

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

PREVÁDZKOVÝ PORIADOK

ŽELEZNIČNEJ STANICE

VRANOV NAD TOPLŤOU

Schválil: Ing. Jozef Horváth, v.r.
námestník riaditeľa OR
pre riadenie dopravy

číslo: 679 / 2015 / SRD

Účinnosť od: 01.12.2015

Záznam o zmenách *)

Číslo zmeny	Účinnosť od	Týka sa článkov	Opravil (priezvisko)	Poznámky
1	2	3	4	5

*) Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá poverený zamestnanec príslušného výkonného pracoviska.

Záznam o vydaných**Dočasných zmenách k prevádzkovému poriadku *)**

Číslo DZ k PP	Účinnosť od - do	Týka sa článkov	Opravil (priezvisko)	Poznámky
1	2	3	4	5
1	11.12.2016 – do odvolania	1, 17, 32		č.j. 925/2016/SRD

*) Za včasné vykonanie záznamov o vydaných DZ k PP zodpovedá poverený zamestnanec príslušného výkonného pracoviska.

Rozsah znalostí

Odborná skúška	Znalosť
1	2
20	Úplná
19	Úplná
15	Úplná
13	Čl. 1,4,11,15,16,17,29,32,33,34,39,48,49,69,73,74 Prílohy 9,16,17,28,30,31,32,40,

Zoznam použitých značiek a skratiek

Značka, skratka	Názov, význam
1	2
ATÚ	- Automatická telefónna ústredňa
DK	- Dopravná kancelária
EDD	- Elektronický dopravný denník
HKV	- Hnacie koľajové vozidlo
IK	- Izolovaný koľajový obvod
JIČ	- Jedinečne identifikačné číslo
KS	- Kontrolná skrinka PZZ
mbt	- mobilný telefón
NZE	- Náhradný zdroj energie
OZT	- Oznamovacia a zabezpečovacia technika
PC	- Personal computer (osobný počítač)
PHM	- Pohonné hmoty do NZE (motorová nafta)
PIS	- Prevádzkový informačný systém
PMD	- Posun medzi dopravňami
PN	- Privolávací návěst
PP	- Prevádzkový poriadok
PZZ	- Priecestné zabezpečovacie zariadenie
SMSÚ	- Stredisko miestnej správy a údržby
SMSÚ EE SZ	- Stredisko miestnej správy a údržby energetiky a elektrotechniky silnoprúdových zariadení
SMSÚ OZT OT	- Stredisko miestnej správy a údržby oznamovacej a zabezpečovacej techniky oznamovacia technika
SMSÚ OZT ZT	- Stredisko miestnej správy a údržby oznamovacej a zabezpečovacej techniky zabezpečovacia technika
SMSÚ ŽTS TO	- Stredisko miestnej správy a údržby železničných tratí a stavieb traťový obvod
SMSÚ ŽB	- Stredisko miestnej správy a údržby železničných budov
SP	- Slovenské priecestie
VDS	- výluka dopravnej služby
VNVK	- Všeobecná nákladová a vykládková koľaj
VS	- Výbrojná stanica (pre HV)
VSD	- Východoslovenská distribučná, a.s.
ZV PZ	- Závislosť výmenovej a pákovej zámky
ZT	- Zabezpečovacia technika
ŽST	- Železničná stanica
ŽT	- Železničné telekomunikácie
ŽTS	- Železničné trate a stavby

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umiestnenie a určenie železničnej stanice

Železničná stanica VRANOV NAD TOPLĽOU leží v km 14.709 jednokoľajnej neelektrifikovanej trate Strážske – Prešov a v km 31.909 jednokoľajnej neelektrifikovanej trate Vranov nad Topľou – Trebišov.

Sú k nej pridelené nesamostatné stanice Nižný Hrabovec, Čierne nad Topľou, Hanušovce nad Topľou, Nemcovce, Sečovce, závorárske stanovište Sečovská Polianka, nákladiská Parchovany a Dvorianky.

Je stanicou: - odbočnou pre trať Vranov n/Topľou – Trebišov,
- dispozičnou pre trať Vranov n/Topľou – Trebišov,
- medziľahlou pre trať Strážske – Prešov,
- zmiešanou (podľa povahy práce).

2. Rozčlenenie stanice

ŽST Vranov nad Topľou sa člení na obvod ŽST Vranov nad Topľou a obvod Vranov nad Topľou predmestie. Obvod Vranov nad Topľou je ohraničený vchodovými návestidlami L, S a cestovým návestidlom TSc. Obvod Vranov nad Topľou predmestie je ohraničený vchodovým návestidlom TS a odchodovým návestidlom TL.

Obvody sú spojené spojovacou koľajou 101a.

3. Styk dráh

Dráhy prevádzkované ŽSR s vlečkami:

- z koľaje č. 102 výhybkou č. 105 (koniec výhybky v km 30,154) odbočuje vlečka LESY Vranov nad Topľou, hranica medzi železničnou dráhou a vlečkou je v km 30,127 na začiatočnom styku výhybky č. 105 a je označená hraničnikom. Zmluva o styku dráh je uložená v prílohe č. 3 prevádzkového poriadku,

- z vlečky LESY výhybkou U1 (prvá vpravo) odbočuje vlečka PALSPOL (bez zmluvy o styku dráh)
- výhybkami T 1, T 2 a T 3 (postupne vľavo) odbočuje bývalá vlečka UNIOL (bez zmluvy o styku dráh)

- z koľaje č. 101 výhybkou P1 (vpravo) v km 30,403 odbočuje vlečka POLNONÁKUP

- hranica medzi železničnou dráhou a vlečkou je v km 30,429 na koncovom styku výhybky

č. P 1 a je označená hraničnikom, Zmluva o styku dráh je uložená v prílohe č. 3 prevádzkového poriadku.

Stanica je od vlečiek krytá výkoľajkami Vk104 na vlečke LESY, Vk105 na vlečke PALSPOL, vlečka POLNONÁKUP - Nové silo je obvod „Predmestie“ krytý výkoľajkou Vk102. Následne z koľaje VS – výhybkou A1 (vľavo) odbočuje vlečka POLNONÁKUP /staré silo (toho času mimo prevádzky). Z tejto vlečky obvod „predmestie“ je krytý výkoľajkou Vk101.

- ST Omega s.r.o. Parchovany ústi do koľaje č. 3 nz Parchovany výhybkou č. 2 v km 15.237. Hranica styku dráh je označená v km 15,207 vedľa koľaje číslo 3 – pri koncovom styku výhybky č.2. Zmluva o styku dráh je uložená v prílohe č. 3 Prevádzkového poriadku

- MALEX 3, s.r.o. Sečovce - Albínov ústi do koľaje č. 2 nz Dvorianky výhybkou č. 3 v km 12,450. Hranica medzi železničnou dráhou a vlečkou je v 12,420 označená hraničnikom. Zmluva o styku dráh je uložená v prílohe č. 3 Prevádzkového poriadku;

4. Hlásnice, (hradlá), odbočky, nákladiská, závorárske stanovištia a zástavky až k susedným staniciam

Zastávka HENCOVCE leží v km 9,458 medzi stanicami Nižný Hrabovec - Vranov n/Topľou. Administratívne je pridelená k ŽST Vranov nad Topľou. Zastávka má murovaný prístrešok, a neosvetľované, sypané nástupište v dĺžke 250 m.

Zastávka VRANOVSKÉ DLHÉ leží v km 11,452 medzi stanicami Nižný Hrabovec - Vranov nad Topľou. Administratívne je pridelená k ŽST Vranov n/Topľou. Zastávka má prístrešok, s časovo nastaviteľným spínačom, elektricky osvetľované, hranené s betónovými doskami v dĺžke 170 m.

Zastávka KOMÁRANY leží v km 18,352 medzi stanicami Vranov nad Topľou – Čierne nad Topľou. Administratívne je pridelená k ŽST Vranov nad Topľou. Zastávka má murovaný prístrešok a neosvetľované sypané nástupište v dĺžke 150 m.

Zastávka SOL' leží v km 21,848 medzi stanicami Vranov nad Topľou - Čierne n/Topľou. Administratívne je pridelená k ŽST Vranov nad Topľou. Zastávka má krytý perón, sypané nástupište v dĺžke 270 m elektricky osvetľované s časovo nastaviteľným spínačom.

Zastávka HLINNÉ leží v km 24,631 medzi stanicami Vranov n/Topľou - Čierne nad Topľou. Administratívne je pridelená k ŽST Vranov n/Topľou. Zastávka má prístrešok a hranené nástupište s betónovými doskami v dĺžke 160 m, ktoré je osvetľované elektricky s časovo nastaviteľným spínačom.

Zastávka VRANOV NAD TOPLŤOU St.3 (PREDMESTIE) leží v km 30,484 medzi stanicami Vranov nad Topľou – Sečovce. Z dopravného hľadiska je výhybkárskym stavadlom St.3. Zastávka má služobnú miestnosť, čakáreň s prístreškom, suché WC, vodovod a elektricky osvetľované sypané nástupište v dĺžke 50 m. Osvetlenie obsluhuje dozorca výhybiek.

Zastávka VRANOV - Ortáše leží v km 27,335 medzi stanicami Vranov nad Topľou- Sečovce. Administratívne je pridelená k ŽST Vranov nad Topľou. Zastávka má neosvetľované, sypané nástupište v dĺžke 90 m.

Zastávka SAČUROV leží v km 23,374 medzi stanicami Vranov nad Topľou - Sečovce. Administratívne je pridelená k ŽST Vranov nad Topľou. Zastávka má čakáreň a neosvetľované sypané nástupište v dĺžke 80 m.

SEČOVSKÁ POLIANKA (dočasne uzavretá ŽST) leží v km 18,270 medzi stanicami Vranov nad Topľou – Sečovce. Administratívne je pridelená k ŽST Vranov nad Topľou. Z dopravného hľadiska je závorárskym stanovištom.

Zastávka má služobnú miestnosť, čakáreň, splachovacie WC, studňu a elektricky osvetľované nástupište so spevnenou hranou z betónových tvárnic v dĺžke 64 m. Elektrické osvetlenie obsluhuje závorár.

Nákladisko a zastávka PARCHOVANY leží v km 15,249 medzi stanicami Vranov nad Topľou - Sečovce. Administratívne je pridelená k ŽST Vranov nad Topľou. Zastávka má služobnú miestnosť, prístrešok a sypané nástupište s pevnou hranou v dĺžke 90 m.

Nákladisko a zastávka DVORIANKY leží v km 12,449 medzi stanicami Vranov nad Topľou - Sečovce. Administratívne je pridelená k ŽST Vranov nad Topľou. Zastávka má neosvetľované, sypané nástupište v dĺžke 60 m.

Vlečka MALEX 3 ALBINOV odbočuje z nákladiska Dvorianky v km 12,450 z koľaje č. 2 výhybkou č. 3.

5. Prístupové cesty, núdzové východy a ústupové cesty

a) Prístupovou cestou ku prijímacej budove ŽST Vranov nad Topľou je Staničná ulica, ktorá spája obvod stanice s mestom. Prístupovou cestou k prijímacej budove St.3 Vranov nad Topľou predmestie je Železničiarska ulica, odbočujúca z cesty Vranov n/T – Trebišov. Pre zamestnancov ŽST na jednotlivé pracoviská sú určené prístupové cesty:

- k Stavadlu St.1 – chodník od prijímacej budovy, vedľa koľaje č.4, od výhybky č. 8 chodník vedľa koľaje č. 2;
- k Stavadlu St. 2 – prístupová cesta za bočnou rampou, po manipulačnom priestranstve na vonkajšej strane koľaje č. 8 až k budove SMSÚ ŽTS TO a odtiaľ najkratšou cestou cez koľajisko;
- k Stavadlu St.3 je priamy vstup z ulice.

b) Ústupové cesty sú rovnaké ako prístupové cesty k budove.

Núdzové východy sú v jednotlivých miestnostiach označené zeleným piktogramom „Únikový východ“ a znázornené na výveske Evakuačný plán.

6. Miesta v stanici, kde nie je zachovaný postranný voľný priestor priechodného prierezu

V stanici nie je dodržaný voľný schodný a manipulačný priestor na týchto miestach:

Trat' Strážske – Prešov:

- koľaj č. 1: - vľavo - vpravo = odchodové návěstidlá;
- koľaj č. 2: - vľavo - vpravo = odchodové návěstidlo; staničný rozhlas
- koľaj č. 3: - vľavo - vpravo = návěstidlo;
- koľaj č. 4: - vpravo = nakladacia rampa
- koľaj č. 5: - vľavo - vpravo = odchodové návěstidlá;
- koľaj č. 7: - vľavo - vpravo = odchodové návěstidlá;

Trat' Vranov nad Topľou – Trebišov:

Vranov nad Topľou St.3 zast.- koľaj č. 102 a: - vpravo = vyvýšená rampa.

B. POPIS INFRAŠTRUKTÚRY

8. Koľaje

Koľaj číslo	Užitočná dĺžka v m	Ohraničenie	Trakčné vedenie	Účel	Poznámky
1	2	3	4	5	6
a) Dopravné koľaje					
1	638	L1 – IK 4 S1 – IK 12	Bez trakč. vedenia	Hlavná staničná koľaj pre všetky vlaky	
2	490	námedzník výhybky č. 8 - L2	Bez trakč. vedenia	Vchodová, odchodová a prechodová pre všetky vlaky	
3	615	L3 – IK 3 S3 – IK 11	Bez trakč. vedenia	Vchodová, odchodová a prechodová pre všetky vlaky	
5	577	L5 – IK 6 S5 – IK 10	Bez trakč. vedenia	Vchodová, odchodová a prechodová pre nákladné vlaky	
7	562	L7 – IK 7 S7 – IK 9	Bez trakč. vedenia	Vchodová, odchodová a prechodová pre nákladné vlaky	
101	176	námedzník výhybky č.102 - námedzník výhybky č.106	Bez trakč. vedenia	Vchodová, odchod. a prechodová koľaj pre nákladné vlaky	
101a	625	LT -TSc	Bez trakč. vedenia	Spojovacia koľaj	
b) Manipulačné koľaje					
4	318	Vk 1 - námedzník výhybky č. 9	Bez trakč. vedenia	VNVK	Bočná rampa a obrýsnica
6	36	zarážadlo -nám.výhybky č.9	Bez trakč. vedenia	VNVK	Čelná rampa
8	140	zarážadlo - Se4	Bez trakč. vedenia	VNVK	Obojstranná manipulácia
102	81	hrot výhybky č. 103 -námedzník výhybky č.104	Bez trakč. vedenia	Pre záťaž na vlečky	
102a	66	námedzník výhybky č.103 - zarážadlo	Bez trakč. vedenia	VNVK	Bočná rampa z časti vyvýšená
104	124	námedzník výhybky č.104 - zarážadlo	Bez trakč. vedenia	VNVK	
c) Koľaje osobitného určenia					
4a	107	Medzi námedzníkom koľajovej križovatky 10 XC a zarážadlom	Bez trakč. vedenia	Účelová koľaj SMSÚ	

9. Nástupištia

V stanici sú tri vyvýšené nástupištia:

- pri koľaji č. 1 a pri koľaji č. 3 sú nástupištia s pevnou plochou typu TISCHER v dĺžke 300 m,
- pri koľaji č. 2 je sypané nástupište v dĺžke 140 m.

Príchod k nástupištiam je cez priechody v úrovni koľaje. V koľajach č. 2 a 4 sú po 3 priechody a v koľaji č. 1 sú 2 priechody. Vstup na nástupište nie je uzavretý. Východ z nástupišťa je vľavo vedľa prijímacej budovy a je napojený na Staničnú ulicu do mesta a na príchodovú cestu na autobusovú stanicu.

V obvode Vranov nad Topľou predmestie je jedno nástupište:

- pri koľaji č. 101 v úrovni St.3 je sypané nástupište v dĺžke 50 m. Príchod na nástupište cez koľaje je upravený úrovňovými prechodmi.

10. Výhybky, výkoľajky a koľajové zábrany

Číslo	Obsluha		Zabezpečenie	Typ kľúča	Ohrev	Osvetľovanie	Poznámka
	spôsob	odkiaľ					
1	2	3	4	5	6	7	8
1	ručne	-	výmenová zámka do oboch smerov a odtlačná zámka do priameho smeru	22 + 19 + 21 -	nie	odrazky	- signalista St.1 - ZV PZ
2	ručne	-	výmenová zámka do oboch smerov a odtlačná zámka do priameho smeru	24 + 10 + 5 -	nie	odrazky	- signalista St.1 - ZV PZ
3	ručne	-	výmenová zámka do oboch smerov a odtlačná zámka do priameho smeru	69 + 41 + 62 -	nie	odrazky	- signalista St.1 - ZV PZ
4	ručne	-	výmenová zámka do oboch smerov a odtlačná zámka do priameho smeru	16 + 23 + 11 -	nie	odrazky	- signalista St.1 - ZV PZ
5	ručne	-	výmenová zámka do oboch smerov a odtlačná zámka do priameho smeru	43 + 73 + 96 -	nie	odrazky	- signalista St.1 - ZV PZ
6	ručne	-	výmenová zámka do oboch smerov a odtlačná zámka do priameho smeru.	55 + 44 + 53 -	nie	odrazky	- signalista St.1 - ZV PZ
7	ručne	-	výmenová zámka do oboch smerov	77 + 88 -	nie	odrazky	- signalista St.1 - ZV PZ
8	ručne	-	výmenová zámka	80 +	nie	odrazky	- signalista St.1 - ZV PZ - závislá na Vk 1
9	ručne	-	nezabezpečená	-	nie	odrazky	- Signalista St. 2
10	ručne	-	výmenová zámka do jedného smeru	8 +	nie	odrazky	- signalista St.2 - ZV PZ
11	ručne	-	výmenová zámka do jedného smeru	4 +	nie	odrazky	- signalista St.2 - ZV PZ
12	ručne	-	výmenová zámka do oboch smerov	7 + 18 -	nie	odrazky	- signalista St.2 - ZV PZ
13	ručne	-	výmenová zámka do oboch smerov	6 + 9 -	nie	odrazky	- signalista St.2 - ZV PZ
14	ručne	-	výmenová zámka do oboch smerov a odtlačná zámka do priameho smeru	15 + 14 + 12 -	nie	odrazky	- signalista St.2 - ZV PZ
15	ručne	-	výmenová zámka do oboch smerov a odtlačná zámka do priameho smeru	2 + 1 + 3 -	nie	odrazky	- signalista St.2 - ZV PZ
16	ručne	-	výmenová a odtlačná zámka do priameho smeru	20 + 13 -	nie	odrazky	- signalista St.2 - ZV PZ
101	ručne	-	výmenová zámka do jedného smeru	17 +	nie	odrazky	- dozorca výhybiek St.3
102	ručne	-	Kontrolná výmenová zámka	18 + 21 +	nie	odrazky	- dozorca výhybiek St.3
103	ručne	-	výmenová zámka	21 +	nie	odrazky	- dozorca výhybiek St.3
104	ručne	-	nezabezpečená	-	nie	odrazky	- dozorca výhybiek St.3
105	ručne	-	kontrolná výmenová zámka	15+ 23+	nie	odrazky	- dozorca výhybiek St.3
106	ručne	-	výmenová zámka	23+	nie	odrazky	- dozorca výhybiek St.3
A 1	ručne	-	nezabezpečená	-	nie	odrazky	- t.č. mimo prevádzky
P 1	ručne	-	výmenová zámka	5+	nie	odrazky	- dozorca výhybiek St.3
Vk1	ručne	-	kontrolná zámka	49+ 80+	nie	odrazky	- signalista St.1 - závislosť s výhyb.č 8
Vk2	ručne	-	mechanická zámka	17+	nie	odrazky	- signalista St.2

Číslo	Obsluha		Zabezpečenie	Typ kľúča	Ohrev	Osvetľovanie	Poznámka
	spôsob	odkiaľ					
1	2	3	4	5	6	7	8
Vk 101	ručne	-	mechanická zámka	13+	nie	bez návěstidla	- dozorca výhybiek St.3
Vk 102	ručne	-	kontrolná zámka	1+ 5+	nie	odrazky	- dozorca výhybiek St.3
Vk 103	ručne	-	kontrolná zámka	12+ 17+	nie	odrazky	- dozorca výhybiek St.3
Vk 104	ručne	-	jednoduchá zámka	4+	nie	odrazky	- dozorca výhybiek St.3
Vk 105	ručne	-	jednoduchá zámka	2+	nie	odrazky	- dozorca výhybiek St.3

Počet a uloženie prenosných výmenových zámok: St.1 = 2 ks;
St.2 = 2 ks;
St.3 = 1 ks.

11. Výhybky na širšej trati

Sečovská Polianka z. (t.č. závorárske stanovište)

Číslo	Obsluha		Zabezpečenie	Typ kľúča	Ohrev	Osvetľovanie	Poznámka
	spôsob	odkiaľ					
1	2	3	4	5	6	7	8
1	ručne		výmenová a kontrolná odtlačná zámka do jedného smeru	19 + 22 +	nie	odrazky	- závorár
2	ručne		výmenová zámka do jedného smeru	9 +	nie	odrazky	- závorár
3	ručne		výmenová zámka do jedného smeru	8 +	nie	odrazky	- závorár
4	ručne		výmenová a kontrolná odtlačná zámka do jedného smeru	23 + 6 +	nie	odrazky	- závorár
Vk1	ručne		kontrolná zámka	20 + 9 +	nie	nemá návěstidlo	- závorár
Vk2	ručne		kontrolná zámka	12 + 8 +	nie	nemá návěstidlo	- závorár

Výhybky číslo 1, 2, 3 a 4 sú trvalo uzamknuté. Hlavné kľúče sú držané v ústrednej zámke. Výsledný kľúč (typ 3) má v úschove prednosta stanice.

Parchovany nz

Číslo	Obsluha		Zabezpečenie	Typ kľúča	Ohrev	Osvetľovanie	Poznámka
	spôsob	odkiaľ					
1	2	3	4	5	6	7	8
1	ručne		výmenová a kontrolná odtlačná zámka	13 + 6 +	nie		
2	ručne		výmenová zámka	17 +	nie		
3	ručne		kontrolná výmenová a kontrolná odtlačná zámka	8 + 10 + 17 +	nie		
Vk1	ručne		kontrolná zámka	19 + 13 +	nie		
Vk2	ručne		jednoduchá zámka	15 +	nie		
Vk3	ručne		jednoduchá zámka	12 +	nie		

Dvorianky nz

Číslo	Obsluha		Zabezpečenie	Typ kľúča	Ohrev	Osvetľovanie	Poznámka
	spôsob	odkiaľ					
1	2	3	4	5	6	7	8
1	ručne		výmenová a kontrolná odtlačná zámka	2 + 18 +	nie		
2	ručne		kontrolná výmenová zámka	14 + 2 +	nie		
4	ručne		výmenová a kontrolná odtlačná zámka	24 + 3 +	nie		
Vk1	ručne		kontrolná zámka	6 + 24 +	nie		
AVk1	ručne		jednoduchá zámka	8 +	nie		

13. Hlavné návěstidla, predzvestí, neprenosné návěstidlá platné pre posun, indikátory

Návěstidlo, druh a označenie	Poloha v km	Odkiaľ sa obsluhuje	Osvetľovanie	Poznámky
1	2	3	4	5
svetelné vchodové návěstidlo "L"	13,968	St.1 Signalista	elektrické má deň/noc	- má PN - privolávací okruh - vzdial. od krajnej výhybky 290 m - označník 240 m
svetelné vchodové návěstidlo "TS"	29,875	St.3 Dozorca výhybiek	elektrické má deň/noc	- má PN - vzdial. od krajnej výhybky 208 m - označník 158 m
svetelné vchodové návěstidlo "S"	15,461	St.2 Signalista	elektrické má deň/noc	- má PN - vzdial. od krajnej výhybky 267m - označník 217 m
svetelné cestové návěstidlo "TSc"	31,226	St.1 Signalista	elektrické má deň/noc	- má PN - návesť 82 - vzdial. od krajnej výhybky 284 m
svetelné odchodové návěstidlo "LT"	30,601	St.3 Dozorca výhybiek	elektrické má deň/noc	- má PN - návesť 82 - vzdial. od krajnej výhybky 239 m
svetelné odchodové návěstidlo "S1"	14,407	St.1 Signalista	elektrické má deň/noc	- cestové náv. pre smer Trebišov
svetelné odchodové návěstidlo "S2"	14,413	St.1 Signalista	elektrické má deň/noc	- cestové návěstidlo pre smer Trebišov
svetelné odchodové návěstidlo "S3"	14,425	St.1 Signalista	elektrické má deň/noc	- cestové návěstidlo pre smer Trebišov
svetelné odchodové návěstidlo "S5"	14,454	St.1 Signalista	elektrické má deň/noc	- cestové návěstidlo pre smer Trebišov
svetelné odchodové návěstidlo "S7"	14,454	St.1 Signalista	elektrické má deň/noc	- cestové návěstidlo pre smer Trebišov
svetelné odchodové návěstidlo "L1"	15,040	St.2 Signalista	elektrické má deň/noc	
svetelné odchodové návěstidlo "L2"	15,019	St.2 Signalista	elektrické má deň/noc	
svetelné odchodové návěstidlo "L3"	15,040	St.2 Signalista	elektrické má deň/noc	

Návestidlo, druh a označenie	Poloha v km	Odkiaľ sa obsluhuje	Osvetľovanie	Poznámky
1	2	3	4	5
svetelné odchodové návestidlo "L5"	15,031	St.2 Signalista	elektrické má deň/noc	
svetelné odchodové návestidlo "L7"	15,016	St.2 Signalista	elektrické má deň/noc	
svetelná predzvesť "PrTSc"	30,398	St.1 Signalista	elektrické má deň/noc	
svetelná predzvesť "PrTS"	29,175	St.3 Dozorca výhybiek	elektrické má deň/noc	
svetelná predzvesť "PrL"	13,180	St.1 Signalista	elektrické má deň/noc	
svetelná predzvesť "PrLT"	31,301	St.3 Doz. výhybiek	elektrické má deň/noc	
svetelná predzvesť "PrS"	16,161	St.2 Signalista	elektrické má deň/noc	
svetelné zriaďovacie návestidlo "Se1"	14,259	St.1 Signalista	elektrické má deň/noc	- stožiarové zo smeru od Nižného Hrabovca
svetelné zriaďovacie návestidlo "Se2"	31,540	St.1 Signalista	elektrické má deň/noc	- trpasličie zo smeru od Trebišova
svetelné zriaďovacie návestidlo "Se3"	15,016	St.2 Signalista	elektrické má deň/noc	- stožiarové pre koľaj č. 4
svetelné zriaďovacie návestidlo "Se4"	15,027	St.2 Signalista	elektrické má deň/noc	- stožiarové pre koľaj č. 8
svetelné zriaďovacie návestidlo "Se5"	15,195	St.2 Signalista	elektrické má deň/noc	- trpasličie zo smeru od Čierneho nad Topľou
uzávera koľaje na "Vk1"	14,562	St.1 Signalista	odrazky	- z koľaje č. 4
uzávera koľaje na "Vk2"	15,035	St.2 Signalista	odrazky	- z koľaje č. 8

14. Zabezpečovacie zariadenie v stanici

V stanici, v obvode Vranov nad Topľou na St.1 a St.2 je zabezpečovacie zariadenie 2. kategórie (elektromechanické staničné zabezpečovacie zariadenie) s rýchlostnou návestnou sústavou. Na zariadení je závislosť medzi stavadlovým prístrojom a výhybkami a to výmenovými a pákovými zámkami.

V obvode Vranov nad Topľou predmestie na St.3 je zabezpečovacie zariadenie 1. kategórie s hlavnými svetelnými návestidlami, ktoré sú závislé na polohe prechádzaných a odvratných výhybiek.

Záverová tabuľka je uložená v Prílohe č. 5 PP. Príloha č. 4 obsahuje Miestne odchýlky od platných predpisov na obsluhu zabezpečovacieho zariadenia.

15. Zabezpečovacie zariadenie v príľahlých medzistaničných úsekoch

V medzistaničných úsekoch Vranov nad Topľou – Nižný Hrabovec, Vranov nad Topľou – Čierne nad Topľou a Vranov nad Topľou – Sečovce sa jazdy vlakov zabezpečujú telefonickým dorozumievaním /ponuka, prijatie a telefonická odhláška/.

16. Priecestia

a) Trať: Strážske - Prešov:

Poloha (km) / JIČ	Druh komunikácie	Typ a kategória PZZ	Kilometrická poloha ovládacích úsekov	Poznámka
1	2	3	4	5
Názov susednej stanice: Nižný Hrabovec				
Názov zastávky: Hencovce z.				
Vranovské Dlhé z.				
12,858 (SP 2467)	C – IV na trati	PZZ 3Z AŽD RE/SK	11,845 13,871	- priecestník X-121 v km 12,098 od Niž. Hrabovca - priecestník X-136 v km 13,618 od Vranova n/Topľ.
14,245=31,500 trate Vranov n/T. – Trebišov (SP 1446)	C – III v stanici	PZS 2Z ZSSR	12,975 30,579	- KS na St. 1 ŽST Vranov n/T.
Názov vlastnej stanice: Vranov nad Topľou				

b) Trať: Vranov nad Topľou – Trebišov:

Poloha (km) / JIČ	Druh komunikácie	Typ a kategória PZZ	Kilometrická poloha ovládacích úsekov	Poznámka
1	2	3	4	5
Názov vlastnej stanice: Vranov nad Topľou				
30,566 (SP 1444)	C – IV v stanici	PZS 2 AŽD 71	30,542 - 31,340	- KS na St. 3 ŽST Vranov n/T. - Pri jazde smerom do stanice ručne uzavrie dozorca výhybiek
Názov zastávky: Vranov nad Topľou predmestie St 3.				
30,029 (SP1443)	C – IV v stanici	výstražné kríže		
29,200 (SP1442)	C – IV na trati	výstražné kríže		
28,568 (SP1441)	C – IV na trati	výstražné kríže		
27,353 (SP1440)	C – IV na trati	PZS 2 AŽD 71	28,001 - 26,700	- KS na St. 3 ŽST Vranov n/T
Názov zastávky: Vranov – Ortáše z.				
26,242 (SP1439)	C – IV na trati	výstražné kríže		
25,752 (SP1438)	C – IV na trati	výstražné kríže		
24,957 (SP1437)	C – IV na trati	výstražné kríže		
23,600 (SP1436)	C – III na trati	PZS 2Z AŽD 71	24,515-22,711	- KS na St. 3 ŽST Vranov n/T
Názov zastávky: Sačurov z.				
22,646 (SP1435)	C – IV na trati	výstražné kríže		
20,412 (SP1434)	C – IV na trati	výstražné kríže		
19,784 (SP1433)	C – IV na trati	výstražné kríže		
18,970 (SP1432)	C – IV na trati	výstražné kríže		
18,401 (SP1431)	C – IV na trati	výstražné kríže		
Názov závorárskeho stanovišťa: Sečovská Polianka z.				
17,737 (SP1430)	C – IV na trati	výstražné kríže		

Poloha (km) / JIČ	Druh komunikácie	Typ a kategória PZZ	Kilometrická poloha ovládacích úsekov	Poznámka
1	2	3	4	5
17,023 (SP1429)	C – IV na trati	výstražné kríže		
16,595 (SP1428)	C – IV na trati	výstražné kríže		
15,751 (SP1427)	C – I na trati	PZS 2Z AŽD 71	16,703-14,734	- KS v Zv. Sečovská Polianka
Názov zastávky: Parchovany nz.				
13,943 (SP1426)	C – IV na trati	výstražné kríže		
12,550 (SP1425)	C - III na trati	výstražné kríže		
Názov zastávky: Dvorianky nz.				
Názov susednej stanice: Sečovce				

Podmienky miestnej obsluhy

PZZ v km	Skrinky miestneho ovládania PZZ	Stráženie v prípade poruchy PZZ	Miesto uloženia kľúča od skrinky miestneho ovládania a pomôcok	Poznámka
12,858 (SP 2467)	nie	nevykonáva sa		
14,245=31,500 trate Vranov n/T. – Trebišov (SP 1446)	nie	nevykonáva sa		
30,566 (SP 1444)	áno	nevykonáva sa	St.3 ŽST Vranov nad Topľou	miestnu obsluhu vykonávajú zamestnanci dopravcu pri obsluhu vlečky Poľňonákup
27,353 (SP1440)	nie	nevykonáva sa		
23,600 (SP1436)	nie	nevykonáva sa		
15,751 (SP1427)	nie	nevykonáva sa		

Prevzatie a vrátenie kľúčov od skrinky pre miestnu obsluhu dokumentuje vydávajúci dozorca výhybiek st.3 a dopravca podpisom v určenom zápisníku.

Obsluhujúci zamestnanec vykonávajúci miestnu obsluhu PZZ očakáva vlak vedľa objektu so skrinkou miestnej obsluhy, na mieste, kde nebude bezprostredne ohrozená jeho bezpečnosť pohybujúcim sa koľajovým vozidlom.

Skutočnosť, že koniec vlaku (posunu) uvoľnil priecestie, zisťuje zamestnanec vykonávajúci miestnu obsluhu, pohľadom na posledné dráhové vozidlo ktoré opustí priecestie (v prípade vlaku, PMD je označené návesťou 98, **Koniec vlaku**).

17. Telekomunikačné a informačné zariadenia

Telefónne okruhy:

V dopravnej kancelárii v telefóne zapojovači MTZ10/1 sú zapojené okruhy:

výhybkársky :

- DK Vranov nad Topľou - stavadlo St.1, stavadlo St.2, stavadlo St.3.

privolávací :

- vchodové návěstidlo L zo smeru Nižný Hrabovec - DK Vranov nad Topľou

Podrobný popis a pokyny pre obsluhu sú v prílohe 9 PP.

- **Vranov nad Topľou – Trebišov:** traťové spojenie je zabezpečené telefónnym spojením pomocou služobných mobilných telefónov (mbt) v rámci virtuálnej privátnej siete do ktorej sú zapojené pracoviská:

- Vranov nad Topľou - výpravca;
- Sečovská Polianka – závorárske stanovište;
- Sečovce – výpravca;
- Trebišov – výpravca.

Pridelenie	Mbt.	Rýchla voľba	Úschova	Zodpovednosť
Vranov n/T	0911 333 207	2	Dopravný stôl	Výpravca Vranov n/T
Sečovská Polianka	0911 333 208	3	Dopravný stôl	závorár Sečovská Polianka
Sečovce	0911 333 206	4	Trezorová skriňa	Výpravca Sečovce
Trebišov	0911 333 202	5	Dopravný stôl	Výpravca Trebišov
Traťoví udržiavajúci TV	0911 333 216	6	dopr.kanc./preberajúci	Výpravca Vranov n/T /preberajúci
Traťoví udržiavajúci VV	0911 333 217	7	dopr.kanc./preberajúci	Výpravca Trebišov /preberajúci
Rezerva SMSÚ OZT OT Košice	0911 333 218	8	SMSÚ OZT OT Košice pracovisko Trebišov	preberajúci

Výpravca vo Vranove nad Topľou má k dispozícii ďalší mbt, ktorý vydá udržiavajúcim zamestnancom ŽSR v prípade opráv zariadení na trati. Výdaj a vrátenie mbt oprávneným zamestnancom ŽSR výpravca ŽST Vranov nad Topľou eviduje v osobitnej Knihe pre výdaj a vrátenie mbt. Za prevádzku mbt telefónov zodpovedá v ŽST Vranov nad Topľou výpravca v službe a v Sečovskej Polianke – závorár v službe. Počas výluky dopravnej služby na závorárskom stanovišti v Sečovskej Polianke sa mbt necháva vo vypnutom a dostatočne nabitom stave v dopravnom stole. Kľúčik od stola je na súprave kľúčov od závorárskeho stanovišťa. Odovzdanie služobných mobilných telefónov je povinný uviesť výpravca ŽST Vranov nad Topľou a závorár Zv. Sečovská Polianka v odovzdávke dopravnej služby.

Správcom zariadenia mbt je SMSÚ OZT OT Košice. Návod na obsluhu mbt a postup pri poruchách je uložený v Prílohe č. 9 PP.

- Vranov nad Topľou – Čierne nad Topľou, Vranov nad Topľou – Nižný Hrabovec

Telefónne spojenie na traťovom úseku Nižný Hrabovec – Nemcovce (medzistaničné úseky Nižný Hrabovec - Vranov nad Topľou, Vranov nad Topľou – Čierne nad Topľou, Čierne nad Topľou - Hanušovce nad Topľou a Hanušovce nad Topľou – Nemcovce) je zabezpečené telefónnym spojením pomocou služobných mobilných telefónov v rámci virtuálnej privátnej siete.

Na zabezpečenie dopravnej prevádzky je k dispozícii 8 mobilných telefónov, ktoré sú pridelené nasledovne:

Pridelenie	Číslo	Rýchla voľba	Úschova	Zodpovednosť
výpravca Vranov nad Topľou	0911 105 014	2	dopravný stôl	výpravca Vranov nad Topľou
výpravca Čierne nad Topľou	0911 105 012	3	dopravný stôl	výpravca Čierne nad Topľou
výpravca Hanušovce nad Topľou	0911 010 742	4	dopravný stôl	výpravca Hanušovce nad Topľou
výpravca Nemcovce	0911 105 019	5	dopravný stôl	výpravca Nemcovce
výpravca Nižný Hrabovec	0911 820 356	9	dopravný stôl	výpravca Nižný Hrabovec
SMSÚ OZT ZT Trebišov pracovisko Vranov nad Topľou a OT Košice pracovisko Prešov	0903 640 824	6	dopravný stôl	výpravca Vranov nad Topľou
SMSÚ ŽTS TO Prešov pracovisko Vranov nad Topľou	0911 358 003	7	dopravný stôl	výpravca Vranov nad Topľou
SMSÚ ŽTS TO Prešov pracovisko Nemcovce	0903 540 036	8	dopravný stôl	výpravca Nemcovce

V ŽST Vranov nad Topľou má výpravca pridelený mobilný telefón s telefónnym číslom 0911 105 014 (rýchla voľba 2) s príslušenstvom. Zároveň má v úschove mobilné telefóny určené pre oprávnených zamestnancov SMSÚ OZT ZT a OT (0903 640 824, rýchla voľba 6) a SMSÚ ŽTS TO (číslo 0911 358 003, rýchla voľba 7) a ich príslušenstvo. Telefóny sú uložené v dopravnej kancelárii v dopravnom stole a sú súčasťou písomnej odovzdávky dopravnej služby výpravcov, ktorí zároveň zodpovedajú za ich nabíjanie podľa návodu na obsluhu.

Mobilné telefóny určené pre zamestnancov SMSÚ výpravca vydá iba oprávneným zamestnancom SMSÚ OZT ZT, OT a SMSÚ ŽTS TO oproti podpisu. Pri výdaji aj vrátení musí byť mobilný telefón prehliadnutý funkčne preskúšaný, nesmie byť vypnutý a musí sa skontrolovať stav nabitia batérie, za čo zodpovedá výpravca. Za vydaný mobilný telefón od jeho vydania až po vrátenie zodpovedá osoba, ktorá ho prevzala.

Používať mobilný telefón na súkromné účely, rozoberať, poškodzovať, meniť nastavenia, požičiavať iným nepovolaným osobám a zneužívať možnosti mobilného telefónu na iné účely ako zabezpečovanie jász vlakov (PMD) je zakázané. Pri zistení porušenia tohto zákazu sa bude postupovať v zmysle služobných a všeobecne platných právnych predpisov a nariadení. Telefón je možné použiť na privolanie záchranných zložiek integrovaného záchranného systému (keď je ohrozený život, zdravie, majetok alebo životné prostredie) na bezplatné číslo linky tiesňového volania 112. Prípadné poškodenia a poruchy sa musia zapísať do prevádzkového zápisníka a ohlásiť prednostovi stanice, ktorý zariadi opravu.

Obsluha, zaobchádzanie a starostlivosť o mobilný telefón sa vykonáva podľa návodu na obsluhu. Návod na obsluhu mobilných telefónov je súčasťou prílohy č. 9 PP.

• spojenie cez IP telefón.

- ŽST Hanušovce nad Topľou – 987 3602, 065082 3602
- ŽST Čierne nad Topľou – 0911 820360
- ŽST Nemcovce – 051 229 55 60
- ŽST Nižný Hrabovec 0911 820 356

Staničný rozhlas:

Pre informovanie cestujúcich slúži rozhlasové zariadenie VRU. Obsluha je vykonávaná z DK ŽST Vranov nad Topľou. Podrobný popis a pokyny pre obsluhu sú v prílohe 8 PP.

Kontrola celistvosti kábla:

V ŽST Vranov nad Topľou je v dopravnej kancelárii z dôvodu kontroly celistvosti kábla umiestnená v skrinke na stene optická a akustická signalizácia celistvosti kábla namontovaného na päť koľajníc v úseku Vranov nad Topľou až po km 8,8. Napájanie je riešené napájaním zo zdroja vo Vranove nad Topľou. Podrobný popis a pokyny pre obsluhu sú v prílohe 9 PP.

Informačné technológie pre riadenie prevádzky, výpočtová technika:

V dopravnej kancelárii sa nachádza PC, ktorý je umiestnený na dopravnom stole výpravcu. Výpravca zodpovedá za jeho správnu obsluhu a za to, že nebude využívaný na iné činnosti, ktoré nesúvisia s výkonom dopravnej služby. Súčasťou PC je tlačiareň a náhradný prúdový zdroj. Správcom počítačového zariadenia sú ŽT Bratislava. Pre riadenie prevádzky je v PC nainštalované nasledujúce softwarové vybavenie:

EDD

Pre obsluhu aplikácie EDD platí v plnom rozsahu návod, ktorý tvorí prílohu č. 23 PP. Správcom kmeňových údajov je prednosta stanice, dopravný námestník ŽST a odborný technický zamestnanec.

PIS

ŽST Vranov nad Topľou je napojená na počítačovú sieť IS PIS, ktorá zabezpečuje zber dát o prevádzkových situáciách. Po technologickej stránke IS PIS zabezpečuje informácie o prevádzkovej ponuke železnice, sledovanie prevádzky a zadávanie informácií o vlakoch, využíva sa na spracovanie a distribúciu telegramov, na zadávanie štatistických údajov o plnení GVD osobnej dopravy, o práci železničnej stanice.

Aplikácia Rozkazy

Slúži na zostavovanie všeobecných rozkazov pre vyrozumenie vlakov, PMD a k ich prípadnému odosielaniu elektronickou cestou na iné pracoviská. Podrobný popis a obsluha aplikácie Rozkazy sa vykonáva podľa užívateľskej príručky.

Elektronická pošta

Základným komponentom programu *MICROSOFT Outlook* je elektronická pošta. Elektronická pošta umožňuje posilať a prijímať správy v elektronickej forme. Aplikácia je v paneli aplikácií MS Outlook reprezentovaná ikonou *DORUČENÁ POŠTA*. E-mailová adresa pre komunikáciu s výpravcom: VypravcaVrnT@zsr.sk.

18. Náhradné spojenie

Ako náhradné spojenie v prípade poruchy MTZ10/1, má výpravca MB telefóny na policičke na stene v DK – pre privolávací okruh St.1,2,3.

V prípade nemožného dorozumenia s výpravcom susednej obsadenej stanice smie výpravca ŽST Vranov nad Topľou použiť, verejne telefónne spojenie - IP telefón, príp. akýkoľvek mobilný telefón.

19. Elektrické zariadenia**Elektrické silnoprúdové zariadenia:**

Silnoprúdové zariadenia sú napájané z distribučnej siete VSD, a.s.

Vonkajšie osvetlenie stanice:

Vonkajšie osvetlenie stanice je celkové.

Orientačné osvetlenie:

- na výpravnej budove slúžia neónové svetlá na krytom nástupišti prijímacej budovy a svetelný nápis názvu ŽST
- na St.1 a St.2 svietidlo umiestnené na budove

Náhradný prúdový zdroj:

Náhradný zdroj elektrickej energie sa nachádza v budove obvodovej elektrodielne Vranov nad Topľou, zo strany koľajiska stanice. Prístupová cesta k náhradnému zdroju z nástupišťa je cez záhradku vedľa výpravnej budovy. V obálke zapečatený kľúč od miestnosti má v úschove výpravca. Je oprávnený NZE uviesť do činnosti. NZE slúži na napájanie zariadení OZT v stanici počas výpadku elektrickej energie. Počas činnosti je z neho napájané núdzové osvetlenie dopravnej kancelárie a jedna elektrická zásuvka v dopravnej kancelárii (pre stolovú lampu). Správcom NZE je SMSÚ EE SZ Košice - OE Vranov nad Topľou.

Náhradné osvetlenie priestorov:

Pre náhradné osvetlenie služobných priestorov ako aj priestorov pre cestujúcu verejnosť slúžia elektrické lampáže E1, ktoré sú uložené na každom prevádzkovom pracovisku. Za ich funkčnosť zodpovedajú zamestnanci týchto pracovísk.

Zodpovednosť za osvetlenie priestorov:

Osvetlenie vonkajších a vnútorných priestorov vykonáva výpravca, osobný pokladník, signalisti St.1, St.2 a dozorca výhybiek na St.3, ktorí sú zodpovední za dodržiavanie časového plánu osvetľovania.

Časový plán osvetľovania je Príloha 13 PP.

20. Technické vybavenie stanice

Stanica je vybavená nasledujúcimi technickými zariadeniami:

-nízkotlaková kotolňa (2 plynové kotly), ktorá zabezpečuje vykurovanie staničnej budovy. Umiestnená je v suteréne tejto budovy. Prevádzkovateľom zariadenia je SMSÚ ŽB Prešov;

- rozvod pitnej vody v prijímacej budove je zabezpečený vodovodnou prípojkou z mestského vodovodu,

V prijímacej budove (na čelnej stene, vedľa vchodu do vestibulu) je hydrant, ktorý v zimnom období správca vyradzuje z prevádzky ventilom umiestneným vo WC ženy.

Vo vestibule sú dva hydranty, ktoré slúžia ako protipožiarne opatrenia.

21. Zariadenia v prepravnej prevádzke**Rampy:**

Stanica má dve bočné a jednu čelnú rampu.

Čelná rampa je v pokračovaní koľaje č. 6 za zarážadlom. Bočná rampa je pri koľaji č. 4. Prístup k rampám je z cesty popri prijímacej budove.

Bočná rampa pri koľaji č. 102 a je v obvode Vranov nad Topľou predmestie. Prístup k rampe je z príchodovej cesty ku St.3 .

Manipulačné priestory:

Manipulačné priestranstvo sa nachádza pri 4., 6. a 8. koľaji, v obvode St.3, pri koľaji 102a a 104.

V obvode manipulačných priestranstiev sa nenachádza vzdušné elektrické vedenie. Pre potreby manipulácii na priestranstve je rozmiestnených 5 zásuvkových stojanov s napätím 220/380 V a 24 V pre prenosné osvetľovacie lampy. Celá plocha manipulačného priestranstva v obvode stanice je spevnená. V obvode Vranov nad Topľou predmestie je priestranstvo nespevnené a neosvetlené.

Signalista St.2 (obvod Vranov nad Topľou) a dozorca výhybiek St.3 (obvod Vranov nad Topľou predmestie) v dennej zmene má povinnosť skontrolovať jedenkrát v priebehu dňa stav priestorov určených k nakládke a vykládke tovarov. Zistený stav s uvedením času poznamená signalista St.2 a dozorca výhybiek St.3 do prevádzkového zápisníka. V prípade zistenia, že plocha pri VNVK je znečistená prepravcami ohlásí to výpravcovi. Výpravca zistenú skutočnosť nahlási na príslušné SMSÚ ŽTS TO a železničnému podniku (dopravcu). Nahlásený stav si poznamená do prevádzkového zápisníka kedy a komu to bolo hlásené.

C. ORGANIZOVANIE DOPRAVNEJ PREVÁDZKY

25. Dozorcovia prevádzky a výpravcovia, ich stanovištia

Stanovište dozorcú prevádzky je na prízemí budovy so vstupom od mesta.

Je bezprostredne nadriadeným výpravcovi.

Stanovište výpravcu je v dopravnej kancelárii, ktorá je na prízemí prijímacej budovy. Výpravca zodpovedá za bezpečnosť, pravidelnosť, hospodárnosť prevádzky, organizáciu práce v stanici a za dodržiavanie technologických postupov prác v stanici.

26. Signalisti, dozorcovia výhybiek a výhybkári, dozorcovia spádoviska, ich stanovištia (stavadlá)

- **St.1** je nepretržite obsadené signalistom, ktorý obsluhuje výhybky č. 1,2,3,4,5,6,7,8 a Vk1 v obvode od vchodového návěstidla L a cestového návěstidla TSc po výhybku č. 8.

- **St.2** je nepretržite obsadené signalistom, ktorý obsluhuje výhybky č. 9,10,11,12,13,14,15,16 a Vk2 v obvode od výhybky č. 9 po vchodové návěstidlo S.

- **St.3** je obsadené v čase stanovenom Rozvrhom služby dozorcóm výhybiek, ktorý obsluhuje výhybky č. 101,102,103,104,105,106,P1 a Vk102 v obvode Vranov nad Topľou predmestie od vchodového návěstidla TS po cestové návěstidlo TSc.

28. Používanie písomných rozkazov

Na príkaz výpravcu smie napísať a po prečítaní výpravcovi doručiť písomný rozkaz aj signalista St.1, St.2, príp. dozorca výhybiek St.3. Signalista (dozorca výhybiek) po podpísaní rozkazu rušňovodičom odoberie priepis rozkazu, ktorý odovzdá rušňovodičovi vlaku.

Písomné rozkazy sa prednostne vydávajú pomocou aplikácie Rozkazy. V prípade ak nie je možné vydať písomné rozkazy prostredníctvom aplikácie Rozkazy, rozkazy sú vydávané písomnou formou. Písomné Rozkazy vyhotovené prostredníctvom aplikácie Rozkazy sú v číselnom poradí ukladané v určenom obale v dopravnom stole. Zväzky písomných rozkazov nie sú bližšie odlišované písmenovým indexom.

29. Odovzdávky dopravnej služby

Dopravnú službu osobne, písomne a ústne odovzdáva výpravca a signalista St.1 a St.2. Dopravnú službu len písomne odovzdáva dozorca výhybiek St.3 a závorár Sečovskej Polianky.

Výpravca odovzdáva dopravnú službu písomne v knihe „*Odovzdávka dopravnej služby*“.

Signalisti odovzdávajú dopravnú službu písomne v „*Zápisníku voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty*“ a v „*Prevádzkovom zápisníku*“.

Dozorca výhybiek a závorár odovzdávajú dopravnú službu v „*Záznamníku predvídaných odchodov*“ a v „*Prevádzkovom zápisníku*“.

Vzory odovzdávok dopravnej služby sú uvedené v Prílohe číslo 16 PP.

30. Spôsob spoľahlivého zistenia, že vlak skutočne zastavil pri vchodovom (cestovom) návěstidle

Skutočné zastavenie vlaku pri vchodovom návěstidle L zisťuje na príkaz výpravcu signalista St.1 pochôdzkou. Pri vchodovom návěstidle S signalista St.2 pohľadom a za nepriaznivých rozhľadových pomerov (hmla, fujavica a pod.) pochôdzkou. Zastavenie vlaku pri vchodovom návěstidle TS zisťuje dozorca výhybiek St.3 pochôdzkou. Pri cestovom návěstidle TSc zastavenie vlaku zisťuje signalista St.1 pochôdzkou. Hlásenie o skutočnom zastavení vlaku zapíše signalista (dozorca výhybiek) a výpravca do Prevádzkového zápisníka.

31. Dopravná dokumentácia

Riešenie mimoriadností v prevádzke je uvedené v návode na obsluhu EDD, ktorý je uložený v prílohe č. 23 PP. Pri poruche EDD výpravca obnoví vedenie dopravnej dokumentácie v tlačive Dopravný denník, ktoré je uložené v dopravnom stole.

32. Skrátené názvy alebo skratky staníc a miestne názvy

Pri telefonických dopravných hláseniach a správach, ako aj v dopravnej dokumentácii (okrem písomných rozkazov) je povolené používanie skrátených názvov:

Vranov nad Topľou	- skrátený názov "Vranov";
Nižný Hrabovec	- skrátený názov "Hrabovec";
Čierne nad Topľou	- skrátený názov "Čierne";
Sečovská Polianka	- skrátený názov "Polianka"
Vranov nad Topľou predmestie st.3	- skrátený názov "Vranov predmestie" .

V EDD je povolené v stĺpci č.4 uvádzanie skratky susedných staníc:

Trebišov	- skratka "Tr";
Nižný Hrabovec	- skratka "Nh";
Čierne nad Topľou	- skratka "Ct";
Nemcovce	- skratka "Ne";
Sečovce	- skratka "Se" .

33. Ohlasovanie zmien vo vlakovej doprave

Zmeny vo vlakovej doprave ohlasuje výpravca telefonicky signalistom, dozorcovi výhybiek a závorárovi.

Časy hlásenia zmien sú uvedené v Prílohe číslo 28 PP.

34. Hlásenie predvídaného a skutočného odchodu

Predvídaný odchod sa ohlasuje ponukou a prijatím. Skutočný odchod /prechod/ vlaku hlási výpravca telefonicky susednej stanici ihneď po odchode /prechode vlaku/ v tom prípade, ak elektronický prenos údajov v EDD o skutočnom odchode/ prechode sa neuskutočnil.

- *Hlásenie predvídaného odchodu v smere ŽST Sečovce – ŽST Vranov nad Topľou:*

Výpravca ŽST Vranov nad Topľou po prevzatí hlásenia predvídaného odchodu (ponukou vlaku zo ŽST Sečovce) je povinný ihneď oznámiť čas predvídaného odchodu dozorcovi výhybiek St.3 (prostr. výhybkárskeho telefónneho okruhu) a závorárovi Zv. Sečovská Polianka (prostr. služobného mbt). Po ich vyrozumení potvrdí príjem hlásenia (príjme vlak) výpravcovi ŽST Sečovce. V prípade, ak nepotvrdí príjem hlásenia dozorca výhybiek St.3, príp. závorár Zv. Sečovská Polianka, oznámi túto skutočnosť výpravca ŽST Vranov nad Topľou výpravcovi ŽST Sečovce, ktorý zabezpečí vyrozumenie vlaku rozkazom Op v zmysle čl. 720 predpisu Z 1.

Pre hlásenie predvídaného odchodu sa môže použiť aj nasledujúci postup:

Výpravca ŽST Sečovce ohlásí predvídaný odchod (ponukou vlaku) prostr. konferenčného hovoru do ŽST Vranov nad Topľou za účasti závorára Zv. Sečovská Polianka, ktorý jeho príjem potvrdí slovami: **„Rozumiem, Sečovská Polianka“**. Výpravca ŽST Vranov nad Topľou následne ohlásí čas predvídaného odchodu pomocou výhybkárskeho telefónneho okruhu dozorcovi výhybiek St. 3 a až po tom príjme vlak zo ŽST Sečovce.

- *Hlásenie predvídaného odchodu v smere ŽST Vranov nad Topľou – ŽST Sečovce:*

Hlásenie predvídaného odchodu v opačnom smere sa vykonáva obdobne, avšak s výnimkou samostatného ohlasovania času predvídaného odchodu na St.3, ktorý sa neohlasuje. Za ohlásenie predvídaného odchodu sa považuje hlásenie príkazu na prípravu vlakovej cesty.

Počas výluky dopravnej služby na závorárskom stanovišti Sečovská Polianka a na St.3 postupuje výpravca podľa Prílohy č.30 PP

36. Spôsob zistenia, že vlak došiel celý

Pri vlakoch a PMD idúcich zo smeru od Sečoviec, ktorých jazda končí v obvode Vranov predmestie, dozorca výhybiek st.3 zistí pohľadom, respektíve pochôdzkou, že vlak (PMD) došiel celý.

Zistenie konca vlaku (PMD) dozorca výhybiek telefonicky ohlásí výpravcovi, takto: „Stavadlo tri, vlak 81271 došiel celý. Leško“. Dozorca výhybiek správu zapíše do Prevádzkového zápisníka a výpravca v Dopravnom denníku v stĺpci „Poznámka“ zapíše číslo správy a čas.

37. Umiestnenie varovného štítka a mnemotechnických (upamätovávacích) pomôcok

Výpravca zavesí varovný štítok na tlačidlo hradlového záveru odchodového návěstidla pre trať, ktorá je vylúčená, obsadená PMD, resp. posunom za označnik.

Obsadenie dopravnej koľaje v stanici si výpravca označí na radiacom prístroji príslušnú koľaj vhodne upravenou (zaužívanou) pomôckou „KOĽAJ OBSADENÁ“.

Umiestnenie varovného štítka, ak je to možné, je povinný výpravca zaevidovať aj v EDD.

39. Sledovanie jazdy vlaku

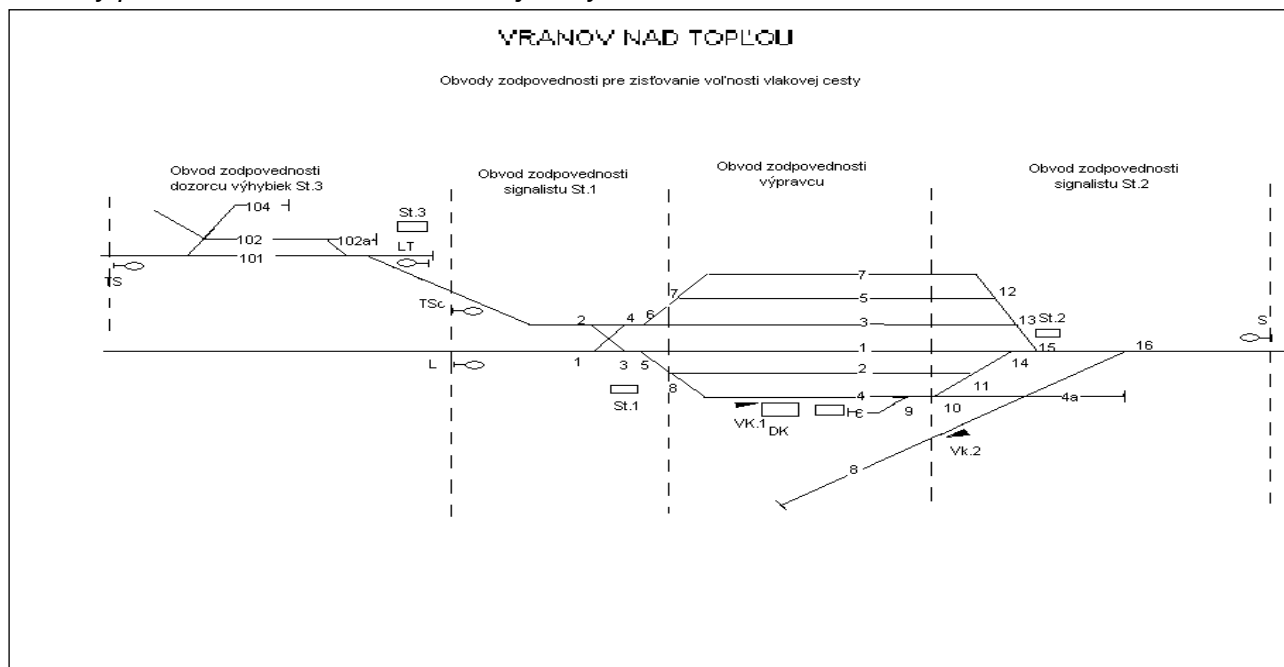
Výpravca, dozorca výhybiek St.3 a závorár Zv. Sečovská Polianka sledujú jazdu vlaku na svojom stanovišti pred budovou. Signalisti sledujú jazdu vlaku cez otvorené okno výhybkárskeho stavadla.

41. Súčasné jazdné cesty

Tabuľka súčasných dovolených a zakázaných jazdných ciest je uložená v prílohe 5 PP. Pri vlaku osobnej dopavy, ktorý príde do stanice skôr na vzdialenejšiu koľaj ako protismerný vlak, upraví výpravca zastavenie týchto vlakov tak, aby čelami stali v jednej úrovni.

42. Vlaková cesta, zisťovanie voľnosti vlakovej cesty

Obvody pre zisťovanie voľnosti vlakovej cesty sú stanovené:



Obvod výpravcu je od výhybky číslo 8 po výhybku číslo 10 = *voľnosť zisťuje výpravca*.

Obvod signalistu St.1 je od vchodového návěstidla L, od cestového návěstidla TSc po výhybku číslo 8 = *voľnosť zisťuje signalista St.1*.

Obvod signalistu St.2 je od vchodového návěstidla S po výhybku číslo 10 = *voľnosť zisťuje signalista St.2*.

Obvod dozorcovi výhybiek St.3 je od vchodového návěstidla TS po cestové návěstidlo TSc, = *voľnosť zisťuje dozorca výhybiek St.3*.

Pri zisťovaní voľnosti koľaje číslo 101a platí, že koľaj sa považuje za voľnú, ak posledný vlak alebo posunujúci diel došiel celý, alebo ak došla správa (odhláška zo susednej stanice), že celý vlak alebo posunujúci diel túto koľaj opustil. Ak nastanú pochybnosti zistí sa voľnosť koľaje pochôdzkou.

43. Postup pri príprave vlakovej cesty

Pri príprave vlakovej cesty sa postupuje v zmysle predpisu Z1.

Vzhľadom k tomu, že ŽST Vranov nad Topľou je odbočnou stanicou bez osobitného určenia vchodových (odchodových) koľají pre odbočnú trať, ohlásenie jazdy vlaku výpravcom a ďalšie hlásenia o príprave vlakovej cesty sa doplnia názvom susedných staníc:

- z / do Hrabovca;
- zo/ do Sečoviec.

Napr. vzor hlásenia pre vlak zastavujúci zo Sečoviec:

Vzory príkazov na prípravu vlakovej cesty:

a) Vchádzajúci vlak idúci zo ŽST Sečovce bez zastavenia pri cestovom návěstidle TSc:

„Vlak 81271 zo Sečoviec na stoprvú, stoprvú a a piatu koľaj“.

St.3: „Stavadlo tri, vlak 81271 zo Sečoviec na stoprvú, stoprvú a a piatu koľaj, rozumela Mikulová“.

St.1: „Stavadlo jeden, rozumel Danko“.

St.2: „Stavadlo dva, rozumel Hreha“.

Hlásenie dozorcovi výhybiek a signalistov po prijatí príkazu na prípravu vlakovej cesty:

St.3: dozorca výhybiek postaví vlakovú cestu po cestové návěstidlo TSc a zahlási:

„Stavadlo tri, pre vlak 81271 zo Sečoviec na stoprvú, stoprvú a, po cestové návěstidlo postavené a voľno. Mikulová“.

Výpravca, po tomto hlásení prestaví radič s označením TS do polohy proti smeru jazdy vlaku.

St.2: „Stavadlo dva, pre vlak 81271 zo Sečoviec na piatu koľaj voľno, Hreha.“

St.1: Až po hlásení signalistu St.2, že koľaj je voľná, signalista St.1 prestaví návěstidlo TSc na návesť dovoľujúcu jazdu. Hlásenie správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty vykoná obsluhou zabezpečovacieho zariadenia.

b) Vchádzajúci vlak idúci zo ŽST Sečovce so zastavením pri cestovom návěstidle TSc:

„Vlak 81271 zo Sečoviec na stoprvú, stoprvú a, po cestové návěstidlo.“

St.3: „Stavadlo tri, vlak 81271 zo Sečoviec na stoprvú, stoprvú a, po cestové návěstidlo, rozumela Mikulová“.

St.1: „Stavadlo jeden, rozumel Danko.“

St.1: Po tomto príkaze signalista St.1 nesmie dovoliť posun za výhybku číslo 2. V nevyhnutnom prípade smie výpravca dovoliť tento posun pod podmienkou, že spoľahlivé zastavenie vlaku pri návěstidle TSc zahlási signalista St.1 výpravcovi.

Výpravca aj signalista toto hlásenie dokumentujú zápisom v Prevádzkovom zápisníku. Rušňovodič posunujúceho dielu musí byť výpravcom vyrozumený priamo:

- o posune proti očakávanému vlaku,
- o kilometrickej polohe, kam až najďalej smie posunovať.

Hlásenie po prijatí príkazu na prípravu vlakovej cesty:

St.3: Po prijatí príkazu dozorca výhybiek postaví vlakovú cestu po cestové návěstidlo TSc a zahlási:

„Stavadlo tri, pre vlak 81271 zo Sečoviec na stoprvú, stoprvú a, po cestové návěstidlo postavené a voľno. Mikulová“.

Výpravca, po tomto hlásení prestaví radič s označením TS do polohy proti smeru jazdy vlaku.

Keď pominul dôvod zastavenia vlaku pri cestovom návěstidle, výpravca nariadi:

„Vlak 81271 od cestového návěstidla na druhú koľaj“

St.1: „Stavadlo jeden, vlak 81271 od cestového návěstidla na druhú koľaj, rozumel Danko“.

St.2: „Stavadlo dva, rozumel Mikita“.

Hlásenie signalistov po prijatí príkazu na prípravu vlakovej cesty:

St.2: „Stavadlo dva, pre vlak 81271 na druhú koľaj voľno. Mikita“.

St.1: Až po hlásení signalistu St.2, že koľaj je voľná, smie signalista St. 1 prestaviť návěstidlo TSc na návesť dovoľujúcu jazdu. Hlásenie o postavení vlakovej cesty podáva signalista St.1 obsluhou zabezpečovacieho zariadenia.

Ak sa má uskutočniť odchod vlaku z obvodu St.3 do Trebišova, výpravca dovolí posun tohto vlaku pred odchodové návěstidlo LT na koľaj 101 a. Keď dozorca výhybiek St.3 zahlásí výpravcovi ukončenie posunu, následne výpravca nariadi postavenie vlakovej cesty:

„Vlak 51266 zo stoprvej-a koľaje po stoprvej koľaji do Sečoviec“.

St.3: „Stavadlo tri, vlak 51266 zo stoprvej-a koľaje po stoprvej koľaji do Sečoviec, rozumela Mikulová.“

Po postavení vlakovej cesty dozorca výhybiek St.3 hlási:

St.3: „Stavadlo tri, pre vlak 51266 zo stoprvej-a koľaje po stoprvej koľaji do Sečoviec postavené a voľno, Mikulová.“

Následne, ak boli splnené podmienky pre odchod uvoľní výpravca odchodové návěstidlo LT.

45. Výhybky, ktoré musia byť uzamknuté, ak sú pri jazde vlaku prechádzané po hrote

V obvode Vranov nad Topľou predmestie:

Výhybky 101, 102 a 106 musia byť uzamknuté pri vchode, prechode alebo odchode vlaku aj keď sú prechádzané po hrote.

48. Pečatenie úschova a použitie náhradných kľúčov, úschova kľúčov nezapojených do zabezpečovacieho zariadenia

Náhradné kľúče pečatí prednosta stanice, príp. dopravný námestník ŽST.

Náhradné kľúče od výhybiek Zv. **Sečovská Polianka nz** sú uzamknuté v skrinke pre náhradné kľúče umiestnenej na pracovisku závorára v Sečovskej Polianke. Kľúčik od skrinky je v úschove u prednostu stanice. Použitie náhradných kľúčov môže povoliť len prednosta stanice.

- Náhradné kľúče od výhybiek a výkoľajok v obvode Vranov nad Topľou predmestie sú uložené na st.3 a zapečatené v uzamknutej skrinke, od ktorej kľúčik má v úschove dozorca výhybiek. Použiť náhradné kľúče môže dozorca výhybiek len s priamym súhlasom výpravcu, čo zapíše dozorca výhybiek do záznamníka, pre tento účel vedeného. Použitie náhradné kľúče dozorca výhybiek zalepí do obálky, ktorú na prelepenom mieste podpíše.

- Ostatné náhradné kľúče od výhybiek **ŽST Vranov nad Topľou** sú uložené, zapečatené a uzamknuté v skrinke náhradných kľúčov v dopravnej kancelárii. Kľúč od skrinky je uložený v dopravnom stole výpravcu.

Náhradné kľúče smie so súhlasom výpravcu použiť dozorca výhybiek, signalista a udržiavajúci zamestnanec SMSÚ OZT ZT Trebišov. Udržiavajúci zamestnanec SMSÚ OZT ZT ich po vrátení zabezpečí bezpečnostným záverom na šnúrke do času, kým nebude odovzdaný prednostovi stanice (dopravnému námestníkovi ŽST) k zapečateniu.

Výpravca o použití náhradných kľúčov informuje prednostu ŽST (dopravného námestníka ŽST) po nástupe do služby, ktorý zabezpečí ich zapečatenie.

Výhybky a výkoľajky na zastávke Sečovská Polianka sú trvalo uzamknuté a držané v ústrednej zámke v služobnej miestnosti. „Výsledný kľúč“ má v úschove prednosta stanice.

49. Krytie nezjazdných miest v stanici a na širšej trati, krytie dráhových vozidiel v stanici

Krytie predpokladane vylúčenej koľaje v stanici zabezpečí vedúci prác, v ostatných prípadoch krytie staničných koľají zabezpečia signalisti (dozorca výhybiek) na príkaz výpravcu. Krytie predpokladane vylúčenej traťovej koľaje zabezpečí vedúci prác. V prípade, ak stanica nie je určená na začatie výluky, resp. došlo k nepredpokladanej výluke, krytie zabezpečí signalista (dozorca výhybiek), závorár Zv. Sečovská Polianka na príkaz výpravcu.

Prostriedky na krytie nezjazdných miest - návěstí 51: Stoj sú uložené na uvedených pracoviskách, podľa potreby budú doplnené zo zásoby žst.

51. Použitie mimoriadnych vlakových ciest v stanici

Jazdu vlakov po koľajach, ktoré nie sú prevádzkovým poriadkom určené ako dopravné smie výpravca dovoliť len za mimoriadnych okolností a v nevyhnutných prípadoch. V prípade potreby v ŽST Vranov nad Topľou pri nezjazdnosti dopravných koľají použije výpravca mimoriadnu vlakovú cestu po manipulačnej koľaji č. 4 a v obvode Vranov nad Topľou predmestie po manipulačnej koľaji č.102.

Pri jazde po koľaji č. 4 výkoľajka Vk 1 musí byť sklopená a všetky proti hrotu prechádzané výhybky nachádzajúce sa v mimoriadnej vlakovej ceste, ktoré nie je možné pre požadovaný smer jazdy uzamknúť výmenovou zámkou musia byť zaistené prenosnou výmenovou zámkou a strážené.

Jazda vlaku na túto koľaj sa smie dovoliť, len ak sa vo vlaku nenachádza vozeň s PNM.

Vlakový personál musí byť o takejto jazde, znížení rýchlosti na rýchlosť 10 km/h a zákaze otvárania dverí počas jazdy okolo bočnej rampy pri vlakoch osobnej dopravy vždy vyrozumieť.

Vyrozumenie vlakového personálu všeobecným rozkazom:

„V ŽST Vranov nad Topľou idete mimoriadne po manipulačnej koľaji číslo 4. Rýchlosť 10 km/hod. nesmie byť prekročená! Upozorníte cestujúcich, aby počas jazdy okolo bočnej rampy neotvárali dvere.“

Pri jazde vlaku po koľaji číslo 102 smerom od Sečoviec a do Sečoviec musia byť všetky prechádzané výhybky prestavené pre daný smer jazdy. Výhybky prechádzané proti hrotu, ktoré pre požadovaný smer jazdy nemožno uzamknúť výmenovou zámkou musia byť zaistené prenosnými výmenovými zámkami. Dozorca výhybiek musí počas jazdy vlaku výhybky strážiť. Chýbajúce prenosné výmenové zámkové zaistenia pre St.3 sa zabezpečia zo St.1 a St.2.

52. Odchod vozidiel náhradnej dopravy

Vozidlá náhradnej dopravy v ŽST Vranov nad Topľou sa pristavujú na parkovisko vedľa staničnej budovy. Vyrozumenie cestujúcej verejnosti o náhradnej doprave zabezpečí výpravca hlásením staničného rozhlasu, resp. zamestnanci dopravcu ústne.

54. Povolenky

Výpravca ŽST Vranov nad Topľou má v obale NEHODY uložené dve povolenky, a to pre trať Vranov nad Topľou – Čierne nad Topľou a pre trať Vranov nad Topľou – Sečovce.

Pre traťový úsek Nižný Hrabovec – Vranov nad Topľou je povolenka v ŽST Nižný Hrabovec.

Náhradná povolenka:

55. Bezpečnostný štítok

Aj v prípade, ak výpravca zadal umiestnenie elektronického bezpečnostného štítka v EDD, je povinný bezpečnostný štítok od zamestnanca požadujúceho zaistenie bezpečnosti prevziať fyzicky.

60. Zamestnanci ŽST určení na výkon kontroly dopravnej služby

Okrem prednostu stanice je dozorom nad výkonom dopravnej služby v obvode ŽST Vranov nad Topľou poverený dopravný námestník ŽST a dozorca prevádzky. Ich povinnosti vyplývajú z ustanovení služobných predpisov, smerníc a pracovnej náplne.

D. USTANOVENIA O POSUNE

62. Základné údaje o posune

V celom obvode ŽST sa vykonáva posun vlakovými náležitosťami. ŽST tvoria dva posunovacie obvody. Obvod Vranov nad Topľou a obvod Vranov nad Topľou predmestie. Ak vznikne potreba súčasného posunu v obvode Vranov nad Topľou „predmestie“ a v obvode Vranov nad Topľou, výpravca určí spôsob vykonávania posunu a miesta, kam sa smie najďalej posunovať.

Posunujúci diel v obvode Vranov nad Topľou pritom prednostne posunuje smerom na ŽST Nižný Hrabovec.

63. Miestne podmienky pre posun

Posun v jednotlivých obvodoch sa riadi ručnými návěstami pre posun dávanými v koľajisku. Pri jazde posunujúcich dielov medzi jednotlivými obvodmi platia návesti príslušných návěstidiel. (TL, TSc, Se2).

Za bezpečnosť na jednotlivých priecestiach zodpovedajú tí zamestnanci, na ktorých pracovisku sú umiestnené kontrolné prvky PZZ. Pri jazde posunujúceho dielu medzi posunovacím obvodom Vranov nad Topľou, Vranov predmestie a opačne, musí byť ťahaný a označený návěstou Koniec vlaku.

Odstavovanie dráhových vozidiel na spojovaciú koľaj 101 a je zakázané.

Odrážať, spúšťať a posunovať trhnutím je zakázané v obvode celej stanice.

Vchod PMD do stanice:

Vchod PMD do stanice zabezpečí výpravca v zmysle ustanovení predpisu Z 1.

Keď sa povoľuje vchod PMD hlavným návěstidlom TS smerom od Sečoviec, za zaistenie priecestia v kilometri 30,566 zodpovedá dozorca výhybiek St.3.

64. Posun na dopravných koľajach

Skončenie posunu, uvoľnenie dopravných koľaji a príslušných koľajových obvodov ohlási zamestnanec oprávnený riadiť posun výpravcovi priamo, resp. prostredníctvom signalistov alebo dozorcovi výhybiek. V prípade priameho hlásenia výpravca o týchto skutočnostiach vyrozumie zamestnancov zodpovedných za prípravu vlakovej cesty telefonicky.

65. Nesprevádzaný posun

Vedúcim posunu pri nesprevádzanom posune je výpravca, resp. na jeho priamy príkaz, signalisti, dozorca výhybiek a to podľa obvodu v ktorom sa posunuje.

Vyrozumenie rušňovodiča o posune vykoná výpravca osobne, prostredníctvom signalistov alebo dozorcovi výhybiek.

Tento posun sa riadi neprenosnými svetelnými návěstidlami platnými pre posun. V prípade ich poruchy, resp. neobsluhovania (o čom musí byť rušňovodič upovedomený), posun sa riadi ručnými návěstami pre posun. Ručné návesti pre posun dávajú signalisti, resp. dozorca výhybiek v koľajisku v úrovni stavadla.

66. Obsluha výhybiek pri posune

Pri posune môže obsluhovať výhybky č. 9 (po súhlase výpravcu) a 104 (po súhlase dozorcovi výhybiek St.3) zamestnanec oprávnený riadiť posun. Ich správne postavenie si však pred každou jazdou musí overiť.

69. Zarážky

Zarážky pre posun a zaist'ovanie vozňov sú rozmiestnené nasledovne:

- DK (výpravca) = 6 ks;
- St.1 (signalista) = 2 ks;
- St.2 (signalista) = 2 ks.
- St.3 (výhybkár) = 2 ks.

Zakazuje sa ponechávanie zarážok v koľajisku, ak sa nevykonáva posun, okrem zarážok použitých na zabezpečenie odstavených vozidiel proti neúmyselnému pohybu. V čase, keď sa nevykonáva posun, musia byť zarážky umiestnené na vyššie uvedených miestach.

V celom obvode stanice je povolené pri posune používať dvojprírubové zarážky. Za uloženie, úplnosť a nezneužitie zarážok zodpovedajú uvedení zamestnanci.

Zarážky pre prípad neúmyselného pohybu vozidiel sú umiestnené v DK, St.1, St.2, St.3 a Zv. Sečovská Polianka a to na každom pracovisku po 2 kusy.

Tieto zarážky sa nesmú používať pre iný účel.

70. Zaistenie vozidiel proti samovoľnému pohybu

V ŽST Vranov nad Topľou sú sklonové pomery nasledovné:

a) Smer Strážske – Prešov:

- od km 13,968 do 14,200 stúpa do 1.320 ‰ (od vchodového .náv. L);
- od 14,200 do 14,700 stúpa do 0.340 ‰
- od 14,700 do 15,250 klesá do 0.040 ‰
- od 15,250 do 15,461 stúpa do 2,610‰ (po vchod. náv. S).

b) Smer Vranov nad Topľou – Trebišov:

- od 31,540 do 31,226 klesá do 0,340 ‰
- od 31,226 do 31,154 vodorovná
- od 31,154 do 30,956 stúpa 3,770 ‰
- od 30,956 do 30,700 vodorovná
- od 30,700 do 30,495 stúpa 0,390 ‰
- od 30,495 do 30,200 klesá 0,740 ‰
- od 30,200 do 29,875 stúpa 0,460 ‰

Dopravné a manipulačné koľaje v stanici majú rozhodujúci spád ku začiatku trate Strážske – Prešov do 0.340 ‰ a rozhodujúci spád v smere na Trebišov do 3,770 ‰. Vzhľadom na tieto sklonové pomery stanice je potrebné nasledujúce zaistenie vozidiel na dopravných aj manipulačných koľajach:

- 2 brzdiace percenta pri zaistení ručnými brzdami;
- 4 brzdiace percenta pri zaistení zarážkami.

Okrem toho je potrebné vozidlá zaistiť ešte aj podložením dvoma zarážkami. Zarážky sa kladú na dopravných koľajach pod krajné nápravy z oboch smerov. Na manipulačných koľajach zo strany, kde sa predpokladá ohrozenie (nástupište, výhybky a pod.).

Vozidlá, na ktoré sa zachádza, musia byť zabezpečené proti samovoľnému pohybu.

E. OSOBITNÉ OPATRENIA





72. Opatrenia pri úrazoch, haváriách a nehodách

Pre poskytnutie prvej pomoci pri úrazoch má stanica v stálej pohotovosti príručnú lekárničku umiestnenú v dopravnej kancelárii. V miestnosti (stará Data) ŽST sú uložené 3 nosidlá a skriňa, v ktorej je uložených 6 ks prikrývkov. Kľúč od miestnosti je v DK.

Potrebnú prvú pomoc poskytne výpravca, prípadne určí zamestnanca, ktorý je pre takúto činnosť školený. Zdravotnícke záchranné prostriedky sú predmetom odovzdávky služby výpravcu, ktorý zodpovedá za ich použitie a evidenciu.

Opatrenia pre prípady havárií a nehôd sú uvedené v Obale krízového riadenia a v obale Nehody.

Najbližšie zdravotnícke zariadenia:

Nemocnica s poliklinikou Vranov nad Topľou	
Záchranná služba prvej pomoci Vranov nad Topľou	
Obvodné oddelenie zdravotnej starostlivosti Vranov n/ Topľou	
Obvodný lekár Humenné	

Traumatologický plán je uložený v prílohe č. 32 PP. Je vyvesený v dopravnej kancelárii.

73. Uloženie kľúčov od miestnosti

V pracovnej dobe majú v úschove kľúče od miestností zamestnanci v službe. Kľúče od iných prevádzkových miestností žst, sú zavesené v skrinke na pracovisku výpravcu. Kľúče od miestností v budove Vranov n/Topľou – predmestie má v úschove dozorca výhybiek St.3. Od Zv. Sečovská Polianka má kľúče v úschove závorár. Kľúče od neobsadených pracovísk sú uložené v dopravnej kancelárii.

Zamestnanci na pracoviskách – St.3 a Zv. Sečovská Polianka majú kľúče od vchodových dverí v osobnej úschove aj mimo pracovnej doby. Rezervu kľúčov od týchto pracovísk má v úschove výpravca. Náhradné kľúče sú uložené v kancelárii dopravného námestníka ŽST.

Rezervné náhradné kľúče od všetkých miestností staničnej budovy sú zapečatené a uložené na pracovisku výpravcu a sú predmetom odovzdávky služby.

Uloženie kľúčov od reléovej miestnosti:

- kľúč od reléovej miestnosti so Záznamníkom o jeho použití je zapečatený na pracovisku výpravcu. Kľúč od domčeka PZZ v km 30,566 je uložený v skrinke pre náhradné kľúče na St.3.

74. Zabezpečenie služobných miestností pri opustení pracoviska

V prípade opustenia pracoviska, zamestnanec služobnú miestnosť uzamkne a kľúč si ponechá v úschove, prípadne odovzdá inému zamestnancovi, ktorého poveril strážením pre potrebu vstupu do miestnosti počas jeho neprítomnosti.

75. Zaistenie bezpečného prístupu zdravotne postihnutých osôb a osôb so zníženou pohybovou schopnosťou

Pre zaistenie bezpečného prístupu zdravotne postihnutých osôb (ZPO) a osôb so zníženou pohybovou schopnosťou (OZP) ku vlakom a od vlakov slúži prechod vedľa staničnej budovy smerom od Staničnej ulice (od mesta), ktorý je možné použiť aj pre imobilných cestujúcich na vozíku.

Pre prístup k nástupištiam slúžia v stanici úrovňové prechody podrobne popísané v článku 9.

Stanica nemá zriadený bezbariérový vstup do čakárne. Najbližšia stanica s bezbariérovým prístupom do vestibulu pre cestujúcu verejnosť je ŽST Prešov.

Pre prípad nutnej pomoci personálom stanice, stanica nemá zamestnanca, ktorý by poskytol pomoc pri prístupe ZPO a OZP ku a od vlaku.

Železničná stanica, v ktorej sa pre ZPO/OZP (na základe včasnej požiadavky podľa podmienok uvedených v Prepravnom poriadku) zabezpečí pomoc pri prístupe ku a od vlaku je ŽST Prešov.

Pomoc spočíva v činnosti obsluhy plošiny pre imobilných cestujúcich, resp. zaistení bezpečného úrovňového prechodu k ostrovným nástupištiam zamestnancom ŽSR. ZPO/OZP môže požiadať o pomoc 48 hodín vopred na tel. čísle Kontaktného centra ZSSK Slovensko - 18188.

F. ZOZNAM PRÍLOH

I. Prílohy trvalej platnosti:

- Príloha 1:** Náčrtok železničnej stanice
- Príloha 2:** Sklonové pomery v stanici
- Príloha 3:** Zmluva o styku dráh (dráhy v správe ŽSR s dráhou – vlečky...)
- Príloha 4:** Miestne odchýlky od platných predpisov na obsluhu zabezpečovacích zariadení
- Príloha 5:** Situačná schéma, záverová tabuľka, tabuľka uzamknutia výhybiek a tabuľka súčasných vlakových ciest (tabuľka výluk)
- Príloha 6:** Evidenčné listy priecestí
- Príloha 8:** Staničný rozhlas
- Príloha 9:** Ostatné informačné a oznamovacie zariadenia
- Príloha 13:** Schéma trakčného vedenia a obsluha úsekových odpojovačov, zariadenia pre zásobovanie elektrickou energiou
- Príloha 14:** Dokumentácia iných technických zariadení
- Príloha 15:** Tabuľky prevádzkových intervalov a následných medzičasov
- Príloha 16:** Vzory odovzdávok dopravnej služby
- Príloha 17:** Predpisy, pomôcky a vývesky
- Príloha 23:** Návod na obsluhu zariadení zabezpečujúcich elektronické vedenie dopravnej dokumentácie

II. Prílohy dočasnej platnosti:

- Príloha 24:** Technologické postupy úkonov stanice
- Príloha 25:** Informácie o obmedzeniach infraštruktúry v ŽST a použitie staničných koľají pri doprave PNM
- Príloha 26:** Rozvrh pravidelných obslúh vlečiek
- Príloha 28:** Časy hlásenia zmien vo vlakovej doprave jednotlivým stanovištiam
- Príloha 29:** Časy, kedy výhybkári vykonávajú prehliadku výhybiek
- Príloha 30:** Rozkazy o výluke dopravnej služby
- Príloha 32:** Traumatologický plán
- Príloha 38:** Dočasná zmena PP ŽST
- Príloha 39:** Rozdeľovník opisov PP ŽST
- Príloha 40:** Potvrdenie zamestnancov, ktorí vzali na vedomie ustanovenia PP, jeho zmeny, traťové a miestne pomery