

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

PREVÁDZKOVÝ PORIADOK

ŽELEZNIČNEJ STANICE

KAPUŠANY PRI PREŠOVE

Zmena č. 1

Oblasťné riaditeľstvo Košice	Číslo 223/2020/SRD
Účinnosť od	15.03.2020
Schválil Bc. Július PALLÉR v. r. prednosta Sekcie riadenia dopravy	Dňa 06.03.2020

OBSAH

ZÁZNAM O ZMENÁCH	3
ZÁZNAM O VYDANÝCH DOČASNÝCH ZMENÁCH K PREVÁDZKOVÉMU PORIADKU	3
ROZSAH ZNALOSTI	3
ZOZNAM POUŽITÝCH ZNAČIEK A SKRATIEK	4
A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE	5
B. POPIS INFRAŠTRUKTÚRY	7
C. ORGANIZOVANIE DOPRAVNEJ PREVÁDZKY	16
D. USTANOVENIA O POSUNE	23
E. OSOBITNÉ OPATRENIA	25
F. ZOZNAM PRÍLOH	26

ZÁZNAM O ZMENÁCH *)

Číslo zmeny	Účinnosť od	Týka sa článkov	Opravil (priezvisko)	Poznámky
1	2	3	4	5
1	29.07.2021	Zoznam použitých značiek a skratiek, 2, 4, 10, 16, 19, 20, 49, 60, 70, 75, Zoznam príloh		05683/2021/OR KE/SRD

*) Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá poverený zamestnanec príslušného výkonného pracoviska.

ZÁZNAM O VYDANÝCH DOČASNÝCH ZMENÁCH K PREVÁDZKOVÉMU PORIADKU *)

Číslo DZ k PP	Účinnosť od – do	Týka sa článkov	Opravil (priezvisko)	Poznámky
1	2	3	4	5

*) Za včasné vykonanie záznamov o vydaných DZ k PP zodpovedá poverený zamestnanec príslušného výkonného pracoviska.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Osobná skúška	Znalosť
1	2
20	Úplná
19	Úplná
15	1 - 3, 5, 6, 8 – 10, 13, 14, 16, 17, 19 - 21, 26, 28 - 30, 32- 34, 39, 42, 43, 49, 51, 55, 62 - 66, 69, 70, 73, 74 Prílohy: 1, 2, 3, 4, 13, 16, 17, 20, 24, 26, 28, 38, 40
Zamestnanci bez OS	Informatívna

„Rozsah znalostí pre zamestnancov príslušného výkonného pracoviska, resp. inej organizácie, určí poverený zamestnanec tohto pracoviska, resp. organizácie.“

ZOZNAM POUŽITÝCH ZNAČIEK A SKRATIEK

Značka, skratka	Názov, význam
1	2
ATÚ	Automatická telefónna ústredňa
DK	Dopravná kancelária
EDD	Elektronický dopravný denník
HKV	Hnacie koľajové vozidlo
JIČ	Jedinečné identifikačné číslo
KRaO	Krízové riadenie a ochrana
KS	Kontrolná skrinka PZZ
MB	Miestna batéria
NZE	Náhradný zdroj energie
OS	Odborná skúška
OZP	Osoba so zníženou pohyblivosťou
PC	Personal computer (osobný počítač)
PIS	Prevádzkový informačný systém
PMD	Posun medzi dopravňami
PP	Prevádzkový poriadok
PRM	Osoba so zdravotným postihnutím a osoba so zníženou pohyblivosťou
PZS	Priecestné zabezpečovacie zariadenie svetelné
PZZ	Priecestné zabezpečovacie zariadenie
SMSÚ	Stredisko miestnej správy a údržby
SMSÚ EE SZ	Stredisko miestnej správy a údržby energetiky a elektrotechniky silnoprávných zariadení
SMSÚ OZT OT	Stredisko miestnej správy a údržby oznamovacej a zabezpečovacej techniky oznamovacia technika
SMSÚ ŽB	Stredisko miestnej správy a údržby železničných budov
SMSÚ ŽTS TO	Stredisko miestnej správy a údržby železničných tratí a stavieb traťový obvod
SP	Slovenské priecestie
VNVK	Všeobecne nakládková a vykládková koľaj
VSD	Východoslovenská distribučná a.s.
ZPO	Zdravotne postihnutá osoba
ZZ	Zabezpečovacie zariadenie
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky
ŽST	Železničná stanica

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umiestnenie a určenie železničnej stanice

Železničná stanica **KAPUŠANY PRI PREŠOVE** leží v km 50,775 jednokoľajnej neelektrifikovanej trate normálneho rozchodu (1435 mm) **Strážske – Prešov**.

Je stanicou:

- nesamostatnou, pridelenou k ŽST Prešov, kde je sídlo prednostu;
- zmiešanou podľa povahy práce;
- medzilahlou po prevádzkovej stránke;
- odbočnou pre trať Kapušany pri Prešove – Bardejov.

2. Rozčlenenie stanice

Účelové koľajiská zložiek ŽSR

SMSÚ ŽTS TO Prešov – pracovisko Kapušany pri Prešove odbočuje z manipulačnej koľaje č.5 výhybkou T1 smerom na koľaj č.5a, ktorá je ukončená zarážadlom v budove remízy traťových strojov.

Popis a obsluha účelového koľajiska je uvedený v Prílohe 20 PP.

3. Styk dráh

Styk dráhy prevádzkovej ŽSR s vlečkou:

Vlečka SLOVNAFT, a.s. Bratislava, terminál Kapušany (Benzinol) odbočuje z koľaje č.2 výhybkou č.6. Informačný hraničník je umiestnený v km 50,373 pri konci výhybky č.6. Popis a obsluha vlečky je uložený v Prílohe 3 PP.

4. Hlásnice, hradlá, odbočky, nákladiská, závorárske stanovištia a zastávky až k susedným staniciam

Zastávka Lada leží v km 47,679 medzi stanicami Kapušany pri Prešove a Lipníky. Administratívne je pridelená k ŽST Prešov. Zastávka je neobsadená.

Zastávka má sypané, neosvetlené nástupište v dĺžke 80 m. Budova zastávky je v správe Obecného úradu Lada, ktorý zabezpečuje údržbu a opravy.

Zastávka Fulianka leží v km 13,753 medzi stanicami Kapušany pri Prešove a Raslavice. Administratívne je pridelená ŽST Prešov. Zastávka je neobsadená. Pre cestujúcich ako čakáreň slúži sklolaminátový prístrešok.

Zastávka má vyvýšené nástupište z betónových panelov dlhé 150 metrov. K zastávke vedie miestna komunikácia z obce. Zastávka je osvetľovaná ramienkovým výbojkovým svetidlom umiestneným na budove zastávky.

Zastávka Tulčík leží v km 16,895 medzi stanicami Kapušany pri Prešove a Raslavice. Administratívne je pričlenená ŽST Prešov. Budova zastávky je murovaná s elektrickým osvetlením a vykurovaním. Nemá hygienické zariadenia pre verejnosť. Prevádzková časť pozostáva z čakárne, osobnej pokladnice s hygienickým zariadením a reléovej miestnosti so samostatným vchodom. Na zastávke je ambulantný predaj cestovných lístkov.

Nástupište dlhé 120 metrov má spevnené betónové hrany a je sypané z kamennej drte. K zastávke vedie miestna komunikácia z obce. Osvetlenie je zabezpečované piatimi osvetľovacími svetidlami s časovým spínačom.

Zastávka Demjata leží v km 18,345 medzi stanicami Kapušany pri Prešove a Raslavice. Administratívne je pridelená k ŽST Prešov. Budova zastávky je murovaná s elektrickým osvetlením. Zastávka je neobsadená.

Sypané nástupište je dlhé 190 m. K zastávke vedie chodník od miestnej komunikácie obce. Osvetlenie je zabezpečované ramienkovým svetidlom umiestneným na budove.

Zastávka Demjata obec leží v km 19,204 medzi stanicami Kapušany pri Prešove a Raslavice. Administratívne je pridelená ŽST Prešov. Zastávka je neobsadená. Nástupište je dlhé 99 metrov. K nástupištu vedie prístupová cesta z miestnej komunikácie obce. Osvetlenie zastávky je elektrické. Osvetlenie nástupišta je zabezpečené piatimi osvetľovacími stožiarimi s časovým spínačom.

5. Prístupové cesty, núdzové východy a ústupové cesty

a) Prístupové cesty pre zamestnancov na pracovisko:

- k prijímacej budove účelovou komunikáciou odbočujúcou z cesty III. triedy Prešov – Bardejov v obci;
- k stavadlu St.1 – chodník medzi koľajou č.3 a 5;
- k stavadlu St.2 – chodník medzi koľajou č.3 a 5.

b) Núdzové východy a ústupové cesty:

Ústupové cesty sú rovnaké ako prístupové cesty k budove.

Núdzové východy sú v jednotlivých miestnostiach označené zeleným piktogramom „Únikový východ“ a znázornené na výveske *Evakuačný plán*.

c) V stanici pri výkone dopravnej služby používanie bicyklov nie je povolené.

6. Miesta v stanici, kde nie je zachovaný postranný voľný priestor priechodného prierezu

Vľavo, prípadne vpravo od začiatku trate alebo po oboch stranách	Na koľaji číslo	Bližšie označenie nebezpečného miesta
1	2	3
vľavo, vpravo	koľaj č.1	návestidlo
vľavo, vpravo	koľaj č.3	návestidlo
vľavo	koľaj č.5	nakladacia rampa

Okrem hore uvedených miest je nebezpečné vychyľovať sa z vozidiel a zdržiavať sa vedľa koľaje pri trpasličích návestidlách, ďalej je zakázané zdržiavať sa vedľa koľaje pri stožiaroch elektrického osvetlenia a pod., ktoré sú označené náterom pozostávajúcim zo žltó-čiernych pruhov v zmysle platných ustanovení bezpečnostných predpisov.

B. POPIS INFRAŠTRUKTÚRY

8. Koľaje

Koľaj číslo	Užitočná dĺžka v m	Ohraničenie	Trakčné vedenie	Účel	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Dopravné koľaje					
1	644	L1 - S1	nie	hlavná staničná koľaj, vchodová, odchodová a prechodová koľaj pre všetky vlaky	
2	604	L2 - S2	nie	vchodová, odchodová a prechodová koľaj pre všetky vlaky	
3	612	L3 - S3	nie	vchodová, odchodová a prechodová pre všetky vlaky	
4	609	L4 - S4	nie	vchodová, odchodová a prechodová koľaj pre vlaky nákladnej dopravy	
Manipulačné koľaje					
5	565	výkoľajka Vk1 - návěstidlo Se 5	nie	všeobecne nakládková a vykládková koľaj, odstavná koľaj pre tranzitnú záťaž	bočná rampa
5a	45	výkoľajka TVk1 - remíza	nie	účelová koľaj SMSÚ ŽTS TO Prešov	
Koľaje osobitného určenia					
2a	50	11 - zarážadlo	nie	odvratná koľaj	slepá koľaj
5b	16	námedzník výh.č.9 - zarážadlo	nie	odvratná koľaj	slepá koľaj

9. Nástupištia a zariadenia pre cestujúcu verejnosť

Nástupište číslo	Koľaj číslo	Od km	Do km	Dĺžka v metroch	Počet nástupných hrán	Typ povrchu
1	2	3	4	5	6	7
1	3	50,650	50,900	250	1	TISCHER
2	1	50,650	50,900	250	1	TISCHER
3	2	50,700	50,850	150	1	Sypané

Pre cestujúcich a vozíky je zriadený úrovňový priechod cez koľaje č.5, 3 a 1 oproti vchodu do dopravnej kancelárie v km 50,775.

Pre cestujúcich sú vo vestibule stanice k dispozícii informačne tabule s vývesnými cestovnými poriadkami a odchodmi vlakov v ŽST Kapušany pri Prešove. Vo vestibule je čakáreň pre cestujúcich.

Osvetlenie priestorov pre cestujúcu verejnosť je zabezpečené žiarovkovými svietidlami. Nástupištia sú osvetlené osvetľovacími stožiarimi.

10. Výhybky, výkoľajky a koľajové zábrany

Číslo	Obsluha		Zabezpečenie	Typ kľúča	Ohrev	Osvetľovanie	Km poloha	Poznámka
	spôsob	odkiaľ						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	ústredne	St.1	mechanický prestavník a mechanický závorník	-	nie	viaflex	50,262	VZ signalista St.1
2	ústredne	St.1	mechanický prestavník a mechanický závorník	-	nie	viaflex	50,262	VZ signalista St.1
3	ústredne	St.1	mechanický prestavník a mechanický závorník	-	nie	viaflex	50,341	VZ signalista St.1
4	ústredne	St.1	mechanický prestavník a mechanický závorník	-	nie	viaflex	50,341	VZ signalista St.1
5	ústredne	St.1	mechanický prestavník a mechanický závorník	-	nie	viaflex	50,347	VZ signalista St.1
6	ústredne	St.1	mechanický prestavník a mechanický závorník	-	nie	viaflex	50,347	VZ signalista St.1
7	ústredne	St.1	mechanický prestavník	-	nie	viaflex	50,386	VZ signalista St.1
8	ústredne	St.1	mechanický prestavník a mechanický závorník	-	nie	viaflex	50,397	VZ signalista St.1
9	ústredne	St.2	mechanický prestavník	-	nie	viaflex	51,073	VZ signalista St.2
10	ústredne	St.2	mechanický prestavník	-	nie	viaflex	51,139	VZ signalista St.2
11	ústredne	St.2	mechanický prestavník	-	nie	viaflex	51,145	VZ signalista St.2
12	ústredne	St.2	mechanický prestavník	-	nie	viaflex	51,147	VZ signalista St.2
13	ústredne	St.2	mechanický prestavník a mechanický závorník	-	nie	viaflex	51,188	VZ signalista St.2
14	ústredne	St.2	mechanický prestavník a mechanický závorník	-	nie	viaflex	51,222	VZ signalista St.2
B1	ústredne	St.1	mechanický prestavník	-	nie	viaflex	0,107	signalista St.1
T1	ručne	na mieste	výmenová zámka do jedného smeru	12	nie	viaflex	50,500	VZ signalista St.1
Vk1	ústredne	St.1	mechanický prestavník /závislá s výhybkou č.7/	-	nie	viaflex	50,442	signalista St.1
TVk1	ručne	na mieste	kontrolná zámka	13 12	nie	viaflex	50,457	signalista St.1

VZ – výhybka vybavená valčekomým zariadením. **Valčekové zariadenie sa nesmie mazat'!**

Počet náhradných úsmyčných kolíčkov a ich uloženie:

- 4 ks u výpravcu v dopravnom stole.

Prenosné výmenové zámky sú umiestnené nasledovne:

- stavadlo St.1 - 2 ks + 2 kľúče pre utiahnutie poistnej matice;
- stavadlo St.2 - 1 ks + 1 kľúč pre utiahnutie poistnej matice;
- dopravná kancelária – 2 kusy + 2 kusy kľúčov pre utiahnutie poistnej matice.

11. Výhybky na širej trati

Neobsadené.

12. Zvažny pahorok

Neobsadené.

13. Hlavné návěstidlá, predzvesti, neprenosné návěstidlá platné pre posun, indikátory

Návěstidlo, druh a označenie	Poloha v km	Odkiaľ sa obsluhuje	Osvetľovanie	Poznámky
1	2	3	4	5
predzvešť PrBL svetelná	11,669	samočinne v závislosti na vchodovom náv.	elektrické nemá deň/noc	
vchodové BL svetelné	11,269	St.1 signalista	elektrické nemá deň/noc	- privolávací okruh - vybavené PN - vzd. náv. od krajnej výhybky 440 m - označník 390 m - bez priescestného upozorňovadla
predzvešť PrL svetelná	49,127	samočinne v závislosti na vchodovom náv.	elektrické nemá deň/noc	
vchodové L svetelné	49,827	St.1 signalista	elektrické nemá deň/noc	- privolávací okruh - vybavené PN - vzd. náv. od krajnej výhybky 435 m - označník 385 m - bez priescestného upozorňovadla
odchodové S1 svetelné	50,442	St.1 signalista	elektrické nemá deň/noc	- bez priescestného upozorňovadla - návěst "Posun dovolený"
odchodové S2 svetelné	50,455	St.1 signalista	elektrické nemá deň/noc	- bez priescestného upozorňovadla - návěst "Posun dovolený"
odchodové S3 svetelné	50,466	St.1 signalista	elektrické nemá deň/noc	- bez priescestného upozorňovadla - návěst "Posun dovolený"
odchodové S4 svetelné	50,466	St.1 signalista	elektrické nemá deň/noc	- bez priescestného upozorňovadla - návěst "Posun dovolený"
odchodové L1 svetelné	51,086	St.2 signalista	elektrické nemá deň/noc	- návěst "Posun dovolený"
odchodové L2 svetelné	51,059	St.2 signalista	elektrické nemá deň/noc	- návěst "Posun dovolený"
odchodové L3 svetelné	51,078	St.2 signalista	elektrické nemá deň/noc	- návěst "Posun dovolený"
odchodové L4 svetelné	51,075	St.2 signalista	elektrické nemá deň/noc	- návěst "Posun dovolený"
vchodové S svetelné	51,491	St.2 signalista	elektrické nemá deň/noc	- vybavené PN - privolávací okruh - vzdial. od krajnej výhybky 269 m - označník 219 m
predzvešť PrS svetelná	52,198	samočinne v závislosti na vchodovom náv.	elektrické nemá deň/noc	
zriaďovacie Se1 svetelné	50,244	St.1 signalista	elektrické nemá deň/noc	- trpasličie
zriaďovacie Se2 svetelné	50,244	St.1 signalista	elektrické nemá deň/noc	- trpasličie

Návestidlo, druh a označenie	Poloha v km	Odkiaľ sa obsluhuje	Osvetľo- vanie	Poznámky
1	2	3	4	5
zriaďovacie Se3 svetelné	50,269	St.1 signalista	elektrické nemá deň/noc	- trpasličie
zriaďovacie Se4 svetelné	50,269	St.1 signalista	elektrické nemá deň/noc	- trpasličie
zriaďovacie Se5 svetelné	51,074	St.2 signalista	elektrické nemá deň/noc	
uzávera koľaje Vk1	50,442	St.1 signalista	odrazky	- z koľaje č.5
uzávera koľaje TVk1	50,457	St.1 signalista	odrazky	- z koľaje č.5a

14. Zabezpečovacie zariadenie v stanici

ŽST Kapušany pri Prešove je zabezpečená zabezpečovacím zariadením 2. kategórie – elektromechanické staničné zabezpečovacie zariadenie s ústredne prestavovanými výmenami a so svetelnými na sebe závislými návestidlami. Návestidlá sú závislé na polohe prechádzaných výhybiek a výkoľajok.

Riadiaci prístroj sa nachádza v dopravnej kancelárii a je doplnený koľajovou doskou so svetelnou kontrolou vchodových a odchodových návestidiel.

Riadiaci prístroj má mechanicky ručný a elektricky induktor /tlačiť cca 5 sekúnd./

Náhradné úsmýčné kolíčky v počte štyroch kusov sú uložené v dopravnom stole výpravcu.

Záverová tabuľka je v Prílohe 5 PP. Obsluha staničného zabezpečovacieho zariadenia sa vykonáva podľa platných predpisov pre obsluhu staničného ZZ a *Miestnych odchýlok od platných predpisov na obsluhu zabezpečovacieho zariadenia v ŽST Kapušany pri Prešove*, ktoré sú uložené v Prílohe 4 PP.

Stupeň závislosti hlavných a zriaďovacích návestidiel na PZZ v ŽST Kapušany pri Prešove:

- rozsvietenie návesti dovoľujúcej jazdu vlaku na návestidlách L, BL, S1, S2, S3 a S4 je podmienené uzatvorením priecestia v km 50,252 (10,838);
- rozsvietenie návesti dovoľujúcej posun na návestidlách Se1, Se2, Se3 a Se4 je podmienené uzatvorením priecestia v km 50,252 (10,838).

15. Zabezpečovacie zariadenie v príahľých medzistaničných úsekoch

Príahľé medzistaničné úseky:

- **Kapušany pri Prešove - Lipníky;**
- **Kapušany pri Prešove - Šarišské Lúky;**
- **Kapušany pri Prešove - Raslavice;**

nie sú vybavené traťovým zabezpečovacím zariadením. Jazdy vlakov sa zabezpečujú telefonickým dorozumievaním /ponuka, prijatie a odhláška/ - 1.kategória.

16. Priecestia

Poloha (km) a označenie JIČ	Druh komunikácie	Typ a kategória PZZ	Kilometrická poloha ovládacích úsekov	Poznámka
1	2	3	4	5
Traťový úsek: Lipníky - Kapušany pri Prešove – Šarišské Lúky				
Názov susednej stanice: L I P N Í K Y				
Názov zastávky: Lada				
50,252 (SP2478)	C-IV v stanici	PZS 1Z AŽD 71	50,442 (11,578)	- KS na St.1 v ŽST Kapušany pri Prešove - stupeň závislosti vid' bod 14 tohto PP
Názov vlastnej stanice: K A P U Š A N Y P R I P R E Š O V E				
53,997 (SP1448)	C-III na trati	PZS 3Z PZS BT	53,130 54,905	- kontrola voľnosti ovládacích úsekov v DK ŽST Šarišské Lúky - priecestník X-533 v km 53,290 v smere od Kapušian pri Prešove - priecestník X-548 v km 54,733 v smere od Šarišských Lúk
Názov susednej stanice: Š A R I Š S K É L Ú K Y				
Traťový úsek: Raslavice - Kapušany pri Prešove				
Názov susednej stanice: R A S L A V I C E				
24,659 (SP1669)	C-IV v stanici	výstražné križie		
24,253 (SP1668)	C-IV na trati	výstražné križie		
23,112 (SP1667)	C-IV na trati	výstražné križie		
21,853 (SP1666)	C-IV na trati	PZS 2 AŽD 71	22,399 21,218	- KS v DK ŽST Raslavice
Názov zastávky: Demjata obec				
19,148 (SP1665)	C-III na trati	PZS 2 AŽD 71	19,695 18,568	- KS v DK ŽST Raslavice
Názov zastávky: Demjata				
17,463 (SP1663)	C-III na trati	výstražné križie		
16,969 (SP1662)	C-IV na trati	PZS 2 AŽD 71	17,525 16,240	- KS v DK ŽST Raslavice
Názov zastávky: Tulčík				
15,701 (SP1660)	C-IV na trati	výstražné križie		
13,830 (SP1659)	C-III na trati	PZS 2Z AŽD 71	14,728 12,918	- KS na St.1 v ŽST Kapušany pri Prešove
Názov zastávky: Fulianka				
13,304 (SP1658)	C-IV na trati	výstražné križie		
12,272 (SP1657)	C-IV na trati	výstražné križie		
11,590 (SP2237)	C-IV na trati	výstražné križie		
10,838 (SP2478)	C-IV v stanici	PZS 1Z AŽD 71	11,578 (50,442)	- KS na St.1 v ŽST Kapušany pri Prešove - stupeň závislosti vid' bod 14 tohto PP
Názov vlastnej stanice: K A P U Š A N Y P R I P R E Š O V E				

Druh komunikácie:

C-III - cesty III. triedy a miestne komunikácie zodpovedajúceho dopravného významu;

C-IV - účelové komunikácie a ostatné miestne komunikácie;

Podmienky miestnej obsluhy

PZZ v km	Miestna obsluha	uloženie pomôcok	stráženie v prípade poruchy PZZ	Poznámka
1	2	3	4	5
50,252 (10,838)	áno	DK ŽST Prešov	nevykonáva sa	-
53,997	áno	DK ŽST Prešov	nevykonáva sa	-
21,853	áno	DK ŽST Prešov	nevykonáva sa	-
19,148	áno	DK ŽST Prešov	nevykonáva sa	-
16,969	áno	DK ŽST Prešov	nevykonáva sa	-
13,830	áno	DK ŽST Prešov	nevykonáva sa	-

Obsluhujúci zamestnanec vykonávajúci miestnu obsluhu PZZ očakáva vlak vedľa objektu so skrinkou miestnej obsluhy, na mieste, kde nebude bezprostredne ohrozená jeho bezpečnosť pohybujúcim sa koľajovým vozidlom.

Skutočnosť, že koniec vlaku (posunu) uvoľnil priestie, zisťuje zamestnanec vykonávajúci miestnu obsluhu pohľadom na posledné koľajové vozidlo, ktoré opustí priestie (v prípade vlaku, PMD je označené návesťou *Koniec vlaku*).

Popis a obsluha zariadenia je uvedená v platných predpisoch ŽSR pre obsluhu priecestných ZZ a v *Miestnych odchýlkach od platných predpisov na obsluhu zabezpečovacieho zariadenia v ŽST Kapušany pri Prešove* uložených v Prílohe 4 PP.

17. Telekomunikačné a informačné zariadenia**Telefónne okruhy**

Do dispozičného telefónneho zapojovača MIKRO-NZ-10 výpravcu umiestneného v DK na dopravnom stole výpravcu sú zapojené:

- traťová linka (VT): Kapušany pri Prešove - Raslavice;
Kapušany pri Prešove - Lipníky;
Kapušany pri Prešove - Šarišské Lúky.
- výhybkársky okruh (VV): výpravca - St.1;
výpravca - St.2.
- privolávací okruh (VP): od vchodových návestidiel S, L, BL.
- prevádzkové telefónne spojenie (SU): cez ATÚ samostatným telefónnym prístrojom, predvoľba 912-5555, výpravca Kapušany pri Prešove. Voľbu vykonáva podľa telefónneho zoznamu. Podrobný popis a pokyny pre obsluhu sú v Prílohe 9 PP. Správcom zariadení je SMSÚ OZT OT Košice.

Druh komunikácie

V ŽST Kapušany pri Prešove sa komunikácia zabezpečuje prostredníctvom aplikácie PIS (Telegramy) a elektronickej pošty programu MS Office Outlook. Prijaté telegramy a e-maily je povinný výpravca kontrolovať a spracovávať, v časoch vlakových prestávok, priebežne počas celej zmeny.

Staničný rozhlas

Služi pre informovanie cestujúcej verejnosti a na služobné účely. Obsluhu vykonáva výpravca. Rozhlasová ústredňa s mikrofónom je umiestnená v dopravnej kancelárii. Návod na obsluhu staničného rozhlasu je uložený v Prílohe 9 PP.

Informačné technológie pre riadenie prevádzky

IS PIS - zabezpečuje zber dát o prevádzkových situáciách, informácie o prevádzkovej ponuke železnice. Obsluha *Technologického portálu PIS* sa vykonáva v zmysle Prílohy 23 PP.

EDD – obsluha elektronického dopravného denníka sa vykonáva v zmysle Prílohy 23 PP. Správcom kmeňových údajov je dozorca prevádzky a technický zamestnanec riadenia dopravy.

Elektronická pošta - je základným komponentom programu MICROSOFT Outlook. Elektronická pošta umožňuje pohodlným spôsobom posilať a prijímať správy v elektronickej forme na e-mailovú adresu *VypravcaKpPP@zsr.sk*, pričom všetci výpravcovia pracujú s pridelením jednej elektronickej adresy.

Aplikácia Rozkazy - aplikáciu obsluhu využíva pre zadávanie údajov o skutočnostiach, o ktorých majú byť vlaky (PMD) vyrozumené. Na základe zadaných inštrukcií sú vytvárané rozkazy pre vyrozumenie vlakov (PMD), prípadne je možné vytvorené rozkazy odosielať elektronicou cestou na iné pracoviská. Obsluha aplikácie sa vykonáva v zmysle Prílohy 23 PP. Správcom kmeňových údajov je technický zamestnanec riadenia dopravy.

Aplikácia Traťová poloha vlakov - aplikácia výpravcovi poskytuje prehľad o prevádzkovej situácii na vybraných tratiach a v prípade mimoriadností a výluk umožňuje korigovať dopravné rozhodnutia. Obsluha aplikácie sa vykonáva v zmysle Prílohy 23 PP. Správcom kmeňových údajov je technický zamestnanec riadenia dopravy.

Správcom zariadenia s aplikáciami PIS, *Rozkazy* a *MICROSOFT Outlook* sú Železničné telekomunikácie.

Výpočtová technika

V dopravnej kancelárii sa nachádza 1 ks počítač (PC, monitor, klávesnica, myš, tlačiareň, náhradný prúdový zdroj). PC je umiestnený na dopravnom stole výpravcu, ktorý zodpovedá za jeho správnu obsluhu a za to, že nebude využívaný na iné činnosti, ktoré nesúvisia s výkonom dopravnej služby. Výpravca zároveň zodpovedá za trvalé zapnutie tlačiarne pri PC, ktorá slúži pre tlač počítačovej zostavy *Dopravný denník*.

Správcom zariadenia sú Železničné telekomunikácie.

18. Náhradné spojenie

V prípade poruchy zapojovača MIKRO-NZ-10 slúži pre spojenie náhradný zapojovač MTZ10/1, ktorý sa nachádza na stole výpravcu. Výpravca má pre prípad poruchy zapojovača k dispozícii aj telefón MB, ktorý môže zapojiť do samostatných zásuviek pre jednotlivé traťové linky. Uvedené zásuvky sú vpravo na stene vedľa dopravného stola.

V prípade poruchy traťového telefónneho spojenia so susednou dopravňou, výpravca stanice môže použiť prevádzkové telefónne spojenie cez ATÚ.

Pre zabezpečenie vlakovej dopravy v prípadoch poruchy železničného spojenia môže výpravca použiť iné dostupné spojenie (spojenie mobilným telefónom). Výpravca o použitom náhradnom spojení urobí zápis v dopravnom denníku (EDD) v stĺpci „*Poznámky*“.

19. Elektrické zariadenia

Elektrické silnoprúdové zariadenia

Elektrické zariadenia ŽST Kapušany pri Prešove sú napájané z trafostanice VSD, ktorá sa nachádza za prijímacou budovou. Hlavný vypínač je umiestnený v elektromerovom rozvádzači RE – Trafostanica.

Vonkajšie osvetlenie stanice

Vonkajšie osvetlenie stanice je celkové. Je osvetľované osvetľovacími stožiarimi v počte 48 kusov. Osvetlenie krytého nástupišťa a čakárne je realizované žiarovkovými svetidlami.

Zásuvkové stojany 1, 2 a 3 sa nachádzajú na nakládkovom a vykládkovom priestranstve a stojany 4 a 5 sa nachádzajú na prešovskom zhlaví.

Rozvádzač pre ovládanie vonkajšieho elektrického osvetlenia je umiestnený v chodbe vedľa DK. Ovládanie vonkajšieho osvetlenia je ručné, obsluhu vykonáva výpravca v službe.

Ako orientačné osvetlenie stanice slúži osvetlenie prístrešku prijímacej budovy, svietidlo nad vchodom do DK a svietidlá nad vchodom na stavadlo St.1 a St.2

V čase mimo železničnej prevádzky sa celkové osvetlenie vypína a zapína sa len orientačné osvetlenie.

Náhradný zdroj elektriny

Náhradný zdroj elektriny EASd 7 kVA je umiestnený v samostatnej miestnosti v staničnom sklade. Počas výpadku elektrickej energie zabezpečuje dodávku prúdu pre zabezpečovacie zariadenie (mimo PZZ) a osvetlenie miestnosti DK nad dopravným stolom výpravcu. Obsluhu náhradného zdroja elektriny vykonáva výpravca v službe. Správcom zariadenia je SMSÚ EE SZ Košice.

Náhradné osvetlenie priestorov

V prípade výpadku elektrickej energie je DK osvetlená náhradným osvetlením po zapnutí NZE. Pre osvetlenie ostatných služobných priestorov ako aj čakárne pre cestujúcu verejnosť ako náhradné osvetlenie slúžia lampy, ktoré sú uložené na každom pracovisku. Za ich prevádzku schopnosť zodpovedajú zamestnanci týchto pracovísk.

Zodpovednosť za osvetlenie vnútorných a vonkajších priestorov (pri posune, ložných manipuláciách a pod.)

Osvetlenie vonkajších a vnútorných priestorov v obvode ŽST vykonáva:

- výpravca,
 - signalisti St.1 a St.2, ktorí sú zodpovední za včasnosť zapnutia podľa osvetľovacieho kalendára.
- Za osvetlenie koľajiska pri posune zodpovedá výpravca a signalisti, každý vo svojom obvode. Za osvetlenie nakladacieho a vykladacieho priestranstva počas ložných manipulácií zodpovedá výpravca a signalista St.1, ktorí osvetlenie zapnú na základe požiadavky zamestnanca prepravcu.

Čistenie svietidiel a výmenu svetelných zdrojov vykonávajú zamestnanci SMSÚ EE SZ Košice. ŽST Kapušany pri Prešove nedisponuje pomôckami pre údržbu osvetlenia (rebríky, plošiny a pod.).

Podrobný popis a obsluha elektrických zariadení je uvedená v Prílohe 13 PP.

20. Technické vybavenie stanice

Stanica je vykurovaná prostredníctvom dvoch plynových nízkotlakových kotolní.

- kotol č.1 je umiestnený v dennej miestnosti vedľa DK;
- kotol č.2 je umiestnený v šatni signalistov na I. poschodí.

Revízne knihy a ostatná dokumentácia je uložená u správcu budovy SMSÚ ŽB Prešov. Dohľad nad prevádzkou kotolne vykonáva SMSÚ ŽB Prešov.

Rozvod pitnej vody je napojený na obecný vodovod. Hlavný uzáver vody sa nachádza v pivnici na prvom podzemnom podlaží.

21. Zariadenia v výpravnej prevádzke

Skladiská

Stanica má jeden murovaný prevádzkový sklad o rozmeroch 10 x 5 m, ktorý má po oboch bočných stranách vchodové dvere. Vchod do skladu je z bočnej rampy od manipulačnej koľaje č.5 a z druhej strany od vykladacieho a nakladacieho priestranstva. Sklad slúži ako prevádzkový sklad a tiež na uloženie materiálu KRaO.

Rampy

Stanica má jednu bočnú rampu o dĺžke 80 m a šírke 9 m. Slúži na nakládku a vykládku vozňových zásielok. K rampe vedie spevnená prístupová cesta. Rampa a prístupová cesta sú elektricky osvetlené.

Manipulačné priestory

Manipulačné priestory sú vedľa koľaje č.5 od rampy smerom ku stavadlu St.1 v dĺžke 60m a šírke 19 m, ktoré slúžia pre ložné manipulácie. Vede k nim čiastočne spevnená prístupová cesta. Manipulačné priestory a prístupová cesta sú elektricky osvetlené.

Výpravca má povinnosť v dennej zmene skontrolovať jeden krát v priebehu dňa stav priestorov určených k nakládke a vykládke tovarov. Zistený stav s uvedením času poznamená výpravca do *Prevádzkového zápisníka*. V prípade zistenia, že plocha pri VNVK je znečistená činnosťou prepravcov, zistenú skutočnosť ohlási na SMSÚ ŽTS TO Prešov a železničnému podniku (dopravcovi), ktorý prepravu realizoval. Do *Prevádzkového zápisníka* poznamená kedy a komu bolo znečistenie plochy VNVK hlásené.

22. Diagnostické zariadenie železničných koľajových vozidiel

Neobsadené.

C. ORGANIZOVANIE DOPRAVNEJ PREVÁDZKY

25. Dozorcovia prevádzky, výpravcovia a ich stanovišťa

- **Dozorca prevádzky**

Svoje stanovište má v prijímacej budove ŽST Prešov. Vykonáva kontrolnú činnosť výkonu dopravnej služby, dodržania technologických postupov práce staníc u všetkých dopravných zamestnancov, vrátane iných organizačných jednotiek pôsobiacich na dopravnej ceste z pohľadu zabezpečovania dopravných úkonov, ktoré sú dané prevádzkovými predpismi ŽSR. Jeho povinnosti vyplývajú z platných ustanovení služobných predpisov, smerníc a povinností uložených prednostom stanice.

- **Výpravca**

Pracovná zmena je obsadená výpravcom v čase stanovenom *Rozvrhom služby*. Stanovište výpravcu je v DK, ktorá je v prijímacej budove. Výpravca je vedúcim zmeny. Jeho povinnosti vyplývajú z platných ustanovení služobných predpisov, smerníc, pracovnej náplne a povinností uložených prednostom stanice. Zodpovedá za bezpečnosť, pravidelnosť, hospodárnosť prevádzky, organizáciu práce v stanici a za dodržiavanie technologických postupov prác v stanici.

26. Signalisti, dozorcovia výhybiek a výhybkári, dozorcovia spádoviska, ich stanovišťa (stavadlá)

Stavadlo St.1:

Je nepretržite obsadené signalistom, ktorý obsluhuje pri vlakoch a pre posun výhybky č.1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, B1, T1 a výkoľajky Vk1, TVk1.

Stavadlo St.2:

Je nepretržite obsadené signalistom, ktorý obsluhuje pri vlakoch a pre posun výhybky č.9, 10, 11, 12, 13 a 14.

27. Zamestnanci vlastnej stanice so skúškou spôsobilosti podieľajúci sa na výkone dopravnej služby

Neobsadené.

28. Používanie písomných rozkazov

Písomné rozkazy sa prednostne vydávajú pomocou aplikácie *Rozkazy*. V prípade, ak nie je možné vydať písomné rozkazy prostredníctvom aplikácie *Rozkazy* alebo ak by spisovaním rozkazu prostredníctvom aplikácie mohlo dôjsť k navýšeniu meškania vlaku, rozkazy sú vydávané písomnou formou. Pri vyhotovení rozkazov v aplikácii *Rozkazy* postupuje výpravca podľa „Príručky používateľa PIS ELEKTRONICKÉ ROZKAZY“. Písomné rozkazy vyhotovené prostredníctvom aplikácie *Rozkazy* sú v číselnom poradí ukladané v určenom obale v dopravnom stole. Zväzky písomných rozkazov nie sú bližšie odlišované písmenovým indexom.

Písomné *rozkazy V* je povolené viesť na stavadlách St.1 a St.2. Signalista tieto rozkazy môže na príkaz výpravcu spisovať a doručovať pre všetky druhy vlakov.

29. Odovzdávky dopravnej služby

Dopravnú službu si odovzdávajú zamestnanci nasledujúcich funkcií:

- **výpravcovia**
- **signalisti St.1 a St.2**

Výpravcovia si odovzdávajú dopravnú službu osobne, ústne a písomne. Písomne si výpravcovia odovzdávajú dopravnú službu v aplikácii PIS EDD - *Odovzdávka služby*. Ak aplikácia *Odovzdávka služby* nie je funkčná, výpravcovia si odovzdávajú dopravnú službu v knihe *Odovzdávka dopravnej služby*.

Ak je dopravný denník v čase odovzdávky dopravnej služby vedený v tlačive *Dopravný denník*, odovzdávka dopravnej služby sa zapisuje aj v tlačive dopravného denníka v zmysle ustanovení platných prevádzkových predpisov ŽSR.

Zamestnanec vo výcviku (zácviku) zapíše začatie a ukončenie služby do *Prevádzkového zápisníka*.

V ŽST Kapušany pri Prešove je dovolené odovzdávať dopravnú službu výpravcov pri vlaku. Z tohto dôvodu si výpravcovia odovzdávajú dopravnú službu aj v *Prevádzkovom zápisníku*, pričom čas odovzdávky je totožný s časom odovzdávky v aplikácii PIS EDD - *Odovzdávka služby*: **Odovzdal:** (podpis odovzdávajúceho výpravcu) **o** (čas odovzdávky), **prevzal:** (podpis preberajúceho výpravcu).

Odovzdávajúci a preberajúci výpravcovia sa musia stretnúť v dopravnej kancelárii, pričom odovzdávajúci výpravca musí v krátkosti preberajúceho výpravcu oboznámiť s:

- voľnými a obsadenými koľajami;
- prijatými vlakmi a vlakmi na ceste;
- odhláškami, ktoré nedošli;
- stavom zabezpečovacieho a oznamovacieho zariadenia;
- mimoriadnosťami.

Výpravca je povinný sa po prevzatí služby oboznámiť s ostatnými bodmi odovzdávky a preveriť si ich skutočný stav. Nezrovnalosti zapíše do *Knihy nedostatkov*.

Signalisti odovzdávajú dopravnú službu osobne, ústne a písomne v *Zápisníku voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty* a v *Prevádzkovom zápisníku*.

Vzory odovzdávok dopravnej služby a postup odovzdávky sú uvedené v Prílohe 16 PP.

30. Spôsob spoľahlivého zistenia, že vlak skutočne zastavil pri vchodovom (cestovom) návestidle

Skutočnosť, že vlak zastavil pri vchodovom návestidle za normálnych rozhľadových pomerov zisťujú signalisti pohľadom zo stavadla St.1 a St.2.

V prípade nepriaznivých rozhľadových podmienok (hmla, fujavica a pod.) signalisti St.1 a St.2 zisťujú skutočnosť, že vlak zastavil pri vchodovom návestidle, vždy pochôdkou.

Skutočnosť, že vlak zastavil pri vchodovom návestidle, telefonicky ohlásia signalisti St.1 a St.2 výpravcovi.

31. Dopravná dokumentácia

Dopravný denník sa vedie v elektronickej podobe – formou EDD. EDD výpravca v službe spustí po kliknutí na heslo "*Dopravný denník*" v menu aplikácie *Štart* alebo kliknutím na samostatnú ikonu *DopravníDenikSD* umiestnenú na ploche obrazovky PC. Užívateľské prístupy nastavuje správca programu. Je prísne **zakázané** manipulovať so systémovým nastavením PC. Podrobný popis a obsluha EDD sa vykonáva v zmysle Prílohy 23 PP.

V prípade výpadkov elektrickej energie a porúch v prevádzke PC, pokračuje výpravca vo vedení dopravnej dokumentácie v tlačive *Dopravný denník*, ktoré je uložené v dopravnom stole.

Pri ukončení vedenia dopravnej dokumentácie formou EDD, výpravca vytlačенú počítačovú zostavu vlepí do tlačiva *Dopravný denník* a to tak, aby bola zachovaná chronológia dopravnej evidencie medzi EDD a ručným vedením časových údajov.

V EDD sa využívajú dva stĺpce č. 12 – 13 pre hlásenie voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty s nasledujúcim významom:

- S1 - hlásenie od signalistu stavadla St.1
- S2 - hlásenie od signalistu stavadla St.2

V písanom dopravnom denníku (porucha EDD) sa do stĺpca 10 zapisuje hlásenie voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty signalistu St.1 (názov stĺpca St.1), do stĺpca 11 sa zapisuje hlásenie voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty signalistu St.2 (názov stĺpca St.2).

Vzory upravenej dopravnej dokumentácie a vzory tlačív používaných v dopravnej prevádzke sú uvedené v Prílohe 22 PP.

32. Skrátené názvy alebo skratky staníc a miestne názvy

V zmysle platných prevádzkových predpisov ŽSR je v dopravnej dokumentácii (okrem písomných rozkazov) povolené používať nasledujúce skrátené názvy železničných staníc:

- Kapušany pri Prešove - skrátený názov "**Kapušany**";
- Šarišské Lúky - skrátený názov "**Lúky**".

V EDD je povolené v stĺpci č.4 uvádzanie skratky susedných staníc:

- Šarišské Lúky - skratka "**Sl**";
- Raslavice - skratka "**Rs**";
- Lipníky - skratka "**Lp**".

V telefónnych hláseniach a správach je dovolené používať nasledujúce skrátené názvy železničných staníc:

- Kapušany pri Prešove - skrátený názov "**Kapušany**";
- Šarišské Lúky - skrátený názov "**Lúky**".

Uvedené skrátené názvy sa nesmú používať v písomných rozkazoch. Tam sa musí používať celý neskrátený názov.

33. Ohlasovanie zmien vo vlakovej doprave

Zmeny vo vlakovej doprave ohlasuje výpravca telefonicky:

- signalistom stavadiel St.1 a St.2;
- Časy hlásenia zmien sú uvedené v Prílohe 28 PP.

34. Hlásenie predvídaného a skutočného odchodu

Výpravca ŽST Kapušany pri Prešove ohlasuje predvídaný odchod vlaku ponukou a prijatím:

- výpravcovi ŽST Šarišské Lúky;
- výpravcovi ŽST Lipníky;
- výpravcovi ŽST Raslavice.

Výpravca ŽST Kapušany pri Prešove ohlasuje pred prijatím vlaku zo ŽST Raslavice predvídaný odchod vlaku signalistovi St.1, ktorý má kontrolu pricestného zabezpečovacieho zariadenia pricesttia v km 13,830. Až po potvrdení predvídaného odchodu signalistom St.1 prijme vlak.

Po odchode alebo prechode vlaku sa skutočný odchod telefonicky neohlasuje v prípade, ak je funkčný spôsob ohlásenia automaticky odoslaným údajom elektronického dopravného denníka.

35. Povolenie ponúknuť vlak skôr než 5 minút pred predvídaným odchodom (prechodom) vlaku

Neobsadené.

36. Spôsob zistenia, že vlak došiel celý

Neobsadené.

37. Umiestnenie varovného štítka a mnemotechnických (upamätovávacích) pomôcok

V ŽST Kapušany pri Prešove výpravca varovný štítok v predpisom stanovených prípadoch umiestňuje na tlačidlo príslušného návestného hradla odchodového návestidla.

Umiestnenie varovného štítku, ak je to možné, je povinný výpravca zaevidovať aj v EDD.

38. Výprava vlakov časovom slede

Neobsadené.

39. Sledovanie jazdy vlaku

Výpravca sleduje jazdu vlaku pred dopravnou kanceláriou.
Signalisti stavadiel St.1 a St.2 sledujú jazdu vlakov cez otvorené okienko stavadla.

40. Ponuka a prijatie (samostatné hlásenie predvídaného odchodu) vlaku na trať, ktorého časť sa vráti späť

Neobsadené.

41. Súčasné jazdné cesty

Všetky dovolené a zakázané jazdné cesty sú uvedené v *Tabuľke súčasných jazdných ciest*, ktorá je súčasťou Prílohy 5 PP.

a) Ak sa blížia k stanici dva vlaky opačného smeru, ktorých súčasný vchod je zakázaný, dovolí sa prednostne vchod:

- pri vlakoch od Lipník a Šarišských Lúk - vlaku od Šarišských Lúk;
- pri vlakoch od Raslavic a Šarišských Lúk - vlaku od Šarišských Lúk.

b) Ak sa blížia k stanici dva vlaky rovnakého smeru od Lipník a od Raslavic, ktorých súčasný vchod je zakázaný, dovolí sa prednostne vchod vlaku od Lipník.

42. Vlaková cesta, zisťovanie voľnosti vlakovej cesty

Pre zisťovanie voľnosti vlakovej cesty je ŽST Kapušany pri Prešove rozdelená na tri obvody. Jednotlivé obvody sú vyznačené v náčrtku, ktorý je uložený v Prílohe 1 PP a sú rozlíšené farebne.

Obvody pre zisťovanie voľnosti vlakovej cesty:

Obvod signalistu stavadla St.1 je od vchodového návěstidla **L** od Lipník a od vchodového návěstidla **BL** od Raslavic až po km 50,553 - železničný priepust.

Obvod výpravcu je od km 50,553 až po km 51,008 – medzi železničnými priepustmi.

Obvod signalistu stavadla St.2 je od vchodového návěstidla **S** od Šarišských Lúk až po km 51,008 – železničný priepust.

Spôsob zisťovania voľnosti vlakovej cesty:

Výpravca zisťuje voľnosť vlakovej cesty pohľadom do koľajiska.

Signalisti St.1 a St.2 zisťujú voľnosť vlakovej cesty pohľadom zo stavadiel.

V prípade, ak signalista nemá dostatočný výhľad, zisťuje voľnosť vlakovej cesty v osi danej koľaje.

Za nepriaznivých rozhľadových podmienok (hmla, fujavica a pod.) sa zisťuje voľnosť vlakovej cesty pochôdzkou a to každý vo svojom obvode.

43. Postup pri príprave vlakovej cesty

Pri príprave vlakovej cesty sa postupuje v zmysle platných prevádzkových predpisov ŽSR.

Vzhľadom k tomu, že ŽST Kapušany pri Prešove je odbočnou stanicou bez osobitného určenia vchodových (odchodových) koľají pre odbočnú trať, ohlásenie jazdy vlaku výpravcom a ďalšie hlásenia o príprave vlakovej cesty sa doplnia názvom susedných staníc (Lipníky resp. Raslavice).

Napr.: vzor hlásenia pre vlak zastavujúci:

Príkaz na prípravu vlakovej cesty pre zastavujúci vlak:

- výpravca: "**Vlak 9108 z Lipník na tretiu koľaj.**"
- signalista St.1: "**Vlak 9108 z Lipník na tretiu koľaj. Rozumel Sralik**";
- signalista St.2: "**Rozumel Lazur**".

Hlásenie po príprave vlakovej cesty (zastavenie rušiaceho posunu, zistenie voľnosti vlakovej cesty a postavenie vlakovej cesty):

- signalista St. 2 : "**Stavadlo dva. Pre vlak 9108 z Lipník na tretiu koľaj voľno. Lazur**"

Po tomto hlásení uvoľní výpravca signalistovi St.1 návěstné hradlo vchodového návěstidla.

- signalista St.1 následne hlási zastavenie rušiaceho posunu, voľnosť vlakovej cesty a postavenie vlakovej cesty obsluhou zabezpečovacieho zariadenia.

Napr.: vzor hlásenia pre prechodiaci vlak:

Príkaz na prípravu vlakovej cesty pre prechodiaci vlak:

- výpravca **“Vlak 9105 na prvú a z prvej koľaje do Lipník“**

- signalista St.2: **“Vlak 9105 na prvú a z prvej koľaje do Lipník, rozumel. Mucha“**

- signalista St.1: **“Rozumel, Zopka“**

Hlásenie po príprave vlakovej cesty (zastavenie rušiaceho posunu, zistenie voľnosti vlakovej cesty a postavenie vlakovej cesty):

- signalisti St.1 a St.2 hlásia zastavenie rušiaceho posunu, voľnosť vlakovej cesty a postavenie vlakovej cesty obsluhou zabezpečovacieho zariadenia.

Pri hlásení vlakovej cesty pri odchodiacich vlakoch nemusí byť prítomný signalista na opačnej strane ako je zhlavie odchodové, pokiaľ koncom vlaku nie sú obsadené výhybky v jeho obvode.

44. Výhybky, výkoľajky, ktoré sú v základnej polohe uzávorované

Neobsadené.

45. Výhybky, ktoré musia byť uzamknuté, ak sú pri jazde vlaku prechádzané po hrote

Neobsadené.

46. Výhybky, ktoré sa nemusia prestaviť do základnej polohy

Neobsadené.

48. Pečatenie, úschova a použitie náhradných kľúčov, úschova kľúčov nezapojených do zabezpečovacieho zariadenia

Náhradné kľúče sú zapečatené a uložené v skrinke náhradných kľúčov v dopravnej kancelárii. Kľúč od skrinky je v zapečatenej obálke uložený v dopravnom stole výpravcu.

Okrem prednostu ŽST je oprávnený náhradné kľúče pečatiť dopravný námestník ŽST a dozorca prevádzky.

Počas ich neprítomnosti výpravca v službe zabezpečí použitý náhradný kľúč proti zneužitiu tak, že ho vloží do obálky, ktorú zalepí a označí na zalepenom mieste svojím podpisom, dátumom a pečiatkou. Pri nástupe prednostu ŽST, príp. dopravného námestníka ŽST, dozorcovi prevádzky do zmeny službukonajúci výpravca obálku odošle na zapečatenie.

Hlavný kľúč od kontrolného zámku výkoľajky TVk1 umiestnenej na koľaji č.5a je počas vlakovej dopravy a mimo vlakovej dopravy v zástrčkovom zámku stavadlového prístroja St.1. Náhradný kľúč je zapečatený a uložený v skrinke náhradných kľúčov v dopravnej kancelárii.

49. Krytie nezjazdných miest v stanici a na širšej trati, krytie koľajových vozidiel v stanici

Krytie plánovane vylúčenej traťovej koľaje sa zabezpečí v zmysle výlukového dokumentu.

Krytie neplánovane vylúčených koľají (staničných aj traťových) vykoná na príkaz výpravcu signalista.

Prostriedky na krytie nezjazdných miest - návesti 51a, Stoj sú uložené na stavadle St.1 a St.2.

Pri krytí koľajových vozidiel na staničných koľajach sa výhybka vedúca na koľaj s chránenými koľajovými vozidlami prestaví do odvratnej polohy a zaistí prenosnou výmenovou zámkou.

50. Zaistenie jazd vlakov po nesprávnej koľaji

Neobsadené.

51. Použitie mimoriadnych vlakových ciest v stanici

Jazdu vlaku po koľajach, ktoré *Prevádzkovým poriadkom* nie sú určené ako dopravné, smie výpravca dovoliť len za mimoriadnych okolností v zmysle platných prevádzkových predpisov ŽSR.

V prípade potreby nezjazdností dopravných koľají použije výpravca mimoriadnu vlakovú cestu po manipulačnej koľaji č.5 za týchto podmienok:

- výpravca a signalisti zistia voľnosť vlakovej cesty na piatu manipulačnú koľaj,
- pre vchod (odchod) vlaku na koľaj (z koľaje) č.5 signalisti prestavia všetky výhybky nachádzajúce sa v mimoriadnej vlakovej ceste pre zamýšľaný smer,
- signalista St.1 po zastavení rušiaceho posunu a prestavení prechádzaných a odvrátných výhybiek navyše sklopí výkoľajku Vk1, uzamkne prenosnou výmenovou zámkou výhybku T1 a uvedie do činnosti PZZ (ak je v danej vlakovej ceste)
- signalisti telefonicky nahlásia správne postavenie a voľnosť vlakovej cesty výpravcovi,
- postavenú vlakovú cestu strážia signalisti;
- vlak bude v susednej stanici, resp. pri vchodovom návěstidle vyrozumený *rozkazom V*:
 - o mimoriadnom vchode na manipulačnú koľaj č.5. U vlakov osobnej dopravy je potrebné do rozkazu uviesť povinnosť rušňovodičovi HKV s centrálnym ovládaním dverí odistiť dvere po zastavení vlaku na opačnej strane do koľaje č.3, kde sa nachádza nástupište. V prípade vlaku osobnej dopravy, ktorý je zostavený z vozňov klasickej stavby, vlakový personál uzamkne dvere na strane výpravnej budovy, ešte pred zastavením vlaku osobnej dopravy, aby bol nástup a výstup cestujúcich možný len na nástupište medzi koľajami č.3 a 5.
 - o rýchlosti jazdy 10 km.hod⁻¹ po koľaji č.5 (bočná rampa).

Vzor *rozkazu V* pri vchode (odchode) vlaku na koľaj (z koľaje) č.5:

"V stanici Kapušany pri Prešove idete mimoriadne na manipulačnú koľaj číslo päť. Na 5. koľaji dodržujte rýchlosť 10 km.hod⁻¹. Zabezpečte zaistenie, resp. uzamknutie dverí a vyrozumenie cestujúcich o výstupe na nástupište medzi koľajami číslo tri a päť".

Príkaz na prípravu a postavenie vlakovej cesty si signalisti aj výpravca zapíšu do *Prevádzkového zápisníka*. Výpravca do *Prevádzkového zápisníka* navyše zapíše dôvod použitia mimoriadnej vlakovej cesty.

52. Podmienky náhradnej dopravy

Vozidlá náhradnej dopravy sa v ŽST Kapušany pri Prešove pristavujú na parkovisko za staničnou budovou. Povolená výluka vyžadujúca náhradnú dopravu sa nesmie začať, pokiaľ výpravca nebude mať od dopravcu k dispozícii potrebné údaje týkajúce sa organizovania náhradnej dopravy.

Súhlas na odchod dáva výpravca zamestnancovi dopravcu ústne. Výpravca je prítomný pri odchode vozidiel náhradnej dopravy, aby mohol ohlásiť čas ich odchodu výpravcovi susednej stanice.

Náhradnú dopravu organizuje a zabezpečuje dopravca. Za označenie vozidiel náhradnej dopravy zodpovedá dopravca.

Vyrozumenie cestujúcej verejnosti o náhradnej doprave zabezpečí výpravca hlásením staničného rozhlasu, resp. ústne a zástupcovia dopravcu ústne.

53. Spôsob zabezpečenia vlakovej dopravy za nemožného dorozumenia

Neobsadené.

54. Povolenky

Povolenka bielej farby pre medzistaničný úsek **Kapušany pri Prešove - Šarišské Lúky** je uložená v obale *Nehody* u výpravcu ŽST Kapušany pri Prešove.

Povolenka bielej farby pre medzistaničný úsek **Raslavice - Kapušany pri Prešove** je uložená u výpravcu v ŽST Raslavice.

Povolenka bielej farby pre medzistaničný úsek **Lipníky - Kapušany pri Prešove** je uložená u výpravcu v ŽST Lipníky.

Náhradná povolenka

V prípade straty alebo zničenia povolenky zabezpečí prednosta ŽST prostredníctvom OR Košice vydanie náhradnej povolenky. Do jej doručenia vyhotoví dočasnú povolenku.

55. Bezpečnostný štítok

Každý zamestnanec vykonávajúci prácu v koľajisku je povinný zabezpečiť umiestnenie bezpečnostného štítka u dopravného zamestnanca (výpravcu, signalistu).

Ak požaduje od výpravcu zaistenie bezpečnosti a chce odovzdať bezpečnostný štítok viacej pracovníkov, výpravca uváži a rozhodne, vzhľadom na prevádzkovú situáciu a dôležitosť práce, ktoré majú byť vykonané, koľkým a ktorým pracovníkom zaistí bezpečnosť /odoberie bezpečnostný štítok/. Pritom uprednostní zamestnancov, ktorí sú na zaistenie prevádzky dôležitejší (napr. odstraňovanie poruchy).

Odovzdanie a prevzatie bezpečnostného štítka sa zaznamenáva do *Prevádzkového zápisníka* na pracovisku výpravcu alebo signalistov podľa obvodov zodpovednosti. Výpravca alebo signalista po dohodnutí spôsobu vyzorumievania zamestnanca o jazde koľajových vozidiel a vykonaní záznamu v *Prevádzkovom zápisníku* umiestni bezpečnostný štítok nad príslušné tlačidlo dispozičného telefónneho zapojovača.

Pre prípad, ak je zamestnanec vzdialený viac ako 1000 m od DK použije výpravca bezpečnostný štítok určený pre tieto prípady uložený v dopravnom stole v zmysle platných ustanovení bezpečnostných predpisov ŽSR.

V železničnej stanici vedie evidenciu vydaných bezpečnostných štítkov dozorca prevádzky.

56. Ručné jazdné návesti

Neobsadené.

57. Skúšobné jazdy hnacích koľajových vozidiel

Neobsadené.

59. Umiestnenie návěstidiel pre elektrickú prevádzku

Neobsadené.

60. Zamestnanci ŽST určení na výkon kontroly dopravnej služby

Na výkon kontroly dopravnej služby sú určení:

- prednosta ŽST;
- dopravný námestník ŽST;
- námestník pre KRaO v strediskovej stanici;
- dozorca prevádzky;
- vedúci technológ.

D. USTANOVENIA O POSUNE

62. Základné údaje o posune

Obvod ŽST Kapušany pri Prešove tvorí jeden posunovací obvod, v ktorom posun vykonávajú náležitosti dopravcu. Ak má byť vykonávaný posun súčasne na niekoľkých miestach v stanici, dá výpravca zúčastneným vedúcim posunu potrebné pokyny pre postup pri posune, pričom postupuje nediskriminačným spôsobom. Títo vedúci posunu sa potom vzájomne dohodnú tak, aby bol posun bezpečne vykonaný.

Rušiaci posun musí byť ukončený a vlaková cesta uvoľnená najneskôr 5 minút pred očakávaným príchodom všetkých druhov vlakov zo všetkých smerov.

Posunujúci diel idúci pri posune až za krajnú výhybku po označník môže mať dĺžku:

- smerom na Lipníky - 385 m;
- smerom na Šarišské Lúky - 219 m,
- smerom na Raslavice - 390 m.

Nakoľko medzi krajnou výhybkou a označníkom na lipníckom zhlaví je priecestie, zodpovedá signalista St.1 pred začiatkom posunu za jeho uzavretie, resp. za to, že bude strážené.

63. Miestne podmienky pre posun

Vedúci posunu dopravcu, alebo oprávnenej organizačnej zložky ŽSR je povinný pred vykonaním posunu dohodnúť spôsob posunu s výpravcom.

V celom obvode ŽST Kapušany pri Prešove sa posun vykonáva **zachádzaním**.

Odrážať a spúšťať vozidlá je **zakázané** na všetkých koľajach.

Posun trhnutím je v stanici **zakázaný**.

ŽST Kapušany pri Prešove hraničí so spádom väčším ako 2,5 ‰. Z tohto dôvodu je posun s vozidlami bez priveseného HKV **zakázaný**.

Používanie mechanizačných prostriedkov na posun /strkače, navijaky a pod./ je **zakázané**.

V stanici **nie je povolené** rozpájanie vozidiel sochorom.

Pri posune cez priecestie v km 50,252 (10,838) musí byť toto priecestie zabezpečené v zmysle platných prevádzkových a technických predpisov ŽSR.

64. Posun na dopravných koľajach

Posunovať na dopravných koľajach sa môže len so súhlasom výpravcu. Výpravca dáva súhlas na posun vedúcemu posunu priamo alebo prostredníctvom signalistu. Signalistov vyrozumie, po ktorých koľajach sa bude posunovať (smer Lipníky, smer Raslavice). Súhlas na obsadenie dopravných koľají dáva výpravca vedúcemu posunu priamo a signalistom telefonicky. Určí pritom, ktorá koľaj po skončení posunu ostane obsadená.

Po ukončení posunu na dopravných koľajach oznámi vedúci posunu a signalisti uvoľnenie dopravnej koľaje.

65. Nesprevádzaný posun

Vedúcim posunu pri nesprevádzanom posune je výpravca, ktorý na zhlaviach môže poveriť riadením posunu signalistov. Vyrozumenie rušňovodiča o posune vykoná výpravca, resp. signalista v prípade, že je riadením posunu poverený, priamo.

Rušňovodič HKV musí byť o posune upovedomený ešte pred jeho začatím, ak nebol o posune vyrozumený nesmie uviesť hnacie vozidlo do pohybu.

Tento posun sa riadi neprenosnými svetelnými návěstidlami platnými pre posun. V prípade ich poruchy, resp. neobsluhovania, ručné návěsti pre posun dávajú signalisti v koľajisku pred stavadlom.

66. Obsluha výhybiek pri posune

Pri posune z koľaje č.5a na koľaj č.5 alebo opačne z koľaje č.5 na koľaj č.5a môže po súhlase signalistu St.1 a po vydaní kľúča obsluhovať výhybku č.T1 a výkoľajku TVk1 - zamestnanec oprávnenej organizačnej zložky ŽSR.

67. Zabezpečenie priestestia pri posune za označník

Neobsadené.

68. Vyrozumenie výhybkára o posunových cestách na jednotlivé koľaje a aké skupiny zvukov sa pre tento účel používajú

Neobsadené.

69. Zarážky

Zarážky pre posun a zaistovanie vozidiel sú rozmiestnené nasledovne:

- stavadlo St.1 - 4 kusy;
- stavadlo St.2 - 4 kusy;
- chodba pri vstupe do DK - 4 kusy.

Zakazuje sa ponechávanie zarážok v koľajisku, ak sa nevykonáva posun, okrem zarážok použitých na zabezpečenie odstavených vozidiel proti samovoľnému pohybu. V čase, keď sa nevykonáva posun, musia byť zarážky umiestnené na vyššie uvedených miestach.

Za uloženie, úplnosť a nezneužitie zarážok zodpovedajú signalisti (zarážky uložené na St.1 a St.2) a výpravca (zarážky uložené v chodbe pri dopravnej kancelárii).

Zarážky pre prípad samovoľného pohybu vozidiel:

- stavadlo St.1 - 2 kusy;
- stavadlo St.2 - 2 kusy,
- dopravná kancelária - 2 kusy.

Tieto zarážky sa nesmú používať pre iný účel.

V celom obvode stanice je povolené pri posune používať zarážky s dvoma prírubami.

70. Zaistenie vozidiel proti samovoľnému pohybu

Sklonové pomery v obvode ŽST Kapušany pri Prešove sú nasledovné:

Smer Strážske - Prešov:

- km 50,000 - 50,250 klesanie 3,5 ‰;
- km 50,250 - 50,882 klesanie 0,68 ‰;
- km 50,882 - 51,222 klesanie 2,5 ‰;
- km 51,222 – 51,598 stúpanie 1 ‰.

Smer Kapušany pri Prešove - Bardejov:

- km 10,829 – 10,842 stúpanie 0,7 ‰;
- km 10,842 – 11,290 stúpanie 3,4 ‰.

Vzhľadom na tieto sklonové pomery stanice je potrebné nasledujúce zaistenie jednotlivých vozidiel na dopravných aj manipulačných koľajach:

- 2 brzdiace percentá pri zaistení vozidiel ručnými brzdami;
- 4 brzdiace percentá pri zaistení vozidiel zarážkami.

Okrem tohto zaistenia sa navyše pod krajnú nápravu každej skupiny vozňov v smere od ŽST Šarišské Lúky položia dve zarážky.

Na všetkých koľajach zabezpečia koľajové vozidlá proti samovoľnému pohybu zamestnanci, ktorí ich odstavujú. Vozidlá odstavené na koľajach musia byť zaistené proti samovoľnému pohybu ešte pred ich odpojením od ostatných vozidiel, resp. HKV.

Vozidlá, na ktoré sa zachádza, musia byť zabezpečené proti samovoľnému pohybu.

E. OSOBITNÉ OPATRENIA

72. Opatrenia pri úrazoch, haváriách a nehodách

Pre poskytnutie prvej pomoci pri úrazoch má stanica v stálej pohotovosti skrinku prvej pomoci umiestnenú v dopravnej kancelárii. Skrinka prvej pomoci je uzamknutá a zapečatený kľúč je uložený v skrinke náhradných kľúčov. Potrebnú prvú pomoc poskytne výpravca, ktorý je pre takúto činnosť školený.

V chodbe vedľa dopravnej kancelárie (vedúcej k WC) sú uložené 3 nosidlá a skriňa, v ktorej je 6 ks prikrývok.

Zdravotnícke záchranné prostriedky sú predmetom odovzdávky služby výpravcu, ktorý zodpovedá za ich použitie a evidenciu.

Podrobnosti k poskytovaniu prvej pomoci sú uvedené v *Traumatologickom pláne* ŽST Prešov, ktorý je Prílohou 32 PP a je vyvesený v DK.

V prípade vzniku havárií a nehôd výpravca postupuje v zmysle opatrení uložených v *Obale krízového riadenia* a v obale *Nehody*.

73. Uloženie kľúčov od miestností

V pracovnej dobe majú zamestnanci kľúče od miestností, kde vykonávajú službu v úschove na svojom pracovisku.

Náhradné kľúče od všetkých služobných miestností a skladov sú zapečatené a uložené u výpravcu v skrinke náhradných kľúčov. Náhradné kľúče od reléových miestností sú pod plombou na šnúrke uložené v skrinkách umiestnených v dopravnej kancelárii a na stavadlách. Kľúče možno použiť iba v prípade vzniku požiaru alebo živelnej pohromy.

74. Zabezpečenie služobných miestností pri opustení pracoviska

V prípade opustenia pracoviska, zamestnanec služobnú miestnosť uzamkne a kľúč si ponechá v úschove, príp. odovzdá inému zamestnancovi pre potrebu využitia miestnosti počas jeho neprítomnosti.

75. Zaistenie bezpečného prístupu zdravotne postihnutých osôb a osôb so zníženou pohybovou schopnosťou

Pre zaistenie bezpečného prístupu PRM ku vlakom a od vlakov slúži priechod vedľa staničnej budovy smerom od príchodovej cesty. Pre prístup k nástupištiam slúži v stanici úrovňový priechod oproti vstupu do dopravnej kancelárie v koľajach č. 5 a 3.

PRM pohybujúce sa na vozíkoch nemajú vytvorené podmienky pre bezpečný pohyb v miestach pre cestujúcich, nakoľko v stanici nie sú spevnené komunikácie a plochy, nie je vybudovaný bezbariérový prístup k nástupištiam a do čakárne.

Najbližšia ŽST s bezbariérovým prístupom do priestorov pre cestujúcu verejnosť je ŽST Prešov. Pre prípad nutnej pomoci personálom stanice, stanica nemá zamestnanca, ktorý by poskytol pomoc pri prístupe PRM ku a od vlaku.

Železničná stanica, v ktorej sa pre PRM (na základe včasnej požiadavky podľa podmienok uvedených v *Prepravnom poriadku*) zabezpečí pomoc pri prístupe ku a od vlaku je ŽST Prešov. Cestujúci môže informáciu o možnosti a spôsobe prepravy PRM získať na telefónom alebo webovom kontakte dopravcu, ktorý je uvedený vo vývesnom cestovnom poriadku daného traťového úseku. Vývesný cestovný poriadok je umiestnený v čakárni pre cestujúcich.

76. Zoznam výnimiek a udelených súhlasov z predpisov ŽSR vo vzťahu k PP ŽST

Neobsadené.

F. ZOZNAM PRÍLOH

I. Prílohy trvalej platnosti		Uloženie	
Príloha	Názov prílohy	DK	St.1, 2
1	2	3	4
1	Náčrtok železničnej stanice	•	•
2	Sklonové pomery v stanici	•	•
3	Popis a obsluha dráhy (vlečky, RD, OV, ...)	•	•
4	Miestne odchýlky od platných predpisov na obsluhu zabezpečovacích zariadení	•	•
5	Situačná schéma, záverová tabuľka, tabuľka uzamknutia výhybiek a tabuľka súčasných vlakových ciest (tabuľka výluk)	•	
6	Evidenčné listy priecestí	•	
7	Neobsadené		
8	Neobsadené		
9	Informačné a oznamovacie zariadenia	•	
10	Neobsadené		
11	Neobsadené		
12	Neobsadené		
13	Schéma trakčného vedenia a obsluha úsekových odpojovačov, zariadenia pre zásobovanie elektrickou energiou	•	•
14	Neobsadené		
15	Tabuľky prevádzkových intervalov a následných medzičasov	•	
16	Vzory odovzdávok dopravnej služby	•	•
17	Predpisy, pomôcky a vývesky	•	•
18	Neobsadené		
19	Neobsadené		
20	Obsluha iných koľajísk	•	•
21	Neobsadené		
22	Vzory upravenej dopravnej dokumentácie a vzory tlačív používaných v dopravnej prevádzke	•	
23	Návod na obsluhu zariadení zabezpečujúcich elektronické vedenie dopravnej dokumentácie	•	

II. Prílohy dočasnej platnosti		Uloženie	
Príloha	Názov prílohy	DK	St.1, 2
1	2	3	4
24	Technologické postupy úkonov stanice	•	•
25	Informácie o obmedzeniach infraštruktúry v ŽST a použitie staničných koľají pri doprave mimoriadnych zásielok	•	
26	Rozvrh plánovaných obslúh vlečiek	•	•
27	Neobsadené		
28	Časy hlásenia zmien vo vlakovej doprave jednotlivým stanovištiam	•	•
29	Neobsadené		
30	Rozkazy o výluke dopravnej služby	•	
31	Neobsadené		
32	Traumatologický plán	•	
33	Neobsadené		
34	Neobsadené		
35	Neobsadené		
36	Neobsadené		
37	Povolené výnimky a udelené súhlasy z predpisov ŽSR vo vzťahu k PP ŽST	•	
38	Dočasná zmena PP ŽST	•	•
39	Rozdeľovník opisov PP ŽST	•	
40	Potvrdenie zamestnancov, ktorí vzali na vedomie ustanovenia PP, jeho zmeny, traťové a miestne pomery	•	
41	Neobsadené		
42	Neobsadené		