

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
Generálne riaditeľstvo

JN 4 (D)

Pracovná norma – norma spotreby práce

Zborník výkonových noriem a normatífov
pre dopravnú prevádzku

Spracovateľský / gestorský útvar ÚS RNP	Číslo 18370/2015/ÚS ŽSR-SRNP	Označenie N-03-ÚS RNP-2015
Účinnosť od 01. 07. 2015		
Schválil Ing. Dušan ŠEFČÍK, v. r. generálny riaditeľ ŽSR	Dňa 12. 06. 2015	

Predmet Organizácia a riadenie
Prílohy

SLEDOVANIE VYDANÍ A ZMIEN DOKUMENTU

Zoznam vydaní dokumentu

Vydané pod číslom	Účinnosť od - do
18370/2015/ÚS ŽSR-SRNP	01. 07. 2015

Uvádza sa spisové číslo aktuálneho vydania a v novelizovanom dokumente (2. a ďalšie vydanie) údaj so spisovým číslom predošlého vydania s rozpätím jeho účinnosti (od – do).

Záznam o zmenách

Číslo zmeny	Popis	Účinnosť	Poznámky	Zmenu zapracoval (podpis)

Zmeny sú vydávané spracovateľským, príp. gestorským útvarom tohto dokumentu. Ich znenie i znenie dokumentu so zapracovanými zmenami sú umiestnené (zverejnené) v elektronickej podobe v dokumentovom úložisku IP.

OBSAH:

ZOZNAM POUŽITÝCH SKRATIEK	4
ÚVOD	6
PRVÁ ČASŤ – VŠEOBECNÉ USTANOVENIA	7
1. ZÁKLADNÉ USTANOVENIA.....	7
2. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI	8
3. PRACOVNÉ ALEBO TECHNOLOGICKÉ POSTUPY.....	8
4. POVINNOSTI ZAMESTNANCOV A VEDÚCICH ZAMESTNANCOV	9
DRUHÁ ČASŤ – NORMY A NORMATÍVY ČASU	9
5. USTANOVENIA O NORMÁCH A NORMATÍVOCH ČASU	9
6. POUŽÍVANÉ JEDNOTKY VÝKONU A ČASU	9
7. USTANOVENIA O POUŽÍVANÍ NORIEM ČASU	10
TRETIA ČASŤ – OSOBITNÉ USTANOVENIA	12
8. ORGANIZÁCIA PRÁCE	12
9. PRACOVNÝ PRIESTOR.....	12
ŠTVRTÁ ČASŤ – ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA.....	13
PIATA ČASŤ – TABUĽKY NORIEM ČASU	14
Časť A - Dopravní zamestnanci	14
Časť B - Výhybkári (signalisti, dozorcovia výhybiek), hradlári, hlásničiari, závorári	51
Časť C - Rozhlasové hlásenia	64
Časť D - Prevádzkové ošetrovanie zabezpečovacieho zariadenia	65
Časť E - Práca s lampášmi	67
PREVODOVÁ TABUĽKA ČASOVÝCH HODNÔT DO DESIATKOVEJ SÚSTAVY	69
TABUĽKA NA VÝPOČET ČASU POTREBNÉHO NA OBCHÔDZKU	70

ZOZNAM POUŽITÝCH SKRATIEK

Skratka	Slovný popis
Z 2	Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky
(D)	Doprava
D 101 / T 101	Obsluha staničných zabezpečovacích zariadení
D 102 / T 102	Obsluha traťových zabezpečovacích zariadení
D 106 / T 106	Obsluha priecestných zabezpečovacích zariadení
D 110 / T 110	Obsluha spádoviskových zabezpečovacích zariadení
DOT	Diaľkovo ovládaná trať
DOZZ	Trať s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením
DP	Dopravné predpisy
Dv	Drobné vozidlo
EDD	Elektronický dopravný denník
GR	Generálne riaditeľstvo
GTN	Graficko-technologická nadstavba zabezpečovacieho zariadenia
HKV	Hnacie koľajové vozidlo
IP	Intranetový portál
IRA	Interné riadiace akty
JN	Jednotné normy
k_c	Koeficient prirážky zmenového času
Nč	Norma času
Nvč	Normatív výkonu času
PMD	Posun medzi dopravňami
PP	Prevádzkový poriadok
PZZ	Priecestné zabezpečovacie zariadenie
RZZ	Reléové zabezpečovacie zariadenie
sč	Skutočný čas
SGVD	Splnený grafikon vlakovej dopravy
SZZ	Staničné zabezpečovacie zariadenie
T	Čas za zmenu v minútach

t₁	Čas práce
t₂	Čas všeobecne nutných prestávok
t₃	Čas podmiennečne nutných prestávok
t_A	Čas jednotkovej práce
T_C	Čas zmenový celkom
t_c	Čas zmenovej práce
t_{c1}	Čas zmenovej práce
t_{c2}	Čas zmenových všeobecne nutných prestávok
t_{c21}	Prestávky na odpočinok a jedlo
t_{c22}	Čas na prirodzené potreby
TZZ	Traťové zabezpečovacie zariadenie
ÚS RNP	Účelové stredisko racionalizácie a normovania práce
VOJ	Vnútoraná organizačná jednotka
VT	Výpočtová technika
vzj	Vozňová jednotka
T 121	Údržba vonkajšieho zabezpečovacieho zariadenia
Z1	Pravidlá železničnej prevádzky
ZDS	Zjednodušené dispečerské stavadlo
ZP	Zákonník práce
ZRD	Zjednodušené riadenie dopravy
ZS 1	Prevádzka zabezpečovacích zariadení
ZVN	Zborník výkonových noriem
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky
ŽST	Železničná stanica

ÚVOD

Zborníky výkonových noriem sú úzko späté s pracovnými podmienkami. Zmeny pracovných podmienok (napr. používanie nových materiálov, strojov a zariadení, zmena pracovných postupov a činností a pod.) môžu mať vplyv i na aktuálnosť výkonových noriem (noriem spotreby času). Z uvedeného dôvodu sa podľa všeobecne platných pravidiel normovania vykonáva objektivizácia týchto ZVN za účelom aktualizácie ich obsahu tak, aby zohľadňovali technický rozvoj (pokrok), ktorý medzičasom nastal.

Objektivizácia Zborníkov výkonových noriem na ŽSR bola schválená a vykonala sa v súlade s Nariadením generálneho riaditeľa ŽSR. Výsledkom tejto objektivizácie sú novo spracované Zborníky výkonových noriem.

PRVÁ ČASŤ – VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

1. ZÁKLADNÉ USTANOVENIA

- (1) Zborník výkonových noriem a noratívov pre dopravnú prevádzku bol spracovaný na základe Nariadenia generálneho riaditeľa č. 5/2012 o projekte „Objektívizácia zborníkov výkonových noriem a zvýšenie účinnosti normotvornej základne na efektivitu a produktivitu práce“ (Projekt č. 2/2012).
- (2) Zborník a zmeny do zborníka sú vydávané len v elektronickej podobe a sú umiestnené na IP ŽSR.
- (3) Zborník je záväzný pre zamestnancov ŽSR. Zamestnanci, ktorí pri plnení pracovných činností používajú Zborník, sú povinní používať jeho aktuálne vydanie.
- (4) ZVN môže byť použitý ako podklad pre tvorbu nových IRA na ŽSR. O tomto použití ZVN je potrebné informovať gestorský útvar.
- (5) ZVN môžu používať i externé subjekty (napr. školstvo, výskum a pod.) ak ich činnosť a použitie ZVN súvisí s problematikou ŽSR. Podmienky použitia ZVN externými subjektmi sa dohodnú zmluvne. Pre tieto účely môžu byť zo strany ŽSR vyhotovené i ZVN v tlačovej podobe (reprezentačný účel). Inak sa uprednostní elektronická podoba ZVN.
- (6) Používanie ZVN podlieha autorským právam.
- (7) Dňom nadobudnutia účinnosti zborníka JN 4 (D) Zborník výkonových noriem a noratívov pre dopravnú prevádzku sa ruší platnosť a účinnosť zborníka JN 4 (D) Zborník výkonových noriem a noratívov pre dopravnú prevádzku č. 1159/2004-O530 ÚS RNP zo dňa 09. 08. 2004, účinnosť od 01. 01. 2005 v znení neskorších zmien.

2. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

- (1) Pre zabezpečenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci na ŽSR sa postupuje v súlade so všeobecne platnými zákonmi a predpismi zaoberajúcimi sa touto problematikou.
- (2) ŽSR môžu mať v platnosti i ďalšie IRA pojednávajúce o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci. Tieto je nevyhnutné poznať a riadiť sa nimi.

3. PRACOVNÉ ALEBO TECHNOLOGICKÉ POSTUPY

- (1) Pracovné alebo technologické postupy určujú postup, spôsob a podmienky, za ktorých má byť normovaná práca vykonávaná. Časové hodnoty noriem a normatífov sú stanovované na základe meraní pri vykonávaní činností v bežnom pracovnom prostredí a pri dodržaní bezpečnostných predpisov.
- (2) V pracovnom alebo technologickom postupe sú jednotlivé operácie (práce) zoradené za sebou podľa najúčelnejšieho sledu za uskutočniteľných pracovných podmienok.
- (3) Odchýlkami od bežných pracovných podmienok sa rozumie vykonávanie práce inak ako je stanovené v pracovných alebo technologických postupoch. Ak je niektorá operácia odôvodnene vykonávaná inak ako stanovuje pracovný alebo technologický postup, vypracuje sa nový pracovný alebo technologický postup a stanoví sa nová norma času.
- (4) Zborník neobsahuje normy alebo normatívy času, ktoré rešpektujú zmenu spotreby času pri zmene pracovného prostredia.

4. POVINNOSTI ZAMESTNANCOV A VEDÚCICH ZAMESTNANCOV

- (1) Zamestnanci sú povinní pracovať podľa predpísaného pracovného postupu, riadiť sa pokynmi vedúceho zamestnanca a dodržiavať predpisy o bezpečnosti pri práci ako i ostatné IRA vydané zamestnávateľom.

Vedúci zamestnanci sú povinní riadiť sa príslušnými predpismi o povinnostiach vedúcich zamestnancov, zaistiť organizáciu práce tak, aby sa minimalizovali stratové neproduktívne časy a kontrolovať množstvo a kvalitu vykonávanej práce.

DRUHÁ ČASŤ – NORMY A NORMATÍVY ČASU

5. USTANOVENIA O NORMÁCH A NORMATÍVOCH ČASU

- (1) Normatívy času (Nvč) obsiahnuté v zborníku majú charakter normatívov jednotných, platných pre celú sieť ŽSR.
- (2) Časové hodnoty normatívov sú spracované tak, že ku každému pravidelne sa opakujúcemu výkonu je uvedený popis činností, jednotka výkonu a príslušná jednotka času.

6. POUŽÍVANÉ JEDNOTKY VÝKONU A ČASU

- (1) **Jednotkou výkonu** sa rozumie jednotka toho, čo je výsledkom práce, napr.: kus, meter, vlak, vozeň a pod. Jednotky výkonu, na ktoré sa vzťahujú časové hodnoty sú v príslušných tabuľkách noriem času jednoznačne vyznačené.
- (2) **Jednotkou času** je spravidla normomínúta. Časové hodnoty normatívov a typových noriem uvedených v tomto zborníku sú vyjadrené v minútach a stotínach minúty na jednotku výkonu (operácie).

7. USTANOVENIA O POUŽÍVANÍ NORIEM ČASU

(1) STANOVENIE KOEFICIENTU PRIRÁŽKY ZMENOVÉHO ČASU A VÝPOČET VÝSLEDNEJ NORMY ČASU

Norma času (Nč) na celú pracovnú úlohu sa vypočíta ako súčet normy jednotkového času (t_A) a normy zmenového času (t_C) podľa vzorca:

$$Nč = t_A + t_C$$

t_A - čas jednotkovej práce

t_C - čas zmenovej práce

V praxi sa postupuje tak, že norma času sa vypočíta ako súčin normy jednotkového času a koeficientu prirážky zmenového času podľa vzorca:

$$Nč = t_A \times k_C$$

k_C - koeficient prirážky zmenového času

Stanovenie koeficientu prirážky zmenového času

Koeficient prirážky zmenového času k času jednotkovému sa vypočíta ako podiel času zmeny a rozdielu času zmeny a času zmenového celkom podľa vzorca:

$$k_C = \frac{T}{T - T_C}$$

T - čas zmeny (dĺžka trvania zmeny)

T_C - čas zmenový celkom (za zmenu)

Čas zmenový celkom sa vypočíta ako súčet času zmenovej práce a času zmenových všeobecne nutných prestávok podľa vzorca:

$$T_c = t_{c1} + t_{c2}$$

t_{c1} - čas zmenovej práce (obsahuje prípravu náradia, pomôcok, prevzatie príkazov, prechod na pracovisko, odovzdanie práce, uloženie náradia a pod.)

t_{c2} - čas zmenových všeobecne nutných prestávok. Vypočíta sa ako súčet prestávky na odpočinok a jedlo a času na prirodzené potreby podľa vzorca:

$$t_{c2} = t_{c21} + t_{c22}$$

t_{c21} - čas prestávok na odpočinok a jedlo (v zmysle ustanovení KZ)

t_{c22} - čas na prirodzené potreby

Čas na odovzdávkou služby je čas na odovzdanie služby pre určené typové pozície a stanoví sa čo najúčelnejšie, so zreteľom na miestne podmienky a danú technológiu práce.

Pokiaľ dôjde ku zmene pracovných postupov, musí sa súčasne zmeniť aj príslušná norma času.

TRETIA ČASŤ – OSOBITNÉ USTANOVENIA

8. ORGANIZÁCIA PRÁCE

- (1) Pracovné alebo technologické postupy, normy času a normatívy obsiahnuté v zborníku boli stanovené na základe merania prác vykonávaných za súčasného stavu používanej techniky na ŽSR, technológie a pracovných podmienok priamo na pracoviskách a vyjadrujú objektívne nevyhnutnú spotrebu pracovného času zamestnanca na vykonanie danej činnosti.
- (2) Pri meraní času trvania vykonávanej práce boli dodržané technicko-organizačné normy, zásady bezpečnosti a hygieny práce a ustanovenia bezprostredne súvisiacich, všeobecne právnych predpisov a IRA. So zreteľom na neustály rozvoj techniky a technológie práce nemožno normy pracovného postupu a ostatné podmienky vykonávanej práce, ako aj normatívne časové hodnoty v zborníku považovať za nemenné.

9. PRACOVNÝ PRIESTOR

- (1) Pracovným priestorom sa rozumie pracovisko, ktorého obvod je pre príslušnú prácu vymedzený. Pracovný priestor musí byť pripravený tak, aby zamestnanci mohli pracovať bez časových strát. Pracovný priestor musí byť označený podľa platných predpisov a pri práci v noci musí byť riadne osvetlený.
- (2) Normatívy obsahujú chôdzu do 20 m od prikázaného stanovišťa, ktorá tvorí neodlučiteľný prvok výkonu, osobitne sa nezisťuje a nevykazuje. Pri pochôdzkach mimo započítaného okruhu do 20 m a viac sa musí stanoviť ich rozsah, pričom chôdza v okruhu 20 m sa od týchto pochôdzok odpočíta. Ostatné pochôdzky nie sú zahrnuté v normách času, napr.: chôdza k prvému spisovanému vozňu a od posledného spisovaného vozňa, prípadne po ukončení prehliadky vozňa. Chôdzou je aj donáška sprievodných listín rušňovej čate a pod. Veľkosť časových hodnôt pripadajúcich na chôdzu závisí od miestnych podmienok a pri spracovaní miestnych noriem sa musí na túto skutočnosť prihliadnuť. Pre uľahčenie výpočtu času

potrebného na pochôdzku sú v tabuľke uvedené časové hodnoty pripadajúce na chôdzu v závislosti od vzdialenosti v metroch. Ako základ sa vzala do úvahy rýchlosť 4 km/hod.

ŠTVRTÁ ČASŤ – ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- (1) Gestorský útvar Zborníka výkonových noriem a normatífov pre dopravnú prevádzku je ÚS RNP. Gestorský útvar zabezpečuje:
 - a) časové údaje (hodnoty),
 - b) spracovanie návrhu zborníka ako i zmien v spolupráci s ostatnými útvarmi GR ŽSR a VOJ,
 - c) pripomienkové konanie návrhu zborníka ako i zmien,
 - d) prístup k zborníku prostredníctvom dokumentačného úložiska intranetového portálu.

- (2) Pracovné alebo technologické postupy (činnosti) do Zborníka, ÚS RNP vždy žiada od príslušného organizačného útvaru daného odvetvia. Tento organizačný útvar je považovaný za spolugestorský útvar Zborníka z hľadiska správnosti technologických a pracovných postupov.

PIATA ČASŤ – TABUĽKY NORIEM ČASU

T a b u Ľ k y j e d n o t n ý c h n o r m a t í v o v č a s u (Nvč)

Časť A - Dopravní zamestnanci

Pol. číslo	Označenie normatívu času s uvedením pracovného postupu	Jednotka výkonu	Nvč v min.
Všeobecné úkony			
1	<p><u>Zisťovanie stavu záťaže vo vlastnej stanici a pridelených dopravných. Ohlásenie potreby zavedenia alebo odrieknutia vlaku, prípadne zmeny relácie</u></p> <p>Zistenie stavu záťaže v rozsahu údajov podľa platných DP a jej evidencia, prerokovanie odvozu záťaže s prevádzkovým dispečerom. Telefonické nahlásenie údajov o zmene stavu deponovaných vozňov v ŽST.</p>	1 vozeň	0,24
2	<p><u>Ohlásenie a poukaz záťaže</u></p> <p>Ohlásenie záťaže dispozičnou stanicou (telefonicky alebo prostredníctvom prevádzkového dispečera) a vykonanie skráteného záznamu do prevádzkového zápisníka.</p>	1 ohlásenie (1 vlak)	2,70
3	<p><u>Hlásenie o mimoriadnostiach, ktoré sa týkajú jazdy vlaku</u></p> <p>Zistenie okolností pre hlásenie zmeny, zápis hlásenia do prevádzkového zápisníka, ohlásenie príslušnej zmeny (napr. mimoriadny vchod na obsadenú alebo slepú koľaj, mimoriadne zastavenie vlaku a pod.). Prevzatie hlásenia, že vlak bol upovedomený písomným rozkazom.</p>	1 hlásenie (1 vlak)	1,89

Pol. číslo	Označenie normatívu času s uvedením pracovného postupu	Jednotka výkonu	Nvč v min.
4	<p><u>Upovedomenie vlakového personálu o všetkých mimoriadnostiach, ktoré sa týkajú jazdy vlaku</u> Zistenie okolností pre ohlásenie alebo napísanie rozkazu, prípadne prevzatie hlásení od iných zamestnancov (traťových a pod.) a záznam do prevádzkového zápisníka, napísanie príslušného rozkazu, opečiatkovanie, zapísanie dátumu a podpísanie, odovzdanie písomného rozkazu na prečítanie preberajúcemu zamestnancovi a oprava prípadných nezrovnalostí. Potvrdenie prevzatia rozkazu, vytrhnutie priepisov a ich odovzdanie, príp. podanie hlásenia o upovedomení vlaku príslušnej stanici s vykonaním záznamu do prevádzkového zápisníka.</p> <p>a) ústnym rozkazom b) písomným rozkazom - jednoduchého (do 20 písaných slov) - zložitejšieho (nad 20 písaných slov) c) vyhotovenie rozkazu výpočtovou technikou</p>	<p>1 ústne upovedomenie 1 rozkaz 1 rozkaz</p>	<p>0,41 1,40 sč 1,41</p>
5	<p><u>Vedenie knihy dispečerských príkazov</u></p> <p>a) prevzatie dispečerského príkazu telefonicky, jeho opakovanie a zapísanie do knihy b) prevzatie dispečerského príkazu elektronicky a jeho evidencia v knihe dispečerských príkazov c) rušenie dispečerských príkazov</p>	<p>1 príkaz 1 príkaz 1 príkaz</p>	<p>sč sč 1,00</p>
6	<p><u>Evidencia rozkazov, nariadení a telegramov</u> Prevzatie (vytlačenie) rozkazu, nariadenia, telegramu, oboznámenie sa s obsahom, zápis do záznamníka. Upovedomenie príslušných zamestnancov, vrátane dohľadu nad podpísaním odovzdaného rozkazu a pod.</p>	<p>1 upovedomenie</p>	<p>sč</p>
7	<p><u>Vedenie grafického záznamu o obsadení koľají a plnenie grafikonu vlakovej dopravy</u></p>	<p>1 vlak</p>	<p>0,60</p>
8	<p><u>Spracovanie záznamu o práci stanice</u> Denné záznamy podľa predtlačé (vrátane vedenia pomocných záznamov). Dekádna a mesačná uzávierka.</p>	<p>1 zmena 1 uzávierka</p>	<p>sč sč</p>
9	<p><u>Prevzatie hlásenia vlakovej dopravy od prevádzkového dispečera</u> Prevzatie hlásenia a jeho zapísanie do prevádzkového zápisníka. Prirážka na každý ďalší vlak. E-mail - vytlačenie zmenového plánu, archivácia.</p>	<p>1 hlásenie 1 prirážka</p>	<p>1,10 0,20</p>
Zborník výkonových noriem a normatífov pre dopravnú prevádzku		Strana 15 z 71	N-03-ÚS RNP-2015

Pol. číslo	Označenie normatívu času s uvedením pracovného postupu	Jednotka výkonu	Nvč v min.
10	<u>Vedenie záznamníka horúcobežnosti vozňov</u> Sledovanie a vyhotovenie indikátora horúcobežnosti. Pri indikácii sa vykoná zápis času, čísla vlaku, výsledok vykonanej kontroly, prípadne číslo vyradeného vozňa z vlaku, ohlásenie prevádzkovému dispečerovi a zamestnancovi dopravcu.	1 vlak 1 vozeň	3,16
	Činnosti vlakovej čaty pred odchodom vlaku		
11	<u>Prevzatie vlakovej dokumentácie pred odchodom vlaku</u> Prevzatie vlakovej dokumentácie v písomnej forme od oprávneného zamestnanca dopravcu pred odchodom vlaku.	1 prevzatie	0,15
	Činnosti výpravcu, ktoré súvisia s odchodom vlaku		
12	<u>Nezávislé návěstidlá, ručne prestavované výmeny uzamykané výmenovými zámkami (telefonické dorozumievanie)</u> Kontrola stavu PZZ. Ponuka vlaku, ohlásenie predvídaného odchodu, zisťovanie voľnosti vlakovej cesty vo svojom obvode a splnenie aj ostatných ustanovení platných DP pre bezpečnú jazdu vlakov. Vydanie príkazu na prípravu vlakovej cesty výhybkárom a prevzatie príslušných hlásení (v stanici bez výhybkárskych stanovišť, kontrola správnej polohy výmen výpravcom podľa kľúčov zavesených na tabuli alebo v skrini). Prestavenie odchodového návěstidla na návěst' dovoľujúcu jazdu, predhláška na hlásnicovom telefóne, výprava vlaku, sledovanie odchádzajúceho vlaku až do zistenia, že vlak odišiel celý. Postavenie odchodového návěstidla na návěst' "Stoj", ohlásenie času odchodu vlaku prednej stanici, prijatie telefonickej odhlášky a priebežné vykonávanie zápisov v EDD (dopravnom denníku).		
	a) vlaky osobnej dopravy	1 vlak	3,00
	b) vlaky nákladnej dopravy	1 vlak	3,70
	c) vlaky osobitného určenia	1 vlak	2,30

Pol. číslo	Označenie normatívu času s uvedením pracovného postupu	Jednotka výkonu	Nvč v min.
13	<p><u>Staničné mechanické zabezpečovacie zariadenie (telefonické dorozumievanie)</u> Kontrola stavu PZZ. Ponuka vlaku, ohlásenie predvídaného odchodu, zistenie voľnosti vlakovej cesty a splnenie aj ostatných ustanovení platných DP pre bezpečnú jazdu vlaku. Vydanie príkazu na prípravu vlakovej cesty výhybkárovi a prevzatie príslušných hlásení. Preloženie koľajového záverníka, postavenie odchodového návěstidla na návěst dovoľujúcu jazdu alebo danie rozkazu na jeho postavenie výhybkárovi. Predhláška na hlásnicovom telefóne. Výprava vlaku a sledovanie odchádzajúceho vlaku až do zistenia, že odišiel celý. Postavenie odchodového návěstidla na návěst "Stoj" (môže urobiť výhybkár na rozkaz výpravcu a za jeho priameho dozoru alebo po odchode celého vlaku z vlastného obvodu) a preloženie koľajového záverníka do základnej polohy. Ohlásenie času odchodu vlaku prednej stanici. Prijatie telefonickej odhlášky. Priebežné vykonávanie príslušných zápisov v EDD (dopravnom denníku).</p> <p>a) vlaky osobnej dopravy b) vlaky nákladnej dopravy c) vlaky osobitného určenia</p>	<p>1 vlak 1 vlak 1 vlak</p>	<p>3,00 3,60 2,30</p>
14	<p><u>Staničné elektromechanické zabezpečovacie zariadenie (telefonické dorozumievanie)</u> Kontrola stavu PZZ. Ponuka vlaku (na tratiach s jednosmernou prevádzkou tento úkon odpadá, pokiaľ nie je osobitne nariadený). Ohlásenie predvídaného odchodu. Zistenie voľnosti vlakovej cesty vo svojom obvode a splnenie aj ostatných ustanovení platných DP pre bezpečnú jazdu vlaku. Príkaz na prípravu vlakovej cesty signalistom a prevzatie príslušných hlásení. Obsluha staničného zabezpečovacieho zariadenia. Predhláška na hlásnicovom telefóne. Výprava vlaku, sledovanie odchádzajúceho vlaku až do zistenia, že vlak odišiel celý. Ohlásenie času odchodu prednej stanici. Zrušenie vlakovej cesty obsluhou staničného zabezpečovacieho zariadenia. Prijatie telefonickej odhlášky. Priebežné vykonávanie príslušných zápisov v EDD (dopravnom denníku).</p> <p>a) vlaky osobnej dopravy b) vlaky nákladnej dopravy c) vlaky osobitného určenia</p>	<p>1 vlak 1 vlak 1 vlak</p>	<p>2,80 3,50 2,10</p>

Pol. číslo	Označenie normatívu času s uvedením pracovného postupu	Jednotka výkonu	Nvč v min.
15	<p><u>Staničné elektromechanické zabezpečovacie zariadenie (poloautomatický blok)</u> Kontrola stavu PZZ. Ohlásenie predvídaného odchodu EDD. Zistenie voľnosti vlakovej cesty vo svojom obvode a splnenie aj ostatných ustanovení platných DP pre bezpečnú jazdu vlaku. Vydanie príkazu na prípravu vlakovej cesty signalistom a prevzatie príslušných hlásení. Obsluha staničného zabezpečovacieho zariadenia. Predhláška hradlovým prístrojom. Výprava vlaku, sledovanie odchádzajúceho vlaku vo svojom obvode až do zistenia, že vlak odišiel celý. Ohlásenie času odchodu vlaku prednej stanici. Zrušenie vlakovej cesty obsluhou staničného zabezpečovacieho zariadenia. Priebežné vykonávanie príslušných zápisov v EDD (dopravnom denníku).</p> <p>a) vlaky osobnej dopravy b) vlaky nákladnej dopravy c) vlaky osobitného určenia</p>	<p>1 vlak 1 vlak 1 vlak</p>	<p>2,40 3,02 1,80</p>
16	<p><u>Staničné elektromechanické zabezpečovacie zariadenie (automatický blok)</u> Kontrola stavu PZZ. Telefonický dohovor so susednou stanicou o zmene a udelení súhlasu pri zmene smeru jazdy na trati s obojsmernou prevádzkou. Vyžiadanie súhlasu na jazdu vlaku obsluhou traťového zabezpečovacieho zariadenia (na tratiach s obojsmernou prevádzkou pri zmene smeru jazdy), vyčkanie na udelenie súhlasu. Ohlásenie predvídaného odchodu. Zistenie voľnosti vlakovej cesty vo svojom obvode a splnenie aj ostatných ustanovení platných DP pre bezpečnú jazdu vlaku. Príkaz na prípravu vlakovej cesty signalistom a prevzatie príslušných hlásení. Kontrola voľnosti prvého vzdiaľovacieho úseku. Obsluha staničného zabezpečovacieho zariadenia. Výprava vlaku a sledovanie odchádzajúceho vlaku až do zistenia, že vlak odišiel celý. Zrušenie vlakovej cesty obsluhou staničného zabezpečovacieho zariadenia. Priebežné vykonávanie príslušných zápisov v EDD (dopravnom denníku).</p> <p>a) vlaky osobnej dopravy b) vlaky nákladnej dopravy c) vlaky osobitného určenia</p>	<p>1 vlak 1 vlak 1 vlak</p>	<p>2,40 3,10 1,70</p>

Pol. číslo	Označenie normatívu času s uvedením pracovného postupu	Jednotka výkonu	Nvč v min.
19	<p><u>Reléové zabezpečovacie zariadenie II. kategórie typ TEST</u></p> <p>Výpravca sa presvedčí o došlej odhláske za posledným vlakom a o voľnosti trate a stave PZZ. Telefonicky sa dohodne o zmene smeru jazdy (na tratiach s obojsmernou prevádzkou). Ak je potrebné zmení súhlas pre zamýšľanú jazdu vlaku a požiada o to obsluhou zabezpečovacieho zariadenia. Ohlásenie predvídaného odchodu vlaku. Zistenie voľnosti odchodovej vlakovej cesty. Nariadenie prípravy vlakovej cesty výhybkárovi. Kontrola prípravy vlakovej cesty. Zvolenie vlakovej cesty na riadiacom stole dvomi tlačidlami. Po vykonaní predbežného záveru vlakovej cesty výhybkárom, vykonanie úplného záveru vlakovej cesty obsluhou návestného tlačidla na riadiacom stole. Výprava vlaku a sledovanie odchádzajúceho vlaku až do zistenia alebo oznámenia, že vlak odišiel celý. Kontrola odchodu vlaku na riadiacom prístroji. Zrušenie záveru odchodovej vlakovej cesty. Kontrola uvoľnenia traťového oddielu, prevzatie správy o príchode do susednej stanice. Priebežne vedenie EDD (dopravného denníka).</p> <p>a) vlaky osobnej dopravy b) vlaky nákladnej dopravy c) vlaky osobitného určenia</p>	<p>1 vlak 1 vlak 1 vlak</p>	<p>2,13 2,80 1,45</p>
20	<p><u>Doprava na trati s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením</u></p> <p>Súhlas na jazdu vlakov a odhlásku nahradzuje činnosť DOZZ po vchodové návěstidlo v železničnej stanici obsadenej výpravcom. Na zmenu súhlasu medzi dopravňou, z ktorej nie je obsluhované zabezpečovacie zariadenie, neobsadenou výpravcom a dopravňou obsadenou výpravcom je potrebný vzájomný súhlas výpravcov. Pred zmenou súhlasu výpravca skontroluje voľnosť traťových úsekov a zadaním príslušného príkazu do riadiaceho počítača zmení smer udeleného súhlasu (prípadne vrátenie súhlasu na miestnu obsluhu, ak bol udelený). Kontrola pohotovostného stavu PZZ. Obsluhou DOZZ výpravca postaví zamýšľanú vlakovú cestu. Vedenie dopravného denníka (EDD) a prevádzkového zápisníka v zmysle platných DP. Vlakovú cestu v dopravniciach bez výpravcu vybavených týmito zabezpečovacím zariadením stavia výpravca DOZZ na určenú koľaj.</p>	<p>1 vlak</p>	<p>2,15</p>

Pol. číslo	Označenie normatívu času s uvedením pracovného postupu	Jednotka výkonu	Nvč v min.
	Zrušenie odchodovej vlakovej cesty sa uskutoční automaticky jazdou vlaku.		
21	<u>Doprava na trati so zjednodušeným riadením dopravy</u> Výpravca riadiacej alebo prípojnej stanice vydá oprávnenému zamestnancovi sadu kľúčov. Obsluhou zabezpečovacieho zariadenia výpravca postaví zamýšľanú vlakovú cestu. Výprava vlaku a sledovanie odchádzajúceho vlaku. Zapísanie všetkých dopravných hlásení do prevádzkového zápisníka. Priebežné vykonanie príslušných zápisov v SGVD a v EDD (dopravnom denníku).	1 vlak	
22	<u>Staničné zabezpečovacie zariadenie elektronického typu</u> Kontrola stavu PZZ. Ohlásenie predvídaného odchodu obsluhou EDD, GTN, potvrdenie predvídaného odchodu susednou dopravňou. Kontrola voľnosti prvého traťového oddielu, zistenie voľnosti vlakovej cesty pohľadom na monitor a postavenie vlakovej cesty obsluhou zabezpečovacieho zariadenia. Výprava vlaku, sledovanie odchádzajúceho vlaku až do zistenia, že vlak odišiel celý, kontrola uvoľnenia traťového oddielu pohľadom na monitor. Vykonávanie zápisov v EDD, GTN. a) pravidelný vlak b) mimoriadny vlak	1 vlak	0,90
	<u>23 – 24 Neobsadené</u>		

Pol. číslo	Označenie normatívu času s uvedením pracovného postupu	Jednotka výkonu	Nvč v min.
25	<p>Činnosti výpravcu, ktoré súvisia s vchodom vlaku</p> <p><u>Nezávislé návěstidlá (ručne prestavované výmeny uzamykané výmenovými zámkami)</u> Kontrola stavu PZZ. Prijatie vlaku, prevzatie hlásenia predvídaného odchodu. Prevzatie hlásenia o odchode vlaku zo susednej stanice. Zistenie voľnosti vlakovej cesty vo svojom obvode a splnenie ostatných ustanovení platných DP pre bezpečnú jazdu vlaku. Udelenie príkazu na prípravu vlakovej cesty výhybkárom a prevzatie príslušných hlásení. V stanici bez výhybkárskych stanovišť kontrola správnej polohy výmen podľa kľúčov zavesených na tabuli alebo v skrinke. Postavenie vchodového návěstidla a predzvesti na návesť dovoľujúcu jazdu alebo udelenie rozkazu výhybkárovi na ich postavenie (za priameho dozoru). Sledovanie jazdy vlaku, pokiaľ vlak nezastaví. Pri zistení, že vlak vošiel do stanice celý, postavenie predzvesti na návesť "Výstraha" a vchodového návěstidla na návesť "Stoj" alebo vydanie rozkazu na ich postavenie výhybkárovi (za priameho dozoru). Telefonická odhláška, priebežné vykonávanie príslušných zápisov v SGVD, EDD (dopravnom denníku).</p> <p>a) vlaky osobnej dopravy b) vlaky nákladnej dopravy c) vlaky osobitného určenia</p>	<p>1 vlak 1 vlak 1 vlak</p>	<p>3,10 3,50 2,65</p>

Pol. číslo	Označenie normatívu času s uvedením pracovného postupu	Jednotka výkonu	Nvč v min.
26	<p><u>Staničné mechanické zabezpečovacie zariadenie (telefonické dorozumievanie)</u> Kontrola stavu PZZ. Prijatie vlaku, prevzatie hlásenia predvídaného odchodu. Prevzatie hlásenia o odchode vlaku na trati zo susednej stanice. Zistenie voľnosti vlakovej cesty vo svojom obvode a splnenie aj ostatných ustanovení platných DP pre bezpečnú jazdu vlaku. Udelenie príkazu na prípravu vlakovej cesty výhybkárom a prevzatie príslušných hlásení. Preloženie koľajového záverníka, postavenie vchodového návěstidla a predzvesti na návěst dovoľujúcu jazdu alebo rozkaz na ich postavenie výhybkárovi (za priameho dozoru). Sledovanie vchodu vlaku, pokiaľ vlak nezastaví. Po zistení, že vlak vošiel celý do stanice, postavenie predzvesti a vchodového návěstidla do základnej polohy (výpravca alebo výhybkár na rozkaz výpravcu a za jeho priameho dozoru). Preloženie koľajového záverníka do základnej polohy, telefonická odhláška. Priebežné vykonávanie príslušných zápisov v EDD (dopravnom denníku).</p> <p>a) vlaky osobnej dopravy b) vlaky nákladnej dopravy c) vlaky osobitného určenia</p>	<p>1 vlak 1 vlak 1 vlak</p>	<p>2,90 3,30 2,45</p>
27	<p><u>Staničné elektromechanické zabezpečovacie zariadenie (telefonické dorozumievanie)</u> Kontrola stavu PZZ. Prijatie vlaku, prevzatie hlásenia predvídaného odchodu. Prevzatie hlásenia o odchode vlaku zo susednej stanice. Zistenie voľnosti vlakovej cesty vo svojom obvode a splnenie aj ostatných ustanovení DP pre bezpečnú jazdu vlaku. Udelenie príkazu na prípravu vlakovej cesty signalistom a prevzatie príslušných hlásení. Obsluha staničného zabezpečovacieho zariadenia. Sledovanie vchádzajúceho vlaku, pokiaľ vlak nezastaví. Zrušenie vlakovej cesty obsluhou zabezpečovacieho zariadenia. Telefonická odhláška. Priebežné vykonávanie príslušných zápisov v EDD (dopravnom denníku).</p> <p>a) vlaky osobnej dopravy b) vlaky nákladnej dopravy c) vlaky osobitného určenia</p>	<p>1 vlak 1 vlak 1 vlak</p>	<p>2,75 3,15 2,17</p>

Pol. číslo	Označenie normatívu času s uvedením pracovného postupu	Jednotka výkonu	Nvč v min.
28	<p><u>Staničné elektromechanické zabezpečovacie zariadenie (poloautomatický blok)</u> Kontrola stavu PZZ. Udelenie súhlasu, pokiaľ dochádza k zmene v smere jazdy na tratiach s obojsmernou prevádzkou, prevzatie hlásenia predvídaného odchodu vlaku. Prevzatie hlásenia o odchode vlaku zo susednej stanice. Zistenie voľnosti vlakovej cesty vo svojom obvode a splnenie aj ostatných ustanovení platných DP pre bezpečnú jazdu vlaku. Udelenie príkazu na prípravu vlakovej cesty signalistom a prevzatie príslušných hlásení. Obsluha staničného zabezpečovacieho zariadenia. Sledovanie vchádzajúceho vlaku, pokiaľ vlak nezastaví. Zrušenie vlakovej cesty obsluhou zabezpečovacieho zariadenia, pri reléovom poloautomatickom bloku, odhláška obsluhou tohto zariadenia. Priebežné vykonávanie príslušných zápisov v EDD (dopravnom denníku).</p> <p>a) vlaky osobnej dopravy b) vlaky nákladnej dopravy c) vlaky osobitného určenia</p>	<p>1 vlak 1 vlak 1 vlak</p>	<p>2,50 2,90 1,97</p>
29	<p><u>Staničné elektromechanické zabezpečovacie zariadenie (automatický blok)</u> Kontrola stavu PZZ. Telefonický dohovor so susednou stanicou o udelení súhlasu pri zmene smeru jazdy na tratiach s obojsmernou prevádzkou. Prevzatie hlásenia predvídaného odchodu. Zistenie voľnosti vlakovej cesty vo svojom obvode a splnenie aj ostatných ustanovení platných DP pre bezpečnú jazdu vlaku. Udelenie príkazu na prípravu vlakovej cesty signalistom a prevzatie príslušných hlásení. Sledovanie približovania vlaku podľa svetelnej kontroly približovacích úsekov. Obsluha staničného zabezpečovacieho zariadenia. Sledovanie vchádzajúceho vlaku, pokiaľ vlak nezastaví. Zrušenie vlakovej cesty obsluhou zabezpečovacieho zariadenia. Priebežné vykonávanie príslušných zápisov v EDD (dopravnom denníku).</p> <p>a) vlaky osobnej dopravy b) vlaky nákladnej dopravy c) vlaky osobitného určenia</p>	<p>1 vlak 1 vlak 1 vlak</p>	<p>2,30 2,70 1,85</p>

Pol. číslo	Označenie normatívu času s uvedením pracovného postupu	Jednotka výkonu	Nvč v min.
30	<p><u>Staničné reléové zabezpečovacie zariadenie (poloautomatický blok)</u> Kontrola stavu PZZ. Udelenie súhlasu pri zmene smeru jazdy na tratiach s obojsmernou prevádzkou. Prevzatie hlásenia o odchode vlaku zo susednej stanice. Kontrola voľnosti vlakovej cesty na riadiacom stole (paneli) a splnenie aj ostatných ustanovení platných DP pre bezpečnú jazdu vlaku. Obsluha staničného reléového zabezpečovacieho zariadenia. Sledovanie vchádzajúceho vlaku, pokiaľ vlak nezastaví. Zistenie, že vlak došiel do stanice celý. Kontrola zrušenia záveru vlakovej cesty. Prestavenie príslušných radičov výmen do základnej polohy (len pri individuálnom systéme). Odhláška obsluhou poloautomatického bloku. Priebežné vykonávanie príslušných zápisov v EDD (dopravnom denníku).</p> <p>Individuálny systém: a) vlaky osobnej dopravy b) vlaky nákladnej dopravy c) vlaky osobitného určenia</p> <p>Cestový systém: a) vlaky osobnej dopravy b) vlaky nákladnej dopravy c) vlaky osobitného určenia</p>	<p>1 vlak 1 vlak 1 vlak 1 vlak 1 vlak 1 vlak</p>	<p>2,20 2,60 1,75 2,10 2,50 1,65</p>
31	<p><u>Staničné reléové zabezpečovacie zariadenie (automatický blok)</u> Kontrola stavu PZZ. Telefonický dohovor so susednou stanicou o udelení súhlasu pri zmene smeru jazdy na tratiach s obojsmernou prevádzkou. Prevzatie hlásenia predvídaného odchodu. Kontrola voľnosti vlakovej cesty na riadiacom stole (paneli). Sledovanie približovania vlaku pomocou svetelnej kontroly približovacích úsekov. Obsluha staničného reléového zabezpečovacieho zariadenia. Sledovanie vchádzajúceho vlaku, pokiaľ vlak nezastaví. Kontrola zrušenia záveru vlakovej cesty. Prestavenie príslušných radičov výmen do základnej polohy (len pri individuálnom systéme). Priebežné vykonávanie príslušných zápisov v EDD (dopravnom denníku).</p>		

Pol. číslo	Označenie normatívu času s uvedením pracovného postupu	Jednotka výkonu	Nvč v min.
33	<p><u>Doprava na trati s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením</u> Obsluhou DOZZ postavenie vlakovej cesty pre zamýšľaný vchod vlaku a sledovanie správnej činnosti zabezpečovacieho zariadenia. Vchodovú vlakovú cestu v dopravníach bez výpravcov stavia výpravca na určenú koľaj. Vedenie dopravného denníka (EDD, GTN a SGVD) a prevádzkového zápisníka v zmysle platných DP.</p>	1 vlak	1,54
34	<p><u>Doprava na trati so zjednodušeným riadením dopravy</u> Výpravca riadiacej a prípojnej stanice zaznamenáva jazdu vlaku do prevádzkového zápisníka, v SGVD. Kontrola stavu PZZ. Výpravca obsluhou zabezpečovacieho zariadenia postaví vlakovú cestu pre zamýšľaný vchod vlaku a sleduje správnu činnosť zabezpečovacieho zariadenia. Sledovanie vchodu vlaku, zistenie, či vlak došiel celý a zapísanie do prevádzkového zápisníka. Po príchode vlaku do stanice, výpravca prevezme od vlakvedúceho súpravu kľúčov.</p>	1 vlak	
35	<p><u>Staničné zabezpečovacie zariadenie elektronického typu</u> Kontrola stavu PZZ. Potvrdenie predvídaného odchodu obsluhou EDD, GTN. Zistenie voľnosti vlakovej cesty pohľadom na monitor a včasné postavenie vlakovej cesty obsluhou zabezpečovacieho zariadenia. Kontrola vchádzajúceho vlaku pohľadom na monitor. Vykonávanie zápisov v EDD, GTN.</p> <p>a) pravidelný vlak b) mimoriadny vlak</p>	1 vlak 1 vlak	0,91
	<u>36 Neobsadené</u>		

Pol. číslo	Označenie normatívu času s uvedením pracovného postupu	Jednotka výkonu	Nvč v min.
	Činnosti pri zastavení vlaku osobnej dopravy v nácestných staniách		
37	<u>Zaistenie bezpečnosti cestujúcich a ich vypravenie</u> Sledovanie frekvencie a dohľad nad nástupom a výstupom (prestupom) cestujúcich.	1 vlak	1,23
	Činnosti výpravcu súvisiace so zabezpečením jazdy vlakov osobnej dopravy s krátkym pobytom v stanici		
	Pracovné úkony pri zastavujúcich vlakoch, ktoré po krátkom čase pokračujú v jazde, (ak sa nebude posunovať v ich vlakovej ceste na odchodovej strane alebo ak sa ich vlakovej cesty nedotkne jazda iného vlaku), sú obdobné ako pri vchode a odchode vlaku s týmito odchýlkami: Pri položkách č. 12 - 22 a pol. č. 25 - 35 dáva výpravca príkaz na prípravu vlakovej cesty súčasne pre vchod i odchod vlaku. Staničné zabezpečovacie zariadenie sa obsluhuje najskôr pre odchod a potom pre vchod vlaku.		
38	<u>Nezávislé návěstidla (ručne prestavované výmeny uzamykané výmenovými zámkami)</u>	1 vlak	5,31
39	<u>Staničné mechanické zabezpečovacie zariadenie (telefonické dorozumievanie)</u>	1 vlak	5,00
40	<u>Staničné elektromechanické zabezpečovacie zariadenie (telefonické dorozumievanie)</u>	1 vlak	5,00
41	<u>Staničné elektromechanické zabezpečovacie zariadenie (poloautomatický blok)</u>	1 vlak	4,30
42	<u>Staničné elektromechanické zabezpečovacie zariadenie (automatický blok)</u>	1 vlak	4,10
43	<u>Reléové zabezpečovacie zariadenie II. kategórie typ TEST</u>	1 vlak	4,20

Pol. číslo	Označenie normatívu času s uvedením pracovného postupu	Jednotka výkonu	Nvč v min.
44	<u>Staničné reléové zabezpečovacie zariadenie (poloautomatický blok)</u> a) individuálny systém b) cestový systém	1 vlak 1 vlak	4,20 4,00
45	<u>Staničné reléové zabezpečovacie zariadenie (automatický blok)</u> a) individuálny systém b) cestový systém	1 vlak 1 vlak	3,90 3,80
46	<u>Doprava na trati s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením</u>	1 vlak	2,91
47	<u>Doprava na trati so zjednodušeným riadením dopravy</u> a) pravidelný vlak b) mimoriadny vlak	1 vlak 1 vlak	0,72 1,00
48	<u>Staničné zabezpečovacie zariadenie elektronického typu</u>	1 vlak	
	<u>49 - 50 N e o b s a d e n é</u>		
	Činnosti výpravcu súvisiace so zabezpečením jazdy prechádzajúceho vlaku nákladnej dopravy a vlaku osobnej dopravy s dlhším pobytom v stanici		
	Pracovné úkony pri týchto vlakoch sú obdobné ako pri vchode a odchode vlaku (pol. č. 12 - 22 a pol. č. 25 - 35).		
51	<u>Nezávislé návěstidlá (ručne prestavované výmeny uzamykané výmenovými zámkami)</u> a) vlaky osobnej dopravy b) vlaky nákladnej dopravy c) vlaky osobitného určenia	1 vlak 1 vlak 1 vlak	6,00 7,10 5,00
52	<u>Staničné mechanické zabezpečovacie zariadenie (telefonické dorozumievanie)</u> a) vlaky osobnej dopravy b) vlaky nákladnej dopravy c) vlaky osobitného určenia	1 vlak 1 vlak 1 vlak	5,65 6,70 4,35

Pol. číslo	Označenie normatívu času s uvedením pracovného postupu	Jednotka výkonu	Nvč v min.
53	<u>Staničné elektromechanické zabezpečovacie zariadenie (telefonické dorozumievanie)</u>		
	a) vlaky osobnej dopravy	1 vlak	5,20
	b) vlaky nákladnej dopravy	1 vlak	6,20
	c) vlaky osobitného určenia	1 vlak	4,05
54	<u>Staničné elektromechanické zabezpečovacie zariadenie (poloautomatický blok)</u>		
	a) vlaky osobnej dopravy	1 vlak	4,70
	b) vlaky nákladnej dopravy	1 vlak	5,70
	c) vlaky osobitného určenia	1 vlak	3,40
55	<u>Staničné elektromechanické zabezpečovacie zariadenie (automatický blok)</u>		
	a) vlaky osobnej dopravy	1 vlak	4,70
	b) vlaky nákladnej dopravy	1 vlak	5,80
	c) vlaky osobitného určenia	1 vlak	3,55
56	<u>Staničné reléové zabezpečovacie zariadenie (poloautomatický blok)</u>		
	Individuálny systém:		
	a) vlaky osobnej dopravy	1 vlak	4,40
	b) vlaky nákladnej dopravy	1 vlak	5,50
	c) vlaky osobitného určenia	1 vlak	3,20
	Cestový systém:		
a) vlaky osobnej dopravy	1 vlak	4,20	
b) vlaky nákladnej dopravy	1 vlak	5,30	
	c) vlaky osobitného určenia	1 vlak	3,00
57	<u>Staničné reléové zabezpečovacie zariadenie (automatický blok)</u>		
	Individuálny systém:		
	a) vlaky osobnej dopravy	1 vlak	4,10
	b) vlaky nákladnej dopravy	1 vlak	5,20
	c) vlaky osobitného určenia	1 vlak	2,90
	Cestový systém:		
a) vlaky osobnej dopravy	1 vlak	4,00	
b) vlaky nákladnej dopravy	1 vlak	5,10	
	c) vlaky osobitného určenia	1 vlak	2,80

Pol. číslo	Označenie normatívu času s uvedením pracovného postupu	Jednotka výkonu	Nvč v min.
58	<u>Reléové zabezpečovacie zariadenie II. kategórie typ TEST</u> a) vlaky osobnej dopravy b) vlaky nákladnej dopravy c) vlaky osobitného určenia	1 vlak 1 vlak 1 vlak	4,55 5,70 3,25
59	<u>Doprava na trati s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením</u>	1 vlak	3,47
60	<u>Doprava na trati so zjednodušeným riadením dopravy</u>		
61	<u>Staničné zabezpečovacie zariadenie elektronického typu</u>	1 vlak	3,20
	Poznámky: Normatívy času v položkách č. 38 - 61 neobsahujú čas pobytu vlakov v stanici.		
	<u>62 – 63 Neobsadené</u>		
	Činnosti výpravcu súvisiace s prechodom vlaku		
64	<u>Nezávislé návěstidlá (ručne prestavované výmeny uzamykané výmenovými zámkami)</u> Kontrola stavu PZZ. Prijatie vlaku, prevzatie ohlásenia predvídaného odchodu. Prevzatie hlásenia o odchode vlaku zo zadnej stanice. Ponuka vlaku prednej stanici. Ohlásenie predvídaného odchodu. Zistenie voľnosti vlakovej cesty vo svojom obvode a splnenie ostatných ustanovení platných DP pre bezpečnosť jazdy vlaku. Udelenie príkazu na prípravu vlakovej cesty výhybkárom a prevzatie príslušných hlásení. V stanici bez výhybkárskych stanovišť kontrola správnej polohy výmen podľa kľúčov zavesených na tabuli alebo v skrinke. Prestavenie odchodového návěstidla, vchodového návěstidla a predzvesti na návesť dovoľujúcu jazdu (alebo udelenie rozkazu na ich postavenie za priameho dozoru). Predhláška na hlásnicovom telefóne. Sledovanie prechádzajúceho vlaku, až do zistenia, že vlak prešiel celý. Postavenie predzvesti, vchodového a odchodového návěstidla do základnej polohy (alebo udelenie príkazu		

Pol. číslo	Označenie normatívu času s uvedením pracovného postupu	Jednotka výkonu	Nvč v min.
	<p>na ich postavenie). Udelenie telefonickkej odhlášky zadnej stanici, ohlásenie prechodu vlaku prednej stanici, prijatie telefonickkej odhlášky. Priebežné vykonávanie príslušných zápisov v EDD (dopravnom denníku).</p> <p>a) vlaky osobnej dopravy b) vlaky nákladnej dopravy c) vlaky osobitného určenia</p>	<p>1 vlak 1 vlak 1 vlak</p>	<p>4,70 5,30 4,00</p>
65	<p><u>Staničné mechanické zabezpečovacie zariadenie (telefonické dorozumievanie)</u> Kontrola stavu PZZ. Prijatie vlaku, prevzatie hlásenia predvídaného odchodu. Prevzatie hlásenia o odchode vlaku zo zadnej stanice. Ponuka vlaku prednej stanici. Ohlásenie predvídaného odchodu. Zistenie voľnosti vlakovej cesty vo svojom obvode a splnenie ostatných ustanovení platných DP pre bezpečnú jazdu vlaku. Udelenie príkazu na prípravu vlakovej cesty výhybkárom a prevzatie príslušných hlásení. Preloženie koľajového záverníka, prestavenie odchodového návěstidla, vchodového návěstidla a predzvesti na návesť dovoľujúcu chod alebo udelenie rozkazu na ich prestavenie výhybkárovi (za priameho dozoru). Predhláška na hlásnicovom telefóne. Sledovanie prechádzajúceho vlaku až do zistenia, že vlak prešiel celý. Prestavenie predzvesti, vchodového a odchodového návěstidla do základnej polohy, preloženie koľajového záverníka do základnej polohy (postavenie návěstidiel do základnej polohy môže urobiť výhybkár za priameho dozoru výpravcu). Udelenie telefonickkej odhlášky zadnej stanici, ohlásenie času prechodu prednej stanici. Prevzatie telefonickkej odhlášky. Priebežné vykonávanie príslušných zápisov v EDD (dopravnom denníku).</p> <p>a) vlaky osobnej dopravy b) vlaky nákladnej dopravy c) vlaky osobitného určenia</p>	<p>1 vlak 1 vlak 1 vlak</p>	<p>4,20 5,00 3,45</p>

Pol. číslo	Označenie normatívu času s uvedením pracovného postupu	Jednotka výkonu	Nvč v min.
66	<p><u>Staničné elektromechanické zabezpečovacie zariadenie (telefonické dorozumievanie)</u> Kontrola stavu PZZ. Prijatie vlaku, prevzatie hlásenia predvídaného odchodu. Prevzatie hlásenia o odchode vlaku zo zadnej stanice. Ponuka vlaku, ohlásenie predvídaného odchodu. Zistenie voľnosti vlakovej cesty vo svojom obvode a splnenie ostatných ustanovení platných DP pre bezpečnú jazdu vlaku. Udelenie príkazu na prípravu vlakovej cesty signalistom a prevzatie príslušných hlásení. Obsluha staničného zabezpečovacieho zariadenia. Predhláška na hlásnicovom telefóne. Sledovanie prechádzajúceho vlaku až do zistenia, že vlak prešiel celý. Zrušenie vlakovej cesty obsluhou zabezpečovacieho zariadenia. Telefonická odhláška zadnej stanici. Ohlásenie času prechodu vlaku prednej stanici. Prijatie telefonickej odhlášky. Priebežné vykonávanie príslušných zápisov v EDD (dopravnom denníku).</p> <p>a) vlaky osobnej dopravy b) vlaky nákladnej dopravy c) vlaky osobitného určenia</p>	<p>1 vlak 1 vlak 1 vlak</p>	<p>4,20 4,90 3,40</p>
67	<p><u>Staničné elektromechanické zabezpečovacie zariadenie (poloautomatický blok)</u> Kontrola stavu PZZ. Udelenie súhlasu zadnej stanici, pokiaľ dochádza k zmene v smere jazdy na tratiach s obojsmernou prevádzkou. Prevzatie hlásenia predvídaného odchodu. Prevzatie hlásenia o odchode vlaku zo zadnej stanice. Vyžiadanie súhlasu od prednej stanice na jazdu vlaku (na tratiach s obojsmernou prevádzkou, pokiaľ dochádza k zmene v smere jazdy). Ohlásenie predvídaného odchodu. Zistenie voľnosti vlakovej cesty vo svojom obvode a splnenie ostatných ustanovení platných DP pre bezpečnú jazdu vlaku. Udelenie príkazu na prípravu vlakovej cesty signalistom a prevzatie príslušných hlásení. Obsluha staničného zabezpečovacieho zariadenia. Predhláška hradlovým prístrojom. Sledovanie prechádzajúceho vlaku, pokiaľ neprešiel celý. Obsluha staničného zabezpečovacieho zariadenia (t.j. zrušenie vlakovej cesty).</p>		

Pol. číslo	Označenie normatívu času s uvedením pracovného postupu	Jednotka výkonu	Nvč v min.
	<p>Ohlásenie času prechodu vlaku prednej stanici. Priebežné vykonávanie príslušných zápisov v EDD (dopravnom denníku).</p> <p>a) vlaky osobnej dopravy b) vlaky nákladnej dopravy c) vlaky osobitného určenia</p>	<p>1 vlak 1 vlak 1 vlak</p>	<p>3,70 4,30 3,00</p>
68	<p><u>Staničné elektromechanické zabezpečovacie zariadenie (automatický blok)</u> Kontrola stavu PZZ. Telefonický dohovor so zadnou stanicou o udelení súhlasu pri zmene smeru jazdy na tratiach s obojsmernou prevádzkou. Prevzatie hlásenia predvídaného odchodu. Telefonický dohovor s prednou stanicou o zmene smeru jazdy a vyžiadanie súhlasu. Ohlásenie predvídaného odchodu. Zistenie voľnosti vlakovej cesty vo svojom obvode a splnenie ostatných ustanovení platných DP pre bezpečnú jazdu vlaku. Udelenie príkazu na prípravu vlakovej cesty signalistom a prevzatie príslušných hlásení. Kontrola voľnosti prvého vzdiaľovacieho úseku, sledovanie približovania vlaku podľa svetelnej kontroly približovacích úsekov. Obsluha staničného zabezpečovacieho zariadenia. Sledovanie prechádzajúceho vlaku až do zistenia, že vlak prešiel celý. Zrušenie vlakovej cesty obsluhou zabezpečovacieho zariadenia. Priebežné vykonávanie príslušných zápisov v EDD (dopravnom denníku).</p> <p>a) vlaky osobnej dopravy b) vlaky nákladnej dopravy c) vlaky osobitného určenia</p>	<p>1 vlak 1 vlak 1 vlak</p>	<p>3,80 4,40 3,10</p>

Pol. číslo	Označenie normatívu času s uvedením pracovného postupu	Jednotka výkonu	Nvč v min.
69	<p><u>Staničné reléové zabezpečovacie zariadenie (poloautomatický blok)</u> Kontrola stavu PZZ. Udelenie súhlasu zadnej stanici obsluhou poloautobloku pri zmene smeru jazdy na trati s obojsmernou prevádzkou. Prevzatie hlásenia predvídaného odchodu. Prevzatie hlásenia o odchode vlaku zo zadnej stanice. Vyžiadanie súhlasu od prednej dopravne na jazdu vlaku obsluhou poloautobloku, na tratiach s obojsmernou prevádzkou pri zmene smeru jazdy. Kontrola voľnosti vlakovej cesty na riadiacom stole a splnenie aj ostatných ustanovení platných DP pre bezpečnú jazdu vlaku. Obsluha reléového zabezpečovacieho zariadenia. Sledovanie prechádzajúceho vlaku až do zistenia, že vlak prešiel celý. Kontrola zrušenia záveru jazdnej cesty. Prestavenie príslušných radičov výmen do základnej polohy (len pri individuálnom systéme). Ohlásenie času prechodu vlaku prednej stanici. Odhláška zadnej stanici obsluhou poloautobloku. Kontrola uvoľnenia traťového oddielu na paneli. Priebežné vykonávanie príslušných zápisov v EDD (dopravnom denníku).</p> <p>Individuálny systém: a) vlaky osobnej dopravy b) vlaky nákladnej dopravy c) vlaky osobitného určenia</p> <p>Cestový systém: a) vlaky osobnej dopravy b) vlaky nákladnej dopravy c) vlaky osobitného určenia</p>	<p>1 vlak 1 vlak 1 vlak</p> <p>1 vlak 1 vlak 1 vlak</p>	<p>3,30 3,90 2,60</p> <p>3,20 3,80 2,50</p>

Pol. číslo	Označenie normatívu času s uvedením pracovného postupu	Jednotka výkonu	Nvč v min.
70	<p><u>Staničné reléové zabezpečovacie zariadenie (automatický blok)</u> Kontrola stavu PZZ. Telefonický dohovor so zadnou stanicou o udelení súhlasu pri zmene smeru jazdy na tratiach s obojsmernou prevádzkou. Prevzatie hlásenia predvídaného odchodu. Telefonický dohovor s prednou stanicou o udelení súhlasu pri zmene smeru jazdy na tratiach s obojsmernou prevádzkou. Ohlásenie predvídaného odchodu. Kontrola voľnosti vlakovej cesty na riadiacom stole a kontrola voľnosti prvého vzdiaľovacieho úseku. Sledovanie približovania vlaku pomocou svetelnej kontroly približovacích úsekov. Obsluha staničného reléového zabezpečovacieho zariadenia. Sledovanie prechádzajúceho vlaku až do zistenia, že vlak prešiel celý. Kontrola zrušenia záveru jazdnej cesty. Prestavenie príslušných radičov výmen do základnej polohy (len pri individuálnom systéme). Ohlásenie príchodu vlaku zadnej stanici. Kontrola uvoľnenia traťového oddielu na riadiacom stole. Priebežné vykonávanie príslušných zápisov v dopravnom denníku (EDD).</p> <p>Individuálny systém: a) vlaky osobnej dopravy b) vlaky nákladnej dopravy c) vlaky osobitného určenia</p> <p>Cestový systém: a) vlaky osobnej dopravy b) vlaky nákladnej dopravy c) vlaky osobitného určenia</p>	<p>1 vlak 1 vlak 1 vlak</p> <p>1 vlak 1 vlak 1 vlak</p>	<p>3,10 3,70 2,40</p> <p>3,00 3,60 2,30</p>
71	<p><u>Reléové zabezpečovacie zariadenie II. kategórie typ TEST</u> Pracovné postupy sú obdobné ako pri položkách č. 19 a 32 a navyše sledovanie prechádzajúceho vlaku až do zistenia, že vlak prešiel celý. Priebežné vykonávanie príslušných zápisov v EDD (dopravnom denníku).</p> <p>a) vlaky osobnej dopravy b) vlaky nákladnej dopravy c) vlaky osobitného určenia</p>	<p>1 vlak 1 vlak 1 vlak</p>	<p>3,10 3,80 2,80</p>

Pol. číslo	Označenie normatívu času s uvedením pracovného postupu	Jednotka výkonu	Nvč v min.
72	<p><u>Doprava na trati s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením</u></p> <p>Súhlas na jazdu vlaku a udelenie zmeny traťového súhlasu medzi dopravňami, z ktorej nie je obsluhované zabezpečovacie zariadenie, neobsadenou výpravcom a dopravňou obsadenou výpravcom je potrebný vzájomný súhlas výpravcov. Kontrola stavu PZZ. Obsluhou DOZZ postavenie prechodovej vlakovej cesty pre zamýšľanú jazdu vlaku a sledovanie správnej činnosti zabezpečovacieho zariadenia. Prechodovú vlakovú cestu v dopravníach bez výpravcov stavia na určenú koľaj. Vedenie dopravného denníka (EDD, GTN a SGVD) a prevádzkového zápisníka v zmysle platných DP. Zrušenie prechodovej vlakovej cesty sa uskutoční jazdou vlaku.</p>	1 vlak	3,03
73	<p><u>Staničné zabezpečovacie zariadenie elektronického typu</u></p> <p>Kontrola stavu PZZ. Ohlásenie predvídaného prechodu vlaku obsluhou EDD, GTN. Potvrdenie predvídaného prechodu vlaku susednou dopravňou. Kontrola voľnosti prvého traťového oddielu, zistenie voľnosti vlakovej cesty pohľadom na monitor a postavenie prechodovej vlakovej cesty obsluhou zabezpečovacieho zariadenia. Sledovanie prechádzajúceho vlaku. Vykonávanie zápisov v EDD, GTN.</p>	1 vlak	2,85
	<p><u>74 – 75 Neobsadené</u></p>		

Pol. číslo	Označenie normatívu času s uvedením pracovného postupu	Jednotka výkonu	Nvč v min.
76	<p><u>Zabezpečovacie zariadenie riadené výpočtovou technikou</u> Sledovanie jazdy vlaku na monitore PC a správnej činnosti zabezpečovacieho zariadenia. Podanie správy o odchode vlaku z vlastnej stanice. Vedenie dopravného denníka a telefónneho zápisníka v zmysle platných DP a v zmysle "Predpisu pre výkon dopravnej služby na dispečerizovanej trati". Zakreslenie jazdy vlaku do listu splneného grafikonu, zapisovanie mimoriadností do poznámok tohto listu. Obsluha telefónu, požiadanie o varovný štítok. Varovný štítok, slúžiaci na vyznačenie koľaje, pre ktorú sú potrebné osobitné opatrenia, vyznačí na displeji obsluhou myši PC.</p> <p>a) vlaky osobnej dopravy b) vlaky nákladnej dopravy c) vlaky osobitného určenia</p>	<p>1 vlak 1 vlak 1 vlak</p>	<p>1,35 1,95 0,65</p>
Postup činností výpravcu súvisiacich s odovzdaním súhlasu na miestnu obsluhu			
77	<p><u>Reléové staničné zabezpečovacie zariadenie</u> Obsluha tlačidla súboru súhlasu na miestne prestavenie výhybiek. Po skončení príčiny udelenia súhlasu, výpravca prevezme vrátený súhlas vytiahnutím tlačidla.</p>	<p>1 odovzдание a vrátenie súhlasu</p>	<p>0,22</p>
78	<p><u>Reléové zabezpečovacie zariadenie II. kategórie typ TEST</u> Pri požiadaní oprávneného zamestnanca tam, kde sú všetky výmeny trvale držané v ústrednom stavadle, výpravca udelí súhlas na miestnu obsluhu, prípadne na uvoľnenie kľúča uzamknutého v elektromagnetickej zámke, obsluhou zabezpečovacieho zariadenia. Obsluhou zabezpečovacieho zariadenia po odovzdaní súhlasu na miestnu obsluhu a ukončení dôvodu udelenia súhlasu, uvedie zabezpečovacie zariadenie do základného stavu.</p>	<p>1 odovzдание a vrátenie súhlasu</p>	<p>0,30</p>

Pol. číslo	Označenie normatívu času s uvedením pracovného postupu	Jednotka výkonu	Nvč v min.
79	<u>Doprava na trati s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením</u> Udelenie súhlasu na miestnu obsluhu sleduje výpravca DOZZ na riadiacom paneli (príp. na monitore VT). Po skončení príčiny udelenia súhlasu na miestnu obsluhu výpravca DOZZ po telefonickom dohovore so zamestnancom, oprávneným žiadať súhlas na miestnu obsluhu, vráti súhlas na miestnu obsluhu.	1 odovzdanie/ 1 vrátenie súhlasu	0,19
80	<u>Staničné zabezpečovacie zariadenie elektronického typu</u> Udelenie súhlasu na miestnu obsluhu sleduje výpravca na monitore VT. Po skončení príčiny udelenia súhlasu na miestnu obsluhu výpravca po dohovore so zamestnancom, oprávneným žiadať súhlas na miestnu obsluhu, vráti súhlas na miestnu obsluhu.	1 odovzdanie/ 1 vrátenie súhlasu	0,15
	<u>81 Neobsadené</u>		

Pol. číslo	Označenie normatívu času s uvedením pracovného postupu	Jednotka výkonu	Nvč v min.
82	<p>Činnosti výpravcu súvisiace so zabezpečením jazdy vlečkového vlaku, ktorý neuvolní hlavnú koľaj na širšej trati</p> <p><u>Zabezpečenie jazdy vlečkového vlaku v stanici s elektromechanickým zabezpečovacím zariadením^{x/} (pri všetkých druhoch TZZ)</u></p> <p>Kontrola pohotovostného stavu PZZ, ak má ich optickú kontrolu. Dohodnutie jazdy vlečkového vlaku podľa ustanovenia prevádzkového poriadku a platných predpisov. Ponuka vlečkového vlaku prednej stanici, ohlásenie predvídaného odchodu. Zistenie voľnosti vlakovej cesty vo svojom obvode a splnenie aj ostatných ustanovení platných predpisov pre bezpečnú jazdu vlaku. Udelenie príkazu na prípravu vlakovej cesty výhybkárom a prevzatie príslušných hlásení. Vybratie traťového kľúča z riadiaceho prístroja a jeho uloženie na určené miesto. Vydanie kľúča pre obsluhu vlečky oprávnenému zamestnancovi. Obsluha staničného zabezpečovacieho zariadenia pre jazdu vlečkového vlaku. Výprava a sledovanie odchádzajúceho vlaku až do zistenia, že odišiel celý. Zavesenie varovného štítka alebo inej mnemotechnickej pomôcky na miesto určené prevádzkovým poriadkom. Zrušenie vlakovej cesty obsluhou zabezpečovacieho zariadenia. Prevzatie hlásenia oprávneného zamestnanca o ukončení práce na vlečke. Upovedomenie závorárov, ktorých sa týka jazda vlečkového vlaku a udelenie súhlasu oprávneného zamestnanca na návrat z vlečky do stanice. Zistenie voľnosti vlakovej cesty vo svojom obvode a splnenie aj ostatných ustanovení platných predpisov pre bezpečnú jazdu vlaku. Pri neuvolnení izolovaných úsekov zabezpečujúcich činnosť PZZ vyrozumie vlakový personál písomným rozkazom. Udelenie príkazu na prípravu vlakovej cesty výhybkárom a prevzatie príslušných hlásení. Obsluha staničného zabezpečovacieho zariadenia pre vchod vlečkového vlaku. Sledovanie vchádzajúceho vlaku, pokiaľ vlak nezastaví. Zrušenie vlakovej cesty obsluhou staničného zabezpečovacieho zariadenia. Prevzatie kľúča pre obsluhu vlečky. Vloženie traťového kľúča do riadiaceho prístroja. Odstránenie varovného štítka. Pribežné vykonávanie príslušných zápisov v EDD a v telefónnom zápisníku.</p>		

Pol. číslo	Označenie normatívu času s uvedením pracovného postupu	Jednotka výkonu	Nvč v min.
	<p><i>x/</i></p> <p>Normatívy času položiek č. 80 a 91 sú platné aj pre stanice s nezávislými návěstidlami alebo so staničným mechanickým zabezpečovacím zariadením.</p> <p>a) návrat do vlastnej dopravne b) s pokračovaním do susednej dopravne</p>		5,00
83	<p><u>Zabezpečenie jazdy vlečkového vlaku v stanici s RZZ (pri všetkých druhoch TZZ)</u></p> <p>Kontrola pohotovostného stavu PZZ, ak má ich optickú kontrolu. Dohodnutie jazdy vlečkového vlaku podľa ustanovenia prevádzkového poriadku. Ponuka vlečkového vlaku prednej stanici, ohlásenie predvídaného odchodu. Splnenie aj ostatných ustanovení platných predpisov pre bezpečnú jazdu vlaku. Vybratie traťového kľúča z riadiaceho prístroja a jeho uloženie na určené miesto. Vydanie kľúča pre obsluhu vlečky oprávnenému zamestnancovi. Obsluha staničného zabezpečovacieho zariadenia pre jazdu vlečkového vlaku. Výprava a sledovanie odchádzajúceho vlaku až do zistenia, že odišiel celý. Zavesenie varovného štítka alebo inej mnemotechnickej pomôcky na miesto určené prevádzkovým poriadkom. Obsluha staničného zabezpečovacieho zariadenia pre vchod vlaku do dopravne. Sledovanie vchodu vlaku až do jeho zastavenia. Zistenie celistvosti vlaku, udelenie odhlášky. Prevzatie kľúča pre obsluhu vlečky. Zasunutie traťového kľúča do riadiaceho prístroja. Odstránenie varovného štítka. Vedenie príslušnej dopravnej dokumentácie.</p>	1 vlak	

Pol. číslo	Označenie normatívu času s uvedením pracovného postupu	Jednotka výkonu	Nvč v min.
84	<p>Činnosti výpravcu súvisiace so zabezpečením jazdy vlečkového vlaku, pri súčasnom uvoľnení hlavnej koľaje na širej trati, odchod vlečkového vlaku</p> <p><u>Zabezpečenie jazdy vlečkového vlaku v stanici s elektromechanickým zabezpečovacím zariadením (vlečka nemá zabezpečovacie zariadenie zapojené na traťové zabezpečovacie zariadenie)</u> Kontrola pohotovostného stavu PZZ, ak má ich optickú kontrolu. Dohodnutie jazdy vlečkového vlaku podľa ustanovenia prevádzkového poriadku. Ponuka vlečkového vlaku stanici, ohlásenie predvídaného odchodu. Zistenie voľnosti vlakovej cesty vo svojom obvode a splnenie aj ostatných ustanovení platných predpisov pre bezpečnú jazdu vlaku. Udelenie príkazu na prípravu vlakovej cesty signalistom a prevzatie príslušných hlásení. Obsluha staničného zabezpečovacieho zariadenia. Vybratie dotykového kľúča z riadiaceho prístroja a jeho uloženie na určené miesto. Vydanie kľúča pre obsluhu vlečky oprávnenému zamestnancovi. Výprava vlečkového vlaku a sledovanie jazdy až do zistenia, že odišiel celý. Zavesenie varovného štítka alebo inej mnemotechnickej pomôcky na miesto určené prevádzkovým poriadkom. Zrušenie vlakovej cesty obsluhou zabezpečovacieho zariadenia. Prevzatie hlásenia od oprávneného zamestnanca, že vlečkový vlak uvoľnil traťovú koľaj. Odstránenie varovného štítka. Priebežné vykonávanie príslušných zápisov v dopravnej dokumentácii.</p>	1 vlečkový vlak	
85	<p><u>Zabezpečenie jazdy vlečkového vlaku v stanici s elektromechanickým zabezpečovacím zariadením (vlečka má zabezpečovacie zariadenie zapojené na traťové zabezpečovacie zariadenie)</u> Pracovné úkony sú obdobné ako pri položke č. 84 s týmito odchýlkami:</p> <ul style="list-style-type: none"> - udelenie súhlasu pre jazdu na vlečku sa vykoná obsluhou traťového zabezpečovacieho zariadenia. Zabezpečenie vlakovej cesty na vlečku obsluhou príslušného zabezpečovacieho zariadenia. 	1 vlečkový vlak	4,30

Pol. číslo	Označenie normatívu času s uvedením pracovného postupu	Jednotka výkonu	Nvč v min.
86	<u>Zabezpečenie jazdy vlečkového vlaku v stanici s reléovým zabezpečovacím zariadením</u> Kontrola pohotovostného stavu PZZ, ak má ich optickú kontrolu. Dohodnutie jazdy vlečkového vlaku podľa ustanovenia prevádzkového poriadku spojené s obsluhou príslušného zabezpečovacieho zariadenia vlečky. Ohlásenie predvídaného odchodu. Kontrola voľnosti vlakovej cesty na riadiacom stole. Vybratie traťového kľúča zo zámky na riadiacom (ovládacom) stole a jeho uloženie na určené miesto. Obsluha reléového zabezpečovacieho zariadenia pre odchod na vlečku. Výprava vlečkového vlaku a sledovanie jeho jazdy až do zistenia, že vlak odišiel celý. Zavesenie varovného štítka. Prestavenie výmen do základnej polohy radičom (len pri individuálnom systéme). Obsluha zabezpečovacieho zariadenia na vlečke podľa druhu zabezpečovacieho zariadenia.	1 vlečkový vlak	
87	<p style="text-align: center;">Činnosti výpravcu súvisiace so zabezpečením jazdy vlečkového vlaku pri súčasnom uvoľnení hlavnej koľaje na širšej trati, vchod vlečkového vlaku</p> <u>Zabezpečenie jazdy vlečkového vlaku v stanici s elektromechanickým zabezpečovacím zariadením (vlečka má zabezpečovacie zariadenie zapojené na traťové zabezpečovacie zariadenie)</u> Pracovné úkony sú obdobné ako pri položke č. 84 s týmito odchýlkami: <ul style="list-style-type: none"> - udelenie súhlasu pre jazdu z vlečky sa vykoná obsluhou traťového zabezpečovacieho zariadenia. Zabezpečenie vlakovej cesty z vlečky obsluhou príslušného zabezpečovacieho zariadenia. 	1 vlečkový vlak	4,10
	<p>Poznámky: Podrobné technologické postupy pre obsluhu vlečky stanoví príloha č. 1 Zmluvy o styku s vlečkou – popis a obsluha vlečky.</p>		

Pol. číslo	Označenie normatívu času s uvedením pracovného postupu	Jednotka výkonu	Nvč v min.
88	<p><u>Zabezpečenie jazdy vlečkového vlaku v stanici s reléovým zabezpečovacím zariadením</u> Kontrola pohotovostného stavu PZZ, ak má ich optickú kontrolu. Ponuka a prijatie vlečkového vlaku, alebo potvrdenie hlásenia predvídaného odchodu. Kontrola voľnosti vlakovej cesty na radiacom (ovládacom) stole a obsluha staničného reléového zabezpečovacieho zariadenia pre vchod vlečkového vlaku. Sledovanie vchádzajúceho vlečkového vlaku pokiaľ nezastaví. Zistenie, že vlečkový vlak došiel celý. Odstránenie varovného štítka. Prestavenie výmen radičmi do základnej polohy (len pri individuálnom systéme). Priebežné vykonávanie príslušných zápisov v dopravnej dokumentácii.</p>		
89	<p>Činnosti výpravcu, ktoré súvisia so zabezpečením jazdy PMD</p> <p><u>Vo východiskovej stanici</u></p> <p>a) <u>Pri jazde PMD do susednej dopravne bez manipulácie alebo do kilometra na širej trati s pokračovaním jazdy do susednej dopravne alebo do kilometra na širej trati, kde PMD ukončí svoju jazdu.</u> Naplánovanie PMD v EDD. Kontrola stavu PZZ. V dopravniach s diaľkovým ovládaním zabezpečovacieho zariadenia, telefonická komunikácia medzi výpravcami o všetkých potrebných údajoch o PMD. Určenie koľaje pre jazdu PMD k dopravnej kancelárii a upovedomenie príslušných výhybkárov. Dohodnutie jazdy a manipulácie s vedúcim PMD. Dohodnutie jazdy PMD so susednou dopravňou obsadenou výpravcom, spísanie a vydanie rozkazu rušňovodičovi PMD. Umiestnenie varovného štítka alebo inej mnemotechnickej pomôcky na miesto určené prevádzkovým poriadkom. Upovedomenie výhybkára o jazde PMD. Ohlásenie dohovoreného odchodu závorárom na trati a nariadenie obsluhy závor. Udelenie súhlasu na jazdu PMD. Ohlásenie času odchodu prednej dopravni obsadenej výpravcom. Prevzatie správy o príchode PMD do susednej dopravne. Odstránenie varovného štítka. Priebežné vykonávanie príslušných zápisov v dopravnej dokumentácii.</p>	1 PMD	5,20

Pol. číslo	Označenie normatívu času s uvedením pracovného postupu	Jednotka výkonu	Nvč v min.
	<p><u>b) Pri jazde PMD do km na širšej trati s návratom do vlastnej dopravne alebo za označník po úroveň vchodového návěstidla</u></p> <p>Naplánovanie PMD v aplikácii EDD. Kontrola stavu PZZ. V dopravných s diaľkovým ovládaním zabezpečovacieho zariadenia, telefonická komunikácia medzi výpravcami o PMD a o činnosti, ktorú bude PMD vykonávať. Spätné hlásenie dispozičného výpravcu vonkajšiemu o dohodnutí jazdy PMD a podmienkach jazdy PMD. Určenie koľaje pre jazdu PMD k dopravnej kancelárii a upovedomenie príslušných výhybkárov. Dohodnutie jazdy a manipulácie s vedúcim PMD. Dohodnutie jazdy PMD so susednou dopravňou obsadenou výpravcom. Napísanie a vydanie rozkazu vodičovi PMD. Umiestnenie varovného štítka alebo inej mnemotechnickej pomôcky na miesto určené prevádzkovým poriadkom. Upovedomenie výhybkárov o jazde PMD. Ohlásenie dohodnutého odchodu závorárom na trati a nariadenie obsluhy závor. Udelenie súhlasu na jazdu PMD. Prevzatie správy o odchode PMD od výhybkára a ohlásenie času odchodu prednej dopravni. Prevzatie správy od výhybkára o návrate PMD do dopravne. Ohlásenie návratu PMD do dopravne a voľnosti traťovej koľaje susednej dopravni a traťovým zamestnancom. Odstránenie varovného štítka. Priebežné vykonávanie príslušných zápisov v dopravnej dokumentácii.</p>	1 PMD	

Pol. číslo	Označenie normatívu času s uvedením pracovného postupu	Jednotka výkonu	Nvč v min.
	<p>c) <u>Pri jazde PMD z určitého miesta na širšej trati do dopravne</u> Naplánovanie PMD v aplikácii EDD. Prevzatie telefonической žiadosti vedúceho PMD na jazdu. Dohodnutie jazdy a prípadnej manipulácie. Dohodnutie jazdy PMD so susednou dopravňou obsadenou výpravcom. V diaľkovo obsluhovaných dopravných telefonická komunikácia medzi výpravcami o jazde PMD do dopravne a o spôsobe jeho spracovania a spätné hlásenie o splnení potrebných úkonov. Kontrola stavu PZZ. Ohlásenie jazdy PMD traťovým zamestnancom a prípadné nariadenie obsluhy závor, vyrozumieť rozkazom PMD. Spísanie rozkazu vedúcim PMD a jeho spätné zopakovanie výpravcovi. Ohlásenie príslušných údajov o povolenej jazde, povolenie na jazdu PMD do dopravne. Umiestnenie varovného štítka alebo inej mnemotechnickej pomôcky na miesto určené prevádzkovým poriadkom. Ohlásenie jazdy PMD výhybkárom s určením vchodovej koľaje. Prevzatie správy o príchode PMD od výhybkára. Ohlásenie príchodu PMD do dopravne a voľnosti traťovej koľaje zadnej dopravni a traťovým zamestnancom. Odstránenie varovného štítka alebo inej mnemotechnickej pomôcky z miesta určeného prevádzkovým poriadkom. Priebežné vykonávanie príslušných zápisov v dopravnej dokumentácii.</p>	1 PMD	
90	<p>Ostatné činnosti dopravných zamestnancov</p> <p><u>Hlásenie meškania a zmeny v poradí alebo v slede vlakov</u> Zistenie údajov o meškaní a ohlásenie meškania vlakov, prípadné ohlásenie zmeny v slede vlaku susednej dopravni. Zapísanie hlásenia do prevádzkového zápisníka.</p>	1 vlak	1,00

Pol. číslo	Označenie normatívu času s uvedením pracovného postupu	Jednotka výkonu	Nvč v min.
91	<p><u>Ohlásenie zmien vo vlakovej doprave</u> Hlásenie zavedených a odrieknutých vlakov stanovenom čase, zápis do prevádzkového zápisníka. Prevzatie potvrdenia o prijíme hlásenia od príslušného stanovišťa.</p> <p>a) telefonicky prirážka za každý ďalší vlak</p> <p>b) písomne na potvrdenie prirážka za každý ďalší vlak</p>	<p>1 hlásenie (1 vlak)</p> <p>1 hlásenie (1 vlak)</p>	<p>0,80 0,20</p> <p>0,80 0,15</p>
92	<p><u>Práce s elektrickým ohrevom výhybiek</u> Zapnutie jednotlivých vetiev, príp. prepnutie medzi jednotlivými vetvami ohrevu. Vypnutie jednotlivých vetiev ohrevu výhybiek. Zápis do zošita ohrevu výhybiek.</p>	1 výhybka	sč
<u>93 – 95 N e o b s a d e n é</u>			
Činnosti výpravcu (dispečera) na trati so zjednodušeným riadením dopravy			
96	<p><u>Vedenie telefonického zápisníka pre trať ZRD</u> Prevzatie telefonického hlásenia alebo udelenie povolenia, ktoré sa týkajú dopravnej služby a vykonanie príslušného zápisu. Zaznamenanie jazdy vlaku (PMD, výluk koľaje a pod.) s uvedením čísla hnacieho vozidla.</p>	1 hlásenie	1,00
97	<p><u>Napísanie a doručenie písomných rozkazov</u> Napísanie rozkazu a jeho doručenie zodpovednému zamestnancovi.</p>	1 rozkaz	1,30
98	<p><u>Napísanie a nadiktovanie písomných rozkazov</u> Napísanie rozkazu a jeho nadiktovanie oprávnenému zamestnancovi.</p>	1 rozkaz	1,80

Pol. číslo	Označenie normatívu času s uvedením pracovného postupu	Jednotka výkonu	Nvč v min.
	Činnosti výpravcu, ktoré súvisia s odchodom vlaku		
	Sledovanie pohotovostného stavu PZZ, ak má ich optickú kontrolu. Ohlásenie predvídaného odchodu závorárom. Odovzdanie predpísaných pomôcok a súprav hlavných kľúčov, oprávnenému zamestnancovi proti potvrdeniu v zápisníku o použití súprav hlavných kľúčov. Úkony vykonávané pri zisťovaní voľnosti vlakovej cesty, pri obsluhu zabezpečovacieho zariadenia, pri výprave vlaku a sledovanie jeho jazdy sú obdobné, ako pri položkách č. 12 - 22.		
99	<u>Nezávislé návěstidla (ručne prestavované výmeny výmenovými zámkami).</u> a) vlaky osobnej dopravy b) vlaky nákladnej dopravy c) vlaky osobitného určenia	1 vlak 1 vlak 1 vlak	2,60 3,30 1,90
100	<u>Staničné mechanické zabezpečovacie zariadenie</u> a) vlaky osobnej dopravy b) vlaky nákladnej dopravy c) vlaky osobitného určenia	1 vlak 1 vlak 1 vlak	2,40 3,10 1,70
101	<u>Staničné elektromechanické zabezpečovacie zariadenie</u> a) vlaky osobnej dopravy b) vlaky nákladnej dopravy c) vlaky osobitného určenia	1 vlak 1 vlak 1 vlak	2,20 2,90 1,50
102	<u>Staničné reléové zabezpečovacie zariadenie</u> a) vlaky osobnej dopravy b) vlaky nákladnej dopravy c) vlaky osobitného určenia	1 vlak 1 vlak 1 vlak	2,68 3,25 1,92
103	<u>Staničné zabezpečovacie zariadenie elektronického typu</u> a) vlaky osobnej dopravy b) vlaky nákladnej dopravy c) vlaky osobitného určenia	1 vlak 1 vlak 1 vlak	

Pol. číslo	Označenie normatívu času s uvedením pracovného postupu	Jednotka výkonu	Nvč v min.
	<p data-bbox="284 315 1053 360">Činnosti výpravcu, ktoré súvisia s vchodom vlaku</p> <p data-bbox="284 398 1053 801">Sledovanie pohotovostného stavu PZZ, ak má ich optickú kontrolu. Udelenie povolenia oprávneným zamestnancom na odchod vlaku z príľahlej dopravne. Ohlásenie predvídaného odchodu závorárom. Úkony vykonávané pri zisťovaní voľnosti vlakovej cesty, pri príprave vlakovej cesty, pri obsluhu zabezpečovacieho zariadenia a pri sledovaní vchodu vlaku sú obdobné, ako pri položkách č. 25 – 35. Prevzatie súpravy hlavných kľúčov a predpísaných pomôcok od oprávneného zamestnanca. Vykonanie zápisu v zápisníku o použití súpravy hlavných kľúčov.</p> <p data-bbox="284 853 699 891"><u>104 – 106 Neobsadené</u></p>		

Časť B - Výhybkári (signalisti, dozorcovia výhybiek), hradlári, hlásničiari, zavorári

Pol. číslo	Označenie normatívu času s uvedením pracovného postupu	Jednotka výkonu	Nvč v min.
107	Činnosti jedného výhybkára pri vchode alebo odchode vlaku		
	<p><u>Nezávislé návěstidlá (ručne prestavované výmeny uzamykané výmenovými zámkami) bez výhybkárskych stanovišť</u></p> <p>Prevzatie ústneho príkazu na prípravu vlakovej cesty, jeho opakovanie, prevzatie výmenových kľúčov. Zistenie voľnosti vlakovej cesty v určenom obvode a splnenie aj ostatných ustanovení platných predpisov pre bezpečnú jazdu vlaku. Prestavenie výmen (odvratných výmen, prípadne výkoľajok), presvedčenie sa o ich správnom prestavení a ich uzamknutí. Sledovanie stavu PZZ. Odovzdanie kľúčov výpravcovi, ústne ohlásenie voľnosti vlakovej cesty a správneho prestavenia výmen. Prípadná obsluha návěstnej páky (z príkazu výpravcu). Sledovanie vchádzajúceho (odchádzajúceho) vlaku, účasť pri zistení, že vlak došiel celý alebo odišiel zo stanice celý, prípadne prestavenie návěstnej páky do základnej polohy. Prestavenie výmen do základnej polohy, vrátane prevzatia a odovzdania kľúčov.</p> <p>a) vlaky osobnej dopravy b) vlaky nákladnej dopravy c) vlaky osobitného určenia</p> <p>x/</p> <p>V normatíve času je obsiahnutý čas potrebný na obsluhu priemerne jednej výmeny. Za každú ďalšiu prestavenú a uzamykanú výmenu sa pripočíta 0,40 min.</p>	<p>1 vlak 1 vlak 1 vlak</p>	<p>3,15^{x/} 3,80^{x/} 2,50^{x/}</p>

Pol. číslo	Označenie normatívu času s uvedením pracovného postupu	Jednotka výkonu	Nvč v min.
108	<p><u>Nezávislé návěstidlá (ručne prestavované výmeny uzamykané výmenovými zámkami) s výhybkárskymi stanovišťami</u></p> <p>Prevzatie telefonického príkazu na prípravu vlakovej cesty, jeho opakovanie a zapísanie do príslušného zápisníka. Zistenie voľnosti vlakovej cesty v určenom obvode a splnenie aj ostatných ustanovení platných predpisov pre bezpečnú jazdu vlaku. Prestavenie výmen (odvratných výmen, prípadne výkoľajok), ich uzamknutie, zavesenie kľúčov na tabuľu (do skrinky) a kontrola ich správnej polohy. Sledovanie stavu PZZ. Ohlásenie správneho postavenia vlakovej cesty, voľnosti vlakovej cesty a zápis do príslušného zápisníka. Sledovanie vchádzajúceho (odchádzajúceho) vlaku a zistenie, že vlak došiel alebo odišiel zo stanice celý. Prestavenie výmen do základnej polohy.</p> <p>a) vlaky osobnej dopravy b) vlaky nákladnej dopravy c) vlaky osobitného určenia</p> <p>V normatíve času je obsiahnutý čas potrebný na obsluhu priemerne jednej výmeny. Za každú ďalšiu prestavenú a uzamykanú výmenu sa pripočíta 0,40 min.</p>	<p>1 vlak 1 vlak 1 vlak</p>	<p>3,40^{x/} 4,05^{x/} 2,75^{x/}</p>
109	<p><u>Staničné mechanické zabezpečovacie zariadenie (ústredné stavadlo)</u></p> <p>Prevzatie ústneho príkazu na prípravu vlakovej cesty, jeho opakovanie. Zistenie voľnosti vlakovej cesty v určenom obvode a splnenie aj ostatných ustanovení platných predpisov pre bezpečnú jazdu vlaku. Obsluha PZZ, príp. kontrola stavu PZZ. Prestavenie výmen, odvratných výmen, prípadne výkoľajok (prípadne uzamknutie výmen). Ohlásenie správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty.</p>		

Pol. číslo	Označenie normatívu času s uvedením pracovného postupu	Jednotka výkonu	Nvč v min.
	<p>Stavadlo do 15 pák: a) vlaky osobnej dopravy b) vlaky nákladnej dopravy c) vlaky osobitného určenia</p> <p>Stavadlo do 20 pák: a) vlaky osobnej dopravy b) vlaky nákladnej dopravy c) vlaky osobitného určenia</p> <p>Stavadlo nad 20 pák: a) vlaky osobnej dopravy b) vlaky nákladnej dopravy c) vlaky osobitného určenia</p> <p>Poznámky: Normatív času pre vlaky zastavujúce s krátkym pobytom v stanici sa stanoví vynásobením Nvč koeficientom 1,8 a pre vlaky prechádzajúce koeficientom 1,6. Ak signalista obsluhuje svetelné návěstidla, pri položke č.110 sa Nvč zníži o 0,25 min.</p>	<p>1 vlak 1 vlak 1 vlak</p> <p>1 vlak 1 vlak 1 vlak</p> <p>1 vlak 1 vlak 1 vlak</p>	<p>2,90 3,60 2,30</p>
111	<p><u>Reléové zabezpečovacie zariadenie II. kategórie typ TEST</u> Prestavenie a uzamknutie výhybiek (výkoľajok) do polôh pre určenú koľaj. Uzamknutie kľúčov od mechanických zámkov podľa druhu zariadenia:</p> <p>a) v elektromagnetických zámkach b) v ústredných zámkach c) v kľúčovom prístroji</p> <p>Pri zariadeniach podľa a) a b) uzamknutie výsledného kľúča z ústrednej zámkovej v elektromagnetickej zámkovej príslušnej koľaje. Pri zariadeniach podľa c) uzamknutie výsledného kľúča kľúčového prístroja v elektromagnetickej zámkovej príslušného smeru vlakovej cesty. Presvedčenie sa, či indikácie „Výhybky uzavreté“ a „Výhybky prestavené“ svietia pre tú istú koľaj. Ak je to tak, uzavretie výhybiek (výkoľajok) vytiahnutím tlačidla „Záver výmen“.</p>	<p>1 prestavenie a uzamknutie 1 prestavenie a uzamknutie 1 prestavenie a uzamknutie</p>	

Pol. číslo	Označenie normatívu času s uvedením pracovného postupu	Jednotka výkonu	Nvč v min.
	<p>Sledovanie vchádzajúceho (odchádzajúceho) vlaku. Pri vchode vlaku zistenie, že vlak vošiel do stanice celý a že uvoľnil námedzníky vo vlakovej ceste. Uvoľnenie záveru výmen výpravcom. Vytiahnutie výmenových a výsledných kľúčov z elektromagnetických zámkov.</p> <p>a) vlaky osobnej dopravy b) vlaky nákladnej dopravy c) vlaky osobitného určenia</p>	<p>1 vlak 1 vlak 1 vlak</p>	
	<p>Činnosti dozorcú výhybiek pri vchode alebo odchode vlaku</p>		
112	<p><u>Nezávislé návěstidlá (ručne prestavované výmeny uzamykané výmenovými zámkami)</u> Prevzatie telefonického príkazu na prípravu vlakovej cesty, jeho opakovanie a zapísanie do príslušných zápisníkov. Udelenie príkazu výhybkárovi na zistenie voľnosti a prípravu vlakovej cesty a splnenie aj ostatných ustanovení platných predpisov pre bezpečnú jazdu vlaku. Prevzatie príslušného hlásenia. Dozor nad včasnou obsluhou závor. Prevzatie výmenových kľúčov od výhybkára a ich zavesenie na tabuli alebo v uzamykateľnej skrinke. Kontrola správneho postavenia výmen na určenú koľaj. Sledovanie stavu PZZ. Ohlásenie správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty výpravcovi a zapísanie do príslušného zápisníka. Sledovanie vchádzajúceho (odchádzajúceho) vlaku, zistenie, že vlak došiel alebo odišiel do alebo z dopravne celý. Udelenie príkazu výhybkárovi na prestavenie výmen do základnej polohy vrátane odovzdania a prevzatia kľúčov.</p> <p>S jedným prideleným výhybkárom: a) vlaky osobnej dopravy b) vlaky nákladnej dopravy c) vlaky osobitného určenia</p> <p>S dvoma pridelenými výhybkármi: a) vlaky osobnej dopravy b) vlaky nákladnej dopravy c) vlaky osobitného určenia</p>	<p>1 vlak 1 vlak 1 vlak</p> <p>1 vlak 1 vlak 1 vlak</p>	<p>2,00 2,60 1,40</p> <p>3,00 3,60 2,40</p>

Pol. číslo	Označenie normatívu času s uvedením pracovného postupu	Jednotka výkonu	Nvč v min.
113	<p>Elektromechanické zabezpečovacie zariadenie Prevzatie telefonického príkazu na prípravu vlakovej cesty, jeho opakovanie a zapísanie do príslušného zápisníka. Udelenie príkazu signalistom na prípravu vlakovej cesty a splnenie aj ostatných ustanovení platných predpisov pre bezpečnú jazdu vlaku. Prevzatie príslušného hlásenia signalistu (signalistov) a jeho overenie. Dozor nad včasnou obsluhou závor. Overenie správnej polohy výmen preložením koľajového záverníka. Sledovanie pohotovostného stavu PZZ, ak má ich optickú kontrolu. Príkaz na uzavretie výmenového hradla a na postavenie príslušných návěstidiel na návесь dovoľujúcu jazdu. Sledovanie vchádzajúceho (odchádzajúceho) vlaku až do zistenia, že vlak minul izolovaný úsek (alebo minul všetky prechádzané výmeny). Prestavenie návěstných pák do základnej polohy a uzavretie návěstného hradla vchodového (odchodového) návěstidla. Preloženie koľajového záverníka a príkaz signalistovi (signalistom) na postavenie závorňkových a výmenových pák do základnej polohy (po uvoľnení výmenového hradla výpravcom).</p> <p>S jedným prideleným signalistom: a) vlaky osobnej dopravy b) vlaky nákladnej dopravy c) vlaky osobitného určenia</p> <p>S dvoma pridelenými signalistami: a) vlaky osobnej dopravy b) vlaky nákladnej dopravy c) vlaky osobitného určenia</p>	<p>1 vlak 1 vlak 1 vlak 1 vlak 1 vlak 1 vlak</p>	<p> 2,30 3,00 1,60 3,00 3,70 2,30</p>

Pol. číslo	Označenie normatívu času s uvedením pracovného postupu	Jednotka výkonu	Nvč v min.
114	Činnosti výhybkára pri vchode a odchode vlaku (stanovište obsadené dozorcami výhybiek)		
	<u>Nezávislé návěstidlá (výmeny uzamykané výmenovými zámkami)</u> Prevzatie príkazu na prípravu vlakovej cesty a splnenie aj ostatných ustanovení platných predpisov pre bezpečnú jazdu vlaku. Prevzatie výmenových kľúčov, zistenie voľnosti koľaje, obsluha pridelených výmen, podanie príslušného hlásenia a odovzdanie kľúčov od výmen dozorcovi výhybiek, obsluha PZZ. Sledovanie vchádzajúceho (odchádzajúceho) vlaku a účasť na zistení, že vlak došiel alebo odišiel celý. Obsluha PZZ. Prevzatie výmenových kľúčov s príkazom na prestavenie výmen do základnej polohy a odovzdanie kľúčov dozorcovi výhybiek. a) vlaky osobnej dopravy b) vlaky nákladnej dopravy c) vlaky osobitného určenia	1 vlak 1 vlak 1 vlak	2,20 ^{x/}
115	<u>Práce výhybkára (signalistu, dozorcovi výhybiek) neobsluhujúceho staničné zabezpečovacie zariadenie pre ohlásenú jazdu vlaku</u> Prevzatie telefonického príkazu na prípravu vlakovej cesty, zistenie voľnosti vlakovej cesty a zapísanie do príslušného zápisníka, splnenie aj ostatných platných predpisov pre bezpečnú jazdu vlaku. Podanie príslušného hlásenia výpravcovi telefonicky.	1 hlásenie	0,60
116	Činnosti výhybkára (dozorcovi výhybiek, signalistu) súvisiace s vykonaním posunu		
	<u>Staničné reléové zabezpečovacie zariadenie</u> Prevzatie (vrátenie) obsluhy výhybiek na miestnu obsluhu.	1 prevzatie a vrátenie	0,26
117	<u>Reléové zabezpečovacie zariadenie II. kategórie typ TEST</u> Preloženie radiča pre prevzatie (vrátenie) obsluhy na ovládacej doske pomocného stavadla.	1 prevzatie a vrátenie	0,30

Pol. číslo	Označenie normatívu času s uvedením pracovného postupu	Jednotka výkonu	Nvč v min.
118	<p><u>Zabezpečovacie zariadenie so samovratnými výhybkami</u> Prevzatie (odovzdanie) na miestnu obsluhu, vypnutie (zapnutie) samovratnej výhybky zo (do) samovratného režimu.</p>	1 prevzatie a odovzdanie, vypnutie a zapnutie	2,12
	<u>119 - 120 N e o b s a d e n é</u>		
	<p>x/ V normatíve času je obsiahnutý čas potrebný na obsluhu priemerne jednej výmeny. Za každú ďalšiu prestavenú a uzamykanú výmenu sa pripočíta 0,40 min.</p>		
121	<p><u>Pribrzdzenie vozňa jednopásovou koľajovou brzdou elektro-pneumatickou (na spádovisku)</u> Sledovanie hlásení o odvese, sledovanie jazdy vozňa (vozňov), odhad spôsobu a stupňa brzdienia podľa triedenky. Obsluha brzdiaceho zariadenia a sledovanie jazdy vozňa (vozňov) cez koľajovú brzdu, vrátenie brzdiaceho zariadenia do základnej polohy.</p>	1 obsluha	
	Práce výhybkára spojené s jazdou PMD		
122	<p><u>Jazda PMD</u> Prevzatie hlásenia o jazde PMD. Prestavenie príslušných výmen pre vchod (odchod) PMD. Obsluha PZZ na príkaz výpravcu, alebo sledovanie pohotovostného stavu PZZ, ak má optickú kontrolu a nie je nariadená obsluha PZZ. V staniciach bez zriaďovacích návěstidiel dávanie ručných návěstí pre posun. Sledovanie jazdy PMD, prestavenie výhybiek do základnej polohy. Ohlásenie príchodu (odchodu) PMD výpravcovi. Priebežné vykonanie zápisov do príslušného zápisníka. Obsluha PZZ.</p> <p>a) ručne prestavované výmeny b) ústredne prestavované výmeny</p>	<p>1 PMD 1 PMD</p>	<p>2,80 1,85</p>

Pol. číslo	Označenie normatívu času s uvedením pracovného postupu	Jednotka výkonu	Nvč v min.
123	<p align="center">Prehliadka výhybiek a výkoľajok vykonaná výhybkárom (signalistom) v priebehu zmeny</p> <p><u>Výhybky</u> Dohodnutie prehliadky, kontrola úplnosti a upotrebitel'nosti všetkých súčastí, ľahkého chodu posuvných a pohyblivých častí, správneho čistenia a mazania týchto častí a klzných stoličiek. Kontrola, či priestor medzi jazykmi a opornicami, žliabkami na srdcovke a pri prídržných koľajniciach a priestory medzi spojovacími tyčami sú bez blata, piesku, kameňov, snehu, ľadu, inovate a pod. Kontrola, či jazyky tesne priliehajú k oporniciam, či výmenové návěstidlá sú správne nasadené a náležite upravené, či lampáše sú v upotrebitel'nom stave a majú dostatok svietiva. Zapísanie výsledku prehliadky do prevádzkového zápisníka a ohlásenie prípadnej poruchy výpravcovi.</p> <p>a) ručne prestavované (bez záporníka) b) ústredne prestavované (bez záporníka) c) ústredne prestavované (so záporníkom) d) ústredne prestavované (s prestaviteľnou srdcovkou)</p>		
124	<p><u>Výkoľajka</u> Kontrola úplnosti a upotrebitel'nosti všetkých súčastí, či na výkoľajke nie sú zjavné chyby, či miesto pre sklopenie výkoľajky nie je zanesené blatom, pieskom, kameňmi, ľadom, inovat'ou a pod. Kontrola či sú lampáše v upotrebitel'nom stave.</p>	1 výkoľajka	0,30

Pol. číslo	Označenie normatívu času s uvedením pracovného postupu	Jednotka výkonu	Nvč v min.
125	Práce súvisiace s jazdou vlaku vykonávané hradlárom, hlásničiarom.	1 vlak	3,50
	<u>Úkony vykonávané hlásničiarom</u> Prevzatie telefonického hlásenia predvídaného odchodu, potvrdenie prijatia a zapísanie do príslušného zápisníka. Zistenie voľnosti priestorového oddielu. Obsluha PZZ, kontrola pohotovosti PZZ, ak má ich optickú kontrolu. Prestavenie oddielového návěstidla a predzvesti na návesť dovoľujúcu jazdu. Predhláška, očakávanie vlaku a sledovanie jeho jazdy pred stanovišťom s príslušnými návestnými pomôckami. Po zistení, že celý vlak minul oddielové návěstidlo, prestavenie predzvesti a oddielového návěstidla do základnej polohy. Telefonická odhláška zadnému stanovišťu (pri vlakoch s nezaveseným postrkom vyčkávanie správy od výpravcu, že sa postrk vrátil do stanice). Udelenie odhlášky a prevzatie odhlášky a ich zapísanie do príslušného zápisníka.		
126	<u>Úkony vykonávané hradlárom</u> Prevzatie telefonického hlásenia predvídaného odchodu, potvrdenie jeho príjmu a zapísanie do príslušného zápisníka. Kontrola voľnosti priestorového oddielu na stavadlovom prístroji. Obsluha PZZ, kontrola pohotovosti PZZ, ak má ich optickú kontrolu. Preloženie návestnej a predzvestnej páky alebo návestného radiča oddielového návěstidla na návesť dovoľujúcu jazdu. Udelenie predhlášky. Očakávanie vlaku a sledovanie jeho jazdy pred stanovišťom s príslušnými návestnými pomôckami. Po zistení, že vlak došiel celý za oddielové návěstidlo, preloženie návestnej a predzvestnej páky alebo návestného radiča do základnej polohy a udelenie odhlášky obsluhou poloautomatického bloku (na trati s obojsmernou prevádzkou sa navyše pri zmene smeru jazdy sprostredkuje výzva na udelenie súhlasu susednou stanicou). a) mechanické oddielové návěstidlá b) svetelné oddielové návěstidlá	1 vlak 1 vlak	3,00 2,90

Pol. číslo	Označenie normatívu času s uvedením pracovného postupu	Jednotka výkonu	Nvč v min.
Obsluha závor			
127	<p><u>Mechanické závory s predzváňaním, závislé od návěstidla (obsluhované výhybkárom)</u> Prevzatie telefonického hlásenia a jeho zapísanie do zápisníka. Uzatvorenie závor kľukou (tlačidlom alebo páčkou), kontrola ich uzavretia pohľadom na drôtovody, príp. dodržať počet otáčok uvedených na stojane. Uzamknutie pohonu závor kľúčom, vybratie kľúča, jeho prenesenie a zasunutie do mechanického alebo elektromagnetického zámku, zabezpečenie kľúča v zámku. Vybratie kľúča zo zámku (na elektromagnetickom zámku po predchádzajúcom stlačení tlačidla), prenesenie a zasunutie kľúča do zámku pohonu závor a odomknutie pohonu závor. Otváranie závor kľukou (tlačidlom alebo páčkou), kontrola ich otvorenia pohľadom na drôtovody, príp. dodržať počet otáčok uvedených na stojane.</p> <p>a) ručný pohon b) elektrický pohon</p>	1 obsluha 1 obsluha	
128	<p><u>Mechanické závory bez predzváňania (miestne) závislé od návěstidla (obsluhované výhybkárom)</u> Prevzatie telefonického hlásenia a jeho zapísanie do zápisníka. Zistenie situácie na pozemnej komunikácii (prechode), ostatné úkony sú obdobné ako pri pol. č. 127 (pri uzatvorení závor sa ale neuvádza do činnosti predzváňač) a kontrola uzatvorenia a otvorenia závor sa robí pohľadom na rameno závor.</p> <p>a) ručný pohon b) elektrický pohon</p>	1 obsluha 1 obsluha	
129	<p><u>Mechanické závory s predzváňaním, nezávislé od návěstidiel (obsluhované výhybkárom)</u> Prevzatie telefonického hlásenia a jeho zapísanie do zápisníka. Uzatvorenie závor kľukou (tlačidlom alebo páčkou). Kontrola ich uzavretia pohľadom na drôtovody, príp. dodržať počet otáčok uvedených na stojane. Otvorenie závor kľukou (tlačidlom alebo páčkou).</p> <p>a) ručný pohon b) elektrický pohon</p>	1 obsluha 1 obsluha	

Pol. číslo	Označenie normatívu času s uvedením pracovného postupu	Jednotka výkonu	Nvč v min.
130	<p><u>Mechanické závory bez predzváňania (miestne nezávislé od návěstidiel (obsluhované výhybkárom)</u> Prevzatie telefonického hlásenia a jeho zapísanie do zápisníka. Zistenie situácie na pozemnej komunikácii (prechode). Uzatvorenie závor kľukou (tlačidlom alebo páčkou), kontrola ich uzatvorenia pohľadom na rameno závor. Otvorenie závor kľukou (tlačidlom alebo páčkou), kontrola ich otvorenia pohľadom na rameno závor.</p> <p>a) ručný pohon b) elektrický pohon</p>	<p>1 obsluha 1 obsluha</p>	
131	<p><u>Mechanické závory s predzváňaním (závorár)</u> Prevzatie telefonického hlásenia a jeho zapísanie do zápisníka. Uzatvorenie závor kľukou (tlačidlom alebo páčkou). Očakávanie vlaku a sledovanie jeho jazdy pred stanovišťom s príslušnými návestnými pomôckami pri pohone závor. Zistenie, že koniec vlaku prešiel celý za priecestie (prípadne prevzatie správy o príchode vlaku do susednej stanice). Otvorenie závor kľukou (tlačidlom alebo páčkou).</p> <p>a) ručný pohon b) elektrický pohon</p>	<p>1 obsluha 1 obsluha</p>	
132	<p><u>Mechanické závory bez predzváňania (závorár)</u> Prevzatie telefonického hlásenia a jeho zapísanie do zápisníka. Zistenie situácie na priecestí.</p> <p>a) ručný pohon b) elektrický pohon</p>	<p>1 obsluha 1 obsluha</p>	
133	<p><u>Závory zabezpečené visiacim zámkom</u> Odomknutie visiaceho zámku, vyžiadanie súhlasu od výpravcu na otvorenie. Otvorenie závor, vyčkávanie prechodu cestných vozidiel, uzatvorenie závor a uzamknutie visiaceho zámku. Ohlásenie uzavretia a uzamknutia výpravcovi. Vykonanie zápisov v prevádzkovom zápisníku.</p>	<p>1 obsluha</p>	<p>2,00</p>

Pol. číslo	Označenie normatívu času s uvedením pracovného postupu	Jednotka výkonu	Nvč v min.
Ostatné činnosti			
134	<u>Prevzatie hlásenia meškania a zmeny v slede vlakov</u> Prevzatie telefonického hlásenia, jeho opakovanie a zapísanie do telefónneho zápisníka.	1 hlásenie	1,10
135	<u>Prevzatie hlásenia zmeny vo vlakovej doprave</u> Prevzatie telefonického hlásenia, jeho opakovanie a zapísanie do telefónneho zápisníka.	1 hlásenie	2,00
<u>136 – 144 Neobsadené</u>			

Časť C - Rozhlasové hlásenia

Pol. číslo	Označenie normatívu času s uvedením pracovného postupu	Jednotka výkonu	Nvč v min.
145	<u>Rozhlasové hlásenie služobné</u> Prevzatie príslušnej správy, obsluha zariadenia, podanie hlásenia.	1 hlásenie	
146	<u>Rozhlasové hlásenie pre cestujúcich</u> Prevzatie príslušnej správy, obsluha zariadenia, podanie hlásenia. a) v slovenskej reči b) v cudzej reči	1 hlásenie (1 vlak) 1 hlásenie (1 vlak)	0,70 0,90
147	<u>Rozhlasové hlásenie propagačné a reklamné</u> Prevzatie správy a zapísanie do knihy, prípadne kontrola totožnosti žiadateľa. Obsluha rozhlasového zariadenia je obdobná ako pri služobnom rozhlasovom hlásení.	1 hlásenie	4,00

Časť D - Prevádzkové ošetrovanie zabezpečovacieho zariadenia

Pol. číslo	Označenie normatívu času s uvedením pracovného postupu	Jednotka výkonu	Nvč v min.
148	<u>Stavadlové hradlové prístroje</u> Vonkajšie očistenie stavadlového (hradlového) prístroja.	1 očistenie	1,70
149	<u>Výmenový prestavník</u> Príprava náradia a maziva, očistenie okolia prestavníka, (t.j. očistenie priestoru medzi podvalmi), v ktorom sa pohybujú prestavníkové spojnice a odstránenie nečistôt a odpadkov. Očistenie krytu ochrannej skrine prestavovanie prestavníka, prenášanie náradia z miesta na miesto čistenia.	1 kus	
150	<u>Závorník</u> Obdobné úkony ako pri pol. č. 149.	1 kus	
151	<u>Drôtovody</u> Príprava náradia a maziva, namazanie ložísk drôtových a odbočných kladiek, vodiacich drážok kladiek a drôtového ťahadla v dĺžke asi 1 meter z každej strany drôtovodného stĺpika alebo stojana. Prenášanie a striedanie náradia pri práci. Činnosti sú vykonávané v obvode stanice ohraničenej vchodovými návěstidlami na drôtovodoch, ktoré nie sú uložené v žľaboch.	2 kladky	4,50
152	<u>Výkoľajka (ručne prestavovaná)</u> Príprava náradia a maziva, očistenie okolia výkoľajky vrátane priestoru pod telesom. Očistenie otočných častí výkoľajky a jej namazanie, prestavovanie miestne stavanej výkoľajky pri čistení. Prenášanie a striedanie náradia pri práci.	1 kus	4,30
153	<u>Výkoľajka (ústredne prestavovaná)</u> Obdobné úkony ako pri pol. č.152.	1 kus	4,80
154	<u>Výmenová zámka</u> Príprava náradia a maziva, očistenie a odstránenie nečistôt a odpadkov z bezprostredného okolia zámky, vrátane priestoru pod ním.	1 kus	
	<u>155 Neobsadené</u>		

Pol. číslo	Označenie normatívu času s uvedením pracovného postupu	Jednotka výkonu	Nvč v min.
156	<p><u>Prevádzkové ošetrovanie výhybiek</u></p> <p>Prenášanie a striedanie náradia pri prevádzkovom ošetrovaní, prestavenie ručne prestavovanej výhybky, očistenie a mazanie stoličiek, mazanie pohyblivých súčastí výhybky. Normy času pre čistenie a mazanie výhybiek zahŕňujú takisto čas potrebný na prechádzanie zamestnanca od stoličky k stoličke, pri prenášaní náradia a podobne.</p> <p>Poznámky: Pri reléovom a diaľkovom zabezpečovacom zariadení sa normy času pre Prevádzkové ošetrovanie výhybiek zvyšujú o 100 percent.</p>	1 stolička/ 1 výhybka	0,10/ 1,3

Časť E - Práca s lampášmi

Pol. číslo	Označenie normatívu času s uvedením pracovného postupu	Jednotka výkonu	Nvč v min.
157	<p><u>Príprava ručného petrolejového lampáša</u> Otvorenie lampáša, doplnenie svietiva, sňatie komínka a jeho vyčistenie, úprava knôtu, prípadne jeho výmena a nasadenie. Očistenie obalu lampáša, skla v ráme a kovových súčastí, uzavretie lampáša.</p>	1 lampáš	2,80
158	<p><u>Príprava petrolejovej lampy vo vymenovaných (výkoľajkových) návěstidlách</u> Otvorenie návestného telesa, doplnenie svietiva, sňatie komínka a jeho vyčistenie, úprava knôtu, prípadne jeho výmena a nasadenie. Očistenie obalu lampáša, skla v ráme a kovových súčastí, uzavretie návestného telesa.</p>	1 lampáš	3,60
159	<p><u>Rozsvietenie petrolejového lampáša mechanického neprenosného návěstidla</u> Vyzdvihnutie lampáša z miesta určeného na jeho úschovu, spustenie lampášového výťahu a vyčistenie návestných clon. Nasadenie lampáša na tŕň, zavesenie na dva háčiky a zabezpečenie poistnou guľkou. Rozsvietenie lampáša a kontrola plameňa (prípadne zostrihnutie knôtu). Vytiahnutie lampáša, zavesenie krúžku (orecha) na reťazi do príslušného závesu na stožiar. Prehodenie reťaze nad závažím cez priečelie stožiara a presvedčenie sa o tom, či návěstidlo ukazuje správnu návesť.</p>	1 lampáš 2 lampáše	2,50 3,00
160	<p><u>Rozsvietenie petrolejového lampáša vo výmenovom (výkoľajkovom) návěstidle</u> Otvorenie návestného telesa, sňatie komínka a rozsvietenie lampáša, doplnenie svietiva. Kontrola knôtu a plameňa, prípadne jeho výmena. Nasadenie komínka a uzavretie návestného osvetľovacieho telesa.</p>	1 lampáš	0,75
161	<p><u>Zhasnutie petrolejového lampáša mechanického neprenosného návěstidla</u> Spustenie lampášového výťahu. Vybratie lampáša a zhasnutie svetla. Uloženie lampáša na určené miesto.</p>	1 lampáš 2 lampáše	1,70 2,30

Pol. číslo	Označenie normatívu času s uvedením pracovného postupu	Jednotka výkonu	Nvč v min.
162	<u>Zhasnutie petrolejového lampáša výmenového (výkoľajkového) návestidla</u> Otvorenie návestného telesa, vybratie komínka a zhasnutie svetla. Nasadenie komínka a uzavretie osvetľovacieho telesa.	1 lampáš	0,40
163	<u>Vyčistenie mechanického návestidla s elektrickým osvetlením</u> Spustenie lampášového výťahu, vyčistenie farebných skiel návestných clon. Vyčistenie reflektorov lampášov, vytiahnutie lampášového výťahu a kontrola svietenia.	1 vyčistenie (1 lampáš)	
164	<u>Vyčistenie výmenového (výkoľajkového) návestidla s petrolejovým osvetlením</u> Otvorenie osvetľovacieho telesa, očistenie návestných skiel a uzavretie osvetľovacieho telesa.	1 vyčistenie	2,10
165	<u>Vyčistenie výmenového (výkoľajkového) návestidla a skiel osvetleného elektricky a z odrazového materiálu</u> a) <i>Očistenie u elektricky osvetlených návestidiel.</i> Otvorenie osvetľovacieho telesa, očistenie návestných skiel, očistenie žiarovky a jej kontrola, uzavretie osvetľovacieho telesa.	1 vyčistenie	1,95
	b) <i>Očistenie skiel z odrazového materiálu.</i>	1 vyčistenie	3,19
166	<u>Výmena žiarovky na mechanickom návestidle s elektrickým osvetlením</u> a) <i>Priamo na mechanickom návestidle.</i> Vyzdvihnutie žiarovky a jej kontrola, stiahnutie lampášového výťahu, výmena žiarovky, vytiahnutie lampášového výťahu, kontrola svietenia žiarovky.	1 výmena	
	b) <i>V ovládacej skrinke elektrického osvetlenia mechanického návestidla.</i> Sňatie bezpečnostného záveru na šnúrke, otvorenie krytu, vyzdvihnutie novej žiarovky a jej kontrola, výmena žiarovky, nasadenie krytu a kontrola činnosti.	1 výmena	1,50
167	<u>Výmena žiarovky výmenového návestidla elektricky osvetleného</u> Vyzdvihnutie žiarovky a jej kontrola, otvorenie osvetľovacieho telesa, vybratie starej žiarovky, založenie novej. Uzavretie osvetľovacieho telesa a kontrola svietenia žiarovky.	1 výmena	0,70

PREVODOVÁ TABUĽKA ČASOVÝCH HODNÔT DO DESIATKOVEJ SÚSTAVY

Minúty na hodiny (Sekundy na minúty)				
Minúty (Sekundy)	Hodiny (Minúty)		Minúty (Sekundy)	Hodiny (Minúty)
1	0,017		31	0,517
2	0,033		32	0,533
3	0,050		33	0,550
4	0,067		34	0,567
5	0,083		35	0,583
6	0,100		36	0,600
7	0,117		37	0,617
8	0,133		38	0,633
9	0,150		39	0,650
10	0,167		40	0,667
11	0,183		41	0,683
12	0,200		42	0,700
13	0,217		43	0,717
14	0,233		44	0,733
15	0,250		45	0,750
16	0,267		46	0,767
17	0,283		47	0,783
18	0,300		48	0,800
19	0,317		49	0,817
20	0,333		50	0,833
21	0,350		51	0,850
22	0,367		52	0,867
23	0,383		53	0,883
24	0,400		54	0,900
25	0,417		55	0,917
26	0,433		56	0,933
27	0,450		57	0,950
28	0,467		58	0,967
29	0,483		59	0,983
30	0,500		60	1,000

TABUĽKA NA VÝPOČET ČASU POTREBNÉHO NA OBCHÔDZKU

TABUĽKA PRE VÝPOČET ČASU POTREBNÉHO NA POCHÔDZKU ZAMESTNANCOV V ZÁVISLOSTI OD UŠLEJ VZDIALENOSTI V METROCH									
Ušlá vzdialenosť v m	Čas v min	Ušlá vzdialenosť v m	Čas v min	Ušlá vzdialenosť v m	Čas v min	Ušlá vzdialenosť v m	Čas v min	Ušlá vzdialenosť v m	Čas v min
5	0,07	130	1,95	350	5,25	570	8,55	790	11,85
10	0,15	140	2,10	360	5,40	580	8,70	800	12,00
15	0,22	150	2,25	370	5,55	590	8,85	810	12,15
20	0,30	160	2,40	380	5,70	600	9,00	820	12,30
25	0,37	170	2,55	390	5,85	610	9,15	830	12,45
30	0,45	180	2,70	400	6,00	620	9,30	840	12,60
35	0,52	190	2,85	410	6,15	630	9,45	850	12,75
40	0,60	200	3,00	420	6,30	640	9,60	860	12,90
45	0,67	210	3,15	430	6,45	650	9,75	870	13,05
50	0,75	220	3,30	440	6,60	660	9,90	880	13,20
55	0,82	230	3,45	450	6,75	670	10,50	890	13,35
60	0,90	240	3,60	460	6,90	680	10,20	900	13,50
65	0,97	250	3,75	470	7,05	690	10,35	910	13,65
70	1,05	260	3,90	480	7,20	700	10,50	920	13,80
75	1,12	270	4,05	490	7,35	710	10,65	930	13,95
80	1,20	280	4,20	500	7,50	720	10,80	940	14,10
85	1,27	290	4,35	510	7,65	730	10,95	950	14,25
90	1,35	300	4,50	520	7,80	740	11,10	960	14,40
95	1,42	310	4,65	530	7,95	750	11,25	970	14,55
100	1,50	320	4,80	540	8,10	760	11,40	980	14,70
110	1,65	330	4,95	550	8,25	770	11,75	990	14,85
120	1,80	340	5,10	560	8,40	780	11,80	1000	15,00

Poznámka:

Tabuľka časových hodnôt pre chôdzu je usporiadaná tak, aby urýchlila a uľahčila vyhľadanie a stanovenie času potrebného na chôdzu v závislosti od vzdialenosti. Časové hodnoty sú vyjadrené v minútach a ich stotínach. Za základ bola vzatá do úvahy rýchlosť chôdze 4 km/hod.

Zborník výkonových noriem a normatífov pre dopravnú prevádzku	Strana 70 z 71	N-03-ÚS RNP-2015
---	----------------	------------------

Komárno:

Elektrodynamický stavadlový prístroj St. 4:

St. 4 – vybavenie:

Svetelné návěstidlá, elektromotorické prestavníky, výmenové zámky (vlečka), koľajové obvody, koľajová doska, ručné ovládanie PZS a NZE.

Splnené podmienky na bezpečný chod vlaku, voľnosť, skontroluje kľúč v zástrčkovej zámke, obsluha výmenových radičov pre zamýšľaný chod vlaku, uzavretie ručne ovládaného priecestia, preloženie návestného radiča do polohy dovoľujúcej jazdu