

# **ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

**SR 1013**

**Technické údaje hnacích dráhových vozidiel**



# ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

**SR 1013**

## **Technické údaje hnacích dráhových vozidiel**

Schválené generálnym riaditeľom Železníc Slovenskej republiky  
dňa 16. 2. 2006  
pod č. 630/2006 - O220

**Účinnosť od 1. 7. 2006**

## OBSAH

|                                                                                        |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Záznam o zmenách                                                                       | 4  |
| Rozsah znalosti                                                                        | 5  |
| Zoznam použitých značiek a skratiek                                                    | 6  |
| I. Uvodné ustanovenia                                                                  | 7  |
| II. Technické údaje hnacích vozidiel                                                   | 8  |
| III. Prechodnosť hnacích vozidiel na tratiach s rozchodom koľaje 1435 a 1524 mm        | 9  |
| IV. Prechodnosť hnacích vozidiel cez zvažne pahorky a koľajové brzdy                   | 12 |
| V. Hmotnosť súprav vozidiel dopravovaných hnacími vozidlami                            | 13 |
| Citované predpisy a normy                                                              | 15 |
| Príloha                                                                                | 16 |
| Tabuľka 1 - Elektrické rušne jednosmernej trakcie                                      | 17 |
| Tabuľka 2 - Elektrické rušne striedavej trakcie                                        | 21 |
| Tabuľka 3 - Elektrické rušne viacsystémové                                             | 23 |
| Tabuľka 4 - Elektrické jednotky jednosmernej trakcie, hnacie, vložené a riadiace vozne | 25 |
| Tabuľka 5 - Elektrické jednotky striedavej trakcie, hnacie, vložené a riadiace vozne   | 28 |
| Tabuľka 6 - Elektrické jednotky viacsystémové, hnacie, vložené a riadiace vozne        | 30 |
| Tabuľka 7 - Motorové rušne                                                             | 31 |
| Tabuľka 8 - Motorové vozne a jednotky                                                  | 37 |
| Tabuľka 9 - Motorové rušne - historické                                                | 40 |
| Tabuľka 10 - Motorové a elektrické vozne - historické                                  | 42 |
| Tabuľka 11 - Parné rušne - historické                                                  | 43 |
| Tabuľka 12 - Prechodnosť elektrických rušňov jednosmernej trakcie                      | 47 |
| Tabuľka 13 - Prechodnosť elektrických rušňov striedavej trakcie                        | 47 |
| Tabuľka 14 - Prechodnosť viacsystémových elektrických rušňov                           | 48 |
| Tabuľka 15 - Prechodnosť elektrických jednotiek jednosm. trakcie                       | 48 |
| Tabuľka 16 - Prechodnosť elektrických jednotiek striedavej trakcie                     | 49 |
| Tabuľka 17 - Prechodnosť viacsystémových elektrických jednotiek                        | 49 |
| Tabuľka 18 - Prechodnosť motorových rušňov                                             | 50 |
| Tabuľka 19 - Prechodnosť motorových vozňov a jednotiek                                 | 51 |
| Tabuľka 20 - Prechodnosť historických motorových rušňov                                | 51 |
| Tabuľka 21 - Prechodnosť historických motorových vozňov                                | 52 |
| Tabuľka 22 - Prechodnosť parných rušňov                                                | 52 |
| Tabuľka 23 - Prechodnosť hnacích vozidiel na širokorozchodnej trati                    | 53 |
| Tabuľka 24 - Prechodnosť hnacích vozidiel cez koľajové brzdy                           | 53 |

|                                                                                             |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabuľka 25 - Pomerové čísla platné pri kombinácii motorových a elektrických rušňov a vozňov | 55 |
| Tabuľka 26 - Pomerové čísla platné pri kombinácii motorových a elektrických rušňov a vozňov | 56 |
| Tabuľka 27 - Pomerové čísla platné pri kombinácii historických hnacích vozidiel             | 56 |
| Tabuľka 28 – Rozsah prevádzky zahraničných HDV schválený po 1. 1. 2002                      | 58 |
| Tabuľka 29 – Rozsah prevádzky zahraničných HDV schválený po 1. 4. 2007                      | 62 |
| Tabuľky hmotností ťahaných vozidiel                                                         | 63 |

**ZÁZNAM O ZMENÁCH**

| Číslo zmeny | Účinnosť od | Opravit |        | Poznámky |
|-------------|-------------|---------|--------|----------|
|             |             | dňa     | podpis |          |
| 1           | 25. 6. 2007 |         |        |          |
| 2           | 21. 8. 2007 |         |        |          |
| 3           | 1. 12. 2007 |         |        |          |
| 4           | 1. 9. 2008  |         |        |          |
| 5           | 16.1.2009   |         |        |          |
| 6           | 15.5.2009   |         |        |          |
| 7           | 16.4.2010   |         |        |          |
| 8           | 21.8.2010   |         |        |          |
| 9           | 7.5.2011    |         |        |          |
| 10          | 22.7.2012   |         |        |          |
| 11          | 5.1.2013    |         |        |          |
|             |             |         |        |          |
|             |             |         |        |          |
|             |             |         |        |          |
|             |             |         |        |          |
|             |             |         |        |          |
|             |             |         |        |          |
|             |             |         |        |          |
|             |             |         |        |          |
|             |             |         |        |          |
|             |             |         |        |          |
|             |             |         |        |          |
|             |             |         |        |          |
|             |             |         |        |          |
|             |             |         |        |          |
|             |             |         |        |          |
|             |             |         |        |          |
|             |             |         |        |          |
|             |             |         |        |          |
|             |             |         |        |          |
|             |             |         |        |          |
|             |             |         |        |          |
|             |             |         |        |          |
|             |             |         |        |          |
|             |             |         |        |          |
|             |             |         |        |          |
|             |             |         |        |          |
|             |             |         |        |          |
|             |             |         |        |          |
|             |             |         |        |          |
|             |             |         |        |          |
|             |             |         |        |          |
|             |             |         |        |          |

Držiteľ výtlačku je zodpovedný za vykonanie schválených zmien a záznamu o zmenách.

## ROZSAH ZNALOSTI

| Organizačná zložka | Funkcia, odborná skúška číslo                                                                         | Znalosť                                                                                                                       |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| GR ŽSR             | Hlavný inšpektor bezpečnosti železničnej dopravy                                                      | informatívna                                                                                                                  |
|                    | Inšpektor bezpečnosti železničnej dopravy                                                             | informatívna                                                                                                                  |
|                    | Zamestnanci tvoriaci pomôcky GVD a technologické postupy                                              | informatívna                                                                                                                  |
| GR ŽSR O 420       | Systémový špecialista pre oblasť dráhových vozidiel                                                   | úplná                                                                                                                         |
| GR ŽSR O 430       | Systémový špecialista                                                                                 | Kapitoly I - IV, Príloha, tabuľky 12 - 24 - úplná                                                                             |
| OR, Sekcia ŽTS, AO | Systémový špecialista, TZ VII                                                                         | Kapitoly I - IV, Príloha tabuľky 12 - 24 - úplná                                                                              |
| ÚIVP OvaM<br>IVP   | Systémový špecialista OvaM<br>Inšpektor školenia pre dopravu<br>Inšpektor školenia pre hnacie vozidlá | Kapitoly I - V - úplná<br>Príloha - informatívna                                                                              |
|                    |                                                                                                       |                                                                                                                               |
|                    | Skúška č. 12, 18, 19                                                                                  | úplná znalosť článkov 19, 25 - 30<br>informatívna znalosť článkov 31, 32, Tabuliek 26, 27                                     |
|                    | Skúška číslo 24                                                                                       | úplná znalosť článkov 9, 10, 19, 21, 23, 24, 25 - 30<br>informatívna znalosť článkov 1, 2, 7, 8, 11, 16 - 18, 20, 22 a príloh |
|                    |                                                                                                       |                                                                                                                               |

## SR 1013

### ZOZNAM POUŽITÝCH ZNAČIEK A SKRATIEK

|           |                                     |
|-----------|-------------------------------------|
| brzd. hm. | brzdiaca hmotnosť                   |
| EK        | Európska komisia                    |
| GVD       | grafikon vlakovej dopravy           |
| hmot.     | hmotnosť                            |
| obsad.    | obsadený                            |
| OSŽD      | Organizácia pre spoluprácu železníc |
| R         | polomer                             |
| UIC       | Medzinárodná železničná únia        |
| zakruž.   | zakružovací                         |
| zpb       | zaist'ovacia pružinová brzda        |
| ŽSR       | Železnice Slovenskej republiky      |



## I. ÚVODNÉ USTANOVENIA

1. Táto služobná rukoväť obsahuje technické údaje hnacích dráhových vozidiel (ďalej len hnacích vozidiel) prevádzkovaných na tratiach ŽSR. Slúži ako pomôcka pre zamestnancov ŽSR tvoriacich pomôcky GVD a technologické postupy. Je tiež pomôckou pre určenie hmotnosti ťahaných vozidiel pre jednotlivé rady HDV.
2. Ustanovenia tejto služobnej rukoväte sú záväzné pre zamestnancov ŽSR v rozsahu predpísanej znalosti.
3. Vstupné údaje pre túto služobnú rukoväť zabezpečuje gestorský útvar predpisu.
4. O 410 na základe trakčnej charakteristiky zabezpečenej podľa predchádzajúceho článku zabezpečuje výpočet tabuliek hmotností ťahaných vozidiel a pomerového čísla pre dopravu vlaku viac ako jedným hnacím vozidlom.
5. Zmeny do textovej časti služobnej rukoväte schvaľuje generálny riaditeľ ŽSR.
6. Zmeny tabuliek uvedených v prílohe k služobnej rukoväti schvaľuje vedúci gestorského útvaru predpisu. Tieto zmeny nebudú predmetom pripomienkového konania podľa predpisu Op 10.
7. Dňom účinnosti tejto služobnej rukoväte sa ruší predpis ŽSR D 2/1 "Technické údaje k Dopravným predpisom" platný od 1. 1. 1996.

## **II. TECHNICKÉ ÚDAJE HNACÍCH VOZIDIEL**

**8.** Technické údaje hnacích vozidiel používaných na tratiach ŽSR sú uvedené v prílohe nasledovne:

Tabuľka 1: Elektrické rušne jednosmernej trakcie

Tabuľka 2: Elektrické rušne striedavej trakcie

Tabuľka 3: Elektrické rušne viacsystémové

Tabuľka 4: Elektrické jednotky jednosmernej trakcie - hnacie, vložené a riadiace vozne

Tabuľka 5: Elektrické jednotky striedavej trakcie - hnacie, vložené a riadiace vozne

Tabuľka 6: Elektrické jednotky viacsystémové - hnacie, vložené a riadiace vozne

Tabuľka 7: Motorové rušne

Tabuľka 8: Motorové vozne a jednotky

Tabuľka 9: Motorové rušne - historické

Tabuľka 10: Motorové a elektrické vozne - historické

Tabuľka 11: Parné rušne - historické

**9.** Ak je v tabuľke 11 maximálna rýchlosť uvedená v tvare zlomku, potom údaj v čitateli platí pre rušeň zaradený na čele vlaku pre jazdu dopredu (komínom vpred) a údaj v menovateli pre jazdu vzad (tendrom vpred). Pri zaradení rušňa inde ako v čele vlaku platí údaj v čitateli pre obidva smery jazdy.

**10.** Ak je parný rušeň dopravovaný ako nečinný s demontovanými ojnicami, rýchlosť jazdy vlaku nesmie prekročiť konštrukčnú rýchlosť vozidla, najviac však  $65 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$  v oboch smeroch jazdy, pokiaľ pre konkrétne vozidlo nie je určené inak.

### III. PRECHODNOSŤ HNACÍCH VOZIDIEL NA TRATIACH S ROZCHODOM KOLĀJE 1435 a 1524 mm

**11.** Pre určenie prechodnosti hnacích vozidiel na jednotlivých tratiach ŽSR z hľadiska zaťaženia sú rozhodujúce ich zvislé a priečne účinky na železničný zvršok. Hnacie vozidlá sa z tohoto hľadiska zatriedujú do skupín prechodnosti podľa priečných účinkov na železničný zvršok a podľa dovoleného zvislého zaťaženia železničného zvršku a stavieb železničného spodku (mosty, priepusty) určeného triedou zaťaženia podľa vyhlášky UIC 700.

Z hľadiska priestorovej prechodnosti hnacie vozidlá musia vyhovovať obrysom dráhových vozidiel podľa vyhlášok UIC 505-1, 506, vyhlášky OSŽD 500 a STN EN 28 0312.

**12.** Hnacie vozidlá sa z hľadiska priečných účinkov na železničný zvršok zatriedujú do skupín prechodnosti podľa veľkosti maximálnej priečnej sily, ktorou vozidlo pôsobí na železničný zvršok v oblúkoch malého polomeru, zistenej jazdno-technickými skúškami podľa vyhlášky UIC 518, ako je uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Tabuľka A - Určenie skupiny prechodnosti hnacieho vozidla podľa priečných účinkov na železničný zvršok

| Skupina prechodnosti | Maximálna priečna sila (kN) |
|----------------------|-----------------------------|
| 1                    | $Y \leq 50$                 |
| 2                    | $50 < Y \leq 60$            |
| 3                    | $Y > 60$                    |

**13.** Podľa vyhlášky UIC 700 a rozhodnutia Európskej komisie č. 2004/446/EC železničná trať sa zaradí do jednej z tried zaťaženia, ak po nej môže byť prevádzkovaný neobmedzený počet vozidiel so zaťažovacími parametrami podľa nasledujúcej tabuľky.

## SR 1013

Tabuľka B - Určenie tried zaťaženia trate podľa limitných zaťažovacích parametrov

| Trieda zaťaženia                          |          | Zaťaženie na nápravu (t) |      |      |        |      |        |      |
|-------------------------------------------|----------|--------------------------|------|------|--------|------|--------|------|
| Rovnomerné zaťaženie vozidla na 1 m dĺžky |          | A                        | B    | C    | D      | E    | F      | G    |
| 1                                         | 5,0 t/m  | 16 t                     | 18 t | 20 t | 22,5 t | 25 t | 27,5 t | 30 t |
| 2                                         | 6,4 t/m  | A                        | B1   |      |        |      |        |      |
| 3                                         | 7,2 t/m  |                          | B2   | C2   | D2     |      |        |      |
| 4                                         | 8,0 t/m  |                          |      | C3   | D3     |      |        |      |
| 5                                         | 8,8 t/m  |                          |      | C4   | D4     | E4   |        |      |
| 6                                         | 10,0 t/m |                          |      |      |        | E5   |        |      |

14. Aby hnacie vozidlo mohlo byť prevádzkované na trati zaradenej do príslušnej traťovej triedy musia byť obidva jeho zaťažovacie parametre t.j. zaťaženie na nápravu aj rovnomerné zaťaženie vozidla na 1 m dĺžky menšie alebo rovné obmedzeniam zaťažovacích parametrov uvedených v tabuľke.

Zároveň maximálne ohybové momenty a posúvajúce (strihovú) sily vyvolané hnacím vozidlom konkrétnej konštrukcie na jednoduchom nosníku hocijakého rozpätia nesmú byť väčšie ako ohybové momenty a posúvacie (strihovú) sily vyvolané na predmetnom nosníku modelovými záťažami podľa prílohy A vyhlášky UIC 700 pre jednotlivé triedy zaťaženia.

Ak je čo i len jeden z týchto parametrov väčší, vozidlo smie byť prevádzkované na trati zaradenej do predmetnej traťovej triedy len na základe schválenia výnimočnej prechodnosti za stanovených podmienok.

15. Pre trať s rozchodom 1524 mm nezaradenú podľa vyhlášky UIC 700 platia limity zaťažujúcich parametrov podľa nasledujúcej tabuľky.

Tabuľka C - Limitné zaťažovacie parametre pre trať s rozchodom 1524 mm

|                                                     |         |
|-----------------------------------------------------|---------|
| Maximálne zaťaženie na nápravu                      | 24,5 t  |
| Maximálne rovnomerné zaťaženie vozidla na 1 m dĺžky | 9,0 t/m |

16. Zatriedenie hnacích vozidiel podľa priečných účinkov na železničný zvršok a traťové triedy na ktorých smú jazdiť na tratiach rozchodu 1435 mm sú uvedené v prílohe nasledovne.

- Tabuľka 12: Prechodnosť elektrických rušňov jednosmernej trakcie
- Tabuľka 13: Prechodnosť elektrických rušňov striedavej trakcie
- Tabuľka 14: Prechodnosť viacsystémových elektrických rušňov
- Tabuľka 15: Prechodnosť elektrických jednotiek jednosmernej trakcie
- Tabuľka 16: Prechodnosť elektrických jednotiek striedavej trakcie
- Tabuľka 17: Prechodnosť viacsystémových elektrických jednotiek
- Tabuľka 18: Prechodnosť motorových rušňov
- Tabuľka 19: Prechodnosť motorových vozňov a jednotiek
- Tabuľka 20: Prechodnosť historických motorových rušňov
- Tabuľka 21: Prechodnosť historických motorových vozňov
- Tabuľka 22: Prechodnosť parných rušňov

**17.** Prechodnosť hnacích vozidiel na trati rozchodu 1524 mm je uvedená v tabuľke 23 prílohy.

**18.** V Tabuľkách 12 až 23 je dovolená prechodnosť hnacích vozidiel na tratiach určitej traťovej triedy vyznačená značkou X.

**19.** Údaje rozhodujúce pre prechodnosť hnacích vozidiel na jednotlivých traťových úsekoch sú uvedené v Tabuľkách traťových pomerov.

## IV. PRECHODNOSŤ HNACÍCH VOZIDIEL CEZ ZVÁŽNE PAHORKY A KOĽAJOVÉ BRZDY

### Zvážne pahorky

**20.** Prechodnosť hnacích vozidiel cez zväžne pahorky je daná minimálnym polomerom vypuklého (konvexného,  $\cap$ , zaobleného pod lomom sklonu) a vydutého (konkávneho,  $\cup$ , zaobleného nad lomom sklonu) zakružovacieho oblúka lomu sklonu. Tieto polomery pre jednotlivé rady hnacích vozidiel sú uvedené v Tabuľkách 1 až 8 prílohy.

Hnacie vozidlo nesmie prechádzať cez lomy sklonu so zakružovacími oblúkmi o polomere menšom ako je uvedené v príslušných riadkoch tabuliek.

Pokiaľ nie je v týchto riadkoch tabuľky uvedená žiadna hodnota, hnacie vozidlo nesmie prechádzať cez zväžne pahorky.

**21.** Minimálny polomer zakružovacieho oblúka lomu sklonu cez ktorý môže vozidlo prechádzať je vyznačený na ráme hnacieho vozidla podľa TNŽ 28 0080.

### Koľajové brzdy

**22.** Prechodnosť hnacích vozidiel pre jednotlivé typy koľajových bŕzd používaných na ŽSR je určená v tabuľke 24 prílohy. Možnosť prechodu konkrétneho radu hnacieho vozidla cez konkrétny typ koľajovej brzdy je označená značkou X v príslušnom okienku.

**POZNÁMKA:** Obrys hnacieho vozidla, ktoré smie prechádzať cez koľajovú brzdú musí v spodnej časti vyhovovať obrázku 7 STN 28 0312 alebo vyhláške UIC 505-1 článok 5.3 obrázok 8.

**23.** Elektrické a motorové vozne a jednotky nesmú prechádzať cez koľajové brzdy.

**24.** Parné rušne nesmú prechádzať cez zväžne pahorky ani koľajové brzdy.

## V. HMOTNOSŤ SÚPRAV VOZIDIEL DOPRAVOVANÝCH HNACÍMI VOZIDLAMI

**25.** Príloha tejto služobnej rukoväte v časti "Tabuľky hmotností ťahaných vozidiel" obsahuje údaje o dosiahnuteľnej ustálenej rýchlosti (v  $\text{km}\cdot\text{h}^{-1}$ ) pri jazde vlaku s hnacím vozidlom daného radu, so súpravou určitého typu jazdného odporu na určitom stúpaní trate.

**26.** Tabuľky hmotností ťahaných vozidiel v prílohe sú vyhotovené pre rôzne typy jazdného odporu. Jednotlivé tabuľky podľa typu jazdného odporu sa používajú nasledovne.

Tabuľka D - Použitie tabuliek hmotností ťahaných vozidiel podľa typov jazdného odporu

| Typ jazdného odporu | Používa sa pre:                                                                                                                                                           |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R                   | vlaky zostavené z podvozkových osobných vozňov normálnej stavby (vrátane podvozkových vozňov pre prepravu áut) a osobných vozňov ľahkej stavby dĺžky väčšej ako 20 m      |
| S                   | vlaky zostavené z dvojnápravových osobných vozňov normálnej stavby alebo z nákladných vozňov s priemernou hmotnosťou pripadajúcou na jedno vozňové dvojkolesie 10 až 15 t |
| T                   | nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie väčšou ako 15 t                                                                                       |
| U                   | nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie menšou ako 10 t                                                                                       |
| M                   | vlaky zostavené z vozňov ľahkej stavby dĺžky do 20 m                                                                                                                      |

**27.** Keď nie je pre niektorý rad hnacieho vozidla uvedená tabuľka pre niektorý typ jazdného odporu, použije sa tabuľka pre typ jazdného odporu S, pritom pre vlak s typom jazdného odporu U musí byť hmotnosť ťahaných vozidiel znížená o 20 %.

**28.** Keď je pre niektorý rad hnacieho vozidla uvedená tabuľka len pre jeden typ jazdného odporu, používa sa táto tabuľka i pre ostatné typy jazdného odporu, pritom pre vlak s typom jazdného odporu U musí byť hmotnosť ťahaných vozidiel znížená o 20 %.

## SR 1013

**29.** V tabuľkách hmotností ťahaných vozidiel v priesečníku určitého stúpania a hmotnosti ťahaných vozidiel je uvedená hodnota ustálenej rýchlosti, ktorú je hnacie vozidlo daného radu schopné dodržať na danom stúpaní a s danou hmotnosťou ťahaných vozidiel. Prázdne okienka v ľavom hornom rohu tabuľky znamenajú, že hnacie vozidlo danú hmotnosť ťahaných vozidiel môže dopravovať na danom stúpaní svojou konštrukčnou rýchlosťou. Prázdne okienka v pravom dolnom rohu tabuľky znamenajú, že hnacie vozidlo danú hmotnosť ťahaných vozidiel na danom stúpaní nie je schopné dopraviť.

**30.** Tabuľky hmotností ťahaných vozidiel sú usporiadané podľa radového označenia hnacích vozidiel.

### **Príklad použitia tabuliek:**

Rušeň radu 363 pri napájaní striedavým prúdom pri type jazdného odporu S na stúpaní 12 ‰ uvezie

- ťahané vozidlá hmotnosti 200 t svojou konštrukčnou rýchlosťou
- ťahané vozidlá hmotnosti 700 t ustálenou rýchlosťou  $81 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$

Vlak hmotnosti 1200 t už neviezť, pretože ustálená rýchlosť  $54 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$  je nižšia ako hodinová rýchlosť rušňa.

Interpolovanej ustálenej rýchlosti  $59 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$  zodpovedá hmotnosť ťahaných vozidiel 1100 t. Teda rušeň ustálenou rýchlosťou  $59 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$  uvezie 1100 t.

### **Pomerové čísla pre dopravu vlaku viac ako jedným hnacím vozidlom**

**31.** Pri doprave vlaku viac ako jedným hnacím vozidlom sa hmotnosť ťahaných vozidiel pripadajúca na príslušné vozidlo určí pomocou pomerových čísiel. Pomerové čísla pre rôzne kombinácie hnacích vozidiel sú uvedené v prílohe nasledovne.

Tabuľka 25: Pomerové čísla platné pri kombinácii motorových a elektrických rušňov a vozňov

Tabuľka 26: Pomerové čísla platné pri kombinácii elektrických hnacích vozidiel medzi sebou

Tabuľka 27: Pomerové čísla platné pri kombinácii historických hnacích vozidiel



**32.** Pomerové číslo sa určuje z trakčnej charakteristiky hnacieho vozidla nasledovne.

Pre tabuľku 25 ako dvojnásobok ťažnej sily v kN pri rýchlosti  $30 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$  delený desiatimi zaokrúhlený na najbližšie celé číslo.

Pre tabuľku 26 ako dvojnásobok ťažnej sily v kN pri rýchlosti  $50 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$  delený desiatimi zaokrúhlený na najbližšie celé číslo.

## CITOVANÉ PREDPISY A NORMY

|                                                |                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Predpis ŽSR Ž 1:                               | Pravidlá železničnej prevádzky                                                                                                                                                                    |
| Norma STN 28 0312:                             | Obrysy pro kolejová vozidla s rozchodom 1435 a 1520 mm                                                                                                                                            |
| Norma TNŽ 28 0080:                             | Vonkajšie označenia osobných, motorových a elektrických vozňov a jednotiek a motorových a elektrických rušňov                                                                                     |
| Vyhľadška OSŽD 500:                            | Obrysy mobilných prostriedkov a vzdialeností stavieb                                                                                                                                              |
| Vyhľadška UIC 505-1:                           | Konstruktívny obrys mobilných prostriedkov                                                                                                                                                        |
| Vyhľadška UIC 506:                             | Predpis pre uplatnenie zväčšených obrysov GA, GB a GC                                                                                                                                             |
| Vyhľadška UIC 518:                             | Skúšanie a schvaľovanie vozidiel z pohľadu ich dynamických vlastností - Bezpečnosť - Účinky na trať - Kvalita chodu                                                                               |
| Vyhľadška UIC 700:                             | Zatriedenie tratí a z toho vyplývajúce limity zaťažovania vagónov                                                                                                                                 |
| Rozhodnutie EK č. 2004/446/EC z 29 apríla 2004 | určujúce základné parametre "hľuku", "nákladných vagónov" a "telematických aplikácií pre nákladnú dopravu" technických špecifikácií interoperability, na ktoré sa odvoláva v smernici 2001/16/EC. |

Vypracoval: Odbor rozvoja GR ŽSR

Náklad: 500 ks

Rok vydania: 2006

Tlač: Tlačiareň GR ŽSR

© Generálne riaditeľstvo ŽSR

# **PRÍLOHA**

## Tabuľka 1

## Elektrické rušne jednosmernej trakcie

|                                     |        |                     |                     |        |                   |                     |
|-------------------------------------|--------|---------------------|---------------------|--------|-------------------|---------------------|
| Rad HDV                             | 110    | 121                 | 125,8 <sup>2)</sup> | 130    | 131               | 140                 |
| Usporiadanie dvojkolies             | Bo'Bo' | Bo'Bo'              | Bo'Bo'              | Bo'Bo' | Bo'Bo'            | Bo'Bo'              |
| Max. rýchlosť (km.h <sup>-1</sup> ) | 80     | 90                  | 90                  | 100    | 100               | 120                 |
| Rázvor podvozku (m)                 | 2,80   | 3,33                | 3,33                | 3,20   | 3,20              | 3,33                |
| Celkový rázvor (m)                  | 9,10   | 11,50               | 11,50               | 11,37  | 11,37             | 11,50               |
| Dĺžka cez nárazníky (m)             | 14,40  | 16,14 <sup>1)</sup> | 17,19               | 17,21  | 17,21             | 15,80 <sup>4)</sup> |
| Max. hmot. na nápravu (t)           | 18,0   | 22,0                | 21,3                | 21,2   | 21,2              | 20,5                |
| Hmot. v službe (t)                  | 72,0   | 88,0                | 85,0                | 84,8   | 84,5              | 82,0                |
| Brzd. hm. G (t)                     | 32     | 26                  | 30                  | 36     | 34                | 25                  |
| Brzd. hm. P (t)                     | 52     | 48                  | 45                  | 50     | 48                | 55                  |
| Brzd. hm. R (t)                     | -      | -                   | -                   | -      | -                 | -                   |
| Brzd. hm. G+E (t)                   | -      | -                   | -                   | -      | -                 | -                   |
| Brzd. hm. P+E (t)                   | -      | -                   | -                   | -      | -                 | -                   |
| Brzd. hm. R+E (t)                   | -      | -                   | -                   | -      | -                 | -                   |
| Brzd. hm. ručnej brzdy (t)          | 10     | 9+9                 | 9                   | 7+7    | 7                 | 7+7                 |
| Napätie v troleji (kV)              | 3      | 3                   | 3                   | 3      | 3                 | 3                   |
| Min. polomer oblúka (m)             | 120    | 120                 | 120                 | 120    | 120 <sup>3)</sup> | 120                 |
| Max. priečna sila (kN)              | < 50   | < 50                | < 50                | < 50   | < 50              | < 50                |
| Max. ťažná sila na háku (kN)        | 186    | 234                 | 228                 | 228    | 230               | 212                 |
| Výkon trvalý (kW)                   | 800    | 2032                | 2040                | 2040   | 2240              | 2032                |
| Výkon hodinový (kW)                 | 960    | 2344                | 2340                | 2340   | 2500              | 2344                |
| Min. R vydutého zakruž. oblúka (m)  | 250    | 250                 |                     | 300    |                   | 250                 |
| Min. R vypuklého zakruž. oblúka (m) | 250    | 250                 |                     | 300    |                   | 250                 |
| Prechod cez kofaj. brzdy (A/N)      | A      | N                   | N                   | A      | N                 | N                   |

1) Inventárne číslo 030, 056, 070 dĺžka cez nárazníky 16,8 m.

2) Rozchod 1520 mm.

3) Pre v prevádzke spojené dva diely 150m.

4) Inventárne čísla 1 - 17 dĺžka cez nárazníky 15,60 m, inventárne čísla 41 - 100 dĺžka cez nárazníky 15,74 m, inventárne číslo 73 dĺžka cez nárazníky 16,40 m.

Zmena č. 2

# SR 1013

## Tabuľka 1 - pokračovanie

### Elektrické rušne jednosmernej trakcie

|                                     |                     |        |         |         |        |                    |
|-------------------------------------|---------------------|--------|---------|---------|--------|--------------------|
| Rad HDV                             | 141                 | 150    | 162     | 163     | 180    | 181                |
| Usporiadanie dvojkolies             | Bo'Bo'              | Bo'Bo' | Bo'Bo'  | Bo'Bo'  | Co'Co' | Co'Co'             |
| Max. rýchlosť (km.h <sup>-1</sup> ) | 120                 | 140    | 140     | 120     | 90     | 90                 |
| Rázvor podvozku (m)                 | 3,33                | 3,20   | 3,20    | 3,20    | 4,60   | 4,80               |
| Celkový rázvor (m)                  | 11,50               | 11,50  | 11,50   | 11,50   | 12,56  | 13,00              |
| Dĺžka cez nárazníky (m)             | 16,14 <sup>5)</sup> | 16,74  | 16,80   | 16,80   | 18,80  | 18,80              |
| Max. hmot. na nápravu (t)           | 21,0                | 20,6   | 21,4    | 21,4    | 19,9   | 20,7               |
| Hmot. v službe (t)                  | 84,0                | 82,4   | 84,0    | 84,0    | 119,0  | 124,2              |
| Brzd. hm. G (t)                     | 21                  | 24     | 24      | 24      | 53     | 53                 |
| Brzd. hm. P (t)                     | 51                  | 44     | 44      | 44      | 66     | 66                 |
| Brzd. hm. R (t)                     | -                   | -      | -       | -       | -      | -                  |
| Brzd. hm. G+E (t)                   | -                   | -      | -       | -       | -      | -                  |
| Brzd. hm. P+E (t)                   | -                   | -      | -       | -       | -      | -                  |
| Brzd. hm. R+E (t)                   | -                   | -      | -       | -       | -      | -                  |
| Brzd. hm. ručnej brzdy (t)          | 13 + 13             | 2 + 2  | 2 + 2   | 2 + 2   | 7 + 7  | 7 + 7              |
| Napätie v trojeji (kV)              | 3                   | 3      | 3       | 3       | 3      | 3                  |
| Min. polomer oblúka (m)             | 120                 | 120    | 120     | 120     | 125    | 125                |
| Max. priečna sila (kN)              | < 50                | < 50   | 50 - 60 | 50 - 60 | > 60   | > 60               |
| Max. ťažná sila na háku (kN)        | 225                 | 227    | 260     | 250     | 345    | 345                |
| Výkon trvalý (kW)                   | 2032                | 4000   | 3378    | 3260    | 2610   | 2610 <sup>6)</sup> |
| Výkon hodinový (kW)                 | 2344                | 4200   | -       | -       | 2820   | 2820 <sup>6)</sup> |
| Min. R vydutého zakruž. oblúka (m)  | 300                 |        | 300     | 300     |        | 350                |
| Min. R vypuklého zakruž. oblúka (m) | 300                 |        | 300     | 300     |        | 350                |
| Prechod cez koľaj. brzdy (A/N)      | N                   | N      | A       | A       | N      | A                  |

5) Inventárne číslo 33 má dĺžku cez nárazníky 16,74 m.

6) Od inventárneho čísla 81 trvalý výkon 2790 kW, hodinový výkon 3000 kW.

Zmena č. 2

## Tabuľka 1 - pokračovanie

## Elektrické rušne jednosmernej trakcie

|                                     |         |         |                     |        |        |         |
|-------------------------------------|---------|---------|---------------------|--------|--------|---------|
| Rad HDV                             | 182     | 183     | ET 05               | ET 13  | ET21   | ET 22   |
| Usporiadanie dvojkolies             | Co'Co'  | Co'Co'  | Bo'Bo'              | Bo'Bo' | Co'Co' | Co'Co'  |
| Max. rýchlosť (km.h <sup>-1</sup> ) | 90      | 90      | 90                  | 120    | 100    | 120     |
| Rázvor podvozku (m)                 | 4,60    | 4,60    | 3,33                | 3,33   | 4,2    | 3,5     |
| Celkový rázvor (m)                  | 13,00   | 13,00   | 11,50               | 11,50  | 12     | 13,8    |
| Dĺžka cez nárazníky (m)             | 18,80   | 18,94   | 16,14 <sup>1)</sup> | 15,80  | 16,82  | 19,24   |
| Max. hmot. na nápravu (t)           | 20,0    | 20,0    | 22,0                | 20,5   | 19,0   | 20,0    |
| Hmot. v službe (t)                  | 120,0   | 120,0   | 88,0                | 82,0   | 114    | 120,0   |
| Brzd. hm. G (t)                     | 50      | 50      | 26                  | 25     | 59,27  | 70      |
| Brzd. hm. P (t)                     | 70      | 70      | 48                  | 55     | 98,78  | 103     |
| Brzd. hm. R (t)                     | -       | -       | -                   | -      | -      | 115     |
| Brzd. hm. G+E (t)                   | -       | -       | -                   | -      | -      | -       |
| Brzd. hm. P+E (t)                   | -       | -       | -                   | -      | -      | -       |
| Brzd. hm. R+E (t)                   | -       | -       | -                   | -      | -      | -       |
| Brzd. hm. ručnej brzdy (t)          | 15 + 15 | 10 + 10 | 9+9                 | 7+7    | 13,5   | 22 + 22 |
| Napätie v troleji (kV)              | 3       | 3       | 3                   | 3      | 3      | 3       |
| Min. polomer oblúka (m)             | 125     | 125     | 120                 | 120    | 100    | 120     |
| Max. priečna sila (kN)              | > 60    | > 60    | < 50                | < 50   | > 60   | > 60    |
| Max. ťažná sila na háku (kN)        | 345     | 345     | 234                 | 212    | 181    | 324     |
| Výkon trvalý (kW)                   | 2790    | 2790    | 2032                | 2032   | 1860   | 3000    |
| Výkon hodinový (kW)                 | 3000    | 3000    | 2344                | 2344   | 2400   | 3120    |
| Min. R vydutého zakruž. oblúka (m)  | 350     | 350     | 250                 | 250    | ≥300   | 300     |
| Min. R vypuklého zakruž. oblúka (m) | 350     | 350     | 250                 | 250    | ≥300   | 300     |
| Prechod cez kofaj. brzdy (A/N)      | A       | A       |                     | N      | N      | N       |

Účinnosť od 16. 4. 2010

Zmena č. 7

# SR 1013

## Tabuľka 1 - pokračovanie

### Elektrické rušne jednosmernej trakcie

|                                     |                   |        |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------|-------------------|--------|--|--|--|--|--|
| Rad HDV                             | ET 41             | EU 07  |  |  |  |  |  |
| Usporiadanie dvojkolies             | Bo'Bo'+<br>Bo'Bo' | Bo'Bo' |  |  |  |  |  |
| Max. rýchlosť (km.h <sup>-1</sup> ) | 125               | 120    |  |  |  |  |  |
| Rázvor podvozku (m)                 | 3,05              | 3,05   |  |  |  |  |  |
| Celkový rázvor (m)                  | 27,215            | 11,6   |  |  |  |  |  |
| Dĺžka cez nárazníky (m)             | 31,85             | 15,92  |  |  |  |  |  |
| Max. hmot. na nápravu (t)           | 20,875            | 20,85  |  |  |  |  |  |
| Hmot. v službe (t)                  | 167               | 83,4   |  |  |  |  |  |
| Brzd. hm. G (t)                     | 79                | 46     |  |  |  |  |  |
| Brzd. hm. P (t)                     | 102               | 56     |  |  |  |  |  |
| Brzd. hm. R (t)                     | 135               | 71     |  |  |  |  |  |
| Brzd. hm. G+E (t)                   | -                 | -      |  |  |  |  |  |
| Brzd. hm. P+E (t)                   | -                 | -      |  |  |  |  |  |
| Brzd. hm. R+E (t)                   | -                 | -      |  |  |  |  |  |
| Brzd. hm. ručnej brzdy (t)          |                   |        |  |  |  |  |  |
| Napätie v troleji (kV)              | 3                 | 3      |  |  |  |  |  |
| Min. polomer oblúka (m)             | 120               | 120    |  |  |  |  |  |
| Max. priečna sila (kN)              |                   | < 60   |  |  |  |  |  |
| Max. ťažná sila na háku (kN)        | 294               | 196    |  |  |  |  |  |
| Výkon trvalý (kW)                   | 4000              | 2000   |  |  |  |  |  |
| Výkon hodinový (kW)                 | 4160              | 2080   |  |  |  |  |  |
| Min. R vydutého zakruž. oblúka (m)  | 300               | 300    |  |  |  |  |  |
| Min. R vypuklého zakruž. oblúka (m) | 300               | 300    |  |  |  |  |  |
| Prechod cez koľaj. brzdy (A/N)      | N                 | N      |  |  |  |  |  |

Účinnosť od 16. 4. 2010

Zmena č. 7

## Tabuľka 2

## Elektrické rušne striedavej trakcie

| Rad HDV                             | 210    | 230    | 240    | 241    | 242    | 263     |
|-------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| Usporiadanie dvojkolies             | Bo'Bo' | Bo'Bo' | Bo'Bo' | Bo'Bo' | Bo'Bo' | Bo'Bo'  |
| Max. rýchlosť (km.h <sup>-1</sup> ) | 80     | 110    | 120    | 120    | 120    | 120     |
| Rázvor podvozku (m)                 | 2,80   | 2,80   | 2,80   | 2,7    | 2,80   | 3,20    |
| Celkový rázvor (m)                  | 9,60   | 10,60  | 10,60  | 10,4   | 10,60  | 11,50   |
| Dĺžka cez nárazníky (m)             | 14,40  | 16,44  | 16,44  | 15,47  | 16,44  | 16,80   |
| Max. hmot. na nápravu (t)           | 18,0   | 21,3   | 21,2   | 20     | 21,0   | 21,2    |
| Hmot. v službe (t)                  | 72,0   | 85,0   | 84,5   | 80     | 84,0   | 84,2    |
| Brzd. hm. G (t)                     | 32     | 24     | 32     | 48     | 32     | 24      |
| Brzd. hm. P (t)                     | 52     | 47     | 52     | 55     | 52     | 44      |
| Brzd. hm. R (t)                     | -      | -      | -      | 84     | -      | -       |
| Brzd. hm. G+E (t)                   | -      | -      | -      | -      | -      | -       |
| Brzd. hm. P+E (t)                   | -      | -      | -      | -      | -      | -       |
| Brzd. hm. R+E (t)                   | -      | -      | -      | -      | -      | -       |
| Brzd. hm. ručnej brzdy (t)          | 10     | 4 + 4  | 9 + 9  | 16     | 9 + 9  | 2 + 2   |
| Napätie v troleji (kV)              | 25     | 25     | 25     | 25     | 25     | 25      |
| Min. polomer oblúka (m)             | 120    | 120    | 120    | 90     | 120    | 120     |
| Max. priečna sila (kN)              | < 50   | < 50   | < 50   | < 60   | < 50   | 50 - 60 |
| Max. ťažná sila na háku (kN)        | 170    | 240    | 240    | 240    | 255    | 250     |
| Výkon trvalý (kW)                   | 880    | 3080   | 3080   | 3400   | 3080   | 2930    |
| Výkon hodinový (kW)                 | 984    | 3200   | 3200   | 3650   | 3200   | 3060    |
| Min. R vydutého zakruž. oblúka (m)  | 300    | 250    | 250    | 250    | 300    | 300     |
| Min. R vypuklého zakruž. oblúka (m) | 300    | 250    | 250    | 250    | 300    | 300     |
| Prechod cez kofaj. brzdy (A/N)      | A      | A      | A      | A      | N      | A       |

# SR 1013

## Tabuľka 2 - pokračovanie

### Elektrické rušne striedavej trakcie

|                                     |         |         |  |  |  |  |
|-------------------------------------|---------|---------|--|--|--|--|
| Rad HDV                             | V43     | V63     |  |  |  |  |
| Usporiadanie dvojkoles              | B´B´    | Co´Co´  |  |  |  |  |
| Max. rýchlosť (km.h <sup>-1</sup> ) | 120/130 | 120/160 |  |  |  |  |
| Rázvor podvozku (m)                 | 2,3     | 4,2     |  |  |  |  |
| Celkový rázvor (m)                  | 11,4    | 14,3    |  |  |  |  |
| Dĺžka cez nárazníky (m)             | 15,7    | 19,54   |  |  |  |  |
| Max. hmot. na nápravu (t)           | 20      | 20      |  |  |  |  |
| Hmot. v službe (t)                  | 80      | 118     |  |  |  |  |
| Brzd. hm. G (t)                     | 42/34   | 56      |  |  |  |  |
| Brzd. hm. P (t)                     | 72      | 89      |  |  |  |  |
| Brzd. hm. R (t)                     | 107/110 | 139     |  |  |  |  |
| Brzd. hm. G+E (t)                   |         | -       |  |  |  |  |
| Brzd. hm. P+E (t)                   |         | -       |  |  |  |  |
| Brzd. hm. R+E (t)                   |         | -       |  |  |  |  |
| Brzd. hm. ručnej brzdy (t)          | 10      | 20      |  |  |  |  |
| Napätie v troleji (kV)              | 25      | 25      |  |  |  |  |
| Min. polomer oblúka (m)             | 100     | 100     |  |  |  |  |
| Max. priečna sila (kN)              | >60     | >60     |  |  |  |  |
| Max. ťažná sila na háku (kN)        | 270     | 436     |  |  |  |  |
| Výkon trvalý (kW)                   | 1100    | 3575    |  |  |  |  |
| Výkon hodinový (kW)                 | 1130    | 3786    |  |  |  |  |
| Min. R vydutého zakruž. oblúka (m)  | 200     | 300     |  |  |  |  |
| Min. R vypuklého zakruž. oblúka (m) | 200     | 300     |  |  |  |  |
| Prechod cez koľaj. brzdy (A/N)      | N       | N       |  |  |  |  |



## Tabuľka 3

## Elektrické rušne viacsystémové

|                                     |        |        |        |                    |                    |                    |
|-------------------------------------|--------|--------|--------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Rad HDV                             | 182.5  | 185    | 350    | 361                | 362                | 363                |
| Usporiadanie dvojkolies             | Bo'Bo' | Bo'Bo' | Bo'Bo' | Bo'Bo'             | Bo'Bo'             | Bo'Bo'             |
| Max. rýchlosť (km.h <sup>-1</sup> ) | 230    | 140    | 160    | 140                | 140                | 120                |
| Rázvor podvozku (m)                 | 3,0    | 2,6    | 3,20   | 3,20               | 3,20               | 3,20               |
| Celkový rázvor (m)                  |        | 13,0   | 11,70  | 11,50              | 11,50              | 11,50              |
| Dĺžka cez nárazníky (m)             | 19,28  | 18,9   | 17,24  | 16,80              | 16,80              | 16,80              |
| Max. hmot. na nápravu (t)           | 21,5   | 21,0   | 22,4   | 22,5               | 21,7               | 21,7               |
| Hmot. v službe (t)                  | 86,0   | 84     | 89,6   | 84,0               | 87,0               | 87,0               |
| Brzd. hm. G (t)                     | 67     | 78     | 18     | 24                 | 24                 | 24                 |
| Brzd. hm. P (t)                     | 67     | 90     | 29     | 44                 | 44                 | 44                 |
| Brzd. hm. R (t)                     | 140    | 126    | -      | -                  | -                  | -                  |
| Brzd. hm. G+E (t)                   | -      | -      | -      | -                  | -                  | -                  |
| Brzd. hm. P+E (t)                   | 100    | 105    | 90     | -                  | -                  | -                  |
| Brzd. hm. R+E (t)                   | 180    | 145    | -      | -                  | -                  | -                  |
| Brzd. hm. ručnej brzdy (t)          | 25 zpb | 17 zpb | 5 + 5  | 2 + 2              | 2 + 2              | 2 + 2              |
| Napätie v troleji (kV)              | 15/25  | 15/25  | 3/25   | 3/25               | 3/25               | 3/25               |
| Min. polomer oblúka (m)             | 120    | 100    | 120    | 120                | 125                | 125                |
| Max. priečna sila (kN)              | 62,5   | 68     | < 50   | < 60               | < 60               | < 60               |
| Max. ťažná sila na háku (kN)        | 300    | 300    | 210    | 260                | 260                | 260                |
| Výkon trvalý (kW)                   | 6400   | 4200   | 4000   | 3600 <sup>1)</sup> | 3378 <sup>2)</sup> | 3260 <sup>3)</sup> |
| Výkon hodinový (kW)                 | 7000   | -      | 4200   | -                  | -                  | -                  |
| Min. R vydutého zakruž. oblúka (m)  | 250    | 500    | 300    | 300                | 300                | 300                |
| Min. R vypuklého zakruž. oblúka (m) | 300    | 500    | 300    | 300                | 300                | 300                |
| Prechod cez kofaj. brzdy (A/N)      | N      | N      | A      | A                  | A                  | A                  |

1) Pri napájaní 25 kV 50 Hz, trvalý výkon 3200 kW.

2) Pri napájaní 25 kV 50 Hz, trvalý výkon 2997 kW.

3) Pri napájaní 25 kV 50 Hz, trvalý výkon 2890 kW.

# SR 1013

## Tabuľka 3 - pokračovanie

### Elektrické rušne viacsystémové

|                                     |        |        |        |        |  |  |
|-------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--|--|
| Rad HDV                             | 363.5  | 381    | 1014   | 1116   |  |  |
| Usporiadanie dvojkolies             | Bo'Bo' | Bo'Bo' | Bo'Bo' | Bo'Bo' |  |  |
| Max. rýchlosť (km.h <sup>-1</sup> ) | 120    | 160    | 160    | 230    |  |  |
| Rázvor podvozku (m)                 | 3,20   | 2,5    | 2,6    | 3,0    |  |  |
| Celkový rázvor (m)                  | 11,5   | 11,2   |        |        |  |  |
| Dĺžka cez nárazníky (m)             | 16,8   | 18,0   | 17,50  | 19,28  |  |  |
| Max. hmot. na nápravu (t)           | 22     | 21,9   | 18,5   | 21,5   |  |  |
| Hmot. v službe (t)                  | 88     | 87,6   | 74,0   | 86,0   |  |  |
| Brzd. hm. G (t)                     | 24     | 101    | 55     | 67     |  |  |
| Brzd. hm. P (t)                     | 44     | 128    | 72     | 67     |  |  |
| Brzd. hm. R (t)                     | -      | 153    | 95     | 140    |  |  |
| Brzd. hm. G+E (t)                   | -      | -      | -      | -      |  |  |
| Brzd. hm. P+E (t)                   | 140    | 161    | 100    | 100    |  |  |
| Brzd. hm. R+E (t)                   | -      | 166    | 115    | 180    |  |  |
| Brzd. hm. ručnej brzdy (t)          | 2+2    | 25+25  | 24 zpb | 25 zpb |  |  |
| Napätie v troleji (kV)              | 3/25   | 3/25   | 15/25  | 15/25  |  |  |
| Min. polomer oblúka (m)             | 125    | 90     | 120    | 120    |  |  |
| Max. priečna sila (kN)              | <60    | 62,8   | 45     | 62,5   |  |  |
| Max. ťažná sila na háku (kN)        | 300    | 274    |        | 300    |  |  |
| Výkon trvalý (kW)                   | 3524   | 6050   | 3000   | 6400   |  |  |
| Výkon hodinový (kW)                 | -      | -      | -      | -      |  |  |
| Min. R vydutého zakruž. oblúka (m)  | 300    | 1000   | 250    | 250    |  |  |
| Min. R vypuklého zakruž. oblúka (m) | 300    | 1000   | 300    | 300    |  |  |
| Prechod cez koľaj. brzdy (A/N)      | A      | N      | N      | N      |  |  |

Tabuľka 4

## Elektrické jednotky jednosmernej trakcie - hnacie, vložené a riadiace vozne

|                                     |                     |           |                     |                               |           |  |
|-------------------------------------|---------------------|-----------|---------------------|-------------------------------|-----------|--|
| Rad HDV                             | 405.9 <sup>1)</sup> | 905.9     | 411.9 <sup>2)</sup> | 420.9                         | 425.9     |  |
| Usporiadanie dvojkolies             | A1A1                | 2'2'      | Bo'Bo'              | Bo'Bo'<br>Bo'Bo'              | 2'Bo'2'   |  |
| Max. rýchlosť (km.h <sup>-1</sup> ) | 30                  | 30        | 40                  | 50                            | 80        |  |
| Rázvor podvozku (m)                 | 2,5                 | 1,4       | 1,7                 | 1,9                           | 1,6       |  |
| Celkový rázvor (m)                  | 12,86               | 12,64     | 11,9                | 28,8                          | 27,3      |  |
| Dĺžka cez nárazníky (m)             | 16,6                | 16,6      | 14,8                | 37,53                         | 32,98     |  |
| Max. hmot. na nápravu (t)           | 8,9                 | 3,3       | 6,2                 | 9,0                           | 12,7      |  |
| Hmot. v službe prázdny/obsad. (t)   | 25,3/35,3           | 12,8/22,8 | 16,5/20,5           | 46,4/72,0                     | 42,0/57,0 |  |
| Brzd. hm. G (t)                     | -                   | -         | -                   | -                             | -         |  |
| Brzd. hm. P (t)                     | -                   | -         | 15                  | 47                            | 62        |  |
| Brzd. hm. R (t)                     | -                   | -         | -                   | -                             | -         |  |
| Brzd. hm. G+E (t)                   | -                   | -         | -                   | -                             | -         |  |
| Brzd. hm. P+E (t)                   | -                   | -         | -                   | -                             | 62        |  |
| Brzd. hm. R+E (t)                   | -                   | -         | -                   | -                             | -         |  |
| Brzd. hm. ručnej brzdy (t)          | -                   | -         | 9 + 9               | 16 + 8 + 8 + 16 <sup>3)</sup> | 36 zpb    |  |
| Napätie v troleji (kV)              | 1,5                 | -         | 0,6                 | 1,5                           | 1,5       |  |
| Min. polomer oblúka (m)             | 100                 | 100       | 40                  | 50                            | 40        |  |
| Max. priečna sila (kN)              | -                   | -         | -                   | -                             | 39,6      |  |
| Max. ťažná sila na háku (kN)        |                     | -         | -                   | -                             | 65        |  |
| Výkon trvalý (kW)                   | 336                 | -         | 90                  | 400                           | 210       |  |
| Výkon hodinový (kW)                 | 440                 | -         | 120                 | 448                           | -         |  |
| Min. R vydutého zakruž. oblúka (m)  |                     |           |                     |                               | 500       |  |
| Min. R vypuklého zakruž. oblúka (m) |                     |           |                     |                               | 500       |  |
| Prechod cez koľaj. brzdy (A/N)      | N                   | N         | N                   | N                             | N         |  |

1) Ozubnicová elektrická jednotka, rozchod 1,0 m, v prevádzke len v spojení 405.9 + 905.9.

2) Rozchod 760 mm.

3) Inventárne číslo 01 má brzdiacu hmotnosť ručnej brzdy 16 + 16 t.

# SR 1013

## Tabuľka 4 - pokračovanie

### Elektrické jednotky jednosmernej trakcie - hnacie, vložené a riadiace vozne

|                                     |                   |           |                   |          |          |  |
|-------------------------------------|-------------------|-----------|-------------------|----------|----------|--|
| Rad HDV                             | 460 <sup>4)</sup> | 063       | 471 <sup>5)</sup> | 071      | 971      |  |
| Usporiadanie dvojkolies             | Bo'Bo'            | 2'2'      | Bo'Bo'+2'2'+2'2'  | 2'2'     | 2'2'     |  |
| Max. rýchlosť (km.h <sup>-1</sup> ) | 110               | 110       | 140               | 140      | 140      |  |
| Rázvor podvozku (m)                 | 2,6               | 2,4       | 2,6               | 2,4      | 2,4      |  |
| Celkový rázvor (m)                  | 19,8              | 19,6      | 19,0              | 21,4     | 21,4     |  |
| Dĺžka cez nárazníky (m)             | 24,5              | 24,5      | 79,2              | 26,4     | 26,4     |  |
| Max. hmot. na nápravu (t)           | 18,9              | 12,0      | 18,0              | 18,0     | 18,0     |  |
| Hmot. v službe prázdny/obsad. (t)   | 64,0/70,5         | 35,0/41,4 | 155,4             | 46,2/70  | 48,7/70  |  |
| Brzd. hm. G (t)                     | -                 | -         | -                 |          |          |  |
| Brzd. hm. P (t)                     | 71                | 40        | 61                | 112      | 112      |  |
| Brzd. hm. R (t)                     | -                 | -         | -                 |          |          |  |
| Brzd. hm. G+E (t)                   | -                 | -         | -                 |          |          |  |
| Brzd. hm. P+E (t)                   | -                 | -         | 72                |          |          |  |
| Brzd. hm. R+E (t)                   | -                 | -         | -                 |          |          |  |
| Brzd. hm. ručnej brzdy (t)          | 9                 | 11        | 15                | 15       | 15       |  |
| Napätie v troleji (kV)              | 3                 | -         | 3                 | -        | -        |  |
| Min. polomer oblúka (m)             | 120               | 120       | 120               | 150/90   | 150/90   |  |
| Max. priečna sila (kN)              | < 50              | -         | 60                | -        | -        |  |
| Max. ťažná sila na háku (kN)        | 130               | -         | -                 | -        | -        |  |
| Výkon trvalý (kW)                   | 1000              | -         | 2000              | -        | -        |  |
| Výkon hodinový (kW)                 | 1080              | -         | -                 | -        | -        |  |
| Min. R vydutého zakruž. oblúka (m)  |                   |           | 1000              | 1000/500 | 1000/500 |  |
| Min. R vypuklého zakruž. oblúka (m) |                   |           | 1000              | 1000/500 | 1000/500 |  |
| Prechod cez koľaj. brzdy (A/N)      | N                 | N         | N                 | N        | N        |  |

4) V prevádzke v spojení 460 + 3 x 063 + 460.

5) V prevádzke v spojení 471 + 071 + 971.

## Tabuľka 4 - pokračovanie

## Elektrické jednotky jednosmernej trakcie - hnacie, vložené a riadiace vozne

|                                     |                                 |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------|---------------------------------|--|--|--|--|--|
| Rad HDV                             | ED72                            |  |  |  |  |  |
| Usporiadanie dvojkoľies             | 2'2'+Bo'B<br>o'+Bo'Bo'<br>+2'2' |  |  |  |  |  |
| Max. rýchlosť (km.h <sup>-1</sup> ) | 110                             |  |  |  |  |  |
| Rázvor podvozku (m)                 | 2,7                             |  |  |  |  |  |
| Celkový rázvor (m)                  | 82,364                          |  |  |  |  |  |
| Dĺžka cez nárazníky (m)             | 87,472                          |  |  |  |  |  |
| Max. hmot. na nápravu (t)           | 14,3                            |  |  |  |  |  |
| Hmot. v službe prázdny/obsad. (t)   | 182/201                         |  |  |  |  |  |
| Brzd. hm. G (t)                     | -                               |  |  |  |  |  |
| Brzd. hm. P (t)                     | 187                             |  |  |  |  |  |
| Brzd. hm. R (t)                     | -                               |  |  |  |  |  |
| Brzd. hm. G+E (t)                   |                                 |  |  |  |  |  |
| Brzd. hm. P+E (t)                   |                                 |  |  |  |  |  |
| Brzd. hm. R+E (t)                   |                                 |  |  |  |  |  |
| Brzd. hm. ručnej brzdy (t)          | 23                              |  |  |  |  |  |
| Napätie v troleji (kV)              | 3                               |  |  |  |  |  |
| Min. polomer oblúka (m)             | 120                             |  |  |  |  |  |
| Max. priečna sila (kN)              | -                               |  |  |  |  |  |
| Max. ťažná sila na háku (kN)        | 1000                            |  |  |  |  |  |
| Výkon trvalý (kW)                   | 1560                            |  |  |  |  |  |
| Výkon hodinový (kW)                 | 1864                            |  |  |  |  |  |
| Min. R vydutého zakruž. oblúka (m)  |                                 |  |  |  |  |  |
| Min. R vypuklého zakruž. oblúka (m) |                                 |  |  |  |  |  |
| Prechod cez koľaj. brzdy (A/N)      | N                               |  |  |  |  |  |

# SR 1013

## Tabuľka 5

### Elektrické jednotky striedavej trakcie - hnacie, vložené a riadiace vozne

|                                     |                   |           |  |  |  |  |
|-------------------------------------|-------------------|-----------|--|--|--|--|
| Rad HDV                             | 560 <sup>1)</sup> | 060       |  |  |  |  |
| Usporiadanie dvojkolies             | Bo'Bo'            | 2'2'      |  |  |  |  |
| Max. rýchlosť (km.h <sup>-1</sup> ) | 110               | 110       |  |  |  |  |
| Rázvor podvozku (m)                 | 2,5               | 2,4       |  |  |  |  |
| Celkový rázvor (m)                  | 19,7              | 19,6      |  |  |  |  |
| Dĺžka cez nárazníky (m)             | 24,5              | 24,5      |  |  |  |  |
| Max. hmot. na nápravu (t)           | 18,4              | 12,3      |  |  |  |  |
| Hmot. v službe prázdny/obsad. (t)   | 64,0/68,8         | 37,2/43,0 |  |  |  |  |
| Brzd. hm. G (t)                     | -                 | -         |  |  |  |  |
| Brzd. hm. P (t)                     | 77                | 40        |  |  |  |  |
| Brzd. hm. R (t)                     | -                 | -         |  |  |  |  |
| Brzd. hm. G+E (t)                   | -                 | -         |  |  |  |  |
| Brzd. hm. P+E (t)                   | -                 | -         |  |  |  |  |
| Brzd. hm. R+E (t)                   | -                 | -         |  |  |  |  |
| Brzd. hm. ručnej brzdy (t)          | 5                 | 11        |  |  |  |  |
| Napätie v troleji (kV)              | 25                | -         |  |  |  |  |
| Min. polomer oblúka (m)             | 120               | 120       |  |  |  |  |
| Max. priečna sila (kN)              | < 50              | -         |  |  |  |  |
| Max. ťažná sila na háku (kN)        | 97                | -         |  |  |  |  |
| Výkon trvalý (kW)                   | 840               | -         |  |  |  |  |
| Výkon hodinový (kW)                 | 930               | -         |  |  |  |  |
| Min. R vydutého zakruž. oblúka (m)  |                   |           |  |  |  |  |
| Min. R vypuklého zakruž. oblúka (m) |                   |           |  |  |  |  |
| Prechod cez koľaj. brzdy (A/N)      | N                 | N         |  |  |  |  |

1) V prevádzke v spojení 560 + 3 x 060 + 560.

## Tabuľka 5 - pokračovanie

## Elektrické jednotky striedavej trakcie - hnacie, vložené a riadiace vozne

|                                     |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| Rad HDV                             |  |  |  |  |  |  |
| Usporiadanie dvojkolies             |  |  |  |  |  |  |
| Max. rýchlosť (km.h <sup>-1</sup> ) |  |  |  |  |  |  |
| Rázvor podvozku (m)                 |  |  |  |  |  |  |
| Celkový rázvor (m)                  |  |  |  |  |  |  |
| Dĺžka cez nárazníky (m)             |  |  |  |  |  |  |
| Max. hmot. na nápravu (t)           |  |  |  |  |  |  |
| Hmot. v službe prázdny/obsad. (t)   |  |  |  |  |  |  |
| Brzd. hm. G (t)                     |  |  |  |  |  |  |
| Brzd. hm. P (t)                     |  |  |  |  |  |  |
| Brzd. hm. R (t)                     |  |  |  |  |  |  |
| Brzd. hm. G+E (t)                   |  |  |  |  |  |  |
| Brzd. hm. P+E (t)                   |  |  |  |  |  |  |
| Brzd. hm. R+E (t)                   |  |  |  |  |  |  |
| Brzd. hm. ručnej brzdy (t)          |  |  |  |  |  |  |
| Napätie v troleji (kV)              |  |  |  |  |  |  |
| Min. polomer oblúka (m)             |  |  |  |  |  |  |
| Max. priečna sila (kN)              |  |  |  |  |  |  |
| Max. ťažná sila na háku (kN)        |  |  |  |  |  |  |
| Výkon trvalý (kW)                   |  |  |  |  |  |  |
| Výkon hodinový (kW)                 |  |  |  |  |  |  |
| Min. R vydutého zakruž. oblúka (m)  |  |  |  |  |  |  |
| Min. R vypuklého zakruž. oblúka (m) |  |  |  |  |  |  |
| Prechod cez koľaj. brzdy (A/N)      |  |  |  |  |  |  |

# SR 1013

## Tabuľka 6

### Elektrické jednotky viacsystémové - hnacie, vložené a riadiace vozne

|                                     |                   |                   |  |  |  |  |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|--|--|--|--|
| Rad HDV                             | 680               | 671               |  |  |  |  |
| Usporiadanie dvojkoles              | <sup>1)</sup>     | <sup>3)</sup>     |  |  |  |  |
| Max. rýchlosť (km.h <sup>-1</sup> ) | 230               | 160               |  |  |  |  |
| Rázvor podvozku (m)                 | 2,7               | 2,6               |  |  |  |  |
| Celkový rázvor (m)                  | 21,7              | 21,6              |  |  |  |  |
| Dĺžka cez nárazníky (m)             | 185,1             | 79,2              |  |  |  |  |
| Max. hmot. na nápravu (t)           | 15,9              | 22,0              |  |  |  |  |
| Hmot. v službe prázdny/obsad. (t)   | 378/405           | 164,6/223         |  |  |  |  |
| Brzd. hm. G (t)                     | -                 | -                 |  |  |  |  |
| Brzd. hm. P (t)                     | -                 | -                 |  |  |  |  |
| Brzd. hm. R (t)                     | 605               | 407               |  |  |  |  |
| Brzd. hm. G+E (t)                   | -                 | -                 |  |  |  |  |
| Brzd. hm. P+E (t)                   | -                 | -                 |  |  |  |  |
| Brzd. hm. R+E (t)                   | 794 <sup>2)</sup> | 438 <sup>2)</sup> |  |  |  |  |
| Brzd. hm. ručnej brzdy (t)          | 40 ‰              | 25                |  |  |  |  |
| Napätie v troleji (kV)              | 3/15/25           | 3/25              |  |  |  |  |
| Min. polomer oblúka (m)             | 150               | 150               |  |  |  |  |
| Max. priečna sila (kN)              | 40                | <60               |  |  |  |  |
| Max. ťažná sila na háku (kN)        | 200               | 150               |  |  |  |  |
| Výkon trvalý (kW)                   | 4000              | 2000              |  |  |  |  |
| Výkon hodinový (kW)                 | -                 | -                 |  |  |  |  |
| Min. R vydutého zakruž. oblúka (m)  | 2000              | 1000              |  |  |  |  |
| Min. R vypuklého zakruž. oblúka (m) | 2000              | 1000              |  |  |  |  |
| Prechod cez koľaj. brzdy (A/N)      | N                 | N                 |  |  |  |  |

1) (1A)'(A1)'+2'2'+(1A)'(A1)'+2'2'+(1A)'(A1)'+2'2'+(1A)'(A1)'

2) Režim R+Mg

3) Bo'Bo'+ 2'2'+ 2'2'



## Tabuľka 7

## Motorové rušne

|                                     |      |                     |      |      |                     |                     |
|-------------------------------------|------|---------------------|------|------|---------------------|---------------------|
| Rad HDV                             | 701  | 701.9 <sup>1)</sup> | 702  | 703  | 702.9 <sup>1)</sup> | 706.9 <sup>1)</sup> |
| Usporiadanie dvojkolies             | B    | B                   | B    | B    | B                   | B'B'                |
| Max. rýchlosť (km.h <sup>-1</sup> ) | 40   | 40                  | 40   | 40   | 40                  | 50                  |
| Rázvor podvozku (m)                 | -    | -                   | -    | -    | -                   | 1,4                 |
| Celkový rázvor (m)                  | 2,8  | 2,8                 | 2,8  | 2,8  | 2,8                 | 6,1                 |
| Dĺžka cez nárazníky (m)             | 7,24 | 7,24                | 7,22 | 7,22 | 6,68                | 9,4                 |
| Max. hmot. na nápravu (t)           | 11,0 | 11,0                | 12,0 | 12,0 | 12,0                | 6,0                 |
| Hmot. v službe (t)                  | 22,0 | 22,0                | 24,0 | 24,0 | 24,0                | 24,5                |
| Brzd. hm. G (t)                     | 12   | 12                  | 9    | 9    | 9                   | 18                  |
| Brzd. hm. P (t)                     | 16   | 16                  | 15   | 15   | 15                  | 22                  |
| Brzd. hm. R (t)                     | -    | -                   | -    | -    | -                   | -                   |
| Brzd. hm. G+E (t)                   | -    | -                   | -    | -    | -                   | -                   |
| Brzd. hm. P+E (t)                   | -    | -                   | -    | -    | -                   | -                   |
| Brzd. hm. R+E (t)                   | -    | -                   | -    | -    | -                   | -                   |
| Brzd. hm. ručnej brzdy (t)          | 12   | 12                  | 9    | 9    | 9                   | 4                   |
| Min. polomer oblúka (m)             | 60   | 50                  | 60   | 90   | 50                  | 40                  |
| Max. priečna sila (kN)              | < 50 |                     | < 50 | < 50 |                     |                     |
| Max. ťažná sila na háku (kN)        | 58   | 58                  | 58   | 53   | 50                  | 55                  |
| Celkový výkon (kW)                  | 147  | 147                 | 147  | 170  | 147                 | 294                 |
| Min. R vydutého zakruž. oblúka (m)  | 250  |                     | 250  | 250  |                     |                     |
| Min. R vypuklého zakruž. oblúka (m) | 250  |                     | 250  | 250  |                     |                     |
| Prechod cez koľaj. brzdy (A/N)      | A    | N                   | A    | A    | N                   | N                   |

1) Rozchod 1000 mm.

# SR 1013

## Tabuľka 7 - pokračovanie

### Motorové rušne

| Rad HDV                             | 710  | 721                 | 724    | 730    | 731    | 736    |
|-------------------------------------|------|---------------------|--------|--------|--------|--------|
| Usporiadanie dvojkolies             | C    | Bo'Bo'              | Bo'Bo' | Bo'Bo' | Bo'Bo' | Bo'Bo' |
| Max. rýchlosť (km.h <sup>-1</sup> ) | 60   | 80                  | 70     | 80     | 80     | 100    |
| Rázvor podvozku (m)                 | -    | 2,4                 | 2,4    | 2,4    | 2,4    | 2,4    |
| Celkový rázvor (m)                  | 4,2  | 9,1                 | 9,1    | 9,6    | 10,0   | 10,0   |
| Dĺžka cez nárazníky (m)             | 9,44 | 13,28 <sup>2)</sup> | 13,82  | 13,98  | 15,26  | 14,3   |
| Max. hmot. na nápravu (t)           | 13,4 | 18,6 <sup>3)</sup>  | 18,0   | 17,7   | 17,1   | 15,8   |
| Hmot. v službe (t)                  | 39,7 | 74,0                | 72,0   | 70,0   | 68,4   | 63,0   |
| Brzd. hm. G (t)                     | 19   | 21 <sup>4)</sup>    | 41     | 35     | 35     | 32     |
| Brzd. hm. P (t)                     | 35   | 43 <sup>5)</sup>    | 58     | 56     | 50     | 42     |
| Brzd. hm. R (t)                     | -    | -                   | -      | -      | -      | -      |
| Brzd. hm. G+E (t)                   | -    | -                   | -      | -      | -      | -      |
| Brzd. hm. P+E (t)                   | -    | -                   | -      | -      | -      | -      |
| Brzd. hm. R+E (t)                   | -    | -                   | -      | -      | -      | -      |
| Brzd. hm. ručnej brzdy (t)          | 17   | 9                   | 8      | 15     | 10     | 8      |
| Min. polomer oblúka (m)             | 90   | 90                  | 180    | 120    | 120    | 180    |
| Max. priečna sila (kN)              | < 50 | < 50                | < 50   | < 50   | < 50   | 15     |
| Max. ťažná sila na háku (kN)        | 110  | 186                 | 204    | 165    | 170    | 206    |
| Celkový výkon (kW)                  | 301  | 551                 | 627    | 600    | 600    | 990    |
| Min. R vydutého zakruž. oblúka (m)  | 250  | 250                 | 300    | 250    | 250    | 250    |
| Min. R vypuklého zakruž. oblúka (m) | 250  | 250                 | 300    | 250    | 250    | 250    |
| Prechod cez koľaj. brzdy (A/N)      | A    | N                   | N      | A      | A      | A      |

2) Inventárne čísla 001 až 040 majú dĺžku cez nárazníky 13,26 m.

3) Inventárne čísla 001 až 040 majú maximálnu hmotnosť na nápravu 18,5 t.

4) Od inventárneho čísla 223 brzdiaca hmotnosť v režime G 28 t.

5) Inventárne čísla 041 až 222 brzdiaca hmotnosť v režime P 42 t a od inventárneho čísla 223 brzdiaca hmotnosť v režime P 36 t.

Zmena č. 2

## Tabuľka 7 - pokračovanie

## Motorové rušne

| Rad HDV                             | 740    | 741    | 742    | 744    | 745    | 746    |
|-------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Usporiadanie dvojkolies             | Bo'Bo' | Bo'Bo' | Bo'Bo' | Bo'Bo' | Bo'Bo' | Bo'Bo' |
| Max. rýchlosť (km.h <sup>-1</sup> ) | 70     | 90     | 90     | 70     | 100    | 90     |
| Rázvor podvozku (m)                 | 2,4    | 2,4    | 2,4    | 2,4    | 2,3    | 2,4    |
| Celkový rázvor (m)                  | 9,1    | 9,1    | 9,1    | 9,1    | 7      | 9,1    |
| Dĺžka cez nárazníky (m)             | 13,58  | 13,58  | 13,58  | 13,82  | 13,94  | 13,814 |
| Max. hmot. na nápravu (t)           | 18,0   | 18,0   | 16,0   | 18,0   | 17,0   | 16,0   |
| Hmot. v službe (t)                  | 72,0   | 72,0   | 64,0   | 72,0   | 70,1   | 66,5   |
| Brzd. hm. G (t)                     | 34     | 34     | 30     | 41     | 52     | 31     |
| Brzd. hm. P (t)                     | 48     | 48     | 42     | 58     | 66     | 51     |
| Brzd. hm. R (t)                     | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| Brzd. hm. G+E (t)                   | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| Brzd. hm. P+E (t)                   | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| Brzd. hm. R+E (t)                   | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| Brzd. hm. ručnej brzdy (t)          | 8      | 8      | 10     | 8      | 10     | 10     |
| Min. polomer oblúka (m)             | 120    | 120    | 120    | 180    | 100    | 180    |
| Max. priečna sila (kN)              | < 50   | < 50   | < 50   | < 50   | < 50   | < 50   |
| Max. ťažná sila na háku (kN)        | 180    | 206    | 153    | 216    | 147    | 204    |
| Celkový výkon (kW)                  | 883    | 883    | 883    | 970    | 932    | 970    |
| Min. R vydutého zakruž. oblúka (m)  | 300    | 300    | 250    | 300    | 180    | 300    |
| Min. R vypuklého zakruž. oblúka (m) | 300    | 300    | 250    | 300    | 180    | 300    |
| Prechod cez kofaj. brzdy (A/N)      | A      | A      | A      | N      | N      | A      |

Účinnosť od 5.1. 2013

Zmena č. 11

# SR 1013

## Tabuľka 7 - pokračovanie

### Motorové rušne

|                                     |        |         |        |        |        |         |
|-------------------------------------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|
| Rad HDV                             | 749    | 750     | 751    | 752    | 752.6  | 753     |
| Usporiadanie dvojkolies             | Bo'Bo' | Bo'Bo'  | Bo'Bo' | Bo'Bo' | Bo'Bo' | Bo'Bo'  |
| Max. rýchlosť (km.h <sup>-1</sup> ) | 100    | 100     | 100    | 100    | 100    | 100     |
| Rázvor podvozku (m)                 | 2,4    | 2,4     | 2,4    | 2,4    | 2,4    | 2,4     |
| Celkový rázvor (m)                  | 11,4   | 11,4    | 11,4   | 11,4   | 11,4   | 11,4    |
| Dĺžka cez nárazníky (m)             | 16,5   | 16,5    | 16,5   | 16,5   | 16,54  | 16,5    |
| Max. hmot. na nápravu (t)           | 18,8   | 18,5    | 18,8   | 18,5   | 18,5   | 19,2    |
| Hmot. v službe (t)                  | 75,0   | 74,0    | 75,0   | 74,0   | 74,0   | 76,8    |
| Brzd. hm. G (t)                     | 26     | 35      | 26     | 26     | 35     | 35      |
| Brzd. hm. P (t)                     | 43     | 50      | 43     | 43     | 50     | 50      |
| Brzd. hm. R (t)                     | -      | -       | -      | -      | -      | -       |
| Brzd. hm. G+E (t)                   | -      | -       | -      | -      | -      | -       |
| Brzd. hm. P+E (t)                   | -      | -       | -      | -      | -      | -       |
| Brzd. hm. R+E (t)                   | -      | -       | -      | -      | -      | -       |
| Brzd. hm. ručnej brzdy (t)          | 7 + 7  | 11 + 11 | 7 + 7  | 7 + 7  | 11+11  | 11 + 11 |
| Min. polomer oblúka (m)             | 120    | 120     | 120    | 120    | 100    | 120     |
| Max. priečna sila (kN)              | < 50   | < 50    | < 50   | < 50   | < 50   | < 50    |
| Max. ťažná sila na háku (kN)        | 185    | 185     | 185    | 185    | 218    | 185     |
| Celkový výkon (kW)                  | 1102   | 1325    | 1102   | 1102   | 993    | 1325    |
| Min. R vydutého zakruž. oblúka (m)  | 250    | 250     | 250    | 250    | 250    | 250     |
| Min. R vypuklého zakruž. oblúka (m) | 250    | 250     | 250    | 250    | 250    | 250     |
| Prechod cez koľaj. brzdy (A/N)      | A      | A       | A      | A      | A      | A       |

6) Inventárne číslo 001 má dĺžku cez nárazníky 17,28 m.

## Tabuľka 7 - pokračovanie

## Motorové rušne

|                                     |         |         |         |         |  |  |
|-------------------------------------|---------|---------|---------|---------|--|--|
| Rad HDV                             | 753.7   | 754     | 756     | 757     |  |  |
| Usporiadanie dvojkolies             | Bo'Bo'  | Bo'Bo'  | Bo'Bo'  | Bo'Bo'  |  |  |
| Max. rýchlosť (km.h <sup>-1</sup> ) | 100     | 100     | 100     | 100     |  |  |
| Rázvor podvozku (m)                 | 2,4     | 2,4     | 2,4     | 2,4     |  |  |
| Celkový rázvor (m)                  | 11,4    | 11,4    | 9       | 11,4    |  |  |
| Dĺžka cez nárazníky (m)             | 16,7    | 16,5    | 16,66   | 16,54   |  |  |
| Max. hmot. na nápravu (t)           | 18,0    | 18,6    | 18,5    | 18,85   |  |  |
| Hmot. v službe (t)                  | 72,0    | 74,4    | 74,0    | 75,4    |  |  |
| Brzd. hm. G (t)                     | 35      | 35      | 37      | 35      |  |  |
| Brzd. hm. P (t)                     | 50      | 50      | 50      | 50      |  |  |
| Brzd. hm. R (t)                     | -       | -       | -       | -       |  |  |
| Brzd. hm. G+E (t)                   | -       | -       | -       | -       |  |  |
| Brzd. hm. P+E (t)                   | -       | -       | -       | -       |  |  |
| Brzd. hm. R+E (t)                   | -       | -       | -       | -       |  |  |
| Brzd. hm. ručnej brzdy (t)          | 11 + 11 | 11 + 11 | 11 + 11 | 11 + 11 |  |  |
| Min. polomer oblúka (m)             | 120     | 120     | 120     | 120     |  |  |
| Max. priečna sila (kN)              | < 50    | < 50    | < 50    | < 50    |  |  |
| Max. ťažná sila na háku (kN)        | 127     | 185     | 202     | 171     |  |  |
| Celkový výkon (kW)                  | 1455    | 1355    | 1455    | 1550    |  |  |
| Min. R vydutého zakruž. oblúka (m)  | 250     | 250     | 300     | 250     |  |  |
| Min. R vypuklého zakruž. oblúka (m) | 250     | 250     | 300     | 250     |  |  |
| Prechod cez kofaj. brzdy (A/N)      | N       | A       | A       | A       |  |  |

# SR 1013

## Tabuľka 7 - pokračovanie

### Motorové rušne

| Rad HDV                             | 770                 | 771    | 771.8 <sup>7)</sup> | 773    | 773.8 <sup>7)</sup> | 774    |
|-------------------------------------|---------------------|--------|---------------------|--------|---------------------|--------|
| Usporiadanie dvojkoles              | Co'Co'              | Co'Co' | Co'Co'              | Co'Co' | Co'Co'              | Co'Co' |
| Max. rýchlosť (km.h <sup>-1</sup> ) | 90                  | 90     | 90                  | 100    | 100                 | 90     |
| Rázvor podvozku (m)                 | 4,0                 | 4,0    | 4,0                 | 4,0    | 4,0                 | 4,0    |
| Celkový rázvor (m)                  | 12,6                | 12,6   | 12,6                | 12,6   | 12,6                | 12,6   |
| Dĺžka cez nárazníky (m)             | 17,24 <sup>b)</sup> | 17,24  | 17,35               | 17,28  | 17,28               | 17,32  |
| Max. hmot. na nápravu (t)           | 19,1                | 19,3   | 19,5                | 19,0   | 19,0                | 19,0   |
| Hmot. v službe (t)                  | 114,6               | 115,8  | 117,0               | 114,0  | 114,0               | 114,0  |
| Brzd. hm. G (t)                     | 40                  | 43     | 43                  | 50     | 50                  | 45     |
| Brzd. hm. P (t)                     | 62                  | 69     | 69                  | 70     | 70                  | 84     |
| Brzd. hm. R (t)                     | -                   | -      | -                   | -      | -                   | -      |
| Brzd. hm. G+E (t)                   | -                   | -      | -                   | -      | -                   | -      |
| Brzd. hm. P+E (t)                   | -                   | -      | -                   | -      | -                   | -      |
| Brzd. hm. R+E (t)                   | -                   | -      | -                   | -      | -                   | -      |
| Brzd. hm. ručnej brzdy (t)          | 7                   | 5      | 5                   | 7      | 7                   | 20     |
| Min. polomer oblúka (m)             | 120                 | 120    | 120                 | 125    | 125                 | 150    |
| Max. priečna sila (kN)              | > 60                | > 60   | > 60                | > 60   | > 60                | > 60   |
| Max. ťažná sila na háku (kN)        | 195                 | 240    | 240                 | 260    | 324                 | 310    |
| Celkový výkon (kW)                  | 993                 | 993    | 993                 | 1300   | 1455                | 1455   |
| Min. R vydutého zakruž. oblúka (m)  | 350                 | 250    | 350                 | 250    | 500                 | 350    |
| Min. R vypuklého zakruž. oblúka (m) | 350                 | 300    | 350                 | 300    | 500                 | 350    |
| Prechod cez koľaj. brzdy (A/N)      | A                   | A      | A                   | A      | N                   | N      |

7) Rozchod 1520 mm.

## Tabuľka 7 - pokračovanie

## Motorové rušne

|                                     |       |                      |         |       |        |        |
|-------------------------------------|-------|----------------------|---------|-------|--------|--------|
| Rad HDV                             | 797.7 | 1700.1 <sup>1)</sup> | 2143    | 2150  | 9437   | ER 20* |
| Usporiadanie dvojkolies             | B     | B'B'                 | Bo'Bo'  | B'B'  | B'B'   | Bo'Bo' |
| Max. rýchlosť (km.h <sup>-1</sup> ) | 40    | 100                  | 110     | 100   | 100    | 140    |
| Rázvor podvozku (m)                 | -     | 2,4                  | 2,5     | 2,4   | 2,3    | 2,7    |
| Celkový rázvor (m)                  | 2,8   | 10,1                 |         | 9,6   | 9,3    | 13,06  |
| Dĺžka cez nárazníky (m)             | 7,24  | 15,2                 | 15,80   | 14,7  | 14,24  | 19,275 |
| Max. hmot. na nápravu (t)           | 12,5  | 20,0                 | 17,2    | 21,83 | 18,5   | 20,0   |
| Hmot. v službe (t)                  | 25,0  | 80,0                 | 67,0    | 87,3  | 72,0   | 80,0   |
| Brzd. hm. G (t)                     | 11,1  | 58                   | 53      | 75    | 52     | 65     |
| Brzd. hm. P (t)                     | 12,5  | 86                   | 67      | 97    | 66     | 72     |
| Brzd. hm. R (t)                     | -     | 105                  | -       | -     | -      | 120    |
| Brzd. hm. G+E (t)                   | -     | -                    | -       | -     | -      |        |
| Brzd. hm. P+E (t)                   | -     | -                    | -       | -     | -      |        |
| Brzd. hm. R+E (t)                   | -     | -                    | -       | -     | -      | 120    |
| Brzd. hm. ručnej brzdy (t)          | 8     | 40                   | 14 + 14 | 50    | 26     | 20 zpb |
| Min. polomer oblúka (m)             | 60    | 80                   | 100     | 80    | 80     | 100    |
| Max. priečna sila (kN)              | < 50  | < 60                 | < 60    | < 60  | < 63,8 | 57     |
| Max. ťažná sila na háku (kN)        | 74    | 259                  | 226     | 254   | 237    | 240    |
| Celkový výkon (kW)                  | 186   | 1700                 | 1100    | 1500  | 1060   | 2000   |
| Min. R vydutého zakruž. oblúka (m)  | -     | 250                  | 250     | 250   | 300    | 300    |
| Min. R vypuklého zakruž. oblúka (m) | -     | 300                  | 300     | 300   | 400    | 250    |
| Prechod cez kofaj. brzdy (A/N)      | N     | N                    | N       | N     | N      | N      |

\* - rušeň ER 20 je označovaný 223 (v Nemecku), 2016 (v Rakúsku) alebo 761 (v ČR).

1) - údaje rovnaké ako u rušňa rady 2170

# SR 1013

## Tabuľka 7 - pokračovanie

### Motorové rušne

|                                     |        |        |       |              |        |        |
|-------------------------------------|--------|--------|-------|--------------|--------|--------|
| Rad HDV                             | ST43   | T448p  | M41   | LDE2100<br>* | BR285  | 475100 |
| Usporiadanie dvojkoľies             | Co'Co' | Bo'Bo' | B'B'  | Co'Co'       | Bo'Bo' | Bo'Bo' |
| Max. rýchlosť (km.h <sup>-1</sup> ) | 100    | 70     | 100   | 100          | 140    | 120    |
| Rázvor podvozku (m)                 | 4,1    | 2,4    | 2,4   | 4,2          | 2,6    | 2,6    |
| Celkový rázvor (m)                  | 12,4   | 9,1    | 10,96 | 12,4         | 12,99  | 13,42  |
| Dĺžka cez nárazníky (m)             | 17,4   | 13,58  | 15,5  | 17           | 18,9   | 20,28  |
| Max. hmot. na nápravu (t)           | 19,7   | 18,4   | 17,1  | 19,4         | 21,37  | 21,5   |
| Hmot. v službe (t)                  | 118    | 72     | 68,5  | 116,3        | 85,5   | 85,2   |
| Brzd. hm. G (t)                     | 53,02  | 35,35  | 32    | 51           | 70     | 72     |
| Brzd. hm. P (t)                     | 66     | 49,91  | 65    | 83           | 86     | 86     |
| Brzd. hm. R (t)                     | 94     |        |       | 92           | 124    | -      |
| Brzd. hm. G+E (t)                   |        |        |       | -            | -      | -      |
| Brzd. hm. P+E (t)                   |        |        |       | -            | 100    | -      |
| Brzd. hm. R+E (t)                   |        |        |       | -            | 137    | -      |
| Brzd. hm. ručnej brzdy (t)          | 11     | 18,8   | 10    | 18           | 40     | 10     |
| Min. polomer oblúka (m)             | 100    | 80     | 80    | 100          | 150    | 80     |
| Max. priečna sila (kN)              | <60    | <60    | < 50  | >60          | >60    | >60    |
| Max. ťažná sila na háku (kN)        | 314    | 216    | 196   | 320          | 270    | 300    |
| Celkový výkon (kW)                  | 1545   | 883    | 1700  | 1544         | 2200   | 2000   |
| Min. R vydutého zakruž. oblúka (m)  | ≥300   | ≥300   | 150   | 275          | 250    | 300    |
| Min. R vypuklého zakruž. oblúka (m) | ≥300   | ≥300   | 150   | 275          | 300    | 300    |
| Prechod cez kofaj. brzdy (A/N)      | N      | N      | N     | N            | N      | N      |

\* - rušeň LDE 2100 je označovaný 060.



## Tabuľka 7 - pokračovanie

## Motorové rušne

|                                     |             |        |        |        |  |  |
|-------------------------------------|-------------|--------|--------|--------|--|--|
| Rad HDV                             | JT42CW<br>R | BR232  | 311D   | ST45   |  |  |
| Usporiadanie dvojkoľies             | Co'Co'      | Co'Co' | Co'Co' | Co'Co' |  |  |
| Max. rýchlosť (km.h <sup>-1</sup> ) | 120         | 100    | 100    | 120    |  |  |
| Rázvor podvozku (m)                 | 4,21        | 1,85   | 2,1    | 3,9    |  |  |
| Celkový rázvor (m)                  | 17,51       | 15,85  | 12,8   | 14,0   |  |  |
| Dĺžka cez nárazníky (m)             | 21,4        | 20,82  | 17,55  | 18,99  |  |  |
| Max. hmot. na nápravu (t)           | 21,0        | 20,6   | 20,6   | 16,33  |  |  |
| Hmot. v službe (t)                  | 126         | 123,8  | 123,8  | 97     |  |  |
| Brzd. hm. G (t)                     | 80          | 94     | 104    | 79     |  |  |
| Brzd. hm. P (t)                     | 97          | 108    | 124    | 96     |  |  |
| Brzd. hm. R (t)                     |             |        |        | 116    |  |  |
| Brzd. hm. G+E (t)                   |             |        |        |        |  |  |
| Brzd. hm. P+E (t)                   |             |        |        |        |  |  |
| Brzd. hm. R+E (t)                   |             |        |        |        |  |  |
| Brzd. hm. ručnej brzdy (t)          | 12          | 18     | 8      | 9      |  |  |
| Min. polomer oblúka (m)             | 80          | 120    | 75     | 100    |  |  |
| Max. priečna sila (kN)              | >60         | >60    | >60    | <50    |  |  |
| Max. ťažná sila na háku (kN)        | 409         | 294    | 392    | 330    |  |  |
| Celkový výkon (kW)                  | 2462        | 2208   | 2133   | 1350   |  |  |
| Min. R vydutého zakruž. oblúka (m)  | 500         | -      | -      |        |  |  |
| Min. R vypuklého zakruž. oblúka (m) | 500         | -      | -      |        |  |  |
| Prechod cez kofaj. brzdy (A/N)      | N           | N      | N      | N      |  |  |

# SR 1013

## Tabuľka 8

### Motorové vozne a jednotky

| Rad HDV                             | 810       | 810.8 <sup>1)</sup> | 811       | 812       | 813 +913  | 830                     |
|-------------------------------------|-----------|---------------------|-----------|-----------|-----------|-------------------------|
| Usporiadanie dvojkolies             | 1'A'      | 1'A'                | Ao'Ao'    | 1'A'      | 1'A'+1'1' | 2'Bo'                   |
| Max. rýchlosť (km.h <sup>-1</sup> ) | 80        | 80                  | 80        | 80        | 90        | 90                      |
| Rázvor podvozku (m)                 | -         | -                   | -         | -         | -         | 3,25 <sup>2)</sup>      |
| Celkový rázvor (m)                  | 8,0       | 8,0                 | 8,0       | 8,0       | 22,85     | 16,41                   |
| Dĺžka cez nárazníky (m)             | 13,97     | 13,97               | 13,97     | 13,97     | 28,82     | 21,20 <sup>3)</sup>     |
| Max. hmot. na nápravu (t)           | 13,6      | 13,6                | 15,18     | 13,65     | 13,5      | 14,0 <sup>4)</sup>      |
| Hmot. v službe prázdny/obsad. (t)   | 19,0/24,4 | 19,0/24,4           | 23,0/30,3 | 20,5/27,3 | 38,9/48,9 | 43,1/48,6 <sub>5)</sub> |
| Brzd. hm. G (t)                     | -         | -                   | -         | -         | -         | -                       |
| Brzd. hm. P (t)                     | 20        | 20                  | 19        | 23        | 27+21     | 36                      |
| Brzd. hm. R (t)                     |           |                     | -         | -         | -         | -                       |
| Brzd. hm. G+E (t)                   | -         | -                   | -         | -         | -         | -                       |
| Brzd. hm. P+E (t)                   | -         | -                   | -         | -         | -         | -                       |
| Brzd. hm. R+E (t)                   | -         | -                   | -         | -         | -         | -                       |
| Brzd. hm. ručnej brzdy (t)          | 5 + 5     | 5 + 5               | 6 + 6     | 10 + 10   | 10 + 10   | 10 + 10                 |
| Min. polomer oblúka (m)             | 120       | 120                 | 100       | 100       | 100       | 120                     |
| Max. priečna sila (kN)              | < 50      | < 50                | < 50      | 32,7      | 32,7      | < 50                    |
| Max. ťažná sila na háku (kN)        | 29        | 29                  | 37,5      | 40,5      | 40,5      | 53                      |
| Celkový výkon (kW)                  | 155       | 155                 | 237,5     | 275       | 257       | 301                     |
| Min. R vydutého zakruž. oblúka (m)  |           |                     |           | 250       | 250       |                         |
| Min. R vypuklého zakruž. oblúka (m) |           |                     |           | 250       | 250       |                         |
| Prechod cez koľaj. brzdy (A/N)      | N         | N                   | N         | N         | N         | N                       |

1) Rozchod 1520 mm.

2) Nosný podvozok, rozvor hnacieho podvozku je 2,5 m.

3) Od inventárneho čísla 093 dĺžka cez nárazníky 21,24 m.

4) Od inventárneho čísla 093 max. hmotnosť na nápravu 14,9 t.

5) Od inventárneho čísla 093 hmotnosť prázdneho vozňa 46,7 t, obsadeného 52,2 t.

## Tabuľka 8 - pokračovanie

## Motorové vozne a jednotky

|                                     |           |           |           |                                      |  |  |
|-------------------------------------|-----------|-----------|-----------|--------------------------------------|--|--|
| Rad HDV                             | 840       | 850       | 851       | 861                                  |  |  |
| Usporiadanie dvojkolies             | 2'Bo'2'   | B'2'      | B'2'      | B'2'2'B'                             |  |  |
| Max. rýchlosť (km.h <sup>-1</sup> ) | 115       | 110       | 110       | 140                                  |  |  |
| Rázvor podvozku (m)                 | 2,1       | 2,3       | 2,3       | 2,6 <sup>1</sup><br>2,8 <sup>2</sup> |  |  |
| Celkový rázvor (m)                  | 31,89     | 19,2      | 19,2      | 50,27                                |  |  |
| Dĺžka cez nárazníky (m)             | 38,47     | 24,79     | 24,79     | 57,95                                |  |  |
| Max. hmot. na nápravu (t)           | 18,4      | 17,3      | 17,3      | 18,5                                 |  |  |
| Hmot. v službe prázdny/obsad. (t)   | 57,8/76,2 | 50,2/56,1 | 50,2/56,9 | 120/142                              |  |  |
| Brzd. hm. G (t)                     | -         | -         | -         | -                                    |  |  |
| Brzd. hm. P (t)                     | 74        | 55        | 59        | -                                    |  |  |
| Brzd. hm. R (t)                     | -         | -         | -         | 222 <sup>3</sup>                     |  |  |
| Brzd. hm. G+E (t)                   | -         | -         | -         | -                                    |  |  |
| Brzd. hm. P+E (t)                   | 74        | -         | -         | -                                    |  |  |
| Brzd. hm. R+E (t)                   | -         | -         | -         | -                                    |  |  |
| Brzd. hm. ručnej brzdy (t)          | 20 zpb    | 10 + 10   | 10 + 10   | 38 <sup>4</sup>                      |  |  |
| Min. polomer oblúka (m)             | 100       | 120       | 120       | 150                                  |  |  |
| Max. priečna sila (kN)              | 41,44     | < 50      | < 50      | 49,83                                |  |  |
| Max. ťažná sila na háku (kN)        | 70,0      | 77        | 78        | 143                                  |  |  |
| Celkový výkon (kW)                  | 550       | 515       | 588       | 2 x 588                              |  |  |
| Min. R vydutého zakruž. oblúka (m)  | 500       |           |           | 500                                  |  |  |
| Min. R vypuklého zakruž. oblúka (m) | 500       |           |           | 500                                  |  |  |
| Prechod cez kofaj. brzdy (A/N)      | N         | N         | N         | N                                    |  |  |

1. Rázvor hnacieho podvozku.

2. Rázvor hnaného podvozku typu Jacobs.

3. Max. brzdná hmotnosť 222 t (111t + 111t). Vozidlo je vybavené zariadením na zvyšovanie účinku brzd so zvyšujúcou sa záťažou. Zároveň je vybavené 2 nezávislými riadeniami brzd (samostatne 1 polovica DMJ), tak aby v prípade poruchy jedného riadenia bolo možné brzdiť na 50%.

4. Brzdová hmotnosť pružinovej brzdy.

# SR 1013

## Tabuľka 8 - pokračovanie

### Motorové vozne a jednotky

| Rad HDV                             | 5047      | 5147        | VT 643     |  |  |  |
|-------------------------------------|-----------|-------------|------------|--|--|--|
| Usporiadanie dvojkoles              | 2'B'      | 2'B' + B'2' | B'(2)(2)B' |  |  |  |
| Max. rýchlosť (km.h <sup>-1</sup> ) | 120       | 120         | 120        |  |  |  |
| Rázvor podvozku (m)                 | 2,0       | 2,0         | 1,9        |  |  |  |
| Celkový rázvor (m)                  | 18,6      | 42,2        |            |  |  |  |
| Dĺžka cez nárazníky (m)             | 25,42     | 49,02       | 49,36      |  |  |  |
| Max. hmot. na nápravu (t)           | 12,65     | 12,5        | 12,5       |  |  |  |
| Hmot. v službe prázdny/obsad. (t)   | 45,0/50,6 | 90,0/100    | 74,5/99,7  |  |  |  |
| Brzd. hm. G (t)                     |           |             |            |  |  |  |
| Brzd. hm. P (t)                     |           |             |            |  |  |  |
| Brzd. hm. R (t)                     |           |             | 109        |  |  |  |
| Brzd. hm. G+E (t)                   |           |             |            |  |  |  |
| Brzd. hm. P+E (t)                   |           |             |            |  |  |  |
| Brzd. hm. R+E (t)                   |           |             |            |  |  |  |
| Brzd. hm. ručnej brzdy (t)          |           |             |            |  |  |  |
| Min. polomer oblúka (m)             | 105       | 105         | 125        |  |  |  |
| Max. priečna sila (kN)              | < 60      | < 60        | < 50       |  |  |  |
| Max. ťažná sila na háku (kN)        |           |             |            |  |  |  |
| Celkový výkon (kW)                  | 419       | 2 x 419     | 315        |  |  |  |
| Min. R vydutého zakruž. oblúka (m)  |           |             |            |  |  |  |
| Min. R vypuklého zakruž. oblúka (m) |           |             |            |  |  |  |
| Prechod cez kofaj. brzdy (A/N)      | N         | N           | N          |  |  |  |

## Tabuľka 9

## Motorové rušne - historické

|                                     |        |       |       |        |         |         |
|-------------------------------------|--------|-------|-------|--------|---------|---------|
| Rad HDV                             | 720    | 725   | 726   | 735    | 775     | 776     |
| Usporiadanie dvojkoles              | Bo'Bo' | B'B'  | B'B'  | Bo'Bo' | Co'Co'  | Co'Co'  |
| Max. rýchlosť (km.h <sup>-1</sup> ) | 60     | 70    | 70    | 90     | 100     | 100     |
| Rázvor podvozku (m)                 | 2,4    | 2,4   | 2,4   | 2,4    | 4,0     | 4,0     |
| Celkový rázvor (m)                  | 8,7    | 9,6   | 9,6   | 10,0   | 13,5    | 13,5    |
| Dĺžka cez nárazníky (m)             | 12,56  | 13,34 | 13,34 | 14,18  | 18,0    | 18,0    |
| Max. hmot. na nápravu (t)           | 15,3   | 14,5  | 14,5  | 16,0   | 18,5    | 19,0    |
| Hmot. v službe (t)                  | 61,0   | 56,6  | 56,6  | 64,0   | 111,0   | 114,0   |
| Brzd. hm. G (t)                     | 23     | 24    | 24    | 21     | 50      | 39      |
| Brzd. hm. P (t)                     | 44     | 34    | 34    | 42     | 66      | 63      |
| Brzd. hm. R (t)                     | -      | -     | -     | -      | -       | -       |
| Brzd. hm. ručnej brzdy (t)          | 23     | 7     | 14    | 4      | 13 + 13 | 13 + 13 |
| Min. polomer oblúka (m)             | 90     | 120   | 120   | 90     | 120     | 120     |
| Max. priečna sila (kN)              | < 50   | < 50  | < 50  | < 50   | > 60    | > 60    |
| Max. ťažná sila na háku (kN)        | 160    | 158   | 158   | 156    | 244     | 244     |
| Celkový výkon (kW)                  | 551    | 515   | 515   | 926    | 1215    | 1215    |
| Min. R vydutého zakruž. oblúka (m)  | 250    | 250   | 250   | 250    | 300     | 300     |
| Min. R vypuklého zakruž. oblúka (m) | 250    | 250   | 250   | 250    | 300     | 300     |
| Prechod cez koľaj. brzdy (A/N)      | A      | A     | A     | A      | A       | A       |

# SR 1013

## Tabuľka 9 - pokračovanie

### Motorové rušne - historické

|                                     |        |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------|--------|--|--|--|--|--|
| Rad HDV                             | 781    |  |  |  |  |  |
| Usporiadanie dvojkolies             | Co'Co' |  |  |  |  |  |
| Max. rýchlosť (km.h <sup>-1</sup> ) | 100    |  |  |  |  |  |
| Rázvor podvozku (m)                 | 4,2    |  |  |  |  |  |
| Celkový rázvor (m)                  | 12,8   |  |  |  |  |  |
| Dĺžka cez nárazníky (m)             | 17,55  |  |  |  |  |  |
| Max. hmot. na nápravu (t)           | 19,4   |  |  |  |  |  |
| Hmot. v službe (t)                  | 116,0  |  |  |  |  |  |
| Brzd. hm. G (t)                     | 44     |  |  |  |  |  |
| Brzd. hm. P (t)                     | 65     |  |  |  |  |  |
| Brzd. hm. R (t)                     | -      |  |  |  |  |  |
| Brzd. hm. ručnej brzdy (t)          | 7 + 7  |  |  |  |  |  |
| Min. polomer oblúka (m)             | 125    |  |  |  |  |  |
| Max. priečna sila (kN)              | > 60   |  |  |  |  |  |
| Max. ťažná sila na háku (kN)        | 260    |  |  |  |  |  |
| Celkový výkon (kW)                  | 1435   |  |  |  |  |  |
| Min. R vydutého zakruž. oblúka (m)  | 300    |  |  |  |  |  |
| Min. R vypuklého zakruž. oblúka (m) | 300    |  |  |  |  |  |
| Prechod cez koľaj. brzdy (A/N)      | A      |  |  |  |  |  |

\* - údaje rušňa sú totožné s rušňom radu M62

## Tabuľka 10

## Motorové a elektrické vozne - historické

|                                     |           |             |             |       |           |  |
|-------------------------------------|-----------|-------------|-------------|-------|-----------|--|
| Rad HDV                             | 820       | EMU<br>26.0 | EMU<br>49.0 | M 131 | M 274     |  |
| Usporiadanie dvojkoľies             | B'2'      | Bo          | Bo'Bo'      | 1 A   | 2'Bo'     |  |
| Max. rýchlosť (km.h <sup>-1</sup> ) | 70        | 30          | 30          | 60    | 100       |  |
| Celkový rázvor (m)                  | 14,93     | 3,5         | 11,6        | 6,5   | 15,48     |  |
| Dĺžka cez nárazníky (m)             | 18,5      | 7,84        | 15,10       | 12,1  | 19,73     |  |
| Max. hmot. na nápravu (t)           | 10,7      | 7,15        | 8,6         | 10,37 | 14,4      |  |
| Hmot. v službe prázdny/obsad. (t)   | 31,6/37,2 | 12,7/14,3   | 28,0/31,3   | 20,7  | 50,8/55,5 |  |
| Brzd. hm. G (t)                     | -         | -           | -           | -     | -         |  |
| Brzd. hm. P (t)                     | 38        | 11          | 22          | 15    | 45        |  |
| Brzd. hm. R (t)                     | -         | -           | -           | -     | -         |  |
| Brzd. hm. ručnej brzdy (t)          | 14 + 14   | 5           | 10          | 13    | 19        |  |
| Min. polomer oblúka (m)             | 120       | 50          | 50          | 150   | 150       |  |
| Max. ťažná sila na háku (kN)        | 40        | 18          | 33          | 26    | 60        |  |

Účinnosť od 16. 4. 2010

Zmena č. 7

# SR 1013

## Tabuľka 11

### Parné rušne - historické

|                                     |       |       |       |       |        |        |
|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Rad HDV                             | 310.0 | 310.4 | 314.3 | 327.2 | 331.0  | 354.1  |
| Rad tendra                          | -     | -     | -     | -     | -      | -      |
| Usporiadanie dvojkoľies             | Ct    | Ct    | Ct    | Ct    | 1'C1't | 2'C1't |
| Max. rýchlosť (km.h <sup>-1</sup> ) | 40    | 45    | 40    | 50    | 60     | 90/80  |
| Celkový rázvor (m)                  | 2,70  | 2,80  | 3,40  | 3,00  | 7,70   | 9,60   |
| Dĺžka cez nárazníky (m)             | 7,93  | 8,10  | 9,40  | 9,50  | 10,90  | 13,40  |
| Max. hmot. na nápravu (t)           | 10,3  | 9,9   | 15,0  | 18,0  | 10,8   | 14,4   |
| Hmot. s tendrom - prázdny (t)       | 23,0  | 21,7  | 34,9  | 40,0  | 41,6   | 67,5   |
| Hmot. s tendrom - vyzbrojený (t)    | 30,6  | 29,5  | 44,6  | 54,0  | 52,8   | 86,1   |
| Brzd. hm. G (t)                     | 8     | 8     | 10    |       | 12     | 28     |
| Brzd. hm. P (t)                     | 12    | 11    | 15    |       | 21     | 35     |
| Brzd. hm. R (t)                     | -     | -     | -     |       | -      | -      |
| Brzd. hm. ručnej brzdy (t)          | 10    | 10    | 10    |       | 18     | 17     |
| Vodojem (m <sup>3</sup> )           | 4,0   | 4,3   | 5,6   | 7,0   | 5,6    | 10,5   |
| Zásobník uhlia (m <sup>3</sup> )    | 1,0   | 1,5   | 2,0   | 2,0   | 4,0    | 5,0    |
| Min. polomer oblúka (m)             | 90    | 90    | 150   | 90    | 140    | 150    |
| Max. ťažná sila na háku (kN)        | 52    | 56    | 74    | 110   | 61     | 74     |



## Tabuľka 11 - pokračovanie

## Parné rušne - historické

|                                     |              |              |              |       |        |        |
|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|-------|--------|--------|
| Rad HDV                             | 387.0        | 387.0        | 399.0        | 422.0 | 431.0  | 433.0  |
| Rad tendra                          | 923.0        | 930.1        | 932.0        | -     | -      |        |
| Usporiadanie dvojkolies             | 2'C1' + 2'2' | 2'C1' + 2'2' | 2'C1' + 2'2' | D     | 1'D1't | 1'D1't |
| Max. rýchlosť (km.h <sup>-1</sup> ) | 110/50       | 110/50       | 130/50       | 50    | 60     | 60     |
| Celkový rázvor (m)                  | 19,60        | 19,50        | 20,30        | 3,7   | 8,4    | 8,9    |
| Dĺžka cez nárazníky (m)             | 23,20        | 23,00        | 24,00        | 9,4   | 12,0   | 12,1   |
| Max. hmot. na nápravu (t)           | 17,3         | 17,3         | 18,9         | 13,0  | 10,6   | 12,8   |
| Hmot. s tendrom - prázdny (t)       | 112,7        | 105,9        | 108,3        | 38,5  | 48     | 54,2   |
| Hmot. s tendrom - vyzbrojený (t)    | 154,5        | 158,0        | 175,3        | 52,0  | 63,4   | 74,9   |
| Brzd. hm. G (t)                     | 23 + 20      | 23 + 19      | -            | 11    | 18     | 19     |
| Brzd. hm. P (t)                     | 29 + 31      | 29 + 28      | 74 + 26      | 18    | 24     | 39     |
| Brzd. hm. R (t)                     | -            | -            | -            | -     | -      | -      |
| Brzd. hm. ručnej brzdy (t)          | 20           | 20           | 23           | 12    | 15     | 29     |
| Vodojem (m <sup>3</sup> )           | 23,0         | 30,0         | 32,0         | 7,5   | 8,0    | 11,0   |
| Zásobník uhlia (m <sup>3</sup> )    | 14,5         | 12,0         | 13,3         | 1,9   | 3,2    | 5,0    |
| Min. polomer oblúka (m)             | 150          | 150          | 140          | 80    | 130    | 100    |
| Max. ťažná sila na háku (kN)        | 97           | 97           | 100          | 93    | 81     | 98     |

Účinnosť od 16. 4. 2010

Zmena č. 7

# SR 1013

## Tabuľka 11 - pokračovanie

### Parné rušne - historické

|                                     |          |          |        |              |        |              |
|-------------------------------------|----------|----------|--------|--------------|--------|--------------|
| Rad HDV                             | 434.1    | 434.2    | 464.0  | 475.1        | 477.0  | 486.0        |
| Rad tendra                          | 516.0    | 818.0    | -      | 932.3p       | -      | 930.0        |
| Usporiadanie dvojkoľies             | 1'D' + 3 | 1'D' + 3 | 2'D2't | 2'D1' + 2'2' | 2'D2't | 2'D1' + 2'2' |
| Max. rýchlosť (km.h <sup>-1</sup> ) | 60/50    | 60/50    | 90     | 100/50       | 100    | 110/50       |
| Celkový rázvor (m)                  | 13,7     | 14,1     | 12,6   | 20,7         | 14,2   | 21,0         |
| Dĺžka cez nárazníky (m)             | 17,4     | 18,0     | 15,3   | 24,8         | 17,3   | 25,0         |
| Max. hmot. na nápravu (t)           | 14,4     | 14,5     | 14,5   | 16,6         | 17,4   | 16,4         |
| Hmot. s tendrom - prázdny (t)       | 78,2     | 80,2     | 89,2   | 119,3        | 101,7  | 119,1        |
| Hmot. s tendrom - vyzbrojený (t)    | 109,5    | 113,2    | 115,2  | 168,8        | 130,0  | 166,3        |
| Brzd. hm. G (t)                     | 13 + 17  | 14 + 10  | 34     | 18 + 25      | 37     | 38 + 20      |
| Brzd. hm. P (t)                     | 19 + 21  | 26 + 14  | 40     | 44 + 32      | 58     | 54 + 31      |
| Brzd. hm. R (t)                     | -        | -        | -      | -            | -      | -            |
| Brzd. hm. ručnej brzdy (t)          | 20       | 29       | 27     | 23           | 22     | 20           |
| Vodojem (m <sup>3</sup> )           | 16,0     | 18,0     | 13,5   | 26,0         | 15,0   | 30,0         |
| Zásobník uhlia (m <sup>3</sup> )    | 8,5      | 10,8     | 7,0    | 14,9         | 7,0    | 12,0         |
| Min. polomer oblúka (m)             | 150      | 150      | 150    | 150          | 150    | 150          |
| Max. ťažná sila na háku (kN)        | 115      | 116      | 96     | 110          | 120    | 121          |

## Tabuľka 11 - pokračovanie

## Parné rušne - historické

|                                     |                  |                 |        |               |               |               |
|-------------------------------------|------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|---------------|
| Rad HDV                             | 498.0            | 498.1           | 524.1  | 534.03        | 555.3         | 556,0         |
| Rad tendra                          | 935.0            | 935.2           | -      | 935.0         | 930.3         | 935,2         |
| Usporiadanie dvojkolies             | 2'D 1' +<br>2'2' | 2'D1' +<br>2'3' | 1'E1't | 1'E +<br>2'2' | 1'E +<br>2'2' | 1'E +<br>2'3' |
| Max. rýchlosť (km.h <sup>-1</sup> ) | 120              | 120/50          | 55     | 60/50         | 80            | 80/50         |
| Celkový rázvor (m)                  | 21,2             | 21,7            | 10,2   | 17,9          | 19,0          | 19,9          |
| Dĺžka cez nárazníky (m)             | 25,03            | 25,5            | 13,1   | 21,8          | 22,8          | 24,3          |
| Max. hmot. na nápravu (t)           | 18,3             | 18,4            | 14,5   | 17,9          | 14,5          | 17,9          |
| Hmot. s tendrom - prázdny (t)       | 120,3            | 134,5           | 74,2   | 101,3         | 100,3         | 120,3         |
| Hmot. s tendrom - vyzbrojený (t)    | 175,7            | 203,0           | 99,7   | 155,5         | 146,7         | 184,9         |
| Brzd. hm. G (t)                     | 0 + 25           | 47 + 20         | 16     | 16 + 25       | 52 + 18       | 38 + 20       |
| Brzd. hm. P (t)                     | 67 + 32          | 67 + 30         | 23     | 31 + 32       | 64 + 26       | 50 + 30       |
| Brzd. hm. R (t)                     | -                | -               | -      | -             | -             | -             |
| Brzd. hm. ručnej brzdy (t)          | 23               | 20              | 20     | 25            | 30            | 15            |
| Vodojem (m <sup>3</sup> )           | 35,0             | 35,0            | 12,5   | 35,0          | 25,0          | 35,0          |
| Zásobník uhlia (m <sup>3</sup> )    | 14,4             | 20,0            | 4,6    | 14,4          | 14,0          | 20,0          |
| Min. polomer oblúka (m)             | 150              | 150             | 150    | 150           | 100           | 120           |
| Max. ťažná sila na háku (kN)        | 139              | 141             | 134    | 135           | 142           | 160           |

# SR 1013

## Tabuľka 12

### Prechodnosť elektrických rušňov jednosmernej trakcie

| Rad HDV | Kategória zaťaženia trate na ktorej sa smie hnacie vozidlo prevádzkovať |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | Skupina prechodnosti - priečne účinky na žel. zvršok |
|---------|-------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------------------------------------------------------|
|         | A                                                                       | B1 | B2 | C2 | C3 | C4 | D2 | D3 | D4 | E4 | E5 |                                                      |
| 110     |                                                                         | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                    |
| 121     |                                                                         |    |    |    |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                    |
| 130     |                                                                         |    |    |    |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                    |
| 131     |                                                                         |    |    |    |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                    |
| 140     |                                                                         |    |    |    |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                    |
| 141     |                                                                         |    |    |    |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                    |
| 150     |                                                                         |    |    |    |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                    |
| 162     |                                                                         |    |    |    |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | 2                                                    |
| 163     |                                                                         |    |    |    |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | 2                                                    |
| 180     |                                                                         |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 3                                                    |
| 181     |                                                                         |    |    |    |    |    |    | X  | X  | X  | X  | 3                                                    |
| 182     |                                                                         |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 3                                                    |
| 183     |                                                                         |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 3                                                    |
| ET 05   |                                                                         |    |    |    |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                    |
| ET 13   |                                                                         |    |    |    |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                    |
| ET 21   |                                                                         |    |    |    | X  | X  |    | X  | X  | X  | X  | 3                                                    |
| ET 22   |                                                                         |    |    |    |    |    |    |    | X  | X  | X  | 3                                                    |
| ET 41   |                                                                         |    |    |    |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | 2                                                    |
| EU 07   |                                                                         |    |    |    | X  | X  |    | X  | X  | X  | X  | 2                                                    |
|         |                                                                         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                      |

## Tabuľka 13

## Prechodnosť elektrických rušňov striedavej trakcie

| Rad HDV | Kategória zaťaženia trate na ktorej sa smie hnacie vozidlo prevádzkovať |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | Skupina prechodnosti - pričné účinky na žel. zvršok |
|---------|-------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----------------------------------------------------|
|         | A                                                                       | B1 | B2 | C2 | C3 | C4 | D2 | D3 | D4 | E4 | E5 |                                                     |
| 210     |                                                                         | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                   |
| 230     |                                                                         |    |    |    |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                   |
| 240     |                                                                         |    |    |    |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                   |
| 241     |                                                                         |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 2                                                   |
| 242     |                                                                         |    |    |    |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                   |
| 263     |                                                                         |    |    |    |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | 2                                                   |
| V43     |                                                                         |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 3                                                   |
| V63     |                                                                         |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 3                                                   |
|         |                                                                         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                     |
|         |                                                                         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                     |

## Tabuľka 14

## Prechodnosť viacsystémových elektrických rušňov

| Rad HDV | Kategória zaťaženia trate na ktorej sa smie hnacie vozidlo prevádzkovať |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | Skupina prechodnosti - pričné účinky na žel. zvršok |
|---------|-------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----------------------------------------------------|
|         | A                                                                       | B1 | B2 | C2 | C3 | C4 | D2 | D3 | D4 | E4 | E5 |                                                     |
| 182.5   |                                                                         |    |    |    |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | 3                                                   |
| 185     |                                                                         |    |    |    |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | 3                                                   |
| 350     |                                                                         |    |    |    |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                   |
| 361     |                                                                         |    |    |    |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | 2                                                   |
| 362     |                                                                         |    |    |    |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | 2                                                   |
| 363     |                                                                         |    |    |    |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | 2                                                   |
| 363.5   |                                                                         |    |    |    |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | 2                                                   |
| 381     |                                                                         |    |    |    |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | 2                                                   |
| 1014    |                                                                         |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                   |
| 1116    |                                                                         |    |    |    |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | 3                                                   |
|         |                                                                         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                     |
|         |                                                                         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                     |

# SR 1013

## Tabuľka 15

### Prechodnosť elektrických jednotiek jednosmernej trakcie

| Rad HDV | Kategória zaťaženia trate na ktorej sa smie hnacie vozidlo prevádzkovať |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | Skupina prechodnosti - pričné účinky na žel. zvršok |
|---------|-------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----------------------------------------------------|
|         | A                                                                       | B1 | B2 | C2 | C3 | C4 | D2 | D3 | D4 | E4 | E5 |                                                     |
| 460     |                                                                         |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                   |
| 471     |                                                                         |    |    |    |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | 2                                                   |
|         |                                                                         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                     |
|         |                                                                         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                     |
|         |                                                                         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                     |

## Tabuľka 16

### Prechodnosť elektrických jednotiek striedavej trakcie

| Rad HDV | Kategória zaťaženia trate na ktorej sa smie hnacie vozidlo prevádzkovať |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | Skupina prechodnosti - pričné účinky na žel. zvršok |
|---------|-------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----------------------------------------------------|
|         | A                                                                       | B1 | B2 | C2 | C3 | C4 | D2 | D3 | D4 | E4 | E5 |                                                     |
| 560     |                                                                         |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                   |
|         |                                                                         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                     |
|         |                                                                         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                     |
|         |                                                                         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                     |
|         |                                                                         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                     |

## Tabuľka 17

### Prechodnosť viacsystémových elektrických jednotiek

| Rad HDV | Kategória zaťaženia trate na ktorej sa smie hnacie vozidlo prevádzkovať |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | Skupina prechodnosti - pričné účinky na žel. zvršok |
|---------|-------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----------------------------------------------------|
|         | A                                                                       | B1 | B2 | C2 | C3 | C4 | D2 | D3 | D4 | E4 | E5 |                                                     |
| 680     | X                                                                       | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                   |
| 671     |                                                                         |    |    |    |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | 2                                                   |
|         |                                                                         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                     |
|         |                                                                         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                     |
|         |                                                                         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                     |

## Tabuľka 18

## Prechodnosť motorových rušňov

| Rad HDV | Kategória zaťaženia trate na ktorej sa smie hnacie vozidlo prevádzkovať |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | Skupina prechodnosti - priéčne účinky na žel. zvršok |
|---------|-------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------------------------------------------------------|
|         | A                                                                       | B1 | B2 | C2 | C3 | C4 | D2 | D3 | D4 | E4 | E5 |                                                      |
| 701     | X                                                                       | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                    |
| 702     | X                                                                       | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                    |
| 703     | X                                                                       | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                    |
| 710     | X                                                                       | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                    |
| 721     |                                                                         |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                    |
| 724     |                                                                         |    | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                    |
| 730     |                                                                         |    | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                    |
| 731     |                                                                         | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                    |
| 736     | X                                                                       | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                    |
| 740     |                                                                         |    | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                    |
| 741     |                                                                         |    | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                    |
| 742     | X                                                                       | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                    |
| 744     |                                                                         |    | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                    |
| 745     |                                                                         |    | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                    |
| 746     | X                                                                       | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                    |
| 749     |                                                                         |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                    |
| 750     |                                                                         |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                    |
| 751     |                                                                         |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                    |
| 752     |                                                                         |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                    |
| 752.6   |                                                                         |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                    |
| 753     |                                                                         |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                    |
| 753.7   |                                                                         | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                    |
| 754     |                                                                         |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                    |
| 756     |                                                                         |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                    |
| 757     |                                                                         |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                    |
| 770     |                                                                         |    |    |    | X  | X  |    | X  | X  | X  | X  | 3                                                    |
| 771     |                                                                         |    |    |    | X  | X  |    | X  | X  | X  | X  | 3                                                    |
| 773     |                                                                         |    |    |    | X  | X  |    | X  | X  | X  | X  | 3                                                    |
| 774     |                                                                         |    |    |    | X  | X  |    | X  | X  | X  | X  | 3                                                    |
| 797.7   | X                                                                       | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                    |
| 1700.1  |                                                                         |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 2                                                    |
| 2016    |                                                                         |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 2                                                    |
| 2143    |                                                                         | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 2                                                    |
| 2150    |                                                                         |    |    |    |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | 2                                                    |
| 2170    |                                                                         |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 2                                                    |
| 9437    |                                                                         |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 3                                                    |

# SR 1013

## Tabuľka 18

### Prechodnosť motorových rušňov

| Rad HDV | Kategória zaťaženia trate na ktorej sa smie hnacie vozidlo prevádzkovať |    |    |    |    |    |    |    |    |    | Skupina prechodnosti<br>- pričné účinky na žel. zvršok |    |
|---------|-------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------------------------------------------------------|----|
|         | A                                                                       | B1 | B2 | C2 | C3 | C4 | D2 | D3 | D4 | E4 |                                                        | E5 |
| ER 20   |                                                                         |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X                                                      | 2  |
| ST43    |                                                                         |    |    |    |    |    |    | X  | X  | X  | X                                                      | 2  |
| T448p   |                                                                         |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X                                                      | 2  |
| M41     |                                                                         | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X                                                      | 1  |
| LDE2100 |                                                                         |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X                                                      | 3  |
| BR285   |                                                                         |    |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X                                                      | 3  |
| 475100  |                                                                         |    |    |    |    |    | X  | X  | X  | X  | X                                                      | 3  |
| JT42CWR |                                                                         |    |    |    |    |    | X  | X  | X  | X  | X                                                      | 3  |
| BR232   |                                                                         |    |    |    |    |    | X  | X  | X  | X  | X                                                      | 3  |
| 311D    |                                                                         |    |    |    |    |    | X  | X  | X  | X  | X                                                      | 3  |
| ST45    |                                                                         |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X                                                      | 1  |
|         |                                                                         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                        |    |
|         |                                                                         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                        |    |
|         |                                                                         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                        |    |
|         |                                                                         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                        |    |
|         |                                                                         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                        |    |
|         |                                                                         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                        |    |
|         |                                                                         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                        |    |
|         |                                                                         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                        |    |
|         |                                                                         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                        |    |
|         |                                                                         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                        |    |
|         |                                                                         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                        |    |
|         |                                                                         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                        |    |
|         |                                                                         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                        |    |
|         |                                                                         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                        |    |
|         |                                                                         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                        |    |
|         |                                                                         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                        |    |
|         |                                                                         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                        |    |



## Tabuľka 19

## Prechodnosť motorových vozňov a jednotiek

| Rad HDV   | Kategória zaťaženia trate na ktorej sa smie hnacie vozidlo prevádzkovať |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | Skupina prechodnosti - priechne účinky na žel. zvršok |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------------------------------------------------------|
|           | A                                                                       | B1 | B2 | C2 | C3 | C4 | D2 | D3 | D4 | E4 | E5 |                                                       |
| 810       | X                                                                       | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                     |
| 811       | X                                                                       | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                     |
| 812       | X                                                                       | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                     |
| 813 + 913 | X                                                                       | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                     |
| 830       | X                                                                       | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                     |
| 840       |                                                                         |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                     |
| 850       |                                                                         | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                     |
| 851       |                                                                         | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                     |
| 861       |                                                                         |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 2                                                     |
| 5047      | X                                                                       | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 2                                                     |
| 5147      | X                                                                       | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 2                                                     |
| VT 643    | X                                                                       | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                     |
|           |                                                                         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                       |
|           |                                                                         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                       |
|           |                                                                         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                       |

## Tabuľka 20

## Prechodnosť historických motorových rušňov

| Rad HDV | Kategória zaťaženia trate na ktorej sa smie hnacie vozidlo prevádzkovať |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | Skupina prechodnosti - priechne účinky na žel. zvršok |
|---------|-------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------------------------------------------------------|
|         | A                                                                       | B1 | B2 | C2 | C3 | C4 | D2 | D3 | D4 | E4 | E5 |                                                       |
| 720     | X                                                                       | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                     |
| 725     | X                                                                       | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                     |
| 726     | X                                                                       | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                     |
| 735     | X                                                                       | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                     |
| 775     |                                                                         |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 3                                                     |
| 776     |                                                                         |    |    | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 3                                                     |
| 781     |                                                                         |    |    |    | X  | X  |    | X  | X  | X  | X  | 3                                                     |
|         |                                                                         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                       |
|         |                                                                         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                       |
|         |                                                                         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                       |

# SR 1013

## Tabuľka 21

### Prechodnosť historických motorových vozňov

| Rad HDV | Kategória zaťaženia trate na ktorej sa smie hnacie vozidlo prevádzkovať |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | Skupina prechodnosti - priechne účinky na žel. zvršok |
|---------|-------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------------------------------------------------------|
|         | A                                                                       | B1 | B2 | C2 | C3 | C4 | D2 | D3 | D4 | E4 | E5 |                                                       |
| 820     | X                                                                       | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                     |
| M 274   | X                                                                       | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                     |
| M 131.1 | X                                                                       | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                     |
|         |                                                                         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                       |

## Tabuľka 22

### Prechodnosť parných rušňov

| Rad HDV a tendra | Kategória zaťaženia trate na ktorej sa smie hnacie vozidlo prevádzkovať |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | Skupina prechodnosti - priechne účinky na žel. zvršok |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------------------------------------------------------|
|                  | A                                                                       | B1 | B2 | C2 | C3 | C4 | D2 | D3 | D4 | E4 | E5 |                                                       |
| 310.0            | X                                                                       | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                     |
| 310.4            | X                                                                       | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                     |
| 314.3            | X                                                                       | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                     |
| 327.2            |                                                                         |    | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                     |
| 331.0            | X                                                                       | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                     |
| 354.1            |                                                                         |    |    |    | X  | X  |    | X  | X  | X  | X  | 1                                                     |
| 387.0 + 923.0    |                                                                         |    |    |    | X  | X  |    | X  | X  | X  | X  | 1                                                     |
| 387.0 + 930.1    |                                                                         |    |    |    | X  | X  |    | X  | X  | X  | X  | 1                                                     |
| 399.0 + 932.0    |                                                                         |    |    |    |    | X  |    |    | X  | X  | X  | 1                                                     |
| 422.0            |                                                                         |    | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                     |
| 431.0            |                                                                         |    | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                     |
| 433.0 + 516.0    |                                                                         |    | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                     |
| 434.1 + 516.0    |                                                                         |    | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                     |
| 434.2 + 818.0    |                                                                         |    | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | X  | 1                                                     |
| 464.0            |                                                                         |    |    |    |    | X  |    |    | X  | X  | X  | 1                                                     |
| 475.1 + 932.3p   |                                                                         |    |    |    | X  | X  |    | X  | X  | X  | X  | 1                                                     |
| 477.0            |                                                                         |    |    |    |    | X  |    |    | X  | X  | X  | 1                                                     |
| 486.0 + 930.0    |                                                                         |    |    |    | X  | X  |    | X  | X  | X  | X  | 1                                                     |
| 498.0 + 935.0    |                                                                         |    |    |    | X  |    |    | X  |    |    |    | 1                                                     |
| 498.1 + 935.2    |                                                                         |    |    |    |    | X  |    |    | X  | X  | X  | 1                                                     |
| 524.1            |                                                                         |    |    |    |    | X  |    |    | X  | X  | X  | 1                                                     |
| 534.03 + 935.0   |                                                                         |    |    |    | X  | X  |    | X  | X  | X  | X  | 1                                                     |
| 555.3 + 930.3    |                                                                         |    |    |    | X  | X  |    | X  | X  | X  | X  | 1                                                     |
| 556.0 + 935.2    |                                                                         |    |    |    |    | X  |    |    | X  | X  | X  | 1                                                     |

Účinnosť od 5.1. 2013

Zmena č. 11

Tabuľka 23

## Prechodnosť hnacích vozidiel na trati s rozchodom 1520 mm

| Rad HDV | Širokorozchodná trať | Skupina prechodnosti - priečne účinky na žel. zvršok |
|---------|----------------------|------------------------------------------------------|
| 125.8   | X                    | 1                                                    |
| 771.8   | X                    | 3                                                    |
| 773.8   | X                    | 3                                                    |
| 810.8   | X                    | 1                                                    |

Tabuľka 24

## Prechodnosť hnacích vozidiel cez koľajové brzdy

| Rad hnacieho vozidla    | Typ koľajovej brzdy cez ktorú môže vozidlo prechádzať |            |     |
|-------------------------|-------------------------------------------------------|------------|-----|
|                         | JKB, DKB                                              | JKB-U, PHB | TKB |
| <b>Elektrické rušne</b> |                                                       |            |     |
| 110                     | X                                                     | X          | X   |
| 130                     | X                                                     |            |     |
| 162                     | X                                                     | X          | X   |
| 163                     | X                                                     |            | X   |
| 181                     | X                                                     | X          | X   |
| 182                     | X                                                     | X          | X   |
| 183                     | X                                                     | X          | X   |
| 210                     | X                                                     | X          | X   |
| 230                     | X                                                     |            | X   |
| 240                     | X                                                     | X          | X   |
| 263                     | X                                                     |            | X   |
| 350                     | X                                                     |            | X   |
| 362                     | X                                                     |            | X   |
| 363                     | X                                                     |            | X   |
|                         |                                                       |            |     |
|                         |                                                       |            |     |

JKB = jednokoľajnicová koľajová brzda

DKB = dvojkoložnicová koľajová brzda

JKB-U = jednokoľajnicová koľajová brzda univerzálna

PHB = jednokoľajnicová pružinohydraulická koľajová brzda

TKB = ťiažová koľajová brzda normálneho prevedenia

## Tabuľka 24 - pokračovanie

## Prechodnosť hnacích vozidiel cez koľajové brzdy

| Rad hnacieho vozidla  | Typ koľajovej brzdy, cez ktorú môže vozidlo prechádzať |            |     |
|-----------------------|--------------------------------------------------------|------------|-----|
|                       | JKB, DKB                                               | JKB-U, PHB | TKB |
| <b>Motorové rušne</b> |                                                        |            |     |
| 701                   | X                                                      | X          | X   |
| 702                   | X                                                      | X          | X   |
| 703                   | X                                                      | X          | X   |
| 710                   | X                                                      |            | X   |
| 725                   | X                                                      | X          | X   |
| 726                   | X                                                      | X          | X   |
| 730                   | X                                                      | X          | X   |
| 731                   | X                                                      | X          | X   |
| 735                   | X                                                      | X          | X   |
| 736                   | X                                                      |            | X   |
| 740                   | X                                                      | X          | X   |
| 742                   | X                                                      | X          | X   |
| 746                   | X                                                      | X          | X   |
| 749                   | X                                                      | X          | X   |
| 750                   | X                                                      | X          | X   |
| 751                   | X                                                      | X          | X   |
| 752                   | X                                                      | X          | X   |
| 753                   | X                                                      | X          | X   |
| 754                   | X                                                      | X          | X   |
| 756                   | X                                                      | X          | X   |
| 770                   | X                                                      |            | X   |
| 771                   | X                                                      | X          | X   |
| 773                   | X                                                      |            | X   |
| 775                   | X                                                      |            |     |
| 776                   | X                                                      |            |     |
| 781                   | X                                                      |            | X   |
|                       |                                                        |            |     |

JKB = jednokoľajnicová koľajová brzda

DKB = dvojkoloľajnicová koľajová brzda

JKB-U = jednokoľajnicová koľajová brzda univerzálna

PHB = jednokoľajnicová pružinohydraulická koľajová brzda

TKB = ťiažová koľajová brzda normálneho prevedenia

Účinnosť od 22. 7. 2012Zmena č. 10

## Tabuľka 25

**Pomerové čísla platné pri kombinácii motorových a elektrických rušňov a vozňov**

| Pomerové číslo | Rad hnacieho vozidla                                         |
|----------------|--------------------------------------------------------------|
| 2              | 701, 702, 810, 810.8,                                        |
| 3              | 811                                                          |
| 4              | 710, 812                                                     |
| 5              | 830                                                          |
| 9              | 840, 850                                                     |
| 10             | 721, 851                                                     |
| 11             | 731                                                          |
| 16             | 735, 736, 742, 746                                           |
| 17             | 749 (pri zapnutom napájaní vlakového kábla), 770, 771, 771.8 |
| 18             | 750 (pri zapnutom napájaní vlakového kábla),                 |
| 20             | 754 (pri zapnutom napájaní vlakového kábla), 773             |
| 21             | 749 (pri vypnutom napájaní vlakového kábla), 751, 752        |
| 22             | 110, 210                                                     |
| 23             | 750 a 754 (pri vypnutom napájaní vlakového kábla), 753,      |
| 24             | 121, 130, 140, 141                                           |
| 25             | 756                                                          |
| 30             | 150, 162, 350, 362,                                          |
| 32             | 230, 240                                                     |
| 33             | 163, 263, 363,                                               |
| 40             | 181, 182, 183, 125.8 (dvojdielny)                            |
| 56             | 131 (dvojdielny)                                             |

## SR 1013

### Tabuľka 26

**Pomerové čísla platné pri kombinácii elektrických rušňov medzi sebou**

| Pomerové číslo | Rad hnacieho vozidla     |
|----------------|--------------------------|
| 10             | 210,                     |
| 12             | 110,                     |
| 15             | 140, 141                 |
| 30             | 121, 150, 162, 362, 350  |
| 32             | 130                      |
| 34             | 163, 230, 240, 263, 363, |
| 44             | 181                      |
| 48             | 182, 183,                |
| 62             | 125.8 (dvojdielny)       |
| 64             | 131 (dvojdielny)         |

### Tabuľka 27

**Pomerové čísla platné pri kombinácii historických hnacích vozidiel**

| Pomerové číslo | Rad hnacieho vozidla          |
|----------------|-------------------------------|
| 1              | EMU 26.0                      |
| 2              | M 131.1, EMU 49.0             |
| 3              | 310.4, 820                    |
| 4              | 310.0                         |
| 5              | M 274.0                       |
| 7              | 422.0                         |
| 9              | 327.2, 331.0, 725, 726,       |
| 10             | 431.0, 433.0, 720,            |
| 13             | 354.1                         |
| 15             | 524.1                         |
| 16             | 434.1, 434.2, 735,            |
| 18             | 387.0, 464.0, 534.03          |
| 20             | 399.0                         |
| 21             | 475.1, 486.0, 555.3           |
| 22             | 477.0                         |
| 23             | 498.1, 556.0, 775, 776, 498.0 |
| 28             | 781                           |

## Tabuľka 28

## Rozsah prevádzky zahraničných HDV schválený po 1. 1. 2002

| Rad HDV | Zahrančný dopravca                                   | Rozsah schválenej prevádzky                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|---------|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 130     | Viamont a. s.<br>Ústí nad Labem                      | Bez obmedzení                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 1700.1  | Graz-Köflacher Bahn und<br>Busbetrieb GmbH<br>Graz   | Bez obmedzení                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 181     | OKD, Doprava, a. s.<br>Ostrava – Moravská<br>Ostrava | Bez obmedzení                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 182.5   | AG der Wiener<br>Lokalbahnen<br>Wien                 | Štátna hranica Rakúsko/Slovensko – Bratislava<br>Petržalka<br>v žst. Petržalka na strane napájania 25 kV, 50 Hz<br>nesmie jazdiť vlastnou silou                                                                                                                                                                                                                                  |
| 185     | LTE Logistik- und<br>Transport-GmbH<br>Graz          | Štátna hranica Rakúsko/Slovensko – Bratislava<br>Petržalka<br>v žst. Petržalka na strane napájania 25 kV, 50 Hz<br>nesmie jazdiť vlastnou silou                                                                                                                                                                                                                                  |
| 2016    | LTE Logistik- und<br>Transport-GmbH<br>Graz          | len s vypnutým napájaním kábla zásobovania<br>vlaku elektrickou energiou                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 2016    | ÖBB – Traktion<br>Wien                               | len s vypnutým napájaním kábla zásobovania<br>vlaku elektrickou energiou<br><br>so zapnutým napájaním kábla zásobovania vlaku<br>elektrickou energiou len v úseku štátna hranica<br>Rakúsko/Slovensko – Bratislava Petržalka -<br>Bratislava hl.st. – Devínska Nová Ves - štátna<br>hranica Rakúsko/Slovensko a len v spojení s 1<br>radiacim vozňom a max. 3 vlož. vozňami Bmpz |
| 2016    | Steiermärkische<br>Landesbahnen<br>Graz              | len s vypnutým napájaním kábla zásobovania<br>vlaku elektrickou energiou                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 2150    | LTE Logistik- und<br>Transport-GmbH<br>Graz          | Bez obmedzení                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 2170    | LTE Logistik- und<br>Transport-GmbH<br>Graz          | Bez obmedzení                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

# SR 1013

## Tabuľka 28 - pokračovanie

### Rozsah prevádzky zahraničných HDV schválený po 1. 1. 2002

| Rad HDV | Zahranický dopravca                                 | Rozsah schválenej prevádzky                                                                                                                               |
|---------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5047    | Österreichische Bundesbahnen – Personenverkehr Wien | Bez obmedzení                                                                                                                                             |
| 5147    | Österreichische Bundesbahnen – Personenverkehr Wien | Bez obmedzení                                                                                                                                             |
| 680     | České dráhy, a. s. Praha                            | štatná hranica Česko/Slovensko - Kúty - Bratislava hl. st.,<br>obchádzková trasa pre prípad nezjazdnosti určenej trasy Kúty - Trnava - Bratislava hl. st. |
| 702     | GJW Praha spol. s r. o. Praha                       | Bez obmedzení                                                                                                                                             |
| 703     | OHL ŽS Brno, a. s. Brno                             | Bez obmedzení                                                                                                                                             |
| 721     | GJW Praha spol. s r. o. Praha                       | Bez obmedzení                                                                                                                                             |
| 721     | OHL ŽS Brno, a. s. Brno                             | Bez obmedzení                                                                                                                                             |
| 730     | Elektrizace železnic Praha a. s. Praha              | Bez obmedzení                                                                                                                                             |
| 730     | OHL ŽS Brno, a. s. Brno                             | Bez obmedzení                                                                                                                                             |
| 730     | Ostravská dopravní společnost, a. s. Ostrava        | Bez obmedzení                                                                                                                                             |



## Tabuľka 28

## Rozsah prevádzky zahraničných HDV schválený po 1. 1. 2002

| Rad HDV   | Zahraničný dopravca                                  | Rozsah schválenej prevádzky |
|-----------|------------------------------------------------------|-----------------------------|
| 740       | GJW Praha spol. s r. o.<br>Praha                     | Bez obmedzení               |
| 740       | Viamont a. s.<br>Ústí nad Labem                      | Bez obmedzení               |
| 740       | OHL ŽS Brno, a. s.<br>Brno                           | Bez obmedzení               |
| 740       | LOKOTRANS SERVIS<br>s. r. o.<br>Brno                 | Bez obmedzení               |
| 740       | OKD, Doprava, a. s.<br>Ostrava – Moravská<br>Ostrava | Bez obmedzení               |
| 740.898-2 | Radek Šauer<br>Bratronice                            | Bez obmedzení               |
| 741       | Viamont a. s.<br>Ústí nad Labem                      | Bez obmedzení               |
| 742       | OHL ŽS Brno, a. s.<br>Brno                           | Bez obmedzení               |
| 742       | Ostravská dopravní<br>společnost, a. s.<br>Ostrava   | Bez obmedzení               |
| 742       | Viamont a. s.<br>Ústí nad Labem                      | Bez obmedzení               |
| 753.197-3 | Radek Šauer<br>Bratronice                            | Bez obmedzení               |
| 753.7     | OKD, Doprava, a. s.<br>Ostrava – Moravská<br>Ostrava | Bez obmedzení               |
| 770       | OKD, Doprava, a. s.<br>Ostrava – Moravská<br>Ostrava | Bez obmedzení               |
| 771       | Ostravská dopravní<br>společnost, a. s.<br>Ostrava   | Bez obmedzení               |
| 797.7     | Elektrizace železnic<br>Praha a. s.<br>Praha         | Bez obmedzení               |

Zmena č. 3Účinnosť od 1. 12. 2007

# SR 1013

## Tabuľka 28 - pokračovanie

### Rozsah prevádzky zahraničných HDV schválený po 1. 1. 2002

| <b>Rad HDV</b> | <b>Zahraničný dopravca</b>                        | <b>Rozsah schválenej prevádzky</b>                         |
|----------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 9437           | AG der Wiener Lokalbahnen<br>Wien                 | Štátna hranica Rakúsko/Slovensko – Bratislava Petržalka    |
| ED 72          | PKP Prezwozy regionalne spolka z o.o.<br>Warszawa | Štátna hranica Poľsko/Slovensko – Skalité – Čadca - Žilina |
| ER 20          | AG der Wiener Lokalbahnen<br>Wien                 | Štátna hranica Rakúsko/Slovensko – Bratislava Petržalka    |
| ET 13          | CTL Logistics S. A.<br>Warszawa                   | Štátna hranica Poľsko/Slovensko - Skalité                  |
| ET 41          | PKP CARGO s.a.<br>Kraków                          | Štátna hranica Poľsko/Slovensko – Skalité                  |
| EU 07          | PKP CARGO s.a.<br>Kraków                          | Štátna hranica Poľsko/Slovensko – Skalité                  |
| MV 97          | Elektrizace železnic<br>Praha a. s.<br>Praha      | Bez obmedzení                                              |
|                |                                                   |                                                            |
|                |                                                   |                                                            |
|                |                                                   |                                                            |
|                |                                                   |                                                            |
|                |                                                   |                                                            |
|                |                                                   |                                                            |
|                |                                                   |                                                            |
|                |                                                   |                                                            |
|                |                                                   |                                                            |
|                |                                                   |                                                            |
|                |                                                   |                                                            |

Účinnosť od 1. 12. 2007

Zmena č. 3

## Tabuľka 29

## Rozsah prevádzky zahraničných HDV schválený po 1. 4. 2007

| Rad HDV | Zahraničný dopravca                                  | Rozsah schválenej prevádzky                                                                      |
|---------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 750     | Viamont a. s.<br>Ústí nad Labem                      | Bez prechodu cez spádoviská s kofajovými brzdami.                                                |
| 753.7   | Viamont a. s.<br>Ústí nad Labem                      | Bez prechodu cez spádoviská s kofajovými brzdami.                                                |
| ER 20   | Dispolok GmbH,<br>München                            | Len s vypnutým napájaním kábla zásobovania vlaku elektrickou energiou.                           |
| 752.6   | OKD, Doprava, a. s.<br>Ostrava – Moravská<br>Ostrava | Bez obmedzení.                                                                                   |
| ET 22   | PKP CARGO s.a.<br>Kraków                             | Rýchlosť maximálne 100 km/h.                                                                     |
| ET 41   | PKP CARGO s.a.<br>Kraków                             | Bez obmedzení                                                                                    |
| EU 07   | PKP CARGO s.a.<br>Kraków                             | Bez obmedzení                                                                                    |
| ST43    | DB Schenker Rail<br>Polska S.A., Jaworzno            | Štátna hranica Poľsko/Slovensko - Plaveč                                                         |
| T448p   | DB Schenker Rail<br>Polska S.A., Jaworzno            | Štátna hranica Poľsko/Slovensko - Skalité                                                        |
| V43     | MÁV- TRAKCIÓ Zrt                                     | Štátna hranica Maďarsko/Slovensko - Štúrovo                                                      |
| M62     | MÁV- TRAKCIÓ Zrt                                     | Bez obmedzení                                                                                    |
| M41     | MÁV- TRAKCIÓ Zrt                                     | Len s vypnutým generátorom elektrickej energie pre napájanie kúrenia pripojených osobných vozňov |
|         |                                                      |                                                                                                  |
|         |                                                      |                                                                                                  |

Účinnosť od 21.8. 2010

Zmena č. 8

## Rozsah prevádzky zahraničných HDV schválený po 15. 5. 2009

| Rad HDV | Zahraničný dopravca                                              | Rozsah schválenej prevádzky                                                                                                                                                     |
|---------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ET21    | CTL Południe Sp. z o.o.<br>ul. Dąbrowskiego 24,<br>30 532 Kraków | Štátna hranica Poľsko/Slovensko – Plaveč,<br>Štátna hranica Poľsko/Slovensko - Skalité                                                                                          |
| V63     | MÁV- TRAKCIÓ Zrt                                                 | Štátna hranica Maďarsko/Slovensko - Štúrovo                                                                                                                                     |
| LDE2100 | Train Hungary, Debrecen                                          | Štátna hranica Maďarsko/Slovensko – Štúrovo<br>Štátna hranica Maďarsko/Slovensko - Čaňa                                                                                         |
| BR285   | Bombardier, Kassel                                               | Bez obmedzení                                                                                                                                                                   |
| 671     | ZSSK Slovensko                                                   | Iba na tratiach: 101A; 103A, B; 104A; 105A;<br>106A,F; 107A,C; 109A,B; 114B; 118A; 125A                                                                                         |
| 475100  | Bratislava Rail a.s.                                             | Len s vypnutým generátorom elektrickej energie<br>pre napájanie kúrenia pripojených osobných<br>vozňov                                                                          |
| 471     | České dráhy a.s.                                                 | Štátna hranica ČR/Slovensko – Žilina- Púchov –<br>štátna hranica ČR/Slovensko.                                                                                                  |
| 757     | ZSSK Slovensko                                                   | Bez obmedzení.                                                                                                                                                                  |
| VT643   | RegioJet                                                         | Bez obmedzení.                                                                                                                                                                  |
| 680     | České dráhy a.s.                                                 | Štátna hranica ČR/Slovensko – Žilina.                                                                                                                                           |
| 745     | Metrans Rail                                                     | Bez obmedzení.                                                                                                                                                                  |
| 241     | CRW a.s.                                                         | Z dôvodu nekompatibility vlakového<br>zabezpečovacieho zariadenia smie byť vozidlo<br>prevádzkované iba pri obsadení rušňovodičom<br>a ďalšou osobou schopnou zastaviť vozidlo. |
| JT42CWR | DB Schenker Rail Polska<br>S.A., Zabrze                          | Štátna hranica Poľsko/Slovensko – Plaveč.                                                                                                                                       |
| BR232   | DB Schenker Rail Polska<br>S.A., Zabrze                          | Štátna hranica Poľsko/Slovensko – Plaveč.                                                                                                                                       |
| 311D    | DB Schenker Rail Polska<br>S.A., Zabrze                          | Štátna hranica Poľsko/Slovensko – Plaveč.                                                                                                                                       |
| ST45    | PKP CARGO s.a.<br>Kraków                                         | Bez obmedzení.                                                                                                                                                                  |
| 381     | ZSSK Slovensko                                                   | Iba na tratiach: 120A; 125A; 126A, 127G;<br>128A,B,C;                                                                                                                           |

**TABUĽKY HMOTNOSTÍ ŤAHANÝCH  
VOZIDIEL**

**Zoznam tabuliek hmotností ťahaných vozidiel**

|                            |                              |
|----------------------------|------------------------------|
| 110                        | Typ jazdného odporu <b>R</b> |
| 110                        | Typ jazdného odporu <b>S</b> |
| 110                        | Typ jazdného odporu <b>T</b> |
| 110                        | Typ jazdného odporu <b>U</b> |
| 121, 125.8 (1 diel)        | Typ jazdného odporu <b>R</b> |
| 121, 125.8 (1 diel)        | Typ jazdného odporu <b>S</b> |
| 121, 125.8 (1 diel)        | Typ jazdného odporu <b>T</b> |
| 121, 125.8 (1 diel)        | Typ jazdného odporu <b>U</b> |
| 130                        | Typ jazdného odporu <b>R</b> |
| 130                        | Typ jazdného odporu <b>S</b> |
| 130                        | Typ jazdného odporu <b>T</b> |
| 130                        | Typ jazdného odporu <b>U</b> |
| 131 (oba diely v činnosti) | Typ jazdného odporu <b>R</b> |
| 131 (oba diely v činnosti) | Typ jazdného odporu <b>S</b> |
| 131 (oba diely v činnosti) | Typ jazdného odporu <b>T</b> |
| 131 (oba diely v činnosti) | Typ jazdného odporu <b>U</b> |
| 140, ET 13                 | Typ jazdného odporu <b>R</b> |
| 140, ET 13                 | Typ jazdného odporu <b>S</b> |
| 140, ET 13                 | Typ jazdného odporu <b>T</b> |
| 140, ET 13                 | Typ jazdného odporu <b>U</b> |
| 150                        | Typ jazdného odporu <b>R</b> |
| 150                        | Typ jazdného odporu <b>S</b> |
| 151                        | Typ jazdného odporu <b>R</b> |
| 151                        | Typ jazdného odporu <b>S</b> |
| 151                        | Typ jazdného odporu <b>T</b> |
| 151                        | Typ jazdného odporu <b>U</b> |
| 162                        | Typ jazdného odporu <b>R</b> |
| 162                        | Typ jazdného odporu <b>S</b> |
| 163                        | Typ jazdného odporu <b>R</b> |
| 163                        | Typ jazdného odporu <b>S</b> |
| 163                        | Typ jazdného odporu <b>T</b> |
| 163                        | Typ jazdného odporu <b>U</b> |
| 181                        | Typ jazdného odporu <b>R</b> |
| 181                        | Typ jazdného odporu <b>S</b> |
| 181                        | Typ jazdného odporu <b>T</b> |
| 181                        | Typ jazdného odporu <b>U</b> |
| 182, 183                   | Typ jazdného odporu <b>R</b> |
| 182, 183                   | Typ jazdného odporu <b>S</b> |
| 182, 183                   | Typ jazdného odporu <b>T</b> |
| 182, 183                   | Typ jazdného odporu <b>U</b> |

|                                    |                              |
|------------------------------------|------------------------------|
| <b>ET41</b>                        | Typ jazdného odporu <b>R</b> |
| <b>ET41</b>                        | Typ jazdného odporu <b>S</b> |
| <b>ET41</b>                        | Typ jazdného odporu <b>T</b> |
| <b>ET41</b>                        | Typ jazdného odporu <b>U</b> |
| <b>210</b>                         | Typ jazdného odporu <b>R</b> |
| <b>210</b>                         | Typ jazdného odporu <b>S</b> |
| <b>210</b>                         | Typ jazdného odporu <b>T</b> |
| <b>210</b>                         | Typ jazdného odporu <b>U</b> |
| <b>230</b>                         | Typ jazdného odporu <b>R</b> |
| <b>230</b>                         | Typ jazdného odporu <b>S</b> |
| <b>230</b>                         | Typ jazdného odporu <b>T</b> |
| <b>230</b>                         | Typ jazdného odporu <b>U</b> |
| <b>240, 242</b>                    | Typ jazdného odporu <b>R</b> |
| <b>240, 242</b>                    | Typ jazdného odporu <b>S</b> |
| <b>240, 242</b>                    | Typ jazdného odporu <b>T</b> |
| <b>240, 242</b>                    | Typ jazdného odporu <b>U</b> |
| <b>241</b>                         | Typ jazdného odporu <b>R</b> |
| <b>241</b>                         | Typ jazdného odporu <b>S</b> |
| <b>241</b>                         | Typ jazdného odporu <b>T</b> |
| <b>241</b>                         | Typ jazdného odporu <b>U</b> |
| <b>263</b>                         | Typ jazdného odporu <b>R</b> |
| <b>263</b>                         | Typ jazdného odporu <b>S</b> |
| <b>263</b>                         | Typ jazdného odporu <b>T</b> |
| <b>263</b>                         | Typ jazdného odporu <b>U</b> |
| <b>V43</b>                         | Typ jazdného odporu <b>R</b> |
| <b>V43</b>                         | Typ jazdného odporu <b>S</b> |
| <b>V43</b>                         | Typ jazdného odporu <b>T</b> |
| <b>V43</b>                         | Typ jazdného odporu <b>U</b> |
| <b>310.4</b> parný rušeň           | Typ jazdného odporu <b>S</b> |
| <b>331.0</b> parný rušeň           | Typ jazdného odporu <b>S</b> |
| <b>350</b> jednosmerný nap. systém | Typ jazdného odporu <b>R</b> |
| <b>350</b> jednosmerný nap. systém | Typ jazdného odporu <b>S</b> |
| <b>350</b> striedavý nap. systém   | Typ jazdného odporu <b>R</b> |
| <b>350</b> striedavý nap. systém   | Typ jazdného odporu <b>S</b> |
| <b>362</b> jednosmerný nap. systém | Typ jazdného odporu <b>R</b> |
| <b>362</b> jednosmerný nap. systém | Typ jazdného odporu <b>S</b> |
| <b>362</b> striedavý nap. systém   | Typ jazdného odporu <b>R</b> |
| <b>362</b> striedavý nap. systém   | Typ jazdného odporu <b>S</b> |
| <b>363</b> jednosmerný nap. systém | Typ jazdného odporu <b>R</b> |
| <b>363</b> jednosmerný nap. systém | Typ jazdného odporu <b>S</b> |
| <b>363</b> jednosmerný nap. systém | Typ jazdného odporu <b>T</b> |
| <b>363</b> jednosmerný nap. systém | Typ jazdného odporu <b>U</b> |

## SR 1013

|                              |                              |
|------------------------------|------------------------------|
| 363 striedavý nap. systém    | Typ jazdného odporu <b>R</b> |
| 363 striedavý nap. systém    | Typ jazdného odporu <b>S</b> |
| 363 striedavý nap. systém    | Typ jazdného odporu <b>T</b> |
| 363 striedavý nap. systém    | Typ jazdného odporu <b>U</b> |
| 381                          | Typ jazdného odporu <b>R</b> |
| 381                          | Typ jazdného odporu <b>S</b> |
| 381                          | Typ jazdného odporu <b>T</b> |
| 381                          | Typ jazdného odporu <b>U</b> |
| 422.0 parný rušeň            | Typ jazdného odporu <b>S</b> |
| 431.0 parný rušeň            | Typ jazdného odporu <b>S</b> |
| 433.0 parný rušeň            | Typ jazdného odporu <b>S</b> |
| 460                          | Typ jazdného odporu <b>R</b> |
| 460                          | Typ jazdného odporu <b>S</b> |
| 475.1 parný rušeň            | Typ jazdného odporu <b>R</b> |
| 477.0 parný rušeň            | Typ jazdného odporu <b>R</b> |
| 486.0 parný rušeň            | Typ jazdného odporu <b>R</b> |
| 498.0,1 parný rušeň          | Typ jazdného odporu <b>R</b> |
| 534.03 parný rušeň           | Typ jazdného odporu <b>S</b> |
| 555.3 parný rušeň            | Typ jazdného odporu <b>R</b> |
| 556.0 parný rušeň            | Typ jazdného odporu <b>R</b> |
| 560                          | Typ jazdného odporu <b>R</b> |
| 560                          | Typ jazdného odporu <b>S</b> |
| elektrické jednotky 460, 560 |                              |
| 701, 702                     | Typ jazdného odporu <b>S</b> |
| 701, 702                     | Typ jazdného odporu <b>U</b> |
| 710                          | Typ jazdného odporu <b>R</b> |
| 710                          | Typ jazdného odporu <b>S</b> |
| 710                          | Typ jazdného odporu <b>U</b> |
| 720                          | Typ jazdného odporu <b>R</b> |
| 720                          | Typ jazdného odporu <b>S</b> |
| 720                          | Typ jazdného odporu <b>T</b> |
| 720                          | Typ jazdného odporu <b>U</b> |
| 721                          | Typ jazdného odporu <b>R</b> |
| 721                          | Typ jazdného odporu <b>S</b> |
| 721                          | Typ jazdného odporu <b>T</b> |
| 721                          | Typ jazdného odporu <b>U</b> |
| 725, 726                     | Typ jazdného odporu <b>R</b> |
| 725, 726                     | Typ jazdného odporu <b>S</b> |
| 725, 726                     | Typ jazdného odporu <b>T</b> |
| 725, 726                     | Typ jazdného odporu <b>U</b> |
| 730, 731                     | Typ jazdného odporu <b>R</b> |
| 730, 731                     | Typ jazdného odporu <b>S</b> |



|                                                  |                              |
|--------------------------------------------------|------------------------------|
| <b>730, 731</b>                                  | Typ jazdného odporu <b>T</b> |
| <b>730, 731</b>                                  | Typ jazdného odporu <b>U</b> |
| <b>735, 742</b>                                  | Typ jazdného odporu <b>R</b> |
| <b>735, 742</b>                                  | Typ jazdného odporu <b>S</b> |
| <b>735, 742</b>                                  | Typ jazdného odporu <b>T</b> |
| <b>735, 742</b>                                  | Typ jazdného odporu <b>U</b> |
| <b>736</b>                                       | Typ jazdného odporu <b>R</b> |
| <b>736</b>                                       | Typ jazdného odporu <b>S</b> |
| <b>736</b>                                       | Typ jazdného odporu <b>T</b> |
| <b>736</b>                                       | Typ jazdného odporu <b>U</b> |
| <b>740, 741</b>                                  | Typ jazdného odporu <b>S</b> |
| <b>740, 741</b>                                  | Typ jazdného odporu <b>T</b> |
| <b>740, 741</b>                                  | Typ jazdného odporu <b>U</b> |
| <b>742</b>                                       | pozri <b>735</b>             |
| <b>746</b>                                       | Typ jazdného odporu <b>R</b> |
| <b>746</b>                                       | Typ jazdného odporu <b>S</b> |
| <b>746</b>                                       | Typ jazdného odporu <b>T</b> |
| <b>746</b>                                       | Typ jazdného odporu <b>U</b> |
| <b>749</b> s el. vykurovaním vlaku               | Typ jazdného odporu <b>R</b> |
| <b>749</b> bez el. vykurovania vlaku             | Typ jazdného odporu <b>R</b> |
| <b>749</b> bez el. vykurovania vlaku             | Typ jazdného odporu <b>S</b> |
| <b>749</b> bez el. vykurovania vlaku             | Typ jazdného odporu <b>T</b> |
| <b>749</b> bez el. vykurovania vlaku             | Typ jazdného odporu <b>U</b> |
| <b>750</b> s el. vykurovaním vlaku               | Typ jazdného odporu <b>R</b> |
| <b>750</b> bez el. vykurovania vlaku             | Typ jazdného odporu <b>R</b> |
| <b>750</b> bez el. vykurovania vlaku             | Typ jazdného odporu <b>S</b> |
| <b>750</b> bez el. vykurovania vlaku             | Typ jazdného odporu <b>T</b> |
| <b>750</b> bez el. vykurovania vlaku             | Typ jazdného odporu <b>U</b> |
| <b>751, 752</b>                                  | Typ jazdného odporu <b>R</b> |
| <b>751, 752</b>                                  | Typ jazdného odporu <b>S</b> |
| <b>751, 752</b>                                  | Typ jazdného odporu <b>T</b> |
| <b>751, 752</b>                                  | Typ jazdného odporu <b>U</b> |
| <b>753, 753.7, 754</b> bez el. vykurovania vlaku | Typ jazdného odporu <b>R</b> |
| <b>753, 753.7, 754</b> bez el. vykurovania vlaku | Typ jazdného odporu <b>S</b> |
| <b>753, 753.7, 754</b> bez el. vykurovania vlaku | Typ jazdného odporu <b>T</b> |
| <b>753, 753.7, 754</b> bez el. vykurovania vlaku | Typ jazdného odporu <b>U</b> |
| <b>754</b> s el. vykurovaním vlaku               | Typ jazdného odporu <b>R</b> |
| <b>756, 757</b>                                  | Typ jazdného odporu <b>R</b> |
| <b>756, 757</b>                                  | Typ jazdného odporu <b>S</b> |
| <b>756, 757</b>                                  | Typ jazdného odporu <b>T</b> |
| <b>756, 757</b>                                  | Typ jazdného odporu <b>U</b> |
| <b>770, 771</b>                                  | Typ jazdného odporu <b>R</b> |

**SR 1013**

|                              |                                 |
|------------------------------|---------------------------------|
| <b>770, 771</b>              | Typ jazdného odporu <b>S</b>    |
| <b>770, 771</b>              | Typ jazdného odporu <b>T</b>    |
| <b>770, 771</b>              | Typ jazdného odporu <b>U</b>    |
| <b>773</b>                   | Typ jazdného odporu <b>R</b>    |
| <b>773</b>                   | Typ jazdného odporu <b>S</b>    |
| <b>773</b>                   | Typ jazdného odporu <b>T</b>    |
| <b>773</b>                   | Typ jazdného odporu <b>U</b>    |
| <b>775, 776</b>              | Typ jazdného odporu <b>R</b>    |
| <b>775, 776</b>              | Typ jazdného odporu <b>S</b>    |
| <b>775, 776</b>              | Typ jazdného odporu <b>T</b>    |
| <b>775, 776</b>              | Typ jazdného odporu <b>U</b>    |
| <b>781</b>                   | Typ jazdného odporu <b>R</b>    |
| <b>781</b>                   | Typ jazdného odporu <b>S</b>    |
| <b>781</b>                   | Typ jazdného odporu <b>T</b>    |
| <b>781</b>                   | Typ jazdného odporu <b>U</b>    |
| <b>BR 285</b>                | Typ jazdného odporu <b>R</b>    |
| <b>BR 285</b>                | Typ jazdného odporu <b>S</b>    |
| <b>BR 285</b>                | Typ jazdného odporu <b>T</b>    |
| <b>BR 285</b>                | Typ jazdného odporu <b>U</b>    |
| <b>475100</b>                | Typ jazdného odporu <b>R</b>    |
| <b>475100</b>                | Typ jazdného odporu <b>S</b>    |
| <b>475100</b>                | Typ jazdného odporu <b>T</b>    |
| <b>475100</b>                | Typ jazdného odporu <b>U</b>    |
| <b>ST 45</b>                 | Typ jazdného odporu <b>R</b>    |
| <b>ST 45</b>                 | Typ jazdného odporu <b>S</b>    |
| <b>ST 45</b>                 | Typ jazdného odporu <b>T</b>    |
| <b>ST 45</b>                 | Typ jazdného odporu <b>U</b>    |
| <b>810</b>                   | Typ jazdného odporu <b>M, S</b> |
| <b>811</b>                   | Typ jazdného odporu <b>M, S</b> |
| <b>812</b>                   | Typ jazdného odporu <b>M, S</b> |
| <b>813 + 913</b>             | Typ jazdného odporu <b>M</b>    |
| <b>820</b>                   | Typ jazdného odporu <b>M</b>    |
| <b>830</b>                   | Typ jazdného odporu <b>M</b>    |
| <b>840</b>                   | Typ jazdného odporu <b>R</b>    |
| <b>840</b>                   | Typ jazdného odporu <b>S</b>    |
| <b>840</b> radenie jednotiek |                                 |
| <b>850</b>                   | Typ jazdného odporu <b>R</b>    |
| <b>850</b>                   | Typ jazdného odporu <b>M</b>    |
| <b>851</b>                   | Typ jazdného odporu <b>R</b>    |
| <b>851</b>                   | Typ jazdného odporu <b>M</b>    |
| <b>2016, ER 20</b>           | Typ jazdného odporu <b>R</b>    |
| <b>2016, ER 20</b>           | Typ jazdného odporu <b>S</b>    |

**2016, ER 20**  
**2016, ER 20**  
**ER 20**  
**ET 13**

Typ jazdného odporu **T**  
Typ jazdného odporu **U**  
pozri **2016**  
pozri **140**













































Rad HDV: **150**Typ jazdného odporu: **R**Hodinová rýchlosť: **100/48 km.h<sup>-1</sup>**

| Stúpa-<br>nie (‰) | Hmotnosť ťahaných vozidiel (t) |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |        |       |       |
|-------------------|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|
|                   | 250                            | 300    | 350    | 400    | 450    | 500    | 550    | 600    | 650    | 700   | 800   | 900    | 1000  | 1100  |
|                   | Rýchlosť (km.h <sup>-1</sup> ) |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |        |       |       |
| 0                 |                                |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |        |       |       |
| 2                 |                                |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |        |       | 136   |
| 4                 |                                |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       | 134    | 128   | 122   |
| 6                 |                                |        |        |        |        |        |        |        |        | 138   | 129   | 122    | 115   | 109   |
| 8                 |                                |        |        |        |        |        |        | 137    | 131    | 126   | 118   | 110    | 104   | 99/56 |
| 10                |                                |        |        |        |        | 139    | 132    | 126    | 121    | 116   | 107   | 100/56 | 98/51 | 47    |
| 12                |                                |        |        |        | 136    | 129    | 123    | 117    | 112    | 107   | 99/54 | 98/48  | 43    |       |
| 14                |                                |        |        | 136    | 128    | 121    | 114    | 108    | 103/57 | 99/54 | 48    |        |       |       |
| 16                |                                |        | 137    | 128    | 120    | 113    | 106/59 | 101/55 | 99/51  | 98/50 | 45    |        |       |       |
| 18                |                                |        | 130    | 121    | 113    | 106/58 | 99/54  | 98/53  | 49     | 48    |       |        |       |       |
| 20                |                                | 133    | 123    | 114    | 106/58 | 99/53  | 49     | 48     |        |       |       |        |       |       |
| 22                | 139                            | 127    | 116    | 107/56 | 100/53 | 48     |        |        |        |       |       |        |       |       |
| 24                | 133                            | 121    | 110    | 102/54 | 98/48  |        |        |        |        |       |       |        |       |       |
| 26                | 127                            | 115    | 105/56 | 99/50  | 46     |        |        |        |        |       |       |        |       |       |
| 28                | 122                            | 110    | 100/52 | 48     |        |        |        |        |        |       |       |        |       |       |
| 30                | 117                            | 105/56 | 99/50  | 46     |        |        |        |        |        |       |       |        |       |       |

Rýchlosti väčšie ako 90 km/h platia pre paralelné, rýchlosti menšie ako 90 km/h pre sériové spojenie motorových skupín.

**Upozornenie.** Interpolácia nesmie byť vykonaná medzi rýchlosťou väčšou ako 90 km/h a rýchlosťou menšou ako 90 km/h.



Rad HDV: **150**Typ jazdného odporu: **S**Hodinová rýchlosť: **100/48 km.h<sup>-1</sup>**

| Stúpa-<br>nie (‰) | Hmotnosť ťahaných vozidiel (t) |        |        |        |       |       |        |       |       |       |       |       |       |       |
|-------------------|--------------------------------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                   | 300                            | 350    | 400    | 450    | 500   | 550   | 600    | 650   | 700   | 800   | 900   | 1000  | 1100  | 1200  |
|                   | Rýchlosť (km.h <sup>-1</sup> ) |        |        |        |       |       |        |       |       |       |       |       |       |       |
| 0                 |                                |        |        |        |       |       |        |       |       |       | 135   | 130   | 126   | 122   |
| 2                 |                                |        |        |        |       |       |        |       | 138   | 131   | 126   | 120   | 116   | 112   |
| 4                 |                                |        |        |        |       |       | 137    | 133   | 129   | 122   | 116   | 111   | 106   | 102   |
| 6                 |                                |        |        |        | 139   | 134   | 129    | 125   | 121   | 114   | 108   | 102   | 99/61 | 98/58 |
| 8                 |                                |        |        | 138    | 132   | 126   | 121    | 117   | 113   | 106   | 99/61 | 98/57 | 53    | 49    |
| 10                |                                |        | 137    | 131    | 124   | 119   | 114    | 109   | 105   | 99/59 | 98/54 | 49    | 47    |       |
| 12                |                                | 139    | 131    | 124    | 118   | 112   | 107    | 102   | 99/58 | 96/52 | 48    |       |       |       |
| 14                |                                | 132    | 124    | 117    | 111   | 105   | 100/59 | 99/55 | 98/52 | 48    |       |       |       |       |
| 16                | 136                            | 126    | 118    | 111    | 105   | 99/57 | 98/53  | 93/50 | 48    |       |       |       |       |       |
| 18                | 130                            | 120    | 112    | 105    | 99/56 | 98/52 | 48     | 46    |       |       |       |       |       |       |
| 20                | 124                            | 115    | 107    | 100/56 | 98/51 | 47    |        |       |       |       |       |       |       |       |
| 22                | 119                            | 110    | 102/57 | 98/52  | 46    |       |        |       |       |       |       |       |       |       |
| 24                | 114                            | 105    | 99/53  | 96/47  |       |       |        |       |       |       |       |       |       |       |
| 26                | 109                            | 100/55 | 98/49  | 45     |       |       |        |       |       |       |       |       |       |       |
| 28                | 105                            | 99/51  | 47     |        |       |       |        |       |       |       |       |       |       |       |
| 30                | 100/55                         | 98/49  | 45     |        |       |       |        |       |       |       |       |       |       |       |

Rýchlosti väčšie ako 90 km/h platia pre paralelné, rýchlosti menšie ako 90 km/h pre sériové spojenie motorových skupín.

**Upozornenie.** Interpolácia nesmie byť vykonaná medzi rýchlosťou väčšou ako 90 km/h a rýchlosťou menšou ako 90 km/h.

Rad HDV: **151**Typ jazdného odporu: **R**Hodinová rýchlosť: **119/56 km.h<sup>-1</sup>**

| Stúpa-<br>nie (‰) | Hmotnosť ťahaných vozidiel (t) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                   | 250                            | 300    | 350    | 400    | 450    | 500    | 550    | 600    | 650    | 700    | 800    | 900    | 1000   | 1100   |
|                   | Rýchlosť (km.h <sup>-1</sup> ) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 0                 |                                |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 155    | 151    |
| 2                 |                                |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 153    | 147    | 141    | 135/91 |
| 4                 |                                |        |        |        |        |        |        | 157    | 153    | 149    | 141    | 132/86 | 123/81 | 76     |
| 6                 |                                |        |        |        |        | 157    | 152    | 147    | 141    | 136    | 124/79 | 73     | 68     | 62     |
| 8                 |                                |        |        |        | 155    | 148    | 141    | 135    | 127/79 | 118/75 | 69     | 62     |        |        |
| 10                |                                |        |        | 152    | 145    | 137    | 128/79 | 118/74 | 70     | 67     | 58     |        |        |        |
| 12                |                                |        | 152    | 144    | 135    | 123/75 | 71     | 66     | 61     | 57     |        |        |        |        |
| 14                |                                | 155    | 144    | 133    | 119/74 | 69     | 63     | 58     |        |        |        |        |        |        |
| 16                | 159                            | 147    | 136    | 119/73 | 68     | 61     |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 18                | 152                            | 140    | 123/74 | 68     | 60     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 20                | 145                            | 131/76 | 69     | 61     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 22                | 139                            | 116/71 | 63     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 24                | 129/75                         | 67     | 58     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 26                | 116/71                         | 61     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 28                | 67                             | 56     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 30                | 62                             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |

Rýchlosti väčšie ako 100 km/h platia pre paralelné, rýchlosti menšie ako 100 km/h pre sériové spojenie motorových skupín.

**Upozornenie.** Interpolácia nesmie byť vykonaná medzi rýchlosťou väčšou ako 100 km/h a rýchlosťou menšou ako 100 km/h.

Rad HDV: **151**Typ jazdného odporu: **S**Hodinová rýchlosť: **119/56 km.h<sup>-1</sup>**

| Stúpa-<br>nie (‰) | Hmotnosť ťahaných vozidiel (t) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                   | 300                            | 350    | 400    | 450    | 500    | 550    | 600    | 650    | 700    | 800    | 900    | 1000   | 1100   | 1200   |
|                   | Rýchlosť (km.h <sup>-1</sup> ) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 0                 |                                |        |        |        |        |        |        |        | 157    | 151    | 145    | 140    | 135    | 129/96 |
| 2                 |                                |        |        |        |        | 159    | 155    | 151    | 147    | 140    | 133    | 126/91 | 118/87 | 84     |
| 4                 |                                |        |        |        | 155    | 151    | 145    | 141    | 136    | 127/88 | 116/83 | 79     | 75     | 71     |
| 6                 |                                |        | 159    | 152    | 147    | 141    | 135    | 129/87 | 123/84 | 78     | 73     | 68     | 63     | 58     |
| 8                 |                                | 159    | 152    | 144    | 137    | 131    | 122/82 | 78     | 75     | 69     | 62     | 56     |        |        |
| 10                |                                | 152    | 144    | 136    | 126/82 | 116/78 | 74     | 70     | 67     | 59     |        |        |        |        |
| 12                | 153                            | 144    | 135    | 123/80 | 75     | 71     | 66     | 61     | 57     |        |        |        |        |        |
| 14                | 147                            | 136    | 123/79 | 73     | 69     | 63     | 58     |        |        |        |        |        |        |        |
| 16                | 140                            | 127/79 | 73     | 68     | 61     | 56     |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 18                | 132/81                         | 74     | 68     | 61     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 20                | 120/75                         | 69     | 61     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 22                | 71                             | 63     | 56     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 24                | 67                             | 58     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 26                | 61                             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 28                | 57                             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 30                |                                |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |

Rýchlosti väčšie ako 100 km/h platia pre paralelné, rýchlosti menšie ako 100 km/h pre sériové spojenie motorových skupín.

**Upozornenie.** Interpolácia nesmie byť vykonaná medzi rýchlosťou väčšou ako 100 km/h a rýchlosťou menšou ako 100 km/h.

Rad HDV: **151**Typ jazdného odporu: **T**Hodinová rýchlosť: **119/56 km.h<sup>-1</sup>**

| Stúpa-<br>nie (‰) | Hmotnosť ťahaných vozidiel (t) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                   | 300                            | 350    | 400    | 450    | 500    | 550    | 600    | 650    | 700    | 800    | 900    | 1000   | 1100   | 1200   |
|                   | Rýchlosť (km.h <sup>-1</sup> ) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 0                 |                                |        |        |        |        |        |        |        |        | 159    | 153    | 148    | 144    | 140    |
| 2                 |                                |        |        |        |        |        |        | 159    | 155    | 148    | 141    | 135    | 128/91 | 122/88 |
| 4                 |                                |        |        |        |        | 157    | 152    | 148    | 144    | 135    | 125/87 | 116/82 | 78     | 74     |
| 6                 |                                |        |        | 159    | 153    | 147    | 143    | 136    | 131/87 | 118/81 | 75     | 70     | 66     | 61     |
| 8                 |                                |        | 157    | 149    | 144    | 137    | 129/84 | 122/81 | 77     | 71     | 64     | 59     |        |        |
| 10                |                                | 156    | 148    | 141    | 133    | 123/80 | 75     | 72     | 68     | 61     |        |        |        |        |
| 12                | 159                            | 149    | 140    | 131    | 118/76 | 72     | 68     | 63     | 59     |        |        |        |        |        |
| 14                | 151                            | 141    | 131    | 115/75 | 70     | 64     | 60     |        |        |        |        |        |        |        |
| 16                | 144                            | 132    | 116/74 | 69     | 62     | 57     |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 18                | 136                            | 119/75 | 69     | 62     | 56     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 20                | 127/77                         | 70     | 62     | 56     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 22                | 72                             | 64     | 57     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 24                | 68                             | 59     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 26                | 62                             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 28                | 58                             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 30                |                                |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |

Rýchlosti väčšie ako 100 km/h platia pre paralelné, rýchlosti menšie ako 100 km/h pre sériové spojenie motorových skupín.

**Upozornenie.** Interpolácia nesmie byť vykonaná medzi rýchlosťou väčšou ako 100 km/h a rýchlosťou menšou ako 100 km/h.

Rad HDV: **151**Typ jazdného odporu: **U**Hodinová rýchlosť: **119/56 km.h<sup>-1</sup>**

| Stúpa-<br>nie (‰) | Hmotnosť ťahaných vozidiel (t) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |     |      |      |      |
|-------------------|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|------|------|------|
|                   | 300                            | 350    | 400    | 450    | 500    | 550    | 600    | 650    | 700    | 800    | 900 | 1000 | 1100 | 1200 |
|                   | Rýchlosť (km.h <sup>-1</sup> ) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |     |      |      |      |
| 0                 |                                |        | 156    | 151    | 145    | 141    | 137    | 132    | 128    | 120/92 | 89  | 86   | 83   | 80   |
| 2                 |                                | 156    | 151    | 144    | 139    | 133    | 128    | 123/91 | 118/89 | 84     | 80  | 76   | 73   | 70   |
| 4                 | 159                            | 151    | 144    | 137    | 131    | 124/90 | 118/87 | 84     | 81     | 76     | 72  | 68   | 63   |      |
| 6                 | 153                            | 145    | 137    | 129    | 122/87 | 83     | 80     | 76     | 74     | 68     | 62  | 58   |      |      |
| 8                 | 148                            | 139    | 131    | 120/85 | 81     | 76     | 73     | 70     | 67     | 60     |     |      |      |      |
| 10                | 143                            | 132    | 120/84 | 79     | 74     | 70     | 67     | 62     | 58     |        |     |      |      |      |
| 12                | 136                            | 124/84 | 78     | 73     | 69     | 63     | 59     |        |        |        |     |      |      |      |
| 14                | 129/85                         | 78     | 73     | 68     | 62     | 57     |        |        |        |        |     |      |      |      |
| 16                | 120/80                         | 73     | 68     | 61     | 56     |        |        |        |        |        |     |      |      |      |
| 18                | 75                             | 69     | 62     | 56     |        |        |        |        |        |        |     |      |      |      |
| 20                | 71                             | 64     | 57     |        |        |        |        |        |        |        |     |      |      |      |
| 22                | 67                             | 59     |        |        |        |        |        |        |        |        |     |      |      |      |
| 24                | 62                             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |     |      |      |      |
| 26                | 58                             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |     |      |      |      |
| 28                |                                |        |        |        |        |        |        |        |        |        |     |      |      |      |
| 30                |                                |        |        |        |        |        |        |        |        |        |     |      |      |      |

Rýchlosti väčšie ako 100 km/h platia pre paralelné, rýchlosti menšie ako 100 km/h pre sériové spojenie motorových skupín.

**Upozornenie.** Interpolácia nesmie byť vykonaná medzi rýchlosťou väčšou ako 100 km/h a rýchlosťou menšou ako 100 km/h.

































Rad HDV: **ET41**Typ jazdného odporu: **R**Hodinová rýchlosť: **51 km.h<sup>-1</sup>**

| Stúpa-<br>nie (‰) | Hmotnosť ťahaných vozidiel (t) |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |  |
|-------------------|--------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|--|
|                   | 100                            | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 550 | 600 | 650 | 700 | 750 | 800 | 850 | 900 | 950 | 1000 |  |
|                   | Rýchlosť (km.h <sup>-1</sup> ) |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |  |
| 0                 |                                |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |  |
| 2                 |                                |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 124 | 123 | 122 | 120  |  |
| 4                 |                                |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 123 | 122 | 120 | 119 | 117 | 116 | 115 | 113  |  |
| 6                 |                                |     |     |     |     |     |     |     | 124 | 122 | 120 | 118 | 116 | 114 | 113 | 111 | 110 | 109 | 107  |  |
| 8                 |                                |     |     |     |     |     | 124 | 121 | 119 | 117 | 115 | 113 | 111 | 109 | 108 | 106 | 105 | 101 | 98   |  |
| 10                |                                |     |     |     |     | 122 | 120 | 117 | 115 | 113 | 110 | 109 | 107 | 105 | 100 | 97  | 93  | 90  | 87   |  |
| 12                |                                |     |     |     | 122 | 119 | 116 | 113 | 111 | 109 | 107 | 103 | 99  | 95  | 91  | 87  | 84  | 81  | 78   |  |
| 14                |                                |     |     | 122 | 118 | 115 | 112 | 110 | 107 | 105 | 99  | 95  | 90  | 86  | 83  | 80  | 77  | 74  | 71   |  |
| 16                |                                |     | 123 | 119 | 115 | 112 | 109 | 107 | 102 | 97  | 92  | 87  | 83  | 79  | 76  | 73  | 70  | 67  | 65   |  |
| 18                |                                | 124 | 120 | 116 | 112 | 109 | 106 | 101 | 95  | 90  | 85  | 81  | 77  | 73  | 70  | 67  | 64  | 62  | 59   |  |
| 20                |                                | 122 | 117 | 113 | 110 | 107 | 101 | 94  | 89  | 84  | 79  | 75  | 71  | 68  | 65  | 62  | 59  | 57  | 55   |  |
| 22                |                                | 119 | 115 | 111 | 107 | 102 | 95  | 89  | 83  | 78  | 74  | 70  | 66  | 63  | 60  | 57  | 55  | 53  | 50   |  |
| 24                | 123                            | 117 | 113 | 109 | 105 | 96  | 89  | 83  | 78  | 73  | 69  | 65  | 62  | 59  | 56  | 53  | 51  |     |      |  |
| 26                | 121                            | 115 | 111 | 107 | 99  | 91  | 84  | 79  | 74  | 69  | 65  | 61  | 58  | 55  | 52  | 50  |     |     |      |  |
| 28                | 119                            | 113 | 109 | 103 | 94  | 86  | 80  | 74  | 69  | 65  | 61  | 58  | 55  | 52  |     |     |     |     |      |  |
| 30                | 117                            | 111 | 107 | 98  | 89  | 82  | 76  | 70  | 66  | 62  | 58  | 54  | 51  |     |     |     |     |     |      |  |



































































Rad HDV: **350** jednosmerný napájací systém Typ jazdného odporu: **R** Hodinová rýchlosť: **104/52 km.h<sup>-1</sup>**

| Stúpa-<br>nie (‰) | Hmotnosť ťahaných vozidiel (t) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                   | 250                            | 300    | 350    | 400    | 450    | 500    | 550    | 600    | 650    | 700    | 800    | 900    | 1000   | 1100   |
|                   | Rýchlosť (km.h <sup>-1</sup> ) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 0                 |                                |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 155    | 150    |
| 2                 |                                |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 153    | 146    | 140    | 135    |
| 4                 |                                |        |        |        |        |        |        | 157    | 152    | 148    | 140    | 133    | 126    | 120    |
| 6                 |                                |        |        |        |        | 157    | 151    | 145    | 140    | 136    | 127    | 120    | 113    | 107    |
| 8                 |                                |        |        |        | 153    | 146    | 140    | 134    | 129    | 124    | 115    | 107    | 103/60 | 102/56 |
| 10                |                                |        |        | 151    | 143    | 136    | 130    | 124    | 119    | 114    | 104    | 102/56 | 53     | 52     |
| 12                |                                |        | 151    | 142    | 134    | 127    | 120    | 114    | 109    | 104    | 102/55 | 52     | 51     |        |
| 14                |                                | 153    | 143    | 133    | 125    | 118    | 111    | 105    | 103/57 | 102/54 | 52     | 50     |        |        |
| 16                | 157                            | 145    | 135    | 125    | 117    | 110    | 103    | 102/55 | 53     | 52     | 50     |        |        |        |
| 18                | 150                            | 138    | 127    | 118    | 109    | 103/54 | 102/54 | 53     | 51     | 50     |        |        |        |        |
| 20                | 143                            | 131    | 120    | 111    | 103/57 | 53     | 52     | 51     |        |        |        |        |        |        |
| 22                | 136                            | 124    | 113    | 104    | 102/54 | 52     | 51     | 50     |        |        |        |        |        |        |
| 24                | 130                            | 118    | 107    | 102/54 | 52     | 50     |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 26                | 124                            | 112    | 103/56 | 53     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 28                | 118                            | 106    | 102/53 | 51     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 30                | 113                            | 103/55 | 52     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |

Rýchlosti väčšie ako 100 km/h platia pre paralelné, rýchlosti menšie ako 100 km/h pre sériové spojenie motorových skupín.

**Upozornenie.** Interpolácia nesmie byť vykonaná medzi rýchlosťou väčšou ako 100 km/h a rýchlosťou menšou ako 100 km/h.

Rad HDV: **350** jednosmerný napájací systém Typ jazdného odporu: **S** Hodinová rýchlosť: **104/52 km.h<sup>-1</sup>**

| Stúpa-<br>nie (‰) | Hmotnosť ťahaných vozidiel (t) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |        |
|-------------------|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|--------|
|                   | 300                            | 350    | 400    | 450    | 500    | 550    | 600    | 650    | 700    | 800    | 900    | 1000   | 1100 | 1200   |
|                   | Rýchlosť (km.h <sup>-1</sup> ) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |        |
| 0                 |                                |        |        |        |        | 157    | 152    | 149    | 145    | 139    | 134    | 129    | 125  | 121    |
| 2                 |                                |        |        | 158    | 153    | 148    | 144    | 140    | 136    | 130    | 124    | 119    | 114  | 110    |
| 4                 |                                |        | 157    | 151    | 145    | 140    | 136    | 131    | 128    | 121    | 114    | 109    | 104  | 103/67 |
| 6                 |                                | 157    | 150    | 143    | 137    | 132    | 127    | 123    | 119    | 112    | 105    | 103/64 | 61   | 57     |
| 8                 | 159                            | 150    | 142    | 136    | 130    | 124    | 119    | 115    | 111    | 103/65 | 102/60 | 57     | 53   | 52     |
| 10                | 152                            | 143    | 135    | 129    | 122    | 117    | 112    | 107    | 103/64 | 58     | 54     | 52     | 51   |        |
| 12                | 146                            | 137    | 129    | 122    | 115    | 109    | 104/64 | 103/60 | 57     | 53     | 52     |        |      |        |
| 14                | 139                            | 130    | 122    | 115    | 108    | 103/61 | 58     | 55     | 53     | 51     |        |        |      |        |
| 16                | 133                            | 124    | 116    | 108    | 103/60 | 57     | 54     | 53     | 51     |        |        |        |      |        |
| 18                | 127                            | 118    | 109    | 103/60 | 56     | 53     | 52     | 51     |        |        |        |        |      |        |
| 20                | 122                            | 112    | 103/60 | 56     | 53     | 52     |        |        |        |        |        |        |      |        |
| 22                | 116                            | 106    | 102/57 | 53     | 52     |        |        |        |        |        |        |        |      |        |
| 24                | 111                            | 103/58 | 53     | 52     |        |        |        |        |        |        |        |        |      |        |
| 26                | 106                            | 102/55 | 52     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |        |
| 28                | 103/57                         | 53     | 51     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |        |
| 30                | 102/55                         | 52     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |        |

Rýchlosti väčšie ako 100 km/h platia pre paralelné, rýchlosti menšie ako 100 km/h pre sériové spojenie motorových skupín.

**Upozornenie.** Interpolácia nesmie byť vykonaná medzi rýchlosťou väčšou ako 100 km/h a rýchlosťou menšou ako 100 km/h.

Rad HDV: **350** striedavý napájací systémTyp jazdného odporu: **R**Hodinová rýchlosť: **110/57 km.h<sup>-1</sup>**

| Stúpa-<br>nie (%) | Hmotnosť ťahaných vozidiel (t) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |
|-------------------|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|
|                   | 250                            | 300    | 350    | 400    | 450    | 500    | 550    | 600    | 650    | 700    | 800    | 900    | 1000   | 1100 |
|                   | Rýchlosť (km.h <sup>-1</sup> ) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |
| 0                 |                                |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 159    | 155    | 151  |
| 2                 |                                |        |        |        |        |        |        |        |        | 159    | 153    | 148    | 142    | 136  |
| 4                 |                                |        |        |        |        |        |        | 156    | 153    | 149    | 141    | 134    | 128    | 122  |
| 6                 |                                |        |        |        |        | 156    | 152    | 147    | 142    | 137    | 129    | 122    | 115    | 110  |
| 8                 |                                |        |        | 159    | 154    | 148    | 142    | 136    | 131    | 126    | 118    | 110    | 107/63 | 59   |
| 10                |                                |        | 158    | 152    | 145    | 138    | 132    | 126    | 121    | 116    | 109/65 | 106/60 | 57     | 55   |
| 12                |                                | 159    | 152    | 144    | 136    | 129    | 123    | 117    | 112    | 109/63 | 105/58 | 56     |        |      |
| 14                |                                | 154    | 145    | 136    | 128    | 121    | 114    | 109/64 | 107/60 | 105/57 | 56     |        |        |      |
| 16                | 156                            | 147    | 137    | 128    | 120    | 113    | 109/62 | 106/58 | 57     | 56     |        |        |        |      |
| 18                | 152                            | 140    | 129    | 120    | 113    | 108/61 | 106/57 | 56     | 55     |        |        |        |        |      |
| 20                | 145                            | 133    | 123    | 114    | 108/61 | 106/57 | 56     | 55     |        |        |        |        |        |      |
| 22                | 139                            | 127    | 116    | 109/61 | 106/57 | 56     | 55     |        |        |        |        |        |        |      |
| 24                | 132                            | 120    | 110/63 | 107/58 | 56     | 55     |        |        |        |        |        |        |        |      |
| 26                | 127                            | 115    | 108/59 | 57     | 55     |        |        |        |        |        |        |        |        |      |
| 28                | 121                            | 110    | 106/57 | 56     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |
| 30                | 116                            | 108/59 | 56     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |      |

Rýchlosti väčšie ako 100 km/h platia pre paralelné, rýchlosti menšie ako 100 km/h pre sériové spojenie motorových skupín.

**Upozornenie.** Interpolácia nesmie byť vykonaná medzi rýchlosťou väčšou ako 100 km/h a rýchlosťou menšou ako 100 km/h.

Rad HDV: **350** striedavý napájací systémTyp jazdného odporu: **S**Hodinová rýchlosť: **110/57 km.h<sup>-1</sup>**

| Stúpa-<br>nie (%) | Hmotnosť ťahaných vozidiel (t) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                   | 300                            | 350    | 400    | 450    | 500    | 550    | 600    | 650    | 700    | 800    | 900    | 1000   | 1100   | 1200   |
|                   | Rýchlosť (km.h <sup>-1</sup> ) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 0                 |                                |        |        |        |        | 156    | 153    | 150    | 146    | 140    | 135    | 130    | 126    | 122    |
| 2                 |                                |        |        | 158    | 154    | 150    | 145    | 141    | 138    | 131    | 126    | 121    | 116    | 112    |
| 4                 |                                |        | 157    | 152    | 147    | 142    | 137    | 133    | 129    | 122    | 116    | 111    | 108/73 | 106/70 |
| 6                 |                                | 157    | 151    | 145    | 139    | 134    | 129    | 125    | 121    | 114    | 109/72 | 106/67 | 64     | 60     |
| 8                 | 158                            | 152    | 144    | 137    | 131    | 126    | 121    | 117    | 113    | 108/68 | 105/64 | 60     | 57     | 56     |
| 10                | 153                            | 145    | 137    | 130    | 124    | 119    | 114    | 111    | 108/67 | 102/61 | 57     | 56     |        |        |
| 12                | 147                            | 138    | 130    | 124    | 118    | 113    | 109/67 | 106/64 | 103/61 | 57     | 55     |        |        |        |
| 14                | 141                            | 132    | 124    | 117    | 111    | 108/65 | 106/61 | 58     | 57     | 55     |        |        |        |        |
| 16                | 135                            | 126    | 118    | 111    | 108/64 | 60     | 57     | 56     | 55     |        |        |        |        |        |
| 18                | 129                            | 120    | 112    | 108/63 | 59     | 57     | 55     |        |        |        |        |        |        |        |
| 20                | 124                            | 115    | 109/64 | 59     | 57     | 56     |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 22                | 119                            | 110    | 107/60 | 57     | 56     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 24                | 114                            | 108/62 | 57     | 56     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 26                | 109/64                         | 58     | 56     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 28                | 108/61                         | 57     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 30                | 58                             | 56     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |

Rýchlosti väčšie ako 100 km/h platia pre paralelné, rýchlosti menšie ako 100 km/h pre sériové spojenie motorových skupín.

**Upozornenie.** Interpolácia nesmie byť vykonaná medzi rýchlosťou väčšou ako 100 km/h a rýchlosťou menšou ako 100 km/h.





























Rad HDV: **381 menovitý režim**Typ jazdného odporu: **R**Hodinová rýchlosť: **102 km.h<sup>-1</sup>**

| Stúpa-<br>nie (‰) | Hmotnosť ťahaných vozidiel (t) |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
|-------------------|--------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|
|                   | 100                            | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 550 | 600 | 650 | 700 | 800 | 900 | 1000 |     |     |     |
|                   | Rýchlosť (km.h <sup>-1</sup> ) |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 0                 |                                |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 2                 |                                |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 4                 |                                |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |
| 6                 |                                |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 156  |     |     |     |
| 8                 |                                |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 159 | 154 | 145  |     |     |     |
| 10                |                                |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 159 | 153 | 148 | 143 | 134  |     |     |     |
| 12                |                                |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 156 | 150 | 144 | 138 | 133  | 124 |     |     |
| 14                |                                |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 154 | 147 | 140 | 135 | 129  | 124 | 115 |     |
| 16                |                                |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 153 | 145 | 138 | 132 | 126  | 121 | 116 | 107 |
| 18                |                                |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 154 | 145 | 137 | 130 | 124  | 118 | 113 | 108 |
| 20                |                                |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 156 | 146 | 138 | 130 | 123  | 117 | 111 | 105 |
| 22                |                                |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 149 | 139 | 131 | 123 | 116  | 110 | 104 |     |
| 24                |                                |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 153 | 142 | 133 | 124 | 117  | 110 | 103 |     |
| 26                |                                |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 147 | 136 | 126 | 118 | 110  | 104 |     |     |
| 28                |                                |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 154 | 141 | 130 | 121 | 112  | 105 |     |     |
| 30                |                                |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 148 | 135 | 124 | 115 | 107  |     |     |     |







































Rad HDV: **elektrické jednotky 460, 560**

| Stúpa-<br>nie (‰)              | Hmotnosť ťahaných vozidiel (t) |     |     |     |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------------------|--------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                                | 460                            |     |     | 560 |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                | 1                              | 2   | 3   | 1   | 2   | 3   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rýchlosť (km.h <sup>-1</sup> ) |                                |     |     |     |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0                              |                                |     |     |     |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2                              |                                |     | 105 |     |     |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4                              |                                |     | 96  |     |     | 110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6                              |                                |     | 90  |     |     | 102 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8                              |                                | 109 | 85  |     |     | 95  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10                             |                                | 104 | 81  |     |     | 90  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12                             | 105                            | 99  | 78  |     |     | 85  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14                             | 101                            | 95  | 75  |     | 109 | 81  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16                             | 97                             | 92  | 70  |     | 105 | 78  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18                             | 94                             | 89  | 64  | 108 | 101 | 75  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20                             | 91                             | 87  | 59  | 104 | 98  | 72  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 22                             | 89                             | 84  | 55  | 101 | 95  | 70  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 24                             | 87                             | 83  |     | 98  | 92  | 67  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 26                             | 85                             | 81  |     | 95  | 89  | 62  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 28                             | 83                             | 79  |     | 93  | 87  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 30                             | 82                             | 78  |     | 91  | 85  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**1** Platí pre štvorvozňovú súpravu s dvoma nemotorovými vozňami a dvoma elektrickými vozňami v činnosti.

**2** Platí pre päťvozňovú súpravu s tromi nemotorovými vozňami a dvoma elektrickými vozňami v činnosti.

**3** Platí pre poruchovú jazdu päťvozňovej súpravy s jedným nečinným elektrickým vozňom alebo pre záves nečinnnej päťvozňovej jednotky za inou päťvozňovou jednotkou s oboma elektrickými vozňami v činnosti.



















































































































































































































Rad HDV: **813 + 913**Typ jazdného odporu: **M**Trvalá rýchlosť: **30 km.h<sup>-1</sup>**

| Stúpa-<br>nie (‰)              | Hmotnosť ťahaných vozidiel (t) |               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------------------|--------------------------------|---------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                                | práz-<br>dna                   | obsa-<br>dená | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 60 | 70 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rýchlosť (km.h <sup>-1</sup> ) |                                |               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0                              |                                |               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2                              |                                |               |    |    |    |    |    |    | 88 | 86 | 82 | 78 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4                              |                                |               |    |    |    | 89 | 86 | 84 | 81 | 78 | 73 | 70 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6                              |                                |               |    |    | 86 | 83 | 79 | 76 | 73 | 70 | 69 | 64 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8                              |                                |               | 88 | 84 | 79 | 75 | 71 | 70 | 69 | 66 | 60 | 54 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10                             |                                | 87            | 82 | 77 | 73 | 70 | 69 | 65 | 61 | 57 | 53 | 51 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12                             |                                | 81            | 76 | 73 | 70 | 66 | 61 | 57 | 53 | 53 | 50 | 45 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14                             | 86                             | 75            | 72 | 70 | 63 | 58 | 54 | 53 | 51 | 49 | 44 | 37 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16                             | 81                             | 72            | 69 | 62 | 56 | 53 | 52 | 50 | 47 | 43 | 35 | 32 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18                             | 75                             | 69            | 62 | 55 | 52 | 51 | 48 | 45 | 41 | 35 | 32 | 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20                             | 72                             | 63            | 56 | 53 | 51 | 47 | 43 | 38 | 34 | 32 | 30 | 27 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 22                             | 69                             | 57            | 53 | 51 | 47 | 42 | 36 | 34 | 31 | 30 | 27 | 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 24                             | 65                             | 54            | 51 | 47 | 42 | 35 | 33 | 32 | 30 | 28 | 25 |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 26                             | 60                             | 52            | 48 | 43 | 36 | 33 | 31 | 30 | 28 | 26 |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 28                             | 55                             | 50            | 44 | 37 | 33 | 31 | 30 | 28 | 26 |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 30                             | 52                             | 46            | 40 | 32 | 32 | 30 | 28 | 26 |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Zmena č. 2





Rad HDV: **840**Typ jazdného odporu: **R**Trvalá rýchlosť: **22 km.h<sup>-1</sup>**

| Stúpa-<br>nie (‰)              | Hmotnosť ťahaných vozidiel (t) |               |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |  |
|--------------------------------|--------------------------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|--|
|                                | práz-<br>dna                   | obsa-<br>dená | 10  | 20  | 30  | 40  | 50  | 60  | 70  | 80  | 90  | 110 | 130 |  |  |  |  |  |
| Rýchlosť (km.h <sup>-1</sup> ) |                                |               |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |  |
| 0                              |                                |               |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |  |
| 2                              |                                |               |     |     |     |     |     |     |     | 112 | 108 | 102 | 96  |  |  |  |  |  |
| 4                              |                                |               |     |     |     | 115 | 109 | 104 | 100 | 86  | 92  | 86  | 81  |  |  |  |  |  |
| 6                              |                                |               |     | 114 | 107 | 101 | 96  | 91  | 87  | 83  | 80  | 74  | 69  |  |  |  |  |  |
| 8                              |                                |               | 110 | 102 | 95  | 90  | 85  | 81  | 77  | 74  | 70  | 65  | 60  |  |  |  |  |  |
| 10                             |                                | 114           | 99  | 92  | 86  | 81  | 76  | 72  | 69  | 66  | 63  | 57  | 53  |  |  |  |  |  |
| 12                             |                                | 104           | 91  | 84  | 78  | 74  | 69  | 66  | 62  | 59  | 56  | 51  | 47  |  |  |  |  |  |
| 14                             | 110                            | 88            | 84  | 77  | 72  | 67  | 63  | 60  | 57  | 54  | 51  | 46  | 43  |  |  |  |  |  |
| 16                             | 103                            | 85            | 78  | 72  | 66  | 62  | 58  | 55  | 52  | 49  | 47  | 42  | 39  |  |  |  |  |  |
| 18                             | 96                             | 82            | 72  | 67  | 62  | 54  | 54  | 51  | 48  | 45  | 43  | 39  | 35  |  |  |  |  |  |
| 20                             | 90                             | 73            | 68  | 62  | 57  | 53  | 50  | 47  | 44  | 42  | 39  | 35  | 32  |  |  |  |  |  |
| 22                             | 85                             | 72            | 63  | 58  | 54  | 50  | 47  | 44  | 41  | 39  | 37  | 33  | 30  |  |  |  |  |  |
| 24                             | 81                             | 67            | 60  | 55  | 51  | 47  | 44  | 41  | 38  | 36  | 34  | 30  | 27  |  |  |  |  |  |
| 26                             | 77                             | 64            | 57  | 52  | 48  | 44  | 41  | 38  | 36  | 34  | 32  | 28  | 25  |  |  |  |  |  |
| 28                             | 73                             | 60            | 54  | 49  | 45  | 42  | 39  | 36  | 34  | 31  | 30  | 26  | 23  |  |  |  |  |  |
| 30                             | 70                             | 57            | 51  | 46  | 43  | 39  | 36  | 34  | 32  | 30  | 28  | 24  | 22  |  |  |  |  |  |

Účinnosť od 7.5.2009

Zmena č. 6

Rad HDV: **840**Typ jazdného odporu: **S**Trvalá rýchlosť: **22 km.h<sup>-1</sup>**

| Stúpa-<br>nie (‰)              | Hmotnosť ťahaných vozidiel (t) |               |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |  |  |
|--------------------------------|--------------------------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|--|--|
|                                | práz-<br>dna                   | obsa-<br>dená | 10  | 20  | 30  | 40  | 50  | 60  | 70  | 80  | 90  | 110 | 130 |  |  |  |  |  |  |
| Rýchlosť (km.h <sup>-1</sup> ) |                                |               |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |  |  |  |  |
| 0                              |                                |               |     |     |     |     |     |     |     | 113 | 110 | 104 | 100 |  |  |  |  |  |  |
| 2                              |                                |               |     |     |     |     | 112 | 108 | 104 | 100 | 97  | 92  | 87  |  |  |  |  |  |  |
| 4                              |                                |               |     |     | 112 | 106 | 101 | 96  | 93  | 89  | 86  | 81  | 76  |  |  |  |  |  |  |
| 6                              |                                |               |     | 107 | 101 | 95  | 91  | 87  | 83  | 80  | 77  | 72  | 67  |  |  |  |  |  |  |
| 8                              |                                |               | 105 | 98  | 92  | 87  | 82  | 78  | 75  | 72  | 69  | 64  | 59  |  |  |  |  |  |  |
| 10                             |                                | 114           | 96  | 89  | 84  | 79  | 75  | 71  | 68  | 65  | 62  | 57  | 53  |  |  |  |  |  |  |
| 12                             |                                | 104           | 89  | 82  | 77  | 72  | 68  | 65  | 62  | 59  | 56  | 51  | 48  |  |  |  |  |  |  |
| 14                             | 110                            | 88            | 82  | 76  | 71  | 67  | 63  | 59  | 56  | 54  | 51  | 47  | 43  |  |  |  |  |  |  |
| 16                             | 103                            | 85            | 77  | 71  | 66  | 62  | 58  | 55  | 52  | 49  | 47  | 43  | 39  |  |  |  |  |  |  |
| 18                             | 96                             | 82            | 72  | 66  | 61  | 57  | 54  | 51  | 48  | 45  | 43  | 39  | 36  |  |  |  |  |  |  |
| 20                             | 90                             | 73            | 67  | 62  | 57  | 53  | 50  | 47  | 44  | 42  | 40  | 36  | 33  |  |  |  |  |  |  |
| 22                             | 85                             | 72            | 63  | 58  | 54  | 50  | 47  | 44  | 41  | 39  | 37  | 33  | 30  |  |  |  |  |  |  |
| 24                             | 81                             | 67            | 60  | 55  | 51  | 47  | 44  | 41  | 39  | 36  | 34  | 31  | 28  |  |  |  |  |  |  |
| 26                             | 77                             | 64            | 56  | 52  | 48  | 44  | 41  | 39  | 36  | 34  | 32  | 29  | 26  |  |  |  |  |  |  |
| 28                             | 73                             | 60            | 54  | 49  | 45  | 42  | 39  | 36  | 34  | 32  | 30  | 27  | 24  |  |  |  |  |  |  |
| 30                             | 70                             | 57            | 51  | 47  | 43  | 39  | 37  | 34  | 32  | 30  | 28  | 25  | 22  |  |  |  |  |  |  |





















**SR 1013**