



J. Gaspárik - P. Blažko - D. Lichner  
Zakladny zeleznicnej dopravy  
ZELZNICA DOPRAVNA PREVADZKA

J. Gasparrick - P. Blaho - D. Lighner

Základy železnicné dopravy

**ZELENÝ ČÍNA DOPLŇKÁ PREVÁDZKA**

Základy železničnej dopravy



doc. Ing. Jozef Gašparík, PhD.

Ing. Peter Blaho, PhD.

Ing. Dušan Lichner, CSc.

## **ŽELEZNIČNÁ DOPRAVNÁ PREVÁDZKA ZÁKLADY ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY**

Žilina 2014

---

*Vysokoškolská učebnica podáva prierez všetkými aspektmi železničnej dopravnej prevádzky, počnúc stručnou historiou vývoja železničnej dopravy vo svete a na Slovensku, vzťahmi na železničnom trhu v súčasnosti, konstrukčným riešením železničnej trate. Ďalej oboznamuje s mobilným parkom, jeho členením, označovaním a stručne približuje skladbu vozidlového parku železničných spoločností na Slovensku. Ľaziskom učebnice je vysvetlenie princípov zabezpečenia železničnej dopravnej prevádzky, návestnej sústavy, predpisovej základnej a služobných pomôcok.*

*Učebnica je určená predovšetkým študentom Žilinskej univerzity v Žiline, ako aj iných škôl príbuzného zamerania, a tiež širokému spektru záujemcov o železničnú dopravu.*

Učebnica vznikla s podporou Slovenskej vedeckotechnickej spoločnosti doprava Bratislava a grantu VEGA 1/0188/13 „Prvky kvality integrovaného dopravného systému pri efektívnom poskytovaní verejnej služby v doprave v kontexte globalizácie“.

Vedecký redaktor:

Recenzenti: doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.  
Ing. Peter Šulko, PhD.

---

Vydala Žilinská univerzita v Žiline / EDIS – vydavateľstve ŽU

---

© J.Gašparík, P.Blaho, D.Lichner 2014  
ISBN

# OBSAH

<b>ÚVOD.....</b>	<b>11</b>
<b>1. STRUČNÝ PREHĽAD HISTÓRIE ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY .....</b>	<b>13</b>
<b>2. ŽELEZNIČNÝ TRH.....</b>	<b>25</b>
2.1. VZŤAHY NA TRHU PREPRAVNÝCH SLUŽIEB .....	25
2.2. EURÓPSKA DOPRAVNÁ POLITIKA.....	26
2.3. TRANSFORMÁCIA ŽELEZNÍC NA SLOVENSKU.....	27
2.3.1. Železnice Slovenskej republiky.....	28
2.3.2. Železničný podnik Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.....	30
2.3.3. Železničný podnik Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. ....	31
2.3.4. Súkromné železničné podniky.....	32
2.3.5. Účasť železničných spoločností v medzinárodných organizáciách.....	32
2.4. INTEROPERABILITA ŽELEZNÍC EURÓPSKEHO SPOLOČENSTVA.....	34
2.4.1. Princípy interoperability.....	34
2.4.2. Legislatívna úprava interoperability .....	35
2.4.3. Technické špecifikácie interoperability .....	36
2.4.4. Interoperabilita konvenčného systému železníc.....	37
2.4.5. Pripravované zmeny v oblasti interoperability.....	38
<b>3. ŽELEZNIČNÁ SIEŤ .....</b>	<b>39</b>
3.1. DEFINÍCIA ŽELEZNIČNEJ SIETE .....	39
3.2. ŽELEZNIČNÁ SIEŤ NA SLOVENSKU.....	41
3.3. ZAUJÍMAVOSTI ŽELEZNIČNEJ SIETE ŽSR.....	47
3.4. ŽELEZNIČNÁ TRAŤ .....	48
3.5. DOPRAVNE .....	50
3.5.1. Dopravne s koľajovým rozvetvením.....	51
3.5.2. Dopravne bez koľajového rozvetvenia.....	52
3.6. STANOVÍSTIA .....	54
3.7. ŽELEZNIČNÉ STANICE .....	55
3.7.1. Úlohy a členenie železničných staníc.....	55
3.7.2. Obvod železničnej stanice .....	61
3.7.3. Prevádzkové objekty železničnej stanice.....	65
3.7.4. Priestory výpravnej budovy určené pre cestujúcich .....	67

3.7.5. Označovanie dopravných a prevádzkových zariadení a prostriedkov.....	68
<b>4. KONŠTRUKČNÉ RIEŠENIE ŽELEZNIČNEJ TRATE.....</b>	<b>71</b>
4.1. TRIEDENIE ŽELEZNIČNÝCH TRATÍ .....	71
4.2. ŽELEZNIČNÝ SPODOK.....	71
4.2.1. Zemné teleso.....	71
4.2.2. Umelé stavby .....	74
4.3. ŽELEZNIČNÝ ZVRŠOK.....	77
4.3.1. Železničná koľaj.....	77
4.3.1.1. Koľajnice .....	78
4.3.1.2. Drobné koľajivo.....	81
4.3.1.3. Podvaly .....	85
4.3.2. Štrkové lôžko.....	90
4.3.3. Výhybky.....	91
4.3.3.1. Členenie výhybek .....	91
4.3.3.2. Súčasti výhybky.....	94
4.3.3.3. Záver výmeny.....	96
4.3.3.4. Prostriedky pre prestavovanie výmen.....	99
4.3.3.5. Zabezpečenie výmen.....	100
4.3.4. Výkoľajka .....	101
4.3.5. Ďalšie zariadenia v koľajisku .....	102
4.3.5.1. Točňa .....	102
4.3.5.2. Presuvňa.....	103
4.3.5.3. Ostatné zariadenia.....	104
4.3.6. Zariadenia elektrifikovaných tratí.....	104
4.4. TRAŤOVÁ TRIEDA A PRECHODOVÝ PRIEREZ .....	106
4.4.1. Traťová trieda.....	106
4.4.2. Prechodový prierez.....	107
4.5. ÚDRŽBA A OPRAVA TRATÍ.....	110
<b>5. PARK ŽELEZNIČNÝCH KOĽAJOVÝCH VOZIDIEL.....</b>	<b>113</b>
5.1. HLAVNÉ KONŠTRUKČNÉ ČASŤI ŽELEZNIČNÉHO VOZIDLA .....	113
5.1.1. Skriňa vozidla .....	113
5.1.2. Pojazd vozidla.....	115
5.1.3. Železničné dvojkolesie.....	115
5.1.4. Obrys vozidla.....	117
5.1.5. Čažné a narázacie ústrojenstvo.....	118
5.2. BRZDOVÉ ZARIADENIA A BRZDENIE VLAKOV .....	120
5.2.1. Brzdenie železničných dráhových vozidiel.....	120
5.2.2. Princíp činnosti priebežnej vzduchovej brzdy.....	121

5.2.3. <i>Skúšky brzdy</i> .....	124
5.2.3.1. Úplná skúška brzdy .....	125
5.2.3.2. Jednoduchá skúška brzdy .....	126
5.2.3.3. Skúška zaisťovacej ručnej brzdy .....	128
5.3. ROZDELENIE ŽELEZNIČNÝCH KOĽAJOVÝCH VOZIDIEL .....	128
5.3.1. <i>Hnacie dráhové vozidlá nezávislej trakcie</i> .....	133
5.3.1.1. Hnacie dráhové vozidlá parnej trakcie .....	133
5.3.1.2. Hnacie dráhové vozidlá motorovej trakcie .....	135
5.3.2. <i>Hnacie dráhové vozidlá závislej trakcie</i> .....	141
5.3.2.1. Hnacie dráhové vozidlá na jednosmerný prúd.....	141
5.3.2.2. Hnacie dráhové vozidlá na striedavý prúd.....	143
5.3.2.3. Viacsystémové vozidlá .....	145
5.3.3. <i>Motorové vozne a motorové jednotky</i> .....	147
5.3.3.1. Motorové vozne .....	147
5.3.3.2. Motorové jednotky a elektrické motorové jednotky.....	148
5.3.4. <i>Riadiaci vozeň</i> .....	153
5.3.5. <i>Vybavenie stanovišťa rušňovodiča</i> .....	154
5.3.6. <i>Prehľad technických parametrov vybraných hnacích dráhových vozidiel</i> .....	156
5.4. ŽELEZNIČNÉ HNANÉ (PRÍPOJNÉ) DRÁHOVÉ VOZIDLÁ .....	165
5.4.1. <i>Nákladné vozne</i> .....	165
5.4.1.1. Najpoužívanejšie nákladné železničné vozne .....	166
5.4.1.2. Prehľad základných rozmerov najpoužívanejších nákladných železničných vozňov .....	177
5.4.2. <i>Osobné vozne</i> .....	178
5.4.3. <i>Špeciálne železničné dráhové vozidlá</i> .....	184
5.5. OZNAČOVANIE ŽELEZNIČNÝCH KOĽAJOVÝCH VOZIDIEL .....	189
5.5.1. <i>Systémy označovania hnacích vozidiel</i> .....	189
5.5.2. <i>Systém označovania usporiadania náprav hnacích vozidiel</i> .....	192
5.5.3. <i>Písmenové označovanie železničných vozňov</i> .....	195
5.5.3.1. Označovanie nákladných železničných vozňov .....	195
5.5.3.2. Označovanie osobných železničných vozňov.....	198
5.5.4. <i>Ciselné označovanie železničných vozňov</i> .....	200
6. ZABEZPEČOVACIE A OZNAMOVACIE ZARIADENIA.....	207
6.1. STANIČNÉ ZABEZPEČOVACIE ZARIADENIA .....	207
6.1.1. <i>Mechanické staničné zabezpečovacie zariadenie</i> .....	208
6.1.2. <i>Elektromechanicke staničné zabezpečovacie zariadenie</i> .....	215
6.1.2.1. Technická charakteristika zariadenia .....	215
6.1.2.2. Mechanické a elektrické závislosti zariadenia .....	217

## *Obsah*

---

6.1.2.3. Druhy hradlových záverov .....	218
6.1.2.4. Príprava vchodovej vlakovej cesty.....	220
6.1.2.5. Príprava odchodovej vlakovej cesty.....	222
6.1.2.6. Posun .....	224
6.1.3. <i>Reliéové staničné zabezpečovacie zariadenie</i> .....	224
6.1.3.1. Technická charakteristika zariadenia.....	224
6.1.3.2. Stavanie jazdných ciest .....	227
6.1.4. <i>Elektronické zabezpečovacie zariadenie</i> .....	229
6.2. TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACIE ZARIADENIA .....	233
6.3. VLAKOVÉ ZABEZPEČOVACIE ZARIADENIA.....	235
6.3.1. <i>Prostriedky na spoluprácu zariadenia s jazdou dráhového vozidla</i> .....	235
6.3.2. <i>Bodové zabezpečovacie zariadenia</i> .....	237
6.3.3. <i>Líniové zabezpečovacie zariadenie</i> .....	237
6.3.3.1. Vlakový zabezpečovač LS.....	237
6.3.3.2. Vlakový zabezpečovací systém MIREL.....	238
6.3.3.3. Vlakový zabezpečovací systém ETCS .....	239
6.4. SPÁDOVISKOVÉ ZABEZPEČOVACIE ZARIADENIA .....	241
6.5. PRIECESTNÉ ZABEZPEČOVACIE ZARIADENIA.....	242
6.6. INFORMAČNÉ A OZNAMOVACIE ZARIADENIA NA ŽELEZNICI .....	243
6.6.1. <i>Telefónické spojenie</i> .....	243
6.6.2. <i>Železničná telefónna sieť</i> '.....	244
6.6.3. <i>Rádiové zariadenia (bezdrôtové spojenie)</i> .....	244
6.6.4. <i>Hodinové a rozhlasové zariadenia</i> .....	245
6.6.5. <i>Informačné systémy pre cestujúcich</i> .....	246
6.6.6. <i>Informačné systémy používane v železničnej doprave</i> .....	247
<b>7. NÁVESTNÁ SÚSTAVA NA ŽELEZNICI .....</b>	<b>249</b>
7.1. ZÁKLADNÉ POJMY POUŽÍVANÉ V NÁVESTNEJ SÚSTAVE.....	249
7.2. ZÁSADY TVORBY NÁVESTNÝCH ZNAKOV	
NA ŽELEZNIČNÝCH NÁVESTIDLÁCH.....	253
7.2.1. <i>Mechanické návestidlá</i> .....	253
7.2.1.1. Hlavné návestidlá.....	254
7.2.1.2. Predzvesti.....	255
7.2.2. <i>Svetelné návestidlá</i> .....	256
7.2.2.1. Hlavné návestidlá.....	257
7.2.2.2. Zriaďovacie návestidlá.....	264
7.2.2.3. Spádoviskové návestidlá .....	265
7.2.2.4. Vložené návestidlá.....	265
7.2.3. <i>Výhybkové návestidlá</i> .....	267
7.3. OZNAČOVANIE NEPRENOSNÝCH ŽELEZNIČNÝCH NÁVESTIDIEL .....	269

7.3.1. Označovanie neprenosných železničných návestidiel pomocou písmen a číslic.....	269
7.3.2. Farebné označenie neprenosných železničných návestidiel.....	275
7.4. OSTATNÉ NÁVESTIDLÁ.....	276
7.4.1. Návestidlá na trvalé obmedzenie traťovej rýchlosťi.....	276
7.4.2. Návestidlá na prechodné obmedzenie traťovej rýchlosťi .....	277
7.4.3. Návestidlá pre elektrickú prevádzku.....	278
7.4.4. Návesti pri výprave vlaku.....	280
7.4.5. Ručné jazdné návestidlá.....	283
<b>8. ZÁKLAĐNÉ A OPERATÍVNE RIADENIE DOPRAVNEJ PREVÁDZKY NA ŽELEZNICIACH SLOVENSKEJ REPUBLIKY .....</b>	<b>285</b>
8.1. RIADENIE DOPRAVNEJ PREVÁDZKY.....	285
8.1.1. Základné riadenie dopravy .....	285
8.1.2. Operatívne riadenie dopravy .....	286
8.1.3. Riadenie prevádzkovej práce .....	287
8.1.4. Predpisová základňa v železničnej doprave.....	289
8.2. ZAMESTNANCI DOPRAVNEJ SLUŽBY .....	290
8.3. ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA ŽELEZNICKEJ STANICE .....	292
8.3.1. Zásady vytvárania organizačnej štruktúry železničnej stanice.....	292
8.3.2. Úseky v železničnej stanici.....	292
8.3.2.1. Organizačná schéma technického úseku .....	293
8.3.2.2. Organizačná schéma dopravného úseku.....	293
8.3.2.3. Organizačná schéma úseku Krízového riadenia a ochrany (KRaO).....	294
8.3.2.4. Organizačná schéma Technickej kancelárie .....	295
8.3.3. Pracovné pozície v železničnej stanici.....	295
8.3.4. Vlakový personál.....	298
<b>9. ZABEZPEČENIE DOPRAVNEJ PREVÁDZKY NA ŽELEZNICIACH SLOVENSKEJ REPUBLIKY .....</b>	<b>299</b>
9.1. VLAK .....	299
9.1.1. Definícia vlaku a rozdelenie vlakov.....	299
9.1.1.1. Vlaky osobnej dopravy.....	300
9.1.1.2. Vlaky nákladnej dopravy .....	300
9.1.1.3. Vlaky osobitného určenia.....	302
9.1.1.4. Ďalšie členenie vlakov.....	302
9.1.2. Čislovanie vlakov .....	303
9.1.3. Zostava, hmotnosť a dĺžka vlaku .....	305
9.1.4. Zaraďovanie vozňov do vlaku .....	306

*Obsah*

---

9.1.5. <i>Zaraďovanie hnacích vozidiel do vlaku</i> .....	308
9.2. VLAKOVÁ CESTA, PRÍPRAVA VLAKOVEJ CESTY A ZABEZPEČENIE JAZDY	
VLAKU .....	309
9.2.1. <i>Vlaková cesta</i> .....	309
9.2.2. <i>Príprava vlakovej cesty</i> .....	311
9.2.3. <i>Zabezpečenie jazdy vlaku v medzistaničnom úseku</i> .....	313
9.2.3.1. <i>Telefonické dorozumievanie</i> .....	313
9.2.3.2. <i>Predvídajúci odchod</i> .....	315
9.2.3.3. <i>Doprava na trati so zjednodušeným riadením dopravy</i> .....	315
9.2.3.4. <i>Poloautomatický blok</i> .....	317
9.2.3.5. <i>Automatický blok</i> .....	319
9.2.3.6. <i>Automatické hradlo</i> .....	320
9.2.3.7. <i>Diaľkové ovládanie zabezpečovacích zariadení</i> .....	320
9.3. POSUN.....	322
9.3.1. <i>Definícia posunu</i> .....	322
9.3.2. <i>Organizácia a riadenie posunu</i> .....	323
9.3.2.1. <i>Ručné návesti pri posune</i> .....	323
9.3.2.2. <i>Riadenie posunu neprenosnými návestidlami</i> .....	326
9.3.2.3. <i>Vozňové nálepky upozorňujúce na opatrnosť pri posune</i> .....	326
9.3.3. <i>Posun medzi dopravniami</i> .....	327
9.3.3.1. <i>Jazda posunujúceho dielu cez priecestia</i> .....	329
9.3.3.2. <i>Vchod posunujúceho dielu do dopravne</i> .....	330
<b>10. VÝKON DOPRAVNEJ SLUŽBY A SLUŽOBNÁ DOKUMENTÁCIA.....</b>	<b>331</b>
10.1. DOPRAVNÝ DENNÍK .....	331
10.2. ZÁPISNÍK VOĽNOSTI A SPRÁVNEHO POSTAVENIA VLAKOVEJ CESTY .....	337
10.3. ZÁPISNÍK ODHLÁŠOK A PREDVÍDANÝCH ODHODOV .....	338
10.4. ZÁPISNÍK PREDVÍDANÝCH ODHODOV .....	339
10.5. PÍSOMNÉ ROZKAZY .....	340
10.5.1. <i>Všeobecný rozkaz (rozkaz V)</i> .....	340
10.5.2. <i>Rozkaz na opatrú jazdu (Rozkaz Op)</i> .....	344
10.5.3. <i>Rozkaz pre posun medzi dopravniami</i> .....	345
<b>11. GRAFIKON VLAKOVEJ DOPRAVY - ZÁKLADNÝ PLÁN PRÁCE NA ŽELEZNICI .....</b>	<b>347</b>
11.1. LIST GRAFIKONU VLAKOVEJ DOPRAVY AKO MODEL ORGANIZÁCIE PRÁCE.....	347
11.2. POMÓCKY GRAFIKONU VLAKOVEJ DOPRAVY .....	348
11.2.1. <i>List grafikonu vlakovej dopravy</i> .....	348
11.2.2. <i>Zošitový cestovný poriadok</i> .....	353
11.2.3. <i>Cestovné poriadky osobitných vlakov</i> .....	355

<i>11.2.4. Rozkaz o zavedení grafikonu vlakovej dopravy.....</i>	355
<i>11.2.5. Čakacie časy a opatrenia pri meškaní vlakov osobnej dopravy .....</i>	355
<i>11.2.6. Plán vlakotvorby ND .....</i>	356
<i>11.2.7. Radenie vlakov osobnej dopravy.....</i>	356
<i>11.2.8. Grafikon obehu hnacích vozidiel.....</i>	356
<i>11.2.9. Turnusy vlakových čiat .....</i>	356
<i>11.2.10. Zoznamy vlakov pre staničných a traťových zamestnancov .....</i>	357
<i>11.2.11. Tabuľky traťových pomerov.....</i>	357
<b>11.3. KONŠTRUKCIA GRAFIKONU VLAKOVEJ DOPRAVY.....</b>	<b>358</b>
<i>11.3.1. Triedenie grafikonov vlakovej dopravy.....</i>	358
<i>11.3.2. Podklady pre konštrukciu GVD.....</i>	358
<i>    11.3.2.1. Údaje technického charakteru.....</i>	359
<i>    11.3.2.2. Údaje odvodené z plánu vlakotvorby .....</i>	359
<i>    11.3.2.3. Časové prvky grafikonu.....</i>	359
<b>12. ORGANIZÁCIA DOPRAVNEJ PREVÁDZKY PO ČAS MIMORIADNYCH UDALOSTÍ.....</b>	<b>361</b>
<i>12.1. VÝLUKY .....</i>	361
<i>12.2. ORGANIZÁCIA VLAKOVEJ DOPRAVY PO VZNIKU NEHODOVEJ UDALOSTI .....</i>	362
<b>ZOZNAM SKRATIEK.....</b>	<b>365</b>
<b>LITERATÚRA.....</b>	<b>367</b>
<b>ZOZNAM PRÍLOH.....</b>	<b>371</b>

*Obsah*

---

## ÚVOD

Železnica má už viac ako 165 rokov svoje nezastupiteľné miesto v dopravnom systéme na Slovensku i vo svete. Počas tohto obdobia prešla vývojom vo všetkých oblastiach svojej činnosti – technickej, prevádzkovej, personálnej i organizačnej. V nových podmienkach vytvárania jednotného európskeho trhu prechádza transformačným procesom a získava tak nové impulzy na ďalší rozvoj. Významné rozdiely však pretrvávajú medzi jednotlivými železničnými sieťami, z ktorých väčšina bola budovaná na národnom princípe. Harmonizácia technických a prevádzkových špecifikácií transeurópskeho železničného systému, teda dosiahnutie interoperability, je nevyhnutná pre voľný pohyb vlakov a príslušných zariadení vo vnútornom trhu Európskej únie. Zvládnutie tejto náročnej úlohy si taktiež vyžaduje odborníkov zo všetkých oblastí železničnej dopravy. Vhodne spracované a zatriedené základné informácie a poznatky zo železničnej dopravnej prevádzky môžu byť dobrým základom pri orientácii v tejto problematike.

Učebnica podáva prierezový prehľad všetkými aspektmi železničnej dopravy počnúc historiou, definíciou železničnej siete, ďalej konštrukciou železničného zvršku a spodku železničných tratí, charakteristikou a rozdelením železničných koľajových vozidiel, zabezpečovacou technikou, organizovaním dopravy na dráhe, návestnými predpismi, zásadami riadenia vlakovej prevádzky, služobnými predpismi a pomôckami končiac. Učebnica je určená predovšetkým poslucháčom bakalárskeho štúdia študijného programu Železničná doprava na Fakulte prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinskej univerzity v Žiline vo vyučovacom procese v predmete Základy železničnej dopravnej prevádzky.

Učebné texty poskytujú systematický pohľad na všetky aspekty železničnej dopravnej prevádzky, avšak učebnica nemá za cieľ vyčerpávajúcim spôsobom detailne obsiahnuť informácie z tejto širokej problematiky. Tieto poznatky majú byť dobrým základom na štúdium ďalších odborných disciplín železničnej dopravnej prevádzky. Učebnica však môže svojim zameraním rovnako dobre poslúžiť i ostatným záujemcom o železničnú dopravu a poskytnúť im ucelený pohľad na dopravnú prevádzku na železnici.

Autori ďakujú za pomoc všetkým, ktorí akýmkoľvek spôsobom prispeli k vzniku a náplni tejto publikácie. Zároveň vopred ďakujú za pripomienky a upozornenia na prípadné vecné i formálne nedostatky, ktoré sa mohli vyskytnúť i napriek starostlivej korektúre.

V Žiline, december 2013

Autori