

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

PREVÁDZKOVÝ PORIADOK

ŽELEZNIČNEJ STANICE

NIŽNÝ HRABOVEC

Schválil: Ing. Jozef HORVÁTH v. r.
námestník riaditeľa OR Košice
pre riadenie dopravy

Číslo: 1578/2012/SRD

Účinnosť od: 01.01.2013

Záznam o zmenách *)

Číslo zmeny	Účinnosť od	Týka sa článkov	Opravil (priezvisko)	Poznámky
1	2	3	4	5
1	01.07.2013	8,10,17,21, zoznam príloh		č.j.: 738/2013/SRD
2	01.12.2014	Zoznam použitých skratiek a značiek, čl. 17, 20, 21, 29, 42, 48,51,60,70, Zoznam príloh		č.j.: 898/2014/SRD

*) Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá poverený zamestnanec príslušného výkonného pracoviska.

Záznam o vydaných Dočasných zmenách k prevádzkovému poriadku *)

Číslo DZ k PP	Účinnosť od - do	Týka sa článkov	Opravil (priezvisko)	Poznámky
1	2	3	4	5
1	11.12.2016 – do odvolania	17		č.j.: 924/2016/SRD

*) Za včasné vykonanie záznamov o vydaných DZ k PP zodpovedá poverený zamestnanec príslušného výkonného pracoviska.

Rozsah znalostí

Odborná skúška	Znalosť
1	2
20	Úplná
19	Úplná
15	Úplná

Zoznam použitých značiek a skratiek

Značka, skratka	Názov, význam
1	2
APM DK	- Automatizované pracovné miesto dopravnej kancelárie
DK	- Dopravná kancelária
DZ	- Dočasná zmena
EDD	- Elektronický dopravný denník
EPS	- Elektrická požiarňa signalizácia
IS	- Informačný systém
JIČ	- Jedinečné identifikačné číslo
MTZ	- Malý telefónny zapojovač
NTK	- Nízkotlaková kotolňa
OZP	- Osoba so zníženou pohyblivosťou
PC	- Personal computer (osobný počítač)
PIS	- Prevádzkový informačný systém
PMD	- Posun medzi dopravňami
PP	- Prevádzkový poriadok
PZZ	- Priecestné zabezpečovacie zariadenie
SMSÚ	- Stredisko miestnej správy a údržby
SMSÚ OZT OT	- Stredisko miestnej správy a údržby oznamovacej a zabezpečovacej techniky oznamovacia technika
SMSÚ OZT ZT	- Stredisko miestnej správy a údržby oznamovacej a zabezpečovacej techniky zabezpečovacia technika
SMSÚ ŽTS TO	- Stredisko miestnej správy a údržby železničných tratí a stavieb traťový obvod
SMSÚ ŽB	- Stredisko miestnej správy a údržby železničných budov
SP	- Slovenské priecestie
VNVK	- Všeobecná nákladová a vykládková koľaj
VSD	- Východoslovenská distribučná a.s.
ZPO	- Zdravotne postihnutá osoba
ŽST	- Železničná stanica
ŽT	- Železničné Telekomunikácie

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umiestnenie a určenie železničnej stanice

Železničná stanica Nižný Hrabovec leží v km 7,370 jednokoľajnej, neelektrifikovanej trate Strážske – Prešov.

Je stanicou: - nesamostatnou, pričlenená k ŽST Vranov nad Topľou;
- sídlo prednostu je v ŽST Vranov nad Topľou;
- medziľahlou;
- zmiešanou podľa povahy práce.

3. Styk dráh

Dráhy prevádzkované ŽSR s vlečkami:

Vlečka BUKOCEL a.s Hencovce odbočuje z hlavnej koľaje výhybkou D1 (koniec výhybky č. D1) v km 8,026. Zmluva o styku dráh je uložená v prílohe číslo 3 PP. Hranica medzi železničnou dráhou a vlečkou je v km 8,026, kde je osadený Informačný hraničník.

Bývalá vlečka PEZINSKÉ TEHELNE Paneláreň a.s. ,Tehelná 9, Pezinok, ktorá odbočuje z vlečkovej koľaje číslo 1 vlečky Bukocel a.s. Hencovce v km 1,077. Vlečka sa neprevádzkuje, je bez platnej Zmluvy o styku dráh.

4. Hlásnice, (hradlá), odbočky, nákladiská, závorárske stanovištia a zastávky až k susedným staniciam

Zastávka HENCOVCE leží v km 9,458 medzi stanicami Nižný Hrabovec - Vranov n/Topľou. Administratívne je pridelená k ŽST Vranov nad Topľou. Zastávka má murovaný prístrešok, a neosvetľované, sypané nástupište v dĺžke 250 m.

Zastávka VRANOVSKÉ DLHÉ leží v km 11,452 medzi stanicami Nižný Hrabovec - Vranov nad Topľou. Administratívne je pridelená k ŽST Vranov n/Topľou. Zastávka má prístrešok, s časovo nastaviteľným spínačom, elektricky osvetľované, hranené s betónovými doskami v dĺžke 170 m.

5. Prístupové cesty, núdzové východy a ústupové cesty

a)

Prístupovou cestou ku prijímacej budove ŽST Nižný Hrabovec je účelová miestna komunikácia odbočujúca z cesty I. triedy Vranov nad Topľou - Strážske.

Pre zamestnancov ŽST na jednotlivé pracoviská sú určené prístupové cesty:

- Stanovište St.I. – chodník vedľa koľaje č. 5.
- Stanovište St.II. – chodník vedľa koľaje č. 5, od výhybky číslo 5 pokračuje chodník vedľa koľaje číslo 3.

b)

Ústupové cesty sú rovnaké ako prístupové cesty k budove.

Núdzové východy sú v jednotlivých miestnostiach označené zeleným piktogramom „Únikový východ“ a znázornené na výveske Evakuačný plán.

6. Miesta v stanici, kde nie je zachovaný postranný voľný priestor priechodného prierezu

V stanici nie je dodržaný voľný schodný a manipulačný priestor na týchto miestach:

- koľaj č.3 vľavo od začiatku trate - stĺpy elektrického osvetlenia
- koľaj č. 5 vľavo od začiatku trate – nakladacia rampa
- koľaj č. 5 vpravo od začiatku trate – stĺpy elektrického osvetlenia

B. POPIS INFRAŠTRUKTÚRY

8. Koľaje

Koľaj číslo	Užitočná dĺžka v m	Ohraničenie	Trakčné vedenie	Účel	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Dopravné koľaje					
1	668	námedzník výh. 2 -námedzník výh. 7	nie	hlavná staničná koľaj, vchodová, odchodová a prechodová pre všetky vlaky	
2	661	námedzník výh. 2 -námedzník výh. 8	nie	vchodová, odchodová a prechodová koľaj pre všetky vlaky	
3	640	námedzník výh. 3 -námedzník výh. 7	nie	vchodová, odchodová a prechodová pre všetky vlaky	
Manipulačné koľaje					
5	484	výkoľajka Vk1 – námedzník výh.4	nie	všeobecne nakládková a vykládková koľaj	
5a	27	námedzník výh. 5 –zarážadlo	nie	odvratná slepá koľaj	
7	32	námedzník výh. 4 –zarážadlo	nie	slepá koľaj pre čelnú nakládku a vykládku vozňov, odstavná koľaj	

9. Nástupištia

V stanici sú dve nespevnené sypané nástupištia:

- pri koľaji č. 1 v dĺžke 300 m;
- pri koľaji č. 3 v dĺžke 300 m.

Príchod na nástupištia je od prijímacej budovy cez priechody v úrovni koľají.

Priechody v úrovni koľají pre cestujúcich a vozíky sú po 2 v koľajách č. 3 a 5. Ich umiestnenie je nasledovné – oproti vchodu do čakárne a oproti dopravnej kancelárii.

10. Výhybky, výkoľajky a koľajové zábrany

Číslo	Obsluha		Zabezpečenie	Typ kľúča	Ohrev	Osvetľovanie	Poznámka
	spôsob	odkiaľ					
1	2	3	4	5	6	7	8
1	ručne	-	Výmenová zámka do oboch smerov	19 + 6 -	nie	retroreflexné fólie	- dozorca výhybiek St.I.
2	ručne	-	Výmenová zámka do oboch smerov	12 + 4 -	nie	retroreflexné fólie	- dozorca výhybiek St.I.
3	ručne	-	Výmenová zámka do jedného smeru	9 +	nie	retroreflexné fólie	- dozorca výhybiek St.I.
4	ručne	-	nezabezpečená		nie	retroreflexné fólie	- dozorca výhybiek St.II.
5	ručne	-	Výmenová zámka do jedného smeru	14 +	nie	retroreflexné fólie	- dozorca výhybiek St.II.
6	ručne	-	Kontrolná výmenová zámka do jedného smeru	14 + 16 +	nie	retroreflexné fólie	- dozorca výhybiek St.II.

7	ručne	-	Výmenová zámka do oboch smerov	13 + 23 -	nie	retroreflexné fólie	- dozorca výhybiek St.II.
8	ručne	-	Výmenová zámka do oboch smerov	15 + 7 -	nie	retroreflexné fólie	- dozorca výhybiek St.II.
D1	ručne	-	Kontrolná výmenová zámka a kontrolná odtlačná zámka pri jazde v priamom smere	8 + 21 + 2 -	nie	retroreflexné fólie	- dozorca výhybiek St.II
D2	ručne	-	Výmenová zámka do jedného smeru	2 -	nie	retroreflexné fólie	- dozorca výhybiek St.II
Vk1	ručne	-	Kontrolná zámka	9 + 21 +	nie	nie	- dozorca výhybiek St.I.

Počet a uloženie prenosných výmenových zámok:

Stanovište St.I. - 2 ks;

Stanovište St.II. - 1 ks.

13. Hlavné návěstidlá, predzvesti, neprenosné návěstidlá platné pre posun, indikátory

Návěstidlo, druh a označenie	Poloha v km	Odkiaľ sa obsluhuje	Osvetľovanie	Poznámky
1	2	3	4	5
Mechanické vchodové návěstidlo "L"	6,904	DK výpravca	elektrický dozorca výh. St.I	-vzdialenosť od krajnej výh. 193 m; -vzdialenosť označníka od kraj. výhybky 143 m;
Mechanické vchodové návěstidlo "S"	8,269	St.II dozorca výhybiek	elektrický dozorca výh. St.II	-vzdialenosť od krajnej výh. 377m, -vzdialenosť označníka od kraj. výhybky 327m.
Mechanické skupinové odchodové návěstidlo "L1-3"	7,842	St.II dozorca výhybiek	elektrický dozorca výh. St.II	-platí pre koľaje 1, 2 a 3; -kryje vlečku Bukocel a.s. Hencovce
Mechanická predzvešť "PrL"	6,204	DK výpravca	neosvetľuje sa	-vybavená reflexným materiálom odrážajúcim svetlo
Mechanická predzvešť "PrS"	8,969	St.II dozorca výhybiek	neosvetľuje sa	-vybavená reflexným materiálom odrážajúcim svetlo

14. Zabezpečovacie zariadenie v stanici

ŽST Nižný Hrabovec je vybavená staničným zabezpečovacím zariadením 1. kategórie. Mechanické zabezpečovacie zariadenie - s nezávislými vchodovými mechanickými jednoramennými návěstidlami so samostatnými predzvešťami. Ďalej je vybavená na vranovskom zhlaví skupinovým mechanickým odchodovým návěstidlom, ktoré je zároveň krycím návěstidlom vlečky Bukocel a.s. Hencovce so závislosťou na výhybke D1.

Vchodové návěstidlo L a predzvešť PrL stavia výpravca zo stavacieho kozlíka umiestneného v dopravnej kancelárii.

Vchodové návěstidlo S a predzvest' PrS a odchodové návěstidlo L1-3 stavia dozorca výhybiek zo stanovišťa St.II., ktorý ich môže postaviť len po uvoľnení vchodového alebo odchodového návěstného hradla výpravcom na riadiacom prístroji v dopravnej kancelárii.

15. Zabezpečovacie zariadenie v príľahlých medzistaničných úsekoch

Medzistaničný úsek Nižný Hrabovec – Strážske je vybavený zabezpečovacím zariadením

1. kategórie – telefonický spôsob dorozumievania.

Medzistaničný úsek Nižný Hrabovec – Vranov nad Topľou je vybavený zabezpečovacím zariadením

1. kategórie – telefonický spôsob dorozumievania.

16. Priecestia

Poloha (km) / JIČ	Druh komunikácie	Typ a kategória PZZ	Kilometrická poloha ovládacích úsekov	Poznámka
1	2	3	4	5
Názov vlastnej stanice: Nižný Hrabovec				
Názov zastávky: Hencovce z.				
Vranovské Dlhé z.				
12,858 (SP 2467)	C – IV na trati	PZZ 3Z AŽD RE/SK	11,845 13,871	- priecestník X-121 v km 12,098 od Nižného Hrabovca - priecestník X-136 v km 13,618 od Vranova nad Topľou
14,245 (SP 1446)	C – III v stanici	PZZ 2Z ZSSR	12,975 30,683	- KS na St. 1 ŽST Vranov n/T.
Názov susednej stanice: Vranov nad Topľou				

17. Telekomunikačné a informačné zariadenia

V dopravnej kancelárii v telefónom zapojovači MTZ10/1 sú zapojené:

Telefónne okruhy:

- traťový: - Nižný Hrabovec - Strážske.
- výhybkársky: DK - stanovište St.I.
- stanovište St.II.
- privolávacie: DK - vchodové návěstidlo od Strážskeho - L
DK - vchodové návěstidlo od Vranova nad Topľou - S

- miestny: výpravca - dispečer vlečky Bukocel, a. s. Hencovce

Podrobný popis a pokyny pre obsluhu sú v prílohe 9 PP.

- Nižný Hrabovec – Vranov nad Topľou

Telefónne spojenie na traťovom úseku Nižný Hrabovec – Nemcovce (medzistaničné úseky Nižný Hrabovec - Vranov nad Topľou, Vranov nad Topľou – Čierne nad Topľou, Čierne nad Topľou - Hanušovce nad Topľou a Hanušovce nad Topľou – Nemcovce) je zabezpečené telefonným spojením pomocou služobných mobilných telefónov v rámci virtuálnej privátnej siete. Na zabezpečenie dopravnej prevádzky je k dispozícii 8 mobilných telefónov, ktoré sú pridelené nasledovne:

Pridelenie	Číslo	Rýchla voľba	Úschova	Zodpovednosť
výpravca Vranov nad Topľou	0911 105 014	2	dopravný stôl	výpravca Vranov nad Topľou
výpravca Čierne nad Topľou	0911 105 012	3	dopravný stôl	výpravca Čierne nad Topľou
výpravca Hanušovce nad Topľou	0911 010 742	4	dopravný stôl	výpravca Hanušovce nad Topľou
výpravca Nemcovce	0911 105 019	5	dopravný stôl	výpravca Nemcovce
Výpravca Nižný Hrabovec	0911 820 356	9	dopravný stôl	Výpravca Nižný Hrabovec
SMSÚ OZT ZT Trebišov pracovisko Vranov nad Topľou a OT Košice pracovisko Prešov	0903 640 824	6	dopravný stôl	výpravca Vranov nad Topľou
SMSÚ ŽTS TO Prešov pracovisko Vranov nad Topľou	0911 358 003	7	dopravný stôl	výpravca Vranov nad Topľou
SMSÚ ŽTS TO Prešov pracovisko Nemcovce	0903 540 036	8	dopravný stôl	výpravca Nemcovce

Telefón je uložený v dopravnej kancelárii v dopravnom stole a je súčasťou písomnej odovzdávky dopravnej služby výpravcov, ktorí zároveň zodpovedajú za ich nabíjanie podľa návodu na obsluhu.

Používať mobilný telefón na súkromné účely, rozoberať, poškodzovať, meniť nastavenia, požičiavať iným nepovolaným osobám a zneužívať možnosti mobilného telefónu na iné účely ako zabezpečovanie jázd vlakov (PMD) je zakázané. Pri zistení porušenia tohto zákazu sa bude postupovať v zmysle služobných a všeobecne platných právnych predpisov a nariadení. Telefón je možné použiť na privolanie záchranných zložiek integrovaného záchranného systému (keď je ohrozený život, zdravie, majetok alebo životné prostredie) na bezplatné číslo linky tiesňového volania 112. Prípadné poškodenia a poruchy sa musia zapísať do prevádzkového zápisníka a ohlásiť prednostovi stanice, ktorý zariadi opravu.

Obsluha, zaobchádzanie a starostlivosť o mobilný telefón sa vykonáva podľa návodu na obsluhu. Návod na obsluhu mobilných telefónov je súčasťou prílohy č. 9 PP.

Kontrola celistvosti kábla:

V ŽST Nižný Hrabovec je v dopravnej kancelárii z dôvodu kontroly celistvosti kábla umiestnená v skrinke na stole výpravcu akustická signalizácia celistvosti kábla namontovaného na päť koľajníc v úseku Nižný Hrabovec až po žkm 8,3. Napájanie je riešené napájaním zo zdroja v Nižnom Hrabovci.

Podrobný popis a pokyny pre obsluhu sú v prílohe 9 PP.

Staničný rozhlas:

Pre informovanie cestujúcich slúži rozhlasové zariadenie AUB 4800. Obsluha je vykonávaná z DK ŽST Nižný Hrabovec. Podrobný popis a pokyny pre obsluhu sú v prílohe 8 PP.

Informačná technika:

APM DK – PC je umiestnený na dopravnom stole výpravcu, ktorý zodpovedá za jeho správnu obsluhu a za to, že nebude využívaný na iné činnosti, ktoré nesúvisia s výkonom dopravnej služby.

Pre obsluhu aplikácie EDD platí v plnom rozsahu návod, ktorý tvorí prílohu č. 23 PP. Súčasťou APM DK je aj IS PIS.

Správcom APM DK sú ŽT Bratislava. Správcom kmeňových údajov je prednosta stanice a **dopravný** námestník **ŽST**. Súčasťou APM DK je tlačiareň a náhradný prúdový zdroj.

Elektrická požiarne signalizácia (EPS) :

Ústredňa elektrickej požiarnej signalizácie MHU 103 je umiestnená v dopravnej kancelárii. Dennú kontrolu EPS vykonáva výpravca stanice raz za 24 hodín.

Pri hlásení požiarneho poplachu ústredňou musí výpravca stanice na mieste zistiť skutočný stav v priestore, potom postupovať v zmysle požiarne-poplachových smerníc stanice. Poruchy a falošné poplachy hlási výpravca udržiavajúcim pracovníkom.

Podrobný popis a pokyny pre obsluhu sú v prílohe 9 PP.

18. Náhradné spojenie

Ako náhradné spojenie v prípade poruchy aktívneho zapojovača MTZ10/1 má výpravca náhradný zapojovač MTZ10/1 v ktorom sú zapojené rovnaké okruhy ako v aktívnom zapojovači. Výpravca podľa možnosti môže použiť spojenie prostredníctvom mobilného telefónu.

19. Elektrické zariadenia

Vonkajšie osvetlenie stanice:

Vonkajšie osvetlenie stanice je celkové.

Orientačné osvetlenie:

V čase mimo železničnej prevádzky sa celkové osvetlenie vypína a zapína sa len orientačné osvetlenie, ktoré tvorí zapnuté svetlo nad vchodovými dverami do dopravnej kancelárie a osvetlenie označenia názvu stanice.

Náhradné osvetlenie priestorov:

Pre osvetlenie vnútorných priestorov ako náhradne osvetlenie slúžia elektrické lampáže E1, ktoré sú uložené na každom pracovisku. Za ich prevádzkyschopnosť zodpovedajú zamestnanci týchto pracovísk.

Zodpovednosť za osvetlenie priestorov:

Osvetlenie vonkajších a vnútorných priestorov vykonáva výpravca a dozorca výhybiek, ktorí sú zodpovední aj za včasnosť ich zapnutia podľa osvetľovacieho kalendára.

Zodpovednosť za osvetlenie koľajiska pri posune má výpravca. Zodpovednosť za osvetlenie miest pri ložných manipuláciách má výpravca, ktorý osvetlenie zapne na základe požiadavky zamestnanca dopravcu.

Podrobný popis a obsluha elektrických zariadení je v Prílohe 13 PP.

20. Technické vybavenie stanice

Stanica je vybavená nasledujúcimi technickými zariadeniami:

- nízko tlaková kotolňa, ktorá zabezpečuje vykurovanie staničnej budovy. Umiestnená je v staničnej budove. Prevádzkovateľom a správcom zariadenia je SMSÚ **ŽB** Prešov. Obsluhu kotolne vykonáva dozorca výhybiek v službe.

- rozvod pitnej vody v prijímacej budove je zabezpečený z verejného vodovodu.

21. Zariadenia v prepravnej prevádzke

Rampy:

Bočno-čelná rampa umožňuje bočnú manipuláciu od koľaje číslo 5 a čelnú manipuláciu od koľaje číslo 7. Príchod motorových vozidiel k rampe je umožnený účelovou miestnou komunikáciou.

Manipulačné priestory:

Manipulačné priestory sú vedľa manipulačnej koľaje č. 5 a 7 po výhybku číslo 5. Prístup k manipulačnému priestranstvu je z miestnej účelovej komunikácie.

Dozorca výhybiek St. II v dennej zmene má povinnosť skontrolovať jedenkrát v priebehu dňa stav priestorov určených k nakládke a vykládke tovarov. Zistený stav s uvedením času poznamená dozorca výhybiek St. II do **Prevádzkového** zápisníka. V prípade zistenia, že plocha pri VNVK je znečistená prepravcami nahlási to výpravcovi. Výpravca zistenú skutočnosť nahlási na príslušné SMSÚ ŽTS TO a železničnému podniku (dopravcu). Nahlasený stav si poznamená do **Prevádzkového** zápisníka kedy a komu to bolo hlásené.

Koľajové váhy:

Koľajová váha s parametrami 80/13 (únosnosť 80 t a dĺžka 13 m) sa nachádza v koľaji č. 5.

C. ORGANIZOVANIE DOPRAVNEJ PREVÁDZKY

25. Dozorcovia prevádzky a výpravcovia, ich stanovištia

Stanovište výpravcu je v dopravnej kancelárii ktorá je v prijímacej budove. Výpravca je vedúcim zmeny. Zodpovedá za bezpečnosť, pravidelnosť, hospodárnosť prevádzky, organizáciu práce v stanici a za dodržiavanie technologických postupov prác v stanici.

26. Signalisti, dozorcovia výhybiek a výhybkári, dozorcovia spádoviska, ich stanovištia (stavadlá)

Stanovište St.I:

Je obsadené dozorcami výhybiek, ktorý obsluhuje pri vlakoch a pre posun výhybky číslo 1, 2, 3, 4 a výkoľajku Vk1.

Stanovište St.II:

Je obsadené dozorcami výhybiek, ktorý obsluhuje pre vlaky a posun výhybky číslo 5, 6, 7, 8, D1, D2.

28. Používanie písomných rozkazov

Výpravca vedie po jednom zväzku písomných rozkazov. Písomný rozkaz "V" je povolené viesť aj na stanovištiach St.I a St.II. Na príkaz výpravcu smie napísať a po prečítaní výpravcovi, doručiť písomný rozkaz aj dozorca výhybiek. Dozorca výhybiek po podpísaní rozkazu rušňovodičom odoberie priepis rozkazu, ktorý odovzdá rušňovodičovi vlaku.

29. Odovzdávka dopravnej služby

Dopravnú službu si odovzdávajú osobne, písomne a ústne zamestnanci nasledujúcich funkcií:

- výpravca,
- dozorcovia výhybiek St.I a St.II.;

Výpravcovia odovzdávku dopravnej služby vykonávajú písomne v knihe Odovzdávky dopravnej služby.

Dozorcovia výhybiek odovzdávajú dopravnú službu písomne v Zápisníku voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty a v **Prevádzkovom** zápisníku.

Vzory odovzdávok dopravnej služby sú uvedené v Prílohe číslo 16 PP.

30. Spôsob spoľahlivého zistenia, že vlak skutočne zastavil pri vchodovom (cestovom) návestidle

Skutočné zastavenie vlaku pri vchodovom návestidle zistí:

- zo smeru od ŽST Vranov nad Topľou (vchodové návestidlo "S ") dozorca výhybiek stanovišťa St.II. pohľadom v koľajisku;
- zo smeru od ŽST Strážske (vchodové návestidlo "L ") dozorca výhybiek stanovišťa St.I. pohľadom v koľajisku.

V prípade nepriaznivých rozhľadových pomerov (tma, hmla a pod.), zistia zastavenie vlakov pri vchodových návestidlách dozorcovia výhybiek vždy pochôdzkou.

31. Dopravná dokumentácia

Riešenie mimoriadností v prevádzke je uvedené v návode na obsluhu AMP DK, ktorý je uložený v prílohe č. 23 PP. Pri poruche EDD výpravca obnoví vedenie dopravnej dokumentácie v tlačive Dopravný denník, ktoré je uložené v dopravnom stole.

32. Skrátené názvy alebo skratky staníc a miestne názvy

a) V zmysle predpisu Z1 čl. 10 je povolené používať nasledujúce skrátené názvy železničných staníc v dopravnej dokumentácii (okrem písomných rozkazov):

Nižný Hrabovec - skrátený názov "**Hrabovec**";

Vranov nad Topľou - skrátený názov "**Vranov**".

V EDD je povolené v stĺpci č.4 uvádzanie skratky susedných staníc:

Strážske - skratka "**St**";

Vranov nad Topľou - skratka "**Vt**".

b) V telefónnych hláseniach a správach je dovolené používať nasledujúce skrátené názvy železničných staníc:

Nižný Hrabovec - skrátený názov "**Hrabovec**";

Vranov nad Topľou - skrátený názov "**Vranov**".

33. Ohlasovanie zmien vo vlakovej doprave

Zmeny vo vlakovej doprave ohlasuje výpravca dozorcami výhybiiek telefonicky.

Časy hlásenia zmien sú uvedené v Prílohe číslo 28 PP.

34. Hlásenie predvídaného a skutočného odchodu

Predvídaný odchod vlakov sa ohlasuje ponukou a prijatím vlaku. Po odchode vlakov ohlási výpravca telefonicky susedným staniciam skutočný odchod vlaku. Po odchode vlakov sa skutočný odchod telefonicky neohlasuje v prípade, ak je funkčný spôsob ohlásenia odchodu všetkých vlakov automaticky odoslaným údajom elektronického dopravného denníka.

36. Spôsob zistenia, že vlak došiel celý

Skutočnosť, že vlak došiel celý zisťujú dozorcovia výhybiiek St.I a St.II.

Pri vlakoch idúcich zo Strážskeho v čase, keď stanovište St.I nie je obsadené dozorcami výhybiiek, koniec vlaku a voľnosť námedzníkov zisťuje výpravca.

37. Umiestnenie varovného štítka a mnemotechnických (upamätovávacích) pomôcok

Varovné štítky v oboch smeroch umiestňuje výpravca na číselnicu telefónneho zapojovača MTZ a na tlačidlo návěstného hradla odchodového návěstidla.

V prípade, ak je to možné, je povinný výpravca zaevidovať varovný štítok aj v APM DK.

39. Sledovanie jazdy vlaku

Výpravca sleduje jazdu vlaku pred dopravnou kanceláriou.

Dozorcovia výhybiiek stanovišť St.I a St.II sledujú jazdu vlakov pred stanovišťom.

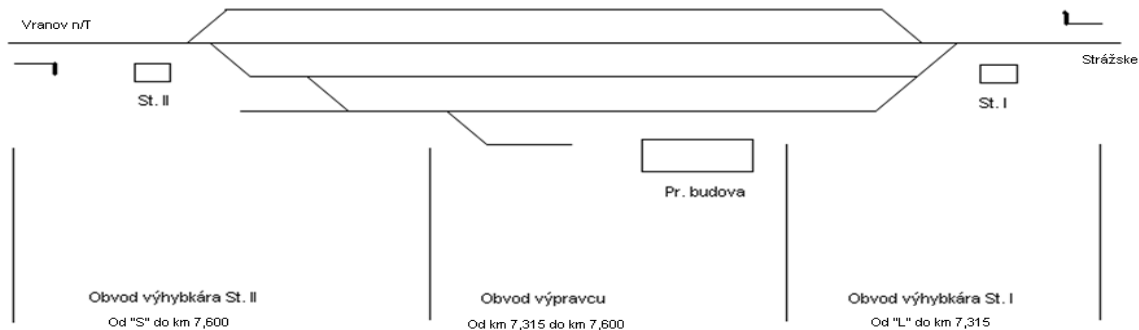
41. Súčasné jazdné cesty

Zakázané sú súčasné jazdné cesty vlakov opačných smerov. Tabuľka súčasných jazdných ciest je súčasťou Prílohy 5 PP.

Ak sa blížila k stanici dva vlaky opačných smerov, dovoľí sa prednostne vchod vlaku zo smeru od ŽST Vranov nad Topľou.

42. Vlaková cesta, zisťovanie voľnosti vlakovej cesty

Pre zisťovanie voľnosti vlakovej cesty je ŽST Nižný Hrabovec rozdelená na tri obvody.



Obvody pre zisťovanie voľnosti vlakovej cesty:

Na skutočnosť, že vozidla stoja za prvým námedzníkom vlastného obvodu, na vzdialenosť menšiu ako 50 metrov, upozorní dozorca výhybiek výpravcu najneskôr pri príprave vlakovej cesty.

Obvod dozorcovi výhybiek St.I je od vchodového návěstidla L po začiatok nástupišťa v km 7,315.

Obvod výpravcu je od začiatku asfaltového nástupišťa v km 7,315 po koľajovú váhu v km 7,600. Ak St.I nie je obsadené dozorcami výhybiek, príp. nie je na stanovišti, obvod pre zisťovanie voľnosti vlakovej cesty výpravcu je od vchodového návěstidla L po koľajovú váhu v km 7,600.

Obvod dozorcovi výhybiek St.II je od vchodového návěstidla S po koľajovú váhu v km 7,600.

Spôsob zisťovania voľnosti vlakovej cesty:

Výpravca zisťuje voľnosť vlakovej cesty pohľadom priamo v koľajisku. Dozorcovia výhybiek St.I a St.II zisťujú voľnosť vlakovej cesty pohľadom priamo v koľajisku. Za nepriaznivých rozhľadových pomerov (hmla, fujavica apod.) zisťuje sa voľnosť vlakovej cesty pochôdzkou.

43. Postup pri príprave vlakovej cesty

Pri príprave vlakovej cesty sa postupuje v zmysle predpisu Z1.

48. Pečatenie, úschova a použitie náhradných kľúčov, úschova kľúčov nezapojených do zabezpečovacieho zariadenia

Náhradné kľúče sú uložené a zapečatené v skrinke náhradných kľúčov v dopravnej kancelárii. Kľúč od skrinky je uložený v dopravnom stole výpravcu. Pečať náhradné kľúče je oprávnený prednosta stanice (**dopravný námestník ŽST**).

a) za vlakovej dopravy:

Kľúče od výhybiek číslo 1,2,3 a od výkoľajky Vk1 počas vlakovej dopravy, keď je stanovište St.I obsadené má v úschove dozorca výhybiek na stanovišti St.I.

Kľúče od výhybiek číslo 5,6,7 a 8 počas vlakovej dopravy, má v úschove dozorca výhybiek na stanovišti St.II.

Kľúč od výhybky D1 vlečky Bukocel a.s. Hencovce je držaný v zástrčkovom zámku stavadlového prístroja na stanovišti St.II. Kľúč môže byť vybratý iba po uvoľnení súhlasového hradla vykonaného výpravcom v dopravnej kancelárii.

b) mimo vlakovej dopravy

V čase, keď dozorca výhybiek nevykonáva činnosť na stanovišti St.I., ale v staničnej budove, má kľúče od výhybiek číslo 1,2,3 a od výkoľajky Vk1 v úschove výpravca v dopravnej kancelárii. Kľúče sú uložené v uzamykateľnej skrinke, od ktorej kľúčik má v úschove výpravca. Pri odchode na stanovište St.I vydá výpravca osobne dozorcovi výhybiek vyššie uvedené kľúče.

49. Krytie nezjazdných miest v stanici a na širšej trati, krytie dráhových vozidiel v stanici

Krytie predpokladane vylúčenej traťovej koľaje zabezpečí vedúci prác. V prípade, že stanica nie je určená na začatie výluky krytie vykoná dozorca výhybiek na príkaz výpravcu. Krytie predpokladane vylúčenej staničnej koľaje zabezpečí vedúci prác. Krytie nepredpokladane vylúčených koľají vykoná dozorca výhybiek na príkaz výpravcu. Prostriedky na krytie nezjazdných miest (tabule s návesťou 51 „Stoj“) sú uložené na stanovištiach St. I a St. II.

51. Použitie mimoriadnych vlakových ciest v stanici

Jazdu vlakov po koľajach, ktoré nie sú prevádzkovým poriadkom určené ako dopravné smie výpravca dovoliť len za mimoriadnych okolností a v nevyhnutných prípadoch.

V prípade potreby v ŽST Nižný Hrabovec pri nezjazdnosti dopravných koľají použije výpravca mimoriadnu vlakovú cestu po manipulačnej koľaji číslo 5. Spôsob zabezpečenia vlakovej cesty po koľaji č. 5 je v zmysle predpisov Z1 a D101/T101. Vk1 a výhybky č. 3, 4, 5, 6 prestaví pre požadovaný smer jazdy a nezabezpečené a proti hrotu prechádzané výhybky zabezpečí výpravca prenosnou výmenovou zámku. Dozorcovia výhybiek musia výhybky a sklopenú výkoľajku strážiť.

Jazda vlaku na túto koľaj sa smie dovoliť, len keď bol vlak vyzozumený rozkazom "V" v susednej stanici alebo pri vchodovom návěstidle.

Vzor rozkazu V:

„V ŽST Nižný Hrabovec idete mimoriadne po manipulačnej koľaji číslo 5. Rýchlosť 10 km/hod. nesmie byť prekročená! Upozornite cestujúcich, aby počas jazdy okolo rampy neotvárali dvere.“

52. Odchod vozidiel náhradnej dopravy

Vozidlá náhradnej dopravy v ŽST Nižný Hrabovec sa pristavujú na parkovisko za staničnou budovou. Súhlas na odchod dáva výpravca zamestnancovi sprevádzajúceho personálu.

Vyozumenie cestujúcej verejnosti o náhradnej doprave zabezpečí výpravca hlásením staničného rozhlasu resp. ústne a zamestnanci dopravcu ústne.

54. Povolenky

Pre traťový úsek Nižný Hrabovec – Vranov nad Topľou je povolenka uložená v ŽST Nižný Hrabovec.

Povolenka pre traťový úsek Strážske – Nižný Hrabovec je uložená v ŽST Strážske.

Náhradná povolenka

55. Bezpečnostný štítok

Aj v prípade, ak výpravca zadal umiestnenie elektronického bezpečnostného štítka v APM DK, je povinný bezpečnostný štítok od zamestnanca požadujúceho zaistenie bezpečnosti prevziať osobne.

60. Zamestnanci ŽST určení na výkon kontroly dopravnej služby

Okrem prednostu stanice je dozorom nad výkonom dopravnej služby v obvode ŽST Vranov nad Topľou poverený **dopravný námestník ŽST** stanice a dozorca prevádzky. Ich povinnosti vyplývajú z ustanovení služobných predpisov, smerníc a pracovnej náplne.

D. USTANOVENIA O POSUNE

62. Základné údaje o posune

V celom obvode ŽST sa vykonáva posun vlakovými náležitosťami. ŽST tvorí jeden posunovací obvod.

64. Posun na dopravných koľajach

Skončenie posunu, uvoľnenie dopravných koľaji ohlási zamestnanec dopravcu výpravcovi priamo resp. prostredníctvom dozorcov výhybiek. V prípade priameho hlásenia výpravca o týchto skutočnostiach vyzrozumie dozorcov výhybiek.

65. Nesprevádzaný posun

Vedúcim posunu pri nesprevádzanom posune je výpravca, ktorý na zhlaviach môže poveriť riadením posunu dozorcov výhybiek.

Vyzrozumenie rušňovodiča o posune vykoná výpravca osobne, alebo prostredníctvom dozorcov výhybiek. Ručné návěstí pre posun dávajú dozorcovia výhybiek v koľajisku v úrovni stanovišťa.

69. Zarážky

Zarážky pre posun a zaistovanie vozňov sú rozmiestnené nasledovne:

- St. I. - 2 kusy;
- St. II. - 2 kusy,
- v dopravnej kancelárii - 4 kusy

Zakazuje sa ponechávanie zarážok v koľajisku, ak sa nevykonáva posun, okrem zarážok použitých na zabezpečenie odstavených vozidiel proti samovoľnému pohybu. V čase, keď sa nevykonáva posun, musia byť zarážky umiestnené na vyššie uvedených miestach.

V celom obvode stanice je povolené pri posune používať dvojprírubové zarážky.

Za uloženie, úplnosť a nezneužitie zarážok zodpovedajú dozorcovia výhybiek (zarážky uložené na St.I a St.II) a výpravca (zarážky uložené v dopravnej kancelárii).

Zarážky pre prípad samovoľného pohybu vozidiel:

- DK - 2 kusy
- St.I. - 2 kusy;
- St.II. - 2kusy,

Tieto zarážky sa nesmú používať pre iný účel.

70. Zaistenie vozidiel proti samovoľnému pohybu

Sklonové pomery v obvode ŽST Nižný Hrabovec na dopravných a manipulačných koľajách sú nasledovné:

- smer Strážske - Prešov
- km 7,200 – 7,800 klesá 2,350 ‰
- km 7,800 – 8,065 klesá 2,680 ‰

Vzhľadom na tieto sklonové pomery stanice je potrebné nasledujúce zaistenie jednotlivých vozidiel na dopravných aj manipulačných koľajach:

- 2 brzdiace percenta pri zaistení ručnými brzdami;
- 4 brzdiace percenta pri zaistení zarážkami.

Predpísané brzdiace percentá sa dosiahnu utiahnutím potrebného počtu ručných bŕzd a navyše zo strany spádu (smer Vranov nad Topľou) podložením krajnej nápravy posledného vozňa v skupine dvomi zarážkami.

Vozidlá, na ktoré sa zachádza, musia byť zabezpečené proti samovoľnému pohybu.

E. OSOBITNÉ OPATRENIA

72. Opatrenia pri úrazoch, haváriách a nehodách

Pre poskytnutie prvej pomoci pri úrazoch má stanica v stálej pohotovosti skrinku prvej pomoci umiestnenú v dopravnej kancelárii, 3 nosidlá a skriňu, v ktorej je uložených 6 ks prikrývok.

Potrebnú prvú pomoc poskytne výpravca. Zdravotnícke záchranné prostriedky sú predmetom odovzdávky služby výpravcu, ktorý zodpovedá za ich použitie a evidenciu.

Opatrenia pre prípady havárií a nehôd sú uvedené v Obale krízového riadenia a v obale Nehody.

Traumatologický plán je uložený v prílohe č. 32 PP. Je vyvesený v dopravnej kancelárii.

Najbližšie zdravotnícke zariadenia:

Nemocnica s poliklinikou Vranov n/T.

Záchranná služba prvej pomoci Vranov n/T.

Obvodný lekár Nižný Hrabovec

Telefónne čísla zdravotníckych zariadení sú uvedené na výveske v DK.

73. Uloženie kľúčov od miestností

V pracovnej dobe majú zamestnanci kľúče od miestností, kde vykonávajú službu v úschove na svojom pracovisku. Na nepretržite obsadených pracoviskách sú predmetom odovzdávky služby. Na pracoviskách, kde nie je nepretržitá prevádzka ich majú v úschove príslušní zamestnanci.

Kľúče od priestorov pre cestujúcu verejnosť sú na pracovisku výpravcu.

Náhradné kľúče od všetkých služobných miestností sú zapečatené a uložené u výpravcu.

74. Zabezpečenie služobných miestností pri opustení pracoviska

V prípade opustenia pracoviska, zamestnanec služobnú miestnosť uzamkne a kľúč si ponechá v úschove, príp. odovzdá inému zamestnancovi poverenému dopravnou službou.

75. Zaistenie bezpečného prístupu zdravotne postihnutých osôb a osôb so zníženou pohybovou schopnosťou

Pre zaistenie bezpečného prístupu zdravotne postihnutých osôb (ZPO) a osôb so zníženou pohybovou schopnosťou (OZP) ku vlakom a od vlakov slúži prechod vedľa staničnej budovy smerom od príchodovej cesty z obce. Pre prístup k nástupištiam v stanici slúži úrovňový prechod oproti vstupu do dopravnej kancelárie v koľajach č. 5 a 3. Prístup do čakárne zo strany od koľajiska je vybudovaný ako bezbariérový.

ZPO/OZP, pohybujúce sa na vozíkoch, nemajú vytvorené podmienky pre prístup ku a od vlaku, nakoľko v stanici nie je vybudovaný bezbariérový prístup k nástupištiam.

Najbližšia ŽST s bezbariérovým prístupom do priestorov pre cestujúcu verejnosť je ŽST Humenné.

Pre prípad nutnej pomoci personálom stanice, stanica nemá zamestnanca, ktorý by poskytol pomoc pri prístupe ZPO a OZP ku a od vlaku.

Železničná stanica, v ktorej sa pre ZPO/OZP (na základe včasnej požiadavky podľa podmienok uvedených v Prepravnom poriadku) zabezpečí pomoc pri prístupe ku a od vlaku je ŽST Prešov. Pomoc spočíva v činnosti obsluhy plošiny pre imobilných cestujúcich na boku schodiska do podchodu, resp. zaistení bezpečného úrovňového prechodu k ostrovným nástupištiam zamestnancom ŽSR.

ZPO/OZP môže požiadať o pomoc 48 hodín vopred na tel. čísle Kontaktného centra ZSSK Slovensko - 18188.

F. ZOZNAM PRÍLOH

I. Prílohy trvalej platnosti:

- Príloha 1:** Náčrtok železničnej stanice
- Príloha 2:** Sklonové pomery v stanici
- Príloha 3:** Zmluva o styku dráh (dráhy v správe ŽSR s dráhou – vlečky...)
- Príloha 4:** Miestne odchýlky od platných predpisov na obsluhu zabezpečovacích zariadení
- Príloha 5:** Situačná schéma, záverová tabuľka, tabuľka uzamknutia výhybiek a tabuľka súčasných vlakových ciest (tabuľka výluk)
- Príloha 6:** Evidenčné listy priecestí
- Príloha 8:** Staničný rozhlas
- Príloha 9:** Ostatné informačné a oznamovacie zariadenia
- Príloha 11:** Rádiový prevádzkový poriadok
- Príloha 13:** Schéma trakčného vedenia a obsluha úsekových odpojovačov, zariadenia pre zásobovanie elektrickou energiou
- Príloha 14:** Dokumentácia iných technických zariadení
- Príloha 15:** Tabuľky prevádzkových intervalov a následných medzičasov
- Príloha 16:** Vzory odovzdávok dopravnej služby
- Príloha 17:** Predpisy, pomôcky a vývesky
- Príloha 23:** Návod na obsluhu zariadení zabezpečujúcich elektronické vedenie dopravnej dokumentácie

II. Prílohy dočasnej platnosti:

- Príloha 24:** Technologické postupy úkonov stanice
- Príloha 25:** Informácie o obmedzeniach infraštruktúry v ŽST a použitie staničných koľají pri doprave PNM
- Príloha 26:** Rozvrh pravidelných obslúh vlečiek
- Príloha 28:** Časy hlásenia zmien vo vlakovej doprave jednotlivým stanovištiam
- Príloha 29:** Časy, kedy výhybkári vykonávajú prehliadku výhybiek
- Príloha 32:** Traumatologický plán
- Príloha 38:** Dočasná zmena PP ŽST
- Príloha 39:** Rozdeľovník opisov PP ŽST
- Príloha 40:** Potvrdenie zamestnancov, ktorí vzali na vedomie ustanovenia PP, jeho zmeny, traťové a miestne pomery