

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

PREVÁDZKOVÝ PORIADOK

ŽELEZNIČNEJ STANICE

PREŠOV

Oblasťné riaditeľstvo Košice	Číslo 627/2019/SRD
Účinnosť od 01.10.2019	
Schválil Bc. Július PALLÉR v. r. prednosta Sekcie riadenia dopravy	Dňa 11.09.2019

OBSAH

ZÁZNAM O ZMENÁCH	3
ZÁZNAM O VYDANÝCH DOČASNÝCH ZMENÁCH K PREVÁDZKOVÉMU PORIADKU	3
ROZSAH ZNALOSTI	3
ZOZNAM POUŽITÝCH ZNAČIEK A SKRATIEK	4
A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE	5
B. POPIS INFRAŠTRUKTÚRY	6
C. ORGANIZOVANIE DOPRAVNEJ PREVÁDZKY	13
D. USTANOVENIA O POSUNE	20
E. OSOBITNÉ OPATRENIA	22
F. ZOZNAM PRÍLOH	23

ZÁZNAM O ZMENÁCH *)

Číslo zmeny	Účinnosť od	Týka sa článkov	Opravil (priezvisko)	Poznámky
1	2	3	4	5

*) Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá poverený zamestnanec príslušného výkonného pracoviska.

ZÁZNAM O VYDANÝCH DOČASNÝCH ZMENÁCH K PREVÁDZKOVÉMU PORIADKU *)

Číslo DZ k PP	Účinnosť od – do	Týka sa článkov	Opravil (priezvisko)	Poznámky
1	2	3	4	5

*) Za včasné vykonanie záznamov o vydaných DZ k PP zodpovedá poverený zamestnanec príslušného výkonného pracoviska.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Osobná skúška	Znalosť
1	2
20	Úplná
19	Úplná
15	1-14, 17, 19, 20, 21, 26, 29, 30, 32, 36, 39, 42, 43, 48, 49, 55, 62, 63, 64, 65, 66, 69, 70, 72-75 Prílohy 1, 2, 3, 4, 11, 16, 17, 20, 24, 26, 28, 33, 36
11	1-9, 17, 18, 29, 33, 52, 72-75, Prílohy: 6, 8, 12, 16, 17, 32
Robotník v doprave	1, 5, 6, 9, 19, 72-75
Zamestnanci bez OS	Informatívna

„Rozsah znalostí pre zamestnancov príslušného výkonného pracoviska, resp. inej organizácie, určí poverený zamestnanec tohto pracoviska, resp. organizácie.“

ZOZNAM POUŽITÝCH ZNAČIEK A SKRATIEK

Značka, skratka	Názov, význam
1	2
AH	Automatické hradlo
APM DK	Automatizované pracovné miesto dopravnej kancelárie
ATÚ	Automatická telefónna ústredňa
DK	Dopravná kancelária
DOT	Diaľkovo obsluhovaná trať
EDD	Elektronický dopravný denník
EMP	Elektromotorický prestavník
EOV	Elektrický ohrev výhybiek
ESA	Elektronické stavadlo
EZ	Elektromagnetická zámka
GR	Generálne riaditeľstvo
GTN	Graficko-technologická nadstavba zabezpečovacieho zariadenia
HKV	Hnacie koľajové vozidlo
IS INISS	Informačný systém pre automatizované hlásenie staničného rozhlasu
JIČ	Jedinečné identifikačné číslo
KRaO	Krízové riadenie a ochrana
KS	Kontrolná skrinka PZZ
MHD	Mestská hromadná doprava
NAD	Náhradná autobusová doprava
OR	Oblasťné riaditeľstvo
OZP	Osoba so zníženou pohyblivosťou
PC	Personal computer (osobný počítač)
PIS	Prevádzkový informačný systém
PKP	Poľské železnice
PMD	Posun medzi dopravňami
PP	Prevádzkový poriadok
PSt	Pomocné stavadlo
PZS	Priecestné zabezpečovacie zariadenie svetelné
PZZ	Priecestné zabezpečovacie zariadenie
REOV	Rozvádzač elektrického ohrevu výmen
RD	Rušňové depo
SMSÚ	Stredisko miestnej správy a údržby
SMSÚ EE SZ	Stredisko miestnej správy a údržby energetiky a elektrotechniky silnoprúdových zariadení
SMSÚ OZT OT	Stredisko miestnej správy a údržby oznamovacej a zabezpečovacej techniky oznamovacia technika
SMSÚ ŽTS TO	Stredisko miestnej správy a údržby železničných tratí a stavieb traťový obvod

Značka, skratka	Názov, význam
1	2
SMSÚ ŽB	Stredisko miestnej správy a údržby železničných budov
SMSÚ ŽTS MDS	Stredisko miestnej správy a údržby železničných tratí a stavieb mechanizačno- dopravné stredisko
SP	Slovenské priecestie
STP	Stanica technických prehliadok
TZZ	Traťové zabezpečovacie zariadenie
ÚO	Úsekový odpojovač
ÚRD	Úsek riadenia dopravy
Vk	Výkoľajka
VZ	Valčekové zariadenie
ZPO	Zdravotne postihnutá osoba
ZSSK	ZSSK Slovensko, a.s.
ZSSK Cargo	ZSSK Cargo Slovakia, a.s.
ZZ	Zabezpečovacie zariadenie
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky
ŽST	Železničná stanica
ŽT	Železničné telekomunikácie

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umiestnenie a určenie železničnej stanice

Železničná stanica **PREŠOV**, leží v km 16,813 jednokoľajnej elektrifikovanej trate MUSZYNA PL – PLAVEČ – KYSAK, a v km 60,437 (totožné s km 16,813) jednokoľajnej neelektrifikovanej trate STRÁŽSKE - PREŠOV.

ŽST Prešov a traťový úsek Muszyna PL – Kysak sú elektrifikované jednosmernou trakčnou prúdovou sústavou 3000 V (+ pól v trolejovom vodiči, - pól v koľajnici).

K ŽST Prešov sú pridelené ovládané dopravne na diaľkovo obsluhovanom úseku trate Plaveč – Prešov: Pusté Pole, Lipany, Sabinov a Veľký Šariš, nesamostatné ŽST Bardejov, Kapušany pri Prešove, Raslavice a Šarišské Lúky.

Je stanicou:

- zmiešanou podľa povahy práce;
- vlakotvornou po prevádzkovej stránke;
- odbočnou pre trať: Humenné – Prešov;
- dispozičnou pre trate:
 - Prešov – Bardejov;
 - Prešov – Humenné;
 - Prešov – Kysak;
 - Prešov – Plaveč;
 - Prešov – Spišská Nová Ves (pre všetky vlaky cez kysackú spojku);
- radiacou pre trať s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením Plaveč – Prešov so sídlom výpravcu na DOT
- prípojnou pre trať s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením Plaveč – Prešov

2. Rozčlenenie stanice

ŽST Prešov je rozčlenená nasledovne:

- obvod pre osobnú aj nákladnú dopravu – koľaje č.9, 7, 3, 1, 4;
- obvod pre tranzitnú nákladnú dopravu – koľaje č.6, 8, 10, 12, 14;
- zriaďovací obvod koľaje č.16, 18, 20, 22, 24, 26, 28;
- prepravný obvod koľaje č.11, 13, 15, 17, 30, 32, 34.

"DOLINA" - obvod ŽST pozdĺž všeobecne nakládkových a vykládkových koľají č.30, 32 a 34. Spojovacia koľaj č.90 do "Doliny" je zaústená do koľají pod trakčným vedením a je opatrená "Značkou s červeným bleskom na bielej tabuli."

Účelové koľajiská zložiek ŽSR

Mostný obvod začína stredom výhybky č. 32ab smerom do koľaje č.30a, začiatkom výhybky č.35 smerom do koľaje č.30b.

Popis a obsluha účelového koľajiska je uvedený v Prílohe 20 PP.

Meniareň odbočuje z koľaje č.1Men., výhybkou č.R1. Začína koncom výhybky č.R1 smerom do koľaje meniarne. Je krytá výkoľajkou MEVk1.

Popis a obsluha účelového koľajiska je uvedený v Prílohe 20 PP.

Koľajisko SMSÚ ŽTS TO Prešov:

- V smere od koľaje č.16:
 - začína koncom výhybky č.219 smerom do koľaje č.120 a koncom výhybky č.218 smerom do koľají č.110, 112, 114a, 114, 116 a 118.
- Smerom od Veľkého Šariša:
 - začína výhybkou č.202 smerom do koľaje č.122 ku točni
 - začína výhybkou č.203 smerom ku výhybke č.205

Koľajisko pozostáva z koľají č.122, 120, 118, 116, 114, 114a, 112 a 110.

Popis a obsluha účelového koľajiska je uvedený v Prílohe 20 PP.

3. Styk dráh

Celoštátnej dráhy s vlečkami:

Vlečka Eco - Pack a.s. Prešov odbočuje z koľaje č.1Men. výhybkou č.R1 v km 16,202. Informačný hraničník je umiestnený pri konci výhybky č.R1 v km 16,177.

Popis a obsluha vlečky je uvedený v Prílohe 3 PP.

Bývalá vlečka Vizop, a.s. Prešov odbočuje z koľaje č.30, výhybkou č.32 a/b. Vlečka sa neprevádzkuje je bez platnej Zmluvy o styku dráh.

Výhybka č.32b je trvale uzamknutá tak, že sa nedá prestaviť do vlečky Vizop, a.s. a vlečky ZPA. Zapečatený kľúč ZV1/32b je u dopravného námestníka.

Vlečka PRELIKA a.s. Prešov odbočuje výhybkou č.L1, zo širšej trate Kysak – Plaveč, v km 18,563, medzi ŽST Prešov a ovládanou dopravňou Veľký Šariš. Je krytá výkoľajkou. Vlečka PRELIKA a.s. Prešov zaústuje do traťovej koľaje pod trakčným vedením a je opatrená "Značkou s červeným bleskom v bielej tabuli". Informačný hraničník je umiestnený pri konci výhybky č.L1 v km 18,538.

Popis a obsluha vlečky je uložený v Prílohe 3 PP.

STP Prešov (Vozňové depo) zaústuje do železnice v ŽST Prešov v smere od Drienovskej Novej Vsi výhybkou č. 211, 214 a 23 cez výhybku č. 218 do koľaje č. 16, v smere od Veľkého Šariša výhybkou č. 203 a 2. Hranica medzi železnicou a STP je označená hraničníkmi:

- v km 16,754 na koncovom styku výhybky č. 23 smerom na koľaj č. 16a k výhybke č. 213,
- v km 16,820 na koncovom styku výhybky č. 214 smerom k výhybke č. 209,
- v km 16,848 na koncovom styku výhybky č. 211 smerom k výhybke č. 210,
- v km 17,160 na koncovom styku výhybky č. 203 smerom na koľaj č. 108,
- v km 17,248 na koncovom styku výhybky č. 2 smerom k výhybke č. 201.

Koľajisko pozostáva z koľají č.102a, 102b, 102, 104, 106 a 108.

Popis a obsluha vlečky je uložený v Prílohe 3 PP.

Koľajisko dopravcov

Účelové koľajisko zložiek ZSSK Cargo

Bývalé RD Prešov odbočuje v obvode železničnej stanice:

- z koľaje č.1a, v km 15,947, výhybkou č. 60 (výhybka ŽSR). Styk dráhy ŽSR a ZSSK Cargo je koniec výhybky č.60 v km 15,919, kde je osadený informačný hraničník.

Hranica depa je označená tabuľou s nápisom „HRANICA DEPA“ v žkm 15,862.

4. Hlásnice, hradlá, odbočky, nákladiská, závorárske stanovištia a zastávky až k susedným staniciam

Prešov - Veľký Šariš:

Zastávka Prešov – mesto leží v km 18,510 medzi ŽST Prešov a ovládanou dopravňou Veľký Šariš. Administratívne je pričlenená k ŽST Prešov.

Zastávka má elektricky osvetľované nástupište z kamennej dlažby s krytým prístreškom v dĺžke 250 m. Osvetlenie sa zapína automaticky cez časový spínač. Výdajňa cestovných dokladov sa nachádza v budove na starom nástupišti.

Prešov - Drienovská Nová Ves:

Zastávka Haniska pri Prešove leží v km 13,515, medzi stanicami Drienovská Nová Ves - Prešov. Zastávka je administratívne pričlenená k ŽST Prešov.

Zastávka má elektricky osvetľované vyvýšené nástupište v dĺžke 150 m. Osvetlenie sa zapína automaticky cez časový spínač.

Automatické hradlo TORYSA leží v km 13,212 medzi stanicami Prešov - Drienovská Nová Ves. Oddielové návěstidlá a ich predzvesti sú svetelné a závislé od priscestného zabezpečovacieho zariadenia v km 13,223.

Zastávka Kendice leží v km 10,052, medzi stanicami Drienovská Nová Ves - Prešov. Zastávka je administratívne pričlenená k ŽST Kysak.

Zastávka má elektricky osvetľované nástupište z betónových panelov v dĺžke 175 m. Osvetlenie je ovládané časovo nastaviteľnými spínačmi hodinami.

5. Prístupové cesty, núdzové východy a ústupové cesty

a) Prístupové cesty pre zamestnancov na pracovisko:

Pracovisko zamestnancov ŽSR - ŽST Prešov je v prijímacej budove. Prístup do prijímacej budovy je z Masarykovej ulice cez služobný vchod a vchod do prijímacej budovy pre cestujúcu verejnosť. Pri výstupe z vlaku prístupová cesta je ako pre cestujúcu verejnosť cez podchod do vestibulu prijímacej budovy a ďalej na jednotlivé pracoviská.

Pre signalistu je prístupová cesta ako pre ostatných zamestnancov ŽST, ďalej cez podchod na tretie ostrovné nástupište medzi koľajami č.1 a 4, ďalej na koniec tohto nástupišťa na kysackom zhlaví a medzi koľajami č.2 a 4 až na pracovisko.

b) Núdzové východy a ústupové cesty:

Ústupové cesty sú rovnaké ako prístupové cesty k budove.

Núdzové východy sú na jednotlivých poschodiach označené zeleným piktogramom „Únikový východ“ a znázornené na výveske Evakuačný plán.

c) V stanici pri výkone dopravnej služby používanie bicyklov nie je povolené.

6. Miesta v stanici, kde nie je zachovaný postranný voľný priestor priechodného prierezu

Vľavo, prípadne vpravo od začiatku trate alebo po oboch stranách	Na koľaji číslo	Bližšie označenie nebezpečného miesta
1	2	3
vpravo	koľaj č.1	nástupište č.3
	koľaj č.6	návestidlo S6
	koľaj č.7	nástupište č.2
	koľaj č.8	návestidlo S10
	koľaj č.9	návestidlo L9
	koľaj č.12	návestidlo S14
	koľaj č.13 koľaj č.32	nakladacia rampa nakladacia a manipulačná rampa
vľavo	koľaj č.1	návestidlo L3
	koľaj č.2	návestidlo L1
	koľaj č.3	nástupište č.2
	koľaj č.4	návestidlo Se10
	koľaj č.4	nástupište č.3
	koľaj č.7	návestidlo L9
	koľaj č.8	návestidlo S8
	koľaj č.9	nástupište č.1
	koľaj č.11	nakladacia rampa
	koľaj č.16 koľaj č.32	návestidlo Se8 nakladacia a manipulačná rampa
znížená výška trolejového drôtu	koľaj č.1 km 17,263 – 17,527 (5090 mm)	cestný nadjazd

Okrem hore uvedených miest je nebezpečné vychyľovať sa z vozidiel a zdržiavať sa vedľa koľaje pri trpasličích návestidlách, ďalej je zakázané zdržiavať sa vedľa koľaje pri stožiaroch elektrického osvetlenia a pod., ktoré sú označené náterom pozostávajúcim zo žltó-čiernych pruhov v zmysle platných ustanovení bezpečnostných predpisov.

B. POPIS INFRAŠTRUKTÚRY

8. Koľaje

Koľaj číslo	Užitočná dĺžka v m	Ohraničenie	Trakčné vedenie	Účel	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Dopravné koľaje					
1	663	snímač osí pri S1 – snímač osí pri L1	áno, v celej dĺžke	Hlavná staničná koľaj, vchodová, odchodová a prechodová pre všetky vlaky	- v km 17,245 – 17,430 znížená výška trolej. vedenia 5090 mm
3	411	snímač osí pri S3– snímač osí pri L3	áno, v celej dĺžke	Vchodová, odchodová a prechodová pre všetky vlaky	
4	494	snímač osí pri S4– snímač osí pri L4	áno, v celej dĺžke	Vchodová, odchodová a prechodová pre všetky vlaky	
6	484	snímač osí pri S6 – snímač osí pri L6	áno, v celej dĺžke	Vchodová, odchodová a prechodová pre nákladné vlaky	
7	317	snímač osí pri S7 – snímač osí pri L7	áno, v celej dĺžke	Vchodová, odchodová a prechodová pre všetky vlaky	
8	601	snímač osí pri S8 – snímač osí pri L8	áno, v celej dĺžke	Vchodová, odchodová a prechodová pre nákladné vlaky	
9	294	snímač osí pri S9 – snímač osí pri L9	áno, v celej dĺžke	Vchodová, odchodová a prechodová pre všetky vlaky,	
10	574	snímač osí pri S10– snímač osí pri L10	áno, v celej dĺžke	Vchodová, odchodová a prechodová pre nákladné vlaky	
12	511	snímač osí pri S12 - snímač osí pri L12	áno, v celej dĺžke	Vchodová, odchodová a prechodová pre nákladné vlaky	
14	502	snímač osí pri S14– snímač osí pri L14	áno, v celej dĺžke	Vchodová, odchodová a prechodová pre nákladné vlaky	
Manipulačné koľaje					
1a	276	začiatok výh.č.54 - zarážadlo	áno, v celej dĺžke	Výťahná koľaj	
2	102	snímač osí Se10 - zarážadlo	áno, v celej dĺžke	Odstavná koľaj	
5	165	námedzník výh.č.29 - námedzník výh.č.61	nie	Spojovacia koľaj	
5a	95	námedzník výh.č.62 - zarážadlo	áno, v celej dĺžke	Odstavná koľaj	- pre HKV a súpravy EMOs
7a	95	námedzník výh.č.62 - zarážadlo	áno, v celej dĺžke	Odstavná koľaj	- pre HKV a súpravy EMOs
7b	138	snímač osí Se9 - zarážadlo	áno, v celej dĺžke	Odstavná koľaj	
8a	193	snímač osí Se6 - zarážadlo	áno, v celej dĺžke	Výťahná koľaj	
9a	171	snímač osí Se7 - zarážadlo	nie		Od Se7 v km 16,974 po čerpaciu stanicu PHM v km 17,063 prenajatá ZSSK
9b	107	námedzník výh.č.26 - zarážadlo	áno, v celej dĺžke	Odstavná koľaj	
11	108	námedzník výh.č.26 - zarážadlo	nie	Skladištná koľaj	- bočná rampa

Koľaj číslo	Užitočná dĺžka v m	Ohraničenie	Trakčné vedenie	Účel	Poznámky
1	2	3	4	5	6
13	110	námedzník výh.č.28 – zarážadlo	nie	Odstavná koľaj	-* pre kontrolu počas colného konania - pre odstavovanie vozňov s lož. chybami - s bočnou rampou
15	228	snímač osí pri výhybke č.50 - zarážadlo	nie	Všeobecne nakládková a vykládková koľaj	
16	620	námedzník výh.č.55- námedzník výh. č.218	áno, v celej dĺžke	Odstavná koľaj	- pre zhromažďovanie miestnej záťaže
16a	0	začiatok výh.č. 23 – koniec výh.č. 23	áno		
17	275	snímač osí pri výh. č. 50 - zarážadlo	nie	Všeobecne nakládková a vykládková koľaj	
18	110	námedzník výh.č.39 - zarážadlo	áno, v celej dĺžke	Odstavná koľaj	- pre odstavovanie správkových vozňov
20	395	námedzník výh.č.39 - zarážadlo	áno, v celej dĺžke	Zriaďovacia koľaj	
22	457	námedzník výh.č.44 - zarážadlo	áno, v celej dĺžke	Zriaďovacia koľaj	
24	469	námedzník výh.č.43 - zarážadlo	áno, v celej dĺžke	Zriaďovacia koľaj	
26	447	námedzník výh.č.38 - zarážadlo	áno, v celej dĺžke	Zriaďovacia koľaj	
28	379	námedzník výh.č.38 - zarážadlo	áno, v celej dĺžke	Zriaďovacia koľaj	
30	426	námedzník výh.č.25 - zarážadlo	nie	Všeobecne nakládková a vykládková koľaj	
1 Men.	0	koniec výh.č. R1 - začiatok výh.č. 37	nie		
37X	0	koniec výh.č. R1- začiatok výh.č.R1	nie		
32	394	námedzník výh.č.24 - námedzník výh.č.20	nie	Všeobecne nakládková a vykládková koľaj	- koľajová váha
34	392	námedzník výh.č.24 - námedzník výh.č.20	nie	Všeobecne nakládková a vykládková koľaj	- bočno-čelná rampa
90	127	námedzník výh.č.53 - námedzník výh.32b	nie	Spojovacia koľaj	- Do "Doliny"
Koľajové spojky					
Dvojitá koľajová spojka výhybiek č.: 4 - 7, 5 – 6					
Jednoduchá koľajová spojka výhybiek č.: 8-15, 12-14, 22-23, 29-34, 41-48, 54-56, 57-61, 60-101					

* koľaj na predloženie, fyzickú kontrolu a dočasné uskladnenie tovaru podľa Colného zákona č. 199/2004 Z. z § 19 v znení neskorších predpisov.

9. Nástupištia a zariadenia pre cestujúcu verejnosť

Pre nastupovanie a vystupovanie cestujúcich z vlakov a na vlaky je koľajisko vybavené dvomi ostrovnými nástupišťami a nástupišťom priľahlým k prijímacej budove.

- Nástupište číslo 1:
 - pri koľaji č.9 v dĺžke 252 metrov od km 16,627 do km 16,879 s prístreškom dĺžky 155 metrov;
 - nástupište je označené sektormi A – D;
 - na nástupišti je umiestnená informačná tabuľa s plánom radenia vlakov.
- Nástupište číslo 2:
 - ostrovné nástupište - medzi koľajami 3 a 7 v dĺžke 250 metrov od km 16,621 do km 16,871 s prístreškom dĺžky 155 metrov;
 - nástupište je označené sektormi A – D;
 - na nástupišti je umiestnená informačná tabuľa s odchodom vlakov a plánom radenia vlakov.
- Nástupište číslo 3:
 - ostrovné nástupište - medzi koľajami 1 a 4 v dĺžke 400 metrov od km 16,471 do km 16,871 s prístreškom dĺžky 155 metrov;
 - nástupište je označené sektormi A – F;
 - na nástupišti je umiestnená informačná tabuľa s odchodom vlakov a plánom radenia vlakov.

Príchod k nástupišťam je možný cez podchod v km 16,752. Príchod na 1. nástupište je možný aj z galérie vestibulu prijímacej budovy.

Služobný priechod pre prístup na ostrovné nástupištia je v úrovni dopravnej kancelárie v km 16,832 (km 60,418) cez koľaje 9, 7, 3, 1.

Na konci nástupíšť na plavečskom zhlaví sa nachádza úrovňový priechod na ostrovné nástupištia cez koľaje 9, 7, 3 a 1 v km 16,871, ktorý je upravený pre pohyb ručných vozíkov.

V km 17,053 sa nachádza úrovňový priechod cez koľaje.

V prípade nemožnosti použitia podchodu pre príchod na nástupištia cestujúci použijú nasledovné únikové cesty:

- ak je možný prístup do prijímacej budovy cez vestibul ŽST – prístup z vestibulu po schodoch na vrchnú galériu a ďalej po schodišti na 1. nástupište,
- ak nie je možný prístup do prijímacej budovy cez vestibul ŽST - prístup po chodníku okolo prijímacej budovy ŽST po Masarykovej ulici, ďalej cez parkovisko pri budove Slovenskej pošty a okolo koľaje č.9 až na 1. nástupište.

Pre prístup na 2. a 3. ostrovné nástupište cestujúci použijú úrovňový priechod na konci nástupíšť na plavečskom zhlaví. Usmernenie cestujúcich o použití únikovej cesty a ich bezpečnosť na uvedenom úrovňovom priechode zabezpečí vonkajší výpravca v spolupráci s dispozičným výpravcom a za pomoci robotníka v doprave. O spoľahlivom prejení koľajiska cestujúcimi sa vonkajší výpravca presvedčí pohľadom.

Pri odchode z nástupíšť sa postupuje opačne.

Pre prístup imobilných cestujúcich na 2. a 3. ostrovné nástupište sú v podchode v km 16,752 na ľavej strane na schodoch namontované zdvíhacie plošiny pre imobilných cestujúcich.

Na prvom nástupišti v kabíne nákladného výťahu je umiestnená mobilná zdvíhacia plošina, pričom obsluha s mobilnou zdvíhacou plošinou je možná len na prvom nástupišti.

Pre cestujúcich sú vo vestibule stanice k dispozícii osobné pokladne, informačné tabule s vývesnými cestovnými poriadkami, príchodmi a odchodmi vlakov v ŽST Prešov a plánom radenia vlakov. V galérii vestibulu je čakáreň pre cestujúcich.

10. Výhybky, výkoľajky a koľajové zábrany

Číslo	Obsluha		Zabezpečenie	Typ kľúča	Ohrev	Osvetľovanie	Poznámky (kto čistí, mastí, udržiava osvetlenie)
	spôsob	odkiaľ					
1	2	3	4	5	6	7	8
1	ústredne	DK	EMP		je	nie	VZ (SMSÚ ŽTS TO)
2	ústredne	DK	EMP		je	nie	VZ (SMSÚ ŽTS TO)
4	ústredne	DK	EMP		je	nie	VZ (SMSÚ ŽTS TO)
5	ústredne	DK	EMP		je	nie	VZ (SMSÚ ŽTS TO)
6	ústredne	DK	EMP		je	nie	VZ (SMSÚ ŽTS TO)
7	ústredne	DK	EMP		je	nie	VZ (SMSÚ ŽTS TO)
8	ústredne	DK	EMP		je	nie	VZ (SMSÚ ŽTS TO)
9	ústredne	DK	EMP		je	nie	VZ (SMSÚ ŽTS TO)
10	ústredne	DK	EMP		je	nie	VZ (SMSÚ ŽTS TO)
12	ústredne	DK	EMP		je	nie	VZ (SMSÚ OZT ZT)
13	ústredne	DK	EMP		je	nie	VZ (SMSÚ OZT ZT)
14	ústredne	DK	EMP		je	nie	VZ (SMSÚ OZT ZT)
15	ústredne	DK	EMP		je	nie	VZ (SMSÚ ŽTS TO)
17	ústredne	DK	EMP		je	viaflex	VZ (SMSÚ OZT ZT)
	miestne	PSt.1					
18	ústredne	DK	EMP		je	viaflex	VZ (SMSÚ OZT ZT)
	miestne	PSt.1					
19	ústredne	DK	EMP		je	viaflex	VZ (SMSÚ ŽTS TO)
	miestne	PSt.1					
20	ručne		nezabezpečená		nie je	viaflex	VZ (SMSÚ ŽTS TO)
22	ústredne	DK	EMP		je	viaflex	VZ (SMSÚ ŽTS TO)
	miestne	PSt.1					
23	ústredne	DK	EMP		je	viaflex	VZ (SMSÚ ŽTS TO)
	miestne	PSt.1					
24	ručne		nezabezpečená		nie je	viaflex	VZ (SMSÚ ŽTS TO)
25	ručne		nezabezpečená		nie je	viaflex	VZ (SMSÚ ŽTS TO)
26	ručne		nezabezpečená		nie je	viaflex	VZ (SMSÚ ŽTS TO)
27XA	ústredne	DK	EMP		je	nie	VZ (SMSÚ OZT ZT)
27XB	ústredne	DK	EMP		je	nie	VZ (SMSÚ OZT ZT)
28	ručne		nezabezpečená		nie je	viaflex	VZ (SMSÚ ŽTS TO)
29	ústredne	DK	EMP		je	nie	VZ (SMSÚ ŽTS TO)
30	ústredne	DK	EMP		je	nie	VZ (SMSÚ ŽTS TO)
31	ústredne	DK	EMP		je	nie	VZ (SMSÚ ŽTS TO)
32a	ručne		nezabezpečená		nie je	viaflex	VZ (SMSÚ ŽTS TO)
32b	ručne		výmenovou zámkou do jedného smeru	15	nie je	nie	VZ (SMSÚ ŽTS TO) kľúč u dopr. nám.
33	ústredne	DK	EMP		je	nie	VZ (SMSÚ ŽTS TO)
34	ústredne	DK	EMP		je	nie	VZ (SMSÚ ŽTS TO)
35	ručne		nezabezpečená		nie je	viaflex	VZ (SMSÚ ŽTS TO)
36	ústredne	DK	EMP		je	nie	VZ (SMSÚ ŽTS TO)
37	ručne		nezabezpečená		nie je	viaflex	VZ (SMSÚ ŽTS TO)
38	ručne		nezabezpečená		nie je	viaflex	VZ (SMSÚ ŽTS TO)

Číslo	Obsluha		Zabezpečenie	Typ kľúča	Ohrev	Osvetľovanie	Poznámky (kto čistí, mastí, udržiava osvetlenie)
	spôsob	odkiaľ					
1	2	3	4	5	6	7	8
39	ručne		nezabezpečená		nie je	viaflex	VZ (SMSÚ ŽTS TO)
41	ústredne	DK	EMP		je	nie	VZ (SMSÚ OZT ZT)
42	ústredne	DK	EMP		je	nie	VZ (SMSÚ ŽTS TO)
43	ručne		nezabezpečená		nie je	viaflex	VZ (SMSÚ ŽTS TO)
44	ručne		nezabezpečená		nie je	viaflex	VZ (SMSÚ ŽTS TO)
45	ústredne	DK	EMP		je	nie	VZ (SMSÚ ŽTS TO)
46	ručne		nezabezpečená		nie je	viaflex	VZ (SMSÚ ŽTS TO)
47	ústredne	DK	EMP		je	nie	VZ (SMSÚ ŽTS TO)
48	ústredne	DK	EMP		je	nie	VZ (SMSÚ OZT ZT)
50	ručne		nezabezpečená		nie je	viaflex	VZ (SMSÚ ŽTS TO)
51	ústredne	DK	EMP		je	nie	VZ (SMSÚ ŽTS TO)
52	ručne		výmenovou zámkou do jedného smeru	3	nie je	viaflex	VZ (SMSÚ ŽTS TO)
53	ručne		nezabezpečená		nie je	viaflex	VZ (SMSÚ ŽTS TO)
54	ústredne	DK	EMP		je	nie	VZ (SMSÚ ŽTS TO)
55	ručne		nezabezpečená		nie je	viaflex	VZ (SMSÚ ŽTS TO)
56	ústredne	DK	EMP		je	nie	VZ (SMSÚ ŽTS TO)
57	ústredne	DK	EMP		je	nie	VZ (SMSÚ ŽTS TO)
58	ústredne	DK	EMP		je	nie	VZ (SMSÚ ŽTS TO)
60	ústredne	DK	EMP, výmenovou zámkou do jedného smeru		je	viaflex	VZ (SMSÚ ŽTS TO) Kľúč je u dopravného námestníka
	miestne	PSt.3					
61	ústredne	DK	EMP		je	nie	VZ (SMSÚ ŽTS TO)
62	ručne		nezabezpečená		nie je	viaflex	VZ (SMSÚ ŽTS TO)
64	neobsluhuje sa		výmenovou zámkou do jedného smeru		je	nie	Kľúč je u dopravného námestníka *
101	ústredne	DK	EMP		je	viaflex	ZSSK Cargo
	miestne	PSt.3					
102	ústredne	DK	EMP		je	viaflex	ZSSK Cargo
	miestne	PSt.3					
107	neobsluhuje sa		výmenovou zámkou do jedného smeru		je	nie	Kľúč je u dopravného námestníka *
Vk1	ústredne	DK	EMP		nie je	nie	(SMSÚ ŽTS TO)
VVk1	ručne		jednoduchou zámkou	16	nie je	viaflex	(SMSÚ ŽTS TO) kľúč v EMZ pri PSt.1
Vk2	ústredne	DK	EMP		nie je	nie	(SMSÚ ŽTS TO)
Vk3	ústredne	DK	EMP		nie je	nie	(SMSÚ ŽTS TO)
Vk4	ústredne	DK	EMP		nie je	nie	(SMSÚ ŽTS TO)
Vk5	ústredne	DK	EMP		nie je	nie	(SMSÚ ŽTS TO)
MEVk1	ručne		kontrolnou zámkou	4 56	nie je	nie	(SMSÚ ŽTS TO)
R1	ručne		výmenovou zámkou do jedného smeru	56	nie je	nie	VZ (SMSÚ ŽTS TO)
201	ručne		nezabezpečená		nie je	viaflex	ZSSK Cargo
202	ručne		výmenovou zámkou do jedného smeru	13	nie je	viaflex	VZ (SMSÚ ŽTS TO)
203	ručne		nezabezpečená		nie je	viaflex	VZ (SMSÚ ŽTS TO)
213	ručne		nezabezpečená		nie je	viaflex	ZSSK Cargo
218	ručne		nezabezpečená		nie je	viaflex	VZ (SMSÚ ŽTS TO)

Číslo	Obsluha		Zabezpečenie	Typ kľúča	Ohrev	Osvetľovanie	Poznámky (kto čistí, mastí, udržiava osvetlenie)
	spôsob	odkiaľ					
1	2	3	4	5	6	7	8
219	ručne		výmenovou zámkou do jedného smeru		nie je	viaflex	(SMSU ŽTS TO) Kľúč je u dopravného námestníka

VZ – výhybka vybavená valčekovým zariadením. **Valčekové zariadenie sa nesmie mazat'!**

* Z dôvodu zrušenia koľajovej križovatky K7 do vykonania úpravy softwaru zabezpečovacieho zariadenia ESA 11 a zmeny reliéfu koľajiska budú výhybky 64 a 107 opatrené výmenovými zámkami. Výhybky sú prestavené a trvale uzamknuté do priameho smeru s kontrolou polohy a je znemožnené ich prestavovanie.

Číslo výhybiek s čelust'ovým záverom, ktorý nie je rozrezateľný:

Výhybky č.: 12, 13, 14, 17, 18, 27XA, 27XB, 41, 48

Číslo výhybiek a výkoľajok nezapojených do zabezpečovacieho zariadenia:

Do zabezpečovacieho zariadenia nie sú zapojené výhybky č.: 20, 24, 25, 26, 28, 32ab, 35, 37, 38, 39, 43, 44, 46, 50, 53, 55, 62, 64, 107, R1, 201, 203, 213, 218, 219 a výkoľajka MEVk1.

Výhybky ovládané z pomocného stavadla:

PSt.1 – výhybky č.17, 18, 19, 22/23. Kľúč od PSt.1 je uložený u výpravcu v dopravnej kancelárii.

PSt.2 - kľúč od výhybky č.52. Kľúč od PSt.2 je uložený u signalistu na kysackom zhlaví.

PSt.3 – výhybky č.60/101, 102. Kľúč od PSt.3 je uložený u signalistu na kysackom zhlaví.

Obsluha pomocného stavadla:

Výpravca uvoľní pomocné stavadlo PSt. na miestnu obsluhu. Signalista skontroluje základnú polohu všetkých ovládacích prvkov PSt. Pred prevzatím obsluhy (t.j. pred preložením radiča prevzatia obsluhy) prvky, ktoré nie sú v základnej polohe, preloží do základnej polohy. Ak sú všetky ovládacie prvky v základnej polohe a ak svieti indikácia súhlas na obsluhu, signalista pri PSt. preloží radič prevzatia obsluhy. Po zistení voľnosti výhybiek pohľadom signalista pri PSt. obsluží všetky potrebné ovládacie prvky určenia cesty. Po prestavení všetkých výhybiek a zistení správnej indikácie polohy výhybiek pre určenú cestu, signalista pri PSt. preloží radič určenia smeru. Tým dôjde k rozsvieteniu návěsti „posun dovolený“ na návěstidlách príslušného smeru podľa polohy výhybiek. Pred stávaním ďalšej posunovej cesty signalista musí vrátiť do základnej polohy ovládacie prvky obslužené pri stávaní predchádzajúcej cesty (najskôr radič určenia smeru a potom ovládacie prvky určenia cesty).

Po ukončení posunu uvedie signalista všetky ovládacie prvky do základnej polohy v poradí:

- radič určenia smeru,
- ovládacie prvky určenia cesty,
- osvetlenie PSt. (vypne osvetlenie),
- radič prevzatia obsluhy,
- výpravca zruší uvoľnenie PSt. na miestnu obsluhu.

Číslo výhybiek, ktoré sú uvoľňované pomocou EZ:

Výhybka č.52 – kľúč držaný v EZ, ktorá sa nachádza v PSt.2

Výhybka č.202 – kľúč je držaný v EZ, ktorá sa nachádza na stojane pri výhybke 202

Výkoľajka VVk1 - kľúč je držaný v EZ, ktorá sa nachádza na stojane pri pomocnom stavadle PSt.1

Prenosné výmenové zámky sú umiestnené nasledovne:

Dopravná kancelária – 6 kusov + 2 kusy kľúčov pre utiahnutie poistnej matice

Pracovisko na kysackom zhlaví – 6 kusov + 3 kusy kľúčov pre utiahnutie poistnej matice

Pokiaľ to bude potrebné, je možné jednotlivé prenosné výmenové zámky presunúť.

11. Výhybky na širej trati

Vlečka Prelika

Číslo	Obsluha		Zabezpečenie	Typ kľúča	Ohrev	Osvetlenie	Poznámka
	Spôsob	Odkiaľ					
1	2	3	4	5	6	7	8
L1	ručne	dopravca	výmenovou zámkou, kontrolnou odtlačnou zámkou, zariadenie na kontrolu polohy hrotníc	6 20	nie je	odrazky	signalista Prešov
LVk1	ručne	dopravca	kontrolnou zámkou	24 20	nie je	nie	signalista Prešov

12. Zvažny pahorok

Neobsadené.

13. Hlavné návěstidlá, predzvesti, neprenosné návěstidlá platné pre posun, indikátory

Návěstidlo, druh a označenie	Poloha v km	Odkiaľ sa obsluhuje	Osvetľova -nie	Poznámky
1	2	3	4	5
svetelná predzvešť PrL	18,403	DK výpravca	deň/noc	
svetelné vchodové návěstidlo L	17,703	DK výpravca	deň/noc	- má privolávaciu návěst' a privolávací tel. okruh - vzdialenosť "L" od krajnej výh. č.1 je 387 m - vzdialenosť označ. od krajnej výh.č.1 je 152 m - závislé na PZZ v km 17,658
svetelná predzvešť PrKL	59,000	DK výpravca	deň/noc	
svetelné vchodové návěstidlo KL	59,730	DK výpravca	deň/noc	- má privolávaciu návěst' a privolávací tel. okruh - návěst' priescestné upozorňovadlo - vzdialenosť "KL" od krajnej výh. č.5 je 327 m - vzdialenosť označ. od krajnej výh. č.5 je 277m - závislosť na PZZ 3Z "A6" v km 60,026
svetelné odchodové návěstidlo S1	16,990	DK výpravca	deň/noc	- má privolávaciu návěst' - návěst' "priescestné upozorňovadlo" - závislé na PZZ v km 17.658, 18.195, 18.650 a v km 60,026 - návěst' "Posun dovolený"
svetelné odchodové návěstidlo S3	16,911	DK výpravca	deň/noc	- má privolávaciu návěst' - návěst' "priescestné upozorňovadlo" - závislé na PZZ v km 17.658, 18.195, 18.650 a v km 60,026 - návěst' "Posun dovolený"
svetelné odchodové návěstidlo S4	16,880	DK výpravca	deň/noc	- má privolávaciu návěst' - návěst' "priescestné upozorňovadlo" - závislé na PZZ v km 17.658, 18.195, 18.650 a v km 60,026 - návěst' "Posun dovolený"
svetelné odchodové návěstidlo S6	16,858	DK výpravca	deň/noc	- má privolávaciu návěst' - návěst' "priescestné upozorňovadlo" - závislé na PZZ v km 17.658, 18.195, 18.650 a v km 60,026 - návěst' "Posun dovolený"
svetelné odchodové návěstidlo S7	16,911	DK výpravca	deň/noc	- má privolávaciu návěst' - návěst' "priescestné upozorňovadlo"

Návestidlo, druh a označenie	Poloha v km	Odkiaľ sa obsluhuje	Osvetľova -nie	Poznámky
1	2	3	4	5
				- závislé na PZZ v km 17.658, 18.195, 18.650 a v km 60,026 - návesť "Posun dovolený"
svetelné odchodové návestidlo S8	16,825	DK výpravca	deň/noc	- má privolávaciu návesť - návesť "priecestné upozorňovadlo" - závislé na PZZ v km 17.658, 18.195, 18.650 a v km 60,026 - návesť "Posun dovolený"
svetelné odchodové návestidlo S9	16,898	DK výpravca	deň/noc	- má privolávaciu návesť - návesť "priecestné upozorňovadlo" - závislé na PZZ v km 17.658, 18.195, 18.650 a v km 60,026 - návesť "Posun dovolený"
svetelné odchodové návestidlo S10	16,796	DK výpravca	deň/noc	- má privolávaciu návesť - návesť "priecestné upozorňovadlo" - závislé na PZZ v km 17.658, 18.195, 18.650 a v km 60,026 - návesť "Posun dovolený"
svetelné odchodové návestidlo S12	16,765	DK výpravca	deň/noc	- má privolávaciu návesť - návesť "priecestné upozorňovadlo" - závislé na PZZ v km 17.658, 18.195, 18.650 a v km 60,026 - návesť "Posun dovolený"
svetelné odchodové návestidlo S14	16,742	DK výpravca	deň/noc	- má privolávaciu návesť - návesť "priecestné upozorňovadlo" - závislé na PZZ v km 17.658, 18.195, 18.650 a v km 60,026 - návesť "Posun dovolený"
svetelné odchodové návestidlo L1	16,327	DK výpravca	deň/noc	- má privolávaciu návesť - návesť "priecestné upozorňovadlo" - závislé na PZZ v km 15,273 - návesť "Posun dovolený"
svetelné odchodové návestidlo L3	16,499	DK výpravca	deň/noc	- má privolávaciu návesť - návesť "priecestné upozorňovadlo" - závislé na PZZ v km 15,273 - návesť "Posun dovolený"
svetelné odchodové návestidlo L4	16,384	DK výpravca	deň/noc	- má privolávaciu návesť - návesť "priecestné upozorňovadlo" - závislé na PZZ v km 15,273 - návesť "Posun dovolený"
svetelné odchodové návestidlo L6	16,372	DK výpravca	deň/noc	- má privolávaciu návesť - návesť "priecestné upozorňovadlo" - závislé na PZZ v km 15,273 - návesť "Posun dovolený"
svetelné odchodové návestidlo L7	16,592	DK výpravca	deň/noc	- má privolávaciu návesť - návesť "priecestné upozorňovadlo" - závislé na PZZ v km 15,273 - návesť "Posun dovolený"
svetelné odchodové návestidlo L8	16,222	DK výpravca	deň/noc	- má privolávaciu návesť - návesť "priecestné upozorňovadlo" - závislé na PZZ v km 15,273 - návesť "Posun dovolený"
svetelné odchodové návestidlo L9	16,602	DK výpravca	deň/noc	- má privolávaciu návesť - návesť "priecestné upozorňovadlo" - závislé na PZZ v km 15,273 - návesť "Posun dovolený"

Návestidlo, druh a označenie	Poloha v km	Odkiaľ sa obsluhuje	Osvetľova -nie	Poznámky
1	2	3	4	5
svetelné odchodové návestidlo L10	16,220	DK výpravca	deň/noc	- má privolávaciu návesť - návesť "priecestné upozorňovadlo - závislé na PZZ v km 15,273 - návesť "Posun dovolený"
svetelné odchodové návestidlo L12	16,252	DK výpravca	deň/noc	- má privolávaciu návesť - návesť "priecestné upozorňovadlo - závislé na PZZ v km 15,273 - návesť "Posun dovolený"
svetelné odchodové návestidlo L14	16,238	DK výpravca	deň/noc	- má privolávaciu návesť - návesť "priecestné upozorňovadlo - závislé na PZZ v km 15,273 - návesť "Posun dovolený"
svetelné zriaďovacie návestidlo Se1	17,465	DK výpravca	deň/noc	- označník
svetelné zriaďovacie návestidlo Se2	17,316	DK výpravca	deň/noc	- trpasličie
svetelné zriaďovacie návestidlo Se3	17,225	DK výpravca	deň/noc	- návesť 43, Upozorňovadlo na skupinové náv. - platí pre koľaje 108, 110
svetelné zriaďovacie návestidlo Se4	17,225	DK výpravca	deň/noc	- návesť 43, Upozorňovadlo na skupinové náv. - platí pre koľaje 102, 102a
svetelné zriaďovacie návestidlo Se5	60,125	DK výpravca	deň/noc	- trpasličie
svetelné zriaďovacie návestidlo Se5A	17,134	DK výpravca	deň/noc	- trpasličie
svetelné zriaďovacie návestidlo Se6	17,002	DK výpravca	deň/noc	
svetelné zriaďovacie návestidlo Se7	16,974	DK výpravca	deň/noc	
svetelné zriaďovacie návestidlo Se8	16,721	DK výpravca	deň/noc	- trpasličie
svetelné zriaďovacie návestidlo Se9	16,357	DK výpravca	deň/noc	- trpasličie
svetelné zriaďovacie návestidlo Se10	16,357	DK výpravca	deň/noc	- trpasličie
svetelné zriaďovacie návestidlo Se11	16,324	DK výpravca	deň/noc	- trpasličie - návesť 43, Upozorňovadlo na skupinové náv. - platí pre koľaje 9b, 11,13
svetelné zriaďovacie návestidlo Se12	16,080	DK výpravca	deň/noc	- trpasličie
svetelné zriaďovacie návestidlo Se13	16,045	DK výpravca	deň/noc	- návesť 43, Upozorňovadlo na skupinové náv. - platí pre koľaje 16 – 28, 90
svetelné zriaďovacie návestidlo Se14	15,915	DK výpravca	deň/noc	- návesť 43, Upozorňovadlo na skupinové náv. - platí pre koľaje 5a, 7a
svetelné zriaďovacie návestidlo Se15	15,859	DK výpravca	deň/noc	- trpasličie
svetelné zriaďovacie návestidlo Se16	15,813	DK výpravca	deň/noc	
svetelné zriaďovacie návestidlo Se17	0,159	DK výpravca	deň/noc	
svetelné zriaďovacie návestidlo Se18	0,160	DK výpravca	deň/noc	
svetelná predzvešť PrS	14,994	DK výpravca	deň/noc	
svetelné vchodové návestidlo S	15,700	DK výpravca	deň/noc	- má privolávaciu návesť, privolávací tel. okruh - vzdialenosť "S" od krajnej výh. č. 64 je 214 m - vzdialenosť označ. od krajnej výh.č.64-159 m

AH Torysa

Návestidlo, druh a označenie	Poloha v km	Odkiaľ sa obsluhuje	Osvetľovanie	Poznámky
1	2	3	4	5
Svetelná predzvest' oddielového návestidla automatického hradla PrSo	12,480	automaticky		
Svetelné oddielové návestidlo automatického hradla So	13,183	automaticky		- má privolávaciu návesť - návesť "Priecestné upozorňovadlo" - závislé na PZZ v km 13,223
Svetelná predzvest' oddielového návestidla automatického hradla PrLo	13,969	automaticky		
Svetelné oddielové návestidlo automatického hradla Lo	13,248	automaticky		- má privolávaciu návesť - návesť "Priecestné upozorňovadlo" - závislé na PZZ v km 13,223

14. Zabezpečovacie zariadenie v stanici

ŽST Prešov je zabezpečená staničným zabezpečovacím zariadením 3. kategórie typu ESA 11. Na miestnu obsluhu výhybiek sú zriadené:

na plavečskom zhlaví:

- pri výhybke 202 stojan s elektromagnetickou zámkou, v ktorej je držaný kľúč od výhybky 202;
- pomocné stavadlo PSt.1 na obsluhu výhybiek č.17, 18, 19, 22/23;
- pri pomocnom stavadle PSt.1 je umiestnený stojan s elektromagnetickou zámkou, v ktorej je držaný kľúč od výkoľajky VV1;

na kysackom zhlaví:

- pomocné stavadlo PSt.2, v ktorom je držaný kľúč od výhybky č.52;
- pomocné stavadlo PSt.3 na obsluhu výhybiek č.60/101, 102.

Kľuky na ručné prestavovanie výhybiek s elektromotorickými prestavníkmi sú uložené v uzamykateľnej zasklenej skrinke v dopravnej kancelárii v počte 8 kusov.

Pre obsluhu ZZ v stanici platia „Miestne odchýlky od platných predpisov na obsluhu zabezpečovacieho zariadenia v ŽST Prešov“ v Prílohe 4 PP.

15. Zabezpečovacie zariadenie v priľahlých medzistaničných úsekoch

Medzistaničný úsek **Prešov - Drienovská Nová Ves** je zabezpečený traťovým zabezpečovacím zariadením 3. kategórie – automatické hradlo AH2000S s kontrolou voľnosti trate pomocou počítačov osí. Medzistaničný úsek je rozdelený na dva traťové oddiely oddielovým návestidlom automatického hradla so samostatnými predzvest'ami.

Medzistaničný úsek **Prešov - Šarišské Lúky** je vybavený traťovým zabezpečovacím zariadením 3. kategórie – automatické hradlo bez oddielových návestidiel AH2000 s kontrolou voľnosti trate pomocou počítačov osí.

Medzistaničný úsek **Prešov – Veľký Šariš (Plaveč)** je vybavený zabezpečovacím zariadením 3. kategórie – reléový traťový blok typu ZG 62 SIEMENS. Archivácia jednotlivých hovorov je zabezpečovaná záznamovým zariadením.

Obsluha TZZ v medzistaničnom úseku Veľký Šariš – Prešov – Drienovská Nová Ves a Prešov – Šarišské Lúky sa vykonáva v zmysle platných predpisov ŽSR pre obsluhu staničných ZZ a podľa Miestnych odchýlok od platných predpisov na obsluhu zabezpečovacieho zariadenia v ŽST Prešov, ktoré sú uložené v Prílohe 4 PP.

16. Priecestia

Poloha (km)	Druh komunikácie	Typ a kategória PZZ	Kilometrická poloha ovládacích úsekov	Poznámka
1	2	3	4	5
Názov susednej stanice: Veľký Šariš				
25,065 (SP1620)	C-III v stanici	AŽD 71 PZS 3Z	23,941 od 25,758 do 25,813	- optická kontrola u výpravcu na DOT - závislé na vchodovom návěstidle S a odchodových návěstidlách L1, L2 a L3 dopravne Veľký Šariš a Se1, Se2 - km poloha ovlád. úseku pre prechody po koľaji 1, 2, 3 je zhodná s km polohou náv. S 1 - S 3
22,945 (SP1619)	C-IV na trati	AŽD 71 PZS 3	23,788 22,102	- optická kontrola u výpravcu na DOT - priecestník X-237 v km 23,648 od Veľkého Šariša - priecestník X-222 v km 22,201 od Prešova
21,685 (SP1618)	C-IV na trati	AŽD 71 PZS 3Z	22,836 19,207	- optická kontrola u výpravcu na DOT - priecestník X-223 v km 22,355 od Veľkého Šariša - priecestník X-196 v km 19,683 od Prešova.
21,134 (SP1617)	C-IV na trati	AŽD 71 PZS 3	22,836 19,207	- optická kontrola u výpravcu na DOT - priecestník X-223 v km 22,355 od Veľkého Šariša - priecestník X-196 v km 19,683 od Prešova.
20,388 (SP1616)	C-IV na trati	AŽD 71 PZS 3Z	22,836 19,207	- optická kontrola u výpravcu na DOT - priecestník X-223 v km 22,355 od Veľkého Šariša - priecestník X-196 v km 19,683 od Prešova.
19,254 (SP1615)	C-I na trati	PZSBT PZS 3Z/2Z	20,395 18,110	- optická kontrola u výpravcu na DOT a v DK ŽST Prešov; - priecestník X-199 v km 19,960 od Veľkého Šariša - v smere Kysak - Plaveč PZZ 2Z - od konca trate je km poloha ovlád. úseku 3 metre za náv. Se1 - núdzové otvorenie PZS z ovládacej skrinky u výpravcu na DOT
18,650 (SP1614)	C-IV na trati	AŽD 71 PZS 3Z	20,436 17,468	- optická kontrola u výpravcu na DOT a v DK ŽST Prešov; - priecestník X-199 v km 19,960 od Veľkého Šariša - závislé na odchodových návěstidlách S1,S3,S4,S6,S7,S8,S9,S10,S12,S14 v ŽST Prešov. - od konca trate je km poloha ovlád. úseku 3 metre za náv. Se1
Zastávka: Prešov – mesto				
18,195 (SP1613)	C-IV na trati	AŽD 71 PZS 3Z	20,436 17,134	- optická kontrola u výpravcu na DOT a v DK ŽST Prešov; - priecestník X-199 v km 19,960 od Veľkého Šariša - závislé na odchodových návěstidlách S1,S3,S4,S6,S7,S8,S9,S10,S12,S14 v ŽST Prešov. - od konca trate je km poloha ovlád. úseku zhodná s km polohou návěstidla Se 5A
17,658 (SP1612)	C-IV v stanici	AŽD 71 PZS 3Z	18,847 16,969 od 16,857 do 16,990	- optická kontrola v DK ŽST Prešov; - závislé na vchodovom návěstidle L a na odchodových návěstidlách S1,S3,S4,S6,S7,S8,S9,S10,S12,S14 v ŽST Prešov. - km poloha ovlád. úseku pre jazdy z koľaje 8, 10, 12 a 14; návěstidla S 8 - S 14 kryjú PZS - km poloha ovlád. úseku pre jazdy z koľaje 9, 7, 3, 1, 4, 6 je zhodná s km polohou návěstidiel S9 - S1 a S4 - S6, ktoré kryjú PZS
Názov vlastnej stanice: Prešov				

Poloha (km)	Druh komunikácie	Typ a kategória PZZ	Kilometrická poloha ovládacích úsekov	Poznámka
1	2	3	4	5
15,273 (SP1611)	C-IV na trati	ZSSR bez závor PZS 3	16,081 16,038 14,605	-optická kontrola v DK Prešov -závislé na odchod. návěstidlách L1-L14 Prešov - od začiatku trate PZS kryté odchodovými návěstidlami L 9 - L 1 a L4 - L 14; pre jazdy z koľaje 9, 7, 3 (cez výhybky 54/56 +) je km poloha ovlád. úseku 1 meter za náv. Se12 - pre jazdy z koľaje 9, 7, 3 a koľaje 1, 4, 6, 8, 10, 12, 14 (cez výhybky 54/56 -) je km poloha ovlád. úseku v strede medzi výhybkami 54 a 56 - v smere Kysak - Plaveč PZS 2
14,600 (SP1610)	C-IV na trati	ZSSR bez závor PZS 2	15,267 13,971	- optická kontrola v DK Prešov
13,595 (SP1609)	C-IV na trati	ZSSR so závorami PZS 2Z	14,580 12,461	- optická kontrola v DK Prešov - od konca trate PZS kryté návěstidlom So - v smere Kysak – Plaveč PZS 3Z
Zastávka: Haniska pri Prešove				
13,223 (SP1608)	C-I na trati	ZSSR so závorami PZS 3Z	14,580 12,016	- optická kontrola v DK Prešov - od konca trate PZS kryté návěstidlom So, - od začiatku trate návěstidlom Lo
AH Torysa				
12,007 (SP1607)	C-IV na trati	ZSSR bez závor PZS 2	12,461 11,378	- optická kontrola v DK Drienovská Nová Ves
Zastávka: Kendice				
10,028 (SP1606)	C-III na trati	ZSSR so závorami PZS 2Z	10,928 9,105	- optická kontrola v DK Drienovská Nová Ves
9,436 (SP1605)	C-IV na trati	ZSSR so závorami PZS 1Z	10,352	- optická kontrola v DK Drienovská Nová Ves
Názov susednej stanice: Drienovská Nová Ves				
Názov susednej stanice: Šarišské Lúky				
60,026 (SP1449)	C-IV v stanici	AŽD RE/SK PZS 3Z	59,175 16,720 od 16,240 do 16,609	- optická kontrola v DK Prešov - závislosť na odchodových návěstidlách S1-S14 a vchodovom návěstidle KL - od začiatku trate PZS kryté vchodovým návěstidlom KL - km poloha ovládacieho úseku pre posunové cesty z koľ. 16 je zhodná s km polohou náv. Se 8, ktoré zároveň kryje PZS od konca trate - od konca trate PZS kryté návěstidlami S 9 - S 1 a S 4 - S 14; km poloha ovlád. úseku pre prechody po koľaji 9, 7, 3, 1, 4, 6, 8, 10, 12, 14 je zhodná s km polohou náv. L 9 - L 1 a L 4 - L14;
Názov vlastnej stanice: Prešov				

Druh komunikácie:

C-I - cesty I. triedy a miestne komunikácie zodpovedajúceho dopravného významu;

C-III - cesty III. triedy a miestne komunikácie zodpovedajúceho dopravného významu;

C-IV - účelové komunikácie a ostatné miestne komunikácie;

V zmysle výnimky č.36/91-210 vydanéj Federálnym ministerstvom dopravy dňa 26.09.1991 a Rozhodnutia o predĺžení výnimky č.06183/2010-SŽDD/z.14054 vydaného Ministerstvom dopravy pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky dňa 29.03.2010 na úrovňové križovanie

trolejbusovej trate Dopravného podniku mesta Prešov s elektrifikovanou jednokoľajnou traťou ŽSR Prešov – Plaveč jednosmernou trakčnou sústavou 3 kV na priecestiach v žkm 19,254 a 21,685, ktoré sú uložené v Prílohe 37 PP, sú potrebné nasledujúce opatrenia:

- smer Prešov – Veľký Šariš::

Jazda vlaku sa uskutoční s priveseným HKV nezávislej trakcie:

- v prípade zavedenia prechodného obmedzenia traťovej rýchlosti s rýchlosťou nižšou ako 40 km.hod⁻¹ v úseku od km 18,652 po priecestie v km 19,254 a v úseku od km 21,076 po priecestie v km 21,685,
- v prípade poruchy PZZ v km 19,254 alebo v km 21,685, ak je rušňovodič o poruche vyzozumený Rozkazom na opatrnú jazdu časť A .

- smer Veľký Šariš - Prešov:

Jazda vlaku sa uskutoční s priveseným HKV nezávislej trakcie:

- v prípade zavedenia prechodného obmedzenia traťovej rýchlosti s rýchlosťou nižšou ako 20 km.hod⁻¹ v úseku od km 22,276 po priecestie v km 21,685 a v úseku od km 19,852 po priecestie v km 19,254,
- v prípade poruchy PZZ v km 21,685 alebo v km 19,254, ak je rušňovodič o poruche vyzozumený Rozkazom na opatrnú jazdu časť A.

Výpravca o potrebe použitia nezávislej trakcie vyzozumie kontrolného dispečera OR Košice, ktorý rozhodne o ďalšom postupe.

Podmienky miestnej obsluhy

PZZ v km	Miestna obsluha	uloženie pomôcok	stráženie v prípade poruchy PZZ	Poznámka
1	2	3	4	5
25,065	áno	DK ŽST Prešov	nevykonáva sa	-
22,945	áno	DK ŽST Prešov	nevykonáva sa	-
21,685	áno	DK ŽST Prešov	nevykonáva sa	-
21,134	áno	DK ŽST Prešov	nevykonáva sa	-
20,388	áno	DK ŽST Prešov	nevykonáva sa	-
19,254	áno	DK ŽST Prešov	nevykonáva sa	-
18,650	áno	DK ŽST Prešov	nevykonáva sa	-
18,195	áno	DK ŽST Prešov	nevykonáva sa	-
17,658	áno	DK ŽST Prešov	nevykonáva sa	-
15,273	áno	DK ŽST Prešov	nevykonáva sa	-
14,600	nie	DK ŽST Prešov	nevykonáva sa	-
13,595	áno	DK ŽST Prešov	nevykonáva sa	-
13,223	áno	DK ŽST Prešov	nevykonáva sa	-
12,007	nie	DK ŽST Prešov	nevykonáva sa	-
10,028	áno	DK ŽST Prešov	nevykonáva sa	-
9,436	áno	DK ŽST Prešov	nevykonáva sa	-
60,026	áno	DK ŽST Prešov	nevykonáva sa	-

Obsluhujúci zamestnanec vykonávajúci miestnu obsluhu PZZ očakáva vlak vedľa objektu so skrinkou miestnej obsluhy, na mieste, kde nebude bezprostredne ohrozená jeho bezpečnosť pohybujúcim sa koľajovým vozidlom.

Skutočnosť, že koniec vlaku (posunu) uvoľnil priecestie, zisťuje zamestnanec vykonávajúci miestnu obsluhu pohľadom na návesť 98, **Koniec vlaku** posledného dráhového vozidla.

Popis a obsluha zariadenia je uvedená v platných predpisoch ŽSR pre obsluhu priecestných ZZ a v Miestnych odchýlkach od platných predpisov na obsluhu zabezpečovacieho zariadenia v ŽST Prešov uložených v Prílohe 4 PP.

17. Telekomunikačné a informačné zariadenia

Telefónne okruhy

Do telefónneho dispozičného zapojovača výpravcu sú zapojené nasledovné telefónne okruhy:

- dispečerské (VD): Prešov - prevádzkový dispečer OR Košice; okruh VD2
Prešov - elektrodyspečer OR Košice; okruh VE2;
- miestny dispečerský (VS): pre spojenie s výpravcom na DOT a stanovišťami na trati
Plaveč - Prešov;
- traťové (VT): Prešov - Šarišské Lúky;
Prešov - Drienovská Nová Ves;
- privolávacie (VP): DK - vchodové návěstidlo S;
DK - vchodové návěstidlo L;
DK - vchodové návěstidlo KL.

Podrobný popis a pokyny pre obsluhu sú v Prílohe 9 PP.

Druh komunikácie

V ŽST Prešov sa dps komunikácia zabezpečuje prostredníctvom aplikácie PIS (Telegramy) a elektronickej pošty programu MS Office Outlook. Prijaté dps a e-mail je povinný výpravca kontrolovať v časoch vlakových prestávok, približne počas celej zmeny.

Staničný rozhlas

ŽST Prešov má rozhlasové zariadenie pozostávajúce z nasledovných častí:

- rozhlas pre cestujúcu verejnosť, ktorý obsluhuje operátor resp. výpravca v čase, keď nie je pracovisko operátora obsadené. Reprodukory sú umiestnené vo vestibule, v čakárňach a na nástupištiach. Služi len v prípade výpadku zariadenia HaVIS, prípadne na hlásenie mimoriadností, ktoré nie je možné ohlásiť zariadením HaVIS.
- rozhlas pre informovanie cestujúcej verejnosti o príchodoch vlakov a o mimoriadnostiach v jazde vlakov na zastávke Prešov – mesto, ktorý obsluhuje operátor resp. výpravca v čase, keď nie je pracovisko operátora obsadené.
- rozhlas pre prevádzku v koľajisku, ktorý používa výpravca a ostatní zamestnanci pre vzájomné dorozumenie.

Návod na obsluhu staničného rozhlasu je uložený v Prílohe 8 PP.

Hlasové a vizuálne informačné systémy pre cestujúcich

Pre optické a hlasové informovanie cestujúcich o príchode a odchode vlakov slúži zariadenie HaVIS (hlasový a vizuálny informačný systém). Informácie sú zobrazované na informačných tabuliach ELEN umiestnených vo vestibule, v podchode a na nástupištiach číslo 1, 2 a 3. Obsluha tohto zariadenia je z miestnosti DK prostredníctvom technologického PC a programu INISS. Prostredníctvom programu INISS sú poskytované informácie staničným rozhlasom so zapracovanými informáciami pre cestujúcich a služobnými hláseniami. Takisto programom INISS sú ovládané informačné tabule ELEN.

Rádiové spojenie

Rádiové spojenie sa používa na organizovanie prevádzkovej práce, spojenie vedúceho zmeny (výpravca), vedúceho posunu ZSSK Cargo, posunovačov ZSSK Cargo, signalistu, rušňovodiča posunujúcej zálohy, vozmajstra a vedúceho posunu ZSSK.

Rádiová prevádzka sa vykonáva v zmysle Rádiového prevádzkového poriadku, ktorý je uložený v Prílohe 11 PP.

Elektrická požiarňa signalizácia

Prijímacia budova je vybavená elektrickou požiarňou signalizáciou Tesla typu MHU 103 v počte 2 kusy. Obidve ústredne sú umiestnené v DK. Ústredne sú doplnené hlásičmi:

- MHG 103 v počte 30 kusov;
- MHG 181 v počte 17 kusov;
- MHG 381 v počte 4 kusy;
- MHG 102 v počte 21 kusov.

V DK, reléovej miestnosti a oznamovacej miestnosti je nainštalovaná elektrická požiarňa signalizácia typu MHU 110. Ústredňa je doplnená hlásičmi:

- MHG 261 v počte 4 kusy;
- MHA 141 v počte 2 kusy

Dennú kontrolu EPS vykonáva vonkajší výpravca raz za 24 hodín. Pri hlásení požiarneho poplachu ústredňou musí výpravca na mieste zistiť skutočný stav v priestore, potom postupovať v zmysle požiaro - poplachových smerníc stanice.

Poruchy a falošné poplachy hlási výpravca udržiavajúcim pracovníkom.

Podrobný popis, pokyny pre obsluhu a rozmiestnenie hlásičov sú v Prílohe 9 PP.

Informačné technológie pre riadenie prevádzky

IS PIS - zabezpečuje zber dát o prevádzkových situáciách, informácie o prevádzkovej ponuke železnice. Obsluha *Technologického portálu PIS* sa vykonáva podľa príručiek, ktoré sú spracované ku každej aplikácií samostatne.

Elektronická pošta - je základným komponentom programu MICROSOFT Outlook. Elektronická pošta umožňuje pohodlným spôsobom posilať a prijímať správy v elektronickej forme na e-mailovú adresu VypravcaPres@zsr.sk, pričom všetci výpravcovia pracujú s pridelením jednej elektronickej adresy. Výpravca je počas služby povinný priebežne sledovať a spracovávať doručení elektronickú poštu.

Aplikácia Rozkazy - aplikáciu obsluha využíva pre zadávanie údajov o skutočnostiach, o ktorých majú byť vlaky (PMD) vyrozumené. Na základe zadaných inštrukcií sú vytvárané rozkazy pre vyrozumenie vlakov (PMD), prípadne je možné vytvorené rozkazy odosielať elektronickej cestou na iné pracoviská. Užívateľská príručka tvorí Prílohu 23 PP. Správcom kmeňových údajov je technický zamestnanec riadenia dopravy.

Aplikácia Traťová poloha vlakov - aplikácia výpravcovi poskytuje prehľad o prevádzkovej situácii na vybraných tratiach a v prípade mimoriadností a výluk umožňuje korigovať dopravné rozhodnutia. Správcom kmeňových údajov je technický zamestnanec riadenia dopravy.

Návod na obsluhu GTN je uložený v Prílohe 23 PP.

Správcom zariadení s GTN a ESA je AŽD, správcom zariadenia s aplikáciami PIS, Rozkazy a MICROSOFT Outlook sú Železničné telekomunikácie.

Výpočtová technika

V DK sa nachádza nasledovná výpočtová technika:

- dvojica aktívnych a dvojica záložných technologických počítačov pre ovládanie SZZ ESA;
- dva počítače pre GTN (hlavný - server 1, záložný – server 2);
- jeden technologický počítač s programom INISS;
- jeden počítač s emailovým klientom (Microsoft Outlook), APL Rozkazy, APL Modul EDD Odovzdávka služby (bez inštalácie EDD), APL Traťová poloha vlakov, Portálom PIS a Intranetovým portálom;
- jeden počítač s Portálom PIS a Intranetovým portálom.

Obsluhu vykonáva v zmysle príručiek k aplikáciám výpravca v službe. Obsluhu programu INISS a aplikácie PIS vykonáva operátor, resp. výpravca v čase, keď nie je pracovisko operátora obsadené.

18. Náhradné spojenie

Pri poruche traťového spojenia so susednými stanicami môže výpravca použiť:

- pre spojenie s ŽST Drienovská Nová Ves:
 - spojenie cez ATÚ;
 - dispečerské vlakové spojenie;
 - elektrodispečerské spojenie;
 - mobilné spojenie;
- pre spojenie s ŽST Šarišské Lúky:
 - spojenie cez ATÚ;
 - mobilné spojenie.

19. Elektrické zariadenia

Elektrické trakčné a silnoprúdové zariadenia

Koľajisko ŽST Prešov a príslušné traťové úseky Prešov – Drienovská Nová Ves a Prešov - Plaveč sú elektrifikované jednosmernou trakčnou prúdovou sústavou 3000 V (+ pól v trolejovom vodiči, - pól v koľajnici). Napájanie trakčného vedenia je z trakčnej meniarne v Prešove, v km 15,854. Z transformačnej stanice TS1, ktorá sa nachádza vedľa prijímacej budovy na konci 1.nástupišťa, je napájaná nn rozvodňa v suteréne prijímacej budovy, z ktorej sú napájané všetky elektrické zariadenia v prijímacej budove a vonkajšie osvetlenie. Z transformačnej stanice TS2, ktorá sa nachádza vedľa prijímacej budovy na konci 1.nástupišťa, je napájaný elektrický ohrev výhybiek. Z trafostanice BTS umiestnenej vedľa vodárenskej veže sú napájané bývalé výhybkárske stanovištia St.I, St.II, St.III, bývalý útulok posunujúcej zálohy a miestnosť signalistu na kysackom zhlaví.

Výpravca smie obslúžiť ÚO (ktorého obsluhou je poverený v zmysle Prílohy 13 PP), až keď o jeho zapnutí a vypnutí preukázateľne poučil všetky osoby pracujúce na koľaji a v blízkosti TV. O poučení vykoná zápis v Prevádzkovom zápisníku, ktorý dotknuté osoby podpíšu.

Za preukázateľné poučenie o obsluhu ÚO iných zamestnancov zodpovedá zamestnanec, ktorý túto obsluhu vykonáva.

Ochranné prostriedky (ochranné gumové galoše, ochranné izolačné rukavice, ochranná prilba) a univerzálne kľúče od pohonov úsekových odpojovačov sú uložené v skrini v dopravnej kancelárii. Zabezpečovacie zariadenie je napájané z trakčnej meniarne, v prípade výpadku trakčnej meniarne je napájané z trafostanice TS1 cez nn rozvodňu v prijímacej budove alebo napájanie zabezpečuje núdzový zdroj nepretržitého napájania na báze bezúdržbových akumulátorových batérii.

Hlavný vypínač je umiestnený v T1 - trafostanici nn časti rozvádzači RH – POLE 1 na konci 1. nástupišťa.

Elektrický ohrev výmen

Elektrický ohrev výmen (EOV) slúži k odstráneniu snehu a námrazy z výmen, predovšetkým z priestoru pohyblivých častí výmeny, stoličiek a tiahla výmeny. Zariadenie EOV je v bežnej prevádzke riadené automaticky pomocou programovateľného automatu, ktorý riadi prevádzku ohrevu podľa poveternostných podmienok signálom zo snímača zrážok. V prípade potreby je možné ovládať EOV ručne z dopravnej kancelárie alebo miestne z jednotlivých REOV.

Správcou EOV je SMSÚ EE SZ Košice.

Vonkajšie osvetlenie stanice

Vonkajšie osvetlenie stanice je celkové. Je osvetľované osvetľovacími vežami v počte 8 kusov, osvetľovacími stožiarimi v počte 76 kusov a priestranstvo pre cestujúcich je osvetľované žiarivkovými svietidlami umiestnenými v podhlade nástupíšť a perónovými osvetľovacími stožiarimi na oboch koncoch nástupíšť č.1, 2 a 3 v počte 17 kusov.

K osvetleniu priestorov slúžia rozvádzače RSO1 (umiestnený v koľajisku), RSO2 (umiestnený v koľajisku), RSO3 (umiestnený v priestoroch chodby - bývalý vstup do osobných pokladníc) a R1 (umiestnený na stene budovy "sklady KERKO"), v ktorých je umiestnený AUTOMAT. Obsluhuje celkové osvetlenie stanice, ktoré môže byť riadené časovým programom, fotobunkou, kombináciou časového programu a fotobunky, alebo môže byť vypnuté. Osvetlenie je v bežnej prevádzke riadené automaticky pomocou súmrakového snímača, ktorý riadi spínanie svetelných okruhov.

Z rozvádzačov RS01 a RS02 sú napájané osvetľovacie veže a stožiare v koľajisku.

Z rozvádzača RS03 je napájané osvetlenie podchodu a perónových stožiarov na nástupištiach č.1, 2 a 3.

Z rozvádzača R1 je napájané osvetlenie nakládkového a vykládkového priestranstva v DOLINE: Osvetlenie je ovládané automaticky cez súmrakový snímač s možnosťou ručného ovládania z dopravnej kancelárie a z miestnosti správcu SMSÚ EE SZ Košice.

V čase mimoželezničnej prevádzky sa celkové osvetlenie vypína a zapína sa osvetlenie v zmysle Prílohy 13 PP.

Čistenie svietidiel a výmenu svetelných zdrojov vykonávajú zamestnanci SMSÚ EE SZ Košice.

Núdzové (orientačné) osvetlenie priestorov

Núdzové (orientačné) osvetlenie je umiestnené v dopravnej kancelárii, na chodbách v prijímacej budove a v podchode k nástupištiam č.2 a 3. Je realizované žiarovkovými a žiarivkovými svietidlami s červenými a zelenými piktogramami.

Náhradné osvetlenie priestorov

Na náhradné osvetlenie dopravnej kancelárie, miestnosti výpravcu na DOT a signalistu na kysackom zhlaví slúžia petrolejové lampy, ktoré sú umiestnené na príslušných pracoviskách. Za ich prevádzkyschopnosť zodpovedajú zamestnanci týchto pracovísk.

Zodpovednosť za osvetlenie priestorov

Za osvetlenie vestibulu, čakárne pre cestujúcu verejnosť a galérie verejnej časti prijímacej budovy zodpovedá robotník v doprave.

Za osvetlenie vonkajšieho priestranstva (koľajiska a nástupíšť) zodpovedá vonkajší výpravca. ŽST Prešov nedisponuje pomôckami pre údržbu osvetlenia (rebríky, plošiny a pod.).

Podrobný popis a obsluha elektrických zariadení je v Prílohe 13 PP.

20. Technické vybavenie stanice

Stanica je vybavená nasledujúcimi technickými zariadeniami:

- nízkotlaková teplovodná kotolňa na plynné palivo v sociálnej budove s nasledujúcim technickým vybavením:

- plynová prípojka o tlaku 100 kPa,
- regulátor plynu DN25,
- typ kotla Buderus Logano G 334 XZ o výkone 90 kW,
- príprava TÚV plynový ohrievač QUANTRUM objem 190 l
- osadená tlaková nádoba expanzomat o objeme 200 l

Revízne knihy a potrebná dokumentácia je uložená u správcu SMSÚ ŽB Prešov.

Správcom zariadenia je SMSÚ ŽB Prešov.

- nízkotlaková teplovodná kotolňa na plynné palivo v prijímacej budove s nasledujúcim technickým vybavením:

- plynová prípojka o tlaku 100 kPa,
- regulátor plynu DN 150/100,
- kotly BUDERUS LOGANO GE 615 o výkone 815 kW, PGV 160 o výkone 1500 kW, PGV 40 o výkone 420 kW.
- osadená tlaková nádoba expanzomat o objeme 5000 l,

Revízne knihy a potrebná dokumentácia je uložená u správcu SMSÚ ŽB Prešov.

Správcom zariadenia je SMSÚ ŽB Prešov.

- rozvod úžitkovej vody pre umývanie súprav osobných vozňov, dopĺňanie vozňov vodou umiestnený v STP vedľa koľaje č.102a;
- rozvod pitnej vody v prijímacej budove je napojený na verejný vodovod;
- elektrické predkurovacie zariadenie, ktorého rozvodňa sa nachádza za zarážadlami koľají č.7b a 9b a napája tri predkurovacie stojany, ktoré sú umiestnené nasledovne:
 - PS1 - na konci druhého ostrovného nástupišťa na kysackom zhlaví – pre predkurovanie na koľaji č.7;
 - PS2 - na konci tretieho ostrovného nástupišťa na kysackom zhlaví – pre predkurovanie na koľaji č.2;
 - PS3 - pri zarážadlách koľají č.7b, 9b – pre predkurovanie na koľaji č.7b;
- elektrický osobný výt'ah o nosnosti 500kg;
- elektrický osobný výt'ah o nosnosti 320 kg;
- elektricky riadený výt'ah na krytom nástupišti o nosnosti 2 200 kg – mimo prevádzky;
- zdvíhacie plošiny pre imobilných cestujúcich na druhé a tretie ostrovné nástupišie - typ SPU 225. Obsluhu plošiny vykonáva vyškolený zamestnanec ŽST Prešov vo funkcii robotník v doprave, resp. údržbár. Organizácia zabezpečenia činnosti so zdvíhacou plošinou je uvedená

- v článku 75 PP. Technická dokumentácia zdvíhacej plošiny je uložená v Prílohe 14 PP. Správcom zariadenia je SMSÚ ŽB Prešov.
- šikmá schodisková plošina – typ SP-OMEGA pre imobilných cestujúcich pre prístup k sociálnym zariadeniam vo vestibule. Obsluhu plošiny vykonáva vyškolený zamestnanec ŽST Prešov vo funkcii robotník v doprave, resp. údržbár. Organizácia zabezpečenia činnosti so zdvíhacou plošinou je uvedená v článku 75 PP. Technická dokumentácia zdvíhacej plošiny je uložená v Prílohe 14 PP. Správcom zariadenia je SMSÚ ŽB Prešov.
 - mobilná zdvíhacia plošina - typ ZP2-300-LP11 pre dopravu osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu. Plošina je určená na zdvihnutie ZPO/OZP z nástupišťa železničnej stanice do železničného vozňa a na zloženie ZPO/OZP zo železničného vozňa na nástupište železničnej stanice. Obsluhu plošiny vykonáva vyškolený zamestnanec ŽST Prešov vo funkcii robotník v doprave, resp. údržbár. Organizácia zabezpečenia činnosti so zdvíhacou plošinou je uvedená v článku 75 PP. Technická dokumentácia zdvíhacej plošiny je uložená v Prílohe 14 PP. Správcom zariadenia je SMSÚ ŽTS MDS Košice.
 - klimatizačné zariadenie – typ FISHER v dopravnej kancelárii a u výpravcu na DOT. Ovládanie klimatizačného zariadenia je manuálne prostredníctvom diaľkového ovládača.

21. Zariadenia v prepravnej prevádzke

Rampy:

Medzi koľajami č.11 a 13 je ostrovná rampa o ploche 1550 m². Prístup k rampe je zo štátnej cesty. Pre podaj a výdaj vozňových zásielok je vľavo vedľa koľaje č.32 a na konci koľaje č.34 bočno-čelná rampa o ploche 576 m². Prístup k rampe je z Radlinského ulice.

Manipulačné priestory:

Pre nakládku a vykládku tovarov určených pre železničnú stanicu slúžia všeobecné nakládkové a vykládkové koľaje č.30, 32, 34. Uvedené koľaje sú bez trakčného vedenia, preto možno na týchto koľajach bezpečne vykonávať nakládku a vykládku pomocou mechanizmov. Koľaje č.30, 32, 34 sú osvetlené. Prístup na všeobecne nakládkové a vykládkové koľaje je z Radlinského ulice.

Signalista má povinnosť v dennej zmene skontrolovať jedenkrát v priebehu dňa stav priestorov určených k nakládke a vykládke tovarov. Zistený stav s uvedením času poznamená signalista do Prevádzkového zápisníka. V prípade zistenia, že plocha pri VNVK je znečistená prepravcami, zistenú skutočnosť ohlásí dispozičnému výpravcovi, ktorý ju zaznamená do Prevádzkového zápisníka a telefonicky ohlásí na SMSÚ ŽTS TO Prešov a železničnému podniku (dopravcovi). Do Prevádzkového zápisníka dispozičný výpravca poznamená kedy a komu bolo znečistenie plochy VNVK hlásené.

Pre vykládku sypkých substrátov slúži koľaj č.15 a 17. Uvedené koľaje nie sú zatrolejované ani osvetlené. Prístup na koľaje č.15 a 17 je zo štátnej cesty.

Na koľaji č.11 je zakázaná nakládku pomocou žeriavu, pretože koľaj č.9b je pod trakčným vedením.

Zložiská:

Priestory vedľa koľaje č.34 sú určené na zložiská. Prístup k týmto zložiskám je z Radlinského ulice.

Koľajové váhy:

Železničná koľajová váha je umiestnená na koľaji č.32. Únosnosť váhy je 80 ton, dĺžka nosníka v metroch je 14 m. Ide o koľajovú váhu s nepretrženými koľajnicami.

22. Diagnostické zariadenie železničných koľajových vozidiel

Neobsadené.

C. ORGANIZOVANIE DOPRAVNEJ PREVÁDZKY

25. Dozorcovia prevádzky, výpravcovia a ich stanovištia

• Dozorca prevádzky

Svoje stanovište má v prijímacej budove ŽST Prešov. Vykonáva kontrolnú činnosť výkonu dopravnej služby, dodržania technologických postupov práce staníc u všetkých dopravných zamestnancov, vrátane iných organizačných jednotiek pôsobiacich na dopravnej ceste z pohľadu zabezpečovania dopravných úkonov, ktoré sú dané prevádzkovými predpismi ŽSR. Jeho povinnosti vyplývajú z platných ustanovení služobných predpisov, smerníc a povinností uložených prednostom stanice.

• Výpravcovia

Stanovište **dispozičného výpravcu a výpravcu vonkajšej služby** je v DK prijímacej budovy železničnej stanice Prešov.

Každá zmena je obsadená súčasne dvoma výpravcami.

Vedúcim zmeny je dispozičný výpravca.

Výpravca vonkajšej služby nie je oprávnený obsluhovať zabezpečovacie zariadenie.

Dispozičný výpravca a výpravca vonkajšej služby sa striedajú vo svojich funkciách po šiestich hodinách t.j. v dennej zmene o 12.00 hod. a v nočnej zmene o 24.00 hod.

Výpravca zodpovedá za bezpečnosť, pravidelnosť, hospodárnosť prevádzky, organizáciu práce v stanici a za dodržiavanie technologických postupov prác v stanici.

Povinnosti dispozičného výpravcu:

- obsluhuje zabezpečovacie zariadenie a GTN;
- riadi a zodpovedá za výkon prevádzkovej činnosti v stanici a na dispozičnom úseku trate;
- zodpovedá za včasné ohlásenie predvídaného odchodu a prechodu vlaku;
- zodpovedá za plný počet náhradných kľúčov od výmen umiestnených v zasklenej skrinke v dopravnej kancelárii, ich príjem a výdaj dokumentuje v osobitnom zápisníku;
- zodpovedá za úplnosť pridelených predpisov a včasnosť ich opráv;
- zodpovedá za úplnosť obalu " Nehody ", Prevádzkového poriadku a jeho príloh,
- prijíma hlásenia nástupu do služby dopravných zamestnancov a vykonáva s nimi pohovor o bezpečnosti pri práci;
- v prípade poruchy zabezpečovacieho zariadenia zapisuje poruchu do "Záznamníka porúch",
- vyhotovuje písomné rozkazy;
- dbá na dodržiavanie technologických postupov práce stanice;
- v čase, keď výpravca vonkajšej služby je zaneprázdnený plnením iných dôležitých úloh, vykonáva si sám zisťovanie voľnosti vlakovej cesty v obvode určenom pre výpravcu vonkajšej služby, ako aj očakáva a vypravuje vlaky (pri výpadku zabezpečovacieho zariadenia ESA 11, resp. iných mimoriadnostiach);
- v čase, keď nie je pracovisko operátora obsadené, v plnom rozsahu vykonáva pracovnú činnosť operátora, alebo nariadi vykonanie uvedených činností vonkajšiemu výpravcovi.

Povinnosti vonkajšieho výpravcu

- sleduje vchod, odchod a prechod vlakov;
- vedie evidenciu a vykonáva zmeny:
 1. rozkazov o výluke;
 2. predpisov;
 3. pomôcok GVD;
 4. telegramy vydané GR, OR, ÚRD;
 5. prechodných obmedzení traťovej rýchlosti;
 6. opatrení a smerníc GR, OR, ÚRD, rozkazov prednostu železničnej stanice;
- zodpovedá za včasnú výpravu vlakov;
- doručuje písomné rozkazy;
- zodpovedá za čistotu, poriadok a osvetlenie staničných priestorov;
- eviduje sťažnosti cestujúcich týkajúce sa výkonu dopravnej služby a činnosti na ŽSR.

Výpravca na DOT má svoje pracovisko na prízemí dopravno-administratívnej časti prijímacej budovy vedľa DK. Výpravca na DOT zodpovedá za bezpečnosť, pravidelnosť, hospodárnosť prevádzky, organizáciu práce a dodržiavanie technologických postupov prác na diaľkovo obsluhovanom úseku trate Plaveč – Prešov.

26. Signalisti, dozorcovia výhybiek a výhybkári, dozorcovia spádoviska, ich stanovištia (stavadlá)

Pracovisko signalistu na kysackom zhlaví je obsadené nepretržite v zmysle platného Rozvrhu služby.

Signalista na kysackom zhlaví obsluhuje pri posune:

- ručne výhybky č.201, 202 (kľúč držaný v EZ), 213, 20, 24, 25, 26, 28, 32a, 35, 37, 38, 39, 43, 44, 46, 50, 52, 53, 55, 62, R1 a výkoľajky MEVk1; VVk1 (kľúč držaný v EZ);
- pomocné stavadlo PSt.1;
- pomocné stavadlo PSt.2;
- pomocné stavadlo PSt.3.

Signalisti vykonávajú činnosti vyplývajúce z náplne práce.

Počas vlakovej dopravy a pri posune sa ústredne prestavované výhybky a výkoľajky obsluhujú prostredníctvom staničného zabezpečovacieho zariadenia ESA 11.

27. Zamestnanci vlastnej stanice so skúškou spôsobilosti podieľajúci sa na výkone dopravnej služby

Neobsadené.

28. Používanie písomných rozkazov

Písomné rozkazy sa prednostne vydávajú pomocou aplikácie Rozkazy. V prípade ak nie je možné vydať písomné rozkazy prostredníctvom aplikácie Rozkazy alebo ak by spisovaním rozkazu prostredníctvom aplikácie mohlo dôjsť k navýšeniu meškania vlaku, rozkazy sú vydávané písomnou formou. Pri vyhotovení rozkazov v aplikácii Rozkazy postupuje výpravca podľa „Príručky používateľa PIS ELEKTRONICKÉ ROZKAZY“. Písomné rozkazy vyhotovené prostredníctvom aplikácie Rozkazy sú v číselnom poradí ukladané v určenom obale v dopravnom stole. Zväzky písomných rozkazov nie sú bližšie odlišované písmenovým indexom.

Spisovanie písomných rozkazov

V prípade, ak výpravca inej ŽST požaduje vyrozumieť vlak písomným rozkazom, diktovaný text od tohto výpravcu preberá dispozičný výpravca.

Písomné rozkazy spisuje a podpisuje dispozičný výpravca.

Doručovanie písomných rozkazov

Písomné rozkazy doručuje výpravca vonkajšej služby.

29. Odovzdávky dopravnej služby

Dopravnú službu si odovzdávajú zamestnanci nasledujúcich funkcií:

- výpravca;
- výpravca na DOT;
- signalista na kysackom zhlaví;
- operátor.

Výpravca odovzdáva dopravnú službu osobne, ústne a písomne. Písomne si výpravcovia odovzdávajú dopravnú službu v aplikácii *Odovzdávka služby*. Ak aplikácia *Odovzdávka služby* nie je funkčná, výpravcovia si odovzdávajú dopravnú službu v knihe *Odovzdávka dopravnej služby*.

Výpravcovia vonkajšej služby si odovzdávajú dopravnú službu v Prevádzkovom zápisníku, pričom čas odovzdávky je totožný s časom odovzdávky v APL *Odovzdávka služby*.

Ak je dopravný denník v čase odovzdávky dopravnej služby vedený v tlačive *Dopravný denník*, odovzdávka dopravnej služby sa zapisuje aj v tlačive dopravného denníka v zmysle ustanovení platných prevádzkových predpisov ŽSR.

Zamestnanec vo výcviku (zácviku) zapíše začatie a ukončenie služby do Prevádzkového zápisníka.

Výpravca na DOT odovzdáva dopravnú službu osobne, ústne a písomne. Písomne si výpravcovia odovzdávajú dopravnú službu v aplikácii PIS EDD - *Odovzdávka služby*. Ak aplikácia *Odovzdávka služby* nie je funkčná, výpravcovia si odovzdávajú dopravnú službu v knihe *Odovzdávka dopravnej služby*.

Ak je dopravný denník v čase odovzdávky dopravnej služby vedený v tlačive *Dopravný denník*, odovzdávka dopravnej služby sa zapisuje aj v tlačive dopravného denníka v zmysle ustanovení platných prevádzkových predpisov ŽSR.

Zamestnanec vo výcviku (zácviku) zapíše začatie a ukončenie služby do Prevádzkového zápisníka.

Signalista na kysackom zhlaví odovzdáva dopravnú službu osobne, písomne a ústne. Písomne si signalisti odovzdávajú dopravnú službu v *Prevádzkovom zápisníku*.

Operátor odovzdáva dopravnú službu písomne v *Prevádzkovom zápisníku*.

Vzory odovzdávok dopravnej služby sú uvedené v Prílohe 16 PP.

Dopravnú službu počas vchodu, odchodu alebo prechodu vlakov si môžu odovzdávať dispoziční výpravcovia, výpravcovia na DOT, signalista na kysackom zhlaví a operátori.

30. Spôsob spoľahlivého zistenia, že vlak skutočne zastavil pri vchodovom (cestovom) návestidle

Zastavenie vlaku pri vchodovom návestidle od Šarišských Lúk (vchodové návestidlo KL) a Veľkého Šariša (vchodové návestidlo L) zisťuje výpravca vonkajšej služby vždy pochôdzkou.

Zastavenie vlaku pri vchodovom návestidle zo smeru od Drienovskej Novej Vsi zistí signalista na príkaz výpravcu pohľadom, za nepriaznivých rozhľadových pomerov pochôdzkou.

Skutočnosť, že vlak zastavil pri vchodovom návestidle, telefonicky ohlásí signalista zo svojho pracoviska. Hlásenie následne zapíše signalista aj dispozičný výpravca do Prevádzkového zápisníka. Výpravca vonkajšej služby toto hlásenie podpíše v Prevádzkovom zápisníku v DK.

31. Dopravná dokumentácia

Pri poruche GTN výpravca obnoví vedenie dopravnej dokumentácie v tlačive *Dopravný denník*, ktoré je uložené v dopravnom stole.

V písanom dopravnom denníku sa do stĺpca 10 zapisuje čas hlásenia signalistu o voľnosti a správnom postavení vlakovej cesty na plavečskom zhlaví počas porúch zabezpečovacieho zariadenia (názov stĺpca St.II), do stĺpca 11 sa zapisuje čas hlásenia signalistu o voľnosti a správnom postavení vlakovej cesty na kysackom zhlaví počas porúch zabezpečovacieho zariadenia (názov stĺpca St.IV).

Vzory upravenej dopravnej dokumentácie a vzory tlačív používaných v dopravnej prevádzke sú uvedené v Prílohe 22 PP.

32. Skrátené názvy alebo skratky staníc a miestne názvy

a) V zmysle platných prevádzkových predpisov ŽSR je povolené používať nasledujúce skrátené názvy železničných staníc v dopravnej dokumentácii (okrem písomných rozkazov):

Drienovská Nová Ves - skrátený názov "**Drienovská**";

Šarišské Lúky - skrátený názov "**Lúky**";

Veľký Šariš - skrátený názov "**Šariš**".

b) V telefónnych hláseniach a správach je dovolené používať nasledujúce skrátené názvy železničných staníc:

- Drienovská Nová Ves - skrátený názov "**Drienovská**";
- Šarišské Lúky - skrátený názov "**Lúky**";
- Veľký Šariš - skrátený názov "**Šariš**".

Používané miestne názvy:

- "Čuzdová" – koľaj od výhybky č.219 po zarážadlo;
- "Depová" – koľaj č.16;
- "Dolina" – obvod ŽST Prešov pozdĺž koľají č.30, 32 a 34;
- "Krátka zbrojná" – koľaj od výhybky č.213 po zarážadlo;
- "Salvatorka" – koľaj č.9a;
- "Staré depo" – koľaj od výhybky č.218 po zarážadlo;
- "Studňová" – koľaj č.13;
- "Šturc" – koľaje č.18, 20, 22, 24, 26 a 28;
- "Váhová" – koľaj č.5 od výhybky č.29 po výhybku č.61;
- "Výtlačná" – koľaj č.1a;
- "Zbrojná" – koľaj č.102a.

33. Ohlasovanie zmien vo vlakovej doprave

Výpravca vonkajšej služby upovedomenie o zmenách vo vlakovej doprave potvrdzuje svojím podpisom v Prevádzkovom zápisníku.

Ostatných zamestnancov určených technologickými postupmi stanice zúčastnených na vlakovej doprave informuje dispozičný výpravca alebo na jeho príkaz operátor telefonicky.

Časy hlásenia zmien sú uvedené v Prílohe 28 PP.

34. Hlásenie predvídaného a skutočného odchodu

Predvídaný odchod vlakov ohlasuje dispozičný výpravca výpravcovi na DOT a výpravcom ŽST Drienovská Nová Ves a ŽST Šarišské Lúky:

- elektronicky obsluhou GTN, v prípade funkčnej komunikácie so susednou stanicou;
- telefonicky, v prípade nefunkčnej komunikácie.

Skutočný odchod vlaku sa pri správnej činnosti zabezpečovacieho zariadenia neohlasuje.

35. Povolenie ponúknuť vlak skôr než 5 minút pred predvídaným odchodom (prechodom) vlaku

Neobsadené.

36. Spôsob zistenia, že vlak došiel celý

Pri poruche TZZ (všetkých smerov) skutočnosť, že vlak došiel celý zistí signalista, prípadne vonkajší výpravca pochôdzkou.

Skutočnosť, že vlak došiel celý, telefonicky ohlási signalista zo svojho pracoviska dispozičnému výpravcovi. Hlásenie si následne zapíše signalista aj dispozičný výpravca každý do svojho *Prevádzkového zápisníka*.

Pri osobnom zistení výpravcom vonkajšej služby (alebo ak signalista nemá určený pobyt na pracovisku na zhlaví), skutočnosť, že vlak došiel celý, podpíše v *Prevádzkovom zápisníku* v DK.

37. Umiestnenie varovného štítka a mnemotechnických (upamätovávacích) pomôcok

Varovné štítky zadáva dispozičný výpravca do ESA v zmysle platných predpisov ŽSR pre obsluhu staničných ZZ.

Bezpečnostné štítky umiestňuje dispozičný výpravca k dispozičnému zapojovaču, resp. k monitorom ovládacieho pracoviska ESA 11.

38. Výprava vlakov časovom slede

Neobsadené.

39. Sledovanie jazdy vlaku

Výpravca vonkajšej služby sleduje jazdu vlaku pred dopravnou kanceláriou. Je zakázané očakávať vlak z galérie schodiska služobného vstupu do dopravno-administratívnej časti prijímacej budovy.

Ak je v mimoriadnom prípade na príprave vlakovej cesty zúčastnený aj signalista, sleduje vlak pred svojím pracoviskom na kysackom zhlaví.

40. Ponuka a prijatie (samostatné hlásenie predvídaného odchodu) vlaku na trať, ktorého časť sa vráti späť

Neobsadené.

41. Súčasné jazdné cesty

Základným vyhotovením zariadenia sú súčasne vylúčené:

- jazdné cesty, ktoré majú predpísanú rozdielnú polohu najmenej jednej výmeny;
- jazdné cesty, ktoré majú spoločný výhybkový úsek;
- pri vlakových cestách na staničnú koľaj všetky protismerné vlakové i posunové cesty na tú istú koľaj;
- pri posunových cestách na staničnú koľaj všetky protismerné vlakové na tú istú koľaj.

Všetky dovolené a zakázané jazdné cesty sú uvedené v Záverovej tabuľke, ktorá je v Prílohe 5 PP.

42. Vlaková cesta, zisťovanie voľnosti vlakovej cesty

Zisťovanie voľnosti vlakovej cesty pomocou zabezpečovacieho zariadenia:

Pre zisťovanie voľnosti vlakovej cesty pri správnej činnosti zabezpečovacieho zariadenia je v ŽST Prešov jeden obvod. Je znázornený v Prílohe 1 PP.

Voľnosť vlakovej cesty sa zisťuje pohľadom na indikačný panel (monitor) zabezpečovacieho zariadenia.

Zisťovanie voľnosti vlakovej cesty pri nesprávnej činnosti zabezpečovacieho zariadenia:

V prípade poruchy zariadení pre kontrolu voľnosti vlakovej cesty, je ŽST rozdelená na dva obvody. Jednotlivé obvody sú vyznačené v náčrtku, ktorý je uložený v Prílohe 1 PP a sú rozlíšené farebne.

Obvody pre zisťovanie voľnosti vlakovej cesty:

Obvod výpravcu vonkajšej služby je od vchodového návestidla "L" z Veľkého Šariša a od vchodového návestidla "KL" od Šarišských Lúk až po úroveň konca 3. nástupišťa na kysackom zhlaví.

Obvod signalistu kysackého zhlaví je od úrovne konca 3. nástupišťa na kysackom zhlaví po vchodové návestidlo "S" z Drienovskej Novej Vsi.

Voľnosť vlakovej cesty na príkaz dispozičného výpravcu zisťujú pre každý nariadený prípad osobitne vonkajší výpravca a signalista podľa určeného obvodu pohľadom, za sťažených poveternostných podmienok a zlej viditeľnosti pochôdzkou.

Zistenú voľnosť vlakovej cesty ohlási signalista dispozičnému výpravcovi telefonicky. Telefonické hlásenie voľnosti vlakovej cesty zapíše dispozičný výpravca textovým zápisom do GTN a signalista do Prevádzkového zápisníka.

Osobné hlásenie voľnosti vlakovej cesty výpravcom vonkajšej služby je povinný dispozičný výpravca zapísať v Prevádzkovom zápisníku a dať ho na podpis výpravcovi vonkajšej služby.

V prípade poruchy GTN dispozičný výpravca zapíše uvedené údaje do písaného dopravného denníka.

43. Postup pri príprave vlakovej cesty

Pri príprave vlakovej cesty sa postupuje v zmysle platných prevádzkových predpisov ŽSR, platných predpisov ŽSR pre obsluhu staničných ZZ a Miestnych odchýlok od platných predpisov pre obsluhu zabezpečovacieho zariadenia v ŽST Prešov, ktoré sú uložené v Prílohe 4 PP.

Pred zamýšľanou jazdou vlaku dispozičný výpravca podľa predchádzajúcich ustanovení zistí voľnosť vlakovej cesty. Postavenie vlakovej cesty vykoná obsluhou z ovládacieho pracoviska ESA v zmysle platných predpisov ŽSR pre obsluhu staničných ZZ a Miestnych odchýlok od platných predpisov na obsluhu zabezpečovacieho zariadenia v ŽST Prešov, ktoré sú uložené v Prílohe 4 PP.

Na mimoriadnu obsluhu pri poruche obslužných pracovísk slúži indikačná a ovládacia doska mimoriadnych obslúh, ktorá je umiestnená v uzamknutej skrinke, zapustenej do pracovného stola vpravo od základného pracoviska dispozičného výpravcu. Kľúč od skrinky je zapečatený v dopravnom stole. Pri obsluhu výpravca postupuje podľa Miestnych odchýlok od platných predpisov na obsluhu zabezpečovacieho zariadenia v ŽST Prešov, ktoré sú uložené v Prílohe 4 PP.

Rozsvietenie návesti dovoľujúcej jazdu na odchodových návěstidlách S1 – S14 je závislé na správnej činnosti priecestí A1 v km 17,658, B1 v km 18,195 a C1 v km 18,650.

V prípade, ak nedôjde k rozsvieteniu návesti dovoľujúcej jazdu na príslušnom odchodovom návěstidle je dispozičný výpravca povinný pred dovolením odchodu vlaku v zmysle platných prevádzkových predpisov ŽSR skontrolovať indikáciu stavu všetkých uvedených priecestí.

Pre jazdu traťových strojov, ktoré nezaručujú správnu činnosť koľajových obvodov (neoznačených červeným písmenom „A“), sa nestavia posunová, ani vlaková cesta. Dispozičný výpravca, pre zamýšľanú jazdnú cestu prestaví všetky prechádzané a odvrtné výhybky nachádzajúce sa v jazdnej ceste. Obsluhou zabezpečovacieho zariadenia ESA 11 ich v požadovanej polohe uzávoruje v zmysle platných predpisov ŽSR pre obsluhu staničných ZZ. Zrušenie uzávorovania jazdnej cesty výpravca urobí, až keď nepochybné zistil, že traťový stroj opustil obvod stanice, príp. zastal na dopravnej koľaji, kde má pobyt.

44. Výhybky, výkoľajky, ktoré sú v základnej polohe uzávorované

Neobsadené.

45. Výhybky, ktoré musia byť uzamknuté, ak sú pri jazde vlaku prechádzané po hrote.

Neobsadené.

46. Výhybky, ktoré sa nemusia prestaviť do základnej polohy.

Neobsadené.

48. Pečatenie, úschova a použitie náhradných kľúčov, úschova kľúčov nezapojených do zabezpečovacieho zariadenia

Náhradné kľúče sú uložené a zapečatené v skrinke náhradných kľúčov, ktorá je umiestnená v dopravnej kancelárii u výpravcu. Kľúč od skrinky je uložený v dopravnom stole výpravcu. Náhradné kľúče sa môžu vydať iba so súhlasom výpravcu.

Okrem prednostu stanice je oprávnený pečatiť náhradné kľúče dopravný námestník a dozorca prevádzky.

Počas ich neprítomnosti výpravca v službe zabezpečí náhradný kľúč proti zneužitiu tak, že ho vloží do obálky, ktorú zalepí a označí na zalepenom mieste svojím podpisom, dátumom a pečiatkou.

Hlavné kľúče od výhybiiek a výkoľajok počas vlakovej dopravy sú držané v ESA prostredníctvom EMZ. Kľúče od výhybiiek ZV1/32b, 60, 64, 107, 219 sú uložené u dopravného námestníka. Kľúč od výhybiiek MEV1/R1 je zavesený na tabuľke na pracovisku signalistu na kysackom zhlaví.

49. Krytie nezjazdných miest v stanici a na širšej trati, krytie dráhových vozidiel v stanici

Krytie vylúčenej traťovej koľaje vykoná dispozičný výpravca zavedením koľajovej výluky na príslušnú traťovú koľaj na monitore ZZ ESA11 v zmysle platných predpisov ŽSR pre obsluhu staničných ZZ, čím dôjde k znemožneniu postavenia odchodovej vlakovej cesty.

Krytie nezjazdných miest v stanici vykoná dispozičný výpravca zavedením záveru na odvratných výhybkách na monitore ZZ ESA 11, alebo na príkaz dispozičného výpravcu vykoná krytie signalista.

Prostriedky na krytie nezjazdných miest sú uložené na pracovisku signalistu na kysackom zhlaví a v miestnosti bývalého výhybkárskeho stanovišťa St.II.

Pri krytí dráhových vozidiel na staničných koľajach sa výhybky vedúce na koľaj s chránenými dráhovými vozidlami prestavia do odvratnej polohy a dispozičný výpravca zavedie záver na odvratných výhybkách na monitore ZZ ESA 11.

50. Zaistenie jász vlakov po nesprávnej koľaji

Neobsadené.

51. Použitie mimoriadnych vlakových ciest v stanici

V prípade mimoriadností nie je možné realizovať žiadne mimoriadne vlakové cesty v stanici.

52. Podmienky náhradnej dopravy

Vozidlá náhradnej autobusovej dopravy sa pristavujú na zastávke NAD vedľa staničnej budovy (za zastávkou MHD).

Náhradnú dopravu organizuje a zabezpečuje dopravca. Povolená výluka vyžadujúca náhradnú dopravu sa nesmie začať, pokiaľ výpravca nebude mať od dopravcu k dispozícii potrebné údaje týkajúce sa organizovania náhradnej dopravy. Za označenie vozidiel náhradnej dopravy zodpovedá dopravca. Odchod vozidiel organizujú zamestnanci dopravcu.

Súhlas na odchod dáva výpravca zamestnancovi dopravcu ústne. Vonkajší výpravca je prítomný pri odchode vozidiel náhradnej dopravy, aby mohol ohlásiť čas ich odchodu výpravcovi susednej stanice.

Vyrozumenie cestujúcej verejnosti o náhradnej doprave zabezpečí výpravca (operátor) hlásením prostredníctvom staničného rozhlasu resp. ústne a zástupcovia dopravcu ústne.

53. Spôsob zabezpečenia vlakovej dopravy za nemožného dorozumenia

Neobsadené.

54. Povolenky

Povolenka bielej farby pre medzistaničný úsek **Prešov – Drienovská Nová Ves** je uložená v dopravnej kancelárii v Obale "Nehody".

Povolenka bielej farby pre medzistaničný úsek **Šarišské Lúky – Prešov** je uložená v ŽST Šarišské Lúky.

Na trati Plaveč – Prešov s DOZZ sa povolenky nepoužívajú.

55. Bezpečnostný štítok

Bezpečnostný štítok odovzdávajú oprávnení zamestnanci (pri údržbe a pod.) dispozičnému výpravcovi. Bezpečnostné štítky umiestňuje dispozičný výpravca k monitorom ovládacieho pracoviska ESA 11. Textové upozornenie zadáva dispozičný výpravca do ESA 11 v zmysle platných predpisov ŽSR pre obsluhu staničných ZZ.

Ak požaduje od výpravcu zaistenie bezpečnosti a chce odovzdať bezpečnostný štítok viacej pracovníkov, výpravca uváži a rozhodne, vzhľadom na prevádzkovú situáciu a dôležitosť práce, ktoré majú byť vykonané, koľkým a ktorým pracovníkom zaistí bezpečnosť /odoberie bezpečnostný štítok/. Pritom uprednostní zamestnancov, ktorí sú na zaistenie prevádzky dôležitejší (napr. odstraňovanie poruchy).

Odovzdanie a prevzatie bezpečnostného štítka sa zaznamenáva do Prevádzkového zápisníka na pracovisku výpravcu a zápis obaja potvrdia svojim podpisom.

Pre prípad ak je zamestnanec vzdialený viac ako 1000 m od DK použije výpravca bezpečnostný štítok určený pre tieto prípady, uložený v dopravnom stole v zmysle platných ustanovení bezpečnostných predpisov ŽSR.

V železničnej stanici vedie evidenciu vydaných bezpečnostných štítkov dozorca prevádzky.

56. Ručné jazdné návesti

Neobsadené.

57. Skúšobné jazdy hnacích koľajových vozidiel

Neobsadené.

59. Umiestnenie návěstidiel pre elektrickú prevádzku

Prechod vlaku zotrvačnosťou je dovolený po hlavnej staničnej koľaji (koľaj č.1) smerom ku koncu trate (smerom do ŽST Drienovská Nová Ves). V prípade umiestnenia návěstidiel pre elektrickú prevádzku, o vchode resp. prechode zotrvačnosťou vlaky vyrozumieva rozkazom "V" výpravca na DOT v smere od ovládanej dopravne Veľký Šariš rádiotelefónom so záznamovým zariadením.

O vchode zotrvačnosťou je zakázané vlaky vyrozumievať pri vchodovom návěstidle.

60. Zamestnanci ŽST určení na výkon kontroly dopravnej služby

Okrem prednostu stanice je výkonom kontroly dopravnej služby poverený dopravný námestník ŽST, námestník pre KRaO v strediskovej stanici a dozorca prevádzky. Ich povinnosti vyplývajú z ustanovení služobných predpisov, smerníc a pracovnej náplne.

D. USTANOVENIA O POSUNE

62. Základné údaje o posune

V ŽST Prešov posun vykonáva posunujúca čata dopravcu ZSSK Cargo, zamestnanec dopravcu ZSSK určený na posun so súpravami osobných vlakov a ostatní dopravcovia podľa Prílohy 24 k PP ŽST Prešov.

V ŽST Prešov smie byť vykonávaný len jeden posun s HKV dopravcu ZSSK Cargo, ktorý riadi jeden vedúci posunu. V tomto čase smie dispozičný výpravca dovoliť vykonanie nesprevádzaného posunu, prestavenie súprav osobných vlakov zamestnancom dopravcu ZSSK a ostatným dopravcom, pri ktorom sa nebudú posunovacie obvody vzájomne prekrývať. Za koordináciu posunovacích prác a vyznenie signalistu o tomto posune zodpovedá dispozičný výpravca.

63. Miestne podmienky pre posun

Za zabezpečenie vozidiel proti samovoľnému pohybu zodpovedajú zamestnanci, ktorí vozidlá odstavujú (zamestnanci určení technologickými postupmi práce stanice). Pred začiatkom posunu vedúci posunu dohodne s rušňovodičom, na ktorej strane sa budú dávať návěsti. O dohodnutej strane, na ktorej sa bude vykonávať návěstný styk, vedúci posunu vyznenie pridelených zamestnancov v posunovacej čate.

Vedúci posunu dopravcu ZSSK Cargo pred začatím posunu vyznenie dispozičného výpravcu (pri posune v zriaďovacom obvode aj signalistu), o zamýšľanom posune a postupnosti čísel koľají, na ktorých sa bude posunovať.

Za včasné vydanie príkazu na zastavenie rušiaceho posunu pred vchodom alebo odchodom vlaku do alebo zo stanice zodpovedá dispozičný výpravca.

Výpravca dáva povolenie na posun návěstou 82 "Posun dovolený" na týchto neprenosných návěstidlách:

Odchodové návěstidlá:

- L1, L3, L4, L6, L7, L8, L9, L10, L12, L14 z príslušnej koľaje;
- S1, S3, S4, S6, S7, S8, S9, S10, S12, S14 z príslušnej koľaje.

Zriaďovacie návěstidlá:

- Se1 z koľaje č.1 na trať (smer Veľký Šariš);
- Se2 z traťovej koľaje (zo smeru Veľký Šariš);
- Se3 z koľají č.108 a 110;
- Se4 z koľají č.102 a 102a;
- Se5 z traťovej koľaje (zo smeru Šarišské Lúky);
- Se5A z koľaje č.1 do stanice;
- Se6 z koľaje č.8a;
- Se7 z koľaje č.9a;
- Se8 z koľaje č.16 smerom na plavečské zhlavie;
- Se9 z koľaje č.7b;
- Se10 z koľaje č.2,
- Se11 z koľají č.9b, 11, 13
- Se12 z koľaje č.1 do stanice
- Se13 z koľají č.16 až 28 a 90
- Se14 z koľají č.5a, 7a
- Se15 z traťovej koľaje na koľaj č.3;
- Se16 z koľaje č.1a;
- Se17 z rušňového depa cez koľajovú spojku 60-101 do obvodu stanice;
- Se18 z rušňového depa cez koľajovú spojku 60-101 do obvodu stanice.

Zriaďovacie návěstidlo Se3 z koľají 108 a 110, Se4 z koľají 102 a 102a, Se11 z koľají 9b, 11, 13, Se13 z koľají 16 až 28 a 90 a Se14 z koľají 5a, 7a sú skupinové zriaďovacie návěstidlá.

Z uvedeného dôvodu musí byť návěst 82 "Posun dovolený" doplnená ručnými návěstami platnými pre posun dávanými signalistom aj pre samostatne idúce nesprevádzané hnacie vozidlo v úrovni príslušného skupinového zriaďovacieho návěstidla.

Z dôvodu, že v km 15,900 je osadená návesť pre elektrickú prevádzku "Stiahnite zberač" pre elektrické delenie ÚO 401 (pre východ zo ŽST Prešov na ŽST Drienovská Nová Ves) je zakázané posunovať s HKV elektrickej trakcie za zriaďovacie návestidlo Se15 smerom na ŽST Drienovská Nová Ves.

Posun na koľaj (z koľaje) 9a za účelom pristavovania súprav na čerpanie pohonných hmôt k samoobslužnej čerpacej stanici pohonných hmôt sa vykonáva ako nesprevádzaný iba v prípade, ak je posunujúci diel k výbrojnému stanovištiu ťahaný. V opačnom prípade musí byť posunujúci diel sprevádzaný zamestnancom dopravcu, ktorý rušňovodiča vyzoomie o spôsobe vykonania posunu. Zamestnanec určený dopravcom ide pred tlačným posunujúcim dielom, tak aby neohrozil svoju bezpečnosť, volaním varuje osoby pohybujúce sa v priestore možného ohrozenia.

Obvod kysackého zhlavia je rozdelený na obvod ručne stavaných výmen a obvod ústredne stavaných výmen. Pri prechode posunujúceho dielu (nesprevádzaného hnacieho vozidla) do obvodu ručne stavaných výmen platia iba ručné návesti pre posun.

Pri prechode posunujúceho dielu (nesprevádzaného hnacieho vozidla) do obvodu ústredne stavaných výmen platia návesti zriaďovacích návestidiel.

Pri posune na manipulačných koľajach č.30, 32, 34, spojovacej koľaji č.90 a spojovacích koľají vlečiek Vizop a.s. Prešov a Eco - Pack a.s. Prešov platí súhlas pre posun iba po námedzník príslušnej koľaje. Posun za námedzník uvedených koľají je dovolený iba na ručnú návesť "Priblížiť" pri výmene č.32a,b.

Z dôvodu zrušenia koľajovej križovatky K7 do vykonania úpravy softwaru zabezpečovacieho zariadenia ESA 11 a reliéfu koľajiska na monitore výpravcu dochádza k zmene organizácie posunu do a z bývalého rušňového depa. Posunovú cestu z koľají 9, 7, 3, 7b, 9b, 11 a 13 do RD bude možné navoliť iba pomocou variantného bodu, posunom cez výhybky 41/48, 60/101, 102.

Odrážať vozne je dovolené len v zriaďovacom obvode na koľajach č.20 – 28. Posun odrazom na ostatných koľajach je zakázaný.

Posun spúšťaním a trhnutím je taktiež zakázaný v celom obvode stanice.

Vzhľadom na sklon spojovacej koľaje č.90 do "Doliny" 24,86‰ a sklon koľaje č.17 do bývalej vlečky Solivary a.s. Prešov 21,46‰ pri posune musí byť posunujúci diel s dopravnou hmotnosťou väčšou ako dvojnásobok hmotnosti HKV **vždy priebežne brzdený.**

Posunovať v pokračovaní vlakovej cesty proti smeru vchodiaceho vlaku je dovolené pri dodržaní podmienok uvedených v platných prevádzkových predpisoch ŽSR.

Odstavovanie vozidiel na koľajové spojky, spojovaciú koľaj č.90 a časť koľaje č.17 (od výhybky č.50 po osvetľovací stožiar č. 131) je zakázané. Koľaj č.17 je zaústená do koľají pod trakčným vedením a je opatrená "Značkou s červeným bleskom v bielej tabuli".

Posun medzi dopravňami

Spôsob dovolenia vchodu PMD do stanice (telekomunikačným zariadením, návesťou vchodového návestidla, ručnou návesťou a pod.) oznámi dispozičný výpravca výpravcovi susednej stanice ešte pred jazdou PMD.

Jazda PMD medzi ŽST Prešov a susednými stanicami sa môže uskutočniť len v smere udeleného traťového súhlasu. Pred jazdou PMD je potrebné zaviesť funkciu zákaz odchodu na trať ZAK> v zmysle platných predpisov ŽSR pre obsluhu staničných ZZ.

Smer Veľký Šariš

Jazda PMD „do km a späť“ zo ŽST Prešov smer Veľký Šariš a opačne z dopravne Veľký Šariš smer Prešov je **zakázaná**, s výnimkou prípadu mimoriadnosti (napr.: uviaznutie vlaku na trati, roztrhnutie vlaku). **V tomto prípade PMD prechádza pri ceste tam aj späť cez otvorené priecestia v celom traťovom úseku. Pomocné HKV (ide ako PMD) musí byť sprevádzané aj zamestnancom, ktorý plní povinnosti vedúceho posunu a zabezpečí stráženie priecestí, cez ktoré pomocné HKV pri jazde po uviaznutý vlak aj pri návrate späť do ŽST prechádza.** Výpravca povolí takúto jazdu PMD po prijatí príslušných dopravných opatrení v zmysle platných

prevádzkových predpisov ŽSR a Miestnych odchýlok od platných predpisov na obsluhu zabezpečovacieho zariadenia dispečerského stavadla KGS – 93S na trati Plaveč - Prešov. Preprava traťových strojov v úseku Prešov – Veľký Šariš a opačne sa prednostne uskutočňuje ako jazda služobných vlakov so stavaním vlakových ciest.

Priecestie A1 v km 17,658 sa nachádza medzi označníkom a vchodovým návěstidlom L. Pred udelením súhlasu pre jazdu PMD dispozičný výpravca uzavrie priecestie A1 z ovládacieho pracoviska ESA 11.

Vchod PMD do ŽST Prešov od Veľkého Šariša sa môže dovoliť návěstou vchodového návěstidla.

Smer Šarišské Lúky

Pri posune smerom Šarišské Lúky priecestie A6 v km 60,026 sa uzatvára zabezpečovacím zariadením ESA 11 automaticky pred rozsvietením povoľujúcej návěsti.

Smer Drienovská Nová Ves

Pred udelením súhlasu pre jazdu PMD dispozičný výpravca uzavrie priecestie G3 v km 15,273 z ovládacieho pracoviska ESA 11.

64. Posun na dopravných koľajach

Súhlas na posun na dopravných koľajach a obsadenie dopravných koľají pri posune si zamestnanec určený dopravcom vyžiada od dispozičného výpravcu. Pri správnej činnosti elektronického stavadla ESA 11 nie je potrebné vykonať žiadne osobitné opatrenia. V prípade poruchy elektronického stavadla, keď sú na príprave vlakovéj cesty zúčastnení signalista a vonkajší výpravca, je potrebné, aby o každom vykonávanom posune a obsadení dopravných koľají boli títo zamestnanci upovedomení. Skončenie posunu a uvoľnenie dopravných koľají ohlásí zamestnanec určený dopravcom dispozičnému výpravcovi priamo.

Rušiaci posun musí byť ukončený najneskôr 5 minút pred predpokladaným príchodom vlaku.

65. Nesprevádzaný posun

Posun samotných alebo spojených nesprevádzaných hnacích vozidiel je dovolený po všetkých dopravných koľajach.

Takýto posun povoľuje dispozičný výpravca návěstami pre posun na neprenosných svetelných návěstidlách obsluhou ESA 11.

Pri posune samotných alebo spojených nesprevádzaných HKV na koľaje č.5a, 7a, 9b, 11, 13, 15, 17, 16-28 a 90, 108, 110, 102, 102a platí súhlas na posun daný neprenosným návěstidlom platným pre posun len po:

- výhybku č.62 pri posune na koľaje č.5a, 7a;
- výhybku č.28 pri posune na koľaje č.9b, 11, 13;
- výhybku č.52 pri posune na koľaje č.15, 17;
- výhybku č.55 pri posune na koľaje č.16-28 a 90;
- výhybku č.201 pri posune na koľaje č.102, 102;
- výhybku č.202 pri posune na koľaje č.108,110.

Ďalší pohyb posunujúceho dielu za príslušnú výhybku bude dovolený ručnou návěstou platnou pre posun, až po jej prestavení do požadovanej polohy.

Vyrozumenie rušňovodiča o posune vykoná výpravca osobne, telefónom alebo rádiotelefonným spojením, prostredníctvom signalistu alebo zamestnanca dopravcu určeného v Prílohe 24 PP predmetného dopravcu.

Posun do a z obvodu zložky účelového koľajiska ZSSK Cargo (bývalé Rušňové depo)

Pri posune do a z účelového koľajiska ZSSK Cargo sa ťahané posunovacie diely na dopravných koľajach nesprevádzajú.

Chod hnacích vozidiel do a z účelového koľajiska ZSSK Cargo sa riadi zriaďovacími návěstidlami, ktoré obsluhuje výpravca.

Súhlas pre posun za Se17, resp. Se18 do stanice udelí výpravca obsluhou ESA 11 na návěst

82, Posun dovolený.

66. Obsluha výhybiek pri posune

Výhybku L1 a výkoľajku LVk1 obsluhujú zamestnanci dopravcu pri obsluhu vlečky Prelika a.s., ako aj oprávnení zamestnanci pri údržbe, oprave a prehliadkach.

Pri posune môže obsluhovať výhybky:

a) zamestnanec určený dopravcom - výhybky č.20, 24, 25, 32a, 35, 37, 38, 39, 43, 44, 46, 50, 53, 203, 213, VVk1 (kľúč držaný v EMZ), 218, 219, R1, MEVk1, F1, L1, LVk1;

b) oprávnený zamestnanec SMSÚ - výhybky smerujúce na koľaje SMSÚ, ako aj výhybky smerujúce do vlečiek (pri prehliadke vlečiek).

67. Zabezpečenie priecestia pri posune za označník

Smer Veľký Šariš

Priecestie A1 v km 17,658 sa nachádza medzi označníkom a vchodovým návěstidlom L. Pred udelením súhlasu na posun za označník dispozičný výpravca uzavrie priecestie A1 z ovládacieho pracoviska ESA 11.

Je zakázané vykonávať posun za označník za odchádzajúcim vlakom smer Veľký Šariš až do uvoľnenia približovacích úsekov priecestia D1 v km 19,254 t.j. až do opustenia tohto priecestia odchádzajúcim vlakom.

Smer Šarišské Lúky

Pri posune smerom Šarišské Lúky priecestie A6 v km 60,026 sa uzatvára zabezpečovacím zariadením ESA 11 automaticky pred rozsvietením povolujucej návěsti.

Posun za označník smerom do Šarišských Lúk sa smie vykonávať, ak došla odhláška za predchádzajúcim vlakom.

Smer Drienovská Nová Ves

Pred udelením súhlasu na posun za označník dispozičný výpravca uzavrie priecestie G3 v km 15,273 z ovládacieho pracoviska ESA 11.

Posun za označník smerom do Drienovskej Novej Vsi sa smie vykonávať, až keď vlak uvoľní priecestie v km 15,273.

68. Vyrozmene výhybkára o posunových cestách na jednotlivé koľaje a aké skupiny zvukov sa pre tento účel používajú

Neobsadené.

69. Zarážky

Posunujúca čata dopravcu ZSSK Cargo má pridelených 40 ks zarážok.

Miesta pre uloženie zarážok:

- medzi koľajou č.4 a 6 v stojane na to určenom;
- medzi koľajou č.10 a 12 v stojane na to určenom;
- medzi koľajou č.22 a 24 v stojane na to určenom.

Zamestnanec dopravcu ZSSK má pridelených 10 kusov zarážok.

Miesta pre uloženie zarážok:

- pri zarážadle koľaje č.9b v stojane na to určenom;
- medzi koľajou č.11 a 13 v stojane na to určenom.

ŽSR má 8 kusov zarážok, ktoré sú určené pre dopravcov (okrem ZSSK a ZSSK Cargo) na zabezpečenie odstavených vozidiel proti samovoľnému pohybu. Zarážky sú umiestnené v stojane vedľa pracoviska signalistu na kysackom zhlaví. Zarážky vydáva dopravcom signalista. Vydanie potrebného počtu zarážok dopravcom ako aj ich vrátenie eviduje signalista

v záznamníku na to určenom.

Zakazuje sa ponechávanie zarážok v koľajisku (okrem určených stojanov), ak sa nevykonáva posun, okrem zarážok použitých na zabezpečenie odstavených vozidiel proti samovoľnému pohybu.

V čase, keď sa nevykonáva posun musia byť zarážky uložené v príslušných stojanoch, spojené reťazou a uzamknuté kladkou, aby nedošlo k ich zneužitiu. Kľúče má v úschove signalista a zamestnanec určený dopravcom. V koľajisku sú v zime umiestnené koksové koše v zmysle opatrení pre zabezpečenie príprav a priebehu železničnej prevádzky v zimných podmienkach slúžiace k ohrevu zarážok.

Pre prípad ujdenia vozidiel sú umiestnené 4 kusy zarážok na pracovisku signalistu na kysackom zhlaví a 6 kusov zarážok v dopravnej kancelárii (v šatni výpravcov).

Tieto zarážky sa nesmú používať pre iný účel.

Zarážky s dvomi prírubami sa nesmú používať pri posune na koľajach č.12 a 14.

70. Zaistenie vozidiel proti samovoľnému pohybu

ŽST Prešov od začiatku ku koncu trate smerom k ŽST Drienovská Nová Ves leží na spáde.

Od km 17,500 do km 17,377 klesá 4,900 ‰, ďalej do km 17,137 klesá 0,900 ‰, do km 16,980 klesá 2,205 ‰, do km 16,900 klesá 0,760 ‰, do km 16,500 klesá 2,150 ‰, do km 16,350 klesá 3,870 ‰, do km 16,080 klesá 4,400 ‰, do 15,880 klesá 2,300 ‰ a po vchodové návěstidlo S klesá 4,400 ‰.

Smerom k ŽST Šarišské Lúky leží stanica na spáde:

Od km 60,118 do km 60,113 stúpa 2,400 ‰, ďalej do km 59,744 stúpa 5,400 ‰.

Vzhľadom na tieto sklonové pomery stanice sa odstavené dráhové vozidlá zaisťujú utiahnutím potrebného počtu ručných brzd na dosiahnutie dvoch brzdiacich percent, resp. zarážkami na dosiahnutie štyroch brzdiacich percent.

Vozidlá odstavené na koľajach musia byť zaistené proti neúmyselnému pohybu pred odvesením HKV.

Na dopravných koľajach odstavené skupiny vozňov musia byť podložené ešte dvomi zarážkami smerom od konca trate.

Na manipulačných koľajach odstavené skupiny vozňov musia byť podložené ešte jednou zarážkou smerom od konca trate.

Staničná koľaj číslo 17 od km 16,151 do km 16,250 klesá 23,800 ‰, od km 16,250 do km 16,410 stúpa 5,600 ‰. Vzhľadom na tieto sklonové pomery koľaje číslo 17 sa odstavené dráhové vozidlá na tejto koľaji zaisťujú utiahnutím potrebného počtu ručných brzd a ďalej podložením dvoch zarážok v smere od Veľkého Šariša.

Pri výmene vlakového HKV smie byť súprava vozidiel zabezpečená proti náhodnému pohybu len zabrzdou priebežnou brzdou, ak vozidlá zostanú pod priamym dohľadom určeného zamestnanca (zamestnanca určeného dopravcom).

Zabezpečenie východiskových a končiacich vlakov osobnej a nákladnej dopravy vykonávajú zamestnanci určení technologickými postupmi práce stanice. Odstránené zaisťujúce prostriedky je zamestnanec povinný odložiť na miesto na to určené (do príslušného stojana).

Za zaistenie odstaveného HKV na koľajach v obvode ŽST Prešov zodpovedá zamestnanec dopravcu, ktorý zaistenie HKV vykoná v súlade s predpismi dopravcu.

Vozidlá, na ktoré sa zachádza alebo odráža, musia byť zabezpečené proti samovoľnému pohybu.

E. OSOBITNÉ OPATRENIA

72. Opatrenia pri úrazoch, haváriách a nehodách

Pre poskytnutie prvej pomoci pri úrazoch má stanica v stálej pohotovosti skrinku prvej pomoci umiestnenú v dopravnej kancelárii. Skrinka prvej pomoci je uzamknutá a zapečatený kľúč je uložený v skrinke náhradných kľúčov. Potrebnú prvú pomoc poskytne výpravca, ktorý je pre takúto činnosť školený.

V miestnosti archívu ŽST sú uložené 3 nosidlá a skriňa, v ktorej je uložených 6 ks prikrývok. Kľúč od archívu je v DK.

Zdravotnícke záchranné prostriedky sú predmetom odovzdávky služby výpravcu, ktorý zodpovedá za ich použitie a evidenciu.

Podrobnosti k poskytovaniu prvej pomoci sú uvedené v Traumatologickom pláne ŽST Prešov, ktorý je Prílohou 32 PP a je vyvesený v DK.

V prípade vzniku havárií a nehôd výpravca postupuje v zmysle opatrení uložených v Obale krízového riadenia a v obale Nehody.

73. Uloženie kľúčov od miestností

V pracovnej dobe majú zamestnanci kľúče od miestností, kde vykonávajú službu v úschove na svojom pracovisku.

Kľúče od služobných miestností, v ktorých sa vykonáva služba nepretržite má v úschove zamestnanec v službe.

Kľúče od bývalého výhybkárskeho stanovišťa St.II sú uložené v dopravnej kancelárii.

Na pracoviskách, kde nie je nepretržitá prevádzka majú kľúče v úschove príslušní zamestnanci.

Kľúče od priestorov pre cestujúcu verejnosť sú uložené v dopravnej kancelárii.

Náhradné kľúče od jednotlivých miestností prijímacej budovy sú v zapečatených obáľkach uložené na vrátnici.

Náhradné kľúče od zastávky Prešov - mesto sú v zasklenej skrinke v dopravnej kancelárii.

Náhradné kľúče od trezorov a ohňovzdorných skriň sú uložené u námestníka pre KRaO v strediskovej stanici.

74. Zabezpečenie služobných miestností pri opustení pracoviska

V prípade opustenia pracoviska, zamestnanec služobnú miestnosť uzamkne a kľúč si ponechá v úschove.

75. Zaistenie bezpečného prístupu zdravotne postihnutých osôb a osôb so zníženou pohybovou schopnosťou

Pre prístup zdravotne postihnutých osôb a osôb so zníženou pohybovou schopnosťou (ďalej len ZPO/OZP) slúži bezbariérový prístup z Masarykovej ulice do vestibulu ŽST Prešov k osobným pokladniciam a ďalej do podchodu k nástupištiam. Cesta pre ZPO/OZP je označená piktogramami.

ŽST Prešov má všetky prístupové komunikácie a plochy pre cestujúcich budované ako bezbariérové, s výnimkou čakárne.

ZPO/OZP pohybujúca sa na vozíku pre imobilných:

Cestujúci môže informáciu o možnosti a spôsobe prepravy ZPO/OZP získať na telefóne alebo webovom kontakte dopravcu, ktorý je uvedený vo vývesnom cestovnom poriadku daného traťového úseku. Vývesný cestovný poriadok je umiestnený vo vestibule stanice.

K takto dohodnutej preprave je cestujúci povinný dostaviť sa najneskôr 30 minút pred odchodom vlaku a prihlásiť sa u osobného pokladníka. Osobný pokladník požiadavku na obsluhu zdvíhacích plošín k nástupištiam uplatní u dispozičného výpravcu. V prípade, ak ZPO/OZP neuplatnila požiadavku na prepravu 48 hod. pred odchodom vlaku dohodnutým spôsobom, železničná stanica nezodpovedá za príp. nestihnutie požadovaného vlaku touto osobou. ZPO/OZP bude z vestibulu ŽST Prešov na 2. a 3. ostrovné nástupište sprevádzaná

zamestnancom ŽST Prešov cez podchod, kde sú na ľavej strane na schodoch namontované plošiny pre imobilných cestujúcich. Obsluhu plošiny zabezpečuje zamestnanec vo funkcii robotníka v doprave, ktorý ZPO/OZP sprevádza na nástupište k vlaku resp. od vlaku. V prípade neohláseného prestupu imobilného cestujúceho na vozíku medzi rôznymi nástupišťami sa použije úrovňový prechod na konci nástupíšť na plavečskom zhlaví. Bezpečný prechod ZPO/OZP cez tento úrovňový prechod zabezpečí výpravca vonkajšej služby v spolupráci s dispozičným výpravcom, prostredníctvom robotníka v doprave. Z tohto dôvodu je povinný zamýšľaný prechod oznámiť imobilným cestujúcim vonkajšiemu výpravcovi a to osobne, príp. prostredníctvom člena vlakového personálu.

O spoľahlivom prejení koľajiska imobilným cestujúcim sa presvedčí vonkajší výpravca pohľadom.

V prípade, ak zdvíhacie plošiny nie sú funkčné (osobného pokladníka o tom vyzrozumie výpravca), osobný pokladník odporučí ZPO/OZP na bezbariérový prístup okolo prijímacej budovy, kde vyčká na 1. nástupišti na príchod vonkajšieho výpravcu. Vonkajší výpravca zabezpečí v spolupráci s dispozičným výpravcom a za pomoci robotníka v doprave bezpečnosť na úrovňovom prechode plavečského zhlaví k ostrovnému nástupišťu. O spoľahlivom prejení koľajiska imobilným cestujúcim sa vonkajší výpravca presvedčí pohľadom.

Pre prípad zabezpečenia odchodu ZPO/OZP od vlaku z nástupíšia vonkajší výpravca zabezpečí v spolupráci s dispozičným výpravcom, za pomoci robotníka v doprave prechod cez úrovňový prechod na konci nástupíšia. O spoľahlivom prejení koľajiska imobilným cestujúcim sa vonkajší výpravca presvedčí pohľadom.

Ostatné ZPO/OZP:

Príchod ostatných ZPO/OZP, ktoré nie sú na vozíku, k a od vlakov je rovnaký ako pre osoby bez zdravotného postihnutia. Pre prípad nutnej pomoci personálom stanice týmto osobám, stanica nemá zamestnanca, ktorý by poskytol pomoc pri ich prístupe ku vlaku a odchode vlaku.

Zabezpečenie prístupu ZPO/OZP k službám osobnej železničnej dopravy mobilnou zdvíhacou plošinou

- Umiestnenie mobilnej zdvíhacej plošiny:

Mobilná zdvíhacia plošina je umiestnená na prvom nástupišti v kabíne nákladného výťahu.

Obsluha s mobilnou zdvíhacou plošinou je možná len na prvom nástupišti.

Kľúč od miestnosti so zdvíhacou plošinou má v úschove robotník v doprave. Na požiadanie môže kľúč vydať oprávnenému zamestnancovi SMSÚ, ktorý zabezpečuje servis na mobilnej zdvíhacej plošine.

- Organizačné zabezpečenie prevádzky s mobilnou zdvíhacou plošinou:

Výpravca na základe vyzrozumenia kontrolným dispečerom včas informuje robotníka v doprave, resp. údržbára o preprave ZPO/OZP. Tento zabezpečí bezpečné naloženie/vyloženie ZPO/OZP tak, aby nedošlo k meškaniu vlaku.

Výpravca zabezpečí vchod/odchod vlaku s nahlásenou prepravou ZPO/OZP s použitím mobilnej zdvíhacej plošiny na koľaj/z koľaje č.9.

Robotník v doprave, resp. údržbár zabezpečí presun mobilnej zdvíhacej plošiny (po jej predchádzajúcom preskúšaní) ku vlaku minimálne **20 minút pred odchodom** vlaku k naloženiu ZPO/OZP a **10 minút pred príchodom** vlaku k vyloženiu ZPO/OZP. Určený člen vlakového personálu dopravcu spolupracuje so zamestnancom obsluhujúcim plošinu.

Mobilná zdvíhacia plošina musí byť pri čakaní na príchod vlaku alebo ZPO/OZP zaistená proti neúmyselnému pohybu s nepretržitým dozorom zamestnanca obsluhujúceho plošinu.

Po skončení manipulácie s plošinou ju robotník v doprave, resp. údržbár presunie späť do kabíny nákladného výťahu na prvom nástupišti, zaistí ju a miestnosť uzamkne.

Technická dokumentácia mobilnej zdvíhacej plošiny a usmernenie riaditeľa OR Košice k používaniu zdvíhacích plošín pre imobilných cestujúcich sú uložené v Prílohe 14 PP.

Zabezpečenie prístupu ZPO/OZP k sociálnym zariadeniam vo vestibule ŽST Prešov

Na prístup ZPO/OZP k sociálnym zariadeniam slúži šikmá schodisková plošina typu SP-OMEGA, ktorá je namontovaná vo vestibule železničnej stanice na schodisku vedúcom k WC. Plošina je uzamknutá zámkom, pričom kľúč od zámku a ovládač pohybu plošiny je v úschove u robotníka v doprave. ZPO/OZP požiada o odomknutie dispozičného výpravcu plošiny priamo, resp. prostredníctvom zamestnanca osobnej pokladne. Dispozičný výpravca vyrozumie robotníka v doprave o potrebe obsluhy plošiny. Po ukončení obsluhy plošiny robotník v doprave opätovne uzamkne plošinu.

V prípade nefunkčnej šikmej schodiskovej plošiny stanica nemá zamestnanca, ktorý by poskytol pomoc ZPO pri prístupe k sociálnemu zariadeniu.

Technická dokumentácia šikmej schodiskovej plošiny je uložená v Prílohe 14 PP.

76. Zoznam výnimiek a udelených súhlasov z predpisov ŽSR vo vzťahu k PP ŽST

- 1) **Výnimka č.36/91-210** vydaná Federálnym ministerstvom dopravy, Odbor železničnej dopravy dňa 26.09.1991 s č.j.20 161/91 – O210 pre úrovňové križovanie trolejbusovej trate Dopravného podniku mesta Prešov s elektrifikovanou jednokoľajnou traťou ŽSR Prešov – Plaveč jednosmernou trakčnou sústavou 3 kV na priecestiach v km 19,254 a v km 21,676.
- 2) **Rozhodnutie o predĺžení platnosti výnimky č.36/91-210** vydané Ministerstvom dopravy pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky dňa 29.03.2010 s č.j.06183/2010-SŽDD/z.14054 na úrovňové križovanie trolejbusovej trate Dopravného podniku mesta Prešov s elektrifikovanou jednokoľajnou traťou ŽSR Prešov – Plaveč jednosmernou trakčnou sústavou 3 kV na priecestiach v km 19,254 a v km 21,676.

Výnimka a Rozhodnutie o predĺžení výnimky sú zapracované v čl.16 PP a uložené v Prílohe 37 PP.

F. ZOZNAM PRÍLOH

I. Prílohy trvalej platnosti:		Uloženie	
Príloha	Názov prílohy	DK	St.IV
1	Náčrtok železničnej stanice	•	•
2	Sklonové pomery v stanici	•	•
3	Popis a obsluha dráhy (vlečky, RD, OV...)	•	•
4	Miestne odchýlky od platných predpisov na obsluhu zabezpečovacích zariadení	•	•
5	Situačná schéma, záverová tabuľka, tabuľka uzamknutia výhybiek a tabuľka súčasných vlakových ciest (tabuľka výluk)	•	
6	Evidenčné listy priecestí	•	
7	Neobsadené		
8	Neobsadené		
9	Informačné a oznamovacie zariadenia	•	
10	Neobsadené		
11	Rádiový prevádzkový poriadok	•	•
12	Neobsadené		
13	Schéma trakčného vedenia a obsluha úsekových odpojovačov, zariadenia pre zásobovanie elektrickou energiou	•	
14	Dokumentácia iných technických zariadení	•	
15	Tabuľky prevádzkových intervalov a následných medzičasov	•	
16	Vzory odovzdávok dopravnej služby	•	•
17	Predpisy, pomôcky a vývesky	•	•
18	Neobsadené		
19	Neobsadené		
20	Obsluha iných koľajísk	•	•
21	Neobsadené		
22	Vzory upravenej dopravnej dokumentácie a vzory tlačív používaných v dopravnej prevádzke	•	
23	Návod na obsluhu zariadení zabezpečujúcich elektronické vedenie dopravnej dokumentácie	•	

II. Prílohy dočasnej platnosti:		Uloženie	
Príloha	Názov prílohy	DK	St.IV
24	Technologické postupy úkonov stanice	•	•
25	Informácie o obmedzeniach infraštruktúry v ŽST a použitie staničných koľají pri doprave mimoriadnych zásielok	•	
26	Rozvrh plánovaných obslúh vlečiek	•	•
27	Neobsadené		
28	Časy hlásenia zmien vo vlakovej doprave jednotlivým stanovištiam	•	•
29	Neobsadené		
30	Rozkazy o výluke dopravnej služby	•	
31	Neobsadené		
32	Traumatologický plán	•	
33	Menný zoznam zamestnancov oprávnených a splnomocnených obsluhovať úsekové odpájače	•	•
34	Neobsadené		
35	Neobsadené		
36	Technologické postupy pri prečerpávaní PHM do hnacích koľajových vozidiel železničného podniku na železničnej dráhe ŽSR	•	•
37	Povolené výnimky a udelené súhlasy z predpisov ŽSR vo vzťahu k PP ŽST	•	
38	Dočasná zmena PP ŽST	•	
39	Rozdeľovník opisov PP ŽST	•	
40	Potvrdenie zamestnancov, ktorí vzali na vedomie ustanovenia PP, jeho zmeny, traťové a miestne pomery	•	
41	Neobsadené		
42	Neobsadené		