

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

PREVÁDZKOVÝ PORIADOK

ŽELEZNIČNEJ STANICE

ČIERNE NAD TOPL'OU

Schválil: Ing. Jozef Horváth v. r.
námestník riaditeľa OR
pre riadenie dopravy

Číslo: 906 / 2016 / SRD

Účinnosť od: 11. 12. 2016

Záznam o zmenách *)

Číslo zmeny	Účinnosť od	Týka sa článkov	Opravil (priezvisko)	Poznámky
1	2	3	4	5
1.	01.05.2018	17, 19, 28, 29		č. j. 373/2018/ÚRD

*) Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá poverený zamestnanec príslušného výkonného pracoviska.

Záznam o vydaných**Dočasných zmenách k prevádzkovému poriadku *)**

Číslo DZ k PP	Účinnosť od - do	Týka sa článkov	Opravil (priezvisko)	Poznámky
1	2	3	4	5

*) Za včasné vykonanie záznamov o vydaných DZ k PP zodpovedá poverený zamestnanec príslušného výkonného pracoviska.

Rozsah znalostí*)

Odborná skúška	Znalosť
1	2
20	Úplná
19	Úplná
15	Články: 1, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 13, 14, 16, 17a, 19, 20, 21, 25, 26, 28, 29, 30, 32, 33, 39, 41, 42, 43, 48, 49, 51, 55, 60, 62, 63, 64, 65, 66, 69, 70, 72, 73, 74 Prílohy č.: 1, 2, 3, 4, 5, 9, 13, 16, 17, 24, 26, 28, 29, 30, 32, 40

*) Rozsah znalostí pre zamestnancov príslušného výkonného pracoviska, resp. inej organizácie, určí poverený zamestnanec tohto pracoviska, resp. organizácie.

Zoznam použitých značiek a skratiek

Značka, skratka	Názov, význam
1	2
DK	Dopravná kancelária
EDD	Elektronický dopravný denník
HKV	Hnacie koľajové vozidlo
IS	Informačný systém
NAD	Náhradná autobusová doprava
NŽST	Nesamostatná železničná stanica
PIS	Prevádzkový informačný systém
PMD	Posun medzi dopravňami
PP	Prevádzkový poriadok
RPS	Rozkaz prednostu stanice
SMSÚ EE SZ	Stredisko miestnej správy a údržby energetiky a elektrotechniky silnoprúdových zariadení
SMSÚ OZT OT	Stredisko miestnej správy a údržby oznamovacej a zabezpečovacej techniky oznamovacia technika
SMSÚ OZT ZT	Stredisko miestnej správy a údržby oznamovacej a zabezpečovacej techniky zabezpečovacia technika
SMSÚ ŽTS TO	Stredisko miestnej správy a údržby železničných tratí a stavieb traťový obvod
SMSÚ ŽB	Stredisko miestnej správy a údržby železničných budov
SZZ	Staničné zabezpečovanie zariadenie
VDS	Výluka dopravnej služby
VNVK	Všeobecná nakládková a vykládková koľaj
Z	Zastávka
ŽST	Železničná stanica
ŽT	Železničné telekomunikácie

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umiestnenie a určenie železničnej stanice

Železničná stanica **Čierne nad Topľou** leží v km 29,194 jednokoľajnej neelektrifikovanej trate normálneho rozchodu (1435 mm) **Strážske – Prešov**. Sídlo prednostu stanice je v ŽST Vranov nad Topľou.

Je stanicou: - nesamostatnou, pridelenou k ŽST Vranov nad Topľou;
- medziľahlou po prevádzkovej stránke;
- zmiešanou podľa povahy práce.

3. Styk dráh

Dráhy prevádzkované ŽSR s vlečkami:

- Vlečka **ZEOCEM, a.s. Bystré** odbočuje zo staničnej koľaje č. 1, výhybkou č. 7 a staničnej koľaje č. 2, výhybkou č. 8. Zmluva o styku dráh, popis a obsluha vlečky je uložená v Prílohe 3 PP. Hranica styku dráh je v koľajisku označená hraničníkom, ktorý je osadený pri začiatku výhybky č.10 v km 29,501.

4. Hlásnice, (hradlá), odbočky, nákladiská, závorárske stanovištia a zástavky až k susedným staniciam

- zástávka **Komárany** leží v km 18,352 medzi stanicami Vranov nad Topľou - Čierne nad Topľou. Administratívne je pridelená k ŽST Vranov nad Topľou. Zastávka má murovaný prístrešok, vyvýšené sypané nástupište bez pevnej hrany v dĺžke 150 m. Nemá elektrickú prípojku.
- zástávka **Sol'** leží v km 21,848 medzi stanicami Vranov nad Topľou - Čierne nad Topľou. Administratívne je pridelená k ŽST Vranov nad Topľou. Zastávka má krytý perón a vyvýšené sypané nástupište v dĺžke 200 m. Osvetlenie zástavky je zabezpečené časovo nastaviteľným spínačom.
- zástávka **Hlinné** leží v km 24,631 medzi stanicami Vranov nad Topľou - Čierne nad Topľou. Administratívne je pridelená k ŽST Vranov nad Topľou. Zastávka má prístrešok a hranené nástupište Prefakonzulta s betónovými doskami v dĺžke 160 m. Osvetlenie zástavky je zabezpečené časovo nastaviteľným spínačom.
- zástávka **Bystré** leží v km 31,824 medzi stanicami Čierne nad Topľou – Hanušovce nad Topľou. Administratívne je pridelená k ŽST Vranov nad Topľou. Zastávka má služobnú miestnosť, čakáreň s prístreškom, nástupište Prefakonzulta s betónovými doskami v dĺžke 183 m. Osvetlenie zástavky je zabezpečené časovo nastaviteľným spínačom. V km 31,868 je zriadený prechod pre peších.

5. Prístupové cesty, núdzové východy a ústupové cesty

a) Určená prístupová cesta pre zamestnancov v stanici na pracovisko:

- k prijímacej budove je účelová komunikácia odbočujúca z cesty I. triedy Prešov – Vranov n/Topľou.
- na St.I chodník vedľa koľaje č. 4;
- na St.II chodník vedľa koľaje č. 4.

b) Núdzové východy a ústupové cesty

Ústupové cesty sú totožné s prístupovými cestami k objektom. V prípade ohrozenia majú zamestnanci možnosť opustiť pracovisko najkratšou cestou do bezpečného priestoru na voľné priestranstvo nachádzajúce sa pred budovou:

- z výpravnej budovy cez : - vchod do dopravnej kancelárie,
- vchod do čakárne.
- z budovy St.I cez hlavný vchod do budovy.
- z budovy St.II cez hlavný vchod do budovy.

Výpravná budova a budovy St.I, St.II sú objekty s jednoduchými stavebnými pomermi, únikový východ je v nich vyznačený piktogramom *Núdzový východ* a začína v úrovni východu z objektu.

Núdzový východ musí byť vždy voľný, prístupný.

c) Jazda na bicykli v prevádzkovom priestore je zakázaná.

6. Miesta v stanici, kde nie je zachovaný postranný voľný priestor priechodného prierezu

V stanici nie je zachovaný postranný voľný priestor priechodného prierezu na týchto miestach :

- vedľa koľaje č. 4 (vpravo v km 29,085 -29,115 v priestore pri nakladacej rampe).

Okrem hore uvedeného miesta je nebezpečné zdržiavať a vychyľovať sa z vozidiel vedľa koľaje v priestore pri stožiaroch električného osvetlenia a na miestach, ktoré sú označené náterom pozostávajúceho zo žltó-čiernych pruhov v zmysle platných ustanovení bezpečnostných predpisov ŽSR.

B. POPIS INFRAŠTRUKTÚRY

8. Koľaje

Koľaj číslo	Užitočná dĺžka v m	Ohraničenie	Trakčné vedenie	Účel	Poznámky
1	2	3	4	5	6
a) dopravné koľaje					
1	603	Námedzník výh. č. 2 námedzník výh. č. 5	nie	Hlavná staničná koľaj, vchodová, odchodová a prechodová pre všetky vlaky	
2	583	Námedzník výh. č. 3 hrot výhybky č. 6	nie	Vchodová, odchodová a prechodová pre všetky vlaky	
3	603	Námedzník výh. č. 2 námedzník výh. č. 5	nie	Vchodová, odchodová a prechodová pre nákladné vlaky	
b) manipulačné koľaje					
4	566	Hrot výhybky č. 4 - výkoľajka Vk1	nie	VNVK	Bočná rampa
c) koľaje osobitného určenia					
4a	30	námedzník výhybky č. 4 - zarážadlo	nie	Odvratná, slepá koľaj	

9. Nástupištia

Stanica má dve vyvýšené nástupištia z betónových dosák s hranou Prefakonzulta pri koľaji č. 1 v dĺžke 163 m rozdelené od úrovňového prechodu súmerne vpravo a vľavo. Pri koľaji číslo 2 je nástupište vľavo od úrovňového prechodu v dĺžke 82 m. Príchod k nástupištiam je cez priechody v úrovni koľaje. V koľajach č. 4. a 2 je jeden priechod. Vstup na nástupištia je cez vestibul a úrovňový prechod oproti DK.

10. Výhybky, výkoľajky a koľajové zábrany

Číslo	Obsluha		Zabezpečenie	Typ kľúča	Ohrev	Osvetľovanie	Poznámka
	spôsob	odkiaľ					
1	2	3	4	5	6	7	8
1	ručne		výmenová zámka do oboch smerov/dvojpolohovo uzamykateľná kontrolná odtlačná zámka používaná pri VDS/	8 + 19 -20/10	nie	odrazky	Dozorca výhybiek St.I
2	ručne		výmenová zámka do oboch smerov/dvojpolohovo uzamykateľná kontrolná odtlačná zámka používaná pri VDS/	12 + 4 - 10/17	nie	odrazky	Dozorca výhybiek St.I
3	ručne		výmenová zámka	13 -	nie	odrazky	Dozorca výhybiek St.I
4	ručne		kontrolná výmenová zámka	21 + 13 -	nie	odrazky	Dozorca výhybiek St.I
5	ručne		výmenová zámka do oboch smerov/dvojpolohovo uzamykateľná kontrolná odtlačná zámka používaná pri VDS/	23 + 7 -11/18	nie	odrazky	Dozorca výhybiek St.II

Číslo	Obsluha		Zabezpečenie	Typ kľúča	Ohrev	Osvetľovanie	Poznámka
	spôsob	odkiaľ					
1	2	3	4	5	6	7	8
6	ručne		výmenová zámka	9 +	nie	odrazky	Dozorca výhybiek St.II
7	ručne		kontrolná výmenová zámka/dvojpohovo uzamykateľná kontrolná odtlačná zámka používaná pri VDS/	22 + 17 + 18/5	nie	odrazky	Dozorca výhybiek St.II
8	ručne		kontrolná výmenová zámka do oboch smerov	10 + 2 - 20 -	nie	odrazky	Dozorca výhybiek St.II
9	ručne		výmenová zámka do oboch smerov/dvojpohovo uzamykateľná kontrolná odtlačná zámka používaná pri VDS/	15 + 20 - 5/1	nie	odrazky	Dozorca výhybiek St.II
10	ručne		výmenová zámka	17 +	nie	odrazky	Dozorca výhybiek St.II
Vk1	ručne		kontrolná zámka	16 + 9 +	nie	nie	Dozorca výhybiek St.II
Vk2	ručne		kontrolná zámka	6 - 3 -	nie	nie	Dozorca výhybiek St.II - zákł. poloha mimo koľaj

Počet uložených prenosných výmenových zámok: St.I = 1 ks, St.II = 1 ks.

13. Hlavné návěstidla, predzvestí, neprenosné návěstidlá platné pre posun, indikátory

Návěstidlo, druh a označenie	Poloha v km	Odkiaľ sa obsluhuje	Osvetľovanie	Poznámky
1	2	3	4	5
Mechanické vchodové návěstidlo "L"	28,413	St.I dozorca výhybiek	elektrické, cez deň neosvetlené	-vzdial. od krajnej výhybky 288 m
Mechanické vchodové návěstidlo "S"	29,793	St.II dozorca výhybiek	elektrické, cez deň neosvetlené	-vzdial. od krajnej výhybky 292 m
Svetelná predzvest' vchodového návěstidla "PrL"	27,773	St.I dozorca výhybiek	elektrické, nemá deň/noc	
Svetelná predzvest' vchodového návěstidla "PrS"	30,493	St.II dozorca výhybiek	elektrické, nemá deň/noc	
Mechanické zriaďovacie návěstidlo "Se1"	0,185	St.II dozorca výhybiek	elektrické, cez deň neosvetlené	-vzdial. od výhybky č.10 je 50 m

14. Zabezpečovacie zariadenie v stanici

ŽST Čierne nad Topľou je vybavená zabezpečovacím zariadením I. kategórie (návestidlá nezávislé od polohy výmen).

Pre obsluhu zabezpečovacieho zariadenia platia ustanovenia platných predpisov ŽSR pre obsluhu SZZ a *Miestne odchýlky od platných predpisov na obsluhu zabezpečovacieho zariadenia v ŽST Čierne nad Topľou*, ktoré sú Prílohou 4 PP.

15. Zabezpečovacie zariadenie v priľahlých medzistaničných úsekoch

V medzistaničných úsekoch **Čierne nad Topľou – Vranov nad Topľou** a **Čierne nad Topľou - Hanušovce nad Topľou** sa jazdy vlakov zabezpečujú telefonickým dorozumievaním (ponuka, prijatie a telefonická odhláška).

16. Priecestia

Poloha (km) / JIČ	Druh komunikácie	Typ a kategória PZZ	Kilometrická poloha ovládacích úsekov	Poznámka
1	2	3	4	5
Názov vlastnej stanice:		Čierne nad Topľou		
Názov zastávky:		Bystré z.		
31,868 (SP 2531)	miestna nemotoristická	nezabezpečené priecestie - výstražné kríže		Priechod pre chodcov a cyklistov
Názov susednej stanice:		Hanušovce nad Topľou		

17. Telekomunikačné a informačné zariadenia

a) Telefónne okruhy

Telefónne spojenie na traťovom úseku Nižný Hrabovec – Lipníky (medzistaničné úseky Nižný Hrabovec - Vranov nad Topľou, **Vranov nad Topľou – Čierne nad Topľou**, **Čierne nad Topľou - Hanušovce nad Topľou** a Hanušovce nad Topľou – Lipníky) je zabezpečené telefonickým spojením pomocou služobných mobilných telefónov v rámci virtuálnej privátnej siete.

V NŽST **Čierne nad Topľou** má výpravca pridelený mobilný telefón s telefonickým číslom **0911 105 012** (rýchla voľba 3) s príslušenstvom. Telefón je uložený v dopravnej kancelárii v dopravnom stole a je súčasťou písomnej odovzdávky dopravnej služby výpravcov, ktorí zároveň zodpovedajú za jeho nabíjanie. Obsluha, zaobchádzanie a starostlivosť o mobilný telefón sa vykonáva podľa návodu na obsluhu. Návod na obsluhu mobilných telefónov je súčasťou Prílohy 9 PP.

V DK v telefonnom zapojovači **MTZ 10/1** je zapojený **výhybkársky** telefonný okruh pre spojenie výpravcu s St.I a St.II

Prevádzkové spojenie je zabezpečené služobným mobilným telefónom s telefonickým číslom **0911 820 360**. Do služobnej telefonnej siete je možné volanie cez smerové telefonné číslo a číslo 229. Tieto hovory výpravca eviduje v „*Záznamníku telefonických hovorov*“.

Podrobný popis a pokyny pre obsluhu sú v Prílohe 9 PP. Správcom zariadení je SMSÚ OZT OT Košice.

b) Ďalekopisné spojenie, zariadenia nahradzujúce DPS komunikáciu

Príjem, spracovanie a distribúcia telegramov sa realizuje prostredníctvom IS PIS a elektronickej pošty programu MS Office Outlook, ktorá je nainštalovaná v počítači u výpravcu v DK. Prijaté telegramy je povinný výpravca kontrolovať v časoch vlakových prestávok, priebežne počas celej zmeny.

c) Výpočtová technika a informačné technológie pre riadenie prevádzky

V dopravnej kancelárii sa nachádza 1 ks počítač (PC, monitor, klávesnica, myš, tlačiareň, náhradný prúdový zdroj) s nainštalovanými aplikáciami:

- **IS PIS** - zabezpečuje zber dát o prevádzkových situáciách, informácie o prevádzkovej ponuke železnice. Obsluha *Technologického portálu PIS* sa vykonáva podľa príručiek, ktoré sú spracované ku každej aplikácii samostatne.
- **EDD** - Príručka používateľa PIS - Elektronický dopravný denník a ďalšie pokyny k EDD tvoria Prílohu č. 23 PP. Správcom kmeňových údajov je prednosta stanice, dopravný námestník ŽST a odborný technický zamestnanec pre IT.
- **Aplikácia Rozkazy** - aplikáciu obsluha využíva pre zadávanie údajov o skutočnostiach, o ktorých majú byť vlaky (PMD) vyrozumené. Na základe zadaných inštrukcií sú vytvárané rozkazy pre vyrozumenie vlakov (PMD), prípadne je možné vytvorené rozkazy odosielať elektronickou cestou na iné pracoviská. Užívateľská príručka tvorí Prílohu 23 PP. Správcom kmeňových údajov je odborný technický zamestnanec pre IT.
- **Elektronická pošta** - je základným komponentom programu *MICROSOFT Outlook*. Elektronická pošta umožňuje pohodlným spôsobom posielat' a prijímať správy v elektronickej forme na e-mailovú adresu VypravcaCanT@zsr.sk, pričom všetci výpravcovia pracujú s pridelením jednej elektronickej adresy.

PC je umiestnený na dopravnom stole výpravcu, ktorý zodpovedá za jeho správnu obsluhu a za to, že nebude využívaný na iné činnosti, ktoré nesúvisia s výkonom dopravnej služby.

Správcom zariadenia sú Železničné telekomunikácie.

18. Náhradné spojenie

V prípade poruchy traťového mobilného telefónu výpravca uskutoční náhradné spojenie so susednými dopravňami prevádzkovým telefónnym spojením, alebo iným dostupným spojením, avšak len priamo, bez sprostredkovateľa.

NŽST Lipníky	051 229 5560
NŽST Hanušovce nad Topľou.....	065 082 3602
ŽST Vranov nad Topľou.....	065 082 3618

Výpravca o použitom náhradnom spojení urobí zápis v dopravnom denníku (EDD) v stĺpci „Poznámky“.

19. Elektrické zariadenia

• Elektrické silnoprúdové zariadenia

Silnoprúdové zariadenia sú napájané z verejnej distribučnej siete.

• Vonkajšie osvetlenie stanice

Vonkajšie osvetlenie stanice je celkové. Ako orientačné osvetlenie slúži sadové osvetlenie pred prijímacou budovou ovládané časovým spínačom. V čase mimoželezničnej prevádzky sa celkové osvetlenie vypína a zapína sa len orientačné osvetlenie.

• Náhradné osvetlenie priestorov

Pre náhradné osvetlenie služobných priestorov a priestorov pre cestujúcu verejnosť slúžia elektrické lampáže E1, ktoré sú uložené na všetkých pracoviskách.

• Zodpovednosť za osvetlenie priestorov:

Osvetlenie vonkajších a vnútorných priestorov vykonáva výpravca a dozorcovia výhybiiek na St.I a St.II, ktorí sú zodpovední za dodržiavanie osvetľovacieho kalendára. ŽST nedisponuje pomôckami pre údržbu osvetlenia (rebríky, plošiny a pod.). Popis a obsluha elektrických zariadení je uvedený v Prílohe 13 PP. Údržbu svetelných zdrojov v obvode celej stanice vykonáva SMSÚ EE SZ Košice.

20. Technické vybavenie stanice

Stanica je zapojená do verejnej siete s pitnou vodou. Hlavný uzáver vody je v šachte pred výpravňou budovou. Správcom zariadenia je SMSÚ ŽB Prešov.

21. Zariadenia v prepravnej prevádzke

- **Rampy**

V stanici sa nachádza jedna bočná rampa o dĺžke 30 m pri manipulačnej koľaji číslo 4. Rampa slúži pre nakládku a vykládku vozňových zásielok. K rampe vedie spevnená prístupová cesta.

- **Manipulačné priestory**

Manipulačné priestranstvo sa nachádza pri 4. koľaji od výhybky č. 4 po bočnú rampu. Celá plocha manipulačného priestranstva stanice je nespevnená.

Dozorca výhybiek St.I v dennej zmene má povinnosť skontrolovať jeden krát v priebehu dňa stav priestorov určených k nakládke a vykládke tovarov. Zistený stav s uvedením času poznamená dozorca výhybiek St.I do *Prevádzkového zápisníka*. V prípade zistenia, že plocha pri VNVK je znečistená prepravcami nahlási to výpravcovi. Výpravca zistenú skutočnosť nahlási na príslušné SMSÚ ŽTS TO a železničnému podniku (dopravcu). Nahlásený stav si poznamená do *Prevádzkového zápisníka* kedy a komu to bolo hlásené.

C. ORGANIZOVANIE DOPRAVNEJ PREVÁDZKY

25. Dozorcovia prevádzky a výpravcovia, ich stanovištia

a) **Dozorca prevádzky** - Pracovisko dozorca prevádzky je situované v prijímacej budove ŽST Vranov nad Topľou. Pracovisko je obsadené jedným dozorcóm prevádzky. Jeho povinnosti vyplývajú z ustanovení služobných predpisov, smerníc, pracovnej náplne, pokynov prednostu stanice.

Dozorca prevádzky:

- vykonáva kontrolnú činnosť výkonu dopravnej služby, dodržanie technologických postupov práce staníc, u všetkých dopravných zamestnancov, vrátane iných organizačných jednotiek pôsobiach na dopravnej ceste z pohľadu zabezpečovania dopravných úkonov, ktoré sú dané prevádzkovými predpismi ŽSR, vydanými nariadeniami, PP, rozkazom prednostu stanice o čom priebežne vykonáva zápisy.
- vyšetroje mimoriadne udalosti a všetky prípady porušenia pracovnej disciplíny zamestnancov stanice v súlade s vydanými predpismi ŽSR, nariadeniami a RPS. Z uvedeného okruhu pracovnej činnosti vedie stanovenú písomnú dokumentáciu.

b) **Výpravca** - stanovište výpravcu je v dopravnej kancelárii v prijímacej budove NŽST Čierne nad Topľou. V čase stanovenom podľa rozvrhu služby v zmene je jeden výpravca. Jeho povinnosti vyplývajú z platných ustanovení služobných predpisov, smerníc a pracovnej náplne. Zodpovedá za bezpečnosť, pravidelnosť prevádzky a za dodržiavanie technologických postupov prác v stanici. Zistené nedostatky v službe je povinný oznámiť svojmu priamemu nadriadenému – námestníkovi prednostu stanice alebo prednostovi stanice, resp. dozorcovi prevádzky.

26. Signalisti, dozorcovia výhybiek a výhybkári, dozorcovia spádoviska, ich stanovištia (stavadlá)

Obvody pre obsluhu návestidiel a pre prestavovanie výmen počas vlakovej dopravy a pri posune:

- **St. I**, je obsadené dozorcóm výhybiek v zmysle platného rozvrhu služby, ktorý obsluhuje výhybky 1, 2, 3 a 4 v obvode od vchodového návestidla L po začiatok bočnej rampy.
- **St. II**, je obsadené dozorcóm výhybiek v zmysle platného rozvrhu služby, ktorý obsluhuje výhybky č. 5, 6, 7, 8, 9, 10 a Vk1 v obvode od výkoľajky Vk1 po vchodové návestidlo S. Obsluhu Vk2 zabezpečujú zamestnanci dopravcu.

V čase, keď sú pracoviská dozorca výhybiek obsadené iba jedným dozorcóm výhybiek v službe, obsluhuje tento podľa príkazu výpravcu zabezpečovacie zariadenia v obvode obidvoch stanovišť.

28. Používanie písomných rozkazov

Písomné rozkazy sa prednostne vydávajú pomocou *aplikácie Rozkazy*. V prípade ak nie je možné vydať písomné rozkazy prostredníctvom *aplikácie Rozkazy*, rozkazy sú vydávané písomnou formou. Písomné Rozkazy vyhotovené prostredníctvom *aplikácie Rozkazy* sú v číselnom poradí ukladané v určenom obale v dopravnom stole. Zväzky písomných rozkazov nie sú bližšie odlišované písmenovým indexom.

Písomné rozkazy (*Všeobecný rozkaz*) je povolené viesť po jednom zväzku rovnakého druhu aj na St.I a St.II, nakoľko písomné rozkazy môže na príkaz výpravcu spisovať a k vlaku doručovať aj dozorca výhybiek.

29. Odovzdávky dopravnej služby

Službu si odovzdávajú osobne, písomne a ústne výpravcovia a dozorcovia výhybiek. Vzory odovzdávok dopravnej služby týchto zamestnancov sú uvedené v Prílohe 16 PP.

- Výpravcovia si písomne odovzdávajú službu v aplikácii *Odovzdávka služby*. Ak aplikácia *Odovzdávka služby* nie je funkčná, výpravcovia si odovzdávajú dopravnú službu v knihe *Odovzdávka dopravnej služby*.

Ak je dopravný denník v čase odovzdávky dopravnej služby vedený v tlačive písaný *Dopravný denník*, odovzdávka dopravnej služby sa zapisuje aj v tlačive písaného dopravného denníka v zmysle ustanovení platných prevádzkových predpisov ŽSR.

- Dozorcovia výhybiek odovzdávajú dopravnú službu písomne v *Zápisníku voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty* a v *Prevádzkovom zápisníku*.

Počas vchodu, odchodu alebo prechodu vlaku je **zakázané** odovzdávať dopravnú službu výpravcom a dozorcóm výhybiek.

30. Spôsob spoľahlivého zistenia, že vlak skutočne zastavil pri vchodovom (cestovom) návestidle

Skutočné zastavenie vlaku pri vchodovom návestidle zisťujú na príkaz výpravcu dozorcovia výhybiek, každý vo svojom obvode a to vždy pochôdkou.

31. Dopravná dokumentácia

V NŽST Čierne nad Topľou je časť dopravnej dokumentácie vedená elektronicky, formou EDD. Užívateľské prístupy nastavuje správca programu. Je prísne **zakázané** manipulovať so systémovým nastavením počítača. Podrobný popis a obsluha EDD sú uvedené v užívateľskej príručke ktorá tvorí Prílohu č. 23 PP.

V prípade výpadkov elektrickej energie a porúch v prevádzke počítača, pokračuje výpravca vo vedení dopravnej dokumentácie v tlačive *Dopravný denník*, ktoré je uložené v dopravnom stole, podľa ustanovení platných prevádzkových predpisov ŽSR.

Pri ukončení vedenia dopravnej dokumentácie na EDD, výpravca vytlačенú počítačovú zostavu vlepí do tlačiva *Dopravný denník* tak, aby za vlepenu zostavou nasledoval samostatný prázdny dvojriadok, do ktorého budú zapisované ďalšie dopravné údaje v zmysle ustanovení platných prevádzkových predpisov ŽSR. Pri zdĺhavej tlači zostavy a pri potrebe okamžitého zapisovania údajov do *Dopravného denníka*, výpravca po vytlačení zostavy ju bezodkladne prilepí na jeho okraj.

32. Skrátené názvy alebo skratky staníc a miestne názvy

Pri telefonických dopravných hláseniach a správach, ako aj v dopravnej dokumentácii (okrem písomných rozkazov) je povolené používanie skrátených názvov:

- ŽST Hanušovce nad Topľou.....*Hanušovce*,
- ŽST Čierne nad Topľou.....*Čierne*,
- ŽST Vranov nad Topľou.....*Vranov*.

V EDD je povolené v stĺpci č.4 uvádzanie skratky susedných staníc:

- ŽST Hanušovce nad Topľou.....*Ht* (v EDD);
- ŽST Lipníky.....*Lp* (v EDD);
- ŽST Vranov nad Topľou.....*Vt* (v EDD).

Skrátené názvy dopravní používané v EDD sú dané programovým nastavením a používajú sa len pre tento účel.

Tieto skrátené názvy staníc sa nesmú používať v písomných rozkazoch. Tam sa musia používať celé neskrátené názvy.

33. Ohlasovanie zmien vo vlakovej doprave

Zmeny vo vlakovej doprave ohlasuje výpravca dozorcóm výhybiek telefonicky. Časy hlásenia zmien sú uvedené v Prílohe 28 PP.

34. Hlásenie predvídaného a skutočného odchodu

Predvídaný odchod sa ohlasuje ponukou a prijatím. Skutočný odchod /prechod/ vlaku hlási výpravca telefonicky susednej stanici ihneď po odchode /prechode vlaku/ v tom prípade, ak elektronický prenos údajov v EDD o skutočnom odchode/ prechode sa neuskutočnil.

37. Umiestnenie varovného štítka a mnemotechnických (upamätovávacích) pomôcok

Výpravca zavesí varovný štítok na tlačidlo telefónneho zapojovača pre smer, kde je PMD, vylúčená koľaj a pod. V EDD má výpravca možnosť zadať umiestnenie varovného štítku k staničnej alebo traťovej koľaji. Podrobnosti sú uvedené v manuáli EDD, ktorý tvorí Prílohu č. 23 PP.

39. Sledovanie jazdy vlaku

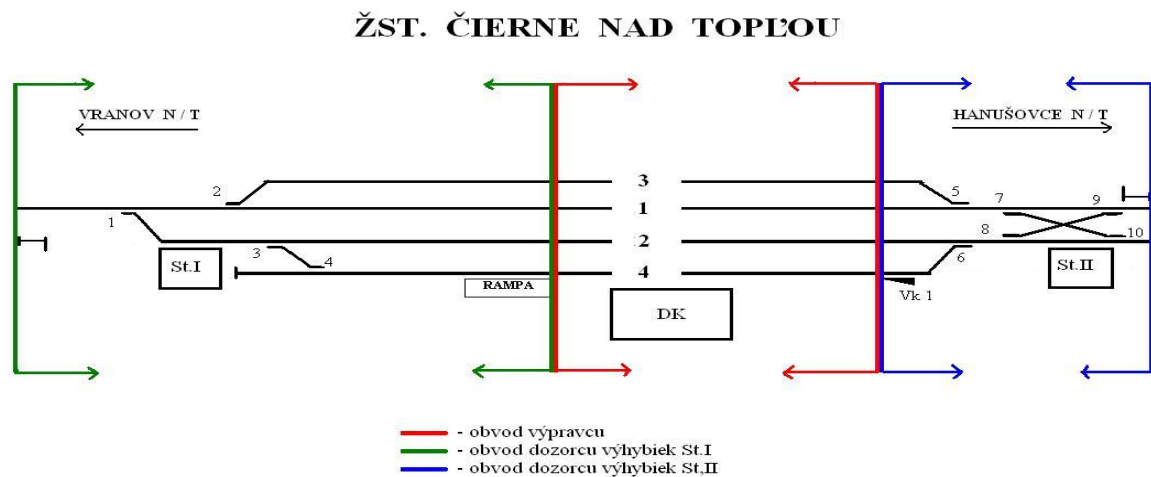
Sledovať jazdy vlakov a PMD je povinný každý zamestnanec zúčastnený na príprave vlakovej cesty. Výpravca sleduje jazdy vlakov a PMD pred DK, dozorca výhybiek St.I vonku vedľa stanovišťa, dozorca výhybiek St.II cez otvorené okienko stanovišťa.

41. Súčasné jazdné cesty

Zakázané súčasné jazdné cesty sú súčasťou Prílohy 5 PP. Ak sa blížia k stanici vlaky z oboch smerov súčasne, dovoľí sa jazda vlaku prednostne od Vranova nad Topľou a to s ohľadom na druh vlaku a bezpečnosť cestujúcich.

42. Vlaková cesta, zisťovanie voľnosti vlakovej cesty

Obvod výpravcu je od bližšieho okraja rampy pri koľaji číslo 4 v km 29.074 po Vk1 v km 29.400. Obvod dozorcovi výhybiek St.I je od vchodového návestidla L po vzdialenejší okraj rampy v km 29.074. Obvod dozorcovi výhybiek St.II je od Vk1 v km 29.400 po vchodové návestidlo S.



Voľnosť koľají zúčastnení zamestnanci zisťujú priamo v koľajisku pohľadom, dozorca výhybiek na St. II pohľadom z okna stanovišťa a pri nepriaznivých rozhľadových pomeroch pochôdzkou.

V prípade, ak nie je obsadené pracovisko dozorcovi výhybiek St.I alebo St.II zodpovedá za zistenie voľnosti vlakovej cesty v tomto obvode výpravca.

V prípade, keď za námedzníkom ukončujúcou vlakovú cestu stoja vozidlá, musí dozorca výhybiek na príkaz výpravcu, resp. výpravca osobne označiť miesto zastavenia najmenej 50 m pred stojacimi vozidlami.

43. Postup pri príprave vlakovej cesty

Pri príprave vlakovej cesty sa postupuje v zmysle ustanovení platných prevádzkových predpisov ŽSR.

48. Pečatenie, úschova a použitie náhradných kľúčov, úschova kľúčov nezapojených do zabezpečovacieho zariadenia

Náhradné kľúče pečati prednosta stanice, príp. dopravný námestník ŽST. Použité náhradné kľúče výpravca zalepí do obálky, ktorú na prelepenom mieste podpíše.

Náhradné kľúče sú zapečatené a uzamknuté v skrinke náhradných kľúčov umiestnenej v dopravnej kancelárii. Kľúčik od skrinky je uložený v dopravnom stole výpravcu.

Kľúč Vk2/C1 je uložený v dopravnom stole u výpravcu, ktorý ho vydáva vedúcemu posunu na podpis v "Záznamníku o použití súprav hlavných kľúčov".

49. Krytie nezjazdnych miest v stanici a na širšej trati, krytie dráhových vozidiel v stanici

a) Krytie a zrušenie krytia pri plánovaných výlukách:

- v prípade, že stanica je určená na začatie výluky, zabezpečí vedúci prác
- v prípade, že stanica nie je určená na začatie výluky, zabezpečí výpravca v službe, resp. na jeho príkaz dozorcovia výhybiek v službe.

b) Krytie a zrušenie krytia pri neplánovaných výlukách, t.j. miest a výhybiek v stanici, ktoré sa stanú neočakávane nezjazdne, zabezpečí výpravca v službe, resp. na jeho príkaz dozorcovia výhybiek v službe.

c) Krytie dráhových vozidiel v stanici zabezpečí dopravca, ktorý ich odstavil.

Prostriedky na krytie sú uložené na stanovištiach St.I a St.II.

51. Použitie mimoriadnych vlakových ciest v stanici

V prípade mimoriadnych udalostí (nehodové udalosti, mimoriadnosti v prevádzke a pod.) je možné použiť pre jazdu vlakov manipulačnú koľaj č. 4. Jazdy vlakov sa môžu realizovať za nasledovných podmienok:

- Najvyššia povolená rýchlosť je 10 km/hod.
- Rampa v km 29,085 - 29,115 vo vlakoch nákladnej dopravy nesmie byť zaradená zásielka s PNM a snehové pluhy.
- Pri osobe prepravujúcich vlakoch musí výpravca zabezpečiť vyrozumie vlakového personálu o jazde vlaku popri rampe a uzavretí dverí. Pri koľaji č. 4 nie je vybudované vyvýšené nástupište. Nástup a výstup cestujúcich do/z osobe prepravujúcich vlakov, ktoré majú v stanici pravidelný pobyt z tohto dôvodu, sa umožní na opačnej strane (na nástupište pri koľaji č.2), ako je výpravná budova. Cestujúcich je potrebné na túto skutočnosť upozorniť a vyzvať ich na zvýšenú opatrnosť pri vystupovaní. O tejto skutočnosti cestujúcich v stanici vyrozumie výpravca staničným rozhlasom. Cestujúcich vo vlaku vyrozumie vlakový personál, ktorý sa na povinnosť vyrozumie upozorní v písomnom rozkaze "V".
- Vlaky o použití mimoriadnej vlakovej cesty musia byť vyrozumené v susednej stanici, najneskôr však pri vchodovom návěstidle písomným rozkazom "V" napr.:
"V ŽST Čierne nad Topľou idete mimoriadne na manipulačnú koľaj 4. Najvyššiu povolenú rýchlosť 10 km.hod⁻¹ dodržte v celom obvode stanice. Zabezpečte zaistenie, resp. uzamknutie dverí, zo strany od výpravnej budovy počas jazdy popri bočnej rampe v km 29,085 - 29,115. Vyrozumte cestujúcich o otváraní dverí a o nastupovaní a vystupovaní na opačnej strane, ako je výpravná budova. "
- Voľnosť vlakovej cesty sa zisťuje pohľadom (resp. pochôdzkou) v koľajisku.
- Pri stavaní vchodovej, resp. odchodovej vlakovej cesty sa Vk1 a výhybky č.1, 3, 4, 5, 6,8,9 prestavia pre požadovaný smer jazdy, výhybky neuzamknuté výmenovou zámkou a proti hrotu prechádzané výpravca nariadi dozorcovi výhybiek zabezpečiť prenosnou výmenovou zámkou. Dozorcovia výhybiek musia výhybky a sklopenú výkoľajku strážiť.
- Vchod vlaku výpravca dovoľí podľa ustanovení platných prevádzkových predpisov ŽSR (ručnou privolávacou návěstou, písomným rozkazom).

52. Odchod vozidiel náhradnej dopravy

Vozidlá náhradnej dopravy v NŽST Čierne nad Topľou sa pristavujú na parkovisko za staničnou budovou. Vozidlá náhradnej dopravy môžu odísť po súhlase výpravcu danom zamestnancovi dopravcu (členovi sprevádzajúceho personálu). Výpravca je prítomný pri odchode vozidiel náhradnej dopravy, aby mohol ohlásiť čas ich odchodu a počet odchádzajúcich vozidiel NAD výpravcovi susednej stanice.

Vyrozumenie cestujúcej verejnosti o náhradnej doprave zabezpečí výpravca v spolupráci so zamestnancom dopravcu ústne.

54. Povolenky

V obale *Nehody* uloženom na pracovisku výpravcu NŽST Čierne nad Topľou je v úschove **biela povolenka** pre medzistaničný úsek **Čierne nad Topľou – Hanušovce nad Topľou**.

Biela povolenka pre medzistaničný úsek **Vranov nad Topľou – Čierne nad Topľou** je uložená u výpravcu ŽST Vranov nad Topľou.

55. Bezpečnostný štítok

Každý zamestnanec vykonávajúci prácu v koľajisku je povinný zabezpečiť umiestnenie bezpečnostného štítka u dopravného zamestnanca.

Ak chce odovzdať bezpečnostný štítok viacej pracovníkov (pracovných skupín), výpravca sám uváži a rozhodne, vzhľadom na prevádzkovú situáciu, ktorému pracovníkovi (pracovnej skupine) zaistí bezpečnosť, najviac prevezme 3 bezpečnostné štítky. Pri zložitej dopravnej situácii (výluky, poruchy) môže prevziať podľa vlastného uváženia i menej bezpečnostných štítkov. Pritom uprednostní zamestnancov, ktorí sú na zaistenie prevádzky dôležitejší (napr. odstraňovanie poruchy).

Dozorca výhybiek môže prevziať bezpečnostný štítok iba po predchádzajúcom súhlase výpravcu. Žiadosť o súhlas aj udelenie súhlasu na prevzatie bezpečnostného štítka výpravca aj dozorca výhybiek eviduje v Prevádzkovom zápisníku.

Odovzдание a prevzatie bezpečnostného štítka sa zaznamenáva do *Prevádzkového zápisníka* dopravného zamestnanca preberajúceho bezpečnostný štítok.

Dopravný zamestnanec preberajúci bezpečnostný štítok po dohodnutí spôsobu vyrozumievania zamestnanca o jazde koľajových vozidiel a vykonaní záznamu v *Prevádzkovom zápisníku* umiestni bezpečnostný štítok na dobre viditeľné miesto na dopravnom stole.

Pre prípad, ak je zamestnanec (musí byť zamestnanec ŽSR) vzdialený viac ako 1000 m od DK, použije výpravca bezpečnostný štítok určený pre tieto prípady. Bezpečnostný štítok je uložený v dopravnom stole. Ak výpravca použije bezpečnostný štítok vydaný pre prípady, kedy je zamestnanec (musí byť zamestnanec ŽSR) vzdialený viac ako 1000 m od DK, tak:

- pred začatím práce v koľajisku oznámi zamestnanec telefonicky výpravcovi miesto pracoviska, čas začatia práce a spôsob dorozumenia, resp. iné informácie.
- tieto údaje, vrátane čísla súhlasu obdržaného od výpravcu, zapíše zamestnanec do svojho bezpečnostného zápisníka, resp. výpravca zapíše poradové číslo zápisu z bezpečnostného zápisníka zamestnanca, ktorý žiadal opatrenia.

60. Zamestnanci ŽST určení na výkon kontroly dopravnej služby

Zamestnanci oprávnení na kontrolnú činnosť na úrovni ŽST:

- prednosta ŽST Vranov nad Topľou,
- dopravný námestník ŽST Vranov nad Topľou,
- dozorca prevádzky ŽST Vranov nad Topľou.

D. USTANOVENIA O POSUNE

62. Základné údaje o posune

V NŽST Čierne nad Topľou sa posun vykonáva vlakovými náležitosťami dopravcu, vedúcim posunu je oprávnený zamestnanec dopravcu. Stanica tvorí jeden posunovací obvod.

Vo výnimočných prípadoch, keď v stanici musí posunovať viac posunujúcich čiat, výpravca určí nediskriminačným spôsobom podľa rozsahu jednotlivých posunov a prevádzkovej situácie, ktorý posun sa uskutoční prednostne. Pri rozhodovaní prihliada na vývoj prevádzkovej situácie a potreby dopravcov.

63. Miestne podmienky pre posun

Rušiaci posun musí byť ukončený a vlaková cesta uvoľnená 10 minút pred očakávaným príchodom (prechodom) všetkých druhov vlakov z oboch smerov.

Posun v obvode ŽST sa riadi ručnými návěstami pre posun s výnimkou jazdy posunujúceho dielu z vlečky ZEOCEM, a.s. do stanice, ktorá sa dovoľí návěstou zriaďovacieho návěstidla Se1. Zriaďovacie návěstidlo je pritom možné obslúžiť až po prijatí kľúča Vk2/C1 a jeho vložení do zástrčkovej zámky stavadlového prístroja.

Posun trhnutím je v celom obvode stanice **zakázaný**. Používanie mechanizačných prostriedkov na posun /strkače, navijaky a pod./ je **zakázané**.

Rozpájanie koľajových vozidiel sochorom je **zakázané**.

Vchod PMD do stanice zabezpečí výpravca v zmysle ustanovení platných prevádzkových predpisov ŽSR.

Ak sa posunujúcemu dielu nedovoľuje vchod do stanice dohodnutým spôsobom, posunujúci diel zastaví pri vchodovom návěstidle a rušňovodič sa s výpravcom dohodne o ďalšom postupe telefonicky.

Príchod PMD do stanice a odchod zo stanice hlásia výpravcovi dozorcovia výhybiek.

64. Posun na dopravných koľajach

Súhlas na začatie posunu na dopravných koľajach a na dočasné obsadenie dopravných koľají dáva výpravca opravenému zamestnancovi dopravcu (vedúcemu posunu) priamo alebo prostredníctvom dozorcovi výhybiek. Skončenie posunu, uvoľnenie dopravných koľají ohlásí oprávnený zamestnanec dopravcu (vedúci posunu) výpravcovi priamo alebo prostredníctvom dozorcovi výhybiek. V prípade priameho hlásenia výpravca o týchto skutočnostiach vyrozumie zamestnancov zodpovedných za prípravu vlakovej cesty.

65. Nesprevádzaný posun

Vedúcim posunu pri nesprevádzanom posune je výpravca, ktorý na zhlaviach môže poveriť riadením posunu dozorcovi výhybiek.

Vyrozumenie rušňovodiča o posune vykoná výpravca osobne alebo prostredníctvom dozorcovi výhybiek. Posun sa riadi ručnými návěstami pre posun dávanými dozorcovi výhybiek, príp. výpravcom priamo v koľajisku.

66. Obsluha výhybiek pri posune

Oprávnený zamestnanec dopravcu pri posune obsluhuje výkoľajku Vk2.

69. Zarážky

Zarážky pre posun a zaist'ovanie vozňov sú rozmiestnené nasledovne:

- DK (výpravca) = 4 ks;
- St.I (dozorca výhybiek) = 2 ks;
- St.II (dozorca výhybiek) = 2 ks.

Zakazuje sa ponechávanie zarážok v koľajisku, ak sa nevykonáva posun, okrem zarážok použitých na zabezpečenie odstavených vozidiel proti samovoľnému pohybu. V čase, keď sa nevykonáva posun, musia byť zarážky umiestnené na vyššie uvedených miestach a zaistené proti zneužitiu.

V celom obvode stanice je povolené pri posune používať dvojprírubové zarážky. Za uloženie, úplnosť a nezneužitie zarážok zodpovedajú uvedení zamestnanci.

Zarážky pre prípad samovoľného pohybu vozidiel:

- DK (výpravca), St.I a St.II (dozorcovia výhybiek) = na každom pracovisku po 2 zarážky.

Tieto zarážky sa nesmú použiť pre iný účel.

70. Zaistenie vozidiel proti samovoľnému pohybu

Na zabezpečenie koľajových vozidiel bez HKV proti samovoľnému pohybu sa na všetkých koľajach používajú zarážky, alebo sa koľajové vozidlá zabezpečia utiahnutím zaist'ovacích brzd, alebo sa privesia na skupinu koľajových vozidiel zabezpečených proti samovoľnému pohybu v závislosti na sklonových pomeroch stanice.

Vzhľadom na sklonové pomery v stanici, ktoré sú uvedené v Prílohe 2 PP, je potrebné pre zabezpečenie koľajových vozidiel proti samovoľnému pohybu na všetkých koľajach dosiahnuť:

- 2 % pri zaistení zaist'ovacími brzdami.
- 4 % pri zaistení zarážkami.

Na všetkých koľajach zabezpečia koľajové vozidlá proti samovoľnému pohybu zamestnanci, ktorí ich odstavujú.

Koľajové vozidlá musia byť zabezpečené ešte pred vyvesením HKV. Prostriedky, ktorými boli koľajové vozidlá zabezpečené proti samovoľnému pohybu odstraňuje zamestnanec, ktorý bude s nimi manipulovať a uloží ich na miesto určené v čl. 69 PP.

E. OSOBITNÉ OPATRENIA

72. Opatrenia pri úrazoch, haváriách a nehodách

Pre poskytnutie prvej pomoci pri úrazoch má stanica v stálej pohotovosti príručnú lekárničku umiestnenú v dopravnej kancelárii. V miestnosti (sklad batožín) sú uložené 3 nosidlá a skriňa, v ktorej je uložených 6 ks prikrývok. Kľúč od miestnosti je v DK.

Potrebnú prvú pomoc poskytne výpravca. Zdravotnícke záchranné prostriedky sú predmetom odovzdávky služby výpravcu, ktorý zodpovedá za ich použitie a evidenciu.

Podrobnosti sú uvedené v traumatologickom pláne (*Smernica pre organizačné a technické zabezpečenie v prípade poškodenia zdravia a poskytovania prvej pomoci na pracoviskách*), ktorý je súčasťou Prílohy č. 32 PP a je vyvesený v DK.

Každý úraz musí byť evidovaný v *Knihe evidencie udalostí* uloženej v obale BOZP a nahlásený v zmysle predpisu ŽSR *Op 22 Pracovné úrazy, iné úrazy, nebezpečné udalosti, choroby z povolania*.

Pre prípady havárií a nehôd sú opatrenia uvedené v *Obale krízového riadenia a ochrany a v obale Nehody*

73. Uloženie kľúčov od miestnosti

V pracovnej dobe majú zamestnanci kľúče od miestností, kde vykonávajú službu v úschove na svojom pracovisku. Kľúče od ostatných služobných miestností, priestorov pre cestujúcu verejnosť a náhradné kľúče od týchto miestnosti sú uložené na pracovisku výpravcu.

74. Zabezpečenie služobných miestností pri opustení pracoviska

V prípade opustenia pracoviska, zamestnanec služobnú miestnosť uzamkne a kľúč si ponechá v úschove, prípadne odovzdá inému zamestnancovi, ktorý je poverený ďalšou službou.

75. Zaistenie bezpečného prístupu zdravotne postihnutých osôb a osôb so zníženou pohybovou schopnosťou

Pre zaistenie bezpečného prístupu zdravotne postihnutých osôb (ZPO) a osôb so zníženou pohybovou schopnosťou (OZP) ku vlakom a od vlakov slúži prechod vedľa staničnej budovy smerom od príchodovej cesty, ktorý je možné použiť aj pre imobilných cestujúcich na vozíku.

Pre prístup k nástupištiam slúži v stanici úrovňový prechod oproti vstupu do dopravnej kancelárie v koľajach č. 4 a 2.

Stanica nemá zriadený bezbariérový vstup do čakárne. Najbližšia stanica s bezbariérovým prístupom do vestibulu pre cestujúcu verejnosť je ŽST Prešov.

Pre prípad nutnej pomoci personálom stanice, stanica nemá zamestnanca, ktorý by poskytol pomoc pri prístupe ZPO a OZP ku a od vlaku.

Železničná stanica, v ktorej sa pre ZPO/OZP (na základe včasnej požiadavky podľa podmienok uvedených v Prepravnom poriadku) zabezpečí pomoc pri prístupe ku a od vlaku je ŽST Prešov.

Cestujúci môže informáciu o možnosti a spôsobe prepravy ZPO/OZP získať na telefónnom alebo webovom kontakte dopravcu, ktorý je uvedený vo vývesnom cestovnom poriadku daného traťového úseku. Vývesný cestovný poriadok je umiestnený v čakárni pre cestujúcich.

F. PRÍLOHY

Zoznam príloh prevádzkového poriadku železničnej stanice

I. Prílohy trvalej platnosti:

- Príloha 1:** Náčrtok železničnej stanice
- Príloha 2:** Sklonové pomery v stanici
- Príloha 3:** Zmluva o styku dráh
- Príloha 4:** Miestne odchýlky od platných predpisov na obsluhu zabezpečovacích zariadení
- Príloha 5:** Situačná schéma, záverová tabuľka, tabuľka uzamknutia výhybiek a tabuľka súčasných vlakových ciest (tabuľka výluk)
- Príloha 6:** Evidenčné listy priecestí
- Príloha 9:** Ostatné informačné a oznamovacie zariadenia
- Príloha 13:** Schéma trakčného vedenia a obsluha úsekových odpojovačov, zariadenia pre zásobovanie elektrickou energiou
- Príloha 15:** Tabuľky prevádzkových intervalov a následných medzičasov
- Príloha 16:** Vzory odovzdávok dopravnej služby
- Príloha 17:** Predpisy, pomôcky a vývesky
- Príloha 23:** Návod na obsluhu zariadení zabezpečujúcich elektronické vedenie dopravnej dokumentácie

II. Prílohy dočasnej platnosti:

- Príloha 24:** Technologické postupy úkonov stanice
- Príloha 25:** Informácie o obmedzeniach infraštruktúry v ŽST a použitie staničných koľají pri doprave PNM
- Príloha 26:** Rozvrh pravidelných obslúh vlečiek
- Príloha 28:** Časy hlásenia zmien vo vlakovej doprave jednotlivým stanovištiam
- Príloha 29:** Časy, kedy výhybkári vykonávajú prehliadku výhybiek
- Príloha 30:** Rozkazy o výluke dopravnej služby
- Príloha 32:** Traumatologický plán
- Príloha 38:** Dočasná zmena PP ŽST
- Príloha 39:** Rozdeľovník opisov PP ŽST
- Príloha 40:** Potvrdenie zamestnancov, ktorí vzali na vedomie ustanovenia PP, jeho zmeny, traťové a miestne pomery