

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

PREVÁDZKOVÝ PORIADOK

ŽELEZNIČNEJ STANICE

STRÁŽSKE

Oblasť riaditeľstvo Košice	Číslo 217/2020/SRD
Účinnosť od 01.08.2020	
Schválil Bc. Július PALLÉR v.r. prednosta Sekcie riadenia dopravy	Dňa 27.07.2020

OBSAH

ZÁZNAM O ZMENÁCH	3
ZÁZNAM O VYDANÝCH DOČASNÝCH ZMENÁCH K PREVÁDZKOVÉMU PORIADKU	3
ROZSAH ZNALOSTI	3
ZOZNAM POUŽITÝCH ZNAČIEK A SKRATIEK	4
A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE	5
B. POPIS INFRAŠTRUKTÚRY	7
C. ORGANIZOVANIE DOPRAVNEJ PREVÁDZKY	16
D. USTANOVENIA O POSUNE	24
E. OSOBITNÉ OPATRENIA	27
F. ZOZNAM PRÍLOH	28

ZÁZNAM O ZMENÁCH *)

Číslo zmeny	Účinnosť od	Týka sa článkov	Opravil (priezvisko)	Poznámky
1	2	3	4	5

*) Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá poverený zamestnanec príslušného výkonného pracoviska.

ZÁZNAM O VYDANÝCH DOČASNÝCH ZMENÁCH K PREVÁDZKOVÉMU PORIADKU *)

Číslo DZ k PP	Účinnosť od – do	Týka sa článkov	Opravil (priezvisko)	Poznámky
1	2	3	4	5

*) Za včasné vykonanie záznamov o vydaných DZ k PP zodpovedá poverený zamestnanec príslušného výkonného pracoviska.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Osobná skúška	Znalosť
1	2
20	Úplná
19	Úplná
15	Úplná čl. 1 – 75, Prílohy 1 – 5, 9, 11, 13, 16, 17, 24, 26, 28, 32, 38, 40
Ostatní	Úplná: 5 Informatívna: 1- 4, 6 - 75

Rozsah znalostí pre zamestnancov príslušného výkonného pracoviska, resp. inej organizácie, určí poverený zamestnanec tohto pracoviska, resp. organizácie.

ZOZNAM POUŽITÝCH ZNAČIEK A SKRATIEK

Značka, skratka	Názov, význam
1	2
DK	Dopravná kancelária
EMP	Elektromotorický prestavník
HKV	Hnacie koľajové vozidlo
JIČ	Jedinečné identifikačné číslo
KS	Kontrolná skrinka
NAD	Náhradná autobusová doprava
NZE	Náhradný zdroj elektriny
PIS	Prevádzkový informačný systém
PN	Privolávací návesť
PP	Prevádzkový poriadok
PZS	Priecestné zabezpečovacie zariadenie svetelné
PZZ	Priecestné zabezpečovacie zariadenie
RPB	Reléový poloautomatický blok
RZZ	Reléové zabezpečovacie zariadenie
SMSÚ EE TV	Stredisko miestnej správy a údržby, elektrotechnika a energetika, trakčné vedenie
SMSÚ OZT OT	Stredisko miestnej správy a údržby, oznamovacia a zabezpečovacia technika, oznamovacia technika
SMSÚ ŽTS TO	Stredisko miestnej správy a údržby, železničných trati a stavieb, traťový obvod
SP	Slovenské priecestie
VDS	Výluka dopravnej služby
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky
ŽST	Železničná stanica
ZZ	Zabezpečovacie zariadenie

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umiestnenie a určenie železničnej stanice

Železničná stanica STRÁŽSKE leží v km 54,896 jednokoľajnej neelektrifikovanej trate normálneho rozchodu (1435 mm) **Łupków (PL) – Medzilaborce - Michaľany** a v km 0,000 jednokoľajnej neelektrifikovanej trate normálneho rozchodu (1435 mm) **Strážske – Prešov**.

Je stanicou: - **nesamostatnou**, pridelenou k ŽST Bánovce nad Ondavou, kde je sídlo prednostu;
- **odbočnou** pre trať Strážske – Prešov;
- **zmiešanou** podľa povahy práce;
- **medziľahlou** po prevádzkovej stránke.

2. Rozčlenenie stanice

Neobsadené.

3. Styk dráh

Styk dráhy prevádzkovanej ŽSR s vlečkou:

Vlečka **CHEMKO, a.s. Slovakia** odbočuje z koľaje č.12 výhybkou č.15.
Popis a obsluha vlečky je uložený v Prílohe 3 PP.

4. Hlásnice, (hradlá), odbočky, nákladiská, závorárske stanovištia a zastávky až k susedným staniciam

Zastávka Brekov leží v km 59,100, medzi stanicami Strážske - Humenné. Administratívne je pridelená k ŽST Bánovce nad Ondavou.

Pre cestujúcich je na zastávke vybudovaný murovaný prístrešok. Zastávka má elektricky osvetľované nástupište Tischer v dĺžke 190 m. Osvetlenie je ovládané časovo nastaviteľnými spínacími hodinami. Na zastávke nie je zriadený rozhlas pre cestujúcich.

Zastávka Pusté Čemerné leží v km 52,225, medzi dopravňami Strážske a Výh. Petrovce nad Laborcom. Administratívne je pridelená k ŽST Bánovce nad Ondavou.

Pre cestujúcich je na zastávke vybudovaný plechový prístrešok. Zastávka má elektricky osvetľované nástupište so spevnenou hranou v dĺžke 156 m. Osvetlenie je ovládané časovo nastaviteľnými spínacími hodinami. Na zastávke nie je zriadený rozhlas pre cestujúcich.

Zastávka Nacina Ves leží v km 49,111, medzi dopravňami Strážske a Výh. Petrovce nad Laborcom. Administratívne je pridelená k ŽST Bánovce nad Ondavou.

Pre cestujúcich je na zastávke vybudovaný plechový prístrešok. Zastávka má elektricky osvetľované nástupište so spevnenou hranou v dĺžke 180 m. Osvetlenie je ovládané časovo nastaviteľnými spínacími hodinami. Na zastávke nie je zriadený rozhlas pre cestujúcich.

5. Prístupové cesty, núdzové východy a ústupové cesty

a) Prístupové cesty pre zamestnancov na pracovisko:

- k prijímacej budove účelovou komunikáciou odbočujúcou z cesty I. triedy Vranov nad Topľou – Michalovce za železničným priecestím v km 55,311;
- k stavadlu St.1 – chodníkom medzi koľajami č.3 a 5, v úrovni výhybky č.5 kolmo cez koľaj č.3 a č.1 a ďalej po chodníku medzi koľajami č.1 a 2 až k stavadlu.
- k stavadlu St.2 – chodníkom medzi koľajami č.3 a 5, v úrovni Vk2 kolmo cez koľaj č.3 a ďalej po chodníku medzi koľajami č.1 a 3 až k stavadlu;

b) Ústupové cesty pre zamestnancov z pracoviska sú v opačnom poradí ako pri príchode na pracovisko.

Núdzové východy v staničnej budove sú označené piktogramami a smerujú ku koľajisku pred prijímacou budovou, resp. na opačnú stranu budovy smerom na parkovisko.

c) V stanici pri výkone dopravnej služby používanie bicyklov nie je povolené.

6. Miesta v stanici, kde nie je zachovaný postranný voľný priestor priechodného prierezu

Vľavo, prípadne vpravo od začiatku trate alebo po oboch stranách	Na koľaji číslo	Bližšie označenie nebezpečného miesta
1	2	3
vľavo, vpravo	koľaj č.1	návestidlo
vľavo	koľaj č.2	návestidlo
vľavo	koľaj č.3	návestidlo
vpravo	koľaj č.4	návestidlo, stĺpy elektrického osvetlenia
vľavo, vpravo	koľaj č.6	návestidlo
vpravo	koľaj č.8	návestidlo
vpravo	koľaj č.10	návestidlo

Okrem hore uvedených miest je nebezpečné vychyľovať sa z vozidiel a zdržiavať sa vedľa koľaje pri trpasličích návestidlách, ďalej je zakázané zdržiavať sa vedľa koľaje pri stožiaroch návestidiel a elektrického osvetlenia a pod., ktoré sú označené náterom pozostávajúceho zo žltó-čiernych pruhov v zmysle platných ustanovení bezpečnostných predpisov.

B. POPIS INFRAŠTRUKTÚRY

8. Koľaje

Koľaj číslo	Užitočná dĺžka v m	Ohraničenie	Trakčné vedenie	Účel	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Dopravné koľaje					
1	649	Lc1 – IK 2 S1 – IK 15	nie	hlavná staničná koľaj, vchodová, odchodová a prechodová koľaj pre všetky vlaky	
2	633	Lc2 – IK 3 S2 – IK 13	nie	vchodová, odchodová a prechodová koľaj pre všetky vlaky	
3	515	Lc3 – IK 5 S3 – IK 11	nie	vchodová, odchodová a prechodová koľaj pre všetky vlaky	
4	622	Lc4 – IK 4 S4 – IK 10	nie	vchodová, odchodová a prechodová koľaj pre vlaky nákladnej dopravy	
6	565	Lc6 – IK 6 S6 – IK 14	nie	vchodová, odchodová a prechodová koľaj pre vlaky nákladnej dopravy	
8	515	Lc8 – IK 7 S8 – IK 12	nie	vchodová, odchodová a prechodová koľaj pre vlaky nákladnej dopravy	
10	447	Lc10 – IK 8 S10 – IK 9	nie	vchodová, odchodová a prechodová koľaj pre vlaky nákladnej dopravy	
1d	760	LM - Sc	nie	spojková koľaj smer Petrovce nad Laborcom	
2d	700	LH - HSc	nie	spojková smer Nižný Hrabovec	
3d	971	LMc - LHc	nie	spojková Petrovce nad Laborcom – Nižný Hrabovec	
Manipulačné koľaje					
5	504	hrot výhybky č.8 - výkoľajka Vk2	nie	všeobecne nakládková a vykládková koľaj, odchodová pre vlaky nákladnej dopravy do Humenného	bočná rampa * pre kontrolu počas colného konania.
12	307	námedzník výh.č.10 - námedzník výh.č.14	nie	odstavná koľaj, odovzdávková koľaj vozňov na vlečku	
14	235	námedzník výh.č.11 - námedzník výh.č.13	nie	odstavná koľaj, odovzdávková koľaj vozňov na vlečku	
16	235	námedzník výh.č.11 - námedzník výh.č.13	nie	odstavná koľaj	
3a	56	námedzník výh.č.5a - zarážadlo	nie	odstavná koľaj	slepá koľaj
5a	103	námedzník výh.č.8 - zarážadlo	nie	odstavná koľaj	slepá koľaj
6a	387	námedzník výh.č.22 - zarážadlo	nie	výtlačná koľaj	slepá koľaj

Sklonové pomery sú uvedené v Prílohe 2 PP.

* koľaj na predloženie, fyzickú kontrolu a dočasné uskladnenie tovaru podľa Colného zákona č.199/2004 Z. z § 19 v znení neskorších predpisov.

9. Nástupištia a zariadenia pre cestujúcu verejnosť

Nástupištie číslo	Koľaj číslo	Od km	Do km	Dĺžka v metroch	Počet nástupných hrán	Typ povrchu
1	2	3	4	5	6	7
1	3	54,680	55,110	430	1	Štrk s pevnou hranou
2	1	54,730	55,110	380	1	Štrk s pevnou hranou
3	2	54,770	55,110	340	1	Štrk s pevnou hranou

Pre cestujúcich a vozíky sú zriadené úrovňové priechody cez koľaje č.5, 3 a 1 oproti vchodu do čakárne v km 54,898, oproti vchodu do dopravnej kancelárie v km 54,910 a oproti staničnému skladu v km 54,935.

Zariadenia pre cestujúcu verejnosť

Pre cestujúcich sú v čakárni stanice k dispozícii informačne tabule s vývesnými cestovnými poriadkami a odchodmi vlakov. V prijímacej budove sa pre cestujúcu verejnosť nachádzajú sociálne zariadenia a osobná pokladňa, ktorej otváracia doba je zverejnená výveskou.

Osvetlenie priestorov pre cestujúcu verejnosť je zabezpečené žiarivkovými a žiarovkovými svetidlami. Nástupištia sú osvetlené stožiarovými lampami.

10. Výhybky, výkoľajky a koľajové zábrany

Číslo	Obsluha		Zabezpečenie	Typ kľúča	Ohrev	Osvetľovanie	Km poloha	Poznámka
	spôsob	odkiaľ						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	ústredne	St.1	EMP	-	nie	elektricky	55,302	VZ signalista St.1
2	ústredne	St.1	EMP	-	nie	elektricky	55,269	VZ signalista St.1
3	ústredne	St.1	EMP	-	nie	elektricky	55,269	VZ signalista St.1
4	ústredne	St.1	EMP	-	nie	elektricky	55,231	VZ signalista St.1
5a	ústredne	St.1	EMP	-	nie	elektricky	55,209	signalista St.1
5b	ústredne	St.1	EMP	-	nie	elektricky	55,209	signalista St.1
6	ústredne	St.1	EMP	-	nie	elektricky	55,198	VZ signalista St.1
7	ústredne	St.1	EMP	-	nie	elektricky	55,165	VZ signalista St.1
8	ústredne	St.1	EMP	-	nie	elektricky	55,156	signalista St.1
9	ústredne	St.1	EMP	-	nie	elektricky	55,132	VZ signalista St.1
10	ručne	na mieste	nezabezpečená	-	nie	retrorefl. fólie	55,063	signalista St.1
11	ručne	na mieste	nezabezpečená	-	nie	retrorefl. fólie	55,020	signalista St.1
13	ručne	na mieste	nezabezpečená	-	nie	elektricky	54,686	signalista St.2
14	ručne	na mieste	nezabezpečená	-	nie	elektricky	54,655	signalista St.2
15	ústredne	St.2	EMP	-	nie	elektricky	54,645	VZ signalista St.2
16	ústredne	St. 2	EMP	-	nie	elektricky	54,583	signalista St.2
17	ústredne	St. 2	EMP	-	nie	elektricky		signalista St.2
18	ústredne	St.2	EMP	-	nie	elektricky	54,577	VZ signalista St.2

19	ústredne	St.2	EMP	-	nie	elektricky	54,570	VZ signalista St.2
20	ústredne	St.2	EMP	-	nie	elektricky	54,537	VZ signalista St.2
21	ústredne	St.2	EMP	-	nie	elektricky	54,498	VZ signalista St.2
22	ústredne	St.2	EMP	-	nie	elektricky	54,498	VZ signalista St.2
23	ústredne	St.2	EMP	-	nie	elektricky	54,494	VZ signalista St.2
24	ústredne	St.2	EMP	-	nie	elektricky	54,494	VZ signalista St.2
25	ústredne	St.2	EMP	-	nie	elektricky	54,460	VZ signalista St.2
26	ústredne	St.2	EMP	-	nie	elektricky	54,428	VZ signalista St.2
27	ústredne	St.2	EMP	-	nie	elektricky	54,422	VZ signalista St.2
28	ústredne	St.2	EMP	-	nie	elektricky	54,269	VZ signalista St.2
31	ústredne	DK	EMP	-	nie	elektricky	0,063	signalista St.2
32	ústredne	DK	EMP	-	nie	elektricky	1,375	signalista St.2
33	ústredne	DK	EMP	-	nie	elektricky	1,112	signalista St.2
34	ústredne	DK	EMP	-	nie	elektricky	53,346	signalista St.2
Vk1	ústredne	St.1	EMP	-	nie	elektricky	55,087	signalista St.2
Vk2	ústredne	St.2	EMP	-	nie	elektricky	54,644	signalista St.2

VZ – výhybka vybavená valčekomým zariadením. **Valčekomé zariadenie sa nesmie mazat'!**

Umiestnenie prenosných výmenových zámkov:

Stavadlo St.1 – 3 ks;

Stavadlo St.2 – 4 ks.

V prípade, ak tento počet na stavadle pre potrebu zabezpečenia vlakovej cesty nie je postačujúci, použijú sa prenosné výmenové zámky z druhého stavadla.

Čísla výhybiek a výkoľajok nezapojených do zabezpečovacieho zariadenia: 10, 11, 13, 14.

11. Výhybky na širšej trati

Neobsadené.

12. Zvažný pahorok

Neobsadené.

13. Hlavné návěstidlá, predzvesti, neprenosné návěstidlá platné pre posun, indikátory

Návěstidlo, druh a označenie	Poloha v km	Odkiaľ sa obsluhuje	Osvetľovanie	Poznámky
1	2	3	4	5
Predzvest' PrL svetelná	56,315	samočinne v závislosti na vchodovom náv.	elektrické deň/noc	

Návestidlo, druh a označenie	Poloha v km	Odkiaľ sa obsluhuje	Osvetľo- vanie	Poznámky
1	2	3	4	5
Vchodové L svetelné	55,598	St.1 signalista	elektrické deň/noc	- vybavené PN - vzdialenosť od krajnej výhybky 296 m - označnik od krajnej výhybky 246 m
Odchodové S1 svetelné	55,202	St.1 signalista	elektrické deň/noc	- vybavené PN - návesť "Posun dovolený"
Odchodové S2 svetelné	55,200	St.1 signalista	elektrické deň/noc	- vybavené PN - návesť "Posun dovolený"
Odchodové S3 svetelné	55,155	St.1 signalista	elektrické deň/noc	- vybavené PN - návesť "Posun dovolený"
Odchodové S4 svetelné	55,174	St.1 signalista	elektrické deň/noc	- vybavené PN - návesť "Posun dovolený"
Odchodové S5 svetelné	55,155	St.1 signalista	elektrické deň/noc	- vybavené PN - návesť "Posun dovolený"
Odchodové S6 svetelné	55,141	St.1 signalista	elektrické deň/noc	- vybavené PN - návesť "Posun dovolený"
Odchodové S8 svetelné	55,119	St.1 signalista	elektrické deň/noc	- vybavené PN - návesť "Posun dovolený"
Odchodové S10 svetelné	55,085	St.1 signalista	elektrické deň/noc	- vybavené PN - návesť "Posun dovolený"
Zriaďovacie Se1 svetelné	55,323	St.1 signalista	elektrické deň/noc	- trpasličie
Skupinové zriaďovacie Se2 svetelné	55,069	St.1 signalista	elektrické deň/noc	- platí pre koľaje č.12,14 a 16.
Zriaďovacie Se3 svetelné	54,661	St.2 signalista	elektrické deň/noc	
Skupinové zriaďovacie Se4 svetelné	54,644	St.2 signalista	elektrické deň/noc	- platí pre koľaje č.12,14 a 16.
Zriaďovacie Se5 svetelné	54,569	St.2 signalista	elektrické deň/noc	
Zriaďovacie Se6 svetelné	54,520	St.2 signalista	elektrické deň/noc	- trpasličie
Zriaďovacie Se7 svetelné	54,443	St.2 signalista	elektrické deň/noc	
Zriaďovacie Se8 svetelné	0,523	St.2 signalista	elektrické deň/noc	- trpasličie
Zriaďovacie Se9 svetelné	54,273	St.2 signalista	elektrické deň/noc	- trpasličie
Zriaďovacie Se10 svetelné	1,375	DK výpravca	elektrické deň/noc	- trpasličie
Zriaďovacie Se11 svetelné	53,339	St.2 signalista	elektrické deň/noc	- trpasličie
Predzvesť PrS svetelná	52,515	samočinne v závislosti na vchodovom náv.	elektrické deň/noc	
Vchodové S svetelné	53,225	DK výpravca	elektrické deň/noc	- vybavené PN - vzdialenosť od krajnej výhybky 120 m - označnik od krajnej výhybky 70 m - prívlačiaci okruh
Predzvesť PrHS svetelná	2,210	samočinne v závislosti na vchodovom náv.	elektrické deň/noc	
Vchodové HS svetelné	1,512	DK výpravca	elektrické deň/noc	- vybavené PN - vzdialenosť od krajnej výhybky 141 m - označnik od krajnej výhybky 91 m - prívlačiaci okruh

Návestidlo, druh a označenie	Poloha v km	Odkiaľ sa obsluhuje	Osvetľovanie	Poznámky
1	2	3	4	5
Odchodové LH svetelné	1,303	DK výpravca	elektrické deň/noc	- vybavené PN - telefón - návesť "Posun dovolený"
Odchodové LM svetelné	53,446	DK výpravca	elektrické deň/noc	- vybavené PN - telefón - návesť "Posun dovolený"
Odchodové LHc svetelné	0,112	DK výpravca	elektrické deň/noc	- vybavené PN - telefón - návesť "Posun dovolený"
Odchodové LMc svetelné	1,085	DK výpravca	elektrické deň/noc	- vybavené PN - telefón - návesť "Posun dovolený"
Cestové Lc1 svetelné	54,551	St.2 signalista	elektrické deň/noc	- vybavené PN - návesť "Posun dovolený"
Cestové Lc2 svetelné	54,578	St.2 signalista	elektrické deň/noc	- vybavené PN - návesť "Posun dovolený"
Cestové Lc3 svetelné	54,638	St.2 signalista	elektrické deň/noc	- vybavené PN - návesť "Posun dovolený"
Cestové Lc4 svetelné	54,550	St.2 signalista	elektrické deň/noc	- vybavené PN - návesť "Posun dovolený"
Cestové Lc6 svetelné	54,567	St.2 signalista	elektrické deň/noc	- vybavené PN - návesť "Posun dovolený"
Cestové Lc8 svetelné	54,602	St.2 signalista	elektrické deň/noc	- vybavené PN - návesť "Posun dovolený"
Cestové Lc10 svetelné	54,632	St.2 signalista	elektrické deň/noc	- vybavené PN - návesť "Posun dovolený"
Cestové HSc svetelné	0,600	St.2 signalista	elektrické deň/noc	- vybavené PN
Cestové Sc svetelné	54,207	St.2 signalista	elektrické deň/noc	- vybavené PN

14. Zabezpečovacie zariadenie v stanici

ŽST Strážske je vybavená zabezpečovacím zariadením 2. kategórie – elektromechanické staničné zabezpečovacie zariadenie, so svetelnými návestidlami s rýchlostnou návestnou sústavou, ktoré sú závislé na polohe prechádzaných a odvratných výhybiek a výkofajok.

Časť "Strážske - výh. č.31, 32, 33 a 34" je vybavená zabezpečovacím zariadením 3. kategórie – reléové staničné zabezpečovacie zariadenie. Do tohto zariadenia sú zapojené výhybky č.31, 32, 33 a 34. Ovláda ich výpravca z ovládacieho pultu v DK.

Kľuky na ručné prestavovanie výhybiek sú uložené: - stavadlo St.1 – 3 ks;

- stavadlo St.2 – 5 ks.

Obsluha staničného zabezpečovacieho zariadenia sa vykonáva v zmysle platných ustanovení predpisov pre obsluhu staničných ZZ a *Miestnych odchýlok od platných predpisov na obsluhu zabezpečovacieho zariadenia* uvedených v Prílohe 4 PP.

Stupeň závislosti hlavných a zriaďovacích návestidiel na PZZ v ŽST Strážske:

- rozsvietenie návesti dovoľujúcej jazdu vlaku na návestidlách S1 až S10 je *Záverovou tabuľkou* podmienené na uzatvorení PZZ v km 55,311;

- rozsvietenie návesti dovoľujúcej jazdu vlaku na návestidle L, ak vlak ovplyvnil približovací úsek pricestia je *Záverovou tabuľkou* podmienené na uzatvorení PZZ v km 55,311;

- rozsvietenie návesti dovoľujúcej posun na návestidlách Se1 a Se2 je *Záverovou tabuľkou* podmienené na uzatvorení PZZ v km 55,311.

15. Zabezpečovacie zariadenie v príľahlých medzistaničných úsekoch

Medzistaničný úsek **Strážske – Humenné** nie je vybavený traťovým zabezpečovacím zariadením. Jazdy vlakov sa zabezpečujú telefonickým dorozumievaním (1. kategória) /ponuka, prijatie a telefonická odhláška/.

Medzistaničný úsek **Strážske – Petrovce nad Laborcom** je vybavený zabezpečovacím zariadením 2. kategórie – reléový poloautomatický blok.

Pre obsluhu traťového zabezpečovacieho zariadenia platia ustanovenia predpisov pre obsluhu traťových ZZ a *Miestnych odchýlok od platných predpisov na obsluhu zabezpečovacieho zariadenia* uvedených v Prílohe 4 PP.

Medzistaničný úsek **Strážske – Nižný Hrabovec** nie je vybavený traťovým zabezpečovacím zariadením. Jazdy vlakov sa zabezpečujú telefonickým dorozumievaním (1. kategória) /ponuka, prijatie a telefonická odhláška/.

16. Priecestia

Poloha (km) a označenie JIČ	Druh komunikácie	Typ a kategória PZZ	Kilometrická poloha ovládacích úsekov	Poznámka
1	2	3	4	5
Názov susednej dopravne: P E T R O V C E N A D L A B O R C O M				
48,206 (SP 1348)	C-IV na trati	k	-	
49,062 (SP 1349)	C-III na trati	PZS 3Z BUES-2000	47,665 50,459	- PZZ kryté priecestníkmi X-480 v km 48,057 a X- 501 v km 50,072
Názov zastávky: Nacina Ves				
51,730* (SP 1350)	C-IV na trati	PZS 2Z ZSSR	50,597 52,733	- KS na St.2 ŽST Strážske
Názov zastávky: Pusté Čemerné				
52,236* (SP 1351)	C-III na trati	PZS 2Z ZSSR	51,113 53,225	- KS na St.2 ŽST Strážske
Názov vlastnej stanice: S T R Á Ž S K E				
55,311* (SP 1352)	C-I v dopravni	PZS 1Z ZSSR	56,260 Tlačidlo uzatvorenia na St.1 NŽST Strážske	- KS na St.1 v ŽST Strážske
Názov zastávky: Brekov				
59,143* (SP 1353)	C-IV na trati	PZS 3Z AŽD 71	58,035 60,260	- PZZ kryté priecestníkmi X-584 v km 58,415, a X- 599 v km 59,860
61,378 (SP 1356)	C-IV na trati	k	-	
63,117 (SP 1357)	C-II na trati	PZS 2 AŽD 71	62,322 63,920	- KS v DK ŽST Humenné.
Názov susednej stanice: H U M E N N É				

* Okrem ustanovení platných predpisov pre obsluhu priecestných ZZ platia aj *Miestne odchýlky od platných predpisov na obsluhu zabezpečovacieho zariadenia v ŽST Strážske*, ktoré tvoria Prílohu 4 PP.

Podmienky miestnej obsluhy

U priecestí, ktoré sú uvedené v tabuľke nie je možnosť miestnej obsluhy.

V prípade stráženia priecestia, zamestnanec očakáva vlak na mieste, kde nebude bezprostredne ohrozená jeho bezpečnosť pohybujúcim sa koľajovým vozidlom.

Skutočnosť, že koniec vlaku (posunu) uvoľnil priecestie, zisťuje zamestnanec pohľadom na posledné koľajové vozidlo, ktoré opustí priecestie (v prípade vlaku, PMD je označené návesťou Koniec vlaku).

17. Telekomunikačné a informačné zariadenia

Telefónne okruhy

- traťový okruh: - Strážske – Humenné;
 - Strážske – Petrovce nad Laborcom;
 - Strážske – Nižný Hrabovec;
 - Strážske – Michalovce (počas VDS v Petrovciach nad Laborcom);
- výhybkársky okruh: - stavadlo St.1 – DK – stavadlo St.2;
- miestny okruh: - DK - CHEMKO a.s., Strážske;
- prevádzkové spojenie cez ATÚ samostatným telefónnym prístrojom. Voľba účastníkov sa vykonáva podľa telefónneho zoznamu.

Druh komunikácie

V ŽST Strážske sa komunikácia zabezpečuje prostredníctvom aplikácie PIS (Telegramy) a elektronickej pošty programu MS Office Outlook. Prijaté telegramy a e-maily je povinný výpravca kontrolovať a spracovávať, v časoch vlakových prestávok, priebežne počas celej zmeny.

Staničný rozhlas

Pre informovanie cestujúcich slúži rozhlasová ústredňa, ktorá je umiestnená v dopravnej kancelárii. Obsluhu vykonáva výpravca v službe. Obsluha rozhlasového zariadenia je spracovaná v Prílohe 9 PP.

Rádiové spojenie

V ŽST Strážske je zriadená miestna rádiová sieť pre vzájomné spojenie - výpravca, signalisti St.1 a St.2, vedúci posunu a posunovač. Rádiová prevádzka sa vykonáva v zmysle *Rádiového prevádzkového poriadku*, ktorý je uložený v Prílohe 11 PP.

Informačné technológie pre riadenie prevádzky

IS PIS - zabezpečuje zber dát o prevádzkových situáciách, informácie o prevádzkovej ponuke železnice. Obsluha *Technologického portálu PIS* sa vykonáva v zmysle Prílohy 23 PP.

EDD - obsluha elektronického dopravného denníka sa vykonáva v zmysle Prílohy 23 PP. Správcom kmeňových údajov je prednosta stanice, dopravný námestník ŽST a technický zamestnanec riadenia dopravy.

Elektronická pošta - je základným komponentom programu *MICROSOFT Outlook*. Elektronická pošta umožňuje pohodlným spôsobom posilať a prijímať správy v elektronickej forme na e-mailovú adresu VypravcaStrz@zsr.sk, pričom všetci výpravcovia pracujú s pridelením jednej elektronickej adresy.

Aplikácia Rozkazy - aplikáciu obsluha využíva pre zadávanie údajov o skutočnostiach, o ktorých majú byť vlaky (PMD) vyzozumené. Na základe zadaných inštrukcií sú vytvárané rozkazy pre vyzozumenie vlakov (PMD), prípadne je možné vytvorené rozkazy odosielať elektronicou cestou na iné pracoviská. Obsluha aplikácie sa vykonáva v zmysle Prílohy 23 PP. Správcom kmeňových údajov je technický zamestnanec riadenia dopravy.

Aplikácia Traťová poloha vlakov - aplikácia výpravcovi poskytuje prehľad o prevádzkovej situácii na vybraných tratiach a v prípade mimoriadností a výluk umožňuje korigovať dopravné rozhodnutia. Správcom kmeňových údajov je technický zamestnanec riadenia dopravy. Správcom zariadenia s aplikáciami PIS, Rozkazy a MICROSOFT Outlook sú Železničné telekomunikácie.

Výpočtová technika

V dopravnej kancelárii sa nachádza nasledujúce hardwarové vybavenie: PC, monitor, klávesnica, myš, tlačiareň a náhradný prúdový zdroj. PC je umiestnený na dopravnom stole výpravcu, ktorý zodpovedá za jeho správnu obsluhu a za to, že nebude využívaný na iné činnosti, ktoré nesúvisia s výkonom dopravnej služby. Výpravca zároveň zodpovedá za trvalé zapnutie tlačiarne pri PC, ktorá slúži pre tlač počítačovej zostavy *Dopravný denník*.

Správcom počítačových zariadení sú Železničné telekomunikácie.

18. Náhradné spojenie

Výpravca pri poruche traťového telefónneho spojenia uskutoční náhradné spojenie so susednými dopravňami prevádzkovým telefónnym spojením:

ŽST Humenné	☎ 919 6195
ŽST Michalovce	☎ 918 8395
Výh. Petrovce nad Laborcom	☎ 0911673399

avšak len priamo, bez sprostredkovateľa.

Výpravca o použítom náhradnom spojení urobí zápis v dopravnom denníku (EDD) v stĺpci „Poznámky“.

19. Elektrické zariadenia

Elektrické silnoprúdové zariadenia

Napájanie celého objektu prevádzkovej budovy a priradených objektov ŽSR elektrickou energiou je zabezpečené z transformátorovej stanice ŽSR. Rozvádzač sa nachádza v DK.

Vonkajšie osvetlenie stanice

Vonkajšie osvetlenie stanice je celkové s osvetľovacími stožiarimi JŽ 14. Osvetlenie výpravnej budovy je realizované žiarovkovými, žiarivkovými svetlami.

Náhradný zdroj elektriny

NZE sa nachádza v staničnom sklade medzi prijímacou budovou a nakladacou rampou. Obsluhu náhradného zdroja elektriny vykonáva výpravca v službe. Správcom NZE je SMSÚ EE SZ Košice.

Náhradné osvetlenie priestorov

V prípade výpadku elektrickej energie je dopravná kancelária osvetlená náhradným osvetlením z batérie a po zapnutí NZE z tohto zdroja.

Pre osvetlenie ostatných vnútorných priestorov ako náhradné osvetlenie slúžia lampáše, ktoré sú uložené na každom pracovisku. Za ich prevádzkyschopnosť zodpovedajú zamestnanci týchto pracovísk.

Zodpovednosť za osvetlenie vnútorných a vonkajších priestorov (pri posune, ložných manipuláciách a pod.)

Osvetlenie vonkajších a vnútorných priestorov vykonáva výpravca a signalisti, ktorí sú zodpovední aj za včasnú ich zapnutia podľa osvetľovacieho kalendára.

Zodpovednosť za osvetlenie koľajiska pri posune má výpravca a signalisti.

Zodpovednosť za osvetlenie miest pri ložných manipuláciách má výpravca, ktorý osvetlenie zapne na základe požiadavky zamestnanca dopravcu, resp. prepravcu.

ŽST Strážske nedisponuje pomôckami pre údržbu osvetlenia (rebríky, plošiny a pod.).

Podrobný popis a obsluha elektrických zariadení je v Prílohe 13 PP.

20. Technické vybavenie stanice

Stanica je vybavená nasledujúcimi technickými zariadeniami:

- rozvod pitnej vody v prijímacej budove je zabezpečený z verejnej vodovodnej siete s hlavným vodomermom a hlavným uzáverom v šachte pred prijímacou budovou;

Priestory stanice ako aj stavadlá sú v zimnom období vykurované elektrickým konvektormi.

V DK a na stavadlách sa nachádzajú klimatizačné zariadenia – typ COOLEXPART. Ovládanie klimatizačných zariadení je manuálne prostredníctvom panelu na prístroji, alebo diaľkovým ovládačom.

21. Zariadenia v prepravnej prevádzke

Rampy

Bočná rampa je umiestnená vpravo pri koľaji č.5. Príchodová cesta k nej je pripojená na štátnu komunikáciu. Dĺžka rampy je 50 m.

Osvetlenie tohto priestoru umožňuje vykonávať nepretržité ložné manipulácie.

Manipulačné priestory

Manipulačné priestory sú za rampou na humenskom zhlaví vedľa manipulačnej koľaje č.5. Používanie mechanizmov pri nakládke a vykládke je neobmedzené. Osvetlenie manipulačného priestoru umožňuje nepretržité ložné manipulácie. Prístup k manipulačnému priestranstvu je zo štátnej cesty.

Výpravca má povinnosť v dennej zmene skontrolovať jedenkrát v priebehu dňa stav priestorov určených k nakládke a vykládke tovarov. Zistený stav s uvedením času poznamená výpravca do *Prevádzkového zápisníka*. V prípade zistenia, že plocha pri VNVK je znečistená činnosťou prepravcov, zistenú skutočnosť ohlási na SMSÚ ŽTS TO Prešov a železničnému podniku (dopravcovi), ktorý prepravu realizoval. Nahlásený stav (kedy a komu bolo hlásené) dokumentuje v *Prevádzkovom zápisníku*.

22. Diagnostické zariadenie železničných koľajových vozidiel

Neobsadené.

C. ORGANIZOVANIE DOPRAVNEJ PREVÁDZKY

25. Dozorcovia prevádzky, výpravcovia a ich stanovišťa

Dozorca prevádzky - Pracovisko dozorca prevádzky je situované v prijímacej budove ŽST Bánovce nad Ondavou. Jeho povinnosti vyplývajú z ustanovení služobných predpisov, smerníc, pracovnej náplne, pokynov prednostu stanice.

Dozorca prevádzky:

- vykonáva kontrolnú činnosť výkonu dopravnej služby, dodržanie technologických postupov práce staníc, u všetkých dopravných zamestnancov, vrátane iných organizačných jednotiek pôsobiacich na dopravnej ceste z pohľadu zabezpečovania dopravných úkonov, ktoré sú dané prevádzkovými predpismi ŽSR, vydanými nariadeniami, PP, rozkazom prednostu stanice o čom priebežne vykonávajú zápisy.
- vyšetruje mimoriadne udalosti a všetky prípady porušenia pracovnej disciplíny zamestnancov stanice v súlade s vydanými predpismi ŽSR, nariadeniami a RPS. Z uvedeného okruhu pracovnej činnosti vedú stanovenú písomnú dokumentáciu.

Výpravca - stanovište výpravcov je v DK vo výpravnej budove. V čase stanovenom podľa rozvrhu služby je v zmene jeden výpravca. Jeho povinnosti vyplývajú z platných ustanovení služobných predpisov, smerníc a pracovnej náplne. Zodpovedá za bezpečnosť, pravidelnosť prevádzky a za dodržiavanie technologických postupov prác v stanici.

26. Signalisti, dozorcovia výhybiek a výhybkári, dozorcovia spádoviska, ich stanovišťa (stavadlá)

Stavadlo St.1:

Je nepretržite obsadené signalistom, ktorý obsluhuje pri vlakoch a pre posun výhybky č.1, 2, 3, 4, 5a/b, 6, 7, 8, 9, 10, 11 a výkoľajku Vk1.

Stavadlo St.2:

Je nepretržite obsadené signalistom ktorý obsluhuje pri vlakoch a pre posun výhybky č.13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28 a výkoľajku Vk2.

Prestavovanie výhybiek výpravcom:

Výpravca obsluhuje pri vlakoch a pre posun výhybky č.31, 32, 33 a 34, ktoré sú zapojené do RZZ. Všetky sú ústredne prestavované radičmi z ovládacieho pultu zabezpečovacieho zariadenia v DK.

27. Zamestnanci vlastnej stanice so skúškou spôsobilosti podieľajúci sa na výkone dopravnej služby

Neobsadené.

28. Používanie písomných rozkazov

Písomné rozkazy sa prednostne vydávajú pomocou aplikácie *Rozkazy*. V prípade, ak nie je možné vydať písomné rozkazy prostredníctvom aplikácie *Rozkazy* alebo ak by spisovaním rozkazu prostredníctvom aplikácie mohlo dôjsť k navýšeniu meškania vlaku, rozkazy sú vydávané písomnou formou. Písomné rozkazy vyhotovené prostredníctvom aplikácie *Rozkazy* sú v číselnom poradí ukladané v určenom obale v dopravnom stole. Zväzky písomných rozkazov nie sú bližšie odlišované písmenovým indexom.

Písomné *rozkazy V* je povolené viesť na stavadlách St.1 a St.2. Signalista tieto rozkazy môže na príkaz výpravcu spisovať a doručovať pre všetky druhy vlakov.

29. Odovzdávky dopravnej služby

Výpravcovia si službu odovzdávajú osobne, ústne a písomne. Písomne si výpravcovia odovzdávajú dopravnú službu v aplikácii PIS EDD - *Odovzdávka služby*. Ak aplikácia *Odovzdávka služby* nie je funkčná, výpravcovia si odovzdávajú dopravnú službu v knihe *Odovzdávka dopravnej služby*.

Ak je dopravný denník v čase odovzdávky dopravnej služby vedený v tlačive *Dopravný denník*, odovzdávka dopravnej služby sa zapisuje aj v tlačive dopravného denníka v zmysle ustanovení platných prevádzkových predpisov ŽSR.

Signalisti odovzdávajú dopravnú službu osobne, ústne a písomne v *Zápisníku voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty* a v *Prevádzkovom zápisníku*.

Počas vchodu, odchodu a prechodu vlaku je výpravcom a signalistom **zakázané** odovzdávať službu.

Vzory odovzdávky dopravnej služby sú uvedené v Prílohe 16 PP.

30. Spôsob spoľahlivého zistenia, že vlak skutočne zastavil pri vchodovom (cestovom) návestidle

O zastavení vlaku pri vchodovom návestidle sa presvedčí signalista na príkaz výpravcu pohľadom, pri nepriaznivých poveternostných pomeroch (hmla, fujavica a pod.) pochôdzkou k vchodovému návestidlu. Hlásenie zapíše výpravca aj signalista do *Prevádzkového zápisníka*.

31. Dopravná dokumentácia

V ŽST Strážske je časť dopravnej dokumentácie vedená elektronicky, formou EDD. EDD výpravca v službe spustí po kliknutí na heslo "*Dopravný denník*" v menu aplikácie *Štart* alebo kliknutím na samostatnú ikonu *DopravníDenikSD* umiestnenú na ploche obrazovky PC. Užívateľské prístupy nastavuje správca programu. Je prísne **zakázané** manipulovať so systémovým nastavením počítača. Podrobný popis a obsluha EDD sa vykonáva v zmysle Prílohy 23 PP.

V prípade výpadkov elektrickej energie a porúch v prevádzke počítača, pokračuje výpravca vo vedení dopravnej dokumentácie v tlačive *Dopravný denník*, ktoré je uložené v dopravnom stole v DK, podľa platných ustanovení predpisov ŽSR.

Výpravca v službe v prípade poruchy zab. zariadenia kedy je potrebné dokumentovať hlásenie že vlak došiel celý, po obdržaní hlásenia od signalistu, zapíše čas hlásenia a meno príslušného zamestnanca (meno signalistu), ktorý túto skutočnosť hlásil, v aplikácii PIS EDD:

- z St.1 do stĺpca č.15 označeného ako „D1“
- z St.2 do stĺpca č.16 označeného ako „D2“.

Výpravca v službe dané hlásenie do Prevádzkového zápisníka NEZAPISUJE.

V EDD sa využívajú dva stĺpce č.12 - 13 pre hlásenie voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty s nasledujúcim významom:

- S1 - hlásenie od signalistu stavadla St.1;
- S2 - hlásenie od signalistu stavadla St.2.

V písanom dopravnom denníku (porucha EDD) sa do stĺpca č.10 zapisuje hlásenie voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty signalistu St.1 (názov stĺpca St.1), do stĺpca č.11 sa zapisuje hlásenie voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty signalistu St.2 (názov stĺpca St.2).

Výpravca v službe odhlášku zapíše až po potvrdení údajov v stĺpcoch D1 alebo D2, inak je nutná oprava v aplikácii PIS EDD.

V prípade poruchy v prevádzke počítača alebo z iného dôvodu, ktorý vedie k ukončeniu vedenia dopravnej dokumentácie na počítači, výpravca v službe dané hlásenie – vlak došiel celý od signalistu ZAPÍŠE do Prevádzkového zápisníka.

32. Skrátené názvy alebo skratky staníc a miestne názvy

V dopravnej dokumentácii (okrem písomných rozkazov), je povolené používanie skráteného názvu:

- ŽST Nižný Hrabovec **Hrabovec**;
- Výh. Petrovce nad Laborcom ... **Petrovce**.

V elektronickom dopravnom denníku je povolené v stĺpci č.4 uvádzanie skratiek:

- ŽST Humenné **He**;
- Výh. Petrovce nad Laborcom ... **Pi**;
- ŽST Michalovce **Mi**;
- ŽST Nižný Hrabovec **Nh**;
- ŽST Vranov nad Topľou **Vn**.

V telefonických hláseniach a správach je dovolené používať nasledujúce skrátené názvy:

- ŽST Nižný Hrabovec **Hrabovec**;
- Výh. Petrovce nad Laborcom ... **Petrovce**.

33. Ohlasovanie zmien vo vlakovej doprave

Zmeny vo vlakovej doprave výpravca zapíše do *Prevádzkového zápisníka* a oboznámi s nimi signalistov v čase stanovenom v Prílohe 28 PP.

Obsah hlásenia zapisuje výpravca a signalisti do *Prevádzkového zápisníka*.

Časy hlásenia zmien sú uvedené v Prílohe 28 PP.

34. Hlásenie predvídaného a skutočného odchodu

Samostatné hlásenie predvídaného odchodu alebo prechodu sa vykonáva 1 až 10 minút pred odchodom, prípadne prechodom vlaku.

Samostatné hlásenie predvídaného odchodu výpravca ohlasuje výpravcom v susedných dopravných elektronicky, v prípade poruchy EDD telefonicky.

Počas VDS vo Výh. Petrovce nad Laborcom ohlasuje predvídaný odchod výpravcovi ŽST Michalovce prostredníctvom EDD, a to až potom čo ohlásil telefonicky predvídaný odchod hradlárovi Výh. Petrovce nad Laborcom.

Výpravca ohlasuje čas skutočného odchodu/prechodu vlaku prostredníctvom EDD v prípade poruchy EDD, telefonicky, hradlárovi Výh. Petrovce nad Laborcom telefonicky.

Pri ohlásení predvídaného odchodu vlaku z Výh. Petrovce nad Laborcom (počas VDS z ŽST Michalovce), výpravca ŽST Strážske ohlásí najprv predvídaný odchod vlaku signalistovi St.2, ktorý má kontrolu činnosti PZZ na priecestiach v km 51,730 a 52,236 a až po potvrdení hlásenia signalistom St.2, potvrdí príjem predvídaného odchodu z Výh. Petrovce nad Laborcom (počas VDS zo ŽST Michalovce).

35. Povolenie ponúknuť vlak skôr než 5 minút pred predvídaným odchodom (prechodom) vlaku

Neobsadené.

36. Spôsob zistenia, že vlak došiel celý

Neobsadené.

37. Umiestnenie varovného štítka a mnemotechnických (upamätovacích) pomôcok

V ŽST Strážske výpravca varovný štítok v predpisom stanovených prípadoch umiestňuje:

- smer Humenné na tlačidlo príslušného návestného hradla odchodového návěstidla;
- smer Nižný Hrabovec na tlačidlo príslušného návestného hradla odchodového návěstidla;
- smer Výh. Petrovce nad Laborcom na tlačidlo príslušného návestného hradla odchodového návěstidla a tlačidlo udelenia súhlasu RPB na ovládacom pulte traťového zabezpečovacieho zariadenia.

Signalisti varovný štítok umiestnia na výhybkársky prístroj.

V EDD má výpravca možnosť zadať umiestnenie varovného štítka k staničnej alebo traťovej koľaji. Nie je možné varovný štítok viazať na iné prvky v koľajisku napr. výhybky a pod..

38. Výprava vlakov časovom slede

Neobsadené.

39. Sledovanie jazdy vlaku

Výpravca a signalisti sledujú vlak a PMD počas vchodu, odchodu a prechodu.

Stanovené miesto výpravcu počas sledovania vlaku a PMD je úroveň vchodu do DK.

Signalisti stavadiel St.1 a St.2 sledujú jazdu vlakov a PMD cez otvorené okienko stavadla.

40. Ponuka a prijatie (samostatné hlásenie predvídaného odchodu) vlaku na trať, ktorého časť sa vráti späť

Neobsadené.

41. Súčasné jazdné cesty

Všetky súčasné dovolené a zakázané jazdné cesty sú uvedené v *Záverovej tabuľke*, ktorá tvorí Prílohu 5 PP.

Pri súčasných jazdných cestách vlakov osobnej dopravy výpravca zabezpečí ich zastavenie tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť cestujúcich /najskôr dovolí vchod vlaku na koľaj bližšiu k staničnej budove/.

42. Vlaková cesta, zisťovanie voľnosti vlakovej cesty

Pre zisťovanie voľnosti vlakovej cesty je ŽST Strážske rozdelená na tri obvody.

Jednotlivé obvody sú vyznačené v náčrtku, ktorý je uložený v Prilohe 1 PP a sú rozlíšené farebne.

Obvody pre zisťovanie voľnosti vlakovej cesty

Obvod signalistu stavadla St.1 je od vchodového návěstidla **L** v km 55,598 po km 55,000.

Obvod výpravcu je od km 55,000 po km 54,800 a obvod koľajovej reléovej spojky.

Obvod signalistu stavadla St.2 je od km 54,800 po cestové návěstidlo **HSc** v km 0,600 smerom od ŽST Nižný Hrabovec a cestové návěstidlo **Sc** v km 54,207 smerom od Výh. Petrovce nad Laborcom.

Spôsob zisťovania voľnosti vlakovej cesty

Výpravca a signalisti zisťujú voľnosť vlakovej cesty pohľadom v koľajisku.

Za nepriaznivých poveternostných podmienok (hmla, fujavica a pod.) sa zisťuje voľnosť vlakovej cesty pochôdzkou v koľajisku a to každý vo svojom obvode.

Zisťovanie voľnosti vlakovej cesty pomocou zabezpečovacieho zariadenia

Koľaje od vchodového návestidla **S** od Petroviac nad Laborcom v km 53,225, po cestové návestidlo **Sc** v km 54,207 a od vchodového návestidla **HS** od Nižného Hrabovca v km 1,512, po cestové návestidlo **HSc** v km 0,600 sú vybavené RZZ s koľajovými obvodmi. Voľnosť týchto úsekov koľají je indikovaná na ovládacom pulte RZZ v DK. Za voľnosť týchto úsekov zodpovedá výpravca.

Zisťovanie voľnosti vlakovej cesty pri nesprávnej činnosti zabezpečovacieho zariadenia

V prípade poruchy ZZ - koľajových obvodov kontrolovaných RZZ nariadi výpravca zistenie voľnosti vlakovej cesty pochôdzkou signalistovi St.2.

Pri vchode, resp. odchode traťového stroja neoznačeného červeným písmenom A smie výpravca a signalista uviesť zabezpečovacie zariadenie do základného stavu až po zistení a ohlásení signalistom, že traťový stroj s koncovou návesťou uvoľnil obvod všetkých prechádzaných výhybiek.

43. Postup pri príprave vlakovej cesty

Za včasné vykonanie prípravy vlakovej cesty v celom obvode stanice zodpovedá výpravca.

Pod pojmom príprava vlakovej cesty sa rozumie včasné zastavenie rušiaceho posunu, zisťovanie voľnosti vlakovej cesty pohľadom každý vo svojom obvode, postavenie výmen a návestidiel pre vlakovú cestu. Tieto úkony pri správnej činnosti SZZ vykonáva výpravca a signalisti v zmysle platných ustanovení predpisov pre obsluhu staničných ZZ a *Miestnych odchýlok od platných predpisov na obsluhu zabezpečovacieho zariadenia* uvedených v Prílohe 4 PP.

Pri poruche zabezpečovacieho zariadenia, keď je potrebné výhybky prestavovať ručne, výhybky v obvode St.1 a St.2 prestavujú (pomocou kľuky) signalisti. V prípade poruchy svetelnej indikácie polohy výhybky vo vlakovej ceste, ktorú vlak prechádza proti hrotu a odvrtné výhybky, zabezpečí signalista vo svojom obvode prenosnými výmenovými zámkami.

Ručnú privolávaciu návesť dávajú signalisti každý vo svojom obvode.

Vzhľadom k tomu, že ŽST Strážske je odbočnou stanicou bez osobitného určenia vchodových (odchodových) koľají pre odbočnú trať, ohlásenie jazdy vlaku výpravcom a ďalšie hlásenia o príprave vlakovej cesty sa doplnia názvom susedných staníc.

Napr. vzor hlásenia pre vlak zastavujúci:

Príkaz na prípravu vlakovej cesty:

- výpravca: "**Vlak 9109 z Hrabovca na tretiu koľaj.**"

- signalista St.2: "**Stavadlo dva. Vlak 9109 z Hrabovca na tretiu koľaj. Rozumel Švárnny.**"

- signalista St.1: "**Stavadlo jeden. Rozumel Bača.**"

Hlásenie po príprave vlakovej cesty (zastavenie rušiaceho posunu, zistenie voľnosti vlakovej cesty a postavenie vlakovej cesty):

- signalista St.1: "**Stavadlo jeden. Pre vlak 9109 z Hrabovca na tretiu koľaj voľno. Bača.**"

- signalista St.2 hlási zastavenie rušiaceho posunu, voľnosť vlakovej cesty a postavenie vlakovej cesty obsluhou zabezpečovacieho zariadenia.

Traťový kľúč je zriadený pre úsek Strážske – Michalovce. V prípade jeho použitia ho výpravca uschová v dopravnom stole.

44. Výhybky, výkoľajky, ktoré sú v základnej polohe uzávorované

Neobsadené.

45. Výhybky ktoré musia byť uzamknuté, ak sú pri jazde vlaku prechádzané po hrote.

Neobsadené.

46. Výhybky ktoré sa nemusia prestaviť do základnej polohy.

Neobsadené.

48. Pečatenie, úschova a použitie náhradných kľúčov, úschova kľúčov nezapojených do zabezpečovacieho zariadenia

Náhradné kľúče sú uložené a zapečatené v skrinke náhradných kľúčov. Kľúč od skrinky má v úschove výpravca v službe (v dopravnom stole) a je predmetom odovzdávky dopravnej služby. Okrem prednostu ŽST je oprávnený náhradné kľúče pečatiť dopravný námestník ŽST a dozorca prevádzky.

Počas ich neprítomnosti výpravca v službe zabezpečí použitý náhradný kľúč proti zneužitiu tak, že ho vloží do obálky, ktorú zalepí a označí na zalepenom mieste svojím podpisom, dátumom a pečiatkou a o použití náhradných kľúčov informuje prednostu alebo dopravného námestníka ŽST telefonicky po ich nástupe do služby alebo kedykoľvek elektronickou poštou.

49. Krytie nezjazdných miest v stanici a na širšej trati, krytie koľajových vozidiel v stanici

Krytie a zrušenie krytia pri plánovaných výlukach:

- v prípade, že stanica je určená na zahájenie výluky, zabezpečí vedúci prác;
- v prípade, že stanica nie je určená na zahájenie výluky, zabezpečí výpravca v službe.

Krytie a zrušenie krytia pri neplánovaných výlukách, t.j. miest a výhybiek v stanici, ktoré sa stanú neočakávané nezjazdné, zabezpečí výpravca v službe.

Odstavené koľajové vozidlá sa kryjú v stanici z oboch strán. Na slepej koľaji sa nekryjú zo strany od zarážadla. Ak je prvé vozidlo vzdialené od námedzníka menej ako 50 metrov, výhybka vedúca na koľaj s vozidlami sa uzamkne prenosnou výmenovou zámkou do odvratnej polohy. Kľúče od prenosnej výmenovej zámky uschová signalista v dopravnom stole. Na riadiacom prístroji v reliéfe koľajiska použije výpravca a signalista mnemotechnickú pomôcku.

Krytie vozidiel zabezpečí zamestnanec, ktorý vozidlá odstavuje.

Nezjazdné miesto na trati (vylúčená traťová koľaj) je kryté hlavnými návěstidlami. Výpravca použije mnemotechnickú pomôcku.

Prostriedky na krytie sú uložené na stavadlách St.1 a St.2.

50. Zaistenie jász vlakov po nesprávnej koľaji

Neobsadené.

51. Použitie mimoriadnych vlakových ciest v stanici

Jazdu vlakov po koľajach, ktoré nie sú *Prevádzkovým poriadkom* určené ako dopravné smie výpravca dovoliť len za mimoriadnych okolností a v nevyhnutných prípadoch.

V prípade potreby v ŽST Strážske pri nezjazdnosti dopravných koľají použije výpravca mimoriadnu vlakovú cestu po manipulačných koľajach č.5, 12, 14 a 16 za týchto podmienok:

- spôsob zabezpečenia vlakovéj cesty je v zmysle platných prevádzkových predpisov a predpisov pre obsluhu staničných ZZ (prechádzané výhybky v správnej polohe, nezabezpečené a proti hrotu prechádzané výhybky musia byť zabezpečené prenosnými výmenovými zámkami, odvratné výhybky smerujúce na takto postavenú vlakovú cestu v odvratnej polohe);

- postavenú vlakovú cestu strážia signalisti;

- vlak bude v susednej stanici, resp. pri vchodovom (cestovom) návěstidle vyrozumený *rozkazom V*:

- o mimoriadnom vchode na manipulačnú koľaj;

- o rýchlosti jazdy 10 km.hod⁻¹ a okolo bočnej rampy 5 km.hod⁻¹;

- pri vlakoch osobnej dopravy musí výpravca zabezpečiť vyrozumenie vlakového personálu

o strážení bočných dverí, o skutočnosti, že prípadný výstup a nástup cestujúcich je mimo vyvýšeného nástupišťa.

Mimoriadny vchod vlaku na manipulačnú koľaj dovoľí na príkaz výpravcu signalista *rozkazom V* doručeným najneskôr pri vchodovom (cestovom) návěstidle. Vzor *rozkazu V* pri vchode vlaku na manipulačnú koľaj:

“V stanici Strážske idete mimoriadne na manipulačnú koľaj číslo..... Rýchlosť cez výhybky a ďalej je najviac 10 km.hod¹ a okolo bočnej rampy 5 km.hod¹. Zabezpečte stráženie dverí a vyrozumienie cestujúcich, aby boli opatrní pri vystupovaní.”

52. Podmienky náhradnej dopravy

Vozidlá náhradnej dopravy v ŽST Strážske sa pristavujú na parkovisko vedľa staničnej budovy. Súhlas na odchod vozidiel náhradnej dopravy dáva výpravca zamestnancovi dopravcu (členovi sprevádzajúceho personálu) ústne. Výpravca je prítomný pri odchode vozidiel náhradnej dopravy, aby mohol ohlásiť čas ich odchodu a počet odchádzajúcich vozidiel NAD výpravcovi susednej dopravni. Pri prestupe cestujúcich z vozidiel náhradnej dopravy do vlaku v ŽST Strážske člen sprevádzajúceho personálu dopravcu o príchode všetkých vozidiel NAD bezodkladne osobne informuje výpravcu v DK.

Vyrozumienie cestujúcej verejnosti o náhradnej doprave zabezpečí výpravca hlásením staničného rozhlasu, resp. ústne a zástupcovia dopravcu ústne a výveskami.

Povolenú výluku, vyžadujúcu náhradnú prepravu smie výpravca začať až vtedy, keď má od dopravcu potrebné údaje, týkajúce sa organizovania náhradnej dopravy.

53. Spôsob zabezpečenia vlakovej dopravy za nemožného dorozumenia

Neobsadené.

54. Povolenky

Povolenka bielej farby pre medzistaničný úsek **Humenné – Strážske** je uložená v ŽST Humenné. Povolenka bielej farby pre medzistaničný úsek **Strážske – Nižný Hrabovec** je uložená v ŽST Strážske v obale *Nehody*.

Povolenka bielej farby pre medzistaničný úsek **Strážske – Výh. Petrovce nad Laborcom** je uložená v ŽST Strážske v obale *Nehody*.

Povolenka uložená vo Výh. Petrovce nad Laborcom pre medzistaničný úsek **Petrovce nad Laborcom - Michalovce** sa počas VDS **nepoužíva**.

Náhradná povolenka

V prípade straty alebo zničenia povolenky zabezpečí prednosta ŽST prostredníctvom OR Košice vydanie náhradnej povolenky. Do jej doručenia vyhotoví dočasnú povolenku.

55. Bezpečnostný štítok

Ak požaduje od výpravcu (signalistu) zaistenie bezpečnosti a chce odovzdať bezpečnostný štítok viacej pracovníkov, výpravca (signalista) uváži a rozhodne, vzhľadom na prevádzkovú situáciu a dôležitosť práce, ktoré majú byť vykonané, koľkým a ktorým pracovníkom zaistí bezpečnosť /odoberie bezpečnostný štítok/. Pritom uprednostní zamestnancov, ktorí sú na zaistenie prevádzky dôležitejší (napr. odstraňovanie poruchy).

Odovzdanie a prevzatie bezpečnostného štítka sa zaznamenáva do *Prevádzkového zápisníka* na pracovisku výpravcu alebo signalistov podľa obvodov zodpovednosti. Výpravca alebo signalista po dohodnutí spôsobu vyrozumievania zamestnanca o jazde koľajových vozidiel (rozhlasom so spätným dotazom, rádiostanicou, telefónom a pod.) a vykonaní záznamu v *Prevádzkovom zápisníku* umiestni bezpečnostný štítok na príslušnom mieste ovládacieho prístroja SZZ.

Pre prípad, ak je zamestnanec vzdialený viac ako 1000 m od DK použije výpravca bezpečnostný štítok určený pre tieto prípady uložený v dopravnom stole v zmysle platných ustanovení bezpečnostných predpisov ŽSR.

56. Ručné jazdné návesti

Neobsadené.

57. Skúšobné jazdy hnacích koľajových vozidiel

Neobsadené.

59. Umiestnenie návěstidiel pre elektrickú prevádzku

Neobsadené.

60. Zamestnanci ŽST určení na výkon kontroly dopravnej služby

Na výkon kontroly dopravnej služby sú určení:

- prednosta ŽST;
- dopravný námestník ŽST;
- dozorca prevádzky.

D. USTANOVENIA O POSUNE

62. Základné údaje o posune

Celá stanica tvorí jeden posunovací obvod. Vo výnimočných prípadoch, keď v stanici musí posunovať viac posunujúcich čiat, výpravca určí vedúcim posunu obvody operatívne, resp. rozhodne nediskriminačným spôsobom medzi dopravcami podľa rozsahu jednotlivých posunov a prevádzkovej situácie, ktorý posun sa uskutoční prednostne. Pri rozhodovaní prihliada na vývoj prevádzkovej situácie a potreby dopravcov. Vedúci posunu oboznámenie o určení hraníc posunovacích obvodov potvrdia svojím podpisom v *Prevádzkovom zápisníku*.

Rušiaci posun musí byť ukončený a vlaková cesta uvoľnená 5 minút pred očakávaným príchodom (prechodom) všetkých druhov vlakov zo všetkých smerov.

63. Miestne podmienky pre posun

Posunové cesty v obvode stanice sú nezabezpečené, t.j. rozsvietenie návesti dovoľujúcej posun na neprenosnom návěstidle platnom pre posun, nie je závislé na postavení výhybiek.

V ŽST Strážske je **povolené** rozpájanie koľajových vozidiel sochorom.

Používanie mechanizačných prostriedkov na posun /strkače, navijaky a pod./ je **zakázané**.

Závážné slovné znenia nahradzujúce viditeľné návesti pri posune sú definované v predpise Z1.

Odstavovanie koľajových vozidiel na koľajovú spojku za St.2 ohraničenú výhybkami č.28 a 18 je **zakázané**.

Pri poruche PZZ v km 55,311 stráženie priecestia pri posune (okrem nesprevádzaného) zabezpečí vedúci posunu na základe príkazu signalistu.

Pri jazdách traťových strojov neoznačených červeným písmenom "A" sa bezpečnosť na priecestiach v km 55,311 zabezpečí obsluhou tlačidla *Uzavretie priecestia*.

Odrážanie vozňov v ŽST Strážske je možné po splnení týchto podmienok:

- pri posune cez priecestie v km 55,311 dodržať platné ustanovenia predpisu ŽSR Z1 o posune cez priecestia;
- o nutnosti uvoľniť priecestie v km 55,311 na požiadanie užívateľa cestnej komunikácie (v odôvodnených prípadoch) alebo po spozorovaní, že sa blíži alebo stojí na priecestí cestné vozidlo dávajúce svetelné alebo akustické výstražné znamenie, sa dohodne vedúci posunu so signalistom St.1 osobne alebo rádiostanicou;
- stavanie posunovej cesty pre ďalší odraz až po zájdení predchádzajúceho odvesu za posledný námedzník v jeho posunovej ceste,
- pri odrážaní vozidiel do stúpania z výťažnej koľaje č.6a a zo smeru od ŽST Nižný Hrabovec je dovolené vykonať ďalší odraz, až keď predošlé odrazené vozidlá boli zastavené a zabezpečené proti samovoľnému pohybu. Dovtedy sa tiež nesmie meniť poloha výhybiek, ktoré odrazené vozidla prechádzali a do tej doby HKV ostane na najnižšom mieste.

Podmienky pre PMD:

Vchod PMD na návěst' vchodového návěstidla sa smie dovoliť iba v smere od ŽST Humenné. Spôsob dovolenia vchodu PMD do stanice zo smeru od Výh. Petrovce nad Laborcom a ŽST Nižný Hrabovec určí výpravca vedúcemu posunu telefonicky na privolávacom okruhu. Vedúci posunu PMD je z uvedeného dôvodu povinný v úrovni vchodového návěstidla HS, resp. S zastaviť a telefonicky sa prihlásiť výpravcovi.

Keď sa povoľuje vchod PMD smerom od Humenného iným spôsobom ako na návěst' vchodového návěstidla L, alebo zriaďovacieho návěstidla Se1, za zabezpečenie priecestia v kilometri 55,311 zodpovedá signalista St.1.

64. Posun na dopravných koľajach

Súhlas na posun na dopravných koľajach dáva vždy výpravca zamestnancovi oprávnenému riadiť posun osobne, staničným rozhlasom alebo rádiostanicou.

Skončenie posunu a uvoľnenie dopravných koľají ohlási vedúci posunu výpravcovi priamo, resp. prostredníctvom signalistov. V prípade priameho hlásenia výpravca o týchto skutočnostiach vyrozumie signalistov.

Na obsadenie dopravných koľají po skončení posunu musí dať výpravca osobitný súhlas.

65. Nesprevádzaný posun

Nesprevádzaný posun je v ŽST Strážske dovolený v celom obvode stanice. Vedúcim posunu je výpravca, ktorý na zhlaviach môže poveriť riadením posunu signalistov.

Vedúci posunu je povinný upovedomiť rušňovodiča HKV o posune osobne, staničným rozhlasom, alebo rádiostanicou.

Pri nesprevádzanom posune v stanici platia návesti neprenosných návěstídiel platných pre posun. O prípadnej poruche návěstidla musí byť rušňovodič HKV vyrozumiený a jeho jazda sa popri takom návěstidle dovoľí ručnou návěstou platnou pre posun dávanou v koľajisku, alebo pokynom daným osobne, staničným rozhlasom, alebo rádiostanicou.

Rušňovodič HKV musí byť o posune upovedomený ešte pred jeho začatím. Ak nebol o posune vyrozumiený nesmie uviesť hnacie vozidlo do pohybu.

Rušňovodič pri tomto posune je zodpovedný za vykonanie prípadnej skúšky priebežnej brzdy, zodpovednosť za voľnosť námedzníkov, resp. uvoľnenie koľajových obvodov a pod.

Pri poruche PZZ v km 55,311 stráženie priecestia pri nesprevádzanom posune zabezpečí signalista St.1.

66. Obsluha výhybiek pri posune

Oprávnený zamestnanec po súhlase signalistu (v obvode, ktorého sa výhybky nachádzajú) obsluhuje pre posun ručne ovládané výhybky č.10, 11, 13, 14 a všetky ručne obsluhované výhybky a výkoľajky na vlečke.

67. Zabezpečenie priecestia pri posune za označník

Neobsadené.

68. Vyrozumenie výhybkára o posunových cestách na jednotlivé koľaje a aké skupiny zvukov sa pre tento účel používajú

Pri posune sa používajú návesti „Výhybka je uvoľnená“, „Výhybky sú prestavené“ a „Uvoľnite vlakovú cestu a zastavte posun“. Zamestnanci zúčastnení pri posune sa môžu taktiež vyrozumievať prostredníctvom rádiostanice.

69. Zarážky

Zarážky pre posun a zaistovanie vozidiel sú umiestnené na stojane pred dopravnou kanceláriou v počte – 16 kusov.

Pred vykonaním posunu (príp. pred zabezpečením vozidiel proti samovoľnému pohybu) vedúci posunu dopravcu potvrdí počet odobratých zarážok podpisom v na to určenom zápisníku v DK. Po ukončení posunu, zarážky ktoré nepoužil na zabezpečenie odstavených vozidiel, vráti na stojan. Počet vrátených zarážok a počet zarážok s určením koľaje na ktorej boli ponechané potvrdí podpisom v na to určenom zápisníku. Výpravca po skončení posunu skontroluje pravdivosť zápisu a to pohľadom na stojan, resp. aj pochôdzkou v koľajisku. Výpravca môže kontrolou poveriť aj signalistu. Nedostatky v evidencii zapíše výpravca do *Knihy závad*.

Zakazuje sa ponechávanie zarážok v koľajisku, ak sa nevykonáva posun, okrem zarážok použitých na zabezpečenie odstavených vozidiel proti samovoľnému pohybu. V čase, keď sa nevykonáva posun musia byť zarážky uložené na určených miestach. Zarážky uložené v stojane musia byť spojené reťazou a uzamknuté kladkou, aby nedošlo k ich zneužitiu. Kľúč vedúcemu posunu dopravcu vydáva výpravca. Vedúci posunu dopravcu svojím podpisom v *Záznamníku* potvrdzuje správne zabezpečenie a uzamknutie zarážok na stojane.

V celom obvode stanice je povolené pri posune používať zarážky s dvoma prírubami.

Ohrievanie zarážok v zime sa vykonáva ich uložením v služobnej miestnosti posunovačov.

Zarážky pre prípad samovoľného pohybu vozidiel sú umiestnené nasledovne:

- St.1 - 2 kusy;
- St.2 - 2 kusy.

Tieto zarážky sa nesmú používať pre iný účel.

Za uloženie, úplnosť a nezneužitie týchto zarážok zodpovedajú signalisti.

70. Zaistenie vozidiel proti samovoľnému pohybu

Sklonové pomery v obvode ŽST Strážske sú nasledovné:

- km 54,350 – 54,884 stúpanie 1,850 ‰ ku začiatku trate (Medzilaborce);
- km 54,884 – 55,100 stúpanie 1,010 ‰ ku začiatku trate (Medzilaborce);
- km 55,100 – 55,350 stúpanie 1,110 ‰ ku začiatku trate (Medzilaborce);
- výťažná koľaj č. 6a spád 5,180 ‰ smerom k jej koncu.

Vzhľadom na tieto sklonové pomery stanice je potrebné nasledujúce zaistenie vozidiel na dopravných a manipulačných koľajach:

- 3 brzdiace percenta pri zaistení ručnými brzdami;
- 6 brzdiacich percent pri zaistení zarážkami.

Zarážky sa kladú smerom ku koncu trate /Michaľany/ s výnimkou výťažnej koľaje, na ktorej sa kladú smerom ku začiatku trate /Medzilaborce/.

Predpísané brzdiace percentá sa dosiahnu utiahnutím potrebného počtu ručných brzd a navyše zo strany sklonu podložením krajnej nápravy posledného vozňa v skupine dvoma zarážkami.

Na všetkých koľajach zabezpečia koľajové vozidlá proti samovoľnému pohybu zamestnanci, ktorí ich odstavujú.

Koľajové vozidlá musia byť zabezpečené proti samovoľnému pohybu zo strany spádu ešte pred odvesením HKV.

Prostriedky, ktorými boli koľajové vozidlá zabezpečené proti samovoľnému pohybu odstraňuje zamestnanec, ktorý bude s nimi manipulovať a uloží ich na miesto určené v čl.69 PP.

Uvedené podmienky zaistenia proti samovoľnému pohybu musia vždy spĺňať aj vozidlá, na ktoré sa bude zachádzať.

E. OSOBITNÉ OPATRENIA

72. Opatrenia pri úrazoch, haváriách a nehodách

Pre poskytovanie prvej pomoci pri úrazoch má stanica v stálej pohotovosti zdravotnícke záchranné prostriedky:

- lekárničku, umiestnenú v DK, ktorej kľúč sa nachádza u výpravcu v dopravnom stole;
- nosidlá pre zranených v počte 3 kusy;
- deky (prikrývky) ku nosidlám v počte 6 kusov.

Nosidlá a deky (prikrývky) sú umiestnené v miestnosti vedľa dopravnej kancelárie.

Potrebnú prvú pomoc poskytne výpravca, ktorý je pre takúto činnosť školený. Zdravotnícke záchranné prostriedky sú predmetom odovzdávky služby výpravcu, ktorý zodpovedá za ich použitie a evidenciu.

Traumatologický plán je uložený v Prílohe 32 PP. Je vyvesený v dopravnej kancelárii. Postupy v prípade havárií a nehôd sú v *Obale mimoriadnosti (Obal Krízového riadenia a ochrany)* a v obale *NEHODY*.

73. Uloženie kľúčov od miestností

V pracovnej dobe majú zamestnanci kľúče od miestností, kde vykonávajú službu v úschove na svojom pracovisku. Na nepretržite obsadených pracoviskách sú predmetom odovzdávky služby. Na pracoviskách, kde nie je nepretržitá prevádzka, ich majú v úschove príslušní zamestnanci. Kľúče od vstupných dverí do čakárne, ktorá sa uzatvára v nočnom čase, sa nachádzajú u výpravcu.

Zapečatený kľúč od reléovej miestnosti sa nachádza u výpravcu.

V skrinke, v dopravnej kancelárii sa nachádzajú zapečatené náhradné kľúče od miestností. Tieto kľúče je možné použiť na príkaz výpravcu v prípade mimoriadnych okolností (požiar, živelná pohroma). Použitie kľúčov sa eviduje v *Záznamníku* určenom pre tento účel.

74. Zabezpečenie služobných miestností pri opustení pracoviska

V prípade opustenia pracoviska, zamestnanec služobnú miestnosť uzamkne a kľúč si ponechá v osobnej úschove.

75. Zaistenie bezpečného prístupu zdravotne postihnutých osôb a osôb so zníženou pohybovou schopnosťou

Pre zaistenie bezpečného prístupu zdravotne postihnutých osôb (ZPO) a osôb so zníženou pohybovou schopnosťou (OZP) ku vlakom a od vlakov slúži priechod vedľa staničnej budovy smerom od príchodovej cesty. Pre prístup k nástupištiam slúžia úrovňové priechody v koľajach č. 1, 3 a 5. Stanica má zriadený bezbariérový vstup do čakárne.

ZPO/OZP pohybujúce sa na vozíku nemajú vytvorené podmienky pre bezpečný prístup ku vlaku, nakoľko v stanici nie sú nástupišťa so spevnenou plochou.

Najbližšia stanica s bezbariérovým prístupom na nástupišťa je ŽST Humenné a ŽST Michalovce. Pre prípad nutnej pomoci personálom stanice, stanica nemá zamestnanca, ktorý by poskytol pomoc pri prístupe ZPO a OZP ku a od vlaku.

Železničná stanica, v ktorej sa pre ZPO/OZP (na základe včasnej požiadavky podľa podmienok uvedených v *Prepravnom poriadku*) zabezpečí pomoc pri prístupe ku a od vlaku je ŽST Humenné.

Cestujúci môže informáciu o možnosti a spôsobe prepravy ZPO/OZP získať na telefónnom alebo webovom kontakte dopravcu, ktorý je uvedený vo vývesnom cestovnom poriadku daného traťového úseku. Vývesný cestovný poriadok je umiestnený v čakárni pre cestujúcich.

76. Zoznam výnimiek a udelených súhlasov z predpisov ŽSR vo vzťahu k PP ŽST

Neobsadené.

F. ZOZNAM PRÍLOH

I. Prílohy trvalej platnosti		Uloženie	
Príloha	Názov prílohy	DK	St.1, 2
1	2	3	4
1	Náčrtok stanice	•	•
2	Sklonové pomery v stanici	•	•
3	Popis a obsluha dráhy (vlečky, RD, OV)	•	•
4	Miestne odchýlky od platných predpisov na obsluhu zabezpečovacích zariadení	•	•
5	Situačná schéma, záverová tabuľka, tabuľka uzamknutia výhybiiek a tabuľka súčasných vlakových ciest (tabuľka výluk)	•	•
6	Evidenčné listy priecestí	•	
7	Neobsadené		
8	Neobsadené		
9	Informačné a oznamovacie zariadenia	•	•
10	Neobsadené		
11	Rádiový prevádzkový poriadok	•	•
12	Neobsadené		
13	Schéma trakčného vedenia a obsluha úsekových odpojovačov, zariadenia pre zásobovanie elektrickou energiou	•	•
14	Neobsadené		
15	Tabuľky prevádzkových intervalov a následných medzičasov	•	
16	Vzory odovzdávok dopravnej služby	•	•
17	Predpisy, pomôcky a vývesky	•	•
18	Neobsadené		
19	Neobsadené		
20	Neobsadené		
21	Neobsadené		
22	Neobsadené		
23	Návod na obsluhu zariadení zabezpečujúcich elektronické vedenie dopravnej dokumentácie	•	

II. Prílohy dočasnej platnosti		Uloženie	
Príloha	Názov prílohy	DK	St.1, 2
1	2	3	4
24	Technologické postupy úkonov stanice	•	•
25	Informácie o obmedzeniach infraštruktúry v ŽST a použitie staničných koľají pri doprave mimoriadnych zásielok	•	
26	Rozvrh plánovaných obslúh vlečiek	•	•
27	Neobsadené		
28	Časy hlásenia zmien vo vlakovej doprave jednotlivým stanovištiam	•	•
29	Neobsadené		
30	Rozkazy o výluke dopravnej služby	•	
31	Neobsadené		
32	Traumatologický plán	•	•
33	Neobsadené		
34	Neobsadené		
35	Neobsadené		
36	Neobsadené		
37	Neobsadené		
38	Dočasná zmena PP ŽST	•	•
39	Rozdeľovník opisov PP ŽST	•	
40	Potvrdenie zamestnancov, ktorí vzali na vedomie ustanovenia PP, jeho zmeny, traťové a miestne pomery	•	
41	Neobsadené		
42	Neobsadené		