

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

SR 1025

Tvorba pomôcok grafikonu vlakovej dopravy

Gestorský útvar Odbor 410 GR ŽSR	Číslo 308/2005-O410	Označenie z1/2011/308/2005-O410
Účinnosť od 11. decembra 2011		
Schválil Ing.Vladimír Lupták Generálny riaditeľ ŽSR	Dňa 7.12.2011	

Predmet Prevádzkovanie dráhy – doprava
--

OBSAH

Záznam o zmenách	3
Rozsah znalostí	4
Zoznam použitých značiek a skratiek.....	5
Zoznam použitých pojmov	5
PRVÁ ČASŤ – ZÁKLADNÉ USTANOVENIA	6
I. Kapitola – Úvodné ustanovenia	6
II. Kapitola – Všeobecné ustanovenia	6
DRUHÁ ČASŤ – ZOSTAVA GRAFIKONU VLAKOVEJ DOPRAVY	6
III. Kapitola – Všeobecné ustanovenia	6
IV. Kapitola – Označovanie vlakov	7
V. Kapitola – Podklady pre zostavu grafikonu vlakovej dopravy	8
VI. Kapitola – Trasovanie vlakov	12
VII. Kapitola – Prípojné vlaky, čas potrebný na prestup	13
VIII. Kapitola – Schvaľovanie grafikonu vlakovej dopravy	14
IX. Kapitola – Prechod do nového grafikonu vlakovej dopravy	14
TRETIA ČASŤ – POMÔCKY GRAFIKONU VLAKOVEJ DOPRAVY A ICH ÚPRAVA	15
XI. Kapitola – List grafikonu	15
XII. Kapitola – Zošitový cestovný poriadok	19
XIII. Kapitola – ND Plán vlakotvorby	25
XIV. Kapitola – Rozkaz o zavedení grafikonu vlakovej dopravy	27
XV. Kapitola – Cestovný poriadok pre verejnosť	28
ŠTVRTÁ ČASŤ – ZMENY A VÝLUKY GVD	31
XVI. Kapitola – Zmeny grafikonu vlakovej dopravy v priebehu jeho platnosti	31
XVII. Kapitola – Výlukový grafikon vlakovej dopravy	31
PIATA ČASŤ – CESTOVNÉ PORIADKY NEZAHNUTÉ DO GVD	32
XVIII. Kapitola – Cestovné poriadky osobitných vlakov	32
Preberané právne dokumenty	33
Predpisy a normy, na ktoré sa odkazuje	33
Súvisiace predpisy a normy	33

ZÁZNAM O ZMENÁCH

Číslo zmeny	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
1.	11.12.2011	Košecký		

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonávanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výtlačku.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Organizačná zložka	Funkcia	Znalosť
GR ŽSR	Zamestnanci zaoberajúci sa zostavou GVD Členovia Ústrednej grafikonovej komisie	Úplná Informatívna
OR	Zamestnanci zaoberajúci sa zostavou GVD Zamestnanci technických a technologických úsekov	Informatívna
ŽST	Zamestnanci predkladajúci podklady pre zostavu GVD Zamestnanci technických a technologických úsekov Zamestnanci s OS č.19 a Os č.20	Informatívna Informatívna Informatívna čl. 17-24, 30-34, 61, 72-77, 99-102, 115-121, 133, 134, 139-142, 144, 154, 155, 158-168, 174, 175, 177, 178, 184-191, 199, 200, 260, 286, 287, 297, 315, 323, 330
Dopravca	Zamestnanci zodpovední za objednávku dopravných trás	Informatívna

ZOZNAM POUŽITÝCH ZNAČIEK A SKRATIEK

Vysvetlenie

CP	Cestovný poriadok
ES	Európske spoločenstvo
EÚ	Európska únia
G	Režim brzdenia „nákladný“
GR	Generálne riaditeľstvo
GVD	Grafikon vlakovej dopravy
HDV	Hnacie dráhové vozidlo
KCP	Knižný cestovný poriadok
MDPT SR	Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
ND	Nákladná doprava
OR	Oblasť riaditeľstvá
P	Režim brzdenia „osobný“
PIS	Prevádzkový informačný systém
R	Režim brzdenia „rýchlik“
R+Mg	Režim brzdenia „rýchlik“ so zapnutými magnetickými koľajovými brzdami
SR	Slovenská republika
TTP	Tabuľky traťových pomerov
VCP	Vývesný cestovný poriadok
ZCP	Zošitový cestovný poriadok
ZONA	Informačný systém pre zostavu grafikonu vlakovej dopravy výpočtovou technikou
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky

ZOZNAM POUŽITÝCH POJMOV

Manažer infraštruktúry je podnikateľ, ktorý prevádzkuje železničnú infraštruktúru.

Železničný podnik je podnikateľ, ktorého predmetom činnosti je poskytovanie dopravných služieb s cieľom zabezpečovať železničnú prepravu tovaru a osôb, pričom zabezpečuje aj ťažnú silu, alebo len ťažnú silu. Pre účely tohto predpisu sa na označenie železničného podniku používa termín – dopravca.

Grafikon vlakovej dopravy je určená organizácia vlakovej dopravy, z ktorej vyplýva typová činnosť všetkých železničných organizačných zložiek súvisiaca s vlakovou dopravou.

Cestovný poriadok vlaku je dokument, ktorý stanovuje časovú polohu vlaku na konkrétnom traťovom úseku.

PRVÁ ČASŤ ZÁKLADNÉ USTANOVENIA

I. Kapitola Úvodné ustanovenia

1. Predpis „Tvorba pomôcok grafikonu vlakovej dopravy“ (ďalej len SR1025) platí na všetkých železničných tratiach, ktoré sú v správe Železníc Slovenskej republiky (ŽSR). Dopĺňuje a upresňuje ustanovenia základných predpisov ŽSR, týkajúcich sa zostavy grafikonu vlakovej dopravy.
2. Dňom účinnosti tohto predpisu sa ruší predpis D 4 – Predpis pre organizovanie vlakovej dopravy, vydaný FMD Praha, platný od 28.5.1978 a všetky jeho doplnky a úpravy.

II. Kapitola Všeobecné ustanovenia

3. Grafikon vlakovej dopravy (ďalej GVD) predstavuje súhrn opatrení a pomôcok, ktoré súvisia s vlakovou dopravou. Vypracováva a vydáva sa na obdobie stanovené v súlade s medzištátnymi železničnými dohodami a dohovormi. GVD sa zavádza na celej sieti súčasne.
4. Do GVD sa zapracovávajú cestovné poriadky pravidelných a určených mimoriadnych vlakov.
5. - 6. Neobsadené.

DRUHÁ ČASŤ ZOSTAVA GRAFIKONU VLAKOVEJ DOPRAVY

III. Kapitola Všeobecné ustanovenia

7. Požiadavky dopravcov na trasy sa spracúvajú podľa časového harmonogramu určeného ŽSR (Harmonogram prác pre zostavu GVD). Harmonogram má časovú nadväznosť na dohodu európskych manažérov infraštruktúry o cestovnom poriadku. Zverejňuje sa v elektronickej forme na webových stránkach ŽSR, a to najmenej 15 mesiacov pred začiatkom platnosti cestovného poriadku.
8. Ak sa pri spracovaní cestovného poriadku uplatňujú požiadavky viacerých dopravcov na rovnakú časovú polohu pravidelného vlaku na rovnakom traťovom úseku – časová kolízia, ŽSR uprednostňuje požiadavky spravidla podľa tejto dôležitosti:
 - a) medzinárodné vlaky,
 - b) vnútroštátne vlaky osobnej dopravy, ktoré zabezpečujú dopravu cestujúcich a pošty,
 - c) vlaky nákladnej dopravy,
 - d) rušňové a služobné vlaky.

9. Podľa poradia dôležitosti určeného v článku 8 rieši ŽSR aj časové kolízie v požiadavkách dopravcov na nepravidelnú dopravu na dráhe za podmienky, že požiadavky neprekračujú dopravnú priepustnosť žiadneho z požadovaných traťových úsekov a v požadovanej časovej trase nebude vedený pravidelný vlak.

10. Podrobnosti postupu pri časovej kolízii upraví manažér infraštruktúry v podmienkach prístupu k železničnej infraštruktúre.

11. – 16. Neobsadené.

IV. Kapitola Označovanie vlakov

17. Vlaky sa označujú druhom a číslom vlaku. Vlaky, ktorých cestovné poriadky boli vypracované na základe požiadaviek dopravcov pri zostave cestovného poriadku, sú označené aj skratkou dopravcu. Základným označením vlaku je jeho číslo. Na celej sieti ŽSR sa v ten istý deň smie zaviesť určité číselné označenie vlaku len raz.

Číslo vlaku určuje manažér infraštruktúry pri pridelovaní vlakovej trasy a musí s ním byť oboznámený dopravca, ako aj všetci manažéri infraštruktúry prevádzkujúci vlak. Toto číslo by sa nemalo meniť počas celej jazdy vlaku.

18. Podľa **technických a kvalitatívnych parametrov** sa vlaky charakterizujú druhom vlaku. Základné druhy pre potreby manažéra infraštruktúry určuje predpis Z1. V dokumentoch, oznamoch a hláseniach určených pre cestujúcich môžu byť použité aj iné, ako základné druhy. Poradie dôležitosti všetkých druhov vlakov je uvedené v Rozkaze o zavedení GVD.

19. Vlakom sa pridelujú čísla z číselného intervalu podľa tabuľky:

Vlaky	Vyhradené čísla
osobnej dopravy	1 – 29999
osobitné (osobnej aj nákladnej dopravy)	30000 – 39999
nákladnej dopravy	40000 – 69999, 80000 – 89999
osobitného určenia	70000 – 79999, 90000 – 99999

V pohraničných úsekoch, v ktorých podľa pohraničnej zmluvy zostavuje GVD susedný správca infraštruktúry, platí číslovanie vlakov podľa pravidiel daného správcu infraštruktúry.

20. Vlaky zapracované do GVD sa číslujú jedno– až päťmiestnymi číslami.

21. Vlaky idúce od začiatku ku koncu trate (spravidla zo severu na juh a z východu na západ) majú v zásade párne čísla, vlaky idúce od konca k začiatku trate majú v zásade nepárne čísla.

22. Vlaky idúce po niekoľkých tratiach majú z východiskovej až do cieľovej stanice vlaku vždy len jedno číslo.

23. Číslica na poslednom mieste čísla vlaku (jednotková pozícia) spravidla určuje smer jazdy. Pre jeden pár vlakov sa zásadne pridelujú dvojice číslic 0/1, 2/3, 4/5, 6/7, 8/9, pričom párne číslo vlaku je vždy nižšie ako nepárne.

SR 1025

24. Z dôvodu zjednodušenia riadenia prevádzky pri mimoriadnom zvýšení dopravy môžu byť pridelené aj operatívne čísla vlakov. Tieto vlaky musia byť uvedené v ZCP a musia byť vedené podľa parametrov a cestovného poriadku vhodného existujúceho vlaku.

25. Označenia druhov a čísiel vlakov vo vnútroštátnej doprave prideľuje Odbor obchodu GR ŽSR podľa interných pravidiel.

Označenie druhov a čísiel vlakov v medzinárodnej doprave sa riadi dohodou manažérov infraštruktúry, ktorí spravujú nadväzujúce železničné siete.

Zmena druhu vlaku je vo výnimočných prípadoch možná len v pohraničných úsekoch.

26. – 27. Neobsadené.

V. Kapitola

Podklady na zostavu grafikonu vlakovej dopravy

A. Trasa vlaku

28. Objednaná trasa vlaku od dopravcu musí byť jednoznačná z východiskovej až do cieľovej stanice vlaku. Pri nejednoznačnom alebo inom, ako zaužívanom vedení trasy, môže byť požiadavka na trasu doplnená aj o ďalšie nácestné stanice, dopravné body, prípadne čísla koľají, čím sa požiadavka na vedenie trasy stane jednoznačná.

B. Hnacie dráhové vozidlá

29. Dopravca uvádza do objednávky všetky HDV zaradené do vlaku, vrátane ich zaradenia.

C. Normatív dĺžky vlaku a obmedzenie dĺžky vlaku

30. Dĺžkou vlaku sa rozumie súčet dĺžok všetkých vozidiel zaradených do vlaku, t.j. celková dĺžka vlakovej súpravy vrátane dĺžky všetkých HDV zaradených do vlaku. Pri konštrukcii trasy vlaku sa uvažuje s dĺžkou vlaku určenou podľa požiadavky dopravcu.

31. Z hľadiska brzdenia sa dĺžka vlaku osobnej dopravy udáva v nápravách, a ak je to potrebné aj v metroch, dĺžka vlaku nákladnej dopravy sa udáva v metroch. Dĺžka vlaku sa určí v prípravnej časti zostavy GVD.

32. V Pláne vlakotvorby je uvedená dĺžka vlaku, s ktorou sa uvažuje pri konštrukcii trasy vlaku. Nesmie prekročiť najnižší normatív dĺžky vlaku v celom úseku, ktorým vlak prechádza. Pri relačných vlakoch je potrebné zohľadniť aj dĺžku koľají zriaďovacích staníc, v ktorých je plánované spracovanie vlaku.

33. Normatív dĺžky vlaku nákladnej dopravy je maximálna dĺžka vlaku, s ktorou sa môže na jednotlivých tratiach (traťových úsekoch) uvažovať pri konštrukcii trasy vlaku. Je uvedený v príslušných TTP.

34. Riaditeľ Odboru obchodu GR ŽSR môže výnimočne dovoliť väčšiu dĺžku vlaku ako je normatív dĺžky vlaku. V takom prípade sa musí k tejto okolnosti prihliadať už pri zostave GVD buď zapracovaním prechodenia v dopravniciach, v ktorých je najdlhšia dopravná koľaj kratšia ako dĺžka vlaku, alebo zapracovaním potrebného pobytu na delenie a opätovné spojenie

vlak. Musia byť tiež zohľadnené prípadné ustanovenia o prekročení normatívu dĺžky vlaku uvedené v TTP príslušnej trate.

35. – 39. Neobsadené.

D. Normatív hmotnosti, pravidelná hmotnosť a typ jazdného odporu

40. Normatív hmotnosti, pravidelnú hmotnosť a typ jazdného odporu a ich použitie určuje dopravca.

41. Pre diaľkové nákladné vlaky sa v Pláne vlakotvorby uvádza pravidelná hmotnosť vlaku určená dopravcom, pričom môže mať aj vyššiu hodnotu ako normatív hmotnosti. Slúži na určenie počtu HDV na príslušných traťových úsekoch. Počet, rad a spôsob nasadenia ďalších činných HDV musí byť dohodnutý už pri konštrukcii trasy vlaku.

42. Pre postrkové HDV vlakov, ktoré nie sú zostavené výhradne z naložených podvozkových vozňov, a ktoré na najobťažnejšom úseku idú rýchlosťou nižšou ako 25 km/h, sa normatív hmotnosti znižuje o 10 %.

43. Vlakom s príprahovým alebo postrkovým HDV sa normatív hmotnosti pre vlakové, príprahové alebo postrkové HDV znižuje s ohľadom na dovolené namáhanie ťahadlového a narážacieho ústrojenstva.

44. Normatív hmotnosti platný pre prejazd vlaku určitým miestom alebo úsekom nesmie byť uplatnený pri vlaku, ktorý v príslušnom mieste alebo úseku pravidelne zastavuje.

Ak sa uplatní normatív hmotnosti platný pre prejazd, musí byť v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku odkaz na miesto, kde sú uvedené konkrétne podmienky jazdy vlaku a taktiež je uvedený normatív hmotnosti platný pre rozjazd.

45. Normatív hmotnosti platný pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- a) bol vlak zastavený;
- b) v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, prechodným obmedzením rýchlosti a pod.) na menej ako:
 - 40 km/h pri elektrických HDV,
 - 30 km/h pri motorových HDV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa normatív hmotnosti uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom úseku alebo mieste prechádza alebo zastavuje.

46. Pre traťové úseky, na ktorých sa predpokladá jazda nákladných vlakov zostavených výhradne z naložených podvozkových vozňov (jazdný odpor T4), sa stanoví normatív hmotnosti aj pre tieto vlaky. Tento normatív nie je možné použiť, ak:

- a) vo vlaku je zaradený čo i len jeden dvoj- alebo trojnápravový vozeň,
- b) nie sú všetky vozne plne naložené,
- c) uplatnenie normatívu je podmienené prejazdom vlaku určitým úsekom alebo miestom a pri konštrukcii GVD nie je možné túto podmienku splniť.

47. Normatív hmotnosti je stanovený s ohľadom na maximálnu ťažnú silu plánovaného HDV tak, aby nedošlo k jeho trvalému poškodeniu. Normatívu hmotnosti zodpovedajú pravidelné jazdné časy, preto pri konštrukcii GVD nesmú byť:

- a) pre jedno HDV uvažované vyššie hodnoty hmotnosti ťahaných vozidiel ako je použitý normatív hmotnosti,

SR 1025

b) použité pravidelné jazdné časy kratšie ako jazdné časy zodpovedajúce normatívu hmotnosti.

48. Pri konštrukcii vlakov sa uvažuje s plánovaným typom jazdného odporu R, S, T, U alebo M. Jednotlivé typy sa rozlišujú podľa druhu zaradených vozňov a podľa priemernej hmotnosti pripadajúcej na jedno dvojkolesie vozňa.

49. – 54. Neobsadené.

E. Brzdíacie percentá

55. Potrebné brzdíacie percentá sa určujú podľa zábrzdnej vzdialenosti, režimu brzdenia, stanovenej rýchlosti, rozhodného spádu v danom úseku a súpravy, resp. dĺžky vlaku.

56. Potrebné brzdíacie percentá každého vlaku musia byť uvedené so zodpovedajúcou rýchlosťou v jeho tabelárnom cestovnom poriadku.

57. Plánované brzdíacie percentá uvádza dopravca v objednávke na trasu vlaku a zodpovedajú hodnotám brzdíacich percent plánovanej súpravy.

58. Ak plánované brzdíacie percentá uvedené dopravcom v objednávke vlaku nedosahujú pre navrhovanú stanovenú rýchlosť predpísané hodnoty potrebných brzdíacich percent pre časť alebo celú trasu vlaku, potom sa pri konštrukcii obmedzí rýchlosť vlaku na celej trase vlaku alebo len na jej časti, kde pri plánovanej zostave vlaku vlak nedosahuje potrebné brzdíacie percentá.

59. Neobsadené.

F. Stanovená rýchlosť vlakov

60. Pri zostave cestovného poriadku musí stanovená rýchlosť vlaku zodpovedať určenému radeniu a spôsobu brzdenia vlaku pre jednotlivé druhy vlakov podľa tabuliek traťových pomerov pre príslušný úsek trate a skutočnému obrzdeniu dráhových vozidiel, ak ho je možné pri zostave cestovného poriadku určiť.

61. Stanovená rýchlosť vlaku sa určí podľa požiadaviek dopravcu. Stanovená rýchlosť nesmie byť väčšia ako:

- a) základná rýchlosť vlakov, určená predpisom Z1,
- b) najväčšia traťová rýchlosť a
- c) konštrukčná rýchlosť plánovaného HDV.

Pri určení stanovenej rýchlosti taktiež musí byť prihliadané na trvalé obmedzenia traťovej rýchlosti.

62. – 64. Neobsadené.

G. Jazdné časy

65. Jazdné časy v jednotlivých traťových úsekoch určené ŽSR vychádzajú z dynamických vlastností používaných hnacích dráhových vozidiel, ktoré umožňujú chod vlaku so stanovenou hmotnosťou pri daných sklonových a smerových traťových pomeroch. Podklady k dynamickým vlastnostiam používaných dráhových vozidiel dodá príslušný dopravca.

66. Jazdné časy vlaku sa vypočítajú podľa druhu a parametrov vlaku, traťovej rýchlosti a prípadne podľa použitej metódy výpočtu aj započítaním prirážok na rozjazd a zastavenie. Do jazdných časov sa zahŕňa vplyv prechodných obmedzení traťovej rýchlosti, ktorých doba trvania počas platnosti GVD sa predpokladá najmenej 4 mesiace; prihliada sa pritom na možnosť súčasného, príp. postupného zvyšovania rýchlosti v uvedených úsekoch.

67. Jazdné časy všetkých vlakov sa zaokrúhľujú na polminúty.

68. – 70. Neobsadené.

H. Pobyty

71. Pri stanovení pobytu vlaku sa vychádza z požiadaviek dopravcu.

72. Pobyt vlaku pritom nesmie byť kratší ako čas potrebný na odbrzdzenie vlaku. Tento čas je:

- a) 0,5 min. pri vlakoch osobnej dopravy (pozri aj čl. 73),
- b) 1,0 min. pri nákladných vlakoch brzdených v režime P,
- c) 3,0 min. pri nákladných vlakoch brzdených v režime G.

73. Pobyt kratší ako 0,5 min. sa môže používať len pri vlakoch osobnej dopravy, ktorých zloženie súpravy dovoľuje odbrzdiť za čas kratší ako 0,5 min. Zloženie takýchto súprav určí dopravca. Pred každým párnym (druhým, štvrtým, atď.) použitím tohto pobytu je potrebné predĺžiť jazdný čas o 0,5 min.

Pri zastavení vlaku na znamenie sa počíta s pobytom kratším ako 0,5 min.

74. Pobyt vlaku z prepravných dôvodov je najkratší čas potrebný na manipuláciu s vozňami (posun), na vykládku, nakládku a prekládku tovaru, batožín a pošty, nástup, výstup a prestup cestujúcich, ako aj na úkony orgánov štátnej správy v pohraničných prechodových staniciach a komerčné vypravenie cestujúcich.

75. Pobyt vlaku z technologických dôvodov zahrňuje dôvody vyplývajúce z technického vybavenia, miestnych pomerov a technológie práce jednotlivých dopravní ŽSR, ako aj ďalších dôvodov, ktorými môžu byť:

- úkony orgánov štátnej správy,
- plnenie ohlasovacej povinnosti na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy,
- skúška brzdy,
- technické prehliadky vozidiel,
- nácestné prevádzkové ošetrenie vozidiel,
- striedanie rušňovodiča HDV,
- zmena stanovišťa rušňovodiča HDV,
- pridanie alebo odvesenie ďalšieho činného alebo na službu pohotového HDV,
- výmena HDV a iné.

Normatívy pobytov vlakov z technologických dôvodov pre jednotlivé dopravne sa určia podľa technologických postupov prác stanice.

76. Pobytom vlaku z dopravných dôvodov sa nazývajú prípady, keď pobyt nie je potrebný podľa čl. 74 a 75 tohto predpisu, ale vlak pri zostave jeho cestovného poriadku nemôže byť trasovaný ako prechodiaci:

- a) vzhľadom na jazdu iných vlakov (križovanie, predchodenie, dodržanie prevádzkových intervalov a pod.),
- b) z dôvodu vyrozumienia písomným rozkazom,

SR 1025

c) z dôvodu obsluhy zabezpečovacieho zariadenia.

77. V listoch grafikonu a v tabelárnych cestovných poriadkoch sa pobyty z dopravných dôvodov vyznačujú len u vlakov osobnej dopravy značkou „+“. Touto značkou sa označujú aj pobyty, pri ktorých nie je dovolený nástup a výstup cestujúcich, ako aj pobyty z technologických dôvodov.

78., 79. Neobsadené.

I. Prevádzkové intervaly, následné medzičasy a elektrické medzičasy

80. Druhy prevádzkových intervalov a následných medzičasov a spôsob ich výpočtov sú stanovené predpisom D 23 – Služobný predpis pre stanovenie prevádzkových intervalov a následných medzičasov.

81. Spôsob určenia a použitia elektrických medzičasov je uvedený v predpise D 24 – Predpis pre zisťovanie priepustnosti železničných tratí.

82. – 98. Neobsadené.

VI. Kapitola Trasovanie vlakov

99. Trasovanie vlaku je grafická zostava cestovného poriadku vlaku na základe všetkých podkladov pre zostavu GVD.

100. Grafická zostava cestovného poriadku vlaku sa tvorí v súradnicovej sieti pozostávajúcej zo zvislých a vodorovných čiar. Zvislé čiary znázorňujú čas, vodorovné čiary zodpovedajú polohám dopravných bodov.

101. Dopravné body sú pre účely tohto predpisu všetky dopravne, nákladiská, zastávky a ostatné technologické body (miesto odbočenia vlečky, štátna hranica, miesto odstupu nepriveseného postrku a iné) na sieti ŽSR potrebné pre trasovanie vlaku.

102. Trasa vlaku sa znázorňuje úsečkou (trasou), ktorej priesečníky v miestach s vodorovnou čiarou zodpovedajú súradnici času vlaku v dopravnom bode. Pre jednoduchšie avšak jednoznačné čítanie času vlaku sa minútové údaje vyznačujú zápisom iba minútovými číslicami do ostrého uhla, ktorý zvierajú trasa vlaku s vodorovnou čiarou. To znamená, že čas príchodu sa zapisuje vždy vľavo, čas odchodu alebo prechodu vpravo od trasy. Podčiarknutá číslica znamená o pol minúty viac. Takto vyznačené minútové údaje časov vlaku sa nazývajú kóty.

103. Pri trasovaní vlakov musia byť (okrem rušiacich vlakov) dodržané prevádzkové intervaly, následné a elektrické medzičasy. Pri trasovaní všetkých vlakov musia byť dodržané jazdné časy.

104. Konštrukcia trás vlakov v staniciach a na dvojkoľajných, príp. súbežných tratiach a zastávkach s jednostranným nástupišťom, musí zaručovať bezpečnosť cestujúcich, t. j. musia byť dodržané prevádzkové intervaly aj pre nástupištia. V staniciach so samovratnými výhybkami sa prihliada pri určovaní poradia križujúcich (predchádzajúcich) sa vlakov pri vchode a odchode aj na základnú (určenú) polohu samovratných výmen. Spôsoby križovania vlakov osobnej dopravy v staniciach s ohľadom na bezpečnosť cestujúcich sa stanovujú v zmysle ustanovení predpisu Z1.

105. Pri konštrukcii trás vlakov nákladnej dopravy treba prihliadať na požiadavky plynulosti a optimálnych pobytov pri križovaní a predchodení. Križovanie a predchodenie vlakov treba podľa možnosti určovať do tých staníc, v ktorých pobyty z týchto dôvodov môžu byť spojené s iným potrebným pobytom, a v ktorých je dostatočný počet dopravných koľají.

106. Konštrukcia trás rušiacich vlakov je špecifický spôsob trasovania vlakov. Rušiace vlaky sú charakteristické tým, že ich jazda rušivo zasahuje do cestovného poriadku iných vlakov, alebo ich jazdu vylučuje. Ako rušiaci vlak je dovolené zapracovať do GVD ktorýkoľvek druh vlaku. Trasa rušiaceho vlaku spravidla nesmie rušivo zasahovať do trás pravidelných vlakov vyššieho druhu s výnimkou prípadov, kedy sa jazdy vlakov vzájomne kalendárne vylučujú, alebo ak s tým na základe vzájomnej dohody súhlasia dopravcovia dotknutých vlakov.

107. Pravidelné vlaky, ktorých jazdu pravidelne rušia rušiace vlaky, sa vyznačia v ZCP podľa čl. 218 písm. e) a 242 tohto predpisu a určí sa spôsob riešenia dopravnej situácie v prípade jazdy týchto rušiacich vlakov. Dopravňa, kde bude rušený vlak čakať na rušiaci vlak, sa označí podľa čl. 165 tohto predpisu.

Pri ostatných rušiacich a rušených vlakoch sa spôsob riešenia dopravnej situácie špeciálne nevyznačuje.

108. Spôsob a podmienky zavádzania služobných vlakov, ako aj pridelené čísla sú uvedené v ZCP príslušnej trate. Trasy týchto vlakov sa do listu grafikonu nezakresľujú.

109. – 114. Neobsadené.

VII. Kapitola

Prípojné vlaky, čas potrebný na prestup

115. Vlak, od ktorého je zaistený prípoj, je považovaný za **prvý vlak**. Vlak, na ktorý je zaistený prípoj, je považovaný za **druhý vlak**.

116. Prípojnými vlakmi sú vlaky, ktorých interval medzi pravidelným príchodom prvého vlaku a pravidelným odchodom druhého vlaku je zhodný alebo dlhší ako čas potrebný na prestup medzi týmito vlakmi v stanici.

117. Prípojné vlaky nie sú:

- a) vlaky opačného smeru na tej istej trase,
- b) vlaky zastavujúce v rôznych staniach jedného mesta alebo v rôznych obvodoch jednej stanice (odlíšených rozdielnym tarifným názvom), ak cestujúci pri prestupe musia opustiť jej obvod,
- c) vlaky, medzi ktorými nie je dodržaný čas potrebný na prestup podľa čl. 119 tohto predpisu a táto skutočnosť je vyznačená v cestovnom poriadku ŽSR. Ak toto označenie chýba, treba predpokladať, že pri konštrukcii bol dohodnutý mimoriadne kratší čas a vlaky sú preto prípojné,
- d) vlaky, medzi ktorými je síce dodržaný čas potrebný na prestup, ale opatrením dopravcu je u nich stanovené, že „vlak nečaká“. Táto skutočnosť musí byť tiež vyznačená v cestovnom poriadku ŽSR.

118. Vlaky na tej istej trati a toho istého smeru, ktoré sa v stanici stretnú dostihnutím alebo predchádzaním a možno medzi nimi predpokladať prestup, sú vždy vlaky prípojné.

SR 1025

119. Čas potrebný na prestup je čas určený pre bezpečný prestup cestujúcich, ktorý spravidla uplynie medzi príchodom prvého a odchodom druhého vlaku. Vzhľadom na miestne pomery stanice sa určí pre každú, do úvahy prichádzajúcu stanicu, v troch hodnotách:

- a) **základný prestupný čas** – čas potrebný na prestup cestujúcich medzi dvoma vlakmi,
- b) **najkratší prestupný čas** – čas potrebný na prestup cestujúcich medzi dvoma vlakmi, pri ich pravidelnom najpriaznivejšom rozmiestnení v stanici. Tento čas sa použije pri konkrétnych vlakoch, ktoré stoja pri jednom ostrovnom nástupišti, pri krátkych vlakoch stojacich vedľa seba a pod.,
- c) **najdlhší prestupný čas** – čas potrebný na prestup cestujúcich medzi dvoma vlakmi, pri ich pravidelnom najnepriaznivejšom rozmiestnení v stanici. Tento čas sa použije pri konkrétnych vlakoch alebo skupine vlakov určitého smeru, vzhľadom na koľajové usporiadanie stanice a nástupíšť konkrétnych staníc.

Do času potrebného na bezpečný prestup cestujúcich je zahrnutá aj prekládka batožín a listovej pošty.

120. Čas potrebný na preradenie priamych vozňov sa uvádza len v staniciach, kde je to plánované pri zostave GVD. Ak pri meškaní neprejdú priame vozne na pravidelný vlak, dopravca určí vlak, ktorým budú priame vozne mimoriadne prevezené, prípadne dopravca určí zmenený obrat priamych vozňov.

121. Autobusové spoje, zverejňované v železničných cestovných poriadkoch pre verejnosť, sa pri určovaní prestupných časov posudzujú ako vlaky.

122. – 130. Neobsadené.

VIII. Kapitola

Schvaľovanie grafikonu vlakovej dopravy

131. Grafikon vlakovej dopravy a jeho pomôcky schvaľuje námestník generálneho riaditeľa ŽSR pre prevádzku.

132. Neobsadené.

IX. Kapitola

Prechod do nového grafikonu vlakovej dopravy

133. Nový GVD vstupuje do platnosti každoročne zásadne o 0.00 hodín v noci z druhej soboty na nedeľu v decembri. Presný dátum určuje Rail Net Europe (RNE) - Asociácia európskych manažérov infraštruktúry.

Zásady a opatrenia na prechod do nového GVD sú zapracované v Rozkaze o zavedení GVD.

134. Konkrétny prechod pravidelných vlakov do nového GVD sa určí osobitným rozkazom riaditeľa Odboru obchodu GR ŽSR. Prechod osobitných vlakov sa určí pri ich zavádzaní.

135. – 138. Neobsadené.

TRETIA ČASŤ

POMÔCKY GRAFIKONU VLAKOVEJ DOPRAVY A ICH ÚPRAVA

XI. Kapitola

List grafikonu

139. Listom grafikonu sa nazýva grafické znázornenie jázd vlakov v súradnicovej sieti, doplnenej záhlavím a okrajovými údajmi.

140. Na jednom liste GVD sa zobrazuje jedna alebo viac tratí. Ich rozdelenie a úpravu určuje Rozkaz o zavedení GVD. Pohraničné medzistaničné úseky, kde je GVD zostavovaný susedným správcom infraštruktúry, sa znázorňujú ako samostatná trať.

141. Na úsekoch spoločných pre niekoľko tratí sa v liste GVD kreslia vlaky všetkých tratí. Ak je to účelné, uvedú sa len vybrané vlaky. Takýto úsek sa však vhodne označí.

Súradnicová sieť

142. Vodorovné čiary znázorňujú dopravné body (čl. 101) a označujú sa takto:

- a) stanice, výhybne a dopravné na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy sú znázornené plnou čiarou strednej hrúbky. Odbočné stanice a stanice ohraničujúce zobrazený úsek sa vyznačia hrubou čiarou,
- b) odbočky, hlásnice a hradlá sa znázorňujú plnou tenkou čiarou,
- c) v staniciach s oddelenými ucelenými skupinami dopravných koľají (napr. vchodová, odchodová) sa tieto podľa potreby vyznačia plnou čiarou strednej hrúbky, ako medziľahlé stanice podľa bodu a),
- d) ak treba označiť polohu niektorého z hlavných návestidiel (vchodové, cestové), vyznačia sa spôsobom podľa bodu c),
- e) odbočné výhybky na širšej trati sa zobrazia tenkou bodkočiarkovanou čiarou,
- f) nákladiská sa vyznačia tenkou čiarkovanou čiarou (aj keď sú zároveň zastávkou),
- g) zastávky a miesta odstopu nepriveseného postrkového HDV (na širšej trati) sa zobrazia tenkou bodkovanou čiarou,
- h) štátne hranice sa zobrazia tenkou čiarou typu: čiarka - dve bodky - čiarka.

143. Odstup medzi vodorovnými čiarami sa v zakreslenom liste GVD stanovuje spravidla v pomere ku vzdialenosti medzi dopravnými bodmi na trati, a to v pomere „1 km na trati = 3 mm na liste“.

Ak je vzájomná vzdialenosť dopravných bodov tak malá, že by sieť listu GVD bola v niektorých úsekoch príliš zaplnená a neprehľadná, prípadne si to vyžadujú iné okolnosti, môže byť v časti siete výnimočne použitá aj iná mierka odstopu medzi vodorovnými čiarami.

144. Zvislé čiary znázorňujú čas. Kreslia sa po 10 minútach, a to:

- a) čiara znázorňujúca celé hodiny sa zobrazí hrubou čiarou,
- b) čiara znázorňujúca polhodiny sa zobrazí tenkou čiarkovanou čiarou,
- c) zvyšné 10 minútové čiary sa zobrazia tenkou čiarou.

145. Odstup medzi zvislými čiarami sa v zakreslenom liste GVD stanovuje spravidla pri sieti:

- a) zobrazujúcej 24 hodín na jednom liste v pomere „1 hodina = 34 mm na liste“,

SR 1025

b) zobrazujúcej 12 hodín na jednom liste v pomere „1 hodina = 68 mm na liste“.

Dvanásťhodinové zobrazenie siete listu GVD sa používa pri značne zahustenom grafikone, pričom list grafikonu sa rozdelí na dve samostatné časti pre obdobie 0 – 12 a 12 – 24 hodín.

146. Označenie hodín sa uvedie iba nad a pod sieťou. Ak je na liste grafikonu uvedených viac tratí, označenie hodín sa uvedie iba nad sieťou umiestnenou najvyššie a pod sieťou umiestnenou najnižšie. Názov trate sa uvedie nad každou príslušnou sieťou.

147. Farba siete je svetlo hnedá.

148. Usporiadanie siete je dané informačným systémom ZONA.

149. – 153. Neobsadené.

Trasa vlaku

154. Trasa vlaku je grafické znázornenie cestovného poriadku vlaku v súradnicovej sieti listu GVD.

155. Trasy vlakov osobnej dopravy (okrem rušiacich) sú čiernej farby. Trasy vlakov nákladnej dopravy a vlakov osobitného určenia (okrem rušiacich) sú modrej farby. Trasy rušiacich vlakov všetkých druhov sú červenej farby.

156. Čísla vlakov, kóty a prípadné značky pred kótami sú vždy rovnakej farby ako trasa vlaku.

157. Hrúbka a typ čiary pre jednotlivé druhy vlakov je vyznačená v záhlaví listu GVD.

158. Vlaky osobnej dopravy jazdiace denne sa znázorňujú plným typom čiary, vlaky s kalendárnym obmedzením jazdy a vlaky jazdiace podľa potreby sa znázorňujú prerušovaným typom čiary.

159. Vlaky nákladnej dopravy jazdiace pravidelne (vlaky jazdiace denne, vlaky s kalendárnym obmedzením jazdy) sa znázorňujú plným typom čiary, vlaky jazdiace podľa potreby sa znázorňujú prerušovaným typom čiary.

160. Trasy vlakov idúcich po nesprávnej koľaji sa znázornia krátkymi úsečkami kolmo pretínajúcimi trasu vlaku.

Trasy vlakov idúcich proti správnej smeru sa znázornia plnými krúžkami.

Trasy vlakov idúcich po inej ako traťovej koľaji sa znázornia plnými obdĺžnikmi.

161. Trasy východiskových a končiacich nákladných vlakov sa znázornia zakreslením plného krúžku (bodky tesne presahujúcej hrúbku trasy) vo východiskovom a cieľovom bode trasy vlaku.

162. Ak vlečkový vlak neuvoľňuje trať, vyznačí sa pobyt na trati tenkou vodorovnou čiarou medzi kótami príchodu a odchodu.

163. Kóty sa uvádzajú zásadne pri všetkých dopravných a odbočkách. Pri ostatných dopravných bodoch len vtedy, ak má vlak v nich stanovený pobyt. Ak je stanica označená viacerými vodorovnými čiarami podľa čl. 142 písm. c) alebo d) tohto predpisu, uvádzajú sa kóty len pri tých skupinách dopravných koľají alebo hlavných návestidlách, ktorých sa jazda vlaku priamo dotýka.

164. Pri prechodiacich vlakoch sa uvádza len kóta odchodu, ktorá sa považuje za kótu prechodovú. Ak vlak prechádza na inú trať alebo prechádza stanicou ohraničujúcou zobrazený úsek, predíži sa trasa krátkou tenkou úsečkou zakončenou šípkou na umožnenie zapísania odchodovej (prechodovej) kóty.

Podobne sa označí aj trasa vstupujúceho vlaku s tým, že v tomto prípade šípka smeruje do vstupovaného úseku.

165. Odchodová kóta pravidelného vlaku v dopravni, v ktorej čaká z dôvodu jazdy pravidelného rušiaceho vlaku, sa zakrúžkuje červene.

166. Pred príchodovými kótami sa používajú značky pre vyznačenie:

- pobytu kratšieho ako 0,5 minúty (uvedie sa namiesto príchodovej kóty),
- pobytu len z dopravných dôvodov,
- pobytu, pri ktorom je dovolený len výstup cestujúcich,
- pobytu, pri ktorom je dovolený len nástup cestujúcich,
- zrušenia ohlasovacej povinnosti,
- zastavenia vlaku len na znamenie,
- iného obmedzenia zastavovania.

Značky a ich vysvetlenie sú uvedené v záhlaví listu GVD.

167. Čísla vlakov sa píše kolmo k trase vlaku, tesne nad ňou a tak vhodne, aby neprekrývali iné dôležité údaje (kóty, značky, čísla iných vlakov a pod.).

168. Ak sa kryje trasa rušiaceho vlaku s trasou rušeného vlaku, znázorňuje a kótuje sa len trasa rušeného vlaku. Za číslom rušeného vlaku sa uvedie červeným znamienko „+“ (plus) a číslo rušiaceho vlaku.

169. – 173. Neobsadené.

Prípoje

174. Ako prípoj sa znázorňujú len vlaky osobnej dopravy okrem súpravových vlakov. Vlaky podľa potreby sa neznázorňujú.

175. Prípojné vlaky osobnej dopravy sa znázorňujú buď priamo na vodorovnú čiaru príslušnej stanice alebo na zvláštnu samostatnú čiaru (tzv. prípojovú čiaru).

176. Neobsadené.

Výluka dopravnej služby

177. Výluka dopravnej služby v dopravni sa znázorní zakreslením plnej čiernej vlnovkovej čiary na vodorovnej čiare dopravne. Začiatok aj koniec tejto čiary musí byť umiestnený v mieste zodpovedajúcom časovému údaju začiatku a konca výluky dopravnej služby v dopravni.

178. Ak je začiatok alebo koniec výluky dopravnej služby v dopravni v určitých dňoch alebo obdobiach rôznych, označí sa takýto alternatívny úsek prerušovanou čiernou vlnovkovou čiarou na vodorovnej čiare dopravne.

179. Neobsadené.

Záhlavie a okrajové údaje listu GVD

180. Priestor nad horným okrajom siete sa nazýva „záhlavie listu GVD“. Priestor vľavo, vpravo a pod dolným okrajom súradnicovej siete sa nazýva „okrajové údaje listu grafikonu“. V záhlaví a v okrajových údajoch sa uvádzajú základné údaje potrebné k správne čítaniu listu GVD.

Jednotná úprava záhlavia a okrajových údajov, vrátane značiek a ich vysvetliviek je daná spracovaním listu GVD prostredníctvom informačného systému ZONA.

181. Záhlavie listu GVD obsahuje zľava doprava tieto údaje:

- a) číslo listu GVD,
- b) deň začatia platnosti,
- c) nápis „Železnice Slovenskej republiky“,
- d) označenie „Len pre služobnú potrebu“.

Pod týmito údajmi sa uvedú vysvetlivky k znázorneniu trás a značkám, príp. k ostatným údajom používaných v liste GVD, ako i názvy jednotlivých stĺpcov okrajových údajov znázornených od siete vľavo (1 – 3) a vpravo (4 – 6).

182. Základnými okrajovými údajmi uvedenými na ľavom (stĺpec 1) a pravom okraji (stĺpec 4) v záhlaví listu GVD sú názvy dopravných bodov, ktorým zodpovedajú vodorovné čiary súradnicovej siete.

183. Názvy dopravných bodov sú dané TTP. Prídomy názvov dopravných bodov (hlavná stanica, nad Hronom a pod.) možno vhodne skracovať. Ak sa pri dvojitych názvoch viackrát opakuje prvý názov, môže sa uviesť len raz a v ďalších prípadoch používať vhodnú skratku, napr. Bratislava hl.st., Ba–Vajnory atď.

184. Pre bližšiu špecifikáciu typu dopravného bodu sa uvádzajú pri názve dopravného bodu aj nasledujúce skratky, a to:

- a) pred názvami hradiel sa uvedie skratka **Hr**, automatických hradiel **AH**, hlásnic **HI**, výhybní **Výh**, odbočiek **Odb**. Ak je odbočná výhybka v obvode stanice, môže sa použiť aj iný určený názov (napr. **vých.č. 5/6**),
- b) za názvami nákladísk sa uvedie skratka **n**, zastávok **z**, a ak je súčasne nákladisko aj zastávkou uvedie sa skratka **nz**.

185. V stĺpci 1 sa príslušnou značkou vyznačí:

- a) za názvom alebo pred názvom všetkých staníc a výhybní poloha dopravnej budovy. Pred názvom alebo za názvom zastávok s jednostranným nástupišťom na viackoľajných tratiach sa vyznačí smer výstupu cestujúcich,
- b) za názvom dopravne dočasné uzavretie dopravne pre dopravnú službu,
- c) za názvom stanice, že ide o riadiacu stanicu na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy.

186. V stĺpci 2 sa vyznačí druh staničného a traťového zabezpečovacieho zariadenia a spôsob riadenia jazd vlakov na trati.

187. V stĺpci 3 sa zodpovedajúcim počtom zvislých čiar vyjadří počet traťových koľají. Pri dopravných s koľajovým rozvetvením sa číselne vyjadří počet dopravných koľají, na ktoré je možné z traťových koľají vchádzať alebo z nich odchádzať na trať. Slepé koľaje sa uvádzajú len v koncových staniach.

188. Ak sa križovaním alebo predchodením mimoriadne stretne v stanici viac vlakov ako je zodpovedajúci počet dopravných koľají, uvedie sa vedľa číslice vyjadrujúcej počet dopravných koľají čierna hviezdička a pod sieťou sa vysvetlí, napr.:
„) s vlakom 88800 sa križuje jeho prestavením na manipulačnú koľaj.“*

189. V stĺpci 4 sa opakujú názvy dopravných bodov, zhodné s názvami zo stĺpca 1.

190. V stĺpci 5 sa uvedie kilometrická poloha dopravného bodu podľa TTP zaokrúhlená na jedno desatinné miesto.

191. V stĺpci 6 sa uvedie vzájomná kilometrická vzdialenosť dopravných bodov zaokrúhlená na jedno desatinné miesto.

192. Pod dolným okrajom súradnicovej siete sa uvedie:

- a) meno námestníka GR ŽSR pre prevádzku, ktorý GVD a jeho pomôcky schválil,
- b) meno konštruktéra, ktorý príslušný list grafikonu zostavil,
- c) celkom vpravo pod stĺpce 5 - 6 číslo listu GVD.

193. – 198. Neobsadené.

XII. Kapitola

Zošitový cestovný poriadok

199. ZCP je súbor tabelárnych cestovných poriadkov všetkých vlakov uvedených v príslušnom liste GVD. Ak je to účelné, môže sa jeden ZCP vydať aj pre viac listov GVD. ZCP vlakov v pohraničnom úseku medzi pohraničnou prechodovou stanicou v SR a pohraničnou prechodovou stanicou v zahraničí vydáva správca infraštruktúry určený vzájomnou dvojstrannou dohodou.

200. ZCP sa číslojú trojmiestnymi číslami zhodnými s číslami príslušných listov grafikonu. Ak je ZCP vydaný pre viac listov GVD (čl. 199), uvedú sa čísla všetkých listov GVD.

201. Jednotná úprava obalu ZCP a jeho obsahu je daná spracovaním ZCP prostredníctvom informačného systému ZONA.

202. Na obale ZCP sa uvedie:

- a) názov „Železnice Slovenskej republiky“,
- b) označenie „Zošitový cestovný poriadok(príslušné číslo) pre trať (trate).....“,
- c) „Platí od (deň začatia platnosti),
- d) označenie „Len pre služobnú potrebu“.

203. ZCP obsahuje:

- a) titulný list, ktorého text a úprava je zhodná s prvou stranou obálky. Medzi posledné dva údaje sa doplní schvaľovacia doložka znenia: „Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa (č.),
- b) údaje o záznamoch zmien,
- c) obsah ZCP,
- d) tabuľky s vysvetlením skratiek a značiek používaných v tabelárnych cestovných poriadkoch a tabuľky s údajmi dôležitými pre vlakovú dopravu na tratiach, pre ktoré je ZCP vydaný,

SR 1025

- e) tabelárne cestovné poriadky všetkých vlakov uvedených v príslušnom liste GVD, okrem vlakov trasovaných ako výňatok z GVD cudzích železníc v pohraničných úsekoch (čl. 140).

204. Pre vlak idúci po niekoľkých tratiach toho istého listu grafikonu sa vypracuje v príslušnom ZCP len jeden tabelárny cestovný poriadok platiaci pre celú trasu vlaku uvedenú na predmetnom liste GVD.

Nie je však dovolené vypracovať tabelárny cestovný poriadok pre trasy vlakov, ktoré sa nenachádzajú na predmetnom liste GVD.

Informatívne uvedenie príchodu alebo odchodu podľa čl. 224 resp. 227 sa nepokladá za cestovný poriadok.

205. Na úsekoch spoločných pre niekoľko tratí sa do ZCP uvedú len vlaky na príslušnej trati.

206. Neobsadené tabuľky sa v ZCP neuvádzajú. Vynechaním niektorej tabuľky sa však nemení ich určené číslovanie.

207. – 211. Neobsadené.

A. TABUĽKY ZOŠITOVÉHO CESTOVNÉHO PORIADKU

T a b u Ľ k a 1

Vysvetlenie skratiek a značiek

212. Obsah tabuľky sa aktualizuje pre každý GVD. Jej text a úprava je jednotná pre všetky ZCP.

T a b u Ľ k a 2

Zoznam vlakov

213. V zozname sa uvedú všetky vlaky zapracované v ZCP a strany, na ktorých sa začínajú tabelárne cestovné poriadky príslušných vlakov.

T a b u Ľ k a 4

Zoznam dopravní s výlukou dopravnej služby

214. Tabuľka obsahuje zoznam dopravní s výlukou dopravnej služby, začiatok a koniec výluky dopravnej služby, kalendárne obmedzenie platnosti výluky dopravnej služby a prípadné ďalšie informácie ohľadom výluk dopravnej služby.

Obsah tabuľky aktualizuje príslušné OR v termínoch stanovených Harmonogramom prác pre zostavu GVD.

T a b u Ľ k a 5

Ustanovenia miestneho významu

215. Do tabuľky sa zaradia dôležité prevádzkové údaje týkajúce sa príslušných tratí predmetného listu GVD, ktoré nie sú uvedené na inom mieste v ZCP. Obsah tabuľky aktualizuje príslušné OR v termínoch podľa Harmonogramu prác pre zostavu GVD.

T a b u ľ k a 6

Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV

216. Tabuľka obsahuje prehľad normatívov hmotnosti, opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku a ostatné opatrenia súvisiace s prevádzkou HDV.

T a b u ľ k a 7

Služobné vlaky – normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla

217. Tabuľka obsahuje prehľad normatívov jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla služobných vlakov. Oddelene sa uvádzajú normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a čísla pridelené pre služobné vlaky pre prehliadku trakčného vedenia.

B. TABELÁRNE CESTOVNÉ PORIADKY**Záhlavie tabelárneho cestovného poriadku**

218. V záhlaví tabelárneho cestovného poriadku jednotlivých vlakov sa uvádzajú tieto údaje:

- a) **označenie „Rušiaci“**, ak ide o rušiaci vlak;
- b) **druh vlaku**;
- c) **číslo vlaku**;
- d) **skratka dopravcu vlaku** – uvedie sa pri všetkých vlakoch, okrem vlakov ŽSR a voľných trás;
- e) **značka „§“**, ktorá odkazuje na poznámku pod tabelárnym cestovným poriadkom, sa napíše pri pravidelnom vlaku, ktorého jazda je rušená alebo vylúčená jazdou pravidelného rušiaceho vlaku;
- f) **označenie „pp“** – ak ide o vlak idúci podľa potreby. Ak ide vlak podľa potreby len v určitom úseku trate, uvedie sa tento úsek aj s názvami ohraničujúcich dopravných bodov;
- g) **kalendárne obmedzenie jazdy vlaku**- ak je jazda vlaku obmedzená len v určitom úseku trate, uvedie sa tento úsek aj s názvami ohraničujúcich dopravných bodov;
- h) **poznámka „Smie byť zavedený len za podmienok uvedených v rozkaze o výluke dopravnej služby“** uvádza sa vtedy, ak by jazda vlaku podľa potreby rušila výlukou dopravnej služby. Keď je to účelné, môže sa poznámkou obmedziť aj čiastkový úsek trate;
- i) **poznámka o jazde v časovom slede**- pri vlaku, za ktorým ide v časovom slede vlak, sa musí uviesť poznámka: „**V úseku (názov dopravní) za vami ide vlak v časovom slede**“. Pri vlaku, ktorý ide v časovom slede, sa uvedie poznámka: „**V úseku (názov dopravní) idete v časovom slede za vlakom**“.
- j) **poznámka** o preprave cestujúcich nákladnými vlakmi, o určení trasy rušňového vlaku len pre skúšobnú jazdu a pod.;
- k) **smerovka vlaku** - uvádza sa len pri vlakoch idúcich na trať alebo z trate, ktorá nie je obsiahnutá v danom ZCP. V smerovke sa uvádza východiskový a cieľový dopravný bod vlaku a tučným písmom sa uvedú dopravné body, v ktorých začína alebo končí tabelárny cestovný poriadok. Pri dopravných bodoch v cudzine sa uvedie aj dvojnaková skratka príslušného štátu podľa ISO 3166;
- l) **označenie úseku**, v ktorom je vlak tlačný, v ktorom ide po nesprávnej koľaji alebo po inej ako traťovej koľaji;
- m) **údaje o ďalších činných HDV** zaradených do vlaku;

- n) **plánovaný rad hnacieho vozidla a normatív hmotnosti.** Ak je vlak vedený dvoma hnacími vozidlami rovnakého radu spojených na spoločné riadenie, môže sa namiesto poznámky o prípravovom HDV podľa písmena m) použiť záznam napr. „2x754“. Ak je vlak vedený niekoľkými motorovými vozňami, uvádza sa normatív hmotnosti len pre jeden motorový vozeň. Ak vlak pozostáva zo samostatnej elektrickej alebo motorovej jednotky, prípadne sa jedná o samotný motorový vozeň, ako rad hnacieho vozidla sa uvedie napr. „HDV r. 460“ alebo „HDV r. 810“ a normatív hmotnosti sa neuvádza. Normatív hmotnosti môže byť rozpísaný na viac čiastkových úsekov, pričom každý z nich sa uvedie v samostatnom riadku a úseky na seba nadväzujú;
- o) **súprava vlaku** – poznámka, pre aký počet náprav pri vlakoch osobnej dopravy a pre akú dĺžku vlaku v metroch pri vlakoch nákladnej dopravy platí normatív výmery potrebných brzdiacich percent uvedený v stĺpci 8. Poznámka sa neuvádza pri nákladných vlakoch brzdených v režime G;
- p) **režim brzdzenia** – uvádza sa, ak je vlak osobnej dopravy brzdený v režime R, R+Mg, ak je nákladný vlak brzdený v režime G, alebo ak je vlak brzdený ručne (zmiešane). Režim brzdzenia P sa neuvádza;
- q) **poznámka na žiadosť dopravcu** – napríklad “Vlakové vykurovanie 1500 V, 50 Hz“, značka I, C alebo E podľa plánovaného zloženia súpravy a pod.

219. Jednotná hlavička tabelárneho cestovného poriadku sa vytlačí v plnom znení len v Tabuľke 1. V tabelárnych cestovných poriadkoch musí mať vždy prvý vlak na každej strane vyznačené čísla stĺpcov, ďalšie vlaky sa môžu tlačiť aj bez čísiel stĺpcov.

Stĺpce tabelárneho cestovného poriadku

Stĺpec 1 – Dopravné body

220. Uvádzajú sa všetky dopravné body, v ktorých je trasa vlaku v liste GVD kótovaná, s výnimkou hradiel a hlásnic. Dlhšie názvy dopravných bodov sa môžu vhodne skrátiť. Názvy prvého a posledného dopravného bodu a názvy všetkých odbočných staníc sa vyznačia tučným písmom.

221. V stĺpci sa tiež vyznačí:

- každý medzistaničný úsek, v ktorom je dovolená jazda vlakov proti správne smeru a úsek trate vybavenej jednosmerným automatickým blokom, a to príslušnou značkou pred názvami dopravných bodov;
- radiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy, a to príslušnou značkou za názvom stanice;
- počet traťových koľají, a to príslušnou značkou za názvami dopravní.

Jednotlivé značky a ich význam sú uvedené v Tabuľke 1 ZCP.

Stĺpec 2 – Osobitné opatrenia

222. Uvádzajú sa informácie formou príslušných značiek o:

- výluke dopravnej služby,
- pravidelnom vchode na obsadenú koľaj,
- pravidelnom vchode na slepú koľaj,
- zrušení ohlasovacej povinnosti,
- nariadenej výprave vlaku výpravcom,
- nižšej vchodovej rýchlosti do stanice ako 40 km/h,

- zastavení pred lichobežníkovou tabuľkou,
- stanici (výhybni) s rýchlostnou návěstnou sústavou svetelných návěstidiel,
- stanici (výhybni) so vzájomne závislými hlavnými návěstidlami bez rýchlostnej návěstnej sústavy svetelných návěstidiel,
- stanici (výhybni) so skupinovými odchodovými návěstidlami,
- stanici (výhybni) bez odchodových návěstidiel,
- stanici (výhybni) s nezávislými hlavnými návěstidlami.

Jednotlivé značky a ich význam sú uvedené v Tabuľke 1 ZCP.

Stĺpec 3 – Jazdný čas

223. Uvádza jazdné časy v minútach a polminútach medzi dopravnými bodmi uvedenými v stĺpci 1.

Stĺpec 5 – Príchod

224. Čas príchodu sa uvádza len pri zastavujúcich vlakoch. Príchod presne o polnoci sa uvedie údajom „24 00“. Vľavo pred časom príchodu (pri odchýlkach od pravidelného zastavovania) sa uvádzajú značky podľa čl. 166. Ak má vlak pobyt kratší ako 0,5 min., uvedie sa čas príchodu zhodný s časom odchodu. Zastavujúcim vlakom prichádzajúcim z trate uvedenej v inom ZCP sa čas príchodu uvedie kurzívou.

Jednotlivé značky a ich význam sú uvedené v Tabuľke 1 ZCP.

Stĺpec 6 – Pobyt

225. Dĺžka pobytu sa uvádza v minútach a polminútach. Pobyt kratší ako 0,5 min. sa vyznačí značkou vyjadrujúcou pobyt kratší ako 0,5 min.

226. Pobyt vlaku v dopravnom bode, z ktorého vlak prechádza na trať uvedenú v inom ZCP, sa uvedie kurzívou. Pobyt vlaku v dopravnom bode, do ktorého vlak prichádza z trate uvedenom v inom ZCP, sa neuvedie.

Stĺpec 7 – Odchod (Prechod)

227. Pri prechodiacom vlaku sa čas prechodu vyjadří iba časom odchodu. Odchod (prechod) vlaku presne o polnoci sa uvedie údajom „0 00“. Pri vlaku s pobytom v dopravnom bode, z ktorého vlak prechádza na trať uvedenú v inom ZCP, sa čas odchodu (prechodu) vyznačí kurzívou.

228. Polminúty v stĺpcoch 3, 5, 6 a 7 tabelárneho cestovného poriadku sa vyznačia pravým horným indexom „5“ pri minútovej číslici. Hodiny a minúty sa tlačia rovnakým typom písma a vzájomne sa oddeľia medzerou (nie bodkou, čiarkou, dvojbodkou). Hodinové údaje sa uvádzajú len v prvom a poslednom riadku (údaje tlačene kurzívou sa neberú do úvahy) a tam, kde dochádza k zmene hodiny.

Stĺpec 8 – r/%

229. V čitateli sa tučným písmom uvedie stanovená rýchlosť (v km.h⁻¹), v menovateli normálnym písmom predpísané brzdiace percentá.

230. Ak má vlak v určitých dňoch alebo období odchylné radenie, resp. spôsob brzdenia, môže sa táto zmena uviesť za údajom vhodnou značkou (napr. *) a pod tabelárnym cestovným poriadkom sa značkou vysvetlí zmena v brzdení a uvedie sa tomu zodpovedajúci normatív výmery potrebných brzdiacich percent.

SR 1025

231. Pokiaľ sa na úseku trate používajú dve rôzne zábrzdne vzdialenosti poznámkou pod tabuľkou musí byť uvedené, pre ktorú zábrzdnu vzdialenosť údaje stĺpca 8 platia.

232. Neobsadené.

Doplňujúce stĺpce tabelárneho cestovného poriadku tratí so zjednodušeným riadením dopravy

Stĺpec 2a – Koľaj

233. Pri pravidelných vlakoch sa uvádza číslo vchodovej koľaje v každej dopravni a číslo odchodovej koľaje vo východiskovej dopravni. V riadiacej stanici a prípojnej stanici sa číslo koľaje neuvádza.

234. V dopravniach s jednou dopravnou koľajou, v ktorých je prevádzkovým poriadkom povolené križovanie alebo predchodenie s použitím manipulačnej koľaje, uvedie sa pri vlaku, ktorého vchod je určený na dopravnú koľaj s povinnosťou prestavenia, číslo koľaje s poznámkou, ktorej význam sa vysvetlí pod tabelárnym cestovným poriadkom, napr. : „*) uvoľní koľaj pre vlak prestavením na manipulačnú koľaj.“

Stĺpec 10 – Stihne vlak

235. V medziľahlých dopravniach sa uvedú všetky vlaky (pravidelné a vlaky podľa potreby), ktoré v nich s príslušným vlakom križujú, predchádzajú ho a sú ním predchádzané, ako aj následné vlaky, ktoré vlak dostihnú.

Toto ustanovenie neplatí pre riadiacu stanicu a prípojnú stanicu.

236. Ak ide vlak v časti trasy po trati so zjednodušeným riadením dopravy, použije sa záhlavie ako na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy a tabelárny cestovný poriadok sa na styku oboch tratí rozdelí vodorovnou čiarou.

Tabelárne cestovné poriadky osobitných vlakov

237. Tabelárne cestovné poriadky osobitných vlakov sa rozšíria o stĺpec 10, v ktorom sa uvedú čísla iba pravidelných vlakov, s ktorými sa osobitný vlak stretne (križovaním, predchodením alebo dostihnutím) a tieto vlaky na osobitný vlak čakajú.

238. Ak ide osobitný vlak v časti trasy po trati so zjednodušeným riadením dopravy, postupuje sa pri vypracovaní tabelárneho cestovného poriadku podľa čl. 236 tohto predpisu.

Zjednodušený tabelárny cestovný poriadok

239. Ak majú skupiny vlakov rovnaké jazdné časy, rýchlosť, brzdiace percentá a normatív hmotnosti, môže sa pre vlaky, ktoré neprechádzajú na inú trať ani z inej trate, použiť zjednodušený tabelárny cestovný poriadok. V tomto prípade sa uvádza viac vlakov vedľa seba a iba so stĺpcami 2, 5 a 7. Na ľavej strane sa k nim uvedie spoločný stĺpec 1, na pravej strane spoločný stĺpec 8. V záhlaví každého vlaku sa okrem druhu, čísla vlaku a obmedzenia jazdy uvedú len nevyhnutné údaje (napr. postrkové HDV a pod.). Rad HDV a normatív hmotnosti sa uvádza nad záhlavím s platnosťou pre všetky vlaky.

240. Pre vlaky na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy sa zjednodušený tabelárny cestovný poriadok nesmie použiť.

Päta tabelárneho cestovného poriadku

241. Posledný riadok tabelárneho cestovného poriadku je sumárnym riadkom, ktorý sa od predchádzajúcich oddelí čiarou. Pod stĺpce 1 a 2 sa vytlačí „Spolu“ a pod stĺpce 3 a 6 sa uvedie súčet časových hodnôt v minútach (s presnosťou na polminúty). Pod stĺpec 5 sa uvedie znamienko „+“ (plus), pod stĺpce 7 – 8 (resp. 10) súčet stĺpcov 3 + 6, vyjadrený v hodinách a minútach.

Pri vlakoch obsahujúcich v stĺpci 1 len dve dopravné a vlakoch so zjednodušeným tabelárnym cestovným poriadkom podľa čl. 239 a 240 sa riadok „Spolu“ neuvádza.

242. Pod tabelárnym cestovným poriadkom sa uvádzajú vysvetlivky a poznámky v tomto poradí:

- a) vysvetlenie značky vyjadrujúcej pravidelný vchod na obsadenú koľaj;
- b) vysvetlenie značky vyjadrujúcej pravidelný vchod na slepú koľaj;
- c) vysvetlenie značky vyjadrujúcej zrušenie ohlasovacej povinnosti;
- d) vysvetlenie značky „§“ s poznámkou o rušení jazdy iným vlakom;
- e) ostatné potrebné vysvetlivky.

243. Povolenie na pravidelný vchod vlaku na obsadenú koľaj, doplnené o prípadné varianty uvedené v Tabuľke 1 ZCP, vydáva OR na požiadanie ŽST pre každý GVD a konkrétny vlak. Obdobne sa postupuje pri povoľovaní pravidelného vchodu na slepú koľaj. Povolenie na nariadenú výpravu vlakov výpravcom vydáva OR na požiadanie ŽST pre každý GVD.

Príslušné OR predloží požiadavky na zapracovanie pravidelného vchodu na obsadenú koľaj, pravidelného vchodu na slepú koľaj a nariadenú výpravu vlakov pre každý GVD v termíne podľa Harmonogramu prác pre zostavu GVD.

244. – 259. Neobsadené.

XIII. Kapitola ND Plán vlakotvorby

260. ND Plán vlakotvorby je pomôcka GVD slúžiaca k organizovaniu práce s vlakmi nákladnej dopravy (ďalej ND). Obsahuje tieto časti:

- A – Radenie relačnej záťaže zo smerovacích staníc;
- B – Pokyny pre rozvoz a zvoz záťaže;
- C – Prehľad trás a radenie vlakov ND.

261. ND Plán vlakotvorby sa vydáva v podobnej úprave ako zošitové cestovné poriadky.

A. Radenie relačnej záťaže zo smerovacích staníc

262. Radenie relačnej záťaže zo smerovacích staníc (záťažová tabuľka) popisuje pohyb záťaže medzi jednotlivými smerovacími stanicami, resp. pohraničnými bodmi. Tabuľka je zostavená pre každú smerovaciu stanicu, resp. pohraničný bod samostatne.

V prvom stĺpci sú uvedené smerovacie stanice (pohraničné body), z ktorých je záťaž odosielaná, zoradené podľa čísiel. V druhom stĺpci sú uvedené postupne čísla posledných smerovacích staníc na prepravnej ceste, resp. pohraničných bodov v skupinách podľa relácií (vyjadrených číslom smerovacej stanice, príp. pohraničného bodu), do ktorých sa záťaž zaraďuje.

SR 1025

263. Relácie s indexom smeru sú uvedené iba v prípade, ak sú radené odlišne od kmeňovej relácie. Priame relácie do nácestnej (inej ako smerovacej) stanice sú označené celou smerovacou jednotkou (číslo poslednej smerovacej stanice doplnené indexom smeru).

264. Neobsadené.

B. Pokyny pre rozvoz a zvoz záťaže

265. Táto časť obsahuje pokyny pre radenie, resp. odstavovanie relačnej záťaže v staniach obsluhovaných vlakmi miestnej obsluhy v zmysle Smerovacích údajov pre vozňové zásielky (aplikácia PIS).

Traťové úseky sa zoradujú vzostupne podľa čísel listov GVD tratí, v ktorých sa úsek, resp. jeho podstatná časť nachádza. Úseky, z ktorých sa naväza všetka záťaž jedným smerom (kusé trate a pod.), sa do tejto časti nezoradujú.

266. Pokyny pre rozvoz a zvoz záťaže obsahujú tieto údaje:

- čísla pravidelných vlakov, pre ktoré pokyny platia, idúcich v príslušnom smere v traťovom úseku, resp. jeho časti;
- úsek (stanica, resp. skupina staníc), pre ktorý platí rovnaké smerovanie záťaže;
- smerovacie jednotky záťaže, ktorú vlaky odstavujú v odbočnej, resp. vlakovtornej stanici (okrem záťaže určenej pre túto stanicu);
- smerovacie jednotky záťaže radenej do vlakov v príslušnom úseku,
- poznámky.

267. Ak sa smerovanie vzťahuje na všetky smerovacie jednotky, uvádza sa v pokynoch iba číslo poslednej smerovacej stanice. Ak sa vzťahuje k poslednej smerovacej stanici, uvádza sa iba index smeru.

268., 269. Neobsadené.

C. Prehľad trás a radenie vlakov ND

270. Prehľad trás vlakov ND obsahuje potrebné technické a technologické údaje o nákladných vlakoch v GVD.

271. Vlaky sa uvádzajú spravidla v číselnom poradí. Okrem trás objednaných dopravcami sa v tejto časti uvádzajú aj voľné trasy a operatívne čísla nákladných vlakov dohodnutých so susednými manažérmi infraštruktúry.

272. V záhlaví jednotlivých vlakov sa vľavo uvádza druh a číslo vlaku. Vpravo sa uvedie smerovka vlaku, ako aj časové údaje pre východiskovú a cieľovú stanicu vlaku; pre stanice, kde je plánovaná zmena záťaže (s výnimkou manipulačných vlakov); pohraničné prechodové stanice pri medzištátnych vlakoch.

Vlaky, ktoré idú v celej trati podľa potreby, majú za číslom vlaku skratku „pp“, nepravidelnosť v čiastkovom úseku je označená poznámkou v záhlaví (v zátvorke).

Úseky, v ktorých sú vlaky rušené alebo rušiacie, sú uvedené v záhlaví (v zátvorke).

273. Pod záhlavím vľavo sa uvádza skratka dopravcu, údaje o radení a záťaži vlakov, príp. kód pre kombinovanú prepravu.

274. Pod záhlavím vpravo sa uvádzajú parametre vlaku (stanovená rýchlosť, plánovaný typ jazdného odporu, pravidelná hmotnosť v tonách, normatív dĺžky vlaku v metroch, režim brzdenia, potrebné brzdiace percento v najnepriaznivejšom úseku, potrebný počet brzdiacich percent vyskúšaných zaisťovacích bŕzd). Ak sú tieto parametre v jednotlivých úsekoch rozdielne, je potrebné uviesť parametre pre všetky úseky. V ďalších riadkoch sa uvedú

mimoriadne technické prehliadky, plánované postrky, príp. iné údaje a pokyny. Prípadné kalendárne obmedzenie jazdy pravidelných vlakov, resp. zavádzanie vlakov podľa potreby sa uvádza oddelene v poslednom riadku.

275. Ak je vlak určený na prepravu vozňov rozchodu 1520 mm previazaných na rozchod 1435 mm, je potrebné túto skutočnosť uviesť pod záhlavím. Údaj o predpísaných brzdiacich percentách vyskúšaných zaist'ovacích bŕzd je u vlakov zostavených výhradne z previazaných vozňov nahradený potrebným počtom ručne brzdených dvojkolesí na 100 ton dopravnej hmotnosti.

276. Ak je to účelné, môžu byť údaje o vlakoch s rovnakými údajmi pod záhlavím pospájané do skupín. V takomto prípade sa tieto údaje pod záhlavím zapíšu až pod záhlavie posledného vlaku skupiny.

277. - 285. Neobsadené.

XIV. Kapitola

Rozkaz o zavedení grafikonu vlakovej dopravy

286. Rozkaz o zavedení grafikonu vlakovej dopravy vydáva Odbor obchodu GR ŽSR v podobnej úprave ako ostatné zošitové pomôcky GVD. Podpisuje ho námestník generálneho riaditeľa pre prevádzku.

287. Pomôcka obsahuje potrebné ustanovenia týkajúce sa nielen zavedenia nového GVD, ale i potrebné opatrenia pre prevádzku platné počas celej platnosti GVD.

288. Pomôcka je delená na jednotlivé časti, v každom GVD univerzálne podľa ustanovení a informácií, ktoré pre daný GVD zahŕňa.

289. Pomôcka môže obsahovať nasledovné tematické časti:

- všeobecné ustanovenia a zásady na prechod do nového GVD, ako i opatrenia platné pri zavádzaní a rušení letného času,
- prehľad vydaných pomôcok GVD, jednotlivých odborov GR ŽSR, dopravcov a ostatné dôležité upozornenia,
- potrebné vysvetlenia k zmenám GVD, zmeny počas tlače pomôcok GVD,
- upozornenia na platné nariadenia, opatrenia týkajúce sa organizácie vlakovej dopravy a jej zabezpečenia v oblasti dopravnej služby, kontroly plnenia GVD, špeciálnych prepráv,
- podmienky pre prevádzku meracích vlakov,
- opatrenia dopravcov, ktoré sa týkajú organizácie vlakovej dopravy na tratiach ŽSR,
- druhy vlakov a poradie ich dôležitosti platné pre daný GVD,
- prestupné časy vo vybraných železničných staniách (dopravných bodoch) a pod.

290. – 296. Neobsadené.

XV. Kapitola

CESTOVNÝ PORIADOK PRE VEREJNOSŤ

297. Cestovný poriadok pre verejnosť je súhrn údajov o vlakoch osobnej dopravy určených pre potreby cestujúcich.

ŽSR, ako manažér infraštruktúry vydáva pre potreby cestujúcich najmä:

- A. Knižný cestovný poriadok - súhrn CP vydaný knižne so stanoveným obsahom a formou.
- B. Vývesný cestovný poriadok - súhrn CP umiestnený v staniciach a zastávkach.
- C. Zoznamy „Príchody a odchody vlakov“.

298. Návrh cestovného poriadku postúpi ŽSR na prerokovanie Ministerstvu dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (MDVRR SR, ďalej len „ministerstvo“) a vyššiemu územnému celku, ktorého územným obvodom dráha prechádza, najmenej 120 dní pred začiatkom jeho platnosti a konečné znenie uzavrie ŽSR najneskôr 100 dní pred začiatkom jeho platnosti. Na požiadanie toto zašle aj objednávateľom dopravných služieb alebo žiadateľom o trasy vlakov osobnej prepravy.

299. Na uplatnené pripomienky ministerstva a vyššieho územného celku k návrhu cestovného poriadku ŽSR prihliadne a s dotknutými dopravcami ich prerokuje.

300. Cestovný poriadok dráhy – knižné vydanie a jeho plánované zmeny sa zverejňujú najmenej desať dní pred začiatkom ich platnosti. Vývesný cestovný poriadok a zoznam „Príchody a odchody vlakov“ vrátane ich opráv sa zverejňujú najmenej 24 hodín pred začiatkom ich platnosti.

A. Knižný cestovný poriadok

301. Knižný cestovný poriadok obsahuje mapu železničných tratí, všeobecné pokyny pre cestujúcich, zoznam staníc, prehľad vlakov a tabuľkovú časť jednotlivých tratí. Vydáva sa vo formáte A5. Jednotlivé časti sa môžu tematicky rozlíšiť farbou papiera alebo farebným pruhom na okraji stránky.

V š e o b e c n á č a s ť

302. Obálka obsahuje názov ŽSR so zobrazením loga a presné dátumy platnosti GVD. Chrbát obsahuje názov publikácie, logo a platnosť. Na viditeľnom mieste obálky je umiestnený čiarový kód. Vnútorňa strana obálky KCP obsahuje obchodné meno, sídlo a znak ŽSR, ako aj obchodné mená, sídla a znaky dopravcov.

303. Na prvej strane KCP sa umiestni obsah, z ktorého vyplýva jeho členenie.

304. Mapa siete ŽSR znázorňuje jednotlivé trate s číselným označením. Okrem toho sa môžu uviesť aj mapy dôležitých miest alebo významných železničných uzlov.

305. Všeobecné pokyny pre cestujúcich obsahujú vysvetlenie používaných značiek a skratiek, kalendárne obmedzenie jazdy vlakov, informácie pre cestujúcich a pokyny pre rýchlejšiu orientáciu. Môžu byť uvedené aj cudzojazyčne. Informácie pre cestujúcich obsahujú vybrané tarifné podmienky a cenníky dopravcov.

306. V zozname staníc a zastávok sú v abecednom poradí uvedené stanice a zastávky. Pri ich názve je uvedené číslo trate, na ktorej sa nachádzajú.

307. Prehľad vlakov obsahuje všetky vlaky určené na prepravu cestujúcich okrem zrýchlených a osobných vlakov (Zr, Os) s ich číslom a názvom, smerovkou, použitými vozňovými triedami, údajmi o zaradení miestenkových, priamych, lôžkových a ležadlových vozňov, vozňov na prepravu imobilných cestujúcich, automobilov a pod..

Tabuľková časť

308. Cestovné poriadky jednotlivých tratí sa zostavujú v tabuľkovej forme. Každá tabuľka sa označuje číslom a názvom trate (spravidla sú uvedené vzostupne v číselnom poradí). Pokiaľ sú tabuľky CP pre jeden smer uvedené na niekoľkých stranách, pre lepšiu orientáciu sa umiestnenie tabuliek CP pre opačný smer označí príslušnými značkami .

309. Tabuľka cestovného poriadku sa skladá z názvov staníc, zastávok, tarifných kilometrov vzdialenosti staníc a zastávok a vlakových stĺpcov.

310. V tabuľke cestovného poriadku sú uvedené tarifné kilometre, železničné stanice a zastávky v poradí v akom nasledujú na trati a príslušné značky. Pre uvedenie času príchodu a odchodu pre tú istú stanicu sa názov stanice môže opakovať.

311. Vo vlakových stĺpcoch sa vlaky zobrazujú v časovom slede. Jednému vlaku prislúcha spravidla jeden stĺpec. V prípade, že vlak je predchodený, musí byť jeho stĺpec v stanici predchodenia prerušený s pokračovaním v novom stĺpci. V mieste prerušenia stĺpcov vlaku sa použijú príslušné značky (šípky). Vo vlakovom stĺpci sa uvádza:

- a) v prvom riadku hlavičky – druh a číslo vlaku. U osobných vlakov sa druh vlaku neuvádza. V ďalších riadkoch sú údaje o službách, priamych a bezbariérových prístupných vozňoch, lôžkových, ležadlových a reštauračných vozňoch, možnosti a povinnosti zakúpenia miestenky a pod.;
- b) riadkoch vlaku prislúchajúcich k stanici a zastávke – časový údaj o odchodoch a príchodoch vlakov zo stanice v hodinách a minútach, usporiadané v intervale od 0.00 do 24.00 hodín, názov vlaku, označenie prechodu v stanici, kalendárne obmedzenie vlaku. Pred časový údaj sa uvádzajú údaje o zastavení na znamenie, zastavenie len pre výstup alebo nástup a pod. Ak nie je uvedený riadok zvlášť pre príchod a rozdiel medzi príchodom a odchodom vlaku je väčší ako 20 minút, uvádza sa pred časový údaj odchodu príslušná značka s poznámkou času príchodu;
- c) v riadkoch smerovky (Do/Zo stanice) – v prípade, ak ide vlak aj po iných tratiach, ktoré predmetná tabuľka cestovného poriadku neobsahuje, uvedie sa východisková a cieľová stanica vlaku.

312. Pod tabuľkou sa vysvetlia značky, ktoré nie sú vysvetlené vo všeobecných pokynoch alebo sa priamo týkajú konkrétneho údaja v tabuľke.

B. Vývesný cestovný poriadok

313. Vývesný cestovný poriadok obsahuje:

- a) obchodné meno, sídlo a znak ŽSR, obchodné mená, sídla a znaky dopravcov, platnosť cestovného poriadku a čísla príslušných tabuliek, ktoré sa na konkrétnom VCP nachádzajú,
- b) príslušné tabuľky cestovného poriadku, ktoré sú zhodné s tabuľkami KCP.

314. Neobsadené.

C.Zoznam „Príchody a odchody vlakov“

315. Zoznam „Príchody a odchody vlakov“ sa vydáva pre každý dopravný bod, kde zastavujú vlaky osobnej dopravy pre nástup alebo výstup cestujúcich.

316. Zoznam „Príchody a odchody vlakov“ obsahuje tieto náležitosti:

- a) obchodné meno, sídlo a znak ŽSR,
- b) názov dopravného bodu,
- c) čas platnosti,
- d) obchodné mená, sídla a znaky dopravcov,
- e) vysvetlenie použitých skratiek,
- f) časové údaje o príchode a odchode vlaku zo stanice v hodinách a minútach rozdelené podľa jednotlivých smerov, usporiadané zostupne v intervale od 00.00 do 24.00 hodín v rozsahu:
 - druh vlaku, jeho názov a číslo, znak dopravcov,
 - údaje o priamych vozňoch a službách súvisiacich s prepravou vo vlaku vrátane radenia vozňov bezbariérového prístupných,
 - podmienky použitia vlaku cestujúcimi,
 - údaj, či vlak zastavuje len na znamenie alebo či je zastavenie vlaku inak obmedzené,
 - názov východiskovej a cieľovej stanice vlaku, pri expresnom vlaku a rýchliku i názvy nácestných staníc, v ktorých vlak zastavuje; ak prichádza vlak z východiskovej stanice po rôznych úsekoch trate alebo ak odchádza vlak do cieľovej stanice na rôzne úseky trate, uvedie sa na rozlíšenie smeru názov aspoň jednej nácestnej stanice,
 - časové obmedzenie chodu vlaku,
 - ďalšie údaje potrebné na informovanie cestujúcich.

317. V závislosti od počtu vlakov sa môže zoznam „Príchody a odchody vlakov“ vydať aj osobitne ako zoznam, ktorý bude obsahovať len príchody vlakov osobnej dopravy, a osobitne zoznam, ktorý bude obsahovať len odchody vlakov osobnej dopravy.

318. Neobsadené.

ŠTVRTÁ ČASŤ ZMENY A VÝLUKY GVD

XVI. Kapitola Zmeny grafikonu vlakovej dopravy v priebehu jeho platnosti

319. Zmeny cestovného poriadku, resp. GVD sa vypracúvajú len v prevádzkovo odôvodnených prípadoch alebo podľa odôvodnených a vykonateľných návrhov železničných podnikov, ministerstva, vyššieho územného celku, objednávateľov dopravných služieb a verejnosti v termínoch podľa harmonogramu určeného ŽSR (Harmonogram prác pre zostavu GVD).

Zmeny cestovného poriadku s dotknutými subjektmi podľa čl. 298 prerokuje a vydá ŽSR.

320. Zmeny GVD sa uskutočňujú vydaním opravných listov na jeho pomôcky. Zmeny GVD sa vydávajú pre každú pomôcku osobitne v rovnakom náklade ako kmeňová pomôcka.

Pokyny na vykonanie zmien musia byť formulované stručne a jednoznačne. Zmeny GVD sa vydávajú v jednotnej úprave. Pri vykonávaní zmeny prelepením niektorej časti nálepky musí nálepka svojimi rozmermi presne zodpovedať opravovanej časti.

321. Za zmenu GVD sa nepovažujú dočasné redukcie dopravy vyhlásené z mimoriadnych dôvodov, dočasné zmeny v doprave vyvolané výlukovou činnosťou, ani operatívne zmeny vykonávané na základe zmluvy s dopravcom.

322. Neobsadené.

XVII. Kapitola Výlukový grafikon vlakovej dopravy

323. Počas výlukových prác môže byť v jednom alebo viac medzistaničných úsekoch dvojkoľajnej trate základný GVD nahradený výlukovým GVD.

324. Pre spracovanie výlukového GVD platia rovnaké zásady ako pre spracovanie základného GVD.

325. Osobitné vlaky, ktoré nie sú zapracované v základnom GVD, sa prevezú vo vhodnej trase výlukového GVD alebo ako násled vhodného vlaku.

326. K výlukovému GVD sa vypracuje vždy „Výlukový cestovný poriadok“, ktorý obsahuje v tabuľkovej forme čísla vlakov, príchody a odchody v dopravniciach, na zastávkach a poznámky.

327. Výlukový GVD nie je samostatným grafikonom vlakovej dopravy.

328. Výlukový GVD a výlukový cestovný poriadok sa vydáva ako príloha k príslušnému výlukovému dokumentu (rozkazu o výluke, súbor rozkazov o výlukach).

329. Neobsadené.

PIATA ČASŤ
CESTOVNÉ PORIADKY NEZAHRNUTÉ DO GVD

XVIII. Kapitola
Cestovné poriadky osobitných vlakov

330. Cestovné poriadky osobitných vlakov podľa tejto časti treba vypracovať v prípadoch, keď v grafikone vlakovej dopravy nie je pre požadovanú jazdu vhodná trasa (ani použitie následu).

331. Cestovné poriadky osobitných vlakov sa nemusia zapracovať do pomôcok GVD ani v prípade, keď je požiadavka na ich jazdu známa už pri zostave GVD, ale vzhľadom na množstvo vlakov a ich jednorazové využitie nie je účelné zapracovať ich trasy do GVD.

332. Tabelárne cestovné poriadky osobitných vlakov sa vydávajú formou samostatného listu. Formálnou úpravou musia zodpovedať čl. 218, 220 – 238 tohto predpisu. Pred druh vlaku sa doplní poznámka „Osobitný“. Záhlavie môže byť doplnené o údaj vyjadrujúci účel jazdy (odklon, krídlo a pod.) umiestnený pod smerovkou. V prípade potreby sa za číslom vlaku uvedie značka „Š“ s potrebným vysvetlením podmienok jazdy vlaku. Čísla pravidelných vlakov, s ktorými sa osobitný vlak stretne (križovaním, predchodením alebo dostihnutím) a tieto vlaky na osobitný vlak čakajú, sa uvedú v stĺpci 10 tabelárnych cestovných poriadkov osobitných vlakov.

333. Neobsadené.

PREBERANÉ PRÁVNE DOKUMENTY

Zákon č.513/2009 z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Vyhláška MDPT SR č.351/2010 Z. z o dopravnom poriadku dráh

Rozhodnutie Komisie č. 2006/920/ES z 11. augusta 2006 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystému „Prevádzka a riadenie dopravy“ transeurópskej konvenčnej železničnej sústavy

Rozhodnutie Komisie 2011/314/EÚ z 12. mája 2011 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystému „prevádzka a riadenie dopravy“ systému transeurópskych konvenčných železníc

PREDPISY A NORMY, NA KTORÉ SA ODKAZUJE

D23	Služobný predpis pre stanovenie prevádzkových intervalov a následných medzičasov
D24	Predpis pre zisťovanie priepustností železničných tratí
Z 1	Pravidlá železničnej prevádzky
ISO 3166	Medzinárodný štandard ISO pre kódovanie krajín

Gestorský útvar: Odbor obchodu GR ŽSR
Vydany: v elektronickej podobe
Umiestnený: IP ŽSR
Rok vydania: 2011