej koľaje. Vchod do dopravne bude dovolený telekomunikačným zariadením

ŽSR Z 1

Príloha č. 8b

- B.31** Jazda po nesprávnej koľaji pri súčasnej prevádzke správnej koľaje, nie je zriadené vchodové návěstidlo z nesprávnej koľaje. Vchod do dopravne bude dovolený ručnou privolávacou návesťou (príp. po zastavení písomným rozkazom doručeným pri návěstidle)
- B.32** Jazda po nesprávnej koľaji pri vylúčení správnej koľaje, oddielové návěstidlo/á (ak sú v predmetnom medzistaničnom úseku) a vchodové návěstidlo správnej koľaje platia
- B.33** Jazda po nesprávnej koľaji pri vylúčení správnej koľaje, oddielové návěstidlo/á neplatia a vchodové návěstidlo správnej koľaje platí
- B.35** Prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti
- B.36** Prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti s časovým vymedzením
- B.37** Neoznačené prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti
- B.40** Neplatnosť priecestníka pri strážení alebo miestnej obsluhu priecestia
- B.41** Neplatnosť priecestného upozorňovadla na návěstidle pri strážení alebo miestnej obsluhu priecestia
- B.45** Určenie vchodovej koľaje a povinnosti postupovať ako prvý alebo druhý vlak
- B.46** Preloženie križovania do inej ako pravidelnej dopravne.
- B.47** Predchodenie vlakov.
- B.48** Vydanie náhradných kľúčov
- B.49** Zrušenie ohlasovacej povinnosti.
- B.50** Pri žiadosti o jazdu vlaku je nasledujúca doprava ešte obsadená vlakom.
- B.51** Prechod povinností prvého vlaku na iný vlak po jeho odchode z dopravne
- B.52** Dispečer nedostal správu o skončení posunu v dopravni.
- B.55** Príkazy pre PMD
- B.58** Porucha predzvesti, ktorú nie je možné prestaviť do polohy „Výstraha“.
- B.59** Porucha hlavného návěstidla v polohe dovoľujúcej jazdy.
- B.60** Zničené hlavné návěstidlo nahradené návesťou „Stoj“.
- B.61** Dovolenie jazdy okolo vchodového návěstidla, ktoré nemožno obsluhovať.
- B.62** Dovolenie jazdy okolo cestového návěstidla, ktoré nemožno obsluhovať.
- B.63** Dovolenie jazdy okolo vchodového a odchodového návěstidla, ktoré nemožno obsluhovať
- B.64** Dovolenie jazdy okolo oddielového návěstidla, ktoré nemožno obsluhovať.
- B.67** Mimoriadne zastavenie vlaku.
- B.68** Mimoriadne prechodenie vlaku.
- B.70** Predĺžená platnosť výstražného kolíka s časovo vymedzenou platnosťou.
- B.75** Pracovné miesta označené výstražnými terčmi.
- B.76** Jazda na sériové spojenie.
- B.77** Zrušenie povinnosti hlásiť poruchu traťovej časti vlakového zabezpečovača alebo PZZ.
- B.78** Dovolenie jazdy okolo neobsluhovaného vloženého prípadne aj odchodového návěstidla.
- B.80** Posun za označník smerom na obsadenú traťovú koľaj.
- B.81** Posun za označník smerom na vylúčenú traťovú koľaj.

- B.82** Posun za obvod stanice smerom na obsadenú traťovú koľaj.
- B.83** Posun za obvod stanice smerom na vylúčenú traťovú koľaj.
- B.84** Pri posune za označník nebudú uzatvorené PZZ.
- B.85** Pri posune za obvod stanice nebudú uzatvorené PZZ.
- B.87** Stanovište strážnika trate pre ochranu zamestnancov.
- B.89** Umiestnenie prenosného výstražného kolíka s prípadným znížením rýchlosti pri jazde vlaku.
- B.90** Umiestnenie prenosného výstražného kolíka s prípadným znížením rýchlosti pri jazde posunujúceho dielu.
- B.91** Dočasne používané nezabezpečené priecestie s prenosnými výstražnými kolíkmi s prípadným znížením rýchlosti pri jazde vlaku.
- B.92** Dočasne používané nezabezpečené priecestie s prenosnými výstražnými kolíkmi s prípadným znížením rýchlosti pri jazde posunujúceho dielu.
- B.95** Porucha závor na priecestnom svetelnom zabezpečovacom zariadení
- B.96** Jazda tlačeneho vlaku cez PZZ
- B.97** Stráženie priecestia
- B.98** Neplatný priecestník.
- B.99** Neplatné priecestné upozorňovadlo na širšej trati.
- B.100** Neplatné priecestné upozorňovadlo v dopravni.
- B.105** Jazda okolo pracovného miesta so strážnikom trate na ochranu pracujúcich.
- B.110** Zmena sledu vlakov nebola ohlásená.
- B.111** Nemožné dorozumenie so strážnikom oddielu.
- B.115** Mimoriadna jazda v časovom slede.
- B.116** Mimoriadna jazda v časovom slede za vlakom.
- B.117** Zrušenie pravidelnej jazdy vlaku v časovom slede.
- B.118** Zrušenie pravidelnej jazdy vlaku v časovom slede za vlakom.
- B.120** Vchod vlaku na obsadenú koľaj.
- B.121** Vchod vlaku na obsadenú koľaj za cestovým návěstidlom.
- B.122** Vchod vlaku na slepú koľaj.
- B.125** Vlak podľa GVD mal ísť za výluky dopravnej služby, stanica je už obsadená výpravcom.
- B.126** Vlak podľa GVD mal ísť pri výkone dopravnej služby, V stanici je už zahájená výluka dopravnej služby.
- B.127** Ukončenie dopravnej služby na hradle/hlásnici pri nemožnom dorozumení.
- B.128** Strážnik oddielu z hradla/hlásnice neohlásil v stanovenom čase začatie výkonu dopravnej služby.
- B.130** Skorší odchod vlaku z trate.
- B.135** Jazda vlaku proti správne smeru, cestujúcich na zastávke nebolo možné vyrozumieť.
- B.136** Jazda vlaku po nesprávnej koľaji, cestujúcich na zastávke nebolo možné vyrozumieť.
- B.140** Strata hlavného kľúča, výhybka bude prechádzaná proti hrotu.

B.141 Strata hlavného kľúča, výhybka bude prechádzaná po hrote.

B.142 Mimoriadne zavedený vlak.

B.145 Návrat vlaku z trate so súhlasom výpravcu, podmienky jazdy, platnosť návěstidiel.

B.146 Pri jazde po častiach nemožno PZZ uviesť do stavu „Výstraha“.

B.150 Vchod so stiahnutým zberačom do stanice s výlukou napätia trakčného vedenia

B.151 Prechod so stiahnutým zberačom v stanici s výlukou napätia trakčného vedenia

B.152 Vchod a odchod so stiahnutým zberačom v stanici s výlukou napätia trakčného vedenia

B.153 Chybné miesto na trakčnom vedení na širej trati možno prechádzať len so stiahnutým zberačom. Návěstidlá sú osadené.

B.154 Chybné miesto na trakčnom vedení na širej trati možno prechádzať len so stiahnutým zberačom. Návěstidlá nie sú osadené.

B.160 Jazda vlaku okolo miesta, kde na susednej koľaji pracuje traťový stroj. Prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti okolo pracovného miesta je označené

B.161 Jazda vlaku okolo miesta, kde na susednej koľaji pracuje traťový stroj. Prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti okolo pracovného miesta nie je označené

3. Zoznam vzorových správ dávajúcich v smere rušňovodič – výpravca

A.02 Príkaz na okamžité zastavenie vlaku

A.03 Núdzová situácia na vlastnom vlaku

A.04 Núdzová situácia na susednej koľaji

C.01 Zastavenie pred vchodovým návěstidlom

C.02 Zastavenie pred odchodovým návěstidlom

C.03 Zastavenie pred cestovým návěstidlom

C.04 Zastavenie pred oddielovým návěstidlom

C.05 Zastavenie pred krycím návěstidlom

C.06 Zastavenie pred vloženým návěstidlom

C.07 Zastavenie činnosťou zariadenia ETCS

4. Zoznam situácií s križovými odkazmi na použiteľné vzory správ pre postupy

5. Slovník pojmov s uvedením situácií, pri ktorých sa uplatňuje vzorová správa.

Objekt – predmet nachádzajúci sa v priechodnom priereze, časti DV, skaly, stromy, zosunutá pôda, lavína, cestné vozidlo, zvieratá a pod.

Osoba – akákoľvek osoba nachádzajúca sa na dráhe postihnutá nehodou – A.03, A.04

Nezjazdne miesto – stav infraštruktúry neumožňujúci prevádzku dráhových vozidiel cez dané miesto – A.04

Nehoda – Nehodami sú vážne nehody, menšie nehody a incidenty, na ktorých sa podieľalo pohybujúce sa železničné vozidlo s následkami podľa osobitného predpisu¹ - A.03

Mimoriadna udalosť – Mimoriadnou udalosťou je náhla udalosť alebo reťazec takýchto udalostí, ktoré nemajú pôvod v prevádzke železničnej infraštruktúry, ani v železničnej doprave, ale ktoré majú rovnaké následky ako nehody, najmä zatopenie alebo podmytie dráhy, úder blesku, zasypanie železničnej trate, pád lietadla na vlak – A.03

Závora – na pricestnom zabezpečovacom zariadení vybavenom svetelnými výstražníkmi (PZS) doplnkové zariadenie na upozornenie užívateľov pozemnej komunikácie – B.57

Zreteľné miesto – miesto na širšej trati alebo v dopravni, od ktorého je nutné dodržiavať obmedzenia uvedené v správe napr. hlavné návestidlá, stanovištia predzvestí (v smere, v ktorom platia), hradlá, hlásnice, zastávky, pricestia, portály tunelov, mosty.

Názov dopravne – uvádza sa názov stanice (obvodu stanice), výhybne, hradla, hlásnice, odbočky, na trati so zjednodušeným riadením dopravy dopravne určené prevádzkovým poriadkom.

Oblasť DOT – diaľkovo ovládaná trať vymedzená podľa TTP.

6. Kód na hláskovanie správ (uvedený v Pravidlách komunikácie – Príloha č. 8a)

¹ podľa § 92 zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach

Druhá časť

A – núdzové správy

A. 01 Príkaz na okamžité zastavenie vlaku

„**Nebezpečenstvo! Vlak ... (číslo)... ihneď stoj!**“

„**Vlak... (číslo)... okamžite zastavte!**“

Použije sa ako rovnocenný variant návesti „Stoj zastavte všetkými prostriedkami“

A. 01.1 Príkaz na okamžité zastavenie všetkých vlakov

„**Nebezpečenstvo! Všetky vlaky ... (v úseku medzi ... a ..., v oblasti DOT..., idúce z /do/po koľaji...)... ihneď zastavte!**“

Použije sa na okamžité zastavenie všetkých vlakov v určitej oblasti, idúcich medzi dopravňami, vchádzajúcich/odchádzajúcich/prechádzajúcich v dopravni.

A. 01.2 Príkaz na okamžité zastavenie všetkých vlakov a posunu

„**Nebezpečenstvo! Všetky vlaky a posun ... (v úseku medzi ... a ..., v oblasti DOT..., idúce z /do/po koľaji...)... ihneď zastavte!**“

Použije sa na okamžité zastavenie všetkých vlakov a posunu v určitej oblasti, idúcich medzi dopravňami, vchádzajúcich/odchádzajúcich/prechádzajúcich v dopravni.

A. 02 Príkaz na okamžité zastavenie vlaku

„**Vlak ... (idúci v smere..., z/na/po koľaji..., v úseku medzi...a)... ihneď stoj!**

Nebezpečenstvo!“

„**Vlak ... (idúci v smere..., z/na/po koľaji..., v úseku medzi...a)... okamžite zastavte!**“

Použije sa ako rovnocenný variant návesti „Stoj protiidúcim dráhovým vozidlám“

A.03 Núdzová situácia na vlastnom vlaku (nehoda, mimoriadna

udalosť, požiar a pod.)

„**Tu vlak ... (číslo)... stojím v/pri/na ... (dopravňa, km, miesto, koľaj) mal som ... (nehodu, mimoriadnu udalosť, požiar)...**

„**Tu vlak ... (číslo)... stojím v/pri/na ... (dopravňa, km, miesto, koľaj) zrazil som/narazil som ... (osobu, objekt a pod.)...**

A.04 Núdzová situácia na susednej koľaji (nezjazdné miesto, nehoda,

mimoriadna udalosť, požiar a pod.)

„**Tu vlak ... (číslo)... v/pri/na ... (dopravňa, miesto, koľaj) v/pri/na koľaji ... (číslo)... som videl ... (nezjazdné miesto, nehodu, mimoriadnu udalosť, požiar)...**

„**Tu vlak ... (číslo)... medzi ... (dopravňa, km, miesto)... a ... (dopravňa, km, miesto)...**

v/pri/na koľaji ... (číslo)... som videl ... (nezjazdné miesto, nehodu, mimoriadnu udalosť, požiar)...

B – Vzory správ pre písomné príkazy

Príkazy používané na tratiach vybavených zariadením ETCS

B.01 Súhlas na prejdenie konca dovolenej jazdy.

V/pri ...(km/návestidlo/miesto zastavenia)... **na koľaji** ...(číslo)... **smiete prejsť koniec dovolenej jazdy v/pri** ...(návestidlo/miesto zastavenia)....

B.01.1

V/pri ...(km/návestidlo/miesto zastavenia)... **na koľaji** ...(číslo)... **jazdite rýchlosťou maximálne**

...(km.h⁻¹)... **z** ...(km/návestidlo/miesto zastavenia)... **do** ...(km/návestidlo/miesto zastavenia)...

...(km.h⁻¹)... **z** ...(km/návestidlo/miesto zastavenia)... **do** ...(km/návestidlo/miesto zastavenia)...

...(km.h⁻¹)... **z** ...(km/návestidlo/miesto zastavenia)... **do** ...(km/návestidlo/miesto zastavenia)...

B.02 Súhlas na ďalšiu jazdu po zastavení činnosťou zariadenia ETCS.

V/pri ...(km/návestidlo/miesto zastavenia)... **na koľaji** ...(číslo)..., **ak nedostanete žiadne dovolenie, smiete pokračovať v jazde v režime na zodpovednosť personálu.**

B.02.1

V/pri ...(km/návestidlo/miesto zastavenia)... **na koľaji** ...(číslo)... **preskúmajte trať z nasledujúcich dôvodov**

B.02.2

V/pri ...(km/návestidlo/miesto zastavenia)... **na koľaji** ...(číslo)... **zistený stav oznámte v** ...(názov dopravne)... .

B.03 Príkaz na státie.

V/pri ...(km/návestidlo/miesto zastavenia)... **na koľaji** ...(číslo)... **zostaňte stáť na terajšom mieste.**

B.04 Súhlas na ďalšiu jazdu po príkaze na státie.

V/pri ...(km/návestidlo/miesto zastavenia)... **na koľaji** ...(číslo)... **máte dovolenú ďalšiu jazdu.**

B.05 Rozkaz na jazdu s obmedzením.

V/pri ...(km/návestidlo/miesto zastavenia)... **na koľaji** ...(číslo)... **dodržujte podmienky jazdy podľa rozhľadu z** ...(km/návestidlo/miesto zastavenia)... **do** ...(km/návestidlo/miesto zastavenia)....

B.06 Súhlas na prejdenie nevhodného miesta na trati.

V/pri ...(km/návestidlo/miesto zastavenia)... **na koľaji** ...(číslo)... **prejdite cez nevhodné miesto na trati.**

Doplní sa potrebnými obmedzeniami príkazom B.02

B.07 Súhlas na jazdu v režime na zodpovednosť personálu po aktivácii.

V/pri ...(km/návestidlo/miesto zastavenia)... **na koľaji** ...(číslo)... **máte dovolené jazdiť v režime na zodpovednosť personálu po aktivácii.**

(doplní sa potrebnými obmedzeniami príkazom B.02)

B.08 – B.14 Neobsadené

Príkazy na opatrnú jazdu

B.15 Opatrná jazda cez priecestie.

Od tabuľky pred priecestím/najmenej 60 m pred priecestím

v(km)..... **medzi** ...(ŽST., Hr., Hl., zastávka)... **a** ...(ŽST., Hr., Hl., zastávka)...

v(km)..... **medzi** ...(ŽST., Hr., Hl., zastávka)... **a** ...(ŽST., Hr., Hl., zastávka)...

v(km)..... **medzi** ...(ŽST., Hr., Hl., zastávka)... **a** ...(ŽST., Hr., Hl., zastávka)...

choďte rýchlosťou najviac 10 km.h⁻¹ a dávajte opakovane návesť 104, Pozor, doiaľ čelo vlaku neminie priecestie.

B.16 Jazda podľa rozhladu pre nemožné dorozumenie.

Choďte z ...(názov dopravne)... **do** ...(názov dopravne)... **pre nemožné dorozumenie podľa rozhladu tak, aby ste bezpečne zastavili pred koľajovými vozidlami, prípadne podľa možnosti pred inou prekážkou.**

Oddielové návestidlá pre vašu jazdu neplatia.

B.16.1

V stanici(názov dopravne).... **zastavte!**

B.16.2

Povolenku odovzdajte v stanici ...(názov dopravne)....

B.16.3

Choďte z ...(názov vlastnej dopravne)... **do najbližšej stanice obsadenej výpravcom smerom** ...(názov susednej dopravne)....

B.16.4

Povolenku odovzdajte v najbližšej stanici obsadenej výpravcom.

B.17 – B.19 Neobsadené

Všeobecné príkazy

B.20 Zmena čísla vlaku.

Z ...(názoV dopravne)... **do** ...(názoV dopravne)... **idete ako vlak** ...(číslo)...

B.21 Dovolenie jazdy okolo odchodového alebo cestového návestidla, ktoré nemožno obsluhovať.

Odchodové/cestové návestidlo ...(označenie)... **sa neobsluhuje. Odchod dovolený.**

B. 21.1

Pri jazde po prvé oddielové návestidlo automatického bloku dodržujte podmienky jazdy podľa rozhľadu.

B.22 Dovolenie jazdy okolo odchodového alebo cestového návestidla, ktoré nemožno obsluhovať.

Odchodové/cestové návestidlo ...(označenie)... **sa neobsluhuje. Po rozkaze na odchod smiete odísť.**

B.22.1

Pri jazde po prvé oddielové návestidlo automatického bloku dodržujte podmienky jazdy podľa rozhľadu.

B.23 Rozkaz na odchod.

Vlak ...(číslo)... **z koľaje** ...(číslo)... **odchod!**

B.24 Porucha automatického bloku.

Automatický blok je pokazený. Z ...(názoV dopravne)... **do** ...(názoV dopravne)... **idete v medzistaničnom oddiele po traťovej koľaji** ...(číslo)...

Oddielové návestidlá traťovej koľaje ...(číslo)... **pre vašu jazdu neplatia.**

Pri poslednom oddielovom návestidle konajte ako pri predzvesti s návesťou „Výstraha“.

B.25 – B.29 Neobsadené

Jazda vlaku po nesprávnej koľaji

B.30 Jazda po nesprávnej koľaji pri súčasnej prevádzke správnej koľaje, nie je zriadené vchodové návěstidlo z nesprávnej koľaje. Vchod do dopravne bude dovolený telekomunikačným zariadením.

Z ... (názov dopravne)... do ... (názov dopravne)... idete po nesprávnej koľaji.

Správna koľaj je v prevádzke.

B.30.1

Oddielové návěstidlá správnej koľaje pre vašu jazdu neplatia!

B.30.2

V úrovni predzvesti vchodového návěstidla správnej koľaje konajte ako pri predzvesti s návěst'ou "Výstraha"

B.30.3

Vchod do ... (názov dopravne)... sa vám povolí telekomunikačným zariadením.

B.31 Jazda po nesprávnej koľaji pri súčasnej prevádzke správnej koľaje, nie je zriadené vchodové návěstidlo z nesprávnej koľaje. Vchod do dopravne bude dovolený ručnou privolávacou návěst'ou (príp. po zastavení písomným rozkazom doručeným pri návěstidle).

Z ... (názov dopravne)... do ... (názov dopravne)... idete po nesprávnej koľaji.

Správna koľaj je v prevádzke!

B.31.1

Oddielové návěstidlá správnej koľaje pre vašu jazdu neplatia!

B 31 2

V úrovni predzvesti vchodového návěstidla správnej koľaje konajte ako pri predzvesti s návěst'ou "Výstraha"

B.31.3

Vchod do ... (názov dopravne)... sa vám povolí ručnou privolávacou návěst'ou, dávanou v úrovni vchodového návěstidla, ak sa táto návěst' nebude dávať zastavte!

B.32 Jazda po nesprávnej koľaji pri vylúčení správnej koľaje, oddielové návěstidlo/á (ak sú v predmetnom medzistaničnom úseku) a vchodové návěstidlo správnej koľaje platia.

Z ... (názov dopravne)... do ... (názov dopravne)... idete po nesprávnej koľaji.

Správna koľaj je z prevádzky vylúčená!

B.32.1

Oddielové návěstidlo/a (hradla, hlásnice) ... (názov dopravne)... správnej koľaje pre vašu jazdu platí.

B.32.2

Vchodové návěstidlo správnej koľaje do ... (názov dopravne)... pre vašu jazdu platí. V úrovni predzvesti vchodového návěstidla správnej koľaje konajte ako pri predzvesti s návěst'ou "Výstraha"

B.33 Jazda po nesprávnej koľaji pri vylúčení správnej koľaje, oddielové návěstidlo/á neplatia a vchodové návěstidlo správnej koľaje platí.

Z ...(názov dopravne)... **do** ...(názov dopravne)... **idete po nesprávnej koľaji.**

Správna koľaj je z prevádzky vylúčená!

B.33.1

Oddielové návěstidlá správnej koľaje pre vašu jazdu neplatia!

B.33.2

V úrovni predzvesti vchodového návěstidla správnej koľaje konajte ako pri predzvesti s návěstou “Výstraha“

B.33.3

Vchodové návěstidlo správnej koľaje do ...(názov dopravne)... pre vašu jazdu platí.

B.34 Neobsadené

Prechodné obmedzenia traťovej rýchlosti

B.35 Prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti.

Dodržujte prechodné obmedzenia traťovej rýchlosti:

Z ...(názov dopravne)... **do** ...(názov dopravne)... **od**(km)..... **do**(km)..... **je rýchlosť** ... (km.h⁻¹)....

Z ...(názov dopravne)... **do** ...(názov dopravne)... **od**(km)..... **do**(km)..... **je rýchlosť** ... (km.h⁻¹)....

B.35.1 Neoznačené prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti platné pre celé zhlavie.

Dodržujte prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti:

na vchodovom/odchodovom zhlaví ...(názov dopravne)... **je rýchlosť** ... (km.h⁻¹)....

B.35.2 Prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti v dopravni na inej ako hlavnej staničnej koľaji platné pre celú koľaj

Dodržujte prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti:

v ...(názov dopravne)... **na** ...(číslo koľaje)... **koľaji je rýchlosť** ... (km.h⁻¹)....

B.36 Prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti s časovým vymedzením.

Dodržujte prechodné obmedzenia traťovej rýchlosti:

Z(názov dopravne)..... **do**(názov dopravne)..... **od**(km)..... **do**(km)..... **rýchlosť** ... (km.h⁻¹)... **s časovým vymedzením od** ... (h/min)... **do** ... (h/min)....

ŽSR Z 1

Príloha č. 8b

B.37 Neoznačené prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti.

Dodržujte neoznačené prechodné obmedzenia traťovej rýchlosti:

z ...(názov dopravne)... **do**(názov dopravne)... **medzi** ...(zreteľné miesto)... **a** ...(zreteľné miesto)... **rýchlosť** ...(km.h⁻¹)....

B.38 – B.39 Neobsadené

Neplatnosť prielestníka alebo prielestného upozorňovadla

B.40 Neplatnosť prielestníka pri strážení alebo miestnej obsluhu prielestia.

Priecestník.....(označenie).....**medzi stanicami**(názov dopravne).... **a**(názov dopravne).... **pre vašu jazdu neplatí.**

Priecestie/a v(km)..... **je/sú strážené/miestne obsluhované.**

B.41 Neplatnosť prielestného upozorňovadla na návěstidle pri strážení alebo miestnej obsluhu prielestia.

Priecestné upozorňovadlo na návěstidle ...(označenie)... **medzi stanicami** ...(názov dopravne)... **a** ...(názov dopravne)... **pre vašu jazdu neplatí.**

Priecestie/a v(km)..... **je/sú strážené/miestne obsluhované.**

B.42 – B.44 Neobsadené

Príkazy pre trať so zjednodušeným riadením dopravy

B.45 Určenie vchodovej koľaje a povinnosti postupovať ako prvý alebo druhý vlak.

V dopravni ...(názov dopravne)... **vám určujem koľaj** ...(číslo)...

B.45.1

Postupujte ako vlak prvý!

B.45.2

Postupujte ako vlak druhý!

B.45.3

Vlaku ...(číslo) ... **v**(názov dopravne).... **určujem koľaj** ...(číslo) ...

B.46 Preloženie križovania do inej ako pravidelnej dopravne.

S vlakom ...(číslo) ... **križujete v**(názov dopravne).... **kde vám určujem koľaj** ... (číslo) ...

B.46.1

Postupujte ako vlak prvý!

B.46.2

Postupujte ako vlak druhý!

B.46.3

Vlaku číslo ...(číslo) ... **v**(názov dopravne).... **určujem koľaj** ...(číslo) ...

B.47 Predchodenie vlakov.

Vlak ...(číslo) ... **predchádza vlak** ...(číslo) ... **v**(názov dopravne)...

B.48 Vydanie náhradných kľúčov.

V dopravni(názov dopravne).... **boli vydané náhradné kľúče. Zastavte pred krajnou výhybkou a presvedčte sa, či výhybky a výkoľajky sú uzamknuté v správnej polohe!**

B.49 Zrušenie ohlasovacej povinnosti.

Ohlasovacia povinnosť zrušená v dopravniach(názvy dopravni).....

B.49.1

V(názvy dopravni).... **smiete prechodiť!**

B.50 Pri žiadosti o jazdu vlaku je nasledujúca dopravňa ešte obsadená vlakom.

Do dopravne ...(názov dopravne)... **vchádzajte za podmienok jazdy podľa rozhl'adu so zreteľom na predchádzajúci vlak** ...(číslo)... **a venujte pozornosť postaveniu výhybiek a voľnosti vlakovej cesty!**

B.51 Prechod povinností prvého vlaku na iný vlak po jeho odchode z dopravne

Vlak ...(číslo)... **po odchode vlaku** ...(číslo)... **postupujte v** ...(názov dopravne)... **až do svojho odchodu pri všetkých vlakoch ako prvý vlak.**

B.52 Dispečer nedostal správu o skončení posunu v dopravni.

V dopravni(názov dopravne).... **nebol skončený posun.**

B.53 – B.54 Neobsadené

Príkazy pre PMD

B.55.1

PMD je povolený do ...(km)... a späť, na traťovú koľaj ... (číslo)

B.55.2

Jazdu ukončíte v ... (názov dopravne)... najneskôr o ... (čas)! ..!

B.55.3

Pre váš odchod platia návesti odchodového/cestového návěstidla

... (označenie)... platné pre posun.

B.55.4

Idete za vlakom!

B.55.5

Krycie návěstidlo ... (označenie)... pre vašu jazdu platí!

B.55.6

Od tabuľky pred priecestím/najmenej 60 m pred priecestím

v(km)..... medzi ... (ŽST., Hr., Hl., zastávka)... a ... (ŽST., Hr., Hl., zastávka)...

v(km)..... medzi ... (ŽST., Hr., Hl., zastávka)... a ... (ŽST., Hr., Hl., zastávka)...

choďte rýchlosťou najviac 10 km.h⁻¹ a dávajte opakovane návesť 104, Pozor, dokiaľ čelo PMD neminie priecestie.

B.55.7

V(km)..... je umiestnený výstražný terč.

B.55.8

pre prechodné obmedzenia rýchlosti sa použije príkaz B.22

B.55.9

Pokiaľ pred návratom nedôjdete do(km)..... , nebude PZZ v(km)..... pre vašu jazdu účinkovať.

B.55.10

Idete do medzistaničného úseku, obsadeného (časťou roztrhnutého vlaku) vlakom (PMD) za účelom zistenia príčiny jeho zastavenia (odtiahnutia).

Kilometrická poloha vlaku (PMD) nie je známa.

B.55.11

Vchod do (názov dopravne).... sa vám dovolí od vchodového návěstidla (lichobežníkovej tabuľky):

B.55.11.1

návesťou vchodového návěstidla

B.55.11.2

návesťou priblížiť

B.55.11.3

telekomunikačným zariadením

B.56 – B.57 Neobsadené

Príkazy pri poruchách návěstidiel a predzvestí

B.58 Porucha predzvesti, ktorú nie je možné prestaviť do polohy „Výstraha“.

Predzvest' ...(označenie)... ...(vchodového, oddielového,.....)... **návěstidla** ...(označenie)... ...(názov dopravne)... **nie je možné prestaviť na návěst'** „Výstraha“. **V úrovni predzvesti konajte ako pri predzvesti s návěst'ou "Výstraha"**.

B.58.1

Predzvest' ...(označenie)... ...(vchodového, oddielového,.....)... **návěstidla** ...(označenie)... ...(názov dopravne)... **je vyvrátená/zničená. Na jej mieste je umiestnená prenosná návěst' "Výstraha"**.

B.59 Porucha hlavného návěstidla v polohe dovoľujúcej jazdu.

...(vchodové, oddielové,...)... **návěstidlo** ...(označenie)... ...(názov dopravne)... **je pokazené v polohe dovoľujúcej jazdu. Návěstidlo je kryté návěst'ou „Stoj“**.

B.59.1

V ...(názov dopravne)... **je** ...(odchodové, cestové,...)... **návěstidlo** ...(označenie)... **pokazené v polohe dovoľujúcej jazdu. Návěstidlo je kryté návěst'ou „Stoj“**.

B.60 Zničené hlavné návěstidlo nahradené návěst'ou „Stoj“.

...(vchodové, oddielové,...)... **návěstidlo** ...(označenie)... ...(názov dopravne)... **je vyvrátené. Návěstidlo je nahradené návěst'ou „Stoj“**.

B.60.1

V ...(názov dopravne)... **je** ...(odchodové, cestové,...)... **návěstidlo** ...(označenie)... **vyvrátené. Návěstidlo je nahradené návěst'ou „Stoj“**.

B.61 Dovoľenie jazdy okolo vchodového návěstidla, ktoré nemožno obsluhovať.

Vchodové návěstidlo ...(označenie)... **sa neobsluhuje, vchod do** ...(názov dopravne)... **dovolený.**

B.61.1

Vchodové návěstidlo ...(označenie)... **sa neobsluhuje, vchod do** ...(názov dopravne)... **k cestovému návěstidlu** ...(označenie)... **dovolený.**

B.61.2

Vchodové návěstidlo ...(označenie)... **sa neobsluhuje, vchod do** ...(názov dopravne)... **k vloženému návěstidlu** ...(označenie)... **dovolený.**

B.61.3

Vchodové návěstidlo ...(označenie)... **a cestové návěstidlo/á** ...(označenie)... **sa neobsluhuje/ú, vchod do** ...(obvod dopravne)... **po návěstidlo** ...(označenie)... **dovolený.**

B.62 Dovoľenie jazdy okolo cestového návěstidla, ktoré nemožno obsluhovať.

Cestové návěstidlo ...(označenie)... **sa neobsluhuje, jazda k** ...(odchodovému, cestovému)... **návěstidlu** ...(označenie)... **dovolená**.

B.63 Dovoľenie jazdy okolo vchodového a odchodového návěstidla, ktoré nemožno obsluhovať.

Vchodové návěstidlo ...(označenie)... **a odchodové návěstidlo** ...(označenie)... **sa neobsluhuje, vchod a odchod v** ...(názov dopravne)... **dovolený**.

B.64 Dovoľenie jazdy okolo oddielového návěstidla, ktoré nemožno obsluhovať.

Oddielové návěstidlo hradla/hlásnice ...(názov dopravne)... **nie je možné obsluhovať a pre vašu jazdu neplatí**.

Ak je oddielové návěstidlo doplnené návěstou „Priecestné upozorňovadlo“ príkaz sa doplní správou B.15

B.64.1 Dovoľenie jazdy okolo oddielového návěstidla, ktoré nemožno obsluhovať a zároveň je nutné v nasledujúcom oddiele postupovať podľa podmienok jazdy podľa rozhl'adu

Oddielové návěstidlo automatického hradla ...(názov dopravne)... **nie je možné obsluhovať a pre vašu jazdu neplatí. Jazda do nasledujúceho traťového oddielu je dovoľená**.

Pri jazde po nasledujúce hlavné návěstidlo po koľaji ...(číslo)... **dodržujte podmienky jazdy podľa rozhl'adu**.

B.65 – B.66 Neobsadené

Mimoriadne zastavenie a prechodenie vlaku

B.67 Mimoriadne zastavenie vlaku.

V ...(názov dopravne, miesto na trati napr. Hr., Hl., zastávka a pod.)... **zastavte pre/z** ...(dôvod)....

B.67.1

V ...(názov dopravne)... **zastavte pri/pred/v/na** ...(určenie miesta zastavenia).... **Miesto zastavenia je označené**.

B.67.2

V ...(názov dopravne)... **zastavte na menšiu ako zábrzdňú vzdialenosť pri/pred/v/na** ...(presné určenie miesta zastavenia)....

B.68 Mimoriadne prechodenie vlaku.

V ...(názov dopravne)... **prechádzajte**.

B.69 Neobsadené

Výstražné návěstidlá

B.70 Predĺžená platnosť výstražného kolíka s časovo vymedzenou platnosťou.

Výstražný kolík s časovo vymedzenou platnosťou v(km)..... pre vašu jazdu platí.

B.71 – B.74 Neobsadené

Ručné jazdné návěstidlá

B.75.1 Pracovné miesta označené výstražnými terčami.

V(km)..... je umiestnený výstražný terč „Pracovné miesto, pískajte“.

B.75.2

Medzi ...(názov dopravne)... a ...(názov dopravne)... je v(km)..... umiestnený výstražný terč „Pracovné miesto, pískajte“.

B.75.3

Medzi ...(názov dopravne)... a ...(názov dopravne)... je/sú označené pracovné miesto/a.

B.76 Jazda na sériové spojenie.

Medzi ...(názov dopravne)... a ...(názov dopravne)..., choďte na sériové spojenie!

B.77 Zrušenie povinnosti hlásiť poruchu traťovej časti vlakového zabezpečovača alebo PZZ.

Medzi ...(názov dopravne)... a ...(názov dopravne)... je porucha traťovej časti vlakového zabezpečovača v ...(názov dopravne)... možno prechodiť!

B.77.1

V ...(názov dopravne)... nemusíte hlásiť poruchu PZZ v(km).....

Vložené návěstidlá

B.78 Dovoľenie jazdy okolo neobsluhovaného vloženého prípadne aj odchodového návěstidla.

Vložené návěstidlo ...(označenie)... sa neobsluhuje, jazda po odchodové návěstidlo ...(označenie)... dovoľená.

B.78.1

Vložené návěstidlo ...(označenie)... a odchodové návěstidlo ...(označenie)... sa neobsluhuje. Odchod dovoľený.

B.78.2

Vložené návěstidlo ...(označenie)... a odchodové návěstidlo ...(označenie)... sa neobsluhuje. Po rozkaze na odchod smiete odísť.

B.79 Neobsadené

Posun za označník alebo obvod stanice

B.80 Posun za označník smerom na obsadenú traťovú koľaj.

Posunujete za označník na obsadenú ... (číslo)... traťovú koľaj.

B.81 Posun za označník smerom na vylúčenú traťovú koľaj.

Posunujete za označník smerom na vylúčenú ... (číslo)... traťovú koľaj najďalej do(km).....

B.82 Posun za obvod stanice smerom na obsadenú traťovú koľaj.

Posunujete za obvod stanice na obsadenú ... (číslo)... traťovú koľaj.

B.83 Posun za obvod stanice smerom na vylúčenú traťovú koľaj.

Posunujete za obvod stanice na vylúčenú ... (číslo)... traťovú koľaj najďalej do(km).....

B.84 Pri posune za označník nebudú uzatvorené PZZ.

Priecestie/a v(km)..... nebude/ú uzatvorené, pri posune za označník ich strážte.

B.85 Pri posune za obvod stanice nebudú uzatvorené PZZ.

Priecestie/a v(km)..... nebude/ú uzatvorené, pri posune za obvod stanice ich strážte.

B.86 Neobsadené

Zriadenie stanovišťa na ochranu pracujúcich

B.87 Stanovište strážnika trate pre ochranu zamestnancov.

Medzi ... (názov dopravne)... a ... (názov dopravne)... v ... (km)..... je zriadené dočasné stanovište strážnika trate pre ochranu zamestnancov. Venujte zvýšenú pozornosť možným ručne dávaným návestiam.

B.88 Neobsadené

Umiestnenie prenosného výstražného kolíka

B.89 Umiestnenie prenosného výstražného kolíka s prípadným znížením rýchlosti pri jazde vlaku.

PZZ v ... (km)..... medzi ... (názov dopravne)... a ... (názov dopravne)... nie je v činnosti; v ... (km)..... je umiestnený prenosný výstražný kolík „Pískajte“.

Ak je potrebné obmedzenie rýchlosti a je označené, nariadi sa obmedzená rýchlosť správou B.35

B.90 Umiestnenie prenosného výstražného kolíka s prípadným znížením rýchlosti pri jazde posunujúceho dielu.

PZZ v ... (km)..... medzi ... (názov dopravne)... a ... (názov dopravne)... nie je v činnosti; v ... (km)..... je umiestnený prenosný výstražný kolík „Pískajte“.

Ak je potrebné obmedzenie rýchlosti a je označené, nariadi sa obmedzená rýchlosť správou B.35

B.91 Dočasne používané nezabezpečené priecestie s prenosnými výstražnými kolíkmi s prípadným znížením rýchlosti pri jazde vlaku.

Nezabezpečené priecestie v ... (km)..... medzi ... (názov dopravne)... a ... (názov dopravne)... je dočasne používané; v ... (km)..... je umiestnený prenosný výstražný kolík „Pískajte“.

Ak je potrebné obmedzenie rýchlosti a je označené, nariadi sa obmedzená rýchlosť správou B.35

B.92 Dočasne používané nezabezpečené priecestie s prenosnými výstražnými kolíkmi s prípadným znížením rýchlosti pri jazde posunujúceho dielu.

Nezabezpečené priecestie v ... (km)..... medzi ... (názov dopravne)... a ... (názov dopravne)... je dočasne používané; v ... (km)..... je umiestnený prenosný výstražný kolík „Pískajte“.

Ak je potrebné obmedzenie rýchlosti a je označené, nariadi sa obmedzená rýchlosť správou B.35

B.93 – B.94 Neobsadené

Priecestné zabezpečovacie zariadenia

B.95 Porucha závor na svetelnom priecestnom zabezpečovacom zariadení

Závory priecestného zabezpečovacieho zariadenia v ...(km)... medzi ... (názov dopravne)... a ... (názov dopravne)... sú v poruche, výstražníky návestia „výstrahu“ do všetkých pozemných komunikácii priecestia.

V ... (názov dopravne)... nemusíte hlásiť poruchu závor PZS.

B.96 Jazda tlačeneho vlaku cez PZZ

PZZ v ... (km)... nie je v činnosti. Pred priecestím zastavte a zabezpečte jeho stráženie. Cez priecestie smiete ísť ak je strážené.

B.97 Stráženie priecestia

Priecestné zabezpečovacie zariadenie v ... (km)... medzi ... (názov dopravne)... a ... (názov dopravne)... je v poruche, priecestie je strážené.

B.98 Neplatný priecestník.

Priecestník ... (označenie)... medzi ... (názov dopravne)... a ... (názov dopravne)... pre vašu jazdu neplatí. Priecestie/a v ... (km)... je/sú strážené/miestne obsluhované.

B.99 Neplatné priecestné upozorňovadlo na širšej trati.

Priecestné upozorňovadlo na oddielovom návestidle ... (označenie)... medzi ... (názov dopravne)... a ... (názov dopravne)... pre vašu jazdu neplatí. Priecestie/a v ... (km)... je/sú strážené/miestne obsluhované.

B.100 Neplatné priecestné upozorňovadlo v dopravni.

Priecestné upozorňovadlo na návestidle ... (označenie)... v ... (názov dopravne)... pre vašu jazdu neplatí. Priecestie/a v ... (km)... je/sú strážené/miestne obsluhované.

B.101 – B.104 Neobsadené

Strážnik trate na ochranu pracujúcich nepotvrdil predvídaný odchod

B.105 Jazda po susednej koľaji okolo pracovného miesta so strážnikom trate na ochranu pracujúcich.

Medzi ...(ŽST., Hr., Hl., zastávka)... **a** ...(ŽST., Hr., Hl., zastávka)... **je pracovné miesto v susednej koľaji. Pri jazde dávajte opakovane návesť „Pozor“ od** ...(zreteľné miesto)... **do** ...(zreteľné miesto)...

Ak je potrebné obmedzenie rýchlosti a je označené, nariadi sa obmedzená rýchlosť správou B.35

Ak je potrebné obmedzenie rýchlosti a je vymedzené časovým obmedzením, nariadi sa obmedzená rýchlosť správou B.36

Ak je potrebné obmedzenie rýchlosti a nie je označené, nariadi sa obmedzená rýchlosť správou B.37

B.106 – B.109 Neobsadené

Zmena sledu vlakov

B.110 Zmena sledu vlakov nebola ohlásená.

Stanica ...(názov dopravne)... **nebola vyrozumená o zmene sledu vlakov, do stanice vchádzajte za podmienok jazdy podľa rozhľadu.**

B.111 Nemožné dorozumenie so strážnikom oddielu.

Správa pre strážnika oddielu ...(názov dopravne)...: **Vlak** ...(číslo)... **v** ...(názov susednej dopravne)...

B. 111.1

Až do obnovenia telefonického spojenia budú vlaky jazdiť v medzistaničnom oddiele. Oddielové návěstidlá neplatia, neobsluhujte ich”.

B.112 – B.114 Neobsadené

Jazdy vlakov v časovom slede

B.115 Mimoriadna jazda v časovom slede.

V úseku medzi ... (názov dopravne)... a ... (názov dopravne)... za vami ide vlak v časovom slede.

B.116 Mimoriadna jazda v časovom slede za vlakom.

V úseku medzi ... (názov dopravne)... a ... (názov dopravne)... idete v časovom slede za vlakom.

B.117 Zrušenie pravidelnej jazdy vlaku v časovom slede.

Nejde za vami vlak v časovom slede.

B.118 Zrušenie pravidelnej jazdy vlaku v časovom slede za vlakom.

Nejdete v časovom slede za vlakom.

B.119 Neobsadené

Jazda vlaku mimoriadne na obsadenú alebo slepú koľaj.

B.120 Vchod vlaku na obsadenú koľaj.

V stanici ... (názov dopravne)... idete na obsadenú koľaj.

B.121 Vchod vlaku na obsadenú koľaj za cestovým návěstidlom.

V stanici ... (názov dopravne)... idete na obsadenú koľaj. Koľaj je obsadená až od cestového návěstidla.

B.122 Vchod vlaku na slepú koľaj.

V stanici ... (názov dopravne)... idete na slepú koľaj.

B.123 – B.124 Neobsadené

Výluky dopravnej služby.

B.125 Vlak podľa GVD mal ísť počas výluky dopravnej služby, stanica je už obsadená výpravcom.

Stanica ... (názov dopravne)... je obsadená výpravcom.

B.126 Vlak podľa GVD mal ísť pri výkone dopravnej služby, V stanici už začala výluka dopravnej služby.

V stanici ... (názov dopravne)... je výluka dopravnej služby.

B.127 Ukončenie dopravnej služby na hradle/hlásnici pri nemožnom dorozumení.
**Na hradle/hlásnici ... (názoV dopravne)... zastavte! Strážnik oddielu môže ukončiť
dopravnú službu.**

B.127.1

Rozkaz odovzdajte v stanici ... (názoV dopravne)...!

B.128 Strážnik oddielu z hradla/hlásnice neohlásil v stanovenom čase začatie
výkonu dopravnej služby.

**Strážnik oddielu z hradla/hlásnice ... (názoV dopravne)... neohlásil začatie výkonu
dopravnej služby. Predchádzajúci vlak došiel do stanice ... (názoV dopravne)...**

B.129 Neobsadené

Vlaky určené na obsluhu vlečiek

B.130 Skorší odchod vlaku z trate.

Vlečku/nákladisko ... (názoV)... prechodíte!

B.131 – B.134 Neobsadené

Jazda vlaku proti správneV smeru alebo po nesprávnej koľaji, o ktorej
nebolo možné vyzosmieť cestujúcich na zastávke

B.135 Jazda vlaku proti správneV smeru, cestujúcich na zastávke nebolo možné
vyzosmieť.

**Do zastávky ... (názoV)... vchádzajte s opatrnosťou a zníženou rýchlosťou,
cestujúcich nebolo možné upozorniť o jazde proti správneV smeru.
Cestujúcim umožnite nástup z nástupišt'a pre opačný smer jazdy.**

B.136 Jazda vlaku po nesprávnej koľaji, cestujúcich na zastávke nebolo možné
vyzosmieť.

**Do zastávky ... (názoV)... vchádzajte s opatrnosťou a zníženou rýchlosťou,
cestujúcich nebolo možné upozorniť na jazdu po nesprávnej koľaji.
Cestujúcim umožnite nástup z nástupišt'a pre opačný smer jazdy.**

B.137 – B.139 Neobsadené

Doprava na trati so zjednodušeným riadením dopravy

B.140 Strata hlavného kľúča, výhybka bude prechádzaná proti hrotu.

Strata hlavného kľúča. V dopravni ...(názov dopravne)... **zastavte pred výhybkou** ... (číslo)... **a presvedčte sa o jej správnom postavení pre vašu jazdu.**

B.141 Strata hlavného kľúča, výhybka bude prechádzaná po hrote.

Strata hlavného kľúča. V dopravni ...(názov dopravne)... **sa presvedčte o správnom postavení výhybky** ... (číslo)... **pre vašu jazdu.**

B.142 Mimoriadne zavedený vlak

Na trati ...(názov dopravne)... **a ...**(názov dopravne)... **je zavedený mimoriadny vlak** ... (číslo)....

V prípade križovania, predchodenia alebo dostihnutia sa doplní príkazmi B.45, B.46 a B.47

B.143 – B.144 Neobsadené

Mimoriadnosti počas jazdy

B.145 Návrat vlaku z trate zo súhlasom výpravcu, podmienky jazdy, platnosť návěstidiel

Súhlasím s nepredpokladaným návratom vlaku ... (číslo)... **do ...**(názov dopravne)....

B.145.1 Pri návrate vlaku nemožno PZZ uviesť do stavu „Výstraha“

V prípade nemožnosti vyrozumienia zamestnancov, ktorí obsluhujú PZZ, o návrate vlaku alebo v prípade jazdy okolo neobsluhovaného návěstidla s priecestným upozorňovadlom, ak nie je vlak tlačенý, použije sa príkaz B.15

Pri tlačení vlaku cez PZZ, ktoré nebolo možné uviesť do stavu „Výstraha“ použije sa príkaz B.96

B.145.2 Návrat vlaku po nesprávnej koľaji

V prípade jazdy po nesprávnej koľaji sa použije príkaz B.30 alebo B.31

B.145.3 Pri návrate nemožno obsluhovať vchodové návěstidlo

Ak nemožno obsluhovať vchodové návěstidlo pri návrate vlaku použije sa príkaz B.61

B.145.4 Prechodné obmedzenia traťovej rýchlosti

Ak sú potrebné obmedzenia rýchlosti jazdy vlaku použije sa príkaz B.35, B.36 alebo B.37

B.145.5 Návrat po koľaji s obojsmerným traťovým zabezpečovacím zariadením

Pri návrate oddielové návěstidlo/á traťovej koľaje ... (číslo)... **pre vašu jazdu neplatia.**

B.146 Pri jazde po častiach nemožno PZZ uviesť do stavu „Výstraha“
V prípade nemožnosti vyrozumienia zamestnancov, ktorí obsluhujú PZZ o návrate vlaku alebo v prípade jazdy okolo neobsluhovaného návestidla s prícestným upozornovacím, použije sa príkaz B.15

B.147 – B.149 Neobsadené

Výluky napätia trakčného vedenia

B.150 Vchod a odchod zo stiahnutým zberačom do stanice s výlukou napätia trakčného vedenia

V ...(názov dopravne)... **je vypnuté trakčné vedenie nad koľajami** ...(číslo)...

B.150.1

Vchod do stanice zotrvačnosťou.

B.150.2

Návestidlá pre elektrickú prevádzku sú osadené.

B.150.3

Návestidlá pre elektrickú prevádzku nie sú osadené.

Zberač stiahnite najneskôr v úrovni ...(zreteľné miesto)...

Zberač môžete zdvihnúť v úrovni ...(zreteľné miesto)...

B.150.4

Z ...(názov dopravne)... **budete vytlačený nepripojeným HDV nezávislej trakcie.**

B.150.5

Z ...(názov dopravne)... **budete vytlačený pripojeným HDV nezávislej trakcie. Za miestom kde je možné zdvihnúť zberač zastavte.**

B.151 Prechod zo stiahnutým zberačom v stanici s výlukou napätia trakčného vedenia

V ...(názov dopravne)... **je vypnuté trakčné vedenie nad koľajami** ...(číslo)...

Prechod stanicou zotrvačnosťou.

B.151.1

Návestidlá pre elektrickú prevádzku sú osadené.

B.151.2

Návestidlá pre elektrickú prevádzku nie sú osadené.

Zberač stiahnite najneskôr v úrovni ...(zreteľné miesto)...

Zberač môžete zdvihnúť v úrovni ...(zreteľné miesto)...

B.152 Vchod a odchod zo stiahnutým zberačom v stanici s výlukou napätia trakčného vedenia

V ...(názov dopravne)... **je vypnuté trakčné vedenie nad koľajami** ...(číslo)... **Vchod a odchod do stanice zotrvačnosťou.**

B.152.1

Návestidlá pre elektrickú prevádzku sú osadené.

B.152.2

Návestidlá pre elektrickú prevádzku nie sú osadené.

Zberač stiahnite najneskôr v úrovni ...(zreteľné miesto)...

Zberač môžete zdvihnúť v úrovni ...(zreteľné miesto)...

Koľaj/e ...(číslo)... **môžete prechádzať zo zdvihnutým zberačom.**

Zberač stiahnite najneskôr v úrovni ...(zreteľné miesto)...

Zberač môžete zdvihnúť v úrovni ...(zreteľné miesto)...

B.153 Chybné miesto na trakčnom vedení na širej trati možno prechádzať len so stiahnutým zberačom. Návestidlá sú osadené.

Medzi stanicami ...(názov dopravne)... **a** ...(názov dopravne)... **je v**(km)... **poškodené trakčné vedenie. Poškodené miesto sa smie prechádzať len so stiahnutým zberačom. Návestidlá pre elektrickú prevádzku sú osadené.**

B.154 Chybné miesto na trakčnom vedení na širej trati možno prechádzať len so stiahnutým zberačom. Návestidlá nie sú osadené.

Medzi stanicami ...(názov dopravne)... **a** ...(názov dopravne)... **je v úseku od** ...(zreteľné miesto)... **do** ...(zreteľné miesto)... **poškodené trakčné vedenie. Poškodené miesto sa smie prechádzať len so stiahnutým zberačom. Návestidlá pre elektrickú prevádzku nie sú osadené.**

B.155 – B.159 Neobsadené

Traťové stroje

B.160 Jazda vlaku okolo miesta, kde na susednej koľaji pracuje traťový stroj. Prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti okolo pracovného miesta je označené **Medzi stanicami** ...(názov dopravne)... **a** ...(názov dopravne)... **na susednej koľaji od**(km)... **do**(km)... **pracuje traťový stroj** ...(typ stroja).... **Pri jazde pred a popri pracovnom mieste dávajte opakovane návesť Pozor!**

Ak je potrebné obmedzenie rýchlosti a je označené, nariadi sa obmedzená rýchlosť správou B.35

Ak je potrebné obmedzenie rýchlosti a je vymedzené časovým obmedzením, nariadi sa obmedzená rýchlosť správou B.36

B.161 Jazda vlaku okolo miesta, kde na susednej koľaji pracuje traťový stroj. Prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti okolo pracovného miesta nie je označené **Medzi stanicami** ...(názov dopravne)... **a** ...(názov dopravne)... **na susednej koľaji od** ...(zreteľné miesto)... **do** ...(zreteľné miesto)... **pracuje traťový stroj** ...(typ stroja).... **Pri jazde pred a popri pracovnom mieste dávajte opakovane návesť Pozor!**

Ak je potrebné obmedzenie rýchlosti a nie je označené, nariadi sa obmedzená rýchlosť správou B.37

B.162 – B.200 Neobsadené

C – prevádzkové správy

Zastavenie pred hlavným (vloženým) návěstidlom s návěstou Stoj,
neosvetleným alebo s pochybnou návěstou

C.01 Zastavenie pred vchodovým návěstidlom s návěstou Stoj

Vchodové návěstidlo ...(označenie)..., ...(názov dopravne)... **je v polohe Stoj.**

C.01.1 Zastavenie pred neosvetleným vchodovým návěstidlom

Vchodové návěstidlo ...(označenie)..., ...(názov dopravne)... **je neosvetlené.**

C.01.2 Zastavenie pred vchodovým návěstidlom s pochybnou návěstou

Na vchodovom návěstidle ...(označenie)..., ...(názov dopravne)... **je pochybná návěst'.**

C.02 Zastavenie pred odchodovým návěstidlom s návěstou Stoj

Odchodové návěstidlo ...(označenie)..., ...(názov dopravne)... **je v polohe Stoj.**

C.02.1 Zastavenie pred neosvetleným odchodovým návěstidlom

Odchodové návěstidlo ...(označenie)..., ...(názov dopravne)... **je neosvetlené.**

C.02.2 Zastavenie pred odchodovým návěstidlom s pochybnou návěstou

Na odchodovom návěstidle ...(označenie)..., ...(názov dopravne)... **je pochybná návěst'.**

C.03 Zastavenie pred cestovým návěstidlom s návěstou Stoj

Cestové návěstidlo ...(označenie)..., ...(názov dopravne)... **je v polohe Stoj.**

C.03.1 Zastavenie pred neosvetleným cestovým návěstidlom

Cestové návěstidlo ...(označenie)..., ...(názov dopravne)... **je neosvetlené.**

C.03.2 Zastavenie pred cestovým návěstidlom s pochybnou návěstou

Na cestovom návěstidle ...(označenie)..., ...(názov dopravne)... **je pochybná návěst'.**

C.04 Zastavenie pred oddielovým návěstidlom s návěstou Stoj

Oddielové návěstidlo ...(označenie)..., ...(názov dopravne)... **je v polohe Stoj.**

C.04.1 Zastavenie pred neosvetleným oddielovým návěstidlom

Oddielové návěstidlo ...(označenie)..., ...(názov dopravne)... **je neosvetlené.**

C.04.2 Zastavenie pred oddielovým návěstidlom s pochybnou návěstou

Na oddielovom návěstidle ...(označenie)..., ...(názov dopravne)... **je pochybná návěst'.**

C.05 Zastavenie pred krycím návěstidlom s návěstou Stoj

Krycie návěstidlo ...(označenie)..., ...(názov dopravne)... **je v polohe Stoj.**

C.05.1 Zastavenie pred neosvetleným krycím návěstidlom

Krycie návěstidlo ...(označenie)..., ...(názov dopravne)... **je neosvetlené.**

C.05.2 Zastavenie pred krycím návěstidlom s pochybnou návěstou

Na krycom návěstidle ...(označenie)..., ...(názov krytého zariadenia)... **je pochybná návěst'.**

C.06 Zastavenie pred vloženým návěstidlom s návěstou Stoj

Vložené návěstidlo ...(označenie)..., ...(názov dopravne)... **je v polohe Stoj.**

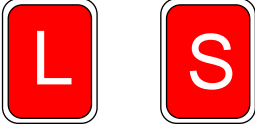
C.07 Zastavenie činnosťou zariadenia ETCS

Stojím v/pri ...(km/návěstidlo/miesto zastavenia)... **na koľaji** ...(číslo)..., **pripravte písomný príkaz na povolenie ďalšej jazdy.**

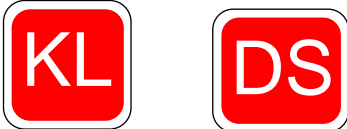
C.08 – C.50 Neobsadené

Význam štítkov návestidiel a predzvestí

1. Návestidlá a predzvesti sa označujú určenými kombináciami písmen a čísel na štítkoch; návestidlá sa v určených prípadoch označujú aj farebnými označovacími pásmi (nátermi stožiarov) podľa platných noriem a predpisov. Návestidlá v jednej dopravni nesmú mať rovnaké označenie.



2. Vchodové návestidlá sa označujú písmenom L a písmenom S. Vchodové návestidlá v odbočných staniách a na odbočkách, ktoré platia pre jazdu z odbočných tratí, majú pred písmenom L alebo S začiatkové písmeno názvu susednej stanice (napr. KL, DS).



Vchodové návestidlá z viackoľajnej trate, majú pred písmenom L alebo S číslo koľaje, pre ktorú platia (napr. 1S, 2KL).

V odbočných staniách a na odbočkách je pre označenie návestidiel v celom obvode stanice smerodajná určená trať.

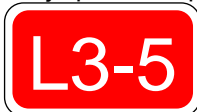
Ak by niektoré označenie vchodového návestidla mohlo viesť k nejasnostiam (napr. LL, SS), použije sa začiatkové písmeno názvu inej vhodnej stanice tej istej trate (napr. konečnej stanice).

3. Odchodové návestidlá sa označujú písmenom L a písmenom S.

a) odchodové návestidlá postavené pri každej koľaji majú za písmenom L alebo S ešte číslo koľaje, pre ktorú platia (napr. L1, S3),



b) skupinové odchodové návestidlá majú za písmenom L alebo S čísla koľají, pre ktoré platia (napr. L3-5).



c) Ak sú umiestnené za krajinou odchodovou výhybkou, sú písmená L alebo S doplnené ešte začiatkovým písmenom názvu susednej stanice pri dodržaní rovnakých podmienok ako v čl. 2.

4. Cestové návestidlá sa označujú tak, že za písmenom L alebo S, ktoré sa určia tak ako pri vchodovom návestidle, sa pripojí malé písmeno „c“ a číslo koľaje alebo skupiny koľají, pre ktorú platia (napr. Lc2, Lc4-8, Lc2b).

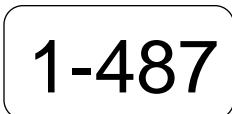
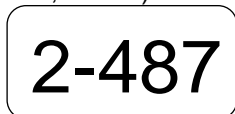


5. Oddielové návěstidlá:

- a) na hlásniciach a na hradlách sa označujú obdobne ako vchodové návěstidlá písmenami L alebo S a pripojeným malým písmenom „o“ (napr. So).



- b) automatického bloku sa označujú v smere od začiatku ku koncu trate vždy nepárnym číslom hektometra a v opačnom párnym číslom hektometra. Oddielové návěstidlá automatického bloku na viackoľajných tratiach majú pred vlastným označením ešte označenie koľaje, pre ktorú platia, a sú od nej oddelené spojovníkom (napr. 2-487, 1-487).



6. Krycie návěstidlá sa označujú písmenami L alebo S a malým písmenom „k“ (napr. Lk, Sk).



7. Vložené návěstidlá majú pred označením L alebo S ešte písmeno „V“ a za týmto označením číslo koľaje, pre ktorú platia (napr. VS8).

Ak je pre jednu koľaj zriadených viacej vložených návěstidiel za sebou, pripojí sa pred označenie vloženého návěstidla ešte rímska číslica začínajúca I na vloženom návěstidle, ktoré je najbližšie k odchodovému návěstidlu.



8. Predzvesti hlavných návěstidiel sa označujú skratkou Pr a označením hlavného návěstidla, ku ktorému patria (napr. PrL, PrSo).

Opakovacie predzvesti sa označujú skratkou OPr a označením hlavného návěstidla, ku ktorému patria (napr. OPrL3).

PrLo

OPrL3

9. Zriaďovacie návěstidlá sa označujú skratkou Se a arabskými číslicami postupne od začiatku ku koncu trate (napr. Se7).

Se7

Se31

Opakovacie zriaďovacie návěstidlá sa označujú skratkou OSe a číslom kmeňového zriaďovacieho návěstidla. Ak je k jednému kmeňovému návěstidlu zriadené viacej opakovacích zriaďovacích návěstidiel, je pred skratkou OSe rímska číslica začínajúc I na návěstidle, ktoré je najbližšie ku kmeňovému návěstidlu (napr. IOSe4).

IOSe7

IIOSe7

10. Spádoviskové návěstidlá sa označujú skratkou Sp a arabskou číslicou prísunovej koľaje, pre ktorú platia.

Sp202

Opakovacie spádoviskové návěstidlá sa označujú skratkou OSp a číslom koľaje, pre ktorú platia.

Ak je ku kmeňovému spádoviskovému návěstidlu zriadené niekoľko opakovacích spádoviskových návěstidiel, platí pre ich označenie rovnaký postup ako na návěstidlách zriaďovacích (napr. IOSp2).

IOSp202

11. Vyčkávacie návěstidlá sa označujú skratkou Vy a arabskými číslicami v smere od začiatku ku koncu trate (napr. Vy3).

Vy3

12. Priecestníky sa označujú písmenom X a v smere od začiatku ku koncu trate nepárnym číslom hektometra a v opačnom smere párnym číslom hektometra.

ŽSR Z 1
Príloha č. 9

X-27

Priecestníky na viackoľajných tratiach majú pred vlastným označením ešte označenie koľaje, pre ktorú platia (napr. 2X-223, 1X-223).

2X-223

1X-223